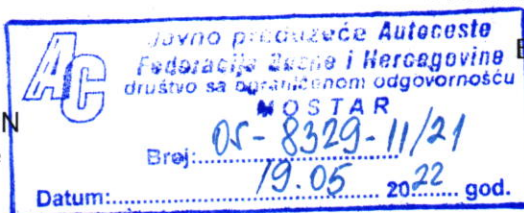


Broj: UP-I 05/2-02-19-5-9/22 SN
Sarajevo, 11. 05. 2022. godine



Federalno ministarstvo okoliša i turizma, na osnovu člana 79. stav (1) Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj 15/21), a u vezi sa čl. 3. i 4. Pravilnika o sadržaju studije uticaja na okoliš („Službene novine Federacije BiH“, broj: 63/21), Uredbom o projektima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i projektima za koje se odlučuje o potrebi procjene uticaja na okoliš („Službene novine Federacije BiH“, broj: 51/21) i čl. 200. Zakona o upravnom postupku Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br.: 02/98 i 48/99), rješavajući po zahtjevu za ocjenu Studije uticaja na okoliš investitora JP Autoceste FBiH, sa sjedištem u ul. Hamdije Kreševljakovića 19 u Sarajevo i ul. Adema Buća 20 u Mostaru, donosi:

RJEŠENJE

o odobravanju Studije uticaja na okoliš

1. Odobrava se Studija uticaja na okoliš nosiocu projekta - investitoru JP Autoceste FBiH za projekat izgradnje dionice autoputa na koridoru Vc Mostar sjever – Mostar jug u dužini 14.3 km, koji je pripremljen na temelju izabrane trase prema Prostornom planu područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na Koridoru Vc“ za period od 20 godina koji je objavljen u „Službenim novine Federacije BiH“, broj: 100/17.

2. Pravni osnov za postupanje

U skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša („Službenenovine Federacije BiH“, broj: 15/21) i Uredbom o projektima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i projektima za koje se odlučuje o potrebi procjene uticaja na okoliš („Službene novine Federacije BiH“, broj: 51/21) izgradnja autoputa i brzih cesta (PRIOLOG I.) spada u projekte za koje se obavezno provodi procjena uticaja na okoliš. U skladu sa članom 6. stav (3) iste Uredbe, nosilac projekta iz Priloga I. ove Uredbe je Federalnom ministarstvu dostavio *Zahtjev za prethodnu procjenu uticaja na okoliš* u cilju utvrđivanja obima i sadržaja studije uticaja na okoliš na temelju kojeg je ovo Ministarstvo donijelo Rješenje kojim se utvrđuje izrada, obim i sadržaj studije uticaja na okoliš broj: UPI 05/2-02-19-5-140/21 SN od 30.11.2021. godine.

3. Podaci o projektu

Dionica Petlja Mostar sjever-Petlja Mostar jug (LOT 4) dužine cca 14,3 km, na Koridor Vc u FBiH na lokaciji Grada Mostar (naselja Kutilivač, Vrapčići, Suhi Do, Opine, Gnojnice) je dio transeuropskog koridora Vc koji povezuje Budimpeštu (Mađarska) i luku Ploče (Hrvatska). Predmetna dionica je obuhvaćena Prostornim plan područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“.

Komponente projekta su:

Petlja i naplatna stanica „Mostar sjever“, petlja Mostar jug i naplatna stanica, pet tunela, osam mostova/vijadukta I prateći objekti (COKP, lokalni putevi, povezivanje sa M17 i odlagalište iskopnog materijala i lokalna infrastruktura po zahtjevu lokalne zajednice)

Tehničke karakteristike:

- Računska brzina, $V_r = 120$ km/h
- Minimalni radijus horizontalne krivine na otvorenoj trasi, $R_{min} = 700$ m
- Minimalni radijus horizontalne krivine u tunelu, $R_{min} = 1.000$ m
- Maksimalni uzdužni nagib nivelete, $S_{max} = 4\%$
- Minimalni konveksni poluprečnik vertikalne krivine, $R_{ks} = 12.000$ (17.000) m
- Minimalni konkavni poluprečnik vertikalne krivine, $R_{kv} = 8.000$