

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:
IZGRADNJA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc
U FEDERACIJI BiH**

zaključno sa 31.03.2023. godine



Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan u sklopu Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Iznesena stajališta u ovom dokumentu su stajališta JP Autoceste FBiH, pa se stoga ne mogu smatrati službenim mišljenjem doprinosioca Zajedničkom fondu za Zapadni Balkan ili EIB-a kao suupravitelja Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan

Sarajevo, svibanj 2023. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU	9
4. PLAN NABAVKE	14
5. LOTOVI NA KORIDORU Vc	17
5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE	18
5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN	22
5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER	45
5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA	56
	56
6. UTJECAJ NA OKOLINU	67
PRILOG 1.	68
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje	68

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Europu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakonom o javnim preduzećima u FBiH te ostali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Na drugoj Paneuropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994.godine, Europska unija je definirala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015.godine. Na trećoj Paneuropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu europsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km, dok trasa dužine od 285 km prolazi kroz Federaciju BiH. Izgradnja autoceste na Koridoru Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Europi.

Ukupno je izgrađeno i stavljeno u promet 121,40 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Svilaj – Odžak
- Zenička obilaznica (obuhvata dio poddionice Tunel Zenica – Donja Gračanica, poddionicu Klopče - Donja Gračanica i poddionicu Drivuša – Klopče)
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad – Tarčin
- Tarčin – Ivan (uključujući i tunel Ivan)
- Zvirovići – Bijača.

U nastavku dokumenta dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar sa stanjem na dan 31.03.2023. godine.



Mapa: Autocesta na Koridoru Vc u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju autocesta u FBiH osiguravaju se iz:

- javnih prihoda (prihodi od akcize, cestarina, prihodi od korištenja cestovnog zemljišta);
- kredita;
- donacija (grantova).

Radi izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc u Federaciji BiH, Bosna i Hercegovina potpisuje ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama. U periodu od 2008. do 2020.godine su zaključeni ugovori s Europskom investicijskom bankom, Europskom Bankom za obnovu i razvoj, OPEC Fondom i Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj. Osnovni podaci o svim zaključenim ugovorima o zajmu radi izgradnje autoceste na Koridoru Vc daju se u tri tabele u nastavku.

EIB			
Europska investicijska banka			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 24.775 od 18.12.2008. godine	Kakanj – Drivuša (uključujući i Tunel 1. Mart)	75 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 31.174 od 22.07.2012. godine	Vlakovo – Tarčin i Svilaj – Odžak	166 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 83.975 od 11.11.2014. godine	Počitelj – Zvirovići	100 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. U januaru 2023. godine banka dostavila nacrt Addenduma br. 2 na ugovor o financiranju. Zahtjev za povlačenje 6 tranše kredita dostavljen banci u novembru 2022. godine.
Br. 86.971 od 26.04.2018. godine	Ponirak – Vraca	50 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Podnesen je zahtjev za dopunu Ugovora o financiranju. Očekuje se suglasnost banke na Addendum Ugovora o financiranju kako bi se omogućilo povlačenje kreditnih sredstava u cijelosti.
Br. 87.195 od 26.04.2018. godine	Tunel Kvanj – Buna	100 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u decembru 2018. godine, a u novembru 2018. godine potpisan je Podugovor o finansiranju. Ispunjeni su svi uvjeti za povlačenje prve tranše.

Br. 89.502 od 27.02.2020. godine	Tarčin – Ivan (LOT 1) i Poprikuše – Nemila	140 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u oktobru 2020. godine te su potpisani Supsidijarni sporazum i Podugovor o zajmu. Zahtjev za povlačenje Šeste tranša kredita poslan u februaru 2023. godine.
Br. 91.682 od 28.12.2020. godine	Medakovo – Ozimice i Ozimice - Poprikuše	340 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u junu 2021. godine. Procedura prihvaćanja Ugovora o zajmu završena je usvajanjem odluke u Parlamentu Federacije BiH u februaru 2022. godine donošenjem Odluke o prihvaćanju zajma. Podugovor o zajmu potpisan u oktobru 2022. godine.
Ukupni iznos portfolia EIB-a na Koridoru Vc:		971 mil. EUR	

Tabela br. 1 – Ugovori o zajmu s EIB-om

EBRD			
Europska banka za obnovu i razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 38716 od 28.10.2008. god.	Kakanj – Drivuša Vlakovo – Tarčin Počitelj – Južna granica Odžak – Sjeverna granica	205 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 47372 od 22.12.2015. god.	Tunel Zenica – Donja Gračanica i Buna – Počitelj	80 mil.	Sredstva kredita su povučena u iznosu od cca 71 milion EUR. Ostatak projektnih troškova će biti plaćen iz grant sredstava.
Br. 48999 od 22. 12 2016. god.	Donja Gračanica - Klopče i Svilaj - Odžak	76 mil.	Sredstva kredita su povučena u potpunosti sa 31.12.2020. godine.
Br. 49058 od 12.09.2018. god.	Poprikuše - Nemila Tunel Ivan (LOT 2) Mostar Jug - Tunel Kvanj	70 mil. 50 mil. 60 mil.	Sredstva kredita su operativna od 26. novembra 2020. godine i plaćanje aplikacija od strane kreditora je u toku. Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. Eura).
Br. 50603 od 09.05.2019. godine	Putnikovo brdo – Medakovo	60 mil.	Ugovor o zajmu je ratificiran. Supsidijarni sporazum potpisan je 18. februara 2021. godine, a Podugovor o zajmu 23. februara 2021. godine. JPAC su 27.04.2021. godine zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o zajmu.
Ukupni iznos portfolia EBRD-a na Koridoru Vc:		601 mil. EUR	

Tabela br. 2 – Ugovori o zajmu s EBRD-om

OFID			
OPEC Fond za međunarodni razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br.1588P od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	48 mil. USD (43 mil. EUR)	Kreditna sredstva su povučena u većem dijelu (preostalo je cca 17.000 dolara)
Br. 1589PB od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	24 mil. EUR	Kreditna sredstva su povučena u cijelosti.
Br. 12665 P od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	27.150.000 USD (23.193.838 EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti u julu.2022. godne.
Br. 12663 PB od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	24.300.000 EUR	Sredstva kredita su povučena u cijelosti.
KFAED			
Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 794 od 21.07.2014. god.	Drivuša – Klopče	10.500.000 KWD (31 mil. EUR)	Sredstva kredita u potpunosti povučena.
Br. 1012 od 19.02.2019. god.	Nemila - Vranduk	11.600.000 KWD (cca. 36 mil. EUR)	Dana 26. novembra 2020. godine je zaprimljena obavijest Kuvajtskog fonda da je Ugovor o zajmu pravosnažan. Sredstva kredita su operativna, povlačenje sredstva je u toku.
Ukupni iznos portfolia ostalih kreditora na Koridoru Vc:			181,4 mil. EUR

Tabela br. 3 – Ugovori o zajmu sa ostalim kreditorima

Zbog nastavka izgradnje dionica na Koridoru Vc JP Autoceste je pokrenulo i nove inicijative za zaduženje. Statusi inicijativa su prikazani u Tabeli broj 4.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos pokrenutih inicijativa
1.	Ovčari - ulaz u Tunel Prenj Tunel Prenj Tunel Prenj - Mostar Sjever	600 mil. EUR
Implementator: EIB/ EBRD		
<p>Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje.</p>		
2.	Mostar Sjever – Mostar Jug	200 mil. EUR
Implementator: EIB/ komercijalne banke		
<p>Nakon Odluke Vlade Federacije o davanju suglasnosti u martu 2021. god. je potpisano Mandatno pismo EBRD-a za dionicu Mostar Sjever - Mostar jug. JPAC je u julu 2021.god. podnijelo Zahtjev za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH u oktobru 2021. godine Zaključkom podržala inicijativu za kreditno zaduženje kod EBRD-a do 50 mil. EUR. JPAC je u decembru 2021. godine, uz asistenciju konsultanta za nabavke osiguranog od EBRD-a, raspisalo tender za nabavku kreditnog zaduženja kod komercijalnih banaka u iznosu do 150 mil. EUR, a ostatak sredstava će se osigurati putem zajmova komercijalnih banaka.</p> <p>Prvi postupak javne nabavke komercijalnih banaka uz asistenciju eksperta za nabavke EBRD-a nije uspješno okončan. Uzimajući u obzir protok vremena i značajno povećanje procijenjene vrijednosti projekta radi kretanja cijena na globalnom tržištu, usuglašena je nova struktura financiranja projekta koja podrazumijeva povećanje učešća EBRD sa 50 milijuna EUR na 110 milijuna EURa odnosno potencijalnih 220 milijuna EUR. U skladu sa novom strukturom financiranja, u julu 2022. godine podnesen je ažurirani Zahtjev za kreditno zaduženje. Vijeće ministara u novembru 2022. godine utvrdilo je prijedlog Ugovora o zajmu u iznosu od 220 mil. EUR s osnovama za njegovo potpisivanje koje će uputiti Predsjedništvu BiH. Tender za nabavku komercijalnih banaka je ponovno raspisan 29. juna 2022.godine. Ugovor za nabavku komercijalnih banaka dodijeljen i potpisan u decembru 2022. godine. Pribavljanje garancija Federacije BiH u toku. Također, podnesen je nacrt grant aplikacije za EU sredstva u decembru 2022. godine.</p>		
3.	Vranduk – Ponirak dodatno zaduženje	25 mil. EUR
Implementator: OFID		
<p>Federalno ministarstvo financija je u septembru 2019.god. dalo negativno mišljenje na inicijativu za dodatno zaduženje sa uputom za iznalaženje povoljnijih izvora financiranja. U martu 2021. god. je OFID dostavio pismo namjere sa ažuriranim uslovima kreditiranja. JPAC su u julu 2021.godine podnijele ažurirani zahtjev za zaduženje pod novim, povoljnijim uslovima. Vlada FBiH je u septembru Zaključkom podržala inicijativu za dodatno zaduženje. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu. Vijeće Ministara u novembru 2022. godine usvojilo finalni nacrt Sporazuma o zajmu sa prijedlogom potpisnika ispred BIH.</p>		

4.	Nemila Vranduk dodatno zaduženje	21 mi. EUR
Implementator: KFAED		
<p>JP Autoceste su podnijele FMF i FMPIK Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 milijun eura. Vlada FBiH je podržala inicijativu da dodatna kreditna sredstva za dionicu Nemila - Vranduk budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu. Očekuje se dostavljanje Nacrta sporazuma o zajmu od strane kreditora.</p>		
5.	Ivan - Ovčari	162 mil. EUR
Implementator: EIB		
<p>Zahtjev za zaduženje podnesen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a.</p> <p>EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim finansijskim institucijama kako bi se zaokružila finansijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.</p> <p>U novembru 2022. godine Vlada FBiH podržala je Zaključkom inicijativu za zaduženjem kod EIB-a u iznosu od 162 mil. EUR. Ministarstvo financija i trezora BiH 30.12.2022. godine dostavilo banci zahtjev za dodatno zaduženje.</p>		
6.	Ponirak – Vraca dodatno zaduženje	7.5 mil. EUR
Implementator: EIB		
<p>Zahtjev za zaduženje podnesen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a.</p> <p>EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim finansijskim institucijama kako bi se zaokružila finansijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.</p> <p>U novembru 2022. godine Vlada FBiH podržala je Zaključkom inicijativu da se kod EIB-a osiguraju dodatna sredstva u iznosu od 7.5 mil. EUR. Ministarstvo financija i trezora BiH 12.12.2022. godine dostavilo banci zahtjev za dodatno zaduženje.</p>		
Ukupni iznos podnesenih inicijativa za nova zaduženja na Koridoru Vc:		1.015,5 mil. EUR

Tabela br. 4 – Inicijative za nova zaduženja

3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Do sredine 2022.godine EU je odobrila više od 300 milijuna EUR bespovratnih sredstva za Koridor Vc u Federaciji BiH. Sredstva se implementiraju putem kreditora koji financira izgradnju dionice (EIB ili EBRD). Ukoliko se grant implementira putem EBRD sklapaju se odvojeni sporazumi o investicijskom grantu (između EBRD i BiH) i grantu tehničke pomoći (potpisuje se između EBRD i JP Autoceste). Ukoliko se grant implementira preko EIB-a potpisuje se jedan sporazum o grantu koji obuhvata obje komponente. U nastavku se daje status grantova koji su odobreni za dionice autoceste na Koridoru Vc.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos odobrenog granta
1.	Svilaj – Odžak	19.6 mil eura
Datum odobrenja: Decembar 2015		Implementator: EIB
Sredstva granta su povučena u iznosu od 14 milijuna EUR za investicijski dio. Očekuje se povlačenje TA komponente granta u toku 2023. godini.		
2.	Putnikovo brdo – Medakovo	16,55 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu je usuglašen. Potpis očekuje se nakon što Predsjedništvo BiH imenuje ovlaštenog potpisnika. U februaru 2023. godine Vijeće ministara BiH utvrdilo prijedlog Ugovora o investicijskom grantu koje će dostaviti Predsjedništvu BiH na potpis.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći biti će potpisan direktno između kreditora i JP Autoceste.		
3.	Medakovo – Ozimice	79 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EIB
Aplikacija odobrena u 2022.godini, kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.		
4.	Poprikuše – Nemila	41,17 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 36,07 mil. EUR potpisan u aprilu 2022 godini. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022.god. donijela Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje investicijskog granta. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD je u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu i nastavio s direktnim plaćanjem troškova usluga nadzora.		

5.	Tunel Zenica – Donja Gračanica	12,06 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 9,2 milijuna eura je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je u julu 2021. godine donijelo je Odluku o ratifikaciji, a u istom mjesecu je potpisan i Sporazum o pod-grantu. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu nakon čega je EBRD izvršio refundaciju vlastitih sredstava JPAC i nastavio s plaćanjem troškova radova.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2.80 mil. Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u februaru 2022. godine i nastavio s plaćanjem troškova.</p>		
6.	Ponirak – Vraca (Tunel Zenica)	19 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan decembru 2019. god. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH prihvatila je Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine. Prva tranša granta u iznosu od 5 milijuna EUR je povučena u junu 2022. godine.</p>		
7.	Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (Lot 1)	11,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Pismo odricanja potpisano u augustu 2022. god. Povlačenje prve tranše očekuje se u prvom kvartalu 2023. godine.</p>		
8.	Tunel Ivan (Lot 2)	11,48 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u aprilu 2022.godine i upućen je u proceduru ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022. godine donijela je Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje granta. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.</p>		
9.	Tunel Prenj	3,5 milijuna EUR
Datum odobrenja: Jun 2022		Implementator: EBRD
<p>Grant tehničke pomoći je odobren u junu 2022. godine za troškove usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta. Sporazum o grantu tehničke pomoći će biti potpisan direktno s kreditorom.</p>		

10.	Mostar jug – Tunel Kvanj	30,33 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EBRD
Grant aplikacija je službeno odobrena u 2022.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.		
11.	Tunel Kvanj – Buna	43,8 milijuna eura
Datum odobrenja: Novembar 2020/ Februar 2022		Implementator: EIB
Odobrene su dvije aplikacije: prvih 20% u 2020. godini, a dodatnih 20% u Šestom pozivu u 2022. godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.		
12.	Buna – Počitelj	8,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 6,2 milijuna eura je potpisan u martu 2021.god. Predsjedništvo BiH je 15. juna 2021. godine donijelo Odluku o ratifikaciji. Sporazum o pod-grantu je potpisan u august 2021. godine. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu. EBRD je u maju 2022. godine izvršio refundaciju sredstava i nastavio plaćanje radova iz granta.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. Eura potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u martu 2022.godine i nastavio plaćanje radova iz granta.		
13.	Počitelj – Zvirovići	5 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
Sporazum o grantu TA između EIB-a i MFiT i JPAC potpisan u novembru 2021. godine. Vlada FBiH u februaru 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje granta. Predsjedništvo BiH je donijelo odluku o ratifikaciji Sporazuma o grantu u martu 2022. godine. Povlačenje prve tranše granta se očekuje se u prvom kvartalu 2023.godine.		
UKUPAN IZNOS ODOBRENIH GRANT SREDSTAVA		302,165,813 EUR

Tabela br. 5 – WBIF Investicijski grantovi

JP Autoceste su u decembru 2022. godine dostavile prve nacрте aplikacija na Osmi Poziv za sufinanciranje investicionih projekata putem WBIF-a. Dostavljene su aplikacije za sufinanciranje pet dionica autoceste na Koridoru Vc kako slijedi:

Dionica/Poddionica	Vrijednost iznosa WBIF aplikacija iz Osmog poziva
Putnikovo Brdo - Medakovo	(dodatnih 20% od iznosa investicije)
Ozimice - Poprikuše	(40% vrijednosti radova + 100% vrijednosti nadzora)
Poprikuše - Nemila	(dodatnih 20% od iznosa investicije)
Tunel Prenj	(40% vrijednosti radova + 100% vrijednosti nadzora)
Mostar Sjever - Mostar jug	(40% vrijednosti radova + 100% vrijednosti nadzora)

Tabela br. 6 – WBIF aplikacije iz Osmog poziva

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanje je u toku.

Detalji o grantovima tehničke pomoći su dati u Tabeli ispod.

Poddionica	IFI	Vrijednost €	Implementator Granta	Status
Ivan – Ovčari	EIB	2.512.500	IPF9	IPF9 je zadužen za izradu projektne dokumentacije i to: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela je u januaru 2021.
Ovčari – ulaz u Tunel Prenj	EBRD	3.051.180	IPF8	2 WBIF granta se realizuju zajedno u dvije komponente. Komponenta 1 obuhvata gap analizu, Studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Izrada dokumentacije je u toku.
Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	EBRD	3.893.500	IPF8	Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju, završetak Glavnog projekta očekuje se u oktobru 2022. Tender će biti pokrenut po završetku Glavnog projekta.

Tabela br. 7 – WBIF grantovi tehničke pomoći

4. PLAN NABAVKE

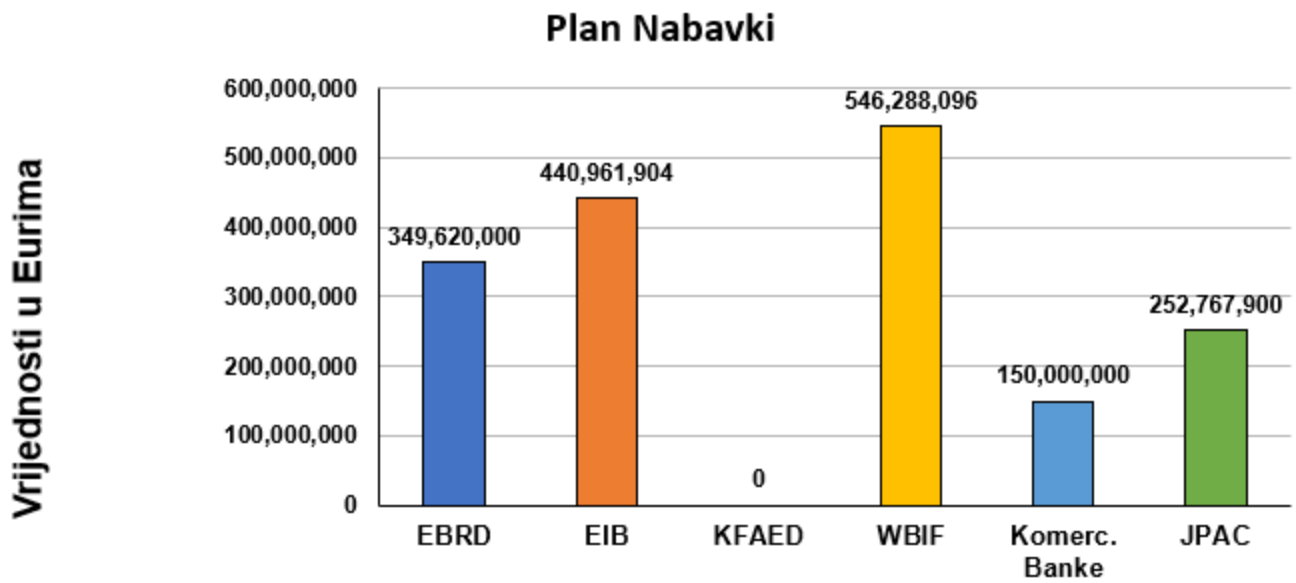
JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke radova i usluga prema procedurama međunarodnih kreditora. U planu se daju procijenjene vrijednosti, a stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka tenderske procedure.

Br	Opis	Procjena	Finansirano od	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	
		Vrijednost ugovora	EBRD, EIB KFAED, OFID/OPEC	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god	Potpis mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Putnikovo brdo - Medakovo izgradnja autoceste	55.500.000	EBRD	Radovi	Otvoreni postupak	Sep - 20	Nov - 22	Nov - 24
2.	Putnikovo brdo - Medakovo nadzor nad izgradnjom	3.500.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Nov - 20	Dec - 22	Dec - 26
3.	Poddionica Medakovo – Ozimice Izgradnja autoceste	160.000.000	EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Maj - 22	Nov – 22	Apr – 25
4.	Poddionica Medakovo – Ozimice nadzor nad izgradnjom	4.400.000	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Feb - 22	Nov – 22	Apr – 25
5.	Dionica Medakovo – Poprikuše Tehnička podrška jedinici za provedbu projekta	850.000	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Jan - 22	Okt - 22	Apr - 25
6.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Izgradnja autoceste	272.000.000	EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Oct - 22	Feb - 23	Mar - 25
7.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Nadzor nad izgradnjom autoceste	4.700.000	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Maj - 22	Oct - 22	Mar - 25
8.	Mostar jug - Tunel Kvanj izgradnja autoceste	66.970.000	EBRD	Radovi	Otvoreni	Dec - 20	Feb - 23	Mar - 26
9.	Mostar jug - Tunel Kvanj nadzor nad izgradnjom	3.500.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Okt - 20	Jun - 22	Sep - 22
10.	Tunel Kvanj - Buna izgradnja autoceste	98.100.000	EIB	Radovi	Otvoreni	Aug - 22	Maj - 23	Jul - 25
11.	Mostar Sjever - Mostar Jug Izrada idejnog i glavnog projekta	7.400.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Dec - 21	Okt - 22	Apr - 23
12.	Mostar Sjever - Mostar Jug Usluge revizije	1.500.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Dec - 21	Okt - 22	Jul - 23
13.	Mostar Sjever - Mostar Jug Nadzor nad izgradnjom autoceste	10.000.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Maj - 22	Apr - 23	Okt - 26
14.	Mostar Sjever - Mostar Jug Izgradnja autoceste	350.000.000	EBRD	Radovi	Otvoreni	Dec - 22	Avg - 23	Sep - 26

			i Komerrijalne banke					
15.	Izrada idejnog sa elementima glavnog projekta za potrebe izgradnje tunela Prenj	6.000.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Dec - 21	Oct - 22	Apr - 23
16.	Tehnička podrška jedinici za implementaciju projekta za dionicu Tunel Prenj	4.500.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Jul - 22	Feb - 23	Jan - 31
17.	Tunel Prenj Izgradnja pristupnih puteva	20.000.000	EBRD	Radovi	Otvoreni	Avg - 22	Dec - 22	Oct - 23
18.	Tunel Prenj Nadzor na izgradnji pristupnih puteva	750.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Sep - 22	Dec - 22	Nov - 24
19.	Izgradnja tunela Prenj	400.000.000	EBRD EIB WBIF	Radovi	Otvoreni	Jul - 23	Okt - 23	Okt - 29
20.	Tunel Prenj - Nadzor	15.200.000	WBIF	Usluge	Konkurentski	Jan - 23	Okt - 23	Nov - 29
21.	Izrada idejnog i glavnog projekta i revizija glavnog projekta Tunel Kvanj	2.000.000	EIB	Usluge	Konkurentski	Oct - 22	Nov - 22	Dec - 22
MEĐ. FIN. INSTITUCIJE:		1.486.870.000,00	EBRD, EIB, WBIF i Komerrijalne banke					
PDV (17%) JPAC FBiH		252.767.900,00						
UKUPNO:		1.739.637.900,00						

Tabela br. 8 - Plan nabavke

Grafikon 1. prikazuje učešće međunarodnih finansijskih institucija, WBIF grant sredstava, kao i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH u ugovorima o radovima i uslugama čija je nabavka u toku.



Grafikon 1. Plan nabavke

5. LOTOVI NA KORIDORU Vc



Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice koje se u zvaničnim dokumentima nazivaju Lotovi i podijeljeni su od sjevera ka jugu, kao što slijedi:

- **LOT 1:** Svilaj na rijeci Savi - Doboju jug;
- **LOT 2:** Doboju jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **LOT 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **LOT 4:** Mostar sjever - Bihać na južnoj granici sa Hrvatskom.

U nastavku Izvještaja je prema navedenim LOT - ovima prikazan napredak na poddionicama koje su pripremi ili u izgradnji.

5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE



LOT 1 počinje sa dionicom autoceste Svilaj – Odžak koja je dana 30.09.2021. godine puštena u promet. Dionice autoceste od Odžaka do Tunela Putnikovo brdo su u nadležnosti JP Autoputevi RS nakon čega se nastavlja poddionica Putnikovo brdo – Medakovo. Iako jedan dio poddionice Putnikovo brdo – Medakovo (od Karuša do Medakova) pripada LOT-u 2, podaci će biti prikazani u ovom poglavlju.

DIONICA SVILAJ – ODŽAK**TEHNIČKI OPIS**

Ukupna dužina dionice iznosi 10+400 km. Početna tačka dionice je Most Svilaj, zatim se proteže u dužini od 300 m do GP Svilaj, nakon kojeg se nalazi Petlja Svilaj. Dalje se nalazi čeonu naplatno mjesto Svilaj. Dionica se završava na petlji Odžak koja se nalazi u blizini Odžaka. Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze, radi usklađivanja sa dinamikom izgradnje mosta preko rijeke Save. Izgradnjom ove dionice su uvezani dijelovi Koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.

Finansiranje	EIB kredit br. 31.174
	EBRD kredit br. 48999
	EU grant broj WBIF CF 1006 BIH TRA
	Vlastita sredstva
Broj i datum okolinske dozvole	UP-I/03/02-23-4-46/05 od 07.09.2010. godine Dopuna okolinske dozvole UPI 05/02-23-11-75/16 od 06.06.2016. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI/03-23-2-321/12 od 14.12.2012. Dopuna građevinske dozvole UPI/03-23-2-321-1/12 od 10.10.2014. godine
Broj i datum upotrebne dozvole za Fazu I	UPI/03-23-2-229/15 od 09.11.2015. godine
Broj i datum upotrebne dozvole za Fazu II	UPI/03-19-2-320/20 OD 13.09.2021. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Joint Venture Strabag AG, Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 327-B45-12 od 12.09.2013. godine (tokom realizacije ugovora sklopljeno je 6 addenduma na ugovor)
Vrijednost ugovora	83.822.098 Eura sa PDV-om što je Addendumima izmijenjeno na 41.069.250,13 Eura za Fazu I i 44.579.348,66 Eura za Fazu II
Rok izgradnje	420 dana što je Addendumima izmijenjeno na 400 dana od 15.03.2018. g.

USLUGE NADZORA

Konsultant	Aecom Inocsa S.L.U. Španija
Broj ugovora	Faza I: JPAC 328-E152-12 od 02.09.2013. godine (tokom realizacije ugovora sklopljen je 1 addendum na ugovor)
	Faza II: JPAC 819-E426-17 od 10.03.2017. godine (tokom realizacije ugovora sklopljen je 1 addendum na ugovor)
Vrijednost ugovora	Vrijednost ugovora za Fazu I iznosi 2.645.311,50 EUR-a sa PDV-om ista je Addendumom br. 1 uvećana na 3.204.199,44 EUR-a sa PDV-om

	Vrijednost ugovora za Fazu II iznosi 1.186.672,50 Eura sa PDV-om ista je Addendumom br. 1 uvećana na 1.382.793,75 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	Faza I: 38 mjeseci što je Addendumom produženo na 46 mjeseci
	Faza II: 33 mjeseci što je Addendumom produženo na 51 mjeseci
Federalno ministarstvo prostornog uređenja je izdalo odobrenje za upotrebu i dionica Svilaj – Odžak je puštena u promet 30.09.2021. godine	
REKAPITULACIJA PLAĆANJA ZA RADOVE	
Rekapitulacija plaćanja za radove	67.948.008,32 EUR bez PDV-a odnosno 79.499.169,73 EUR s PDV-om
REKAPITULACIJA PLAĆANJA ZA NADZOR	
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	3.920.507,00 EUR bez PDV-a odnosno 4.586.993,19 EUR s PDV-om

Rekapitulacija: EIB kredit br. 31.174, EBRD kredit br.48999, vlastita sredstva i WBIF grant

Plaćanje po kategorijama	Svilaj – Odžak: Faza I	Svilaj - Odžak: Faza II
Radovi: kreditna sredstva	11.047.127,36	9.446.733,01
Radovi: vlastita sredstva	23.822.546,05	8.768.887,57
Radovi: grant sredstva*	520.135,33	14.342.579,00
TOTAL RADOVI:	35.389.808,74	32.558.199,58
Nadzor: kreditna sredstva	421.224,50	748.712,50
Nadzor: vlastita sredstva	2.317.407,50	197.795,50
Nadzor: grant sredstva	0,00	235.367,00
TOTAL NADZOR:	2.738.632,00	1.181.875,00

***Napomena:** U Q1 2020. godine je izvršen povrat dijela sredstava granta za dionicu Svilaj – Odžak po osnovu Zahtjeva Ministarstva financija i trezora BiH broj 06-21-2-1876-37/19 u iznosu od EUR 4.711.491*

DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO**TEHNIČKI OPIS**

Dužina dionice je 8,5 km. Početak trase je na izlazu iz tunela Putnikovo brdo 2 na međuentitetskoj granici. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora na kojoj se nalazi bočno naplatno mjesto nakon kojeg trasa prelazi mostom preko regulisanog korita rijeke Usora te preko mostova dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen cut & cover sistem u dužini od 220 m. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.

Finansiranje

EBRD, ugovor broj 50603

EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-01

Broj i datum okolinske dozvoleUPI 05/2-23-11-144/19 dated 27.09.2019
UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN dated 19.04.2021**Broj i datum urbanističke dozvole**UPI/03-23-2-22/15 ID DATED 1.9.2015
Amendment 1: UPI/03-23-2-22/15 dated 9.9.2021
Amendment 2: UPI/03-23-2-22/15 dated 3.11.2022**Broj i datum građevinske dozvole**

UP1-03-19-2-601/22 dated 8.11.2022

GRAĐEVINSKI RADOVI**Izvođač radova**

Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo

Broj ugovora

JPAC-1245-B118-20

Vrijednost ugovora

167.052.555,93 Eura sa PDV-om

Rok izgradnje

24 mjeseca

USLUGE NADZORA**Konsultant**

IRD Engineering S.r.l

Broj ugovora

JPAC-1248-E654-20

Vrijednost ugovora

2.866.500,00 Eura sa PDV-om.

Trajanje ugovora

48 mjeseca

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Aktivnosti koje su provedene u fazi prije izgradnje.

Datum početka projekta je predviđen za jun 2023. godine. Izvođač je dostavio dozvolu za fazu pripremnih radova u decembru 2022. godine, a inženjer je izdao dopis za djelomični početak radova 30.12.2022. godine, za izgradnju autoputa na koridoru Vc, dionica tunel Putnikovo brdo 2 – Medakovo Ugovor broj JPAC 1245-B118-20 od 11.11.2022.

Glavne aktivnosti provedene u ovom periodu su sljedeće:

- Raščišćavanje i krčenje,
- Zemljani radovi na glavnoj trasi autoputa i izmještanju magistralnog putu M4, pristupni putevi
- Izrada nasipa na glavnoj trasi autoputa i izmještanju magistralnog putu M4

Konstrukcije mostovi Usora 1 i Usora 2 (bušenje šipova, betoniranje, stub, itd.)

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izvođač je dostavio 4 VN-Poboljšanja, a Inženjer pregleda i ocjenjuje prijedlog Poboljšanje VO br.1 u skladu sa OUU podtačkom 13.3 Procedura varijacije i potklauzulom 3.5 „Utvrđivanja“. Pod evaluacijom i odlukom su VO2,VO3,VO4.

Broj radnika	Januar: 26	Februar: 88	Mart: 293
Broj angažovanih podizvođača	Januar: -	Februar: 2	Mart: 2

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ	do 31.12.2022	0,00	0,00
Avans	17.2.2023	14.278.850,93	16.706.255,59
Q1	01.01-31.03.2023	14.278.850,93	16.706.255,59
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	14.278.850,93	16.706.255,59
NADZOR-Konzorcij: IRD Engineering S.r.l			
Σ	do 31.12.2022	0,00	0,00
Avans	20.2.2023	245.000,00	286.650,00
Q1	01.01-31.03.2023	245.000,00	286.650,00
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2023	245.000,00	286.650,00
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		14.523.850,93	16.992.905,59

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 50603	RADOVI	14.278.850,93
Vlastita sredstva	NADZOR	245.000,00
UKUPNO		14.523.850,93

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN



LOT 2 u dužini od 145 km je najduži LOT na Koridoru. Obuhvata dionice od Doboja jug do Sarajevo jug (Tarčin). Najveći dio LOT-a 2 čine već izgrađene dionice autoceste (Zenica sjever – Zenica jug i Zenica jug – Tarčin) koje su u upotrebi i u sistemu naplate u dužini od 92,9 kilometara. Zenička obilaznica (Zenica sjever – Zenica jug) koju čine poddionice Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i dio dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica je puštena u promet 15.07.2021. godine. Ostale dionice na ovom LOT-u su u fazi pripreme ili u fazi izgradnje što je prikazano u nastavku poglavlja. Informacije o dijelu autoceste od Karuša do Medakova prikazane su u prethodnom poglavlju te ovo poglavlje počinjemo s dionicom Medakovo – Ozimice

DIONICA MEDAKOVO – OZIMICE

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice prema glavnom projektu iznosi 21,7 km. Početak dionice je lociran nakon petlje Medakovo, a u idućih cca 10 km trasa prolazi većinom kroz naseljena mjesta: Medakovo, Alispahići, N.Šeher, Ljubatović. Na trasi se nalazi i tunel dužine cca 2200 m te dva dvostrana odmorišta. Nakon izlaska iz tunela trasa je položena prema jugu. U nastavku trasa prolazi obodima manjih naselja te dolazi do petlje Ozimice gdje je i kraj predmetne sekcije.

FINANSIRANJE

EIB, ugovor broj 91.682
EU grant, aplicirano je u Šestom WBIF pozivu. Aplikacija je ocijenjena pozitivno.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Glavni projekt i revizija Glavnog projekta su završeni.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo Okolišnu dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo sjever.

Ishodovana je urbanistička saglasnost.

Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekat i okončan postupak eksproprijacije.

EKSPROPRIJACIJA

Trasa ove dionice prolazi kroz Općinu Tešanj, Općinu Maglaj i Općinu Žepče. Postupak eksproprijacije je u toku. Karakteristika ove dionice je veliki broj stambenih objekata koje je potrebno eksproprijsati.

Na području općine Tešanj potrebno je eksproprijsati ukupno 789 parcele od kojih je do sada eksproprijsano 615 parcele. Gledano po broju predmeta od ukupno 456 predmeta, do sada je u potpunosti završeno 385 predmeta. Ukupno je eksproprijsano 70,57% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije.

Na području Općine Maglaj potrebno je eksproprijsati ukupno 227 parcela. Od ukupno 103 predmeta formiranih u upravnom postupku završena su 99 predmeta. Ukupno je eksproprijsano 67,93% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije.

Na području katastarske općine Ljubatovići gledano po broju predmeta od ukupno 74 predmeta završeno je 66 predmeta. Za katastarsku općinu Goliješnica je formirano ukupno 45 predmeta od kojih je do sada završeno 42 predmeta. Na području KO Ozimica su do sada završeno 25 predmeta od ukupno 28 predmeta eksproprijacije.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni bez pretkvalifikacija

Postupak javne nabavke je okončan 09.03.2023. godine, potpisom ugovora sa Izvođačem radova "Cengiz Insaat ve Ticaret" u iznosu od EUR 361.753.355,50 bez PDV-a, odnosno EUR 423.251.425,94 sa PDV-om. Vrijeme trajanja ugovora je 30 mjeseci.

Usluge Nadzora**Vrsta postupka: Konkurentski**

Postupak javne nabavke je okončan 10.01.2023. godine, potpisom ugovora sa konsultantima "Joint Venture: Yuksel Proje i Trasa d.o.o. Sarajevo" u iznosu od EUR 4.560.412,21 bez PDV-a, odnosno EUR 5.335.682,29 sa PDV-om. Vrijeme trajanja ugovora je 54 mjeseci.

Usluge Tehničke pomoći za PIU Medakovo – Poprikuše

Postupak nabavke je okončan potpisom ugovora 08.12.2022. godine, u iznosu od 844.150,00 EUR bez PDV-a odnosno 987.655,50 EUR sa PDV-om sa konsultantima "ARUP" d.o.o. Beograd.

Usluge Biodiverzitet za dionicu Medakovo - Poprikuše**Vrsta postupka: Direktni**

Ugovor u vrijednost od 40.000,00 EUR bez PDV-a odnosno 46.800,00 EUR sa PDV-om potpisan sa Zagrebinspekt d.o.o. Mostar

Usluge Revizija cestovne sigurnosti (RSA) za dionicu Medakovo - Poprikuše**Vrsta postupka: Direktni**

Ugovor u vrijednosti od 49.240,00 EUR bez PDV-a odnosno 57.610,80 EUR sa PDV-om je potpisan sa Ecoplan d.o.o. Mostar.

DIONICA OZIMICE – POPRIKUŠE

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 12,8 km. Sekcija od Ozimica do Tatarbudžaka je u koridoru trase koja je prethodno usvojena od strane lokalne zajednice. Od Tatarbudžaka trasa se spušta na područje naselja Šećin Han između koridora trase magistralne ceste i željeznice s jedne strane i korita rijeke Bosne sa druge strane. Dalje, trasa uglavnom ide tim koridorom do početka naredne dionice Poprikuše - Zenica sjever. Trasa tangira naselja Varišišće, Šećin Han, Brezovo polje i u Golubinji se završava. Na samom spoju dionica predviđena je petlja Poprikuše. Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova, a veći i zahtjevniji objekti su projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Trasa uključuje i četiri tunela te jedno odmorište.

FINANSIRANJE

EIB, ugovor broj 91.682
EU grant, aplicirano je u Šestom WBIF pozivu, ali će zbog niva spremnosti projekta aplikacija biti ponovljena u narednom WBIF pozivu.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt, je završen. Glavni projekt i revizija glavnog projekta su također završeni.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo Okolišnu dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo sjever.

Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti će biti podnesen nakon što izabrani Projektant zadužen za izradu Glavnog projekta objedini i kompletira prethodno urađenu projektnu dokumentaciju zajedno sa novom u cilju nesmetanog ishoda svih saglasnosti. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti još nije podnesen.

Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.

EKSPROPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije je na osnovu raspoloživih elaborata eksproprijacije za 6,2 km trase pokrenut u Općini Žepče. Od ukupno 279 parcela obuhvaćenih u 4 katastarske općine u Žepču je ekspropisano 220 parcela, što izraženo u postotcima predstavlja 57,36% ukupno ekspropisane površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije za prvi dio ove dionice.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Konkurentski

Odluka o pokretanju postupka donesena u aprilu 2022. godine. Predkvalifikaciona dokumentacija poslana Banci na suglasnost u julu 2022. godine. Vrsta postupka je promijenjena na single stage. Tenderska dokumentacija je 12.02.2023. godine poslana na suglasnost Banke.

Usluge Nadzora**Vrsta postupka: Konkurentski**

Odluka o pokretanju postupka donesena u aprilu 2022. godine. Poziv za iskaz interesa objavljen je u maju 2022. godine, rok za dostavu aplikacija je 06.07.2022. godine. Evaluacija aplikacija je završena, evaluacijski izvještaj poslan Banci u augustu 2022. godine. Suglasnost Banke na evaluacijski izvještaj je dostavljena početkom septembra 2022. godine. Suglasnost Banke na Poziv za dostavu ponuda je dostavljena 09.02.2023. godine. Poziv za dostavu je objavljen 14.02.2023. godine. Rok za dostavu ponuda je 14.04.2023. godina.

PODDIONICA POPRIKUŠE – NEMILA**TEHNIČKI OPIS**

Početak dionice je u neposrednoj blizini naselja Poprikuše, južno od grada Žepča. Trasa počinje sa mostom preko rijeke Bosne, petljom Poprikuše, nastavlja vijaduktom preko magistralne ceste M17, te ulazi u tunel Golubinja dužine cca. 3,5 km. Nakon izlaska iz tunela Golubinja trasa ponovo prelazi magistralnu cestu M17 i rijeku Bosnu mostom dužine cca 220 m, te željezničku prugu vijaduktom cca 110 m. Nakon spomenutog vijadukta trasa se završava i uklapa u sljedeću dionicu. Ukupna dužina trase iznosi cca 5,5 km.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-02
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br.: UPI/03-23-2-325/18 od 29.11.2018. godine, Izmijenjena urbanistička dozvola Br. UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-19-2-126/22 od 11.07.2022. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 990-B99-18 od 16.11.2020. godine
Vrijednost ugovora	208.059.247,42 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	42 mjeseca odnosno maj 2024. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 988-E506-18 od 29.04.2020. godine
Vrijednost ugovora	5.194.800 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 06.10.2021. godine. Ugovorena cijene je povećana za iznos od EUR 48.000,00 bez PDV-a zbog angažiranja Socijalnog eksperta kako bi se provodile adekvatne konsultantske usluge u vezi Socijalnih pitanja u toku izgradnje dionice Poprikuše - Nemila. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 4.488.000,00 bez PDV-a odnosno EUR 5.250.960,00 sa PDV-om.

TEHNIČKA POMOĆ PIU			
Konsultant	Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.		
Broj ugovora	JPAC 989-E507-18 od 22.07.2020. godine		
Vrijednost ugovora	1.391.482,17 EUR-a sa PDV-om		
Trajanje ugovora	67 mjeseci		
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Opis izvršenih radova			
<p>Tunel Golubinja: Iskop i primarna podgrada, izrada podnožnog svoda, temelja i sekundarne obloge, hidroizolacija i odvodnja stijenske vode.</p> <p>Trasa autoceste : Zemljani radovi – iskopi, nasipi.</p> <p>Spojna cesta sa M17: Izrada nasipa, zamjena podtla, obaloutvrde.</p>			
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere			
<p><u>Izazovi:</u></p> <p>Iskop tunela i primarna konstrukcija:</p> <p>Trenutni geološki uvjeti su veoma zahtjevni, te za stabilizaciju se koristi najjači potporni sustav. Izmjena deformacija (konvergencija) u tunelu je do 20 centimetar, trenutno konvergencije su u skladu sa granicama iz glavno projekta Na osnovu ovih podataka može se zaključiti da se tunel nalazi na du ljestvice građevinske sposobnosti prema NATM propisima.</p> <p>Nabavka Materijala:</p> <p>Izvođač radova za sada nema problema sa nabavkom materijala koji bi bili uzrokovani ratom u Ukrajini. Problemi se stvaraju stalnim i enormnim rastom cijena, tako da pojedini dobavljači nisu u mogućnosti da isporuče naručene materijale.</p> <p><u>Poduzete mjere:</u></p> <p>Radovi na primarnoj konstrukciji i iskopu tunela se izvode u skladu sa predviđenim geološkim uvjetima i projektnoj dokumentaciji.</p> <p>Problemi sa nabavkom materijala ne utječu na dinamiku radova, obzirom da Izvođač radova ima ugovore sa više dobavljača, te se plaćanje uglavnom vrši avansno.</p>			
Broj radnika	Januar: 311	Februar: 303	Mart: 296
Broj angažovanih podizvođača	Januar: 21	Februar: 21	Mart: 21

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.			
∑1-23	do 31.12.2022	105.068.044,10	122.929.611,60
PS 24	31.1.2023	5.728.272,95	6.702.079,35
Q1	01.01-31.03.2023	5.728.272,95	6.702.079,35
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	110.796.317,05	129.631.690,95
NADZOR-IRD Engineering S.R.I.			
∑1-21	do 31.12.2022	2.131.518,10	2.493.876,18
PS 22	31.1.2023	140.854,04	164.799,23
PS 23	31.1.2023	114.436,16	133.890,31
PS 24	8.3.2023	110.005,52	128.706,46
Q1	01.01-31.03.2023	365.295,72	427.395,99
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2023	2.496.813,82	2.921.272,17
TA-Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.			
∑1-16	do 31.12.2022	251.496,50	294.250,91
PS 17	28.2.2023	16.303,42	19.075,00
PS 18	28.2.2023	16.552,34	19.366,24
PS 19	28.2.2023	16.552,34	19.366,24
PS 20	28.2.2023	17.070,06	19.971,97
Q1	01.01-31.03.2023	66.478,16	77.779,45
TA UKUPNO	do 31.03.2023	317.974,66	372.030,35
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		113.611.105,53	132.924.993,47

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	61.169.123,38
EIB br 89.502	RADOVI	49.627.193,67
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	2.496.813,82
Vlastita sredstva	TA	317.974,66
UKUPNO		113.611.105,53

Napomena: Usluge tehničke pomoći su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila refundacija troškova usluga iz WBIF granta, a nakon potpisa addendum na Sporazum o grantu tehničke pomoći s EBRD-om.

PODDIONICA NEMILA – VRANDUK**TEHNIČKI OPIS**

Dužina dionice je 5.6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu Vijadukt Stara Stanica, četiri potpunjaka sa izmještanjem lokalnih cesta i prošireni most na ulazu u naselje Nemila. Zatim izmještanje magistralne ceste M-17 u dužini oko 3,6 km i regulacija korita rijeke Bosne.

Finansiranje	Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj, ugovor broj 1012 (KFAED)
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br: UPI 03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI 03-19-2-172/21 od 14.09.2021. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	HGG İnşaat Anonim Sirketi
Broj ugovora	JPAC 1084-B104-19 od 28.02.2022
Vrijednost ugovora	64.956.530,00 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	24 mjeseca
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 12.08.2022. godine. Izvođač se obvezao završiti sve radove na Sekciji 2 u roku od 730 dana od datuma početka što je jednako vremenu za završetak radova na Sekciji 1.

USLUGE NADZORA

Konsultant	Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 956-E487-18 od 25.08.2021. godine
Vrijednost ugovora	1.500.525,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	50 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 26.06.2022. Svrha dodatka je administrativne prirode radi lakšeg i bržeg poslovanje, pri čemu su promijenjeni bankovni računi vodećeg člana konzultanta za valutu Eur i žiro račun PDV predstavnika (za valutu BAM), te su novi bankovni računi dostavljeni klijentu.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

U proteklom izvještajnom periodu na gradilištu se izvode radovi na izgradnji trase autoceste i izmještanja magistralne ceste M17 i to: radovi na raščišćavanju terena, radovi na iskopu i nasipanju najvećim dijelom na izmještenoj magistralnoj cesti M-17 i djelomično na trasi autoceste, radovi na izgradnji AB potpornih zidova i geotehnički radovi.

Izvođač je izveo AB objekte potputnjaka („Nemila Sjever“ i „Odmorište“) kao i pločastih i cjevastih propusta ispod trupa autoceste i izmještanje magistralne ceste. Izvedeni se AB potporni zidovi M17-1, M-17-3 i M17-4 kao dio magistralne ceste M17, a koji se nalaze uz korito rijeke Bosne. Iznad ovih zidova vrši se izgradnja potpornog zida od armiranog tla. Izvode se AB radovi na objektu regulacije korita Nemilske rijeke, te su završeni AB potporni zidovi Z4 i Z5 u blizini postojećeg mosta u Nemiljoj. Počela je izgradnja rondoja na izmještenoj magistralnoj cesti M17, kao i radovi na produženju mosta u Nemiljoj.

Paralelno sa zemljanim i betonskim radovima izvode se radovi na izmještanju, zaštiti i izgradnji raznih komunalnih instalacija.

Radi se nedostajuća projektna i ugovorna dokumentacija (glavni projekti, izvedbeni projekti, geotehničke misije i sl.)

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izazovi: Radovi se izvode u blizini postojeće magistralne, regionalne i lokalne ceste na kojoj se odvija intenzivan saobraćaj.

Poduzete mjere: Izrađeni su potrebni Elaborati privremene regulacije saobraćaja, dobivene su suglasnosti nadležnih ministarstva. Zone izvođenja radovi su propisno obilježene saobraćajnom opremom i signalizacijom.

Izazovi: Planirano je izvođenje radova u neposrednoj blizini stambenih objekata (kuća) na dijelu naselja Stara Stanica.

Poduzete mjere: Trenutno ovo pitanje još nije riješeno, te se iznalazi alternativna trasa (izgradnja tunela) kako bi se izbjegao direktan uticaj autoceste na ove stambene objekte. Uprava preduzeća JP Autoceste FBiH donijela je odluku za izradu projektne dokumentacije za varijantu tunela.

Izazovi: Planirano izvođenje radova na regulaciji rijeke Bosne kroz Nemilu. Radi se o jednom od najvećih vodotoka u BiH koji se često izliva i vrši plavljenja na ovom lokalitetu

Poduzete mjere: Izrađen je Glavni projekat regulacije rijeke Bosne sa svim potrebnim tehničkim rješenjima i mjerama za zaštitu od plavljenja stogodišnjih voda. Trenutno se pribavljaju potrebne saglasnosti i dozvole za ove radove.

Broj radnika	Januar: 117	Februar: 129	Mart: 125
Broj angažovanih podizvođača	Januar: 9	Februar: 10	Mart: 11

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - HGG İnşaat Anonim Sirketi			
∑1-5	do 31.12.2022	12.153.235,27	14.219.285,27
PS 6	18.1.2023	1.601.592,18	1.873.862,85
PS 7	15.2.2023	791.043,51	925.520,91
Q1	01.01-31.03.2023	2.392.635,69	2.799.383,76
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	14.545.870,96	17.018.669,02
NADZOR-Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.			
∑1-7	do 31.12.2022	266.569,02	311.885,75
PS 8	18.1.2023	50.918,87	59.575,08
Q1	01.01-31.03.2023	50.918,87	59.575,08
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2023	317.487,89	371.460,83
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		14.863.358,85	17.390.129,85

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
KFAED br. 1012	RADOVI	14.545.870,96
KFAED br. 1012	NADZOR	317.487,89
UKUPNO		14.863.358,85

PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK**TEHNIČKI OPIS**

Ukupna dužina dionice prema projektu iznosi 5.3 km. Od objekata na trasi se izdvajaju mostovi Vranduk 1 i Vranduk 2, koji se izvode tehnologijom konzolne gradnje i tunel Vranduk, te tri manja vijadukta. Specifičnost trase je tlocrtno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste zbog činjenice da se autocesta proteže kroz jako strme padine. Autocesta se nalazi u većem dijelu u zasjeku zbog čega je projektovan značajan broj visokih potpornih zidova koji će se raditi tehnologijom armirane zemlje.

Finansiranje	OFID kredit broj 12665P
	OFID kredit broj 12665PB
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-356/18 od 09.04.2019. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.
Broj ugovora	JPAC 848-B82-17 od 15.05.2019.
Vrijednost ugovora	76.592.799,03 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	24 mjeseca odnosno August 2021. godine (Ugovor istekao prije 4 mjeseca) + 426 potpisan addendum sa izvođačem za produžetak roka za izvođenje radova. Novi rok za završetak ugovora je Septembar 2022. Potpisan addendum za produženje roka za izvođenje radova za 388 dana, bez promjene financijske vrijednosti ugovora. Ukupno vrijeme za izvršenje radova na ovoj dionici je sada povećano na 1544 dana. Ugovor je potpisan 20.03.2023. Novi rok za završetak ugovora je Novembar 2023.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o
Broj ugovora	JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.435.823 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	24 mjeseca + 24 mjeseca rok za prijavu nedostataka (DNP). Potpisan addendum za produženje roka za konsultantske usluge. Ukupni period trajanja ugovora sada iznosi 66 mjeseci. U pripremi addendum za produženje roka za konsultantske usluge.
Addendumi	Uprava JPAC je donijela odluku o usvajanju Addenduma br.1 od 21.04.2022. godine kojim je definiran novi rok trajanja ugovora od 66 mjeseci, te je povećana vrijednost ugovora sa EUR 2.081.900,00 bez PDV-a na EUR 3.006.849,71 bez PDV-a. Potpisan addendum br. 2 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.867.617,64 Eura bez PDV-a.

USLUGE PROJEKT MENADŽMENTA

Konsultant	Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1219-E637-20 od 23.06.2020.
Vrijednost ugovora	857.000 BAM (bez PDV-a)
Trajanje ugovora	24 mjeseca

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Trasa: Na sektoru 4 (dužine 920 metara) završetak radova po novom projektu. Smanjen intenzitet radova na ovom sektoru, slaganje gabionskih zidova kao lica armirane zemlje. Preostalo je izvođenje kolovozne konstrukcije koja će se izvoditi na proljeće kada vremenski uslovi to budu dopuštali.

Radovi na sektoru 5 (138 metara) radovi se izvode po novom projektu. Završen iskop a pri kraju su radovi na zaštiti kosine. Izvode se radovi na ugradnji sidara, i izradi armirano betonskih horizontalnih i vertikalnih greda.

Sektor 2 – Nastavak iskopa treće etaže i zaštita kosine druge i treće etaže. Izvodi se armirano betonski roštilj te se trenutno ugrađuju geotehnička sidra i AB vertikalne i horizontalne grede.

Izvođač dostavio plan rada i troškovnik za sektor 6 čiji je projekat izradila kompanija YUKSEL Proye. Ostali sektori u fazi izrade glavnog projekta.

Odlagališta:

Boški Potok: Odvozi se materijal sa sektora 2

Aktivne su i sljedeće deponije: L9. Ostatak L odlagališta su u procesu zatvaranja.

Sječa šume na odlagalištu Malinjak 2. Materijal se trenutno odvozi na Malinjak 1, a dijelom ga kompanija HGG odvozi na susjednu dionicu Nemila Vranduk radi ugradnje u nasip prilikom izmještanja magistralne ceste M17.

Tunel Vranduk: Završeni radovi na tri portalne građevine tunela. Radovi na posljednjoj galeriji u toku. Postavljanje šupljih ivičnjaka je završeno. Skidanje oplata i skele sa posljednje galerije predusjeka.

Most Vranduk 1: Završeni radovi na izradi konstrukcije ovog objekta. Na svim objektima je prolongirano postavljanje asfaltnog sloja, hidroizolacije i elemenata odvodnje na zahtjev izvođača i odobrenje naručitelja. Ovo prolongiranje neće uticati na dalje izvođenje radova jer se kasni na ostalim djelovima dionice.

Most Vranduk 2: Završeni radovi na izradi konstrukcije ovog objekta.

Vijadukt Crni potok: Završeni radovi na izradi konstrukcije ovog objekta.

Vijadukt Koprivna 1: Završeni radovi na izradi konstrukcije ovog objekta.

Radovi na mostu Koprivna 2 još nisu započeli zbog neriješenog pitanja izgradnje sektora 6 i 7 između kojih se nalazi pomenuti objekat.

Napomene:

Trenutno u izgradnji sektori 2 i 5 po novom projektu.

Do kraja marta 2023. Godine će se potrošiti sva sredstva za finansiranje ugovora za građenje i konsultatnske usluge. U toku pregovori sa bankama o dobijanju dodatnih sredstava za ovu dionicu. Procjena je da će za završetak svih radova uključujući i radove po novim projektima za sektore koji još nisu počeli sa izgradnjom biti cca 80 miliona Eura (uključujući kliznu skalu od 25%, 20 miliona Eura).

Broj radnika	Januar: 251	Februar: 243	Mart: 243
Broj angažovanih podizvođača	Januar: 5	Februar: 4	Mart: 4

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.			
∑1-35	do 31.12.2023	60.356.319,61	70.616.893,94
PS 36	11.1.2023	958.336,50	1.121.253,71
PS 37	13.2.2023	1.216.586,57	1.423.406,29
PS 38	13.3.2023	636.901,20	745.174,40
PS 39	20.3.2023	892.495,78	1.044.220,06
Q1	01.01-31.03.2023	3.704.320,05	4.334.054,46
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	64.060.639,66	74.950.948,40
NADZOR-Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o			
∑1-37	do 31.12.2022	2.724.393,78	3.187.540,72
PS 38	11.1.2023	118.851,53	139.056,29
PS 39	13.2.2023	95.253,22	111.446,27
Q1	01.01-31.03.2023	214.104,75	250.502,56
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2023	2.938.498,53	3.438.043,28
Usluge projekt menadžmenta-Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo			
∑1-21	do 31.12.2022	187.722,34	219.635,14
PS 22	31.1.2023	7.375,98	8.629,90
Q1	01.01-31.03.2023	7.375,98	8.629,90
TA UKUPNO	do 31.03.2023	195.098,32	228.265,03
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		67.194.236,51	78.388.991,68

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
OFID 12665P	RADOVI	21.025.865,48
OFID 12663PB	RADOVI	24.300.000,00
OFID 12665P	NADZOR	2.082.460,95
Vlastita sredstva	RADOVI	18.734.774,18
Vlastita sredstva	NADZOR	856.037,58
Vlastita sredstva	PROJEKT MENADŽ.	195.098,32
UKUPNO		67.194.236,51

Napomena: Troškovi radova i nadzora za dionicu Vranduk - Ponirak se plaćaju iz vlastitih sredstava i bit će refundirani iz kredita OFID-a nakon pravosnažnosti.

PODDIONICA PONIRAK – VRACA	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice je 2,65 km, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 2420 m, a lijeva cijev dužine 2475 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova.	
Finansiranje	EIB ugovor br. 86.971
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01a
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-385/18 od 18.02.2019. godine. Izmijenjena građevinska dozvola izdana je od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja 11.06.2021. god.
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 851- B83-17 od 01.08.2019. godine
Vrijednost ugovora	69.508.325,70 EUR-a sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno april 2022. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se stavlja na snagu Tripartitni Sporazum koji je potpisan 20.02.2020. godine, a na bazi novog glavnog projekta Tunela Zenica izrađenog od strane kompanije “Yuksel Proje”, Ankara, za koji je ishodovana izmjena odobrenja za građenje.
	Addendum br.2 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora za dodatnih 387 dana, te je revidirano vrijeme za završetak Ugovora 08.05.2023. godine.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC
Broj ugovora	JPAC 850-E441-17 potpisan 10.09.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.244.528 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci

Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 93.540,00, te sada vrijednost iznosi EUR 2.011.940,00 bez PDV-a odnosno EUR 2.353.968,80 sa PDV-om. Ugovorena cijena je povećana radi povećanog obima radova uslijed produženja tunela, reorganizacije i promjene radne snage i angažmana eksperata za kvalitet.		
	Addendum br.2 je potpisan 19.09.2022. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 686.544,53, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 2.698.484,53 bez PDV-a odnosno EUR 3.157.226,90 sa PDV-om. Ugovorena cijena i vrijeme konsultantskih usluga su radi produženja roka izvođenja do 05.08.2023. godine		
TEHNIČKA POMOĆ PIU			
Konsultant	Roughton International Ltd		
Broj ugovora	JPAC 936-E477-18; potpisan 22.03.2019. godine		
Vrijednost ugovora	671.580,00 EUR-a sa PDV-om		
Trajanje ugovora	57 mjeseci		
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 14.860,00 bez PDV-a zbog pripreme analize kumulativnih uticaja za dionicu Nemila - Donja Gračanica, te vrijednost sada iznosi EUR 588.860,00 bez PDV-a odnosno EUR 688.966,20 sa PDV-om.		
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Opis izvršenih radova			
-			
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere			
-			
Broj radnika	Januar: -	Februar: -	Mart:-
Broj angažovanih podizvođača	Januar: -	Februar: -	Mart:-

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
∑1-35	do 31.12.2022	41.845.900,88	48.959.704,03
PS 36	13.1.2023	1.514.531,84	1.772.002,25
PS 37	13.1.2023	1.287.016,62	1.505.809,45
PS 38	1.2.2023	1.341.497,32	1.569.551,86
PS 39	27.2.2023	5.173.300,81	6.052.761,95
PS 40	20.3.2023	864.819,86	1.011.839,24
Q1	01.01-31.03.2023	10.181.166,45	11.911.964,75
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	52.027.067,33	60.871.668,78
NADZOR-Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC			
∑1-35	do 31.12.2022	2.070.017,45	2.421.920,42
PS 36	3.2.2023	55.125,00	64.496,25
PS 37	3.2.2023	47.375,00	55.428,75
PS 38	3.2.2023	47.460,00	55.528,20
Q1	01.01-31.03.2023	149.960,00	175.453,20
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2022	2.219.977,45	2.597.373,62
TA-Roughton International Ltd			
∑1-37	do 31.12.2022	407.597,02	476.888,51
PS 38	16.2.2023	10.070,18	11.782,11
PS 39	16.2.2023	10.070,18	11.782,11
PS 40	16.2.2023	10.070,18	11.782,11
PS 41	27.2.2023	10.070,18	11.782,11
PS 42	27.2.2023	10.070,18	11.782,11
PS 43	27.2.2023	10.070,18	11.782,11
PS 44	27.2.2023	10.070,18	11.782,11
Q1	01.01-31.03.2023	70.491,26	82.474,77
TA UKUPNO	do 31.03.2023	478.088,28	559.363,29
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje- Fabrika doo Sarajevo			
∑ Račun 191-06/22	do 31.12.2022	9.924,90	11.612,13
		0,00	0,00
Q1	01.01.-31.03.2023	0,00	0,00
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje UKUPNO		9.924,90	11.612,13
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		54.735.057,96	64.028.405,68

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 86.971	RADOVI	31.999.999,99
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	11.588.438,98
WBIF Grant za komponentu kom.aktivnosti	Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje	9.924,90
Vlastita sredstva	RADOVI	8.438.628,36
Vlastita sredstva	NADZOR	2.219.977,45
WBIF Grant za TA komponentu	TA	40.280,72
Vlastita sredstva	TA	437.807,56
UKUPNO		54.735.057,96

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su plaćeni iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL ZENICA – DONJA GRAČANICA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice nakon izmjene trase iznosi 2,7 km. Predviđena je izgradnja sljedećih objekata: 1 tunel (Hum), tri vijadukta (Vijadukt na petlji, Jelovik i Donja Gračanica), petlja Zenica Sjever i objekt naplate cestarine. U sklopu ove dionice predviđena je i izgradnja priključne saobraćajnice koja će biti spoj Grada Zenice sa Koridorom Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 47372
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01b
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinskih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-139/20 od 06.10.2020. godine
	Br.: UPI/03-23-2-268/19 od 09.12.2019. godine
	Br.: UPI/03-23-2-269/19 od 24.01.2020. godine
	Br.: UPI/03-19-2-54/21 od 24.05.2021. godine
Broj i datum upotrebnih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-319/20 od 04.05.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-321/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-322/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: 03-19-8733/20 od 24.01.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. godine
Vrijednost ugovora	67.360.069,25 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana ili maj 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 18.02.2019. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu vrijednost.
	Addendum br. 2 potpisan 17.06.2020. godine radi izmjene trase i ne utiče na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 3 potpisan 30.03.2022. godine zbog dodatnih radova, izuzetih radova, potraživanja i radi promjena klizne skale.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjeri d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 744-E379-16 potpisan 31.07.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.837.086,20 EUR sa PDV-om

Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 04.02.2019. godine, odnosi se na promjenu poslovne banke i ne utiče na ugovorenu vrijednost usluga.
	Addendum br. 2 potpisan 17.03.2021. godine, odnosi se na dodatni angažman Social Expert-a na zahtjev Banke, što je utjecalo na promjenu ugovorene vrijednosti usluga i ista je povećana za EUR 17.550 bez PDV-a.
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 1057-E549-19 od 22.02.2019. godine
Vrijednost ugovora	594.225,45 BAM
Trajanje ugovora	54 mjeseci
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
Obzirom da je ugovor u fazi otklanjanja nedostataka (DNP), nije bilo značajnijih radova.	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.S.			
∑1-31	do 31.12.2022	58.005.710,12	67.866.680,84
Q1	01.01-31.03.2023	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2022	58.005.710,12	67.866.680,84
NADZOR-Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.			
∑1-28	do 31.12.2022	2.422.449,15	2.834.265,51
Q1	01.01-31.03.2022	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2023	2.422.449,15	2.834.265,51
TA-IPSA Institut d.o.o. Sarajevo			
∑1-34	do 31.12.2022	235.332,72	275.339,28
Q1	01.01-31.03.2023	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.03.2023	235.332,72	275.339,28
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		60.663.491,99	70.976.285,63

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	50.651.189,42
EBRD br. 47372	NADZOR	1.101.614,70
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	7.354.520,70
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.320.834,45
Vlastita sredstva	TA	235.332,72
UKUPNO		60.663.491,99

PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA**TEHNIČKI OPIS**

Ukupna dužina dionice iznosi približno 5.8 km, a na njoj je smješteno nekoliko značajnih objekata: na prvom dijelu trase se nalaze dva vijadukta (Klopče, Klopačke Stijene) i jedan tunel (vještački tunel Klopče), dok je za drugu polovinu karakteristično da otvorene trase praktično i nema već je komponovana naizmjenično od ukupno tri vijadukta (Babina Rijeka sa aneksom, Pehare, Ričice) i dva brdska tunela (Ričice, Pečuj). U dio ove poddionice ulazi cesta na desnoj obali rijeke Bosne sa kružnom raskrslom, spoj na M17, most Drivuša i trasa na lijevoj obali rijeke Bosne sa kružnom raskrslom, spoj na R445.

Finansiranje	OFID kredit broj 1588P i 1589BP
	EBRD kredit broj 48999
	Vlastita sredstva
Broj i datum okolinske dozvole	Br. UPI05/2-23-11-4/14SS od 18.02.2014. Okolinska dozvola je obnovljena rješenjem UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019
Broj i datum građevinske dozvole	BR. UPI/ 03-23-2-129/15 ID od 02.07.2015. Građevinska dozvola je više puta izmijenjena i dopunjena radi izmjena glavnog projekta zbog posljedica klizišta. Izmjene i dopune: 15.01.2019; 13.09.2019; 12.05.2020; 30.05.2020.
Broj i datum upotrebne dozvole	UPI/03-19-2-318/20 OD 12.04.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	JV Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo (vodeći partner) i Strabag A.G.
Broj ugovora	JPAC 608-B63-14 od 09.05.2016. g. (tokom realizacije ugovora sklopljeno je 5 addenduma na ugovor)
Vrijednost ugovora	107.879.287,94 Eura sa PDV-om. Addendum br.3 je definisana procjena povećanja Ugovornog iznosa na 148.409.915,45 €, uključujući PDV, u ovaj iznos nije uključena procjena vrijednosti korekcije zbog promjene troškova (klizna skala, OUU podtačka 13.8).
Rok izgradnje	900 dana za sekciju 1, 600 dana za sekciju 2 (Viadukt Pehare) koji je produžen addendumima te je rok za završetak radova novembar 2020. godine kako je definisano Addendumom br. 4.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 609-E314-14 potpisan 07.05.2016. godine (tokom realizacije ugovora sklopljeno je 5 addenduma na ugovor)
Vrijednost ugovora	5.473.143,00 Eura sa PDV-om. Ista je Addendumom br. 4 procijenjena na 7.256.005.00 Eura bez PDV-om
Trajanje ugovora	78 mjeseca
STATUS DIONICE	
Dionica Drivuša - Klopče, Klopče - Donja Gračanica i južna sekcija dionice Tunel Zenica - Donja Gračanica čine Zeničku obilaznicu, a ista je puštena u promet 15.07.2021. godine nakon što su ishodovane upotrebne dozvole.	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - JV Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo (vodeći partner) i Strabag A.G.			
∑1-67	do 31.12.2022	142.870.395,33	167.158.362,54
Q1	01.01-31.03.2023	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	142.870.395,33	167.158.362,54
NADZOR-Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o. Sarajevo			
∑1-72	do 30.9.2022	7.577.539,19	2.592.514,54
PS 73	12.2.2023	19.146,69	22.401,63
PS 74	13.3.2023	11.080,79	12.964,52
Q1	01.01-31.03.2023	30.227,48	35.366,15
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2023	7.607.766,67	2.627.880,69
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		150.478.162,00	169.786.243,22

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
OFID A	RADOVI	39.467.850,86
OFID B	RADOVI	19.172.707,44
EBRD br. 48999	RADOVI	64.922.012,62
Vlastita sredstva	RADOVI	19.307.824,41
OFID A	NADZOR	2.572.010,10
OFID B	NADZOR	4.827.292,56
Vlastita sredstva	NADZOR	208.464,01
UKUPNO		150.478.162,00

Napomena: Dio troškova je plaćen iz vlastitih sredstva, jer su kreditna sredstva utrošena.

PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina ove dionice iznosi 2,23 km. Značajni objekti na trasi su Most Drivuša dužine 650 metara preko rijeke Bosne i vijadukt Perin han dužine cca. 400 metara.	
Finansiranje	KFAED ugovor broj 794
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-4/14SS od 18.02.2014. godine Okolinska dozvola je obnovljena rješenjem UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-265/13 od 14.11.2013. godine Izmjene i dopune građevinske dozvole od datuma: 30.05.2016. godine; 27.02.2017. godine; 22.09.2017. godine; 20.11.2019. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br.: UPI/03-19-2-161/20 od 14.12.2020. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 373-A66-12 od 25.09.2014. godine (tokom realizacije ugovora sklopljena su 3 addenduma na ugovor). Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.4.
Vrijednost ugovora	33.527.849 EUR sa PDV-om addendumom br.3 je povećana na EUR 36.231.262,80 sa PDV-om. Nakon potpisa addenduma br.4. vrijednost radova će iznositi EUR 36.269.376,59 sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana odnosno januar 2020. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij Divel d.o.o. i TAEP
Broj ugovora	JPAC 375-E71-12 od 23.09.2014. godine (tokom realizacije ugovora sklopljena su 4 addenduma na ugovor)
Vrijednost ugovora	2.538.315 EUR sa PDV-om adendumom broj 4 je povećana na 3.647.917,14 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci koji je produžen Addendumom br. 3 na 75 mjeseci i 15 dana
STATUS DIONICE	
Dionica Drivuša - Klopče, Klopče - Donja Gračanica i južna sekcija dionice Tunel Zenica - Donja Gračanica čine Zeničku obilaznicu, a ista je puštena u promet 15.07.2021. godine nakon što su ishodovane upotrebne dozvole.	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - HGG İnşaat Anonim Sirketi			
∑1-67	do 31.12.2022	30.999.542,17	36.269.464,34
Q1	01.01-31.03.2023	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	30.999.542,17	36.269.464,34
NADZOR-Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.			
∑1-73	do 31.12.2022	3.117.877,17	3.647.916,29
Q1	01.01-31.03.2023	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2023	3.117.877,17	3.647.916,29
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		34.117.419,34	39.917.380,63

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
KFAED br. 794	RADOVI	27.022.061,69
KFAED br. 794	NADZOR	2.996.814,35
Vlastita sredstva	RADOVI	3.977.480,48
Vlastita sredstva	NADZOR	121.062,82
UKUPNO		34.117.419,34

Napomena: Privremene situacije su plaćene iz vlastitih sredstava iz razloga jer su sredstva kredita KFAER već utrošena.

5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER



LOT 3 obuhvata dionice od Tarčina do Mostara Sjever. Sastavni dio ovog LOT-a je najzahtjevniji objekt na Koridoru Vc – Tunnel Prenj u dužini od 10 kilometara. Dionica Tarčin – Ivan koja uključuje i Tunnel Ivan je u izgradnji dok su ostale dionice u fazi pripreme za realizaciju.

PODDIONICA TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN LOT 1**TEHNIČKI OPIS**

Poddionica dužine 5,1 km se nalazi u Kantonu Sarajevo. Na ovoj poddionici autoceste od objekata se ističu dva duga vijadukta Raštelica 1 i Raštelica 2 ukupne dužine 1150 m.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I-05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje
Broj ugovora	JPAC 1132-B109-19 od 24.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	77.903.313,84 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	20 mjeseci odnosno mart 2022. godine (novi rok je august 2022. godine)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 kojim se produžava rok za završetak ugovora za 136 dana i povećava se vrijednost radova. Novi rok za završetak radova je 15.09.2022. godine, a vrijednost radova iznosi 75,393,525,31 EUR bez PDV-a. Addendum će biti potpisan nakon ishodovanja suglasnosti kreditora.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Institut IGH d.d., Zagreb
Broj ugovora	JPAC 1113-E582-19 od 11.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	EUR 2.454.964,20 sa PDV-om
Trajanje ugovora	46 mjeseci (uključujući period za otklanjanje nedostataka)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 kojim se ugovorena vrijednost usluga povećava za iznos od EUR 373.692,10 (bez PDV-a) te nova ugovorena vrijednost usluga iznosi EUR 2.471.952,10 bez PDV-a, odnosno EUR 2.892.183,96 sa PDV-om

TEHNIČKA POMOĆ PIU				
Konsultant	Technital S.p.A. Italy (ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna)			
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 potpisan 12.04.2021. godine			
Vrijednost ugovora	818.274,60 EUR sa PDV-om			
Trajanje ugovora	60 mjeseci			
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU				
Opis izvršenih radova				
Radovi na trasi autoputa su kompletirani i radi se na otklanjanju nedostataka. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom.				
Broj radnika	Januar:	Februar:	Mart:	
Broj angažovanih podizvođača	Januar:	Februar:	Mart:	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje			
∑1-26	do 31.12.2022	75.208.961,07	87.994.484,45
Q1	01.01-31.03.2023	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	75.208.961,07	87.994.484,45
NADZOR-Institut IGH d.d., Zagreb			
∑1-20	do 31.12.2022	1.952.013,14	2.283.855,37
PS 20	22.3.2023	113.474,81	132.765,53
PS 21	22.3.2023	88.662,00	103.734,54
PS 22	22.3.2023	129.694,50	151.742,57
PS 23	22.2.2023	39.750,50	46.508,09
PS 24	22.2.2023	14.260,00	16.684,20
Q1	01.01-31.03.2023	385.841,81	451.434,92
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2022	2.337.854,95	2.520.355,44
TA: Technital S.p.A. Italy			
∑1-12	do 31.2.2022	155.920,00	182.426,40
Q1	01.01-31.03.2023	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.03.2023	155.920,00	182.426,40
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		77.702.736,02	90.697.266,29

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 89.502	RADOVI	63.563.666,54
Grant za INV komponentu	RADOVI	8.952.000,00
Vlastita sredstva	RADOVI	2.693.294,53
Grant za TA komponentu	NADZOR	1.650.000,00
Vlastita sredstva	NADZOR	687.854,95
EIB br 89.502	TA	155.920,00
UKUPNO		77.702.736,02

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su predfinancirani iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL IVAN LOT 2**TEHNIČKI OPIS**

Tunel Ivan je projektovan da se izvodi po NATM (NOVA AUSTRIJSKA TUNELSKA METODA). Usvojeni oblik i položaj portala su takvi da se uklapa u prirodni teren i najmanje remete prirodni ambijent što cesti daje veći kvalitet. Dužina desne tunelske cijevi, uključujući portalnu građevinu, je 1721,50 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761,50 m. U sklopu ove poddionice predviđena je i izgradnja priključka na magistralnu cestu u mjestu Bradina. Njime se ostvaruje privremeni spoj magistralne ceste M17 i autoceste na Koridoru Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I 05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	67.425.427,33 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno maj 2022. godine
Addendumi	Addendum broj 1 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova za dodatnih 113 dana. Novi rok za okončanje radova je 15.09.2022. godine. Ugovorena vrijednost radova se nije mijenjala ovim addendumom.

USLUGE NADZORA

Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.163.037,50 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 24.11.2020. godine radi izmjene opisa usluga prema zahtjevu EBRD-a, te je iznos povećan za EUR 37.200,00 bez PDV-a.
	Addendum br. 2 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova do 15.09.2022. godine, nakon čega počinje period za uklanjanje nedostataka (DNP) od 24 mjeseca. Ugovoreni iznos povećan je na EUR 2.025.785,65 bez PDV-a odnosno EUR 2.370.169,21 sa PDV-om

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Radovi su završeni 15.09.2022. godine. U toku izvještajnog perioda izvođač radova obavljao je aktivnosti na otklanjanju nedostataka

Broj radnika	Januar:	Februar:	Mart:
Broj angažovanih podizvođača	Januar:	Februar:	Mart:

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
∑1-33	do 31.12.2022	58.775.549,23	68.767.392,60
PS 34	13.2.2023	1.404.322,50	1.643.057,33
PS 35	13.2.2023	1.417.229,85	1.658.158,92
Q1	01.01-31.03.2023	2.821.552,35	3.301.216,25
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	61.597.101,58	72.068.608,85
NADZOR-IRD Engineering S.r.l.			
∑1-32	do 31.12.2022	1.963.852,16	2.297.707,03
PS 33	28.2.2023	18.420,00	21.551,40
PS 34	8.3.2023	19.738,50	23.094,05
Q1	01.01-31.03.2023	38.158,50	44.645,45
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2023	2.002.010,66	2.342.352,47
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		63.599.112,24	74.410.961,32

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	54.419.195,26
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	2.002.010,66
Vlastita sredstva	RADOVI	7.177.906,32
UKUPNO		63.599.112,24

PODDIONICA IVAN – OVČARI

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan. Većina trase je u mostovima i tunelima (12 mostova u dužini ukupno 3,6 kilometara i 6 tunela ukupne dužine 3,6 kilometara) i prolazi kroz naselja: Vrbljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava privremenim spojem na magistralnu cestu M17 u Ovčarima.

FINANSIRANJE

Nije definirano. Dionica je uvrštena u Program javnih investicija Federacije za period 2021. – 2023 što je preduslov za pokretanje procedure zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija. EIB je dostavio Pismo namjere za financiranje ove dionice.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. ToR za glavni projekt je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. IPF 9 je zadužen za implementaciju granta odnosno za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta.

Komponenta 1 obuhvaća GAP analizu, studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalni dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Izrada dokumentacije je u toku. Sredstva koja su bila predviđena za Glavni projekt su većinskim dijelom utrošena za izradu idejnog projekta, o čemu je obaviještena i Banka. Trenutno je u toku pronalaženje modaliteta za dodatna sredstva kako bi se predviđene aktivnosti na Glavnom projektu tj. Komponenti 2 završile.

Izrada studijske i projektne dokumentacije je u toku, a planirani završetak za izradu dokumentacije na nivou Glavnog projekta je Q4 2023. godine.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Ranije je ishodovana urbanistička saglasnost za dio trase koji nije promijenjen.

EKSPROPRIJACIJA

Vlade Federacije BiH u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Ivan - Ovčari.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka

PODDIONICA OVČARI – (ULAZ U TUNEL) PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17 i dalje nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Na ovoj dionici se nalazi 7 mostova i 2 tunela od kojih su najznačajniji: vijadukt preko Industrijske zone i tunel dužine 2,2 kilometra sa istočne strane Konjica kao i most preko Neretve.

FINANSIRANJE

EIB i EBRD, inicijativa za zaduženje je u proceduri
JPAC je u julu 2021.god. podnijelo zahtjev za zaduženje za dionice od Ovčara do Mostara jug.
Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt. Za dionice Ovčari - Ulaz u tunel Prenj i Izlaz iz tunela Prenj - Mostar sjever osigurana su grant sredstva WBIF-a za izradu projektne i studijske dokumentacije. Ova dva granta se realizuju zajedno u dvije komponente:

- Komponenta 1: obuhvata Gap analizu, studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studije bio je u Junu 2020. Izrada dokumentacije je u toku uključujući i izvođenje hidrogeoloških istraživanja. Izrada studije je u završnoj fazi. Na dionici Ovčari - Ulaz u tunel Prenj završeno je snimanje terena i izrada novih geodetskih podloga. Završeno je deminiranje terena na dijelu koji je bio zagađen minsko-eksplozivnim sredstvima. Geo istražni radovi za potrebe misije G1 su okončani i u toku je izrada elaborata kako bi se nastavilo sa izvođenjem misije G21. Projektant trenutno radi na dispozicijama objekata dok se nastavak Glavnog projekta očekuje nakon odobravanja traženih sredstava IPF-a od strane Banke.
- Komponenta 2 obuhvaća glavni projekt i tendersku dokumentaciju, a rad na pripremi ovog dijela dokumentacije je počeo u Q1 2021. godine. Q2 2023 godine je rok za završetak izrade projektne dokumentacije za Komponentu 2.

Za implementaciju je zadužen IPF 8.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Produženo je važenje prethodne vodne suglasnosti. Ishodovane su suglasnosti BH GAS-a i potrebne elektro suglasnosti. Konsultant je izradio Zahtjev za Prethodnu procjenu utjecaja na okoliš i dostavio isti JP Autoceste u Februaru 2022. godine. Zahtjev za prethodnu procjenu utjecaja na okoliš za dionicu autoceste na Koridoru Vc Konjic (Ovčari) - Tunel Prenj - Mostar sjever je predat Federalnom ministarstvu okoliša i turizma te je na javni uvid stavljena izrađena studijska dokumentacija. U Aprilu 2022. godine je izdano rješenje kojim se utvrđuje sadržaj i obim Studije utjecaja na okoliš. Izrada studije je u završnoj fazi.

Urbanistička suglasnost će biti ishodovana nakon korekcije idejnog projekta i ishodovanja rješenja o odobravanju studije uticaja na okoliš.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Konjic - Tunel Prenj na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

DIONICA TUNEL PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Ključna karakteristika tunela Prenj je njegova dužina od 10,15 km prema kojoj spada u dugačke tunele i podliježe primjeni svih propisanih mjera sigurnosti u tunelima, prema Direktivi 2004/54/EC. Izuzev Tunela Prenj ova dionica podrazumijeva pristup sjevernom i južnom portal Tunela.

FINANSIRANJE

EIB i EBRD, inicijativa za zaduženje je u proceduri
JPAC je u julu 2021.god. podnijelo zahtjev za zaduženje za dionice od Ovčara do Mostara jug.
Za EU grant će biti aplicirano u Sedmom WBIF pozivu tokom 2022.godine

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt u 2016.godini. Raspisana je nabavka usluga izrade idejnog projekta s elementima Glavnog. Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da je planirano da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi. Kao dio G1 misije pripremljeni su:

- Izvještaj o inženjerskim, geološkim, hidrogeološkim i geotehničkim istražnim radovima za tunel Prenj, WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo, 2016
- Idejni geotehnički projekt za tunel Prenj

U saradnji sa spoljnim saradnicima sačinjen je Program dodatnih istražnih radova. U toku je realizacija dijela Programa koji se odnosi na hidrogeološka istraživanja i probno IG kartiranje i istraživanje iz Programa dodatnih istražnih radova. U saradnji sa CTP Zagreb izrađen je projektni zadatak za izradu Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize rizika i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Izrada analize i pratećih studija je završena u drugom kvartalu 2021.god., a u toku je izrada dodatnih izvještaja i dokumentacije.

Potpisan je konzultantski Ugovor za primjenu sigurnosnih mjera zaštite od požara – Tunel Prenj.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Produženo je važenje prethodne vodne suglasnosti.

Konzultant je izradio Zahtjev za prethodnu procjenu uticaja na okoliš za dionicu autoceste na koridoru Vc Konjic (Ovčari) - Tunel Prenj - Mostar Sjever i dostavio isti JP Autoceste u Februaru 2022. godine. Zahtjev za prethodnu procjenu utjecaja na okoliš za dionicu autoceste na Koridoru Vc Konjic (Ovčari) - Tunel Prenj - Mostar Sjever je predat Federalnom ministarstvu okoliša i turizma, te je na javni uvid stavljena izrađena studijska dokumentacija. U Aprilu 2022. godine je izdano rješenje kojim se utvrđuje sadržaj i obim Studije utjecaja na okoliš. Izrada studije je u završnoj fazi. Urbanistička suglasnost će biti ishodovana nakon korekcije idejnog projekta i ishodovanja rješenja o odobravanju studije utjecaja na okoliš.

EKSPROPRIJACIJA
<p>Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine, a potom u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj na Koridoru Vc. Dostavljeni su elaborati za eksproprijaciju pristupnih puteva prema portalima tunela, kako sjevernom tako i južnom.</p> <p>U julu 2022. godine raspisan je javni oglas radi sporazumnog pribavljanja nekretnina, nakon čijeg isteka su predati zahtjevi za podjelu parcela. Prijedlozi za eksproprijaciju sa pripadajućim elaboratima dostavljeni su nadležnim jedinicama lokalne samouprave Gradu Mostaru i Gradu Konjicu.</p>
NABAVKE PO MEĐUNARODNIM PROCEDURAMA
NABAVKE – USLUGE
<p>Izrada Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta Vrsta postupka: Otvoreni Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa projektantom "Elea iC d.o.o" Slovenija. Vrijednost ugovora je 5.934.530,80 EUR bez PDV-a, odnosno 6.943.401,04 EUR sa PDV-om.</p>
<p>Tehnička pomoć tokom tenderisanja postupka nabavke radova i nadzora te praćenja okolišnih i socijalnih pitanja Vrsta postupka: Konkurentski Uprava JP Autoceste donijela Odluku o pokretanju postupka u januaru 2022. godine. Poziv za iskaz interesa objavljen je u julu 2022. godine. Evaluacija pristiglih aplikacija je završena, i revidirani evaluacijski izvještaj je poslan Banci na suglasnost 30.09.2022. godine. Banka je dostavila suglasnost 06.10.2022. godine. Poziv za dostavu ponuda je objavljen 06.01.2023. godine. Rok za dostavu ponuda je bio 08.03.2023. godine.</p>
<p>Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pripremne radove i pripremu tenderske dokumentacije Vrsta postupka: Konkurentski Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora 13.05.2022. godine, sa JV: Design & QC Ltd. Sarajevo i IPSA institut d.o.o. Sarajevo u iznosu od 578.402,00 EUR - bez PDV-a odnosno 676.730,34 EUR sa PDV-om.</p>
<p>Izvođač radova za izgradnju pristupnih puteva Vrsta postupka: Otvoreni Odluka o pokretanju postupka donesena u julu 2022. godine. Tenderska dokumentacija završena i suglasnost Banke na TD je dostavljena 21.09.2022. godine. Poziv za dostavu aplikacija je objavljen 21.09.2022. godine, a rok za predaju ponuda bio je 30.12.2022. godine. U toku je evaluacija ponuda.</p>
<p>Usluge nadzora na izgradnji pristupnih puteva Vrsta postupka: Konkurentski Odluka o pokretanju postupka donesena u julu 2022. godine. Tenderska dokumentacija završena i suglasnost Banke na TD je dostavljena 12.09.2022. godine. Poziv za dostavu ponuda je objavljen 12.09.2022. godine, a rok za predaju aplikacija bio je 27.10.2022. godine. Evaluacija aplikacija je završena i evaluacijski izvještaj je poslan banci na suglasnost 28.12.2022. godine. Suglasnost banke je dostavljena 11.01.2023. godine.</p>
<p>Usluge Izvođača radova Vrsta postupka: Otvoreni postupak s pretkvalifikacijom Odluka o pokretanju postupka donesena 06.07.2022. godine, suglasnost Banke na pretkvalifikacionu dokumentaciju pribavljena je 12.07.2022. godine. Suglasnost na objavu pretkvalifikacione dokumentacije pribavljena 14.07.2022. godine. Objava predkvalifikacione dokumentacije za Tunel Prenj bila je 14.07.2022.g. Rok za predaju je bio 26.09.2022.godine. Evaluacija aplikacija je u završnoj fazi.</p>
<p>Usluge nadzora na izgradnji Tunela Prenj Vrsta postupka: Konkurentski Dokumentacija za poziv za iskaz interesa je završena 26.12.2022 godine,te naknadno revidovana i poslana Banci na suglasnost 27.02.2023. godine.</p>

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER

TEHNIČKI OPIS

Dionica u dužini od cca 13 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovinačko – Neretvanski kanton. Od objekata na trasi autoceste se izdvajaju tunel u dužini od 800 metara, tri vijadukta dužine između 300 i 400 metara i tunel dužine 2,2 km na kraju trase. Ova dionica je (kao i dionica Ovčari – Prenj) funkcionalno vezana i saobraćajno uslovljena izgradnjom Tunela Prenj.

FINANSIRANJE

EIB i EBRD, inicijativa za zaduženje je u proceduri
JPAC je u julu 2021.god. podnijelo zahtjev za zaduženje za dionice od Ovčara do Mostara jug.
Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi

PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt. Za dionice Ovčari - Ulaz u Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela - Mostar Sjever su osigurana grant sredstva WBIFa za izradu projektne i studijske dokumentacije. Ova dva WBIF granta se realizuju zajedno u dvije komponente.

Komponenta 1 obuhvata GAP analizu, Studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studije je bio u junu 2020. godine. Izrada dokumentacije je u toku. Na predmetnoj dionici u proteklom periodu su kompletirani geodetski i geoistražni radovi, te je u toku izrada Rokfol analize od strane projektanta koja će objasniti sigurnosne aspekte prolaska trase u rejonu lokaliteta Klenova Draga. Završetak Rok fol analize će biti nakon odobravanja sredstava za Komponentu 2. Deminiranje na lokalitetu Šljeme je završeno te je potvrđeno od strane BH – MAC-a.

Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju, a rad na pripremi ovog dijela dokumentacije je počeo u prvom kvartalu 2021 .Za implementaciju zadužen je IPF 8. Izrada studijske i projektne dokumentacije je u toku. Q2 2023. godine je rok za završetak izrade projektne dokumentacije za Komponentu 2.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Produženo je važenje prethodne vodne suglasnosti. Ishodovane su suglasnosti BH GAS-a, JP Željeznice FBiH i potrebne elektro suglasnosti. Konsultant je izradio Zahtjev za Prethodnu procjenu utjecaja na okoliš za dionicu autoceste na Koridoru Vc Konjic (Ovčari) - Tunel Prenj - Mostar Sjever i dostavio isti JP Autoceste u Februaru 2022. godine. Zahtjev za prethodnu procjenu utjecaja na okoliš za dionicu autoceste na Koridoru Vc Konjic (Ovčari) - Tunel Prenj - Mostar Sjever je predat Federalnom ministarstvu okoliša i turizma te je na javni uvid stavljena izrađena studijska dokumentacija. U Aprilu 2022. godine je izdano rješenje kojim se utvrđuje sadržaj i obim Studije utjecaja na okoliš. Izrada studije je u završnoj fazi.

Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon korekcije idejnog projekta i ishodovanja rješenja o odobravanju studije utjecaja na okoliš.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj - Mostar Sjever na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA



LOT 4 predstavlja južni dio Koridora Vc. Tri dionice ovog LOT-a su u pripremnj fazi za realizaciju, dvije dionice su u izgradnji dok je dionica Zvirovići – Bijača u dužini od 10 kilometara u upotrebi i u sistemu naplate cestarine.

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je cca 15 km. Prema idejnom projektu, u sastav dionice ulazi petlja Mostar Sjever sa bočnim naplatnim mjestom, šest tunela ukupne dužine oko 9 km i šest relativno kratkih vijadukata/mostova ukupne dužine oko 2 km. Dužina otvorene trase je oko 4 km.

FINANSIRANJE

EBRD i komercijalne banke, inicijativa u proceduri JPAC je u julu 2021.god. podnijelo zahtjev za zaduženje za dionice od Ovčara do Mostara jug. Za EU grant će biti aplicirano u Sedmom WBIF pozivu tokom 2022.godine

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni i glavni projekt su u fazi izrade, ali je trasa autoceste izmijenjena prostornim Prostornim planom od posebnih obilježja od značaja za Federaciju - Autocesta na Koridoru Vc. Za ovu dionicu izvedeni su istražni radovi i izrađena je preliminarna geotehnička misija G1 za trasu usvojenu Prostornim planom.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Grant sredstvima EBRD-a je financirana izrada Studije utjecaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Konsultantska kuća Enova d.o.o. Sarajevo je angažirana za izradu dokumentacije. Provedena je kompletna procedura procjene utjecaja na okoliš prema važećem zakonu. Dobiveno je Rješenje o prihvatanju Studije o procjeni utjecaja na okoliš u maju 2022. godine. Urbanistička saglasnost će biti ishodovana nakon okolinske dozvole. Izdano je Rješenje o prihvatanju studije utjecaja na okoliš.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine, a potom u novembru 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Mostar Sjever - Mostar Jug na Koridoru Vc.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni

Prvi postupak je poništen 28.10.2022. godine. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije za ponovljeni postupak počela je 01.12.2022. godine. Pretkvalifikaciona dokumentacija je usuglašena sa Bankom, i suglasnost Banke je dostavljena 17.01.2023. godine. Poziv za dostavljanje ponuda u pretkvalifikaciji je objavljen 18.01.2023. godine. Rok za dostavu je bio 17.03.2023. godine.

Usluge Nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Odluka o pokretanju javne nabavke donesena je u decembru 2021. godine. Poziv za iskazivanje objavljen je u maju 2022. godine, a rok za dostavu aplikacija je bio kraj juna 2022 godine. Evaluacija pristiglih aplikacija je završena. Revidirani evaluacijski izvještaj je 29.09.2022. godine poslan Banci na suglasnost. Banka je dostavila suglasnost 06.10.2022. godine. Izrada poziva za dostavu ponuda je završena, i poslana banci 27.02.2023. godine (revidirani

poziv za dostavu ponuda). Suglasnost Banke je dostavljena 02.03.2023. godine i isti dan je objavljen poziv za dostavu ponuda. Rok za predaju ponuda je 16.04.2023. godine.

Usluge izrade idejnog i glavnog projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke je okončan 26.09.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: Yuksel Proje (Turska), PPG d.o.o. Sarajevo (BiH), Design & QC d.o.o. Sarajevo (BiH), Integra d.o.o. Mostar (BiH), Trasa d.o.o. Sarajevo (BiH). Vrijednost ugovora je 7.209.615,30 EUR bez PDV-a odnosno 8.435.249,90 EUR sa PDV-om.

Usluge izrade revizije glavnog projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke je okončan 11.10.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, Rina Consulting S.p.A i Mega Muhendislik Musavirlik A.S.

Vrijednost ugovora za usluge revizije iznosi: 1.397.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 1.634.490,00 EUR sa PDV-om.

PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 8,6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu dva mosta i dva dvocijevna tunela.	
FINANSIRANJE	
EBRD, ugovor broj 49058 (Tranša B) EU grant, aplicirano u Šestom WBIF pozivu	
PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA	
Završen idejni projekt. Postupak nabavke glavnog projekta je otkazan iz razloga što je Vlada Federacije promijenila način realizacije ovog projekta sa FIDIC Crvene knjige na FIDIC Žutu knjigu što podrazumijeva da izabrani izvođač izrađuje glavni projekt na osnovu idejnog projekta investitora.	
SAGLASNOSTI I DOZVOLE	
<p>Ishodovane su prethodne suglasnosti za urbanističku saglasnost. U julu 2020. godine je finalizirana i javno objavljena ažurirana Studija utjecaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom, Procjena biološke raznolikosti, te drugi dokumenti propisani politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Javna rasprava koja je preduvjet za izdavanje okolinske dozvole je održana 14. septembra 2020. godine u Mostaru.</p> <p>Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dana 17.02.2021. godine izdalo rješenje o okolinskoj dozvoli. Dana 18.11.2021.godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole.</p> <p>Podnesen zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom ministarstvu te je u toku obrada datog zahtjeva, čeka se saglasnost Ministarstva odbrane BiH koja je preduslov za dobijanje urbanističke dozvole.</p>	
EKSPROPRIJACIJA	
Grad Mostar je nadležan za postupak eksproprijacije. Postupak eksproprijacije pokrenut je 29.01.2019.god. Ekspropisano je 323 parcela od 383 parcele, odnosno završeno je 213 predmeta od ukupno 240 predmeta. Izraženo u postocima, ekspropisano je 83,49% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije uključujući i 12 rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed.	
NABAVKE – USLUGE	
<p>Usluge Izvođača radova Vrsta postupka: Otvoreni postupak bez pretkvalifikacije Odluka o pokretanju nabavke donesena je 07.09.2020. godine. Izrada tenderske dokumentacije je završena i dostavljena banci na suglasnost 21.12.2020 godine. Banka je dostavila suglasnost na tendersku dokumentaciju 23.12.2020 godine, poziv za dostavu ponuda objavljen je isti dan i prolongirani rok za predaju ponuda bio je 22.03.2021. godine. Evaluacija ponuda je u toku.</p>	
<p>Konsultantske usluge nadzora Vrsta postupka: Konkurentski Poziv za dostavu aplikacija objavljen u oktobru 2020. godine, a rok za predaju aplikacija je bio decembar 2020. godine. Poziv za dostavu ponuda objavljen u maju 2022. godine. Rok za predaju ponuda bio je 11.07.2022. godine. Evaluacija ponuda završena i suglasnost banke na tehnički evaluacijski izvještaj dostavljena 16.08.2022. godine. Financijske ponude otvorene 30.08.2022. godine. Financijski izvještaj dostavljen je banci 28.09.2022. godine, a suglasnost banke na financijski izvještaj dostavljena je 29.09.2022. godine. Ponuđač je izabran i čeka se potpis ugovora sa izabranim ponuđačem.</p>	

PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 5,1 km i uključuje dvocijevni tunel dužine cca. 2,6 km i most dužine cca 220 metara.

FINANSIRANJE

EIB ugovor broj 87.195

EU grant: u Petom WBIF pozivu odobren grant u visini od 20% investicije, a u Šestom WBIF pozivu aplicirano za dodatnih 20%.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je idejni projekt. Tender za nabavku detaljnog idejnog projekta je objavljen, a otvaranje ponuda je bilo 28.07.2022. godine. Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi. Dana 15.06.2022. godine je objavljeno obavještenje o nabavci "Izrada detaljnog idejnog projekta, koridor Vc, poddionica tunel Kvanj - Buna". Zbog više žalbi koje su izjavljene na tendersku dokumentaciju, tender nije bio okončan do sredine oktobra 2022. godine. Obzirom da se ne može predvidjeti okvirni datum okončanja postupka zbog učestalih žalbi EIB je iskazala interes i potvrdila da se predmetna nabavka financira od strane EIB-a. Pokrenut je postupak Javne nabavke za odabir konsultantskih usluga, koji će bit proveden putem jednostepenog otvorenog poziva sa postkvalifikacijom, dvije koverta u skladu sa Vodičem za nabavke za projekte finansirane od strane EIB-a. Rok za dostavljanje ponuda je 27.01.2023. godine.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Ishodovana je okolinska dozvola u maju 2019. godine.

Federalno ministarstvo prostornog uređenja je u decembru 2019.godine izdalo urbanističku saglasnost.

Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon izrade glavnog projekta od strane izvođača.

EKSPROPRIJACIJA

Općine Čapljina i Stolac i Grad Mostar su nadležne za postupak eksproprijacije. Stepenn realizacije eksproprijacije na području općine Čapljina je 100%. Stepenn realizacije eksproprijacije na području grada Mostara je 100% površine (uzimajući u obzir i 2 rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed). U općini Stolac je eksproprijsano 100% površine uključujući i 1 rješenje Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed. Realizacija eksproprijacije na kompletnoj poddionici je 100%.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni

Uprava JP Autoceste je 25.03.2022. godine donijela Odluku o poništavanju postupka nabavke radova koji je pokrenut u 2019.godini. Pokrenut je novi postupak Odlukom Uprave od 21.04.2022. godine. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije je završena. Poziv za dostavu tehničkih ponuda objavljen 09.08.2022. godine, a prolongirani rok za dostavu aplikacija bio je 28.11.2022. godine. Evaluacija predanih aplikacija je u toku

Konsultantske usluge nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Ugovor je potpisan sa firmom Proyapi 14.10.2020. godine u vrijednosti od 4.485.169,23 bez PDV-a odnosno 5.247.648,00 EUR sa PDV-om.

Tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Ugovor je potpisan 12.04.2021. godine sa firmom Technital S.p.A. - Italy.

Vrijednost ugovora iznosi 699.380 bez PDV-a odnosno 818.274,60 EUR-a sa PDV-om.

DIONICA BUNA - POČITELJ**TEHNIČKI OPIS**

Dionica je duga 7,18 km sa sljedećim objektima: 2 natputnjaka (Grabovina i Kevčić), 2 prolaza za životinje, 1 potputnjakom (Bivolje Brdo), 1 potpornim zidom. Prilikom izgradnje ove dionice predviđeno je i izmještanje 5 visokonaponskih dalekovoda.

Finansiranje

EBRD kredit broj 47372

WBIF grant

**Broj i datum
okolinske dozvole**

Br: UPI 05/2-23-11-72/16 SN od 12.10.2016. godine

**Broj i datum
građevinske dozvole**

Br: UPI/03-23-2-181/18 od 25.07.2018. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI**Izvođač radova**

Hering d.d. Široki Brijeg

Broj ugovora

JPAC 743-B74-16; potpisan 18.05.2018. godine

Vrijednost ugovora

25.692.383,53 Eura sa PDV-om

Rok izgradnje

540 dana + 126 dana + 515 dana, odnosno 27. oktobar 2021. godine

Addendumi

Addendum br. 1 je potpisan 19.10.2018. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu cijenu.

Addendum br. 2 je potpisan 29.05.2020. sa produženjem roka za 126 dana.

Addendum br. 3 je potpisan 10.11.2021. sa rokom završetka 27.10.2021. godine

USLUGE NADZORA**Konsultant**

Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o

Broj ugovora

JPAC 745-E380-16 od 08.05.2018. godine

Vrijednost ugovora

2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om

Trajanje ugovora

51 mjesec

Addendumi

Addendum br 1 je potpisan 22.09.2020. sa produženjem roka na 51 mjesec ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.154.800 70 EUR-a sa PDV-om Vrijednost Ugovora 2.154.800,70.

Addendum br. 2 je potpisan 23.12.2021. sa produženjem roka na 63 mjeseca ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om. Vrijednost Ugovora 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Obzirom da je ugovor u fazi otklanjanja nedostataka (DNP), nije bilo značajnijih radova.

Broj radnika

**Broj angažovanih
podizvođača**

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA

Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Hering d.d. Široki Brijeg			
∑1-42	do 31.12.2022	21.315.038,56	24.938.595,12
Q1	01.01-31.03.2023	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	21.315.038,56	24.938.595,12
NADZOR-Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o			
∑1-45	do 31.12.2022	2.169.153,74	2.537.909,88
Q1	01.01-31.03.2023	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2023	2.169.153,74	2.537.909,88
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		23.484.192,30	27.476.504,99

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA

IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	17.529.890,73
EBRD br. 47372	NADZOR	1.000.534,00
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	3.785.147,83
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.168.619,74
UKUPNO		23.484.192,30

PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI LOT 1 i LOT 2**TEHNIČKI OPIS**

Dužina dionice iznosi 11,07 km i podijeljena je na dva LOT-a.

LOT 1 čini trasa autoceste u dužini od preko 10 kilometara na kojoj se nalaze značajni objekti: Petlja Počitelj sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama, Interregionalno čvorište, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa.

LOT 2 je impresivni Most Počitelj dužine 980 m. Stubovi mosta kojim se prelazi rijeka Neretva su visoki 92,97,92,91,88 i 66 m što ga čini najvisočijim mostom na Koridoru Vc. Prema metodi gradnje riječ je o kontinuiranom prednapetom armirano betonskom mostu sandučastog poprečnog presjeka koji se gradi tehnologijom slobodne konzolne gradnje.

Finansiranje

EIB kredit broj 83975

WBIF aplikacija broj WB19-BiH-TRA-01

Broj i datum okolinske dozvole

UPI 05 / 2-23-11-3 / 14 SS od 02. aprila 2014. i ažurirana okolinska dozvola UPI 05 / 2-23-11-21 / 19 SN od 11. aprila 2019.

Broj i datum građevinske dozvole

UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 12. novembra 2015. godine i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 23. decembra 2015. i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 od 29.9.2021

GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 1**Izvođač radova**

China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;

Broj ugovora

JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.

Vrijednost ugovora

66.131.723,39 Eura sa PDV-om

Rok izgradnje

730 dana odnosno septembar 2021. g. (Izvođač je predao zahtjev za produženje roka izgradnje. Očekuje se donošenje odluke Nadzornog Inženjera po ovom zahtjevu.)

Addendumi

Addendum 1 potpisan 11.11.2021. godine zbog produženja roka za završetak radova na 730 dana.

Addendum br.2. potpisan 09.05.2022 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 395 dana, novi rok za dovršetak radova je 26.10.2022. godine.

GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 2**Izvođač radova**

JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);

Broj ugovora

JPAC 976-B97-18 od 20.06.2019. g.

Vrijednost ugovora

32.894.420,75 Eura sa PDV-om

Rok izgradnje

900 dana odnosno mart 2022. g. (Izvođač je predao zahtjev za produženje roka izgradnje. Očekuje se donošenje odluke Nadzornog Inženjera po ovom zahtjevu.)

Addendumi

Inženjer je odredio 5.9.2022. za novi rok za dovršetak radova. Izvođač je izrazio neslaganje s determinacijom Inženjera i s novim rokom za dovršetak radova, te je odbio potpisati addendum.

USLUGE NADZORA

Konsultant	Konzorcij: IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija
Broj ugovora	JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 26. oktobra 2020. godine zbog promjene pozicija i osoblja Inženjerskog tima i ne utiče na vrijednost ugovora.
	Addendum br.2 potpisan 27.09 2022. godine zbog produženja roka za usluge nadzora za ukupno 67 mjeseci, te povećanja gornje granice iznosa na ukupno 5.072.401,63 EUR bez PDV-a
	Addendum br. 3 u pripremi za potpis
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	JV: IPSA d.o.o i VCE
Broj ugovora	JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine
Vrijednost ugovora	350.830,35 EUR-a sa PDV-om
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 27.11. 2018. godine radi izmjena vezana za uvođenje BAM kao valute plaćanja.
	Addendum br. 2 odobren od strane kreditora, očekuje se potpisivanje istog.
	Addendum br. 3 potpisan 02.02.2023. godine radi produženja Ugovora na 64 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 439.890,00 EUR bez PDV-a.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova LOT 1	
<p>LOT1: Glavna trasa I ostale prometnice: Iskopi u usjeku I zasjeku km 4+404 – km 4+625); Priprema posteljice; Izrada tampona i cementne stabilizacije I asfalterski radovi na sekciji 1 i sekciji 2; Zaštita pokosa sa žičanom mrežom, Zaštita pokosa sidrima I torkret betonom km 2+400-km 3+425; Ugradnja Zaštitne žičane ograda; Ugradnja jednostrane zaštitne ograde Sekcija 1 I Sekcija 2, Kolektor centralne odvodnje na sekciji 1 i 2, izrada upojnih polja vanjske odvodnje, radovi na sistemu vodozaštite; Izrada rigola I kanala vanjske odvodnje, izrada temelja portala, montaža portala, temelji prometnih znakova, TK I SN instalacije, izrada potpornih zidova- armirani nasip; Izmještanje Regionalne ceste R425a; Priključna cesta sa Autoputa na na Magistralnu cestu M17 i M6, radovi na iskopu, posteljici; tampon, ugradnji ivičnjaka , vanjska I unutarnja odvodnja, asfalterski radovi I potporni zidovi; Lokalne I neklasificirane ceste, zemljani radovi, priprema posteljice, izrada tampona I ugradnja odbojne ograde Sekcija 1 I Sekcija 2, Izrada temelja za zaštitu od buke Sekcija 2, Radovi u Tunelu Počitelj- radovi na ugradnji hidrantske mreže u tunelu Počitelj, Izrada rezervoara za vodu za hidrantsku mrežu, Izmještanje postojećeg vodovoda Sekcija 1, , Radovi na objektima: Most M2 - Iskop temelja, izrada temelja i tijela upornjaka, izrada skele i oplata rasponske konstrukcije, ugradnja armature i betona rasponske konstrukcije; Most M3 - Iskopi, izrada temelja stubova,, iskopi i betonski radovi na izradi propusta, Naplatno mjesto Počitelj - Radovi na montaži čelične nadstrešnice, Naplatno mjesto Međugorje - nema aktivnosti, IRI Počitelj: zasipanje tunela Počitelj (Cut & Cover), Iskop i nasip na IRI Počitelj, Izrada bočnih temelja portala, izrada podrigolne drenaže, Ugradnja Zaštitne žičane ograde</p>	
Opis izvršenih radova LOT 2	

Temelji stubova S1, S2, S3, S4, S5 i S6 završeni; Stubovi - S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - završeni; Stub S1 - izrada rasponske konstrukcije - 80%; Rasponska konstrukcija S2-S3-S4-S5 završena, Stub S6 - izrada rasponske konstrukcije - 60%; Segment 0 - izrada skele i oplata, betoniranje segmenta - 50%; Segment 7 - izrada platoa za skelu; Upornjak U2 - Izrada temelja i tijela zida - 80%

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 1

Problemi:

- Niska razina kadrovskih resursa i slaba stopa napredovanja Izvođača
- Nepredviđeni geološki uvjeti i neodgovarajući glavni projekti na dionici km 4+404 do km 5+250

Mjere:

- Dopis Glavnom uredu izvođača za intenziviranje radova. Izvođač je izvršio zamjenu osoblja višeg ranga na gradilištu. Razmatranje nametanja dodatnih podizvođača u skladu s SC 8.6 PCC-a
- Izrađeni su novi projekti za grupe A, C, D, E i F na dionici km 4+404 do km 5+250 te je pokrenuta procedura dodatne eksproprijacije zemljišta i ishođenja suglasnosti i dozvola za nove projekte

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 2

Problemi:

Velika kašnjenja za izradi rasponske konstrukcije. Nedostatak resursa – premalo radne snage. Glavni izvođač još uvijek nije angažiran na izradi rasponske konstrukcije.

S obzirom na činjenicu da je Vrijeme za dovršetak radova isteklo 5.9.2022., Naručitelj je 19.1.2023. dostavio detalje potraživanja za naplatu ugovorne kazne (penala) prema čl 8.7 OUU. Izvođač je 28.01.2023. dostavio VRS-u zahtjev po Sporu br. 1, za zabranu Naručitelju da naplati potraživanje "do donošenja konačnih i obvezujućih odluka kojim će se odrediti relevantan rok za završetak radova i do izdavanja Potvrde o preuzimanju radova"

VRS je u svojoj odluci od 11.4.2023. izjavio da ugovor NE spriječava Naručitelja da naplati ugovornu kaznu.

Mjere:

Zbog velikih kašnjenja u izradi rasponske konstrukcije, Inženjer je 20.01.2022 izdao Obavijest o otklanjanju nedostataka. U ovoj Obavijesti Izvođača se također i ponovo podsjetilo da Ugovor ne dozvoljava podugovaranje rasponske konstrukcije.

Održano je nekoliko sastanaka menadžmenta JPAC i Izvođača. Izvođač se u svom pismu od 18.3.2022. obavezao da će na vrijeme osigurati dodatna dva para krletki za slobodnu konzolnu gradnju. Izvođač je 9.5.2022. dostavio novi program radova u kojem je predvidio dodatna dva para krletki za slobodnu konzolnu gradnju. Međutim, izvođač je doveo samo jedan dodatni par krletki na gradilište. Prema zadnjem programu radova (dostavljenom 27.2.2023., Izvođač planira da će završiti radove 2.11.2023

Broj radnika LOT 1	januar: 250	februar: 246	mart: 306
Broj angažovanih podizvođača LOT 1	januar: 10	februar: 9	mart: 11
Broj radnika LOT 2	januar: 97	februar: 91	mart: 96
Broj angažovanih podizvođača LOT 2	januar: 3	februar: 3	mart: 3

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - China State Construction Engineering Corporation Ltd;			
∑1-35	do 31.12.2022	39.961.634,92	46.755.112,86
PS 36	17.2.2023	763.685,85	893.512,44
PS 37	17.3.2023	717.741,72	839.757,81
PS 38	28.3.2023	678.180,75	793.471,48
Q1	01.01-31.03.2023	2.159.608,32	2.526.741,73
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	42.121.243,24	49.281.854,59
RADOVI - JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);			
∑1-33	do 31.12.2022	21.751.608,09	25.449.381,47
PS 34	17.2.2023	707.826,91	828.157,48
PS 35	17.3.2023	631.021,17	738.294,77
PS 36	28.3.2023	979.583,09	1.146.112,22
Q1	01.01-31.03.2023	2.318.431,17	2.712.564,47
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2023	24.070.039,26	28.161.945,93
NADZOR- IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija			
∑1-33	do 31.12.2022	4.486.776,93	5.249.529,01
PS 34	11.1.2023	103.158,30	120.695,21
PS 35	13.2.2023	109.091,60	127.637,17
PS 36	17.3.2023	99.144,80	115.999,42
PS 37	20.3.2023	103.797,20	121.442,72
Q1	01.01-31.03.2023	415.191,90	120.695,21
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2023	4.901.968,83	5.370.224,22
TA: JV: IPSA d.o.o i VCE			
∑1-17	do 31.12.2022	318.638,61	372.807,17
PS 18	27.2.2023	29.224,76	34.192,97
Q1	01.01-31.03.2023	29.224,76	34.192,97
TA UKUPNO	do 31.03.2023	347.863,37	407.000,14
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2023.		71.441.114,70	83.221.024,89

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 1	42.121.243,24
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 2	24.070.039,26
EIB br. 83.975	TA	347.863,37
Vlastita sredstva	NADZOR	4.901.968,83
UKUPNO		71.441.114,70

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

6. UTJECAJ NA OKOLINU

Zakonom o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH br. 15/21) definirani su uslovi i procedura za izdavanje okolinske dozvole u Federaciji. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc. U poglavlju broj 5 ovog Izvještaja možete naći konkretne podatke o svim okolinskim dozvolama koje su ishodovane za dionice autoceste koje su pripremi i izgradnji.

Okolinska dozvola propisuje opće i posebne mjere ublažavanja i izbjegavanja negativnih uticaja na okolinu za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste što obuhvata mjere ublažavanja uticaja na stanovništvo, mikroklimu, vodu, zrak, tlo, floru, faunu, pejzaž, zaštićene dijelove prirode, kulturno – historijsko naslijeđe, postojeću infrastrukturu. Posebne mjere se odnose i na zaštitu od buke i vibracija.

Implementaciju mjera propisanih okolinskom dozvolom za vrijeme izgradnje provodi izvođač radova, a prati i nadzire nadzorni inženjer dok za vrijeme eksploatacije implementaciju vrši JP Autoceste uz podršku dobavljača specifičnih usluga npr. za monitoring otpadnih voda, monitoring buke itd.

Prema odredbama okolinske dozvole, JP Autoceste je dužno izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu što redovito i čini.

Osim obveza propisanih federalnim zakonom, JP Autoceste (skupa sa izvođačima radova i nadzornim timovima) je dužno implementirati i pratiti okolišne i socijalne standarde europskih kreditora na Koridoru što podrazumijeva pripremu različitih planova (okolišni i socijalni plan, plan upravljanja biodiverzitetom, plan preseljenja, plan za uključivanje zainteresiranih strana i drugih planskih dokumenata) za svaku dionicu financiranu sredstvima EIB-a i EBRD-a te dostavljati izvještaje o implementaciji navednih planova kreditorima.

Također, EBRD-u se dostavlja Godišnji okolišni i društveni izvještaj za sve dionice koje financiraju na Koridoru dok se informacije EIB-u dostavljaju kroz pojedinačne polugodišnje izvještaje kroz koje se prati napredak u realizaciji prema svakom od ugovora o financiranju.

PRILOG 1.

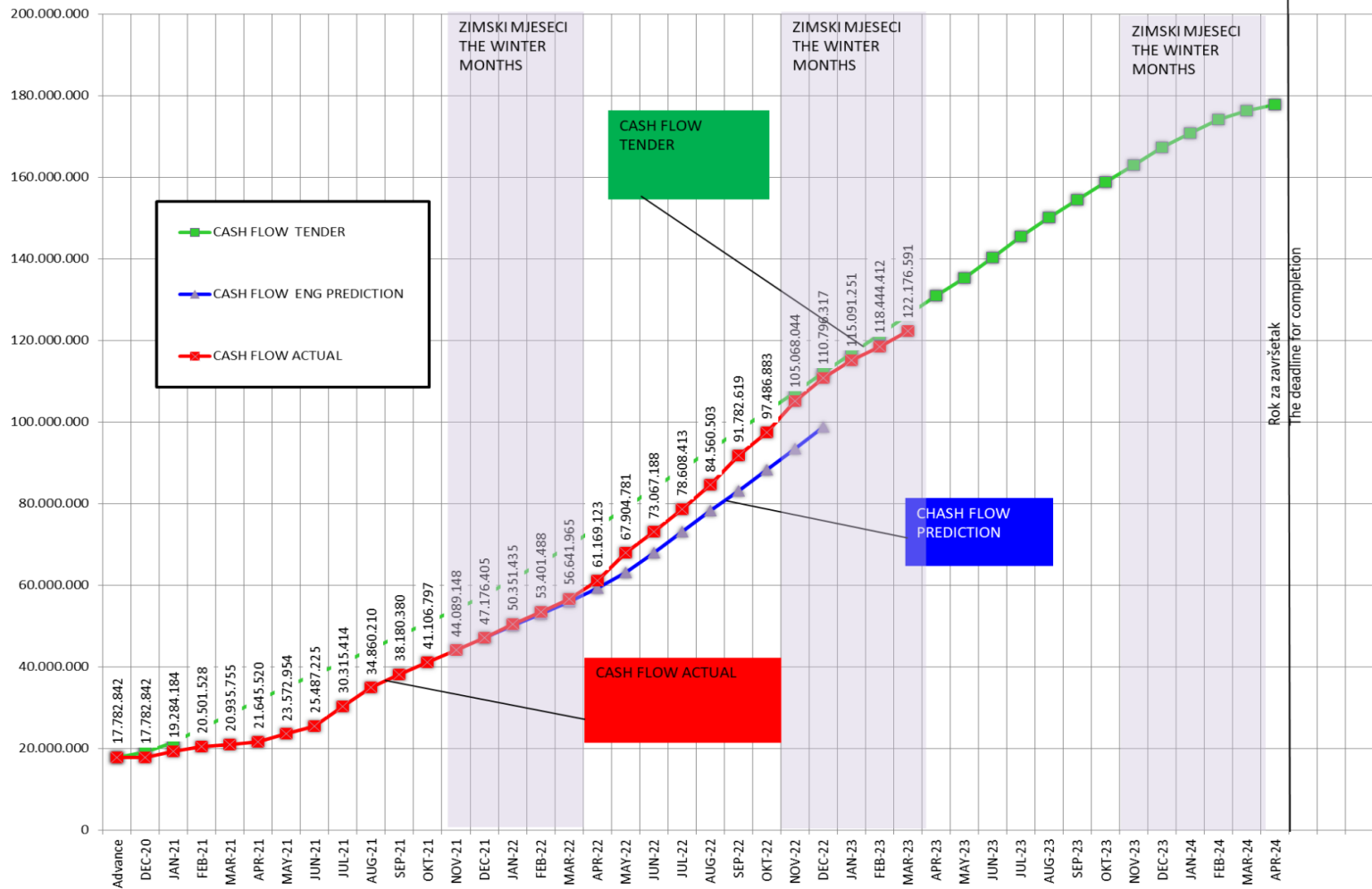
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje

Poddionica Poprikuše - Nemila

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	441	01.12.2020	15.02.2022	100	
2.	Izrada Glavnog projekta i odobrenja	441	01.12.2020	15.02.2022	98	
3.	Preliminarni radovi	120	09.12.2020	08.04.2021	100	
4.	Trasa autoceste sa petljom i Spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom i centrom za kontrolu prometa	700	05.06.2020	06.05.2022	67	Iskopi i zamjena podtla 95%, nasipi 65%,
5.	Tunel Golubinja	880	07.12.2021	55.05.2024	46	Iskopano ukupno 3470 m tunela, beton podnožnog svoda 9200 m ³ , temelji 6440 m ³ , sekundarna obloga 22770 m ³ , hidroizolacija 2100 m
6.	Most Golubinja 1 i Most Golubinja 3 (rampa petlje)	810	07.12.2021	25.02.2024	86	Temelji i stubovi završeni, rasponska konstrukcija: lijevi most završena, desni 96% Golubinja 3 nije započet
7.	Most Golubinja 2	705	20.02.2022	26.01.2024	94	Konstrukcija mosta završena, Ograda, ležišta, dilatacije
8.	Most Bosna 1	620	07.12.2021	19.08.2023	95	Konstrukcija mosta završena, Ograda, ležišta, dilatacije
9.	Most Bosna 2 (Kovanići)	630	26.05.2022	15.02.2024	100	
10.	Lokalni put za Kovaniće, pristupni putovi za objekte vatrozaštite i ostali pristupni putovi ako postoje	470	23.09.2022	06.01.2024	70	
11.	Most preko rijeke Željeznica	310	02.12.2022	30.07.2023	90	Konstrukcija mosta završena
12.	Izgradnja i izmještanje instalacija	819	15.02.2022	14.05.2024	34	Izmještene elektro i vodovodne instalacije

Tabela 1. Dinamika radova na poddionici Poprikuše – Nemila

Paprikuše-Nemila



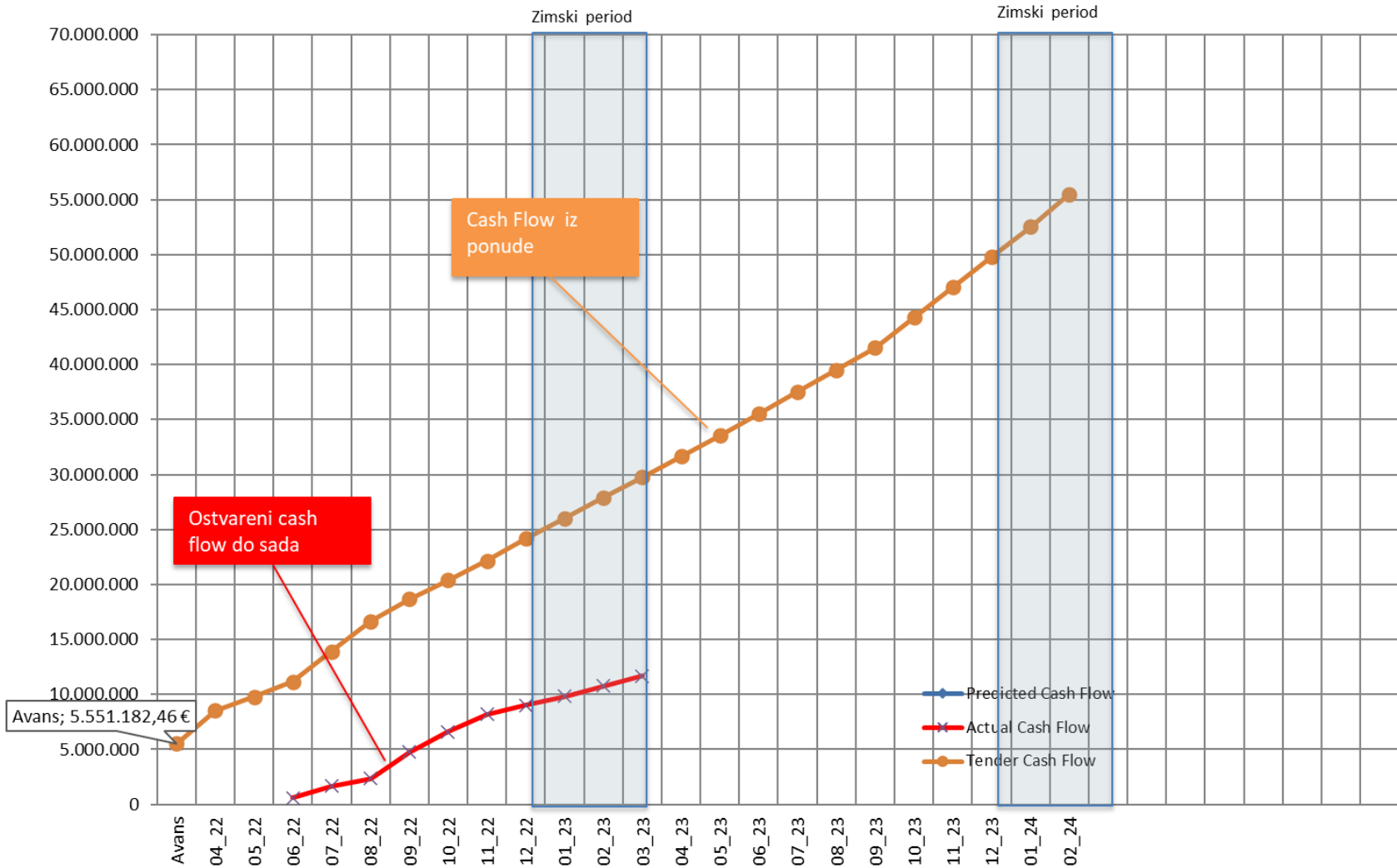
Flow Chart 1. Poprikuše - Nemila

Poddionica Nemila - Vranduk

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Trasa AC – Sekcija 1	681	01.04.2022	10.02.2024	5	Radovi u toku
2.	Trasa AC – Sekcija 2	726	22.02.2022	17.02.2024	5	Priprema dokumentacije
3.	Izmještanje magistralne ceste M17	418	30.04.2022	21.06.2023	60	Radovi u toku
4.	Regulacija korita rijeke Bosne	498	20.04.2022	30.08.2023	22,43	Radovi u toku / Priprema dokumentacije
5.	Privremeno naplatno mjesto sa spojem na M17	308	14.12.2022	17.10.2023	-	Nema radova
6.	Izrada završne dokumentacije	90	21.11.2023	18.02.2024	-	-

Tabela 2. Dinamika radova na poddionici Nemila - Vranduk

Cash Flow



Cash Flow Chart 2. Nemila - Vranduk

Poddionica Vranduk – Ponirak

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1		TRASA					
	A	Trasa autoceste	23	23-Sep-19	17-Aug-21	17,1 %	<p>Na sektoru 4 (dužine 920 metara) završetak radova po novom projektu. Preostalo je izvođenje kolovozne konstrukcije koja će se izvoditi na proljeće kada vremenski uslovi to budu dopuštali. Radovi na sektoru 5 (138 metara) radovi se izvode po novom projektu.</p> <p>Sektor 2 – Nastavak iskopa treće etaže i zaštita kosine druge i treće etaže. Izvodi se armiranobetonski roštilj te se trenutno ugrađuju geotehnička sidra i AB vertikalne i horizontalne grede.</p> <p>Izvođač dostavio plan rada i troškovnik za sektor 6 čiji je projekat izradila kompanija YUKSEL Proye. Ostali sektori u fazi izrade glavnog projekta.</p>
2	B	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	23	28-Sep-19	18-Jul-21	46,85 %	<p>Odlaganje iskopanih materijala na odlagališta. Sječa šume na odlagalištu Malinjak 2. Materijal se trenutno odvozi na Malinjak 1, a dijelom ga kompanija HGG odvozi na susjednu dionicu Nemila Vranduk radi ugradnje u nasip prilikom izmještanja magistralne ceste M17.</p>
3	D	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	12	2-Jul-20	22-Jul-21	7,2 %	
4	E	OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	1-May-21	12-Aug-21	0,00 %	
5	F	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					

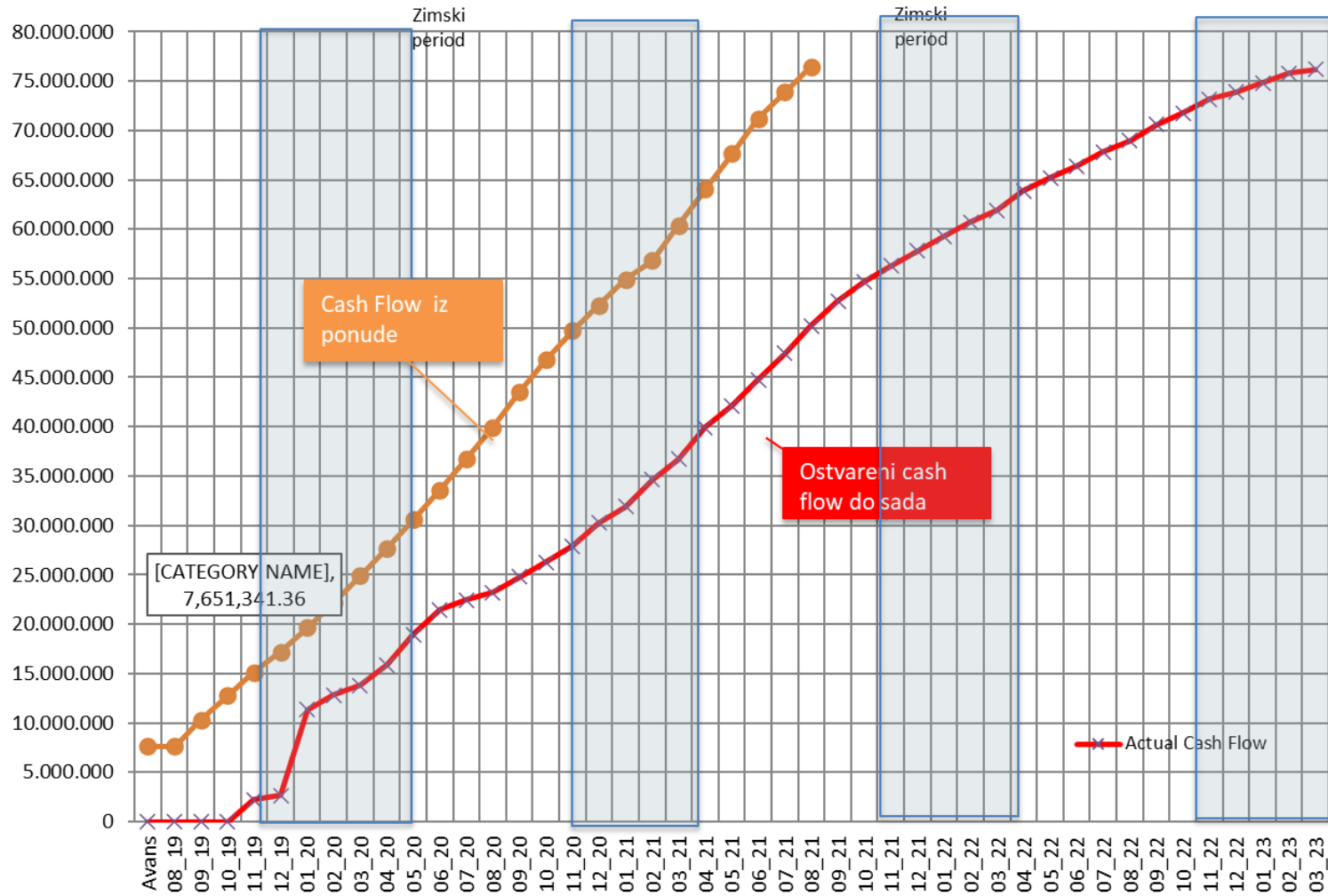
	F	Mostovi	23	19-Aug-19	17-Aug-21	83,29 %	Radovi u toki.
	F	Propusti				60%	Trenutno nema radova na propustima.
	F	Potputnjak					
	F	Potporni zidovi					
	F	Tunel	23	19-08-19	10-07-21	137,2 %	Završeni radovi na tri portalne građevine tunela. Radovi na posljednjoj galeriji u toku.
6	G	INSTALACIJE	23	19-Aug-19	10-Jul-21	9,43 %	
7		NEPREDVIĐENI RADovi I DODATNO DODJELJIVANJE SREDSTAVA					
	VO-3	Izvođenje dodatnih geoloških istražnih radova za Misiju G31				99,8 %	
	VO-4	Razlika u koštanju DMS-a				270,1 %	
	VO-6	Zaštita magistralne ceste				100,00 %	
	VO-7	Varijacija za radove sektora 4a				89,95 %	Na sektoru 4a (dužine 645 metara) smanjen intenzitet radova. Čeka se ljepši vremenski period za kompletiranje ovog dijela trase.
	VO-8	Radovi sanacije na lokalnim cestama				101,30 %	
	VO-9	Alternativno odlagalište materijala iz iskopa Projekta "Malinjak"				33,41 %	Matrijal se odlaže na odlagališta Malinjak 1 i Boški Potok. Uskoro će se osposobiti i drugi dio odlagališta Malinjak 2.
	VO-10	Dodatni radovi na temeljenju stubnih mjesta S1L i S1D mosta Vranduk 1				108,00 %	

VO-11	Poboljšanje broj 1: Izmjena metode temeljenja stuba S1D na mostu Vranduk 2 i izmjena metode ispitivanja nosivosti šipovana mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2				100,00 %	
VO-12	Izmještanje EN mreže				45,5%	Radovi obustavljeni
VO-13	Izmjena metode temeljenja upornjaka U1D mosta Vranduk 2				100%	Radovi završeni
VO-14	Radovi na igralištima u naseljima Koprivna i Novi Vranduk				101%	Radovi završeni
VO-15	Sanacija oštećenih lokalnih puteva				155%	Radovi završeni
VO-16	Modificirani geotehnički radovi i sanacije odvale između profila P124 i P133				89,72%	Završen iskop i zaštita kosine. Na proljeće slijedi izrada kolovozne konstrukcije.
VO-18	Radovi preprojektovanog sektora 5				0%	
VO-19	Sanacija potpornih zidova u naselju Varošiste				100%	Radovi završeni.
VO-20	Radovi preprojektovanog sektora 2				0%	
VO-21	Gradilišne table na M17				100%	Table postavljene u cilju upozorenja učesnika u saobraćaju.
VO-22	Regulacija potoka Gladovići				105,6%	Radovi na ovom projektu u završnoj fazi.
VO-23	Izgradnja dječijeg igrališta u Ponirku				105,6%	Radovi na ovom projektu u završnoj fazi.

VO-24	Priprema novih projekata sektora 1,2,4,5,6,7 i portala tunela Vranduk				78,99%	Projektovanje u toku.
VO-25	Sanacija odvale i geotehnički radovi prema novom projektu sektora 5				97,33%	Radovi u toku.
VO-26	Dodatni istražni radovi na sektoru 6				99,1%	Radovi u toku.
VO-27	Radovi na izmještanju podzemnog kabla na sektoru 2				100%	Radovi završeni.
VO-28	Geotehnički radovi prema preprojektovanom sektoru 2				56,94%	Radovi u toku.
VO-29	Troškovi zakupa parcela za deponiju L6, L7 i L8				100%	Radovi završeni.
	NAMJENSKI REZERVISANE SUME					Radovi u toku.
VO-1	Trošak izrade i ažuriranja BIM modela				75,26%	
VO-2	Trošak Projektantskog nadzora rada				105,6%	
VO-5	Vanjska kontrola kvaliteta				71,66%	Redovno sprovođenje.

Tabela 3. Dinamika radova na poddionici Vranduk - Ponirak

Cash Flow

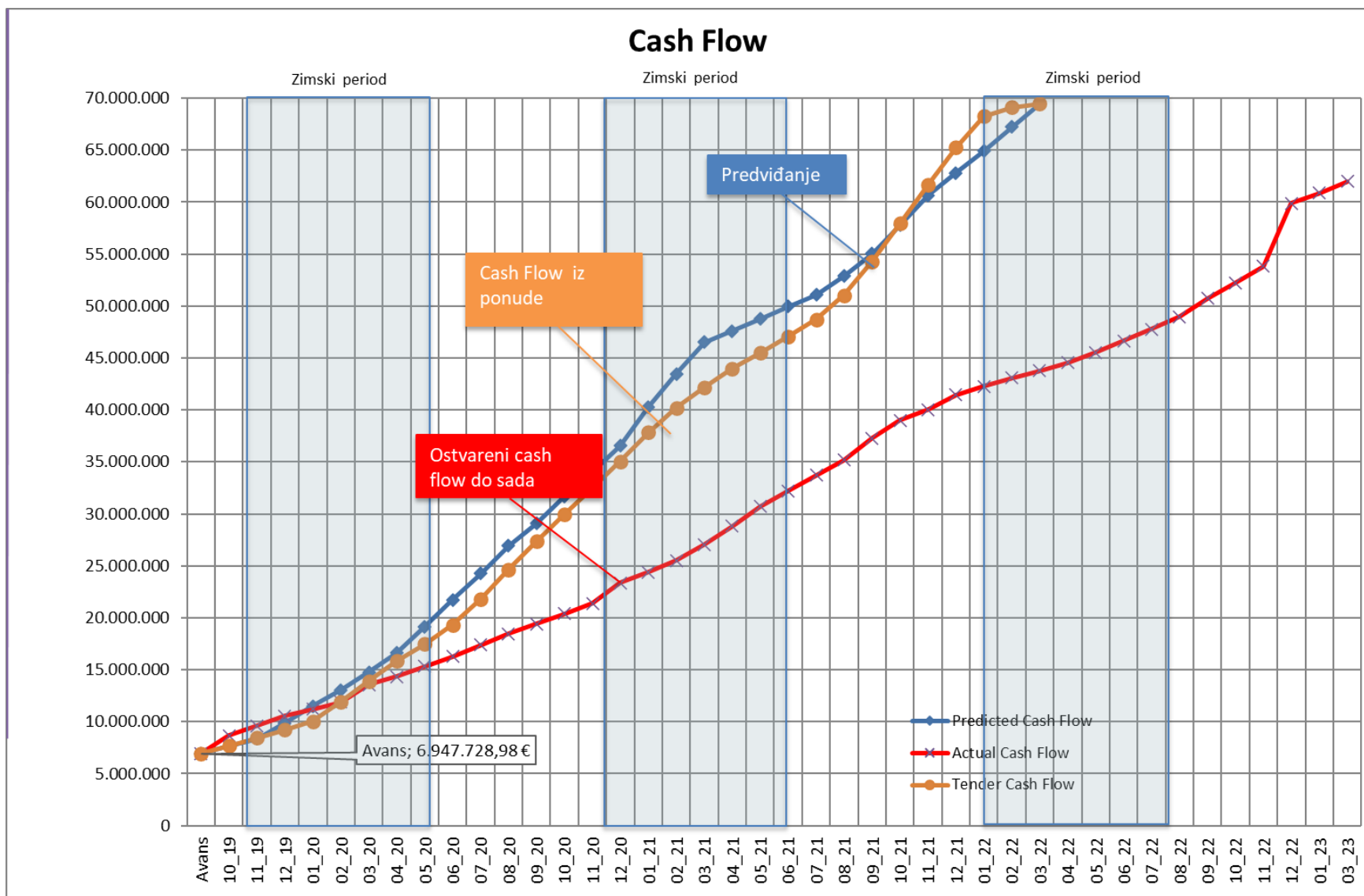


Cash Flow Chart 3. Vranduk – Ponirak

Poddionica Ponirak - Vraca

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	TRASA					
	Trasa autoceste	20	04.02.2020.	15.10.2021	0	Nije započeto
2.	LOKALNE CESTE	2	11.11.2019.	03.01.2020	37,74	Trenutno se ne izvodi
3.	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	3	19.06.2021.	29.09.2021.	0	Nije započeto
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	10	19.06.2021.	09.04.2022.	0	Izvršena nabavka materijala, ugradnja će biti odgođena
5.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	Tunel Zenica	27	11.11.2019	27.02.2022.	85	U toku
	Propust	4	14.04.2020.	14.08.2020	81,30	Trenutno se ne izvodi
	Potputnjak	4	14.04.2020.	14.08.2020	0	Nije započeto
	Potporni zidovi	2	14.02.2020.	13.04.2020	0	Neće se izvoditi prema novoj Građevinskoj dozvoli
6.	INSTALACIJE	7	28.09.2021.	04.04.2022	0	Izvršena nabavka materijala, ugradnja će biti odgođena

Tabela 4. Dinamika radova na poddionici Ponirak – Vraca



Cash Flow Chart 4. Ponirak – Vraca

Poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica

Br.	Opis poslova	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.		Radovi završeni
2	Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.		Radovi završeni
3	Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.		Radovi završeni
4	Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.		Radovi završeni
5	Tunel Zenica (Vraca)	497	04.01.2020.	14.05.2021.		Radovi završeni
6	Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.		Radovi završeni
7	Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.		Radovi završeni
8	Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.		Radovi završeni

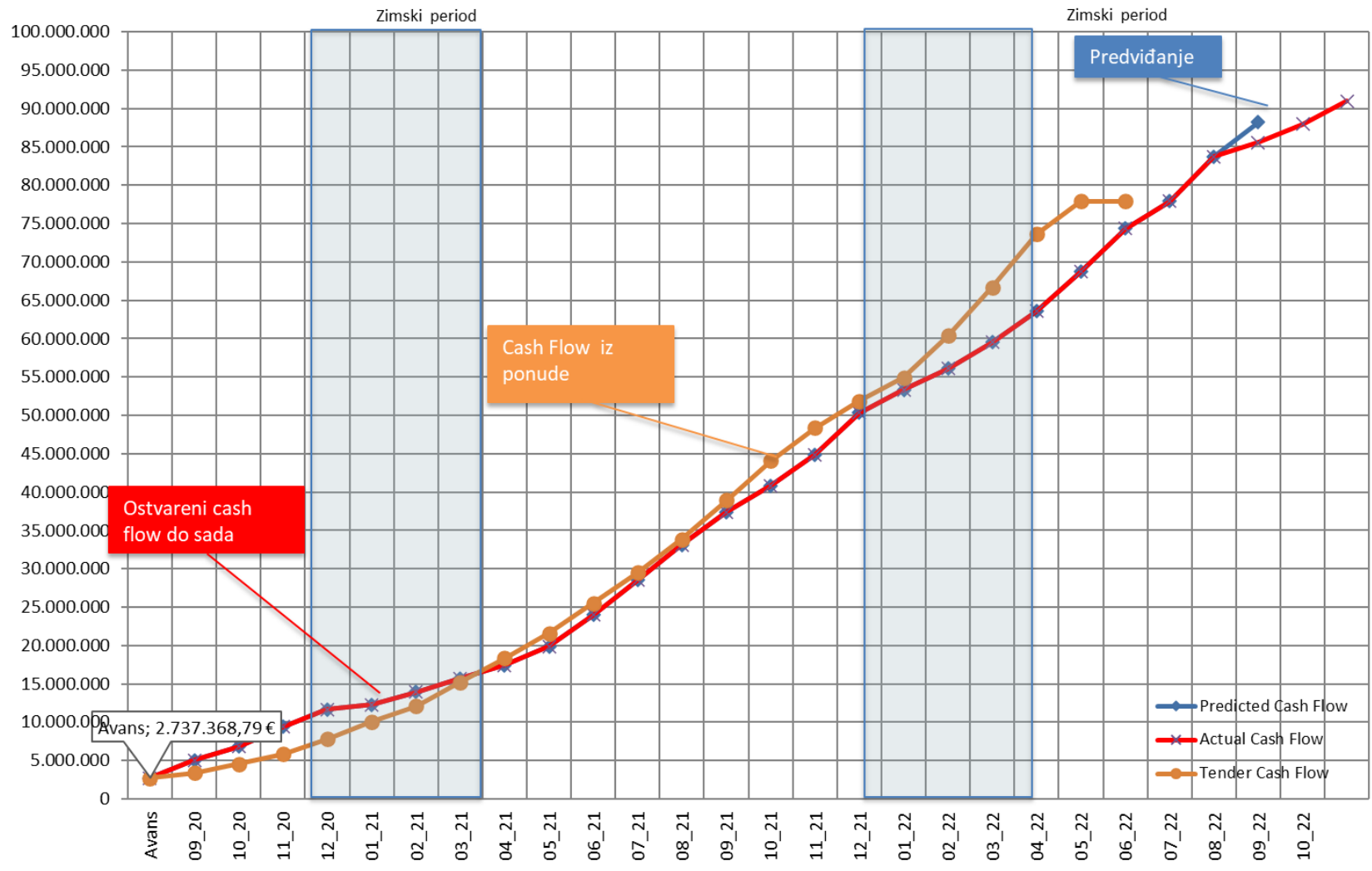
Tabela 5. Dinamika radova na poddionici Tunel Zenica – Donja Gračanica

Poddionica Tarčin – ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Datum početak	Rok završetka	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	715	31.08.2021	15.08.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	275	31.08.2021	27.07.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	550	31.08..2021	08.08.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	340	10.07.2021	17.08.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
5.	Objekti	705	31.08.2021	05.08.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
	Most 1. - Raštelica 1	613	01.12.2021	05.08.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
	Most 2. – Raštelica 2	510	31.08.2021	27.06.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
6.	Instalacije	341	15.03.2021	21.04.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	56	23.05.2022	27.07.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
8.	Drugi projekti	440	15.03.2021	18.08.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
9.	Dokumenti i dodatni radovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
10.	Indirektni troškovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine
11.	Provizorne sume	719	31.08.2021	19.08.2022	100	Radovi kompletirani sa 15.09.2022. godine

Tabela 6. Dinamika radova na poddionici Tarčin - ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Cash Flow

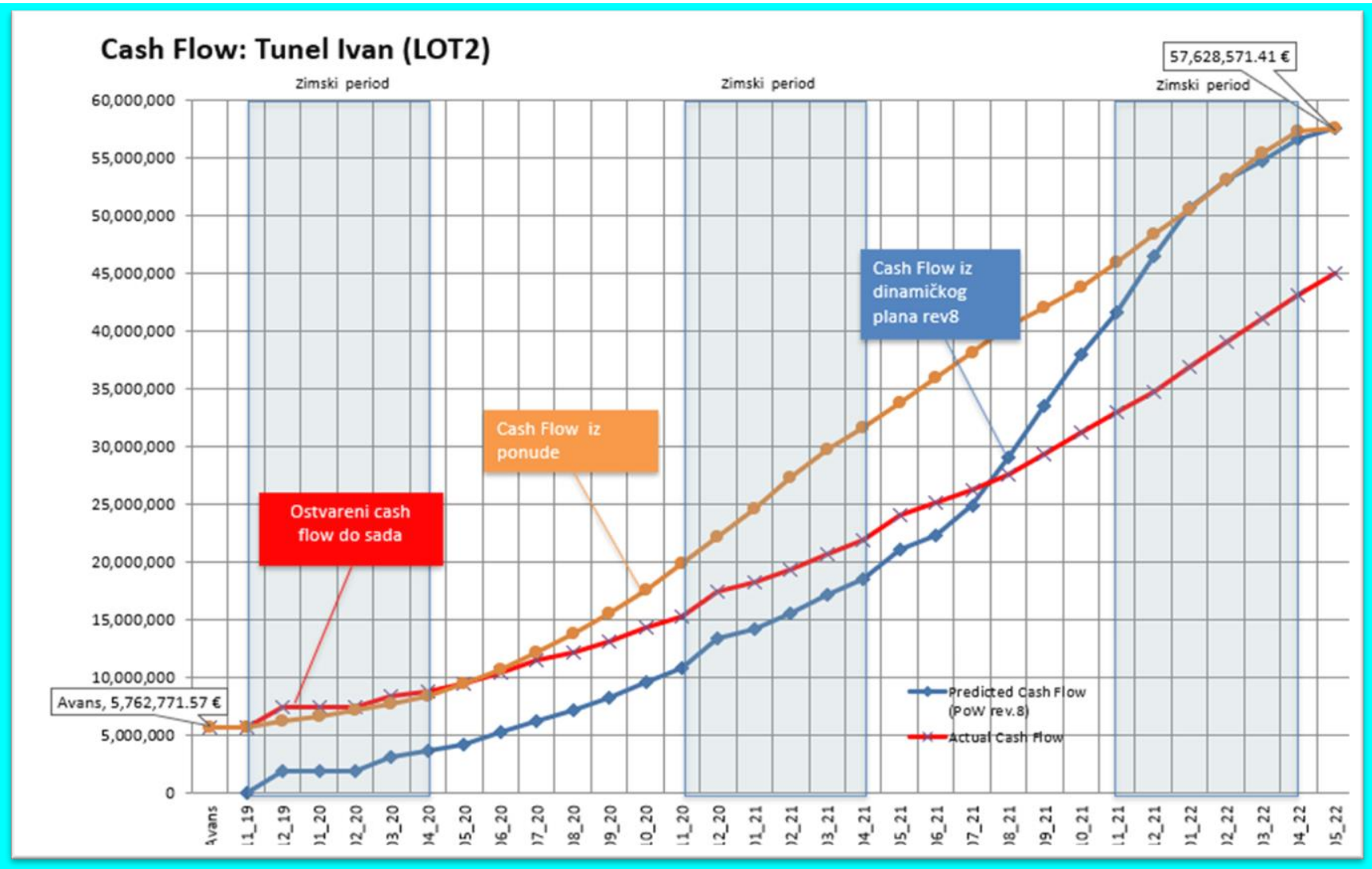


Cash Flow Chart 5. Tarčin –ulaz u Tunel Ivan LOT1

Poddionica Tunel Ivan LOT 2

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	30	06.07.2020.	15.09.2022.	100	Završeno
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	30	20.11.2019.	15.09.2022.	100	Završeno
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	30	18.01.2021.	15.09.2022.	100	Završeno
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	30	03.08.2021.	15.09.2022.	100	Završeno
5.	Objekti	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	Završeno
	Hidrotehnički objekti na vodotoku sirovica	30	04.05.2020.	15.09.2022.	100	Završeno
	Tunel 1 - Ivan	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	Završeno
	Most bradina	30	06.05.2020.	15.09.2022.	100	Završeno
6.	Instalacije	30	04.12.2021.	15.09.2022.	100	Završeno
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	30	14.10.2021.	15.09.2022.	100	Završeno
8.	Drugi projekti	30	06.04.2020	15.09.2022.	100	Završeno
9.	Dokumenti i dodatni radovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	Završeno
10.	Opšti (indirektni) troškovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	Završeno
11.	Provizorne sume	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	Završeno

Tabela 7. Dinamika radova na poddionici Tunel Ivan LOT 2



Cash Flow Chart 6. Tunel Ivan LOT 2

Dionica Buna - Počitelj

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	TRASA AUTOCESTE		3.8.2018	27.10.2021		završeno
2	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE		3.8.2018	27.10.2021		završeno
3	GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021		završeno
4	VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA		3.8.2018	27.10.2021		završeno
5	SIGNALIZACIJA I OPREMA		3.8.2018	27.10.2021		završeno
6	OBJEKTI		3.8.2018	27.10.2021		završeno
	Nadvožnjak Grabovina		3.8.2018	27.10.2021		završeno
	Nadvožnjak Kevčić		3.8.2018	27.10.2021		završeno
	Podvožnjak Bivolje Brdo		3.8.2018	27.10.2021		završeno
	Prolaz za životinje na 12+500		3.8.2018	27.10.2021		završeno
	Prolaz za životinje na 15+660		3.8.2018	27.10.2021		završeno
7	INSTALACIJA 15+420-18+280		3.8.2018	27.10.2021		završeno
8	PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA		3.8.2018	27.10.2021		završeno
9	INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI		3.8.2018	27.10.2021		završeno
10	ZAŠTITA OD BUKE		3.8.2018	27.10.2021		završeno
11	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021		završeno
12	UKUPNI TROŠKOVI		3.8.2018	27.10.2021		završeno
13	PROVIZORNE SUME		3.8.2018	27.10.2021		završeno

Tabela 8. Dinamika radova na dionici Buna - Počitelj

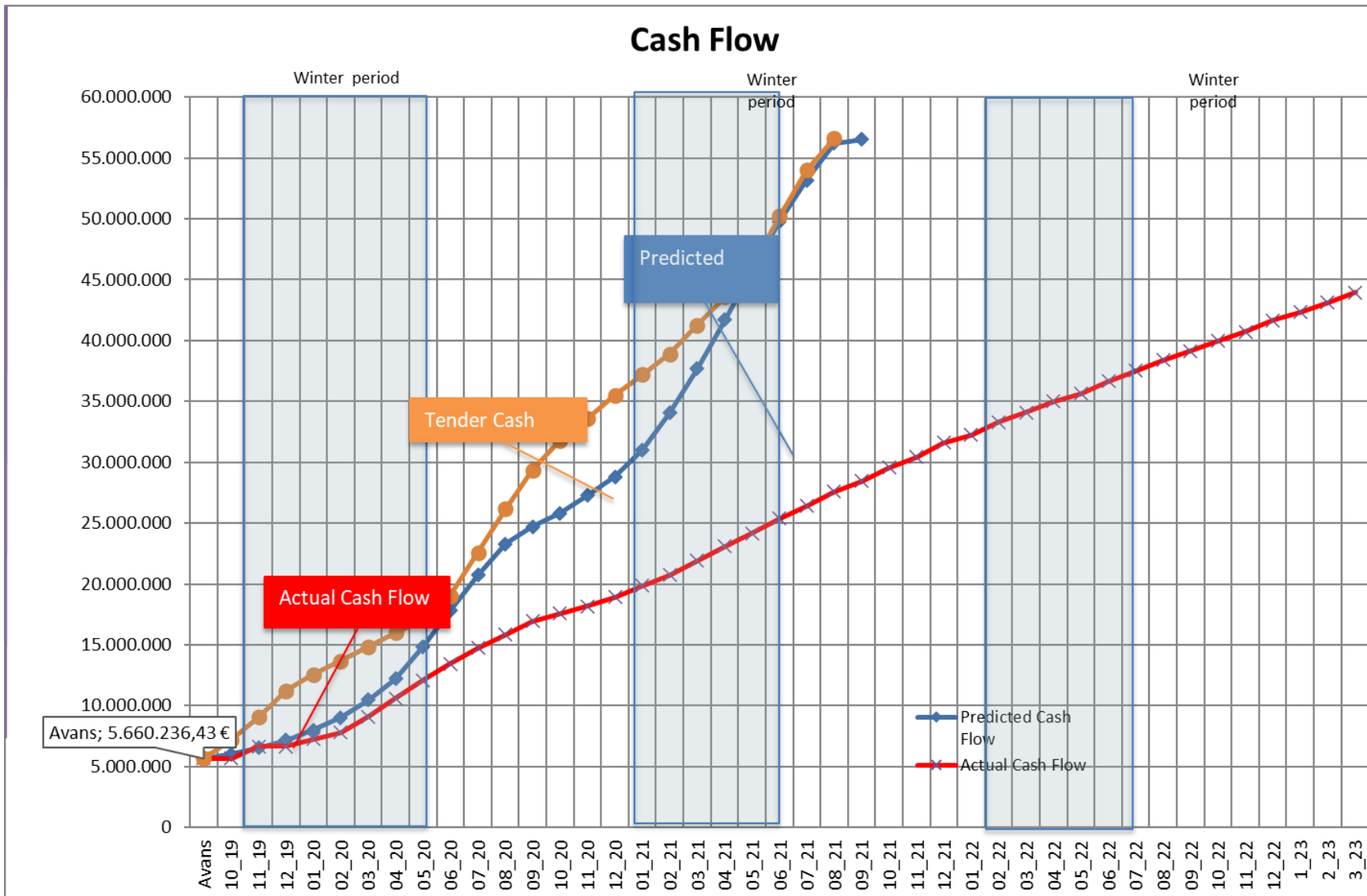
Poddionica Počitelj – Zvirovići

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
		LOT 1 – SEKCIJA 1					
1		GLAVNA TRASA I PETLJE	21,5	12.11.2019	01.12.2021	98,9%	U tijeku
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	27,6	01.1.2020	23.8.2022	66,19%	U tijeku
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	0,0			52,00%	U tijeku
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	10,5	14.12.2020	01.12.2021	91,21%	U tijeku
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	20,5	28.8.2020	17.8.2022	32,26%	U tijeku
6		OBJEKTI:					
	6,1	Potputnjak 0+429, lokalna cesta Bivolje Brdo	17,2	06.1.2020	27.8.2021	99,42%	U tijeku
	6,2	Potputnjak Pocitelj petlja 0+866,	15,3	28.5.2020	15.11.2021	99,00%	U tijeku
	6,3	Potputnjak 1+461, lokalna cesta Sevas Njive	18,2	29.1.2020	15.4.2020	92,64%	U tijeku
	6,4	Natputnjak 2+967, lokalna cesta Gradina	15,0	06.4.2020	28.8.2021	80,00%	U tijeku
	6,5	Propusti	5,5	06.1.2020	23.6.2020	100%	U tijeku
7		INSTALACIJE	11,5	23.12.2020	13.12.2021	97,13%	U tijeku
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	12,3	5.12.2020	17.12.2021	22,16%	U tijeku

LOT 1 - SECTION 2							
1		GLAVNA TRASA	33,5	26.9.2019	28.11.2022	84,78%	U tijeku
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	28,7	29.2.2020	28.11.2022	78,58%	U tijeku
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	17,4	18.2.2020	24.7.2021	15,52%	U tijeku
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	23,6	10.4.2020	18.7.2022	70,98%	U tijeku
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	11,0	31.8.2021	28.9.2022	44,25%	U tijeku
6		OBJEKTI:					
	6,1	Most M2	7,7	9.5.2020	26.12.2020	80,00%	U tijeku
	6,2	Most M3	3,6	21.1.2020	8.5.2020	30,00%	U tijeku
	6,3	Most M4	13	15.7.2020	27.9.2021	94,82%	U tijeku
	6,4	Tunnel Počitelj, desno 1163 m/lijevo, 1192m	33,2	20.9.2019	28.11.2022	87,52%	U tijeku
	6,5	Potputnjak 10.975, regionalna cesta, Orlovaca	25	2.1.2020	24.6.2022	91,98%	U tijeku
	6,6	Propusti	15	31.1.2020	13.7.2021	89,50%	U tijeku
7		INSTALACIJE	24	3.4.2020	24.6.2022	63,17%	U tijeku
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	8,0	31.12.2021	19.9.2022	5,55%	U tijeku
9		OSTALI PROJEKTI	2,9	25.2.2021	22.5.2021	17,17%	U tijeku
10		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	0,0			35,00%	U tijeku
11		GENERALNI TROŠKOVI	0,0			98,98%	U tijeku
12		PROVIZIONI IZNOSI	23,7	10.10.2019	20.9.2021	12,02 %	U tijeku

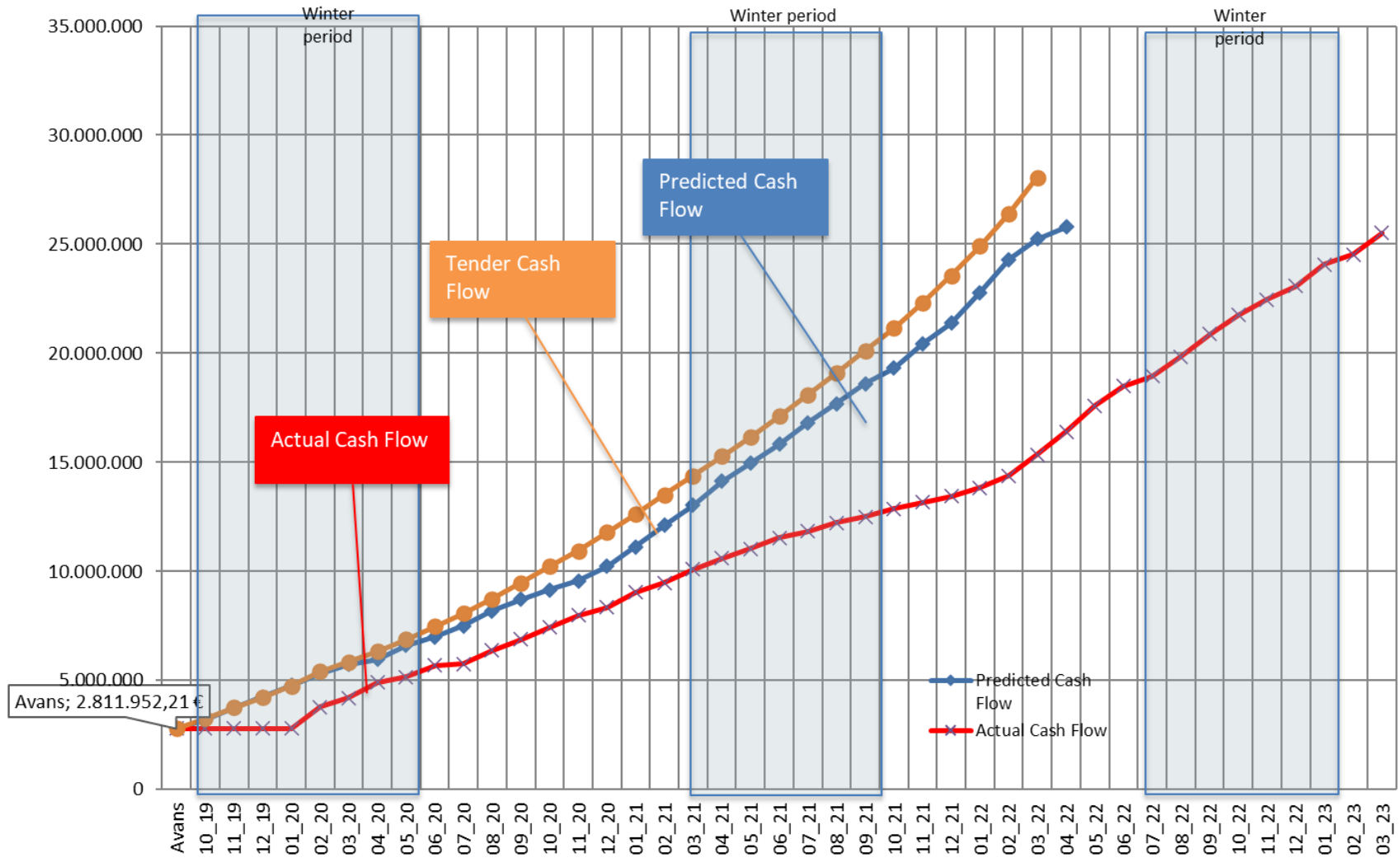
LOT 2 - Bridge Počitelj							
1		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	2,8	21.12.2021	14.3.2022	9,95%	U tijeku
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	2,8	21.12.2021	14.3.2022	13,22%	U tijeku
3		OBJEKTI	24,4	25.2.2020	26.2.2022		U tijeku
		Donji stroj (36%)	20,9	25.2.2020	12.11.2021	97,50%	U tijeku
		Gornji stroj (64%)	16,2	29.10.2020	26.2.2022	77,00%	U tijeku
4		INSTALACIJE	1,9	24.12.2021	19.2.2022	0,01%	U tijeku
5		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				40,31%	U tijeku
6		GENERALNI TROŠKOVI				97,77%	U tijeku
7		PROVIZIONI IZNOSI				40,56%	U tijeku

Tabela 9. Dinamika radova na poddionici Počitelj – Zvirovići



Cash Flow Chart 7. Počítelj – Zviroviči Lot 1

Cash Flow



Cash Flow Chart 8. Počítel'j – Zviroviči Lot 2