

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

**JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar**

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:  
IZGRADNJA BRZIH CESTA I  
AUTOCESTA IZVAN KORIDORA Vc  
U FEDERACIJI BiH**

**zaključno sa 30.09.2023. godine**

**Sarajevo, Oktobar 2023. godine**

## SADRŽAJ

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. UVOD</b>   | <b>2</b>  |
| <b>2. AUTOCESTE IZVAN KORIDORA Vc</b>  | <b>3</b>  |
| 2.1. Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla  | 3         |
| 2.2. Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru   | 6         |
| <b>3. BRZE CESTE U FEDERACIJI BIH</b>  | <b>9</b>  |
| 3.1. Brza cesta Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa Republikom Hrvatskom                         | 9         |
| 3.2. Brza cesta Bihać - Ključ  | 12        |
| 3.3. Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce  | 14        |
| 3.4. Brza cesta Prača – Goražde  | 25        |
| 3.5. Brza cesta Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica sa RH  | 36        |
| <b>PRILOG 1.</b>   | <b>40</b> |
| <b>Dinamika radova i cash flow chart na projektima izgradnje</b>   | <b>40</b> |
| <b>PRILOG 2.</b>   | <b>46</b> |
| <b>Pregled građevinskih radova na tunelu Hranjen dokumentiran na fotografijama do 30.06.2023. godine</b> | <b>46</b> |

## 1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH i ostalim pravnim propisima u Bosni i Hercegovini na osnovu kojih je JP Autoceste postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridor Vc, koji povezuje istočnu i srednju Europu sa Mediteranskom obalom, i nosilac i implementator realizacije autocesta i brzih cesta kroz Federaciju Bosne i Hercegovine u regijama kroz koje ne prolazi Koridor Vc. Izgradnja autocesta i brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine unaprijeđuje unutarnje povezivanje između regija, kao i povezivanje sa susjednim zemljama što otvara nove mogućnosti za privredni razvoj. Trenutno su u pripremi dvije dionice autoceste koje su izvan Koridora Vc i pet dionica brzih cesta. Ugovori za izvođenje radova potpisani su za brzu cestu Prača – Goražde; LOT1 Tunel Hranjen – Faza 1 (5,50 kilometara) i Brzu cestu Lašva – Travnik – Jajce; Dionica Lašva – Nević Polje (LOT 5 izlaz iz poslovne zone Vitez – Nević Polje).

U nastavku su prikazane dionice autocesta izvan Koridora Vc i brzih cesta kako slijedi:

Autoceste u Federaciji Bosne i Hercegovine koje nisu na Koridoru Vc su:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla | 61,00 kilometar |
| - Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru        | 23,2 kilometra  |

Brze ceste u Federaciji Bosne i Hercegovine su:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| - Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa RH | 47,00 kilometara  |
| - Bihać – Ključ                                  | 106,00 kilometara |
| - Lašva – Travnik – Jajce                        | 67,20 kilometara  |
| - Prača – Goražde                                | 18,40 kilometara  |
| - Mostar – Široki Brijeg – granica sa RH         | 60,70 kilometara  |

Finansiranje autocesta u FBiH koje su izvan Koridora Vc i brzih cesta u FBiH vrši se iz Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine. Vlada Federacije BiH svake fiskalne godine donosi Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenim Budžetom Federacije BiH. Sredstva su namijenjena za finansiranje troškova projektovanja, eksproprijacije, radova i nadzora. Projektovanje pojedinih dionica se financira i iz sredstava JP Autoceste što će biti navedeno u ovom Izvještaju.

## 2. AUTOCESTE IZVAN KORIDORA Vc

### 2.1. Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla



**Slika br.1:** Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko - Tuzla

Dionica autoceste Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla ukupne je dužine 61 kilometar. Ovu dionicu možemo podijeliti u dvije cjeline. Prva je poddionica Orašje – Brčko – Maoča u dužini od približno 30 kilometara, dok je druga cjelina poddionica od Maoče (izlaz iz Brčko Distrikta) – Tuzle u dužini od približno 31 kilometar. Idejni projekt je završen 2008. godine međutim Prostornim Planom Brčko distrikta je u potpunosti promijenjena trasa ove autoceste.

Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, LOT V Čanići - Tuzla uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

**AUTOCESTA ORAŠJE - TUZLA****DIONICA MAOČA - TUZLA, LOT V ČANIĆI - TUZLA****TEHNIČKI OPIS**

Trasa autoceste LOT V Čanići – Tuzla počinje sa petljom u Čanićima, sjeverozapadno od postojećeg magistralnog puta i naselja Čanići, a završava u naselju Mihatovići sa privremenim spojem na magistralnu cestu M-18. Obuhvata dva prateća uslužna objekta (CP i COKP), jedan kraći tunel (dužine 350 metara), jednu petlju, čeonu naplatno mjesto dva natputnjaka, tri potputnjaka, pet vijadukata (dužine 250- 300 metara), deset potpornih zidova. Zbog kolizije trase autoceste sa postojećom cestovnom infrastrukturom potrebno je izmještanje ceste na pet lokacija. Predviđena dužina LOT-a V, Čanići – Tuzla je cca. 7,4 kilometara.

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 34/22 i 6/23) za izgradnju autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot V Čanići - Tuzla u dužini od 8 kilometara definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 30.500.000,00 KM

2023. godine iznos od 10.000.000,00 KM

**PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA**

Ugovor za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta je potpisan u maju 2022. godine, sa ugovorenim rokom za izradu od 15 mjeseci. Idejni projekt je isporučen i trenutno je u toku izrada Glavnog projekta. Planirani rok dostave glavnog projekta je pomjeren za februar 2024. godine.

**FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE****Za izradu projektne dokumentacije izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:**

- Deveta privremena situacija od 30.06.2023. godine plaćena u iznosu od 51.063,23 KM bez PDV-a odnosno 59.743,98 KM sa PDV-om.

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 51.063,23 KM bez PDV-a odnosno 59.743,98 KM sa PDV-om.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2023. iznosi 1.228.055,77 KM bez PDV-a odnosno 1.436.825,25 KM sa PDV-om; ista su refundirana iz Budžeta FBiH.**

**Za usluge revizije glavnog projekta izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:**

- **Prva privremena situacija od 31.07.2023. godine plaćena u iznosu od 43.065,90 KM bez PDV-a odnosno 50.387,10 KM sa PDV-om**
- **Druća privremena situacija od 31.08.2023. godine plaćena u iznosu od 14.023,75 KM bez PDV-a odnosno 16.407,79 KM sa PDV-om**

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 57.089,65 KM bez PDV-a odnosno 66.794,89 KM sa PDV-om.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2023. iznosi 57.089,65 KM bez PDV-a odnosno 66.794,89 KM sa PDV-om; ista su refundirana iz Budžeta FBiH.**

## **SAGLASNOSTI I DOZVOLE**

Rješenje kojim se propisuje sadržaj i obim Studije utjecaja na okoliš je ishodovana. Studija utjecaja na okoliš je trenutno u fazi komentaranja od strane Investitora. U narednom periodu slijedi dostavljanje iste Federalnom ministarstvu okoliša i turizma na postupanje.

Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje urbanističke saglasnosti su: ishodovana Okolinska dozvola, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne saglasnosti na tehničku dokumentaciju.

## **EKSPROPRIJACIJA**

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju autoceste Orašje - Tuzla, dionica Tuzla - Maoča, dužine 30,7 km. Ovom Odlukom utvrđeno je i da je JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

## **NABAVKE – USLUGE**

### **Usluge Projektovanja**

Postupak javne nabavke za izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla; dionica Tuzla - Maoča je okončan potpisom ugovora 20.05.2022. godine sa grupom ponuđača: Design & QC d.o.o. Sarajevo, Divel d.o.o. INK constructor d.o.o. Banja Luka, PPG d.o.o. društvo za projektovanje i građenje i IPSA institut d.o.o. Vrijednost ugovora iznosi 7.499.791,63 KM bez PDV-a odnosno sa 8.774.756,21 KM PDV-om.

### **Usluge Revizije Glavnog projekta**

Nabavka usluga Revizija glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla - Ugovor zaključen dana 10/01/2023 sa Institutom za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka u iznosu od 699.990,00 KM bez PDV-a.

## 2.2. Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru



**Slika br.2:** Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru

Jadransko - Jonski Koridor ukupne dužine 1.100 kilometara prolazi kroz sedam zemalja (Italiju, Sloveniju, Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru i Albaniju) i ide do Grčke luke Igumenica. Dionica autoceste na Jadransko - Jonskom Koridoru u Federaciji BiH ide od Stoca do Interregionalnog čvora Počitelj (spoj na Koridor Vc) je ukupne dužine cca 23,3 kilometra. Trasa autoceste se prostire iza naseljenih mjesta i prelazi preko rijeke Bregave i magistralne ceste M6 Čapljina - Stolac. Na autocesti je planirana izgradnja jednog tunela dužine 990,00 metara, četiri mosta dužine od 156,00 metara do 430,00 metara, pet potputnjaka, jednog natputnjaka i obostranog odmorišta PUO Kruševo.

**JADRANSKO - JONSKI KORIDOR****DIONICA STOLAC - INTERREGIONALNI ČVOR POČITELJ - STOLAC****TEHNIČKI OPIS**

Trasa dionice Stolac - Interregionalni čvor Počitelj počinje od definiranog spoja sa Koridorom Vc i dalje se prostire iza naseljenih mjesta Gaj i Brijeg gdje prelazi preko korita rijeke Bregave sa sjeverne strane platoa na južnu u zoni Habatnice. Do prelaska na suprotnu stranu korita rijeke Bregave, trasa ima izuzetno povoljne kako geometrijske, tako i niveletske elemente, te se svojim većim dijelom prostire u niskim nasipima ili blagim usjecima. Četiri mosta u dužini od 156,00 m do 430,00 m su projektirana do prelaska na suprotnu stranu rijeke Bregave. Trasa na ovom dijelu nema kolizija sa postojećim stambenim objektima obzirom da prolazi pretežno nenaseljenim dijelom odnosno iza postojećih naselja. Kolizija se javlja sa nekategorisanom cestom u dužini od ca 930 metara, gdje je predviđeno izmještanje nekategorisane ceste i priključenje iste na nekategorisanu cestu koja prolazi kroz potputnjak. Na dijelu trase od stacionaže km 9+000 do 23+000 (petlja za Neum i Stolac) na trasi je projektovano pet potputnjaka, jedan natputnjak i jedan tunel. Na dionici je planirano i dvostrano odmorište.

**FINANSIRANJE**

Nije definisan izvor finansiranja. Projekt nije kandidiran u Program javnih investicija Federacije BiH.

**PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA**

Ugovor za Izradu Idejnog i Glavnog projekta dionice Stolac – Interregionalni čvor Počitelj (spoj na Koridor Vc) potpisan je u junu 2022. godine. U toku je izrada Idejnog i Glavnog projekta. Istražni radovi su izvedeni i izrađen idejni projekt, na kojem se vrši optimizacija prema komentarima Naručitelja. Izrađena je Saobraćajna studija na osnovu idejnog projekta, kao i Studija utjecaja na okoliš. Po završetku idejnog projekta započelo je izvođenje istražnih radova za fazu glavnog projekta.

Ishodovane su prethodne suglasnosti gradova Stoca i Čapljine, BH Gas, JP Željeznice FBiH, Komunalno, Stolac i Elektroprijenosa, Elektroprivreda, Eronet, Zavod za zaštitu spomenika, BH Telecom, BH Mac.

**FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE****Za izradu projektne dokumentacije izvršeno je plaćanje vlastitim sredstvima u iznosima kako slijedi:**

- Jedanaesta privremena situacija plaćena 30.06.2023. godine u iznosu od 37.802,56 KM bez PDV-a odnosno 44.229,00 KM sa PDV-om.

- Dvanaesta privremena situacija plaćena 31.07.2023.godine u iznosu od 66.158,97 KM bez PDV-a odnosno 77.406,00 KM sa PDV-om.



- Trinaesta privremena situacija plaćena 31.08.2023.godine u iznosu od 87.121,95 KM bez PDV-a odnosno 101.932,69 KM sa PDV-om.

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 191.083,48 KM bez PDV-a odnosno 223.567,68 KM sa PDV-om**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2023. iznosi 1.060.274,38 KM bez PDV-a odnosno 1.240.521,03 KM sa PDV-om.**

## **EKSPROPRIJACIJA**

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju Jadransko - Jonske autoceste kroz Bosnu i Hercegovinu, dionica Počitelj - Stolac, u dužini od 23,25 km. Ovom Odlukom je utvrđeno da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

## **NABAVKE – USLUGE**

### **Usluge Projektovanja**

Postupak javne nabavke za izradu Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko-Jonski Koridor; dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj je okončan potpisom ugovora 08.06.2022. godine sa grupom ponuđača: IGH d.o.o. za projektiranje, nadzor i kontrolu kvalitete u graditeljstvu, Institut IGH d.d. i Integra d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora iznosi 6.090.175,25 KM bez PDV-a odnosno 7.125.505,04 sa PDV-om. Trajanje Ugovora je 8 mjeseci.

### **Usluge Revizije Glavnog projekta**

Postupak javne nabavke Revizije glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj je uspješno okončan potpisom ugovora dana 14.08.2023. sa konsultantom za pružanje usluga za Institut za građevinarstvo „IG d.o.o.“ Banja Luka. Ugovorena vrijednost pružanja usluga revizije glavnog projekta iznosi 599.984,00 KM bez PDV-a, odnosno 701.981,28 KM sa PDV-om.

### 3. BRZE CESTE U FEDERACIJI BIH

#### 3.1. Brza cesta Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa Republikom Hrvatskom



**Slika br.3:** Brza cesta Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa RH

Početak dionice Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Granica sa Republikom Hrvatskom je u zoni graničnog prijelaza Maljevac i na kraju se spaja sa planiranom obilaznicom Bihaća. Planirano je da dionica ove brze ceste bude u koridoru trase koja je usvojena prostornim planom USK-a. Ukupna dužina dionice iznosi cca 47 kilometara, i svojim položajem dionica tangira Veliku Kladušu, Cazin i završava se u naselju Kamenica neposredno pored Bihaća. Interregionalno čvorište (petlja) je planirano na samom spoju dionice sa narednom dionicom brze ceste Ključ - Petrovac - Bihać. Obzirom da se trasa prostire izrazito brdskim i planinskim terenom, veći i zahtjevniji objekti će biti projektovani preko korita rijeka i magistralnih cesta. Predviđeni su mostovi i natputnjaci su dužine od 30 metara do cca 700 metara, i tuneli dužine od cca 500 metara do cca 1000 metara.

Izgradnja brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Granica sa Republikom Hrvatskom uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

**BRZA CESTA BIHAĆ - CAZIN - VELIKA KLADUŠA - RH,  
DIONICA BIHAĆ - CAZIN,  
PODDIONICA KAMENICA - BISOVAC**

**TEHNIČKI OPIS**

Početak poddionice kreće kružnim tokom koji se nalazi u blizini postojeće raskrsnice iz naselja Kamenica. Prati postojeći put R403a u dužini od cca 2,50 kilometara te skreće preko Zlopoljca do naselja Bašani, i uspinje se do Bisovca. Projektnim rješenjem na trasi se predviđa izgradnja tri mosta i dva propusta. Poddionica brze ceste Kamenica-Bisovac završava se kod naselja Bašani. Ukupna dužina poddionice je cca. 7,00 kilometara.

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22 i 6/23) za izgradnju brze ceste Bihać - Cazin - Kladuša - Republika Hrvatska, poddionica Kamenica - Bisovac definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 4.800.000,00 KM

2023. godine iznos od 9.000.000,00 KM

**PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA**

Ugovor za Izradu Idejnog projekta brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH. potpisan je u junu 2022. godine. Završen je Idejni projekat u dužini od cca 17 km. Završetak preostalog projekta za dio trase od Čoralića do Velike Kladuše (graničnog prijelaza Maljevac) ovisit će od usuglašavanja prijedloga Prostornog plana USK, stoga su u toku aktivnosti oko usuglašavanja. U proteklom periodu je izrađen novi prijedlog trase od Čoralića do Velike Kladuše (granice sa RH) i predat nadležnom ministarstvu USK. Poslije njegovog usvajanja koji je preduslov, krenulo bi se sa razradom Idejnog projekta na ovom preostalom dijelu trase.

**FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

Za izradu projektne dokumentacije izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

Plaćanja nije bilo u 2023. godini dok je izvršena refundacija prethodno plaćenih privremenih situacija.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2023. iznosi 1.297.573,89 KM bez PDV-a odnosno 1.518.161,46 KM sa PDV-om; ista su refundirana iz Budžeta FBiH.

## SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Prema završetku izrade Idejnog projekta za prvu poddionicu Kamenica-Ćoralići bit će podnesen Zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti, nakon čega će biti ispunjeni uslovi da se započne sa izradom Glavnog projekta na ovoj poddionici.

Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje urbanističke saglasnosti su: ishodovana Okolinska dozvola, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne saglasnosti na tehničku dokumentaciju.

## EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Republika Hrvatska, u dužini od 47 km. Ovom Odlukom utvrđeno je da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

## NABAVKE – USLUGE

### Usluga Projektovanja

Postupak javne nabavke za izradu Idejnog projekta brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH. je okončan potpisom ugovora 02.06.2022.godine sa grupom ponuđača: TRASA d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo IG Banja Luka. Vrijednost ugovora iznosi 3.758.782,50 KM bez PDV-a odnosno 4.397.775,52 sa PDV-om. Trajanje Ugovora je 8 mjeseci.

### 3.2. Brza cesta Bihać - Ključ



**Slika br.4:** Brza Cesta Bihać - Ključ

Brza cesta Bihać - Ključ je projektirani cestovni pravac koji se pruža od Granice sa Republikom Hrvatskom prolazi kroz Bihać i ide do Ključa međuentitetskom linijom razgraničenja. Ukupna dužina dionice Brze ceste je cca 106,00 kilometara i sastoji se iz tri dionice. Dionica I kreće od stacionaže km 0+000 (Ključ) i pruža se do stacionaže 22+436,85 (Bravsko), Dionica II kreće od stacionaže km 22+436,85 i pruža se do km 77+880 (Gorjovac) i Dionica III kreće od stacionaže km 77+880,00 i ide sve do Graničnog prijelaza Izačić.

## BIHAĆ - KLJUČ

### TEHNIČKI OPIS

Brza cesta Bihać - Ključ ukupne dužine cca 106,00 kilometara je cestovni pravac koji se pruža međuentitetskom linijom od Granice sa Republikom Hrvatskom, prolazi kroz Bihać i ide do Ključa. Brza cesta Bihać - Ključ sastoji se iz 3 dionice kako slijedi:

Dionica I od km 0+000 (Ključ) do km 22+436,86 (Bravsko)

Početak trase je u naselju Velečevo, i na samom početku nalazi se kružni tok isprojektiran za Fazu 1, sa tri kraka uklopljena u postojeći magistralni pravac M-5 (krak 1 i 2) i lokalnu cestu sa mogućnosti nadogradnje u kasnijoj Fazi II. Na prvoj dionici planirana je izgradnja tri mosta dužine od 5,20 metara do 518,00 metara, tri tunela dužine od 320,00 metara do 2.450,00 metara i tri kružna toka

Dionica II od km 22+436,86 (Bravsko) do 77+880,00 (Gorjevac)

Početak ove dionice je u naselju Bravsko i nastavlja se na prethodnu dionicu. Teren na ovoj dionici je povoljan. Povoljni su također elementi trase magistralne ceste M-5 i planirano je da se kao takva iskoristi za rekonstrukciju i izgradnju Faze I brze ceste. Odstupanja ove trase brze ceste od magistralne ceste su na stacionažama km 34+500 do km 35+500 i od km 50+000, gdje trasa ide pored magistralne ceste M-5 kako bi se zadovoljili uslovi za brzinu od 100 km/h. Na ovoj dionici planirana je izgradnja 5 kružnih tokova.

Dionica III od KM 77+880,00 (Gorjevac) do graničnog prijelaza Izačić

Ova dionica od Gorjevca do GP Izačić je izuzetno kompleksna i složena u gledajući reljefne i administrativne elemente. Od Gorjevca, trasa se odvaja od postojeće magistralne ceste M-5 koju je do tada pratila od Bosanskog Petrovca. Trasa u ovom dijelu, pa sve do stacionaže km 92+100,00 ide obroncima brda usklađena sa nacrtom Prostornog plana USK. U rejonu Pritoke, planiran je kružni tok kao spoj sa magistralnom cestom M-5, ovog kružnog toka pa dalje, u zoni Grada Bihaća, trasa je usklađena sa urbanističkim planom grada i već je dobivena dozvola za trasu. Trasa obilazi užu jezgru grada Bihaća i kreće se planiranim koridorom. Na stacionaži km 98+500 planiran je kružni tok / raskrsnica za Bosansku Krupu. Nakon kružnog toka za Bosansku Krupu, ide najsloženiji dio na čitavom projektu, područje Malog Luga, na kojem je planiran prolaz nove gradske saobraćajnice, i saobraćajnice sa dva odvojena kolovoza. Budući da na ovom dijelu trase postoji veći broj poslovnih objekata u Fazi I trasa ide po već projektiranoj trasi iz ranijih projekata. Dalje trasa ide prema Kamenici i prelazi preko rijeke Une. Na stacionaži km 100+300,00 planirano je veliko čvorište - Spoj sa brzom cestom za Cazin. Trasa brze ceste dalje ide prema najpovoljnijoj trasi sa stanovišta reljefa i objekata. Završetak trase je na GP Izačić.

### FINANSIRANJE

Nije poznat izvor financiranja. Projekt nije kandidiran u Programu javnih investicija Federacije BiH.

### PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekt, Feasibility studija i Procjena utjecaja na okoliš.

### 3.3. Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce



**Slika br.5:** Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce

Brza cesta Lašva - Travnik - Jajce je dio proširene europske mreže brzih cesta ili tzv. ruta 2A Okučani (HR) - Banja Luka - Jajce - Travnik - Lašva i podijeljena je na tri poddionice:

- Lašva - Nević polje 25,00 kilometara
- Nević Polje – Turbe 10,80 kilometara
- Turbe – Jajce 31,40 kilometara

Izgradnja brze ceste Lašva -Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

Poddionica Lašva-Nević Polje je uvrštena u Program javnih investicija Federacije kao projekt za koji Vlada FBiH planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava i obuhvaćena je Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenih proračunom FBiH za 2022. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

**BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE,  
DIONICA NEVIĆ POLJE-TURBE**

**TEHNIČKI OPIS**

Poddionica brze ceste Petlja Nević Polje – Petlja Turbe predstavlja nastavak dionice brze ceste Lašva - petlja Nević Polje koja je rađena na nivou glavnog projekta i za koju je potpisan ugovor za izvođenje radova.

Prema izrađenom Idejnom projektu ova poddionica ima sljedeće tehničke karakteristike:

Ukupna dužina je 10,77 kilometara. Na ovoj poddionici predviđena je izgradnja: devet mostova ukupne dužine 2.470 metara, četiri tunela ukupne dužine 1.626 metara, otvorena trasa ukupne dužine 7.229 metara. Također je na ovoj dionici predviđena petlja Turbe sa priključkom na postojeću magistralnu saobraćajnicu M-5 u području Turbeta.

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 34/22 i 6/23) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, poddionica Nević Polje- Turbe u dužini od 10,8 kilometara definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje, građevinske radove i nadzor u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 24.400.000,00 KM

2023. godine iznos od 3.000.000,00 KM

**PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA**

U septembru 2022. godine je zaključen Ugovor za Izradu Glavnog projekta Nević Polje – Turbe. Predviđeni period za izradu glavnog projekta je 18 mjeseci. U toku je izrada Glavnog projekta i izvode se istražni radovi, kao i prikupljanje potrebnih zadataka za izradu istog. Završeni su geoistražni radovi na dijelu trase u dužini od cca 80%. Izrada celokupne projektne dokumentacije je u skladu sa dostavljenim dinamičkim planom i realizacijom od 60%.

**SAGLASNOSTI I DOZVOLE**

Nakon izrade ažurirane Studije uticaja na okoliš bit će podnesen Zahtjev za izdavanje Okolinske dozvole. Očekivani rok za podnošenje Zahtjeva je januar 2024. godine.

U toku su aktivnosti za dobivanje prethodnih suglasnosti u procesu prikupljanja dokumentacije za ishođenje Urbanističke saglasnosti.



Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje urbanističke saglasnosti su: ishodovana Okolinska dozvola, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne saglasnosti na tehničku dokumentaciju.

## **EKSPROPRIJACIJA**

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionice Turbe - Jajce, u dužini od 12,5 km, kao i dionice Nević polje - Turbe u dužini od 12,5 km. Ovom Odlukom utvrđeno je da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

## **NABAVKE – USLUGE**

### **Usluge Projektovanja**

Postupak javne nabavke za izradu Glavnog projekta Nević Polje - Turbe je okončan potpisom ugovora 20.05.2022. godine sa grupom ponuđača: Divel d.o.o. Sarajevo (vodeći partner), IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (član), DESIGN & QC d.o.o. Sarajevo (član) INK Constructor d.o.o. Banja Luka (član). Vrijednost ugovora iznosi 5.255.408,93 KM bez PDV-a odnosno 6.148.828,45 KM sa PDV-om.

### **Usluge Revizije Glavnog projekta**

Nabavka usluga Revizija glavnog projekta brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionice Nević Polje -Turbe je pokrenuta u julu 2022. godine. U septembru 2022. godine na predmetnu nabavku je uložena žalba i postupak je obustavljen. Nakon rješavanja zaprimljene žalbe postupak je nastavljen. Javno otvaranje ponuda je održano 09.12.2022. godine. Evaluacija ponuda je završena.

Donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača 21/03/2023. godine. Dana 24.04.2023godine, nakon isteka žalbenog roka i perioda mirovanja zaključen je ugovor sa grupom ponuđača „Integra“ d.o.o. Mostar i „IGH“ d.o.o. Mostar u ukupnoj vrijednosti od 397.522,00 KM bez PDV-a odnosno 465.100,74 KM sa PDV-om

**BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE,  
DIONICA LAŠVA- NEVIĆ POLJE,  
LOT 5 Izlaz iz poslovne zone Vitez - Nević Polje**

**TEHNIČKI OPIS**

Dionica brze ceste Lašva - Nević Polje ukupne dužine 25 kilometara, počinje novom petljom Lašva kojom je priključena na magistralni put M17. Najvećim dijelom je položena u kotlini između stare željezničke pruge i magistralne ceste M5. Završava se u Nević Polju, istoimenom petljom. Dionica je podijeljena na tri poddionice. Ima dvadeset sedam mostova ukupne dužine 4.923 metra, četiri tunela dužine 956 metara, te tri petlje. Projekt će biti realiziran po LOT-ovima. LOT 5 počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava petljom Nević Polje. Dužina trase brze ceste na ovom LOT-u je 4,8 kilometara i sastoji se od: vijadukta Mali Mošunj 1; Mostova Mali Mošunj 2, Stara Bila 1, Stara Bila 2 (Na poljskoj cesti br.3), Stara Bila 3 (Na poljskoj cesti br.4), Nova Bila i Pečuhe; Potputnjaka Mali Mošunj i Nova Bila; Potporne konstrukcije Nević Polje; Petlje Nević Polje; Glavne trase i Regulacije korita rijeke Lašve.

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 77/19, 41/20, 21/21, 34/22 i 6/23) za izgradnju brze ceste Lašva - Nević Polje definisala izdvajanje sredstava namijenjenih za građenje, nadzor i eksproprijaciju u iznosima kako slijedi:

2019. godine iznos od 66.000.000,00 KM

2020. godine iznos od 12.000.000,00 KM

2021. godine iznos od 23.000.000,00 KM

2022. godine iznos od 34.700.000,00 KM

2023. godine iznos od 42.000.000,00 KM

**PROJEKTN A DOKUMENTACIJA**

Završen je Idejni projekt, Glavni projekt, Feasibility studija, Procjena utjecaja na okoliš.

**BROJ I DATUM OKOLINSKE DOZVOLE**

Okolinska dozvola broj: UPI/05/2-23-11-223/19 od 21.04.2020. godine

| <b>BROJ I DATUM URBANISTIČKE I GRAĐEVINSKE DOZVOLE</b>  |   |
|---|---|
| Urbanistička dozvola broj: UPI/03-23-2-23/14 od 29.01.2020. godine.   |   |
| Građevinska dozvola broj: UPI/03-19-2-304/22 od 05.08.2022. godine  |   |
| <b>EKSPROPRIJACIJA</b>  |   |
| <p>Postupak eksproprijacije je pokrenut. Trasa dionice prolazi kroz Općinu Vitez, Općinu Novi Travnik i Općinu Travnik.</p> <p>Na području Općine Vitez potrebno je eksproprisati ukupno 217 parcela koje se nalaze u katastarskoj općini Mošunj, raspoređenih u 130 predmeta. Do 30.09.2023. godine je eksproprisana 217 parcela, završeno je 130 predmeta i izdano je 130 rješenja. Ukupno je eksproprisano 100 % površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije.</p> <p>Na području Općine Novi Travnik eksproprijacija je u potpunosti završena. Bilo je potrebno eksproprisati 44 parcele koje su bile raspoređene na dvije katastarske općine (Bučići i Stojkovići). Do 30.09.2023. godine ukupno je eksproprisano 100% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije, završena su 44 predmeta i donesena su 44 rješenja.</p> <p>Na području Općine Travnik potrebno je eksproprisati 224 parcele koje su raspoređene u 102 predmeta, a nalaze se na dvije katastarske općine (Putičevo i Nova Bila). Do 30.09.2023. godine eksproprisano je ukupno 224 parcela (od kojih je 26 sa rješenjem za prijevremeni ulazak u posjed), završena su 93 predmeta i izdata su 105 rješenja (od kojih je 6 za prijevremeni ulazak u posjed). Ukupno je eksproprisano 100% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije (uključujući i rješenja za prijevremeni ulazak u posjed).</p> <p>Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH a u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.</p> <p>Ukupna vrijednost za eksproprijaciju koja je utrošena do 30.09.2023. godine iznosi <b>15.915.519,17 KM</b></p> |   |
| <b>GRAĐEVINSKI RADOVI</b>   |   |
| <b>Izvođač radova</b>   | Hering d.d. Široki Brijeg   |
| <b>Broj ugovora</b>   | JPAC 1378-B 137-22 od 06.04.2022. godine  |
| <b>Vrijednost ugovora</b>   | 64.021.000,00 KM bez PDV-a ili 74.904.570,00 KM sa PDV-om                                     |
| <b>Trajanje ugovora</b>   | 20 mjeseci od datuma početka + garantni period 24 mjeseca (period za otklanjanje nedostataka) |

### USLUGE NADZORA

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Konsultant</b>         | Konzorcij: DIVEL d.o.o. Sarajevo, Zagrebinspekt d.o.o. Mostar i IG Institut za građevinarstvo d.o.o. Banja Luka<br><br><b>Napomena:</b> Dana 05.01.2023. godine iz konzorcija je istupio konsultant IG Institut za građevinarstvo d.o.o. Banja Luka |
| <b>Broj ugovora</b>       | JPAC- 1423-E765-22 od 16.06.2022. godine; Aneks Br.1 Br. O5-8211-1 od 05.01.2023.   |
| <b>Vrijednost ugovora</b> | 1.984.345,00 KM bez PDV-a ili 2.321.683,65 KM sa PDV-om   |
| <b>Trajanje ugovora</b>   | 20 mjeseci od dana uvođenja u posao + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove - radi kontrole stanja građevine i eventualnog poduzimanja mjera za koje je ovlašten.   |

### AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

#### Opis pripremnih aktivnosti i izvršenih radova

U proteklom izvještajnom periodu, a sukladno prethodno navedenom pregledu i dobivenim dozvolama, na gradilištu se provode sljedeće aktivnosti:

#### OPĆENITO

- U proteklom izvještajnom periodu vršene su sljedeće aktivnosti duž cijele trase:

- Objekti: Vijadukt Mali Mošunj 1, Most Mali Mošunj 2, Potputnjak Mali Mošunj, Most Stara Bila 1, Most Stara Bila 2, Most Stara Bila 3, Most Nova Bila, Most Pečuhe i Potporna konstrukcija Nević Polje.
- Glavna trasa BC.
- Poljske ceste 3 i 4.
- Regulacija korita rijeke Lašve.

#### TRASA - (km 4+900,00 - km 6+125,00)

- Izvršen iskop za zamjenu podtla, zamjena podtla te nasipavanje 4 sloja nasipnog materijala od km 5+100,00 do km 5+150,00.
- Izvršeno nasipavanje 6 slojeva nasipnog materijala od km 5+300,00 do km 5+350,00.
- Izvršeno nasipavanje 6 slojeva nasipnog materijala od km 5+425,00 do km 5+475,00 (neposredno ispred i iza potputnjaka Mali Mošunj).
- Izvršeno škarpiranje i humusiranje površina kosina nasipa od km 5+325,00 do km 5+425,00 te od km 5+475,00 do km 5+575,00.
- Izvršeno nasipavanje 3 sloja nasipnog materijala na Poljskoj cesti br. 4 na potezu od km 0+240,00 do km 0+340,00.

- Izvršeno nasipavanje 3 sloja nasipnog materijala na Poljskoj cesti br. 3 na potezu od km 1+260,00 do km 1+320,00.
- Izvršena ugradnja armature i betona ploče cijevastog propusta na km 5+717,00. Izvršena ugradnja AB cijevi i obloge u dužini od 10,00 m.

**TRASA - (km 6+125,00 - km 7+300,00)**

- Izvršeno škarpiranje kosina od km 6+500,00 do km 6+550,00.

**TRASA - (km 7+300,00 - km 8+390,00)**

- Izvršen iskop za zamjenu podtla, zamjena podtla i nasipavanje 3. - 9. sloja nasipnog materijala od km 7+650,00 do km 7+800,00 te od km 7+825,00 do km 7+925,00.
- Izvršeno nasipavanje 4 sloja nasipnog materijala od km 8+260,00 do km 8+360,00.
- Izvršena montaža cijevi te izrada obloge (L=30 m) propusta na km 7+760,00.
- Izvršen iskop postojećeg materijala te ugradnja nasipnog materijala na dijelu profila glavne trase koji je bio u koliziji sa postojećim koritom rijeke Lašve od km 7+600,00 do km 7+800,00.
- Izvršena montaža cijevi te izrada obloge (L=20 m) propusta na km 7+760,00, izvršena izrada ulazne glave propusta.
- Izvršena ugradnja 3 sloja nasipnog materijala od km 7+575,00 do km 7+900,00.
- Izvršena ugradnja 3 sloja nasipnog materijala od km 8+220,00 do km 8+360,00.
- Izvršeno škarpiranje kosina nasipa od km 8+200,00 do km 8+360,00.

**TRASA - (km 8+390,00 - km 9+720,00)**

- Izvršeno isušivanje poteza od km 8+900,00 do km 9+040,00, iskop muljevitog materijala te nasipavanje nasipnog materijala zamjene podtla. Radovi su vršeni u izrazito teškim uslovima, podtlo se sastoji od izrazito zasićenog zemljanog materijala (blato) a sama razina vode je cca 50 cm iznad kote terena.
- Ugradnja 3 sloja nasipnog materijala od km 8+440,00 do km 8+620,00.
- Ugradnja 2 sloja nasipnog materijala od km 9+380,00 do km 9+540,00.
- Izvršena izrada izlazne glave propusta na km 9+380,00.
- Izvršeno dokopavanje dijela profila glavne trase do lijeve obale novoregulisanog korita od km 8+900,00 do km 9+140,00, iskop muljevitog materijala te nasipavanje nasipnog materijala zamjene podtla. Radovi su vršeni u izrazito teškim uslovima, podtlo se sastoji od izrazito zasićenog zemljanog materijala (blato) a sama razina vode je cca 50 cm iznad kote terena.
- Ugradnja 3 sloja nasipnog materijala od km 8+540,00 do km 8+900,00, izvršeno škarpiranje desne strane nasipa na pomenutoj dionici.
- Ugradnja 2 sloja nasipnog materijala od km 9+050,00 do km 9+150,00.
- Ugradnja 3 sloja nasipnog materijala od km 9+200,00 do km 8+520,00.

**OBJEKTI - MOST MALI MOŠUNJ 1****Lijevi most**

- Izvršena ugradnja armature i betona tijela stuba S5L.
- Izvršena ugradnja armature i betona 3. segmenta rasponske konstrukcije.
- Izvršeno prednaprezanje 3. segmenta rasponske konstrukcije.
- Izvršena ugradnja armature i betona 4. segmenta rasponske konstrukcije.
- Izvršeno prednaprezanje 4. segmenta rasponske konstrukcije.

**Desni most**

- Izvršena montaža skele, izrada oplata te ugradnja armature i betona 3. segmenta rasponske konstrukcije desnog mosta.
- Izvršeno prednaprezanje 3. segmenta rasponske konstrukcije.
- Izvršen iskop temelja stuba S5D.

- Izvršena montaža skele, izrada oplata te ugradnja armature i betona 4. segmenta rasponske konstrukcije.
- Izvršeno prednaprezanje 4. segmenta rasponske konstrukcije.
- Izvršena montaža oplata, ugradnja armature i betona temelja upornjaka U2.
- Izvršena montaža oplata, ugradnja armature i betona tijela upornjaka U2.

#### **OBJEKTI - MOST MALI MOŠUNJ 2**

##### **Lijevi most**

- Vršiti se iskop bunara S1L.
- Izvršen iskop bunara, ugradnja armature i betona temelja i 1. kampade tijela stuba S1L.
- Izvršeno zasipavanje stuba S1L, te izrada platoa za montažu nosive skele u rasponu U1L-S1L.
- Izvršen ugradnja armature i betona 2. kampade tijela stuba S1L.
- Izvršena ugradnja bunara stuba S2L.
- Izvršena izrada platoa za montažu skele za izradu rasponske konstrukcije u rasponu U1L-S1L.

##### **Desni most**

- Izvršena ugradnja betona upornjaka U2D.
- Izvršena izrada bunara stuba S2D.
- Izvršena ugradnja armature i betona 1. i 2. kampade stuba S2D.

#### **OBJEKTI - POTPUTNJAK MALI MOŠUNJ**

- Izvršena montaža skele, izrada oplata, ugradnja armature i betona rasponske konstrukcije potputnjaka.
- Izvršena demontaža oplata i skele rasponske konstrukcije.
- Izvršena izrada rubnih vijenaca.

#### **OBJEKTI - MOST STARA BILA 1**

##### **Lijevi most**

- Izvršen iskop za temeljenje upornjaka U2L.
- Izvršena ugradnja armature i betona temelja upornjaka U2L.
- Izvršena ugradnja armature i betona tijela upornjaka U1L i U2L, faza 1.

##### **Desni most**

- Izvršen iskop upornjaka U1D i U2D.
- Izvršena ugradnja armature i betona upornjaka U1D i U2D.

#### **OBJEKTI - MOST STARA BILA 2 (Na poljskoj cesti br.3)**

- Izvršena izrada temelja i tijela upornjaka U2.
- Izvršena montaža skele, oplata, ugradnja armature i betona rasponske konstrukcije mosta.
- Izvršena demontaža skele i oplata rasponske konstrukcije mosta.
- Izvršena izrada rubnih vijenaca mosta.

#### **OBJEKTI - MOST STARA BILA 3 (Na poljskoj cesti br.4)**

- Izvršena izrada oplata, ugradnja armature i betona rubnih vijenaca mosta.
- Izvršena ugradnja hidroizolacije u širini jednakoj širini rubnog vijenca uz dodatni dio za preklap bitumenskih traka.

#### **OBJEKTI - POTPUTNJAK NOVA BILA**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu.

#### **OBJEKTI - POTPORNI ZID "Z1"**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu.

**OBJEKTI - POTPORNİ ZID "Z2"**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu.

**OBJEKTI - POTPORNİ ZID "Z3"**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu.
- Svi radovi na ovom zidu su prethodno završeni.

**OBJEKTI - MOST NOVA BILA****Lijevi most**

- Izvršena priprema platoa za montažu skele i oplata rasponske konstrukcije.

**Desni most**

- Izvršena priprema platoa za montažu skele i oplata rasponske konstrukcije.
- Vršena montaža nosive skele za izradu oplata rasponske konstrukcije mosta.

**OBJEKTI - MOST PEČUHE****Lijevi most**

- Izvršena priprema platoa za montažu nosive skele. Izvršena montaža nosive skele, izrada oplata, trenutno se vrši ugradnja armature rasponske konstrukcije.
- Izvršena montaža skele, izrada oplata, ugradnja armature i betona rasponske konstrukcije.

**Desni most**

- Izvršena montaža oplata, ugradnja armature i betona rasponske konstrukcije desnog mosta.
- Izvršena demontaža skele i oplata rasponske konstrukcije.

**OBJEKTI - POTPORNİ KONSTRUKCIJA NEVIĆ POLJE**

- Izvršen iskop za temelje potporne konstrukcije.
- Izvršena izrada temelja (ukupno 60 %).
- Izvršena ugradnja panela na lijevoj strani potporne konstrukcije (ukupno 35 %).

**REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 4+900,00 - km 6+125,00)**

- Izvršen iskop za regulaciju korita te dodatni iskop za izradu nožične grede na profilima PP13-PP21.
- Izvršena izrada nožične grede PP19-PP21, obostrano.

**REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 6+125,00 - km 7+300,00)**

- Izvršen iskop za regulacije korita (lijeva strana) PP39-PP46, regulacija br. 1.
- Izvršen dodatni iskop za nožičnu gredu PP12-PP18, obostrano.
- Izvršena izrada nožične grede od PP12-PP18, obostrano.
- Izvršen iskop za regulaciju korita te dodatni iskop za izradu nožične grede na profilima PP20-PP21.
- Izvršen dodatni iskop za regulacije korita (desna strana) PP39-PP46, regulacija br. 1.
- Izvršen iskop za regulaciju korita od PP30-PP34.
- Izvršen dodatni iskop za regulaciju korita od PP24-PP30.
- Izvršena izrada nožične grede od PP1-PP2, obostrano, regulacija br. 2.
- Izvršena izrada nožične grede PP39-PP46, lijeva strana regulacije br. 1.
- Izvršena izrada nožične grede PP24-PP30, obostrano, regulacija br. 1.
- Izvršen dodatni iskop za regulacije korita (obostrano) PP31-PP39, regulacija br. 1.
- Izvršena izrada nožične grede PP34-PP39, lijeva strana regulacije br.1.
- Izvršena izrada nožične grede PP34-PP46, desna strana, regulacija br. 1.

- Izvršena izrada stabilizacionih blokova 3-6, regulacija br. 1 te stabilizacionih blokova 1-3, regulacija br. 2.

#### **REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 7+300,00 - km 8+390,00)**

- Izvršen dodatni iskop za nožičnu gredu od PP30-PP33, obostrano.
- Izvršena izrada nožične grede od PP30-PP33, obostrano.
- Izvršen dodatni iskop za nožičnu gredu od PP29-PP30, obostrano.
- Izvršena izrada nožične grede od PP29-PP30, obostrano.
- Izvršena montaža kosih greda i ugradnja obloge na profilima PP29-PP38, na pomenutoj dionici je rijeka upuštena u novoregulisano korito.

#### **REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 8+390,00 - km 9+720,00)**

- Izvršen dodatni iskop za regulaciju korita od PP12-PP20.
  - Izvršena izrada nožične grede od PP12-PP19, obostrano.
  - Izvršen dodatni iskop za regulaciju korita od PP1-PP12, regulacija br. 3.
  - Izvršen dodatni iskop za regulaciju korita od PP82-PP83, regulacija br. 2.
  - Izvršen iskop za regulaciju korita od PP73-PP83, regulacija br. 2.
  - Izvršena izrada nožične grede od PP1-PP12, obostrano, regulacija br. 3.
  - Izvršena izrada nožične grede od PP82-PP83, obostrano, regulacija br. 2.
  - Izvršena izrada stabilizacijskih blokova br. 1-8, regulacija br. 3.
  - Izvršen dodatni iskop za regulaciju korita od PP75-PP82 te PP70-PP74, regulacija br. 2.
  - Izvršena izrada nožične grede od PP75-PP82 te PP70-PP74, obostrano, regulacija br. 2.
  - Izvršena izrada nožične grede PP82-PP83, obostrano, regulacija br. 2.
  - Izvršena izrada stabilizacijskih blokova br. 32-36, regulacija br. 2.
- Izvršena ugradnja kosih greda i kamene obloge na potezu PP8-PP20, te izvršeno propuštanje rijeke kroz novoregulisano korito od PP8 do PP39, regulacije br. 3.

#### **Broj angažiranih radnika u izvještajnom periodu**

Između 120 i 133 radnika.

#### **PLAĆANJA ZA RADOVE**

#### **Privremene situacije (PS)**

**PS br.13 (Juli 2023)** u iznosu od 1.625.758,52 KM bez PDV-a odnosno 1.943.435,47 KM sa PDV-om

(Refundacija sredstava izvršena 21.11.2022. godine)

**PS br.14 (Avgust 2023)** u iznosu od 2.308.425,26 KM bez PDV-a odnosno 2.759.496,86 KM sa PDV-om

(Refundacija sredstava izvršena 21.11.2022. godine)



|  |  |
|--|--|
|  | <p><b>PS br.15 (Septembar 2023)</b> u iznosu od 1.801.725,54 KM bez PDV-a odnosno 2.153.786,85 KM sa PDV-om</p> <p>(Refundacija sredstava izvršena 21.11.2022. godine)</p>   |
| <b>Iznos plaćen u Q3 2023</b>            | 5.735.909,32 KM bez PDV-a odnosno 6.856.719,18 KM sa PDV-om  |
| <b>Rekapitulacija plaćanja za radove</b> | <p>Sveukupna vrijednost izvršenih radova zaključno sa 30.09.2023. iznosi: 26.816.500,65 KM bez PDV-a odnosno 31.375.305,76 KM sa PDV-om</p> <p>Ukupno plaćeni avans prema Izvođaču iznosi: 7.490.487,00 KM sa PDV-om</p> <p>Iznos do sada opravdanog avansa zaključno sa 30.09.2023. iznosi: 3.137.530,58 KM sa PDV-om</p> |
| <b>PLAĆANJA ZA NADZOR</b>                |  |
| <b>Privremene situacije (PS)</b>         | <b>PS br.13 (Juli 2023)</b> u iznosu od 67.121,43 KM bez PDV-a odnosno 78.532,07 KM sa PDV-om  |
|  | <b>PS br.14 (Avgust 2023)</b> u iznosu od 64.247,83 KM bez PDV-a odnosno 75.169,96 KM sa PDV-om  |
|  | <b>PS br.15 (Septembar 2023)</b> u iznosu od 67.384,58 KM bez PDV-a odnosno 78.839,96 KM sa PDV-om   |
| <b>Iznos plaćen u Q3 2023</b>            | 198.753,84 KM bez PDV-a odnosno 232.541,99 KM sa PDV-om  |
| <b>Rekapitulacija plaćanja za nadzor</b> | 882.155,26 KM bez PDV-a odnosno 1.032.121,65 KM sa PDV-om  |

### 3.4. Brza cesta Prača – Goražde



**Slika br.6:** Brza cesta Prača - Goražde

Brza cesta Prača - Goražde je ukupne dužine 18,40 kilometara podijeljena je na dva LOT-a. LOT-1 ukupne dužine 5,50 kilometara odnosi se na Tunel Hranjen, a LOT 2 ukupne dužine 12,90 kilometara odnosi se na trasu brze ceste.

Dionica brza cesta Prača-Goražde, LOT 1 tunel Hranjen je uvrštena u Program javnih investicija u Federaciji – Projekti u implementaciji i obuhvaćena je Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenih Budžetom FBiH za 2022. godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

**BRZA CESTA PRAČA - GORAŽDE,**  
**LOT 1 TUNEL HRANJEN - FAZA I (5,50 kilometara),**  
**LOT 2 TRASA BRZE CESTE 12,9km**

**TEHNIČKI OPIS**

Faza I ovog projekta obuhvata izgradnju poluprofila brze ceste sa tunelom Hranjen dužine 5,5 km (jedna glavna tunelska cijev i servisna cijev manjeg profila). Faza I se sastoji od dva lota. LOT 1 tunel „Hranjen“ obuhvata iskop i primarnu podgradu glavne i servisne tunelske cijevi i LOT 2 – kompletiranje tunela „Hranjen“ obuhvata izradu finalne tunelske obloge, tunelsku odvodnju, elektro-mašinske radove, saobraćajnu opremu i signalizaciju i radovi na otvorenoj trasi (izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela Hranjen od Prača-Hrenovice-Goražda).

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 101/18, 77/19, 41/20, 21/21, 34/22, 61/22 , 77/22 i 6/23) za izgradnju brze ceste Prača - Goražde tunel u dužini od 5.500 metara i trasa BC 12,9km definisala izdvajanje sredstva namijenjenih za građenje, nadzor i eksproprijaciju kako slijedi:

2018. godine iznos od 65.000.000,00 KM

2019. godine iznos od 110.000.000,00 KM

2020. godine iznos od 29.900.000,00 KM

2021. godine iznos od 30.000.000,00 KM

2022. godine iznos od 35.000.000,00 KM

2022. godine iznos od 8.500.000,00 KM

2022. godine iznos od 13.000.000,00 KM

2023. godine iznos od 66.600.000,00 KM

**BROJ I DATUM OKOLINSKE DOZVOLE**

Broj: UP-I 05/2-23-11-90/18 SN od dana: 02.10.2018. godine

**BROJ I DATUM GRAĐEVINSKE DOZVOLE**

Federalno ministarstvo prostornog uređenja je 17.07.2020. godine izdalo pravosnažno rješenje broj: UPI/03-19-2-59/20 "Odobrenje za građenje tunela - 1. tehnološka cjelina: radovi na probijanju i primarnog podgradi tunela".

**EKSPROPRIJACIJA:**

Postupak eksproprijacije je pokrenut. Trasa dionice prolazi kroz Općinu Pale – Prača i Općinu Goražde.

Na području Općine Pale – Prača potrebno je ekspropriisati ukupno 98 parcela, koje se nalaze u katastarskim općinama Turkovići, Mesići i Hrenovica, raspoređenih u 46 predmeta. Do 30.09.2023. godine ukupno je ekspropriisano 98 parcela, završeno je 45 predmeta, Ukupno je ekspropriisano 100% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije.

Na području općine Goražde potrebno je ekspropriisati parcele, koje se nalaze u katastarskim općinama Podhranjen i Hadžići. Do 30.09.2023. godine ukupno je ekspropriisano 87 parcela, završeno je 30 predmeta te je doneseno 30 rješenja.

Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH a u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.

Ukupna vrijednost za eksproprijaciju koja je utrošena do 30.09.2023. godine iznosi **14.397.868,10 KM**

## JAVNA NABAVKA

- Postupak javne nabavke za "Izradu glavnih projekata saobraćajne opreme, signalizacije i instalacija tunela Hranjen" je pokrenut. Na predmetnu nabavku je uložena žalba i postupak je obustavljen. Dana 28.12.2022. godine je zaprimljen zaključak URŽ-a kojim se žalba potencijalnog ponuđača na tendersku dokumentaciju odbacuje kao neuredna i postupak je nastavljen. Zakazan je novi rok za predaju ponuda i javno otvaranje za 16.01.2023. godine

Dana 12/01/2023 zaprimljena nova žalba na tendersku dokumentaciju, postupak obustavljen, a žalba zajedno sa izjašnjenjem proslijeđena URŽ-u. Dana 03/02/23 zaprimljen Zaključak Urž-a kojim se žalba odbacuje kao neuredna. Postupak nastavljen, zakazan novi datum za javno otvaranje ponuda 17/02/23. Dana 15/02/2023 godine uložena nova žalba, postupak obustavljen, a žalba zajedno sa izjašnjenjem proslijeđena URŽ-u. Zaključkom URŽ-a žalba odbačena kao neuredna, postupak nastavljen i novi rok za otvaranje ponuda zakazan za 13/04/2023.

Dana 13.04.2023. godine, donesena je Odluka o poništenju postupka u skladu sa članom 69. stav 2) točka a), Zakona javnim nabavkama jer nije dostavljena ni jedna ponuda u određenom krajnjem roku.

Nabavka usluga Izrade Glavnih projekata Saobraćajne opreme, signalizacije i instalacija tunela Hranjen nabavka usluge je uvrtena kao predmet nabavke u postupku Nasatavak izgradnje tunela Hranjen, probijanje i sekundarna obloda, u kojem je postupku otvaranje ponuda zakazano za 19.10.2023. godine.

- Nabavka usluge „Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u izgradnji“ - Ugovor potpisan 26/01/23 sa izabranim ponuđačem IGT Geotechnik und Tunnelbau ZT GmbH, Austria u ukupnoj vrijednosti od 243.181,43 KM bez PDV-a.
- Postupak javne nabavke za " Izrada Idejnog i Glavnog projekta mosta sa geoistražnim radovima i revizijom na dionici Prača – Goražde " uspješno je okončan potpisom ugovora sa grupom ponuđača „Infra d.o.o. Sarajevo“ i PPG d.o.o. Sarajevo. Vrijednost ugovora za pružanje usluga iznosi 286.700,00 KM bez PDV odnosno 335.439,00 KM sa PDV-om.

**GRAĐEVINSKI RADOVI**

|  |   |
|--|---|
| <b>Izvođač radova</b>  | Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo   |
| <b>Broj ugovora<br/>(LOT 1)</b>  | JPAC 995 - B100 - 18 od 22.09.2018. godine  |
| <b>Broj ugovora<br/>( LOT 1 nastavak i početak<br/>radova LOT 2)</b>       | JPAC 1433-B147-22 od 29.07.2022. godine   |
| <b>Vrijednost ugovora<br/>( LOT 1)</b>                                     | 69.999.900,00 KM bez PDV-a ili 81.899.883,00 KM sa PDV-om   |
| <b>Vrijednost ugovora<br/>( LOT 1 nastavak i početak<br/>radova LOT 2)</b> | 33.665.702,06 KM bez PDV-a ili 39.388.871,41 KM sa PDV-om   |
| <b>Trajanje ugovora<br/>(LOT 1)</b>  | 36 mjeseci (zvanični datum početka ugovora je 12.02.2019.godine)  |
| <b>Trajanje ugovora<br/>( LOT 1 nastavak i<br/>početak radova LOT 2)</b>   | 12 mjeseci + 24 garantni period za izvedene radove (zvanični datum početka ugovora je 26.09.2022. godine) |

|  |   |
|--|---|
| <b>Addendumi</b><br><br><b>(LOT1)</b>                                      | <p>Addendum br.1 potpisan je 05.10.2018. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendum, nego su izmijenjene odredbe Ugovora po pitanju bankovnih garancija i zadržanog plaćanja u smislu usklađivanja sa važećim zakonskim propisima u FBiH.</p> |
|  | <p>Addendum br. 2 potpisan je 14.02.2022. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendumom, nego se rok za izvođenje radova produžuje do 30.06.2022. godine.</p>  |
|  | <p>Addendum br. 3 potpisan 11.01.2023. godine. Izvođač se obavezuje otkloniti sve nedostatke sa ovog i prethodnog ugovora. Ugovorena vrijednost i vrijeme za izvršenje građenja nisu povećani</p>   |
| <b>USLUGE NADZORA</b>  |   |
| <b>Konsultant</b>  | IPSA Institut d.o.o. Sarajevo   |
| <b>Broj ugovora</b><br><br><b>(LOT 1)</b>                                  | JPAC 1052 - E547-19 od 04.02.2019. godine   |
| <b>Broj ugovora</b><br><br><b>( LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b> | JPAC 1436-E772-22 od 05.09.2022. godine   |
| <b>Vrijednost ugovora</b><br><br><b>(LOT 1)</b>                            | 2.977.997,00 KM bez PDV-a ili 3.484.256,49 KM sa PDV-om   |

|   |  |
|---|--|
| <b>Vrijednost ugovora</b><br><b>(LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)</b>  | 1.499.982,00 KM bez PDV-a ili 1.754.978,94 KM sa PDV-om                |
| <b>Trajanje ugovora</b><br><b>(LOT 1)</b>   | 36 mjeseci + 24 mjeseca za prijavu nedostataka                         |
| <b>Trajanje ugovora</b><br><b>(LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)</b>  | 12 mjeseci + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove |
| <b>AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU</b>  |  |
| <b>Opis izvršenih radova</b>  |  |
| <p>U periodu od 01.06.2023. do 30.09.2023. godine izvođač radova nije imao ugovornih obaveza na probijanju tunela (glavne i servisne tunnelske cijevi) i izradi primarne podgrade. U maju 2023. godine su završeni radovi na probijanju te se nastavk istih očekuje krajem oktobra kada će se potpisati ugovor o pregovaračkom postupku sa istim izvođačem u iznosu od 6,7 miliona KM. Izvođač je korektno izvršio ugovorne obaveze na probijanju tunela u dužini od 500 metara na južnoj strani.</p> <p>U izvještavanom periodu izvođač je nastavio radove na izradi sekundarne obloge te je zaključno sa 30.09.2023. ukupno izveo 800 metara sekundarne obloge. Uporedo sa betoniranjem radi se i na postavljanju hidroizolacije. Izvođač je kanalisao podzemni tok koji je prodirao na sjevernoj strani i pravio probleme prilikom izvođenja radova. Voda je putem centralnog kolektora i bočnih drenaža izvedena sa strane sjevernog portala u recipijent te su se stvorili uslovi za završetak radova na sekundarnoj oblozi. Izvođač je u prethodnom periodu imao manji progres od predviđenog radi osiguranja stabilnosti u servisnoj cijevi, a zbog svojih grešaka, neadekvatnog osoblja na gradilištu i brzopletosti prilikom obavljanja standardnih radnji na izradi primarne podgrade (servisne cijevi) i iskopa za temelje u glavnoj tunnelskoj cijevi.</p> <p>Izvođač je podnio zahtjev za produženje roka radi ugradnje teške armature sekundarne obloge na sjevernom portalu (posljednjih 20 kampada do čela iskopa – stacionaža 3+274,17 do 3+536,03). Inženjer je evaluirao zahtjev izvođača i odobrio produženje dodatnog roka u dužini od 96 dana, bez dodatne finansijske naknade niti prava na indirektno troškove.</p> |  |



Ugovorni rok je istekao 26.09.2023. godine a predstavnik investitora će obavijesiti upravu JPAC o izvođačevom zahtjevu za produženje roka i dati preporuku da se isti odobri prema preporuci Inženjera. Nakon toga će uslijediti potpis adenduma na trenutni ugovor.

U toku je postupak za dodatne radove na iskopu (pregovarački postupak za nastavak radova na iskopu tunela) te će radovi na probijanju biti nastavljeni krajem oktobra. Ishodovane su sve potrebne saglasnosti te je izvršena uplata za prenamjena zemljišta za odlagalište Osječani, tako da Izvođač nema prepreku da nastavi sa iskopom na južnoj strani tunela.

#### Broj angažiranih radnika u izvještajnom periodu

Prosječan broj angažovanih radnika je 40 po mjesecu.

#### VAŽNA NAPOMENA

Novim Ugovorom br. JPAC 1433-B147-22 od 29.07.2022. godine definiran je nastavak iskopa i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi u dužini od 400 m, ugradnja hidroizolacije, izrada bočnih tunelskih drenaža, sekundarne (finalne) tunelske obloge u glavnoj tunelskoj cijevi u dužini od 1.140 m i izrada drenažnog kanala u dužini od 250 m kojim će se podzemne vode izvesti van tunela.

Na gradilištu tunela „Hranjen“ aktivna su dva Ugovora:

- po Ugovor „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“ br. JPAC 955-B100-18 teče garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca. Izvođač otklanja nedostatke na izvedenim radovima po ovom ugovoru.
- po Ugovor „Izgradnja tunela „Hranjen“- Faza I – nastavak LOT 1 (iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“ br. JPAC 1433-B147-22 teče period izvođenja radova.

Nakon okončanja radova na otklanjanju nedostataka, te obračuna Odštetnih zahtjeva po Ugovoru br. JPAC 955-B100-18, bit će izvršen završni obračun tj. utvrđeno financijsko stanje po ovom Ugovoru.

Novim Ugovorom br. JPAC 1433-B147-22 od 29.07.2022. godine definiran je nastavak iskopa i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi u dužini od 400 m, ugradnja hidroizolacije, izrada bočnih tunelskih drenaža, sekundarne (finalne) tunelske obloge u glavnoj tunelskoj cijevi u dužini od 1.140 m i izrada drenažnog kanala u dužini od 250 m kojim će se podzemne vode izvesti van tunela.

S obzirom da na trenutnom ugovoru nije bilo nepredviđenih radova prilikom iskopa, Inženjer je dao prijedlog za utrošak tih sredstava (cca 3 miliona KM) za nastavak iskopa GTC i STC i izradu primarne podgrade. Procjena je da će se za ovaj iznos probiti još 170 metara glavne tunelske cijevi.

Od izvođača je zatražen novi ažuriran program radova u skladu sa zahtjevom za dodatno vrijeme tako posljednji program radova nije na snazi.

Izvođač postepeno otklanja nedostatke sa prvog ugovora koji su propisani adendumom 3.

Pokrenut je pregovarački postupak za nastavak radova na tunelu Hranjen (probijanje i izrada primarne podgrade) u iznosu od 20% od trenutnog ugovora (6,7 miliona KM). Početak radova se očekuje krajem oktobra 2023. godine. U pripremi je dokumentacija za objavljivanje pregovaračkog postupka za konsultantske usluge.

Objavljen tendera za završetak radova na probijanju tunela i nastavak radova na sekundarnoj podgradi u procijenjenoj vrijednosti od 123 miliona KM. U pripremi tenderska dokumentacija za odabir najpovoljnijeg ponuđača za konsultantske usluge. Radovi po ovom Ugovoru se očekuju početkom 2024. godine.

Nije bilo isplata privremenih situaciju izvođaču prema prvom Ugovoru jer Inženjer još uvijek nije donio odluke za potraživanja koja su Ugovorne strane imale zbog izmijenjenih geoloških uslova i pojave vode na sjevernoj strani tunela.

#### PLAĆANJA ZA RADOVE(Ugovoru br. JPAC 955-B100-18)

|  |   |
|--|---|
| <b>Privremene situacije (PS)</b>         | Nije bilo plaćanja  |
| <b>Iznos plaćen u Q3</b>                 | Nije bilo plaćanja  |
| <b>Rekapitulacija plaćanja za radove</b> | 67.534.162,29 KM bez PDV-a odnosno 79.014.970,93 KM sa PDV-om |

#### PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1052-E-547-19)

|  |   |
|--|---|
| <b>Privremene situacije (PS)</b>         | Nije bilo plaćanja.   |
| <b>Iznos plaćen u Q3</b>                 | Nije bilo plaćanja  |
| <b>Rekapitulacija plaćanja za nadzor</b> | 2.799.465,18 KM bez PDV-a odnosno 3.275.374,29 KM sa PDV-om |

**PLAĆANJA ZA RADOVE (Ugovoru br. JPAC 1433-B147-22)**

|  |  |
|--|--|
| <b>Privremene situacije (PS)</b>         | <b>5. PS</b> u iznosu od 816.277,05 KM bez PDV-a odnosno 973.431,18 KM sa PDV-om<br>(Refundacija sredstava izvršena 18.04.2023.godine)     |
|  | <b>6. PS</b> u iznosu od 1.144.517,21 KM bez PDV-a odnosno 1.364.865,94 KM sa PDV-om<br>(Refundacija sredstava izvršena 18.04.2023.godine) |
|  | <b>7. PS</b> u iznosu od 51.110.829,82 KM bez PDV-a odnosno 1.324.692,86 KM sa PDV-om<br>(Nije izvršena refundacija do 30.06.2023.)        |
|  | <b>8. PS</b> u iznosu od 1.869.718,42 KM bez PDV-a odnosno 2.229.686,86 KM sa PDV-om<br>(Refundacija sredstava izvršena 08.06.2023.godine) |
|  | <b>9. PS</b> u iznosu od 1.800.229,28 KM bez PDV-a odnosno 2.146.819,29 KM sa PDV-om<br>(Nije izvršena refundacija do 30.06.2023.)         |
| <b>Iznos plaćen u Q3</b>                 | 3.830.512,68 KM bez PDV-a odnosno 4.567.983,98 KM sa PDV-om  |
| <b>Rekapitulacija plaćanja za radove</b> | 15.919.914,04 KM bez PDV-a odnosno 18.946.035,14 KM sa PDV-om  |

**PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1436-E772-22)**

|  |  |
|--|--|
| <b>Privremene situacije (PS)</b>         | <b>5. PS</b> u iznosu od 105.367,69 KM bez PDV-a odnosno 123.280,20 KM sa PDV-om<br>(Refundacija sredstava izvršena 88.04.2023.godine) |
|  | <b>6. PS</b> u iznosu od 105.893,33 KM bez PDV-a odnosno 123.895,20 KM sa PDV-om<br>(Refundacija sredstava izvršena 18.04.2023.godine) |
|  | <b>7. PS</b> u iznosu od 103.097,04 KM bez PDV-a odnosno 120.623,54 KM sa PDV-om<br>(Refundacija sredstava izvršena 08.06.2023.godine) |
| <b>Iznos plaćen u Q3</b>                 | 314.358,06 KM bez PDV-a odnosno 367.798,94 KM sa PDV-om  |
| <b>Rekapitulacija plaćanja za nadzor</b> | 647.534,27 KM bez PDV-a odnosno 757.615,11 KM sa PDV-om  |

**3.5 Brza cesta Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica sa RH**

**Slika br.7:** Brza cesta Mostar sjever – Široki Brijeg – Granica sa RH

Brza cesta Mostar Sjever - Široki Brijeg - Granica sa Republike Hrvatske je ukupne dužine 60,7 kilometara i povezuje Koridor Vc sa cestovnom infrastrukturom Republike Hrvatske. Podijeljena je na dvije dionice. Prva dionica Mostar Sjever - Polog ukupne je dužine 20,30 kilometara, dok je druga dionica Polog - Granica sa RH i ukupne je dužine 40,40 kilometara.

Izgradnja brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica R Hrvatske, poddionica sjeverna obilaznica Mostara uvrštena je u Program javnih investicija FBiH ali bez projiciranih troškova za radove i nadzor, već su samo predviđeni troškovi projektiranja čiji se završetak očekuje u 2022. godini.

Izgradnja brze ceste Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog, poddionica Mostar Sjever – Vihovići (11,6 km) uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

**BRZA CESTA MOSTAR SJEVER - ŠIROKI BRIJEG - GRANICA RH,  
DIONICA MOSTAR SJEVER - POLOG,  
PODDIONICA MOSTAR SJEVER-VIHOVIĆI**

**TEHNIČKI OPIS**

Mostar sjever - Polog dužine 20,3 km

Brza cesta Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH počinje od čvorišta autoceste na Koridoru Vc Mostar sjever. U nastavku trasa ide sjevernim dijelom iznad zone deponije otpada Uborak, te sjeverno od industrijske zone Gajevi. Dalje trasa prelazi preko magistralne ceste M17, gdje je projektirano čvorište / kružni tok na magistralnoj cesti s niveletom brze ceste iznad kružnog toka.

Trasa u nastavku nakon nasipa prelazi rijeku Neretvu mostom i preko lokalne ceste i željezničke pruge. Kako bi se svladala teška konfiguracija terena u nastavku trase projektiran je vijadukt Raštani, tunel, viadukt Orlovac, viadukt Rudarski kop. Trasa na ovom dijelu završava čvorištem Rudarski kop preko spojne ceste kojim je omogućena direktna veza iz ulice Bleiburških žrtava na brzu cestu.

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22 i 6/23) za izgradnju brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica Republike Hrvatske, poddionica Mostar Sjever - Vihovići definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 17.900.000,00 KM

2023. godine iznos od 10.000.000,00 KM

**PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA**

- Prethodna procjena utjecaja na okoliš,
- Multikriterijalna analiza,
- Saobraćajna studija i prefizibiliti studija.
- Idejno rješenje

U tijeku je ugovor za izradu idejnog projekta i prateće studijske dokumentacije.

## SAGLASNOSTI I DOZVOLE

- Zaključak o izradi Studije utjecaja na okoliš
- Suglasnost grada Mostara na položaj trase brze ceste

Nakon izrade Studije uticaja na okoliš bit će podnesen Zahtjev za izdavanje Okolinske dozvole.

Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje urbanističke saglasnosti su: ishodovana Okolinska dozvola, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne saglasnosti na tehničku dokumentaciju.

U toku je izrada idejnog projekta u sklopu kojeg će se pribavljati prethodne suglasnosti nadležnih institucija neophodne za ishodovanje urbanističke dozvole.

## EKSPROPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon izrade elaborata eksproprijacije i proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.

## NABAVKE– USLUGE

### Usluge Projektovanja

Nabavka za izradu Idejnog projekta brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica sa RH, dionica Mostar Sjever - Polog (L=20,30 km) je poništena/otkazana u aprilu 2022. godine. Novi postupak nabavke je pokrenut 26.08.2022.godine. Javno otvaranje ponuda održano 09.12.2022. godine. Odluka o izboru donesena 16/03/2023 godine. Dana 24.04.2023. godine potpisan ugovor sa izabranom grupom ponuđača IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (nosilac grupe), i IGH d.o.o. Mostar. Ukupna vrijednost ugovora iznosi 1.493.890,00 KM bez PDV-a odnosno, 1.747.851,30 KM sa PDV-om.

**BRZA CESTA MOSTAR - ŠIROKI BRIJEG - GRANICA RH,  
DIONICA POLOG - GRANICA RH**

**TEHNIČKI OPIS**

Ova dionica brze ceste je ukupne dužine 40,40 kilometara, i sastoji se od dvije poddionice, Polog - Polugrno i Polugrno - granica sa RH.

Poddionica I Polog - Polugrno ukupne dužine 15,80 kilometara.

Početak ove dionice je na području Mostarskog blata (Polog), koja se nalazi u dužini od 1,50 kilometara na području HNK, dok ostatak poddionice prolazi područjem ZHK i završava se petljom Polugrno. Na ovoj poddionici je projektovano dvostrano odmorište "Gradina", deset podvožnjaka, dva mosta i jedan nadvožnjak.

Poddionica II Polugrno - granica sa R. Hrvatskom ukupne dužine 24,60 kilometara

Trasa ove poddionice prolazi područjem ZHK, kroz grad Široki Brijeg i Općinu Grude te završava na granici sa RH (područje GP Gorica). Nakon petlje Podledinac trasa ide između naselja Ledinac i Podledinac pri čemu je najvećim dijelom u manjim nasipima i usjecima. Također je predviđena i petlja Grude Istok, koja se veže na postojeću R420. Nastavak trase prolazi kroz izrazito brdoviti dio, sjeverno od Gruda, sve do petlje Grude Zapad, gdje se spušta u Imotsko - Bekijsko polje prema Petlji Sovići sve do granica sa RH. Petlja Grude Zapad je oblika trube sa bočnim naplatnim mjestom gdje se veže na projektovanu kružnu raskrnicu u sklopu obilaznice Grude. Trasa se pruža sa velikim pravcima i svom dužinom je na nasipu prosječne visine od 5 do 9 metara. Križanja sa lokalnim cestama se rješavaju u pomoću potputnjaka. Dvostrano odmorište je predviđeno na stacionaži km 33+000. Na ovoj poddionici projektovno je osam vijadukata sa dužinom od 75 metara do 198 metara.

**FINANSIRANJE**

Nije definiran način financiranja ove dionice.

**PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA**

Izrađen je Idejni projekt, Glavni projekt i Feasibility studija.

**EKSPROPRIJACIJA**

Postupak eksproprijacije je pokrenut. Trasa ove dionice prolazi kroz Grad Mostar, Grad Široki Brijegi i Općini Grude. Dionica Polog-Granica RH obuhvaća ukupno 21 katastarsku općinu. U augustu 2022. godine je podnesen prijedlog za potpunu eksproprijaciju i zahtjev za podjelu parcela prema Gradu Mostaru, Gradu Širokom Brijegu i Općini Grude. U 10.mjesecu 2022. godine za K.O. Polog je formirana komisija i imenovani su vještaci građevinske struke.



**PRILOG 1.**

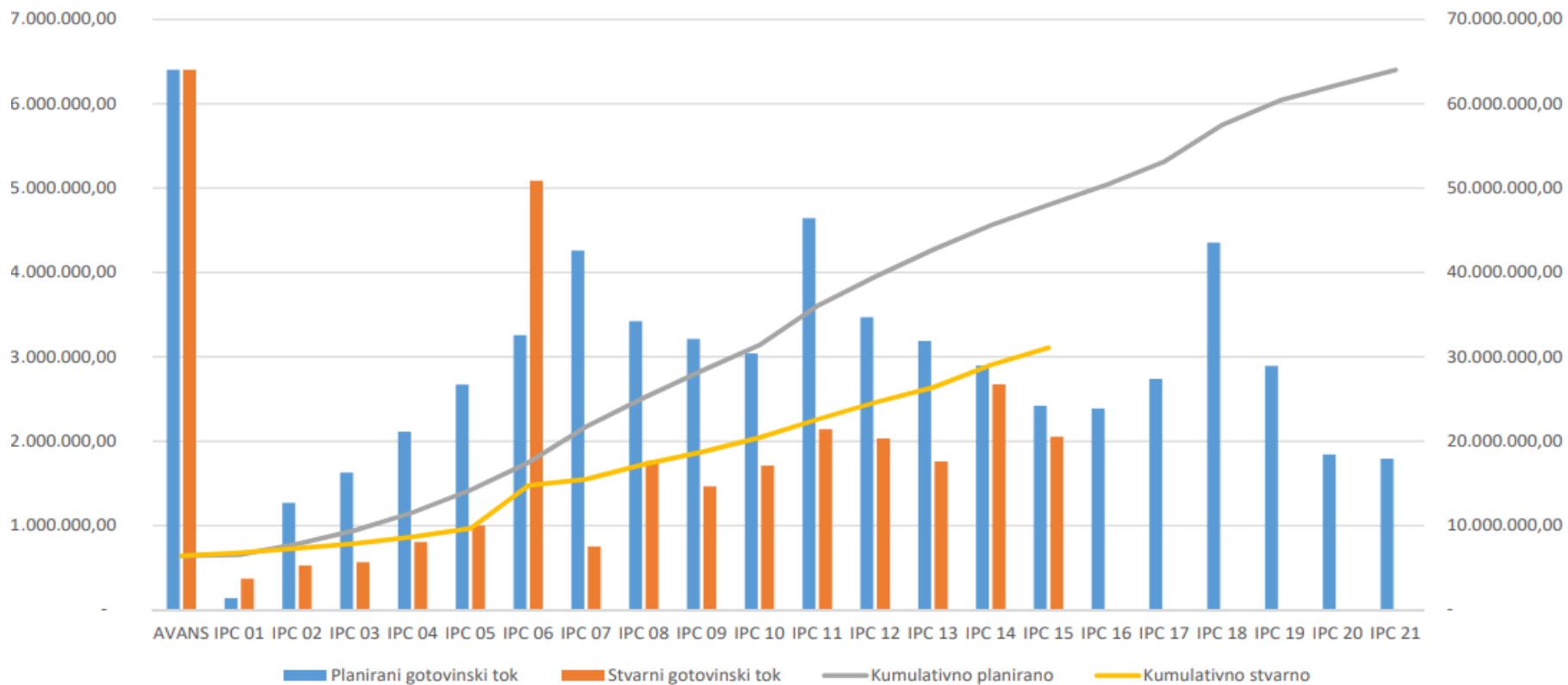
Dinamika radova i cash flow chart na projektima izgradnje

Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce; dionica Lašva- Nević Polje, LOT 5 Izlaz iz poslovne zone Vitez - Nević Polje

|  | PROCJENJENI GOTOVINSKI TOK     |                                       |                |                    |                                 | STVARNI GOTOVINSKI TOK |                                       |               |                    |                                 |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------|---------------------------------|
|  | Situacija br.                  | Mjesec izdavanja Privremene situacije | Iznos (KM)     | % gotovinskog toka | % kumulativnog gotovinskog toka | Situacija br.          | Mjesec izdavanja Privremene situacije | Iznos (KM)    | % gotovinskog toka | % kumulativnog gotovinskog toka |
| Gotovinski tok iz prvog Prigorama radova | AVANS                          |                                       | 6.402.100,00   | 10,00%             | 10,00%                          | AVANS                  |                                       | 6.402.100,00  | 10,00%             | 10,00%                          |
|  | IPC 01                         | srp.22                                | 139.273,68     | 0,22%              | 10,22%                          | IPC 01                 | srp.22                                | 367.465,81    | 0,57%              | 10,57%                          |
|  | IPC 02                         | kol.22                                | 1.268.114,63   | 1,98%              | 12,20%                          | IPC 02                 | kol.22                                | 525.613,78    | 0,82%              | 11,39%                          |
|  | IPC 03                         | ruj.22                                | 1.626.812,07   | 2,54%              | 14,74%                          | IPC 03                 | ruj.22                                | 565.171,81    | 0,88%              | 12,28%                          |
|  | IPC 04                         | lis.22                                | 2.110.543,75   | 3,30%              | 18,04%                          | IPC 04                 | lis.22                                | 802.684,67    | 1,25%              | 13,53%                          |
|  | IPC 05                         | stu.22                                | 2.669.414,51   | 4,17%              | 22,21%                          | IPC 05                 | stu.22                                | 999.036,06    | 1,56%              | 15,09%                          |
|  | IPC 06                         | pro.22                                | 3.256.526,96   | 5,09%              | 27,29%                          | IPC 06                 | pro.22                                | 5.086.947,84  | 7,95%              | 23,04%                          |
|  | IPC 07                         | sij.23                                | 4.259.243,79   | 6,65%              | 33,95%                          | IPC 07                 | sij.23                                | 750.393,31    | 1,17%              | 24,21%                          |
|  | IPC 08                         | vlj.23                                | 3.421.922,61   | 5,35%              | 39,29%                          | IPC 08                 | vlj.23                                | 1.766.167,64  | 2,76%              | 26,97%                          |
|  | IPC 09                         | ožu.23                                | 3.210.462,79   | 5,01%              | 44,30%                          | IPC 09                 | ožu.23                                | 1.463.699,85  | 2,29%              | 29,25%                          |
|  | IPC 10                         | tra.23                                | 3.038.732,42   | 4,75%              | 49,05%                          | IPC 10                 | tra.23                                | 1.708.714,42  | 2,67%              | 31,92%                          |
|  | IPC 11                         | svi.23                                | 4.642.024,61   | 7,25%              | 56,30%                          | IPC 11                 | svi.23                                | 2.139.394,35  | 3,34%              | 35,27%                          |
|  | IPC 12                         | lip.23                                | 3.468.360,97   | 5,42%              | 61,72%                          | IPC 12                 | lip.23                                | 2.031.272,76  | 3,17%              | 38,44%                          |
|  | IPC 13                         | srp.23                                | 3.188.275,41   | 4,98%              | 66,70%                          | IPC 13                 | srp.23                                | 1.760.060,48  | 2,75%              | 41,19%                          |
|  | IPC 14                         | kol.23                                | 2.893.735,77   | 4,52%              | 71,22%                          | IPC 14                 | kol.23                                | 2.672.403,81  | 4,17%              | 45,36%                          |
|  | IPC 15                         | ruj.23                                | 2.419.731,38   | 3,78%              | 75,00%                          | IPC 15                 | ruj.23                                | 2.051.365,51  | 3,20%              | 48,57%                          |
|  | IPC 16                         | lis.23                                | 2.386.828,88   | 3,73%              | 78,73%                          | IPC 16                 | lis.23                                |               |                    |                                 |
|  | IPC 17                         | stu.23                                | 2.738.115,43   | 4,28%              | 83,00%                          | IPC 17                 | stu.23                                |               |                    |                                 |
|  | IPC 18                         | pro.23                                | 4.352.304,52   | 6,80%              | 89,80%                          | IPC 18                 | pro.23                                |               |                    |                                 |
|  | IPC 19                         | sij.24                                | 2.893.116,12   | 4,52%              | 94,32%                          | IPC 19                 | sij.24                                |               |                    |                                 |
|  | IPC 20                         | vlj.24                                | 1.843.339,01   | 2,88%              | 97,20%                          | IPC 20                 | vlj.24                                |               |                    |                                 |
|  | IPC 21                         | ožu.24                                | 1.792.020,71   | 2,80%              | 100,00%                         | IPC 21                 | ožu.24                                |               |                    |                                 |
|  | <b>Vrijednost ugovora (KM)</b> | <b>64.021.000,00</b>                  | <b>100,00%</b> |                    |                                 | <b>UKUPNO (KM)</b>     | <b>31.092.492,10</b>                  | <b>48,57%</b> |                    |                                 |

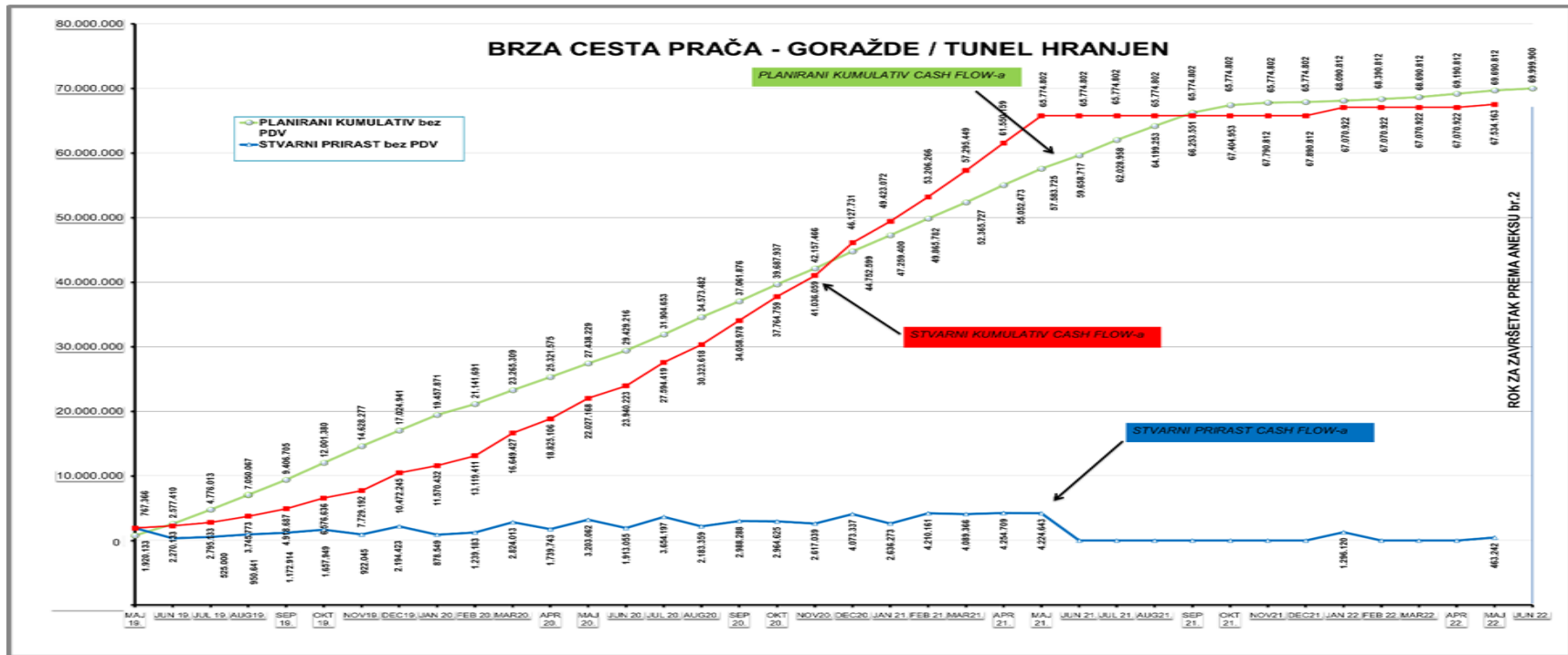
Tabela br.1 Cash flow dionica Lašva- Nević Polje, LOT 5 Izlaz iz poslovne zone Vitez - Nević Polje

FINANCIJSKI NAPREDAK

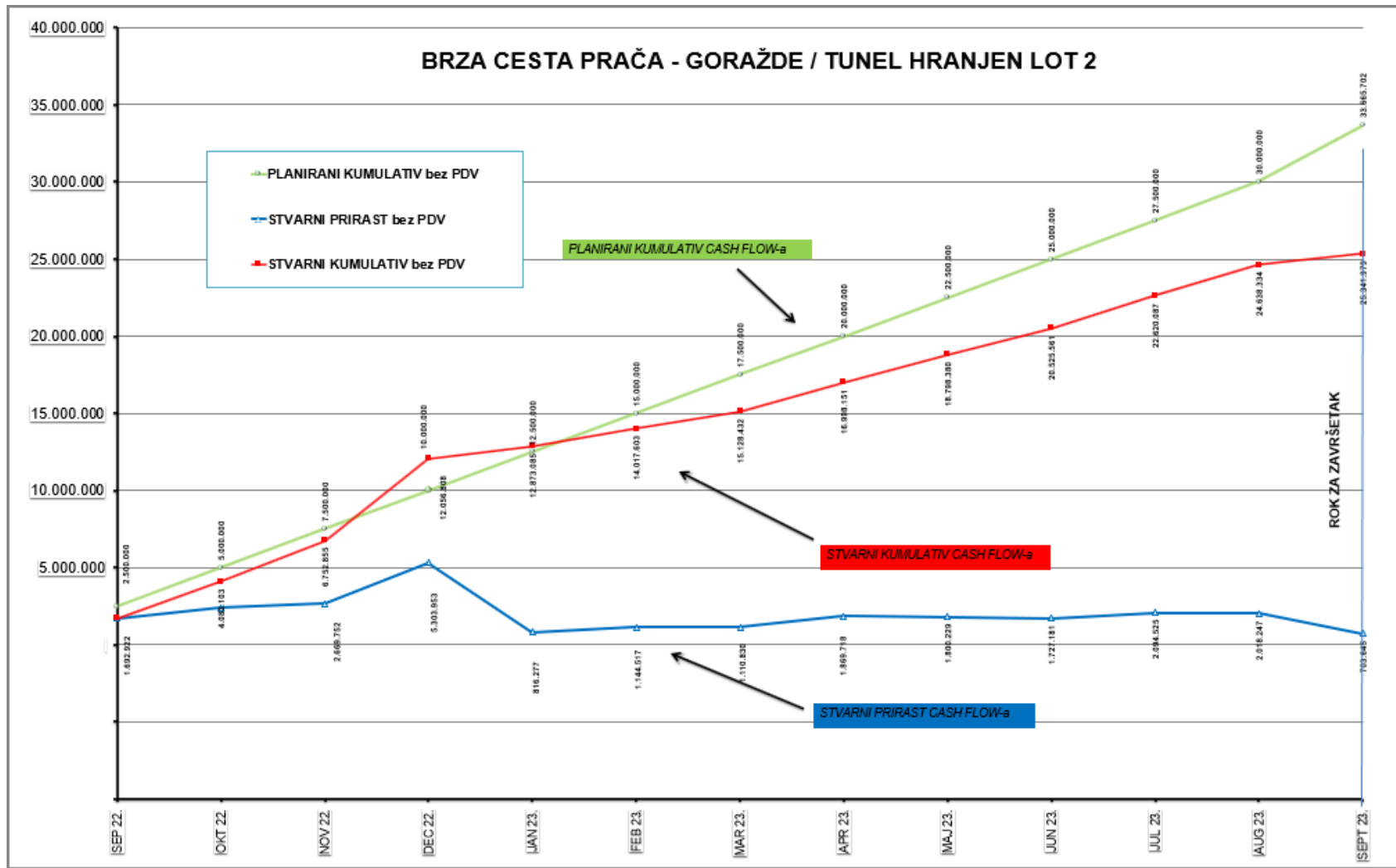


Dijagram br. 1 Cash flow chart dionica Lašva- Nević Polje, LOT 5 Izlaz iz poslovne zone Vitez - Nević Polje

Brza cesta Prača - Goražde; Tunel Hranjen



Dijagram br. 2 Cash flow za tunel Hranjen za Ugovor br. JPAC 955-B100-18, potpisan 22.09.2018. godine



Dijagram br. 3 Cash flow za tunel Hranjen za Ugovor br. JPAC 1433-B147-22, potpisan 29.07.2022. godine

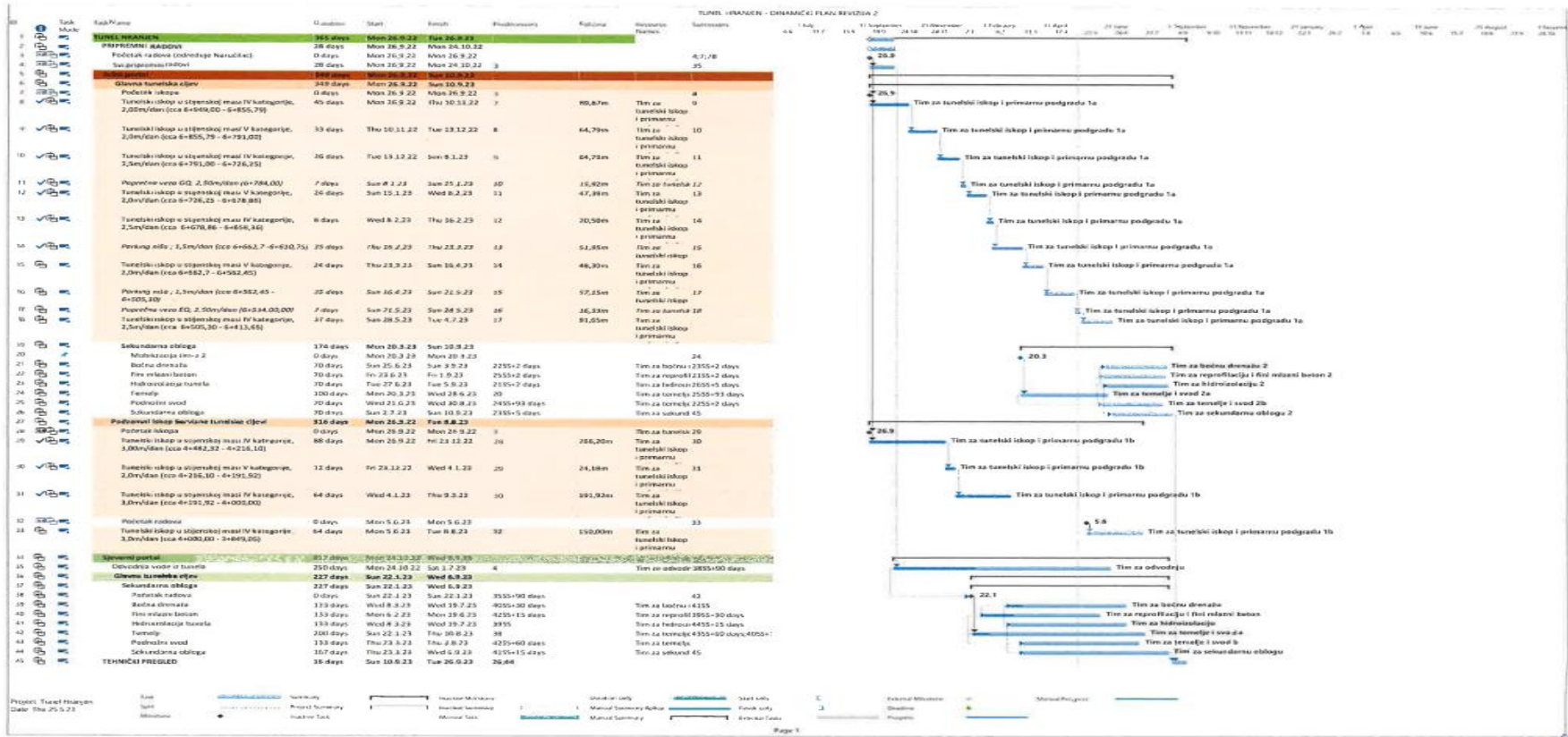


Tabela br. 2 Dinamika radova za Tunel Hranjen za Ugovor br. JPAC 1433-B147-22, potpisan 29.07.2022. godine – Izvođač ne prati ovu dinamiku te je zatraženo dostavljanje nove

**PRILOG 2.**

**Pregled građevinskih radova na brzim cestama dokumentiran  
na fotografijama do 30.09.2023. godine**



**Slika br.1: Tunel Hranjen**





**Slika br.2: Tunel Hranjen**



**Slika br.3:** Tunel Hranjen



**Slika br.4:** Lašva – Nević Polje (LOT 5)



**Slika br.5:** Lašva – Nević Polje (LOT 5)



**Slika br.6:** Lašva – Nević Polje (LOT 5)