

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

1536

Na osnovu člana 110. stav (1) alineja 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10 - Isp i 66/13), federalna ministrica prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK O SISTEMU NAPLATE CESTARINE NA AUTOCESTAMA, BRZIM CESTAMA I OBJEKTIMA S NAPLATOM U FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE DIO PRVI - OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

(Sadržaj i primjena pravilnika)

- (1) Ovim Pravilnikom utvrđuje se postupak obavljanja poslova naplate posebne naknade koja se može uvesti:
 - a) za upotrebu autoceste, brze ceste ili pojedinih objekata na javnoj cesti, ako na istom pravcu postoji alternativna javna cesta sa savremenim kolovozom;
 - b) za upotrebu mosta, vijadukta ili tunela sagrađenog radi skraćivanja trase postojeće javne ceste ako je omogućen javni promet na postojećoj dužoj trasi te javne ceste;
 - c) za upotrebu mosta sagrađenog radi povezivanja dviju javnih cesta preko rijeke ili kanjona.
- (2) Odredba stava (1) ovog člana primjenjuje se i na ceste i cestovne objekte za koje je izdana dozvola za korištenje (koncesija) i koji su izgrađeni sredstvima domaćih i stranih ulagača.
- (3) Pravilnikom se definiše sistem naplate cestarine, klasifikacija vozila i oslobađanje od plaćanja cestarine, finansijsko poslovanje, kao i druga pitanja koja se odnose na obavljanje poslova naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom.

Član 2.

(Cestarina)

- (1) Za upotrebu autoceste i brze ceste plaća se cestarina u skladu sa članom 89. stav (1) i članom 93. stav (3) Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10 - Isp i 66/13) (u daljnjem tekstu: Zakon), te Uredbi o naplati naknade za korištenje autoceste A1 ("Službene novine Federacije BiH", broj 63/24).
- (2) Sredstva ostvarena naplatom cestarine pripadaju Upravitelju autoceste, brze ceste ili objekata sa naplatom, a u skladu sa članom 95. Zakona uplaćuju se u potpunosti na račun javnih prihoda Upravitelja.

Član 3.

(Napлата cestarine)

- (1) Poslove naplate cestarine obavljaju zaposlenici Upravitelja autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata.
- (2) Naplata cestarine obavlja se svakodnevno, neprekidno od 0 do 24 sata.

DIO DRUGI - SISTEM NAPLATE CESTARINE

Član 4.

(Sistemi naplate)

- (1) Sistem naplate cestarine može biti organizovan kao zatvoreni ili otvoreni sistem naplate.
- (2) Korisnik autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata (u daljnjem tekstu: korisnik) u zatvorenom sistemu naplate cestarine, funkcijski gledano, razlikuje ulaznu i izlaznu naplatnu stanicu.

- (3) U otvorenom sistemu naplate naknade, naplatna stanica je istovremeno i ulazna i izlazna.

Član 5.

(Obavijesti o naplati)

- (1) Na svim naplatnim stanicama u vidnom polju vozača mora biti istaknut cjenik s propisanim iznosima cestarine za sve klase vozila, u skladu sa članom 2. ovog Pravilnika, obavijesti o obavezi izdavanja i uzimanja računa, te prikaz klase vozila. Cjenik za klase vozila koje su definisane posebnim katalozima Upravitelja moraju biti predočeni korisnicima po zahtjevu.
- (2) Ukoliko je vozilo oslobođeno plaćanja naknade korisnik:
 - a) fizičko lice:
 - 1) u zatvorenom sistemu naplate cestarine na ulazu na autocestu uzima magnetnu karticu koju na izlaznoj naplatnoj stanici predaje blagajniku naplate cestarine uz pokaz Rješenja o oslobađanju od plaćanja cestarine ili nekog drugog elektroničkog medija ako je propisan;
 - 2) u otvorenom sistemu naplate cestarine blagajniku naplate cestarine pokazuje Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine odnosno drugi elektronički medij ako je propisan;
 - b) pravno lice ostvaruje prolazak kroz naplatno mjesto koristeći sredstvo elektronske naplate cestarine, u skladu sa članom 7. st. (2) i (3) ovog Pravilnika.

DIO TREĆI - KLASIFIKACIJA VOZILA

Član 6.

(Klasifikacija vozila)

- (1) Klasifikacija vozila po klasama za koje će biti jedinstvena cijena plaćanja cestarine je izvršena u pet klasa i to:
 - g) Klasa 1a (K1a):
 - motorna vozila sa karakteristikama motocikla, motomog tricikla i četverocikla;
 - b) Klasa 1 (K1):
 - motorna vozila sa dvije osovine i visine jednake ili niže od 1,3 m mjereno kod prve osovine registrirana do sedam sjedišta ili dozvoljene nosivosti do 850 kg, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg;
 - c) Klasa 2 (K2):
 - motorna vozila sa dvije osovine i visine jednake ili niže od 1,3 m mjereno kod prve osovine registrovana do sedam sjedišta ili dozvoljene nosivosti do 850 kg, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg, s prikolicom;
 - motorna-kombi vozila sa dvije osovine i visine više od 1,3 m mjereno kod prve osovine, kao i motorna-kombi vozila sa dvije osovine registrovana preko sedam sjedišta ili dozvoljene nosivosti preko 850 kg, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg,
 - d) Klasa 3 (K3):
 - motorna vozila sa dvije ili tri osovine, visine veće od 1,3 m mjereno kod prve osovine, a čija najveća dopuštena masa prelazi 3500 kg; vozila registrovana preko devet sjedišta;
 - motorna-kombi vozila sa dvije osovine i visine više od 1,3 m mjereno kod prve osovine, sa prikolicom, kao i motorna-kombi vozila sa dvije osovine registrovana preko sedam sjedišta ili dozvoljene nosivosti preko 850 kg, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg, sa prikolicom;

- e) Klasa 4 (K4):
- motorna vozila sa četiri i više osovina, a čija najveća dopuštena masa prelazi 3500 kg;
 - motorna vozila sa dvije ili tri osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovina priključnog vozila.
- (2) Za klasu vozila K1a cestarina se utvrđuje u iznosu od 50% iznosa cestarine za K1 vozila.
- (3) Odnos cijene cestarine za navedene klase vozila se utvrđuje kao $K1:K2:K3:K4=1:2:3:4$.
- (4) Svi eventualni naknadni opisi klasifikacije vozila definisat će se internim aktima Upravitelja, tj. katalogima klasifikacije vozila, kojim će se precizno staviti u klasu kojoj pripadaju.
- (5) Katalogi moraju biti službeno objavljeni na internetskoj stranici Upravitelja i dostupni na svim naplatnim mjestima.

DIO ČETVRTI - OSLOBADANJA OD PLAĆANJA CESTARINE

Član 7.

(Oslobađanje od naplate cestarine)

- (1) U grupu vozila oslobođenih od plaćanja cestarine uključeni su:
- a) vozila crvenog krsta, na osnovu člana 19. stav (1) tačka 4. Zakona o crvenom krstu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06) - samo za vozila sa obilježjem Crvenog krsta,
 - b) vozila oslobođena na osnovu Sporazuma o statusu snaga (SOFA) za EUFOR i NATO štab u Sarajevu u BiH kojim upravljaju pripadnici (vojno ili civilno osoblje) EUFOR-a ili NATO-a bilo u vojnoj ili civilnoj uniformi, bez obzira da li vozila imaju NATO-ve ili EUFOR-ove registarske oznake ili druga obilježja NATO-a ili EUFOR-a, a uz obavezno predočavanje svoje identifikacione kartice EUFOR-a ili NATO-a. Izuzetno, za pripadnike (vojno ili civilno osoblje) koji stižu u BiH kako bi služili u EUFOR-u/NATO štabu u Sarajevu, ili pripadnike (vojno ili civilno osoblje) koji dolaze u službeni posjet EUFOR-u/NATO štabu u Sarajevu, a koji nemaju identifikacione kartice EUFOR-a/NATO štaba u Sarajevu, predočavaju svoje nacionalne identifikacione kartice i putne naloge kojima potvrđuju njihovu povezanost sa EUFOR-om/NATO štabom u Sarajevu,
 - c) vozila pomoći na cesti uz predočenje identifikacione iskaznice, samo za slučaj intervencije na autocesti i brzog cesti - samo uz prethodnu najavu COKP,
 - d) vozila oružanih snaga Bosne i Hercegovine,
 - e) vozila lica s invaliditetom sa 80% ili više procenata tjelesnog oštećenja, odnosno lica kod kojih postoji tjelesno oštećenje koje ima za posljedicu oštećenje donjih ekstremiteta od 60% ili više - samo za fizička lica za jedno vozilo u vlasništvu istog i to samo za vozila K1 kategorije,
 - f) vozilo udruženja i saveza organizacija osoba s invaliditetom u Federaciji BiH koja su registrovana na udruženje ili savez,
 - g) vozila civilne zaštite - samo za vozila sa obilježjem,
 - h) ambulantska - sanitetska vozila - sva vozila sa oznakom M1 i SC,
 - i) vozila Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine i Oružanih snaga Bosne i Hercegovine po zahtjevu Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine, Ministarstva unutrašnjih poslova, Obavještajno-sigurnosne agencije Bosne i Hercegovine, upravnih organizacija u sastavu Ministarstva sigurnosti

(Direkcija za koordinaciju policijskih tijela u BiH, Granična policija BiH, Državna agencija za istrage i zaštitu, Agencija za forenzička ispitivanja i vještačenja, Služba za poslove sa strancima, Agencija za školovanje i stručno usavršavanje i Agencija za policijsku podršku),

- j) vozila Međunarodne komisije za nestale osobe,
 - k) vozila u vlasništvu Centralne banke Bosne i Hercegovine kada njima upravljaju službenici Ministarstva sigurnosti BiH - Direkcija za koordinaciju policijskih tijela,
 - l) vatrogasna vozila - samo specijalna vozila sa obilježjem, vozila Sudske policije Federacije BiH.
- (2) Da bi ostvarili pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine korisnici vozila obuhvaćeni stavom (1) ovog člana izuzev grupe vozila utvrđenih u tačkama b), c), d) i e) dužni su osigurati ACC TAG uređaj posebno isprogramiran za slobodan prolaz.
- (3) Izuzećem grupe vozila obuhvaćenim pod tačkom b) ovog člana ne obuhvaćaju se službena vozila u vlasništvu NATO i EUFOR štaba u Sarajevu u BiH za koje NATO i EUFOR mogu osigurati ACC TAG uređaje posebno isprogramirane za slobodan prolaz.
- (4) Vozila Upravitelja ne plaćaju cestarinu, ali se na ostvareni promet vozila obračunava i plaća PDV, u skladu s propisima Zakona o PDV-u.
- (5) Iznos PDV obaveze, Upravitelj je obavezan obračunati i platiti za sva vozila koja su oslobođena od plaćanja cestarine u skladu sa članom 98. Zakona.

Član 8.

(Postupak oslobađanja od plaćanja cestarine)

- (1) Pravna i fizička lica za ostvarenje prava na oslobađanje od plaćanja cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, Upravitelju podnose zahtjev koji treba da sadrži:
- a) za vozila osoba s invaliditetom:
 - 1) zahtjev za oslobađanje od plaćanja cestarine,
 - 2) ovjerenu kopiju Rješenja nadležnog organa izdatog u procesu utvrđivanja ili priznavanja prava na osnovu invaliditeta ne stariju od tri mjeseca, s revizionom klauzulom pravosnažnosti. Ako je rješenje nadležnog organa starije od dvije godine u momentu podnošenja zahtjeva, lice sa invaliditetom je uz rješenje dužno dostaviti i Uvjerene nadležnog organa ne starije od tri mjeseca kojim se dokazuje da se još uvijek nalazi na evidenciji lica s invaliditetom. Ukoliko se iz dostavljenog Rješenja ne može utvrditi da se radi o tjelesnom oštećenju na osnovu kojeg se ostvaruje pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine, lice sa invaliditetom Zahtjevu će priložiti jedan od nalaza izdat od strane: Instituta za medicinsko vještačenje zdravstvenog stanja Sarajevo, Društvenog fonda za penzijsko i invalidsko osiguranje Bosne i Hercegovine, Federalnog zavoda za penzijsko i invalidsko osiguranje, Ljekarske komisije za pregled lica obuhvaćenih Zakonom o pravima branitelja i članova njihovih porodica, Stručnog organa za ocjenjivanje radne sposobnosti u oblasti mirovinskog i invalidskog osiguranja, Ljekarske komisije za pregled lica obuhvaćenih Zakonom o pravima boraca, vojnih invalida i porodica poginulih boraca odbrambeno-oslobodilačkog rata Republike

- Srpske ili Fonda za penzijsko i invalidsko osiguranje Republike Srpske;
- b) vozila udruženja lica sa invaliditetom:
- 1) ovjerene kopije Rješenja resornog ministarstva ili Rješenja o upisu u sudski registar,
 - 2) obavještenje o razvrstavanju poslovnog i drugog subjekta prema djelatnosti,
 - 3) ovjerenu kopiju potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila.
- c) Ostala vozila:
- 1) sva druga vozila uz zahtjev za oslobađanje od plaćanja cestarine dostavljaju ovjerenu kopiju potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila.
- (2) Oslobađanje od plaćanja cestarine za lica s invaliditetom može se ostvariti samo za jedno vozilo u vlasništvu lica s invaliditetom.

Član 9.

(Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine)

- (1) Na osnovu dostavljene dokumentacije iz člana 8. ovog Pravilnika, Upravitelj izdaje Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine, na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine i to u trajanju:
 - a) od jedne godine od dana izdavanja Rješenja od strane JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar za sva vozila nabrojana u članu 7., stav (1), izuzev tačke e) ovog Pravilnika;
 - b) od pet godina od dana izdavanja Rješenja od strane JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar za fizička lica - lica s invaliditetom navedene u članu 7., stav (1), tačka e) ovog Pravilnika.
- (2) Načini i/ili vrste elektronskih medija koji će pratiti Rješenja o oslobađanju od plaćanja cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, definisat će se internim aktima Upravitelja.

DIO PETI - NAPLATA CESTARINE

Član 10.

(Zatvoreni sistem naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u zatvorenom sistemu naplate obavlja se na sljedeći način:

- a) na ulaznoj naplatnoj stanici korisnik ulazi u ulaznu traku, uzima magnetnu karticu iz uređaja za magnetne kartice, rampa se nakon uzimanja kartice automatski podiže i omogućava korisniku ulaz na autocestu ili brzu cestu,
- b) na izlaznoj naplatnoj stanici blagajnik će upisati u PC blagajnu pripadajuću klasu vozila, od korisnika će uzeti magnetnu karticu te istu ubaciti u čitač magnetnih kartica, PC blagajna na osnovu klase vozila i magnetne kartice određuje cijenu koju korisnik treba platiti, blagajnik će u PC blagajnu upisati vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, a korisniku će izdati račun iz PC blagajne ili potvrdu.

Član 11.

(Otvoreni sistem naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u otvorenom sistemu naplate obavlja se na sljedeći način:

- a) po dolasku vozila na naplatno mjesto, blagajnik će u PC blagajnu upisati pripadajuću klasu vozila, vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, korisniku izdati račun iz blagajne ili potvrdu o besplatnom prolazu, a rampa se automatski podiže po obavljenoj naplati,

- b) za vozila oslobođena od plaćanja cestarine blagajnik će kontrolisati registarsku oznaku vozila i osnov oslobađanja, te u istu PC blagajnu upisati osnov oslobađanja i registarsku oznaku vozila.

Član 12.

(Sredstva plaćanja)

- (1) Sredstva plaćanja cestarine su: konvertibilna marka (KM) gotovina, efektivni strani novac, sredstva pretplate i bankovne kartice.
- (2) Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom ceste zadržava pravo za određena naplatna mjesta/naplatne trake, naplatu cestarine ostvariti samo putem elektronske naplate cestarine (OBU unit/ACC TAG uređaj ili bankovne kartice).

Član 13.

(Kontrola naplate i zloupotreba korištenja autoceste)

- (1) Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom je dužan organizovati kontrolu rada sistema naplate u cijelosti.
- (2) Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom će donijeti Uputu o kontroli naplate cestarine, kojim će biti uređena ta oblast.
- (3) U slučaju zloupotrebe korištenja autoceste i brze ceste Upravitelj će iskoristiti sve dostupne informacije za identifikaciju počinitelja zloupotrebe autoceste i brze ceste, a u cilju naplate potraživanja za korištenje autoceste i brze ceste.

DIO ŠESTI - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 14.

(Prestanak važenja)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o sistemu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom Federacije BiH - Prečišćen tekst ("Službene novine Federacije BiH", broj 101/22).

Član 15.

(Stupanje na snagu)

- (1) Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH", a odredbe ovog Pravilnika koje propisuju naplatu cestarine za klasu K1a vozila početi će se primjenjivati počev od 01.01.2025. godine.
- (2) Do primjene odredbi koje propisuju naplatu cestarine za klasu 1a (K1a) za vozila iz člana 6. stav (1) tačka a) ovog Pravilnika primjenjivati će se odredbe člana 6. stav (1) tačka b) alineja 1. ovog Pravilnika.

Broj 08-45-976-11/24

Augusta 2024. godine
Mostar

Ministrica
Andrijana Katić, s. r.

Na temelju članka 110. stavak (1) alineja 13. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10 - Isp i 66/13), federalna ministrica prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O SUSTAVU NAPLATE CESTARINE NA
AUTOCESTAMA, BRZIM CESTAMA I OBJEKTIMA S
NAPLATOM U FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE

DIO PRVI - OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

(Sadržaj i primjena pravilnika)

- (1) Ovim Pravilnikom utvrđuje se postupak obavljanja poslova naplate posebne naknade koja se može uvesti:

- a) za uporabu autoceste, brze ceste ili pojedinih objekata na javnoj cesti, ako na istom pravcu postoji alternativna javna cesta sa suvremenim kolnikom;
 - b) za uporabu mosta, vijadukta ili tunela sagrađenog radi skraćivanja trase postojeće javne ceste ako je omogućen javni promet na postojećoj dužoj trasi te javne ceste;
 - c) za uporabu mosta sagrađenog radi povezivanja dviju javnih cesta preko rijeke ili kanjona.
- (2) Odredba stavka (1) ovog članka primjenjuje se i na ceste i cestovne objekte za koje je izdana dozvola za korištenje (koncesija) i koji su izgrađeni sredstvima domaćih i stranih ulagača.
- (3) Pravilnikom se definira sustav naplate cestarine, klasifikacija vozila i oslobađanje od plaćanja cestarine, financijsko poslovanje, kao i druga pitanja koja se odnose na obavljanje poslova naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom.

Članak 2.
(Cestarina)

- (1) Za uporabu autoceste i brze ceste plaća se cestarina sukladno članku 89. stavak (1) i članku 93. stavak (3) Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10 - Isp i 66/13) (u daljnjem tekstu: Zakon), te Uredbi o naplati naknade za korištenje autoceste A1 ("Službene novine Federacije BiH", broj 63/24).
- (2) Sredstva ostvarena naplatom cestarine pripadaju Upravitelju autoceste, brze ceste ili objekata sa naplatom, a sukladno članku 95. Zakona uplaćuju se u potpunosti na račun javnih prihoda Upravitelja.

Članak 3.
(Napлата cestarine)

- (1) Poslove naplate cestarine obavljaju zaposlenici Upravitelja autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata.
- (2) Naplata cestarine obavlja se svakodnevno, neprekidno od 0 do 24 sata.

DIO DRUGI - SUSTAV NAPLATE CESTARINE

Članak 4.
(Sustavi naplate)

- (1) Sustav naplate cestarine može biti organiziran kao zatvoreni ili otvoreni sustav naplate.
- (2) Korisnik autoceste, brze ceste ili cestovnih objekata (u daljnjem tekstu: korisnik) u zatvorenom sustavu naplate cestarine, funkcijski gledano, razlikuje ulaznu i izlaznu naplatnu postaju.
- (3) U otvorenom sustavu naplate naknade, naplatna postaja je istovremeno i ulazna i izlazna.

Članak 5.
(Obavijesti o naplati)

- (1) Na svim naplatnim postajama u vidnom polju vozača mora biti istaknut cjenik s propisanim iznosima cestarine za sve klase vozila, sukladno članku 2. ovog Pravilnika, obavijesti o obvezi izdavanja i uzimanja računa, te prikaz klase vozila. Cjenik za klase vozila koje su definirane posebnim katalozima Upravitelja moraju biti predočeni korisnicima po zahtjevu.
- (2) Ukoliko je vozilo oslobođeno plaćanja naknade korisnik:
- a) fizička osoba:
 - 1) u zatvorenom sustavu naplate cestarine na ulazu na autocestu uzima magnetnu karticu koju na izlaznoj naplatnoj postaji predaje blagajniku naplate cestarine uz pokaz Rješenja o

oslobađanju od plaćanja cestarine ili nekog drugog elektroničkog medija ako je propisan;

- 2) u otvorenom sustavu naplate cestarine blagajniku naplate cestarine pokazuje Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine odnosno drugi elektronički medij ako je propisan;
- b) pravna osoba ostvaruje prolazak kroz naplatno mjesto koristeći sredstvo elektronske naplate cestarine, u skladu sa člankom 7. st. (2) i (3) ovog Pravilnika.

DIO TREĆI - KLASIFIKACIJA VOZILA

Članak 6.
(Klasifikacija vozila)

- (1) Klasifikacija vozila po klasama za koje će biti jedinstvena cijena plaćanja cestarine je izvršena u pet klasa i to:

- a) Klasa 1a (K1a):
 - motorna vozila sa karakteristikama motocikla, motomog tricikla i četverocikla;
- b) Klasa 1 (K1):
 - motorna vozila sa dvije osovine i visine jednake ili niže od 1,3 m mjereno kod prve osovine registrirana do sedam sjedišta ili dozvoljene nosivosti do 850 kg, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg;
- c) Klasa 2 (K2):
 - motorna vozila sa dvije osovine i visine jednake ili niže od 1,3 m mjereno kod prve osovine registrirana do sedam sjedišta ili dozvoljene nosivosti do 850 kg, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg, s prikolicom;
 - motorna-kombi vozila sa dvije osovine i visine više od 1,3 m mjereno kod prve osovine, kao i motorna-kombi vozila sa dvije osovine registrirana preko sedam sjedišta ili dozvoljene nosivosti preko 850 kg, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg.
- d) Klasa 3 (K3):
 - motorna vozila sa dvije ili tri osovine, visine veće od 1,3 m mjereno kod prve osovine, a čija najveća dopuštena masa prelazi 3500 kg; vozila registrirana preko devet sjedišta;
 - motorna-kombi vozila sa dvije osovine i visine više od 1,3 m mjereno kod prve osovine, sa prikolicom, kao i motorna-kombi vozila sa dvije osovine registrirana preko sedam sjedišta ili dozvoljene nosivosti preko 850 kg, a čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg, sa prikolicom;
- e) Klasa 4 (K4):
 - motorna vozila sa četiri i više osovina, a čija najveća dopuštena masa prelazi 3500 kg;
 - motorna vozila sa dvije ili tri osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovina priključnog vozila.

- (2) Za klasu vozila K1a cestarina se utvrđuje u iznosu od 50% iznosa cestarine za K1 vozila.
- (3) Odnos cijene cestarine za navedene klase vozila se utvrđuje kao $K1:K2:K3:K4=1:2:3:4$.
- (4) Svi eventualni naknadni opisi klasifikacije vozila definirat će se internim aktima Upravitelja, tj. katalozima klasifikacije vozila, kojim će se precizno staviti u klasu kojoj pripadaju.
- (5) Katalozi moraju biti službeno objavljeni na internetskoj stranici Upravitelja i dostupni na svim naplatnim mjestima.

DIO ČETVRTI - OSLOBAĐANJA OD PLAĆANJA CESTARINE**Članak 7.**

(Oslobađanje od naplate cestarine)

- (1) U grupu vozila oslobođenih od plaćanja cestarine uključeni su:
- a) vozila crvenog križa, na temelju članka 19. stavak (1) točka 4. Zakona o crvenom križu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj: 28/06) - samo za vozila sa obilježjem Crvenog križa,
 - b) vozila oslobođena na temelju Sporazuma o statusu snaga (SOFA) za EUFOR i NATO stožer u Sarajevu u BiH kojim upravljaju pripadnici (vojno ili civilno osoblje) EUFOR-a ili NATO-a bilo u vojnoj ili civilnoj odori, bez obzira da li vozila imaju NATO-ve ili EUFOR-ove registracijske oznake ili druga obilježja NATO-a ili EUFOR-a, a uz obavezno predočavanje svoje identifikacijske kartice EUFOR-a ili NATO-a. Izuzetno, za pripadnike (vojno ili civilno osoblje) koji stižu u BiH kako bi služili u EUFOR-u/NATO stožeru u Sarajevu, ili pripadnike (vojno ili civilno osoblje) koji dolaze u službeni posjet EUFOR-u/NATO stožeru u Sarajevu, a koji nemaju identifikacijske kartice EUFOR-a/NATO stožera u Sarajevu, predočavaju svoje nacionalne identifikacijske kartice i putne naloge kojima potvrđuju njihovu povezanost sa EUFOR-om/NATO stožerom u Sarajevu,
 - c) vozila pomoći na cesti uz predočenje identifikacijske iskaznice, samo za slučaj intervencije na autocesti i brzoj cesti - samo uz prethodnu najavu COKP,
 - d) vozila oružanih snaga Bosne i Hercegovine,
 - e) vozila osoba s invaliditetom sa 80% ili više postotaka tjelesnog oštećenja, odnosno osobe kod kojih postoji tjelesno oštećenje koje ima za posljedicu oštećenje donjih ekstremiteta od 60% ili više - samo za fizičke osobe za jedno vozilo u vlasništvu istog i to samo za vozila K1 kategorije,
 - f) vozilo udruženja i saveza organizacija osoba s invaliditetom u Federaciji BiH koja su registrirana na udruženje ili savez,
 - g) vozila civilne zaštite - samo za vozila sa obilježjem,
 - h) ambulantska - sanitetska vozila - sva vozila sa oznakom M1 i SC,
 - i) vozila Ministarstva obrane Bosne i Hercegovine i Oružanih snaga Bosne i Hercegovine po zahtjevu Ministarstva obrane Bosne i Hercegovine, Ministarstva unutarnjih poslova, Obavještajno-sigurnosne agencije Bosne i Hercegovine, upravnih organizacija u sastavu Ministarstva sigurnosti (Direkcija za koordinaciju policijskih tijela u BiH, Granična policija BiH, Državna agencija za istrage i zaštitu, Agencija za forenzička ispitivanja i vještačenja, Služba za poslove sa strancima, Agencija za školovanje i stručno usavršavanje i Agencija za policijsku podršku),
 - j) vozila Međunarodne komisije za nestale osobe,
 - k) vozila u vlasništvu Centralne banke Bosne i Hercegovine kada njima upravljaju službenici Ministarstva sigurnosti BiH - Direkcija za koordinaciju policijskih tijela,
 - l) vatrogasna vozila - samo specijalna vozila sa obilježjem, vozila Sudske policije Federacije BiH.
- (2) Da bi ostvarili pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine korisnici vozila obuhvaćeni stavkom (1) ovog članka izuzev grupe vozila utvrđenih u točkama b), c), d) i e) dužni su

osigurati ACC TAG uređaj posebno isprogramiran za slobodan prolaz.

- (3) Izuzećem grupe vozila obuhvaćenim pod točkom b) ovog članka ne obuhvaćaju se službena vozila u vlasništvu NATO i EUFOR stožera u Sarajevu u BiH za koje NATO i EUFOR mogu osigurati ACC TAG uređaje posebno isprogramirane za slobodan prolaz.
- (4) Vozila Upravitelja ne plaćaju cestarinu, ali se na ostvareni promet vozila obračunava i plaća PDV, u skladu s propisima Zakona o PDV-u.
- (5) Iznos PDV obaveze, Upravitelj je obavezan obračunati i platiti za sva vozila koja su oslobođena od plaćanja cestarine sukladno članku 98. Zakona.

Članak 8.

(Postupak oslobađanja od plaćanja cestarine)

- (1) Pravne i fizičke osobe za ostvarenje prava na oslobađanje od plaćanja cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, Upravitelju podnose zahtjev koji treba da sadrži:
 - a) za vozila osoba s invaliditetom:
 - 1) zahtjev za oslobađanje od plaćanja cestarine,
 - 2) ovjerenu kopiju Rješenja nadležnog organa izdatog u procesu utvrđivanja ili priznavanja prava na osnovu invaliditeta ne stariju od tri mjeseca, s revizionom klauzulom pravosnažnosti. Ako je rješenje nadležnog organa starije od dvije godine u momentu podnošenja zahtjeva, osoba sa invaliditetom je uz rješenje dužna dostaviti i Uvjerjenje nadležnog organa ne starije od tri mjeseca kojim se dokazuje da se još uvijek nalazi na evidenciji osoba s invaliditetom. Ukoliko se iz dostavljenog Rješenja ne može utvrditi da se radi o tjelesnom oštećenju na osnovu kojeg se ostvaruje pravo na oslobađanje od plaćanja cestarine, osoba sa invaliditetom Zahtjevu će priložiti jedan od nalaza izdat od strane: Instituta za medicinsko vještačenje zdravstvenog stanja Sarajevo, Društvenog fonda za penzijsko i invalidsko osiguranje Bosne i Hercegovine, Federalnog zavoda za penzijsko i invalidsko osiguranje, Ljekarske komisije za pregled lica obuhvaćenih Zakonom o pravima branitelja i članova njihovih porodica, Stručnog organa za ocjenjivanje radne sposobnosti u oblasti mirovinskog i invalidskog osiguranja, Ljekarske komisije za pregled lica obuhvaćenih Zakonom o pravima boraca, vojnih invalida i porodica poginulih boraca odbrambeno-oslobodilačkog rata Republike Srpske ili Fonda za penzijsko i invalidsko osiguranje Republike Srpske;
 - b) vozila udruženja osoba sa invaliditetom:
 - 1) ovjerene kopije Rješenja resornog ministarstva ili Rješenja o upisu u sudski registar,
 - 2) obavještenje o razvrstavanju poslovnog i drugog subjekta prema djelatnosti,
 - 3) ovjerenu kopiju potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila.
 - c) Ostala vozila:
 - 1) sva druga vozila uz zahtjev za oslobađanje od plaćanja cestarine dostavljaju ovjerenu kopiju potvrde o registraciji vozila ili potvrde o vlasništvu vozila.

- (2) Oslobođanje od plaćanja cestarine za osobe s invaliditetom može se ostvariti samo za jedno vozilo u vlasništvu osobe s invaliditetom.

Članak 9.

(Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine)

- (1) Na temelju dostavljene dokumentacije iz članka 8. ovog Pravilnika, Upravitelj izdaje Rješenje o oslobađanju od plaćanja cestarine, na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine i to u trajanju:
- od jedne godine od dana izdavanja Rješenja od strane JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar za sva vozila nabrojana u članku 7., stavak (1), izuzev točke e) ovog Pravilnika;
 - od pet godina od dana izdavanja Rješenja od strane JP Autoceste F BiH d.o.o. Mostar za fizičke osobe - osobe s invaliditetom navedene u članku 7., stavak (1), točka e) ovog Pravilnika.
- (2) Načini i/ili vrste elektronskih medija koji će pratiti Rješenja o oslobađanju od plaćanja cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine, definirat će se internim aktima Upravitelja.

DIO PETI - NAPLATA CESTARINE

Članak 10.

(Zatvoreni sustav naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u zatvorenom sustavu naplate obavlja se na sljedeći način:

- na ulaznoj naplatnoj postaji korisnik ulazi u ulazni trak, uzima magnetnu karticu iz uređaja za magnetne kartice, rampa se nakon uzimanja kartice automatski podiže i omogućava korisniku ulaz na autocestu ili brzu cestu,
- na izlaznoj naplatnoj postaji blagajnik će upisati u PC blagajnu pripadajuću klasu vozila, od korisnika će uzeti magnetnu karticu te istu ubaciti u čitač magnetnih kartica, PC blagajna na temelju klase vozila i magnetne kartice određuje cijenu koju korisnik treba platiti, blagajnik će u PC blagajnu upisati vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, a korisniku će izdati račun iz PC blagajne ili potvrdu.

Članak 11.

(Otvoreni sustav naplate)

Postupak obavljanja poslova naplate cestarine u otvorenom sustavu naplate obavlja se na sljedeći način:

- po dolasku vozila na naplatno mjesto, blagajnik će u PC blagajnu upisati pripadajuću klasu vozila, vrstu i iznos primljenih sredstava plaćanja ili besplatan prolaz, korisniku izdati račun iz blagajne ili potvrdu o besplatnom prolazu, a rampa se automatski podiže po obavljenoj naplati,
- za vozila oslobođena od plaćanja cestarine blagajnik će kontrolirati registracijsku oznaku vozila i temelj oslobađanja, te u istu PC blagajnu upisati temelj oslobađanja i registarsku oznaku vozila.

Članak 12.

(Sredstva plaćanja)

- Sredstva plaćanja cestarine su: konvertibilna marka (KM) gotovina, efektivni strani novac, sredstva pretplate i bankovne kartice.
- Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom ceste zadržava pravo za određena naplatna mjesta/naplatne trake, naplatu cestarine ostvariti samo putem elektronske naplate cestarine (OBU unit/ACC TAG uređaj ili bankovne kartice).

Članak 13.

(Kontrola naplate i zloupotreba korištenja autoceste)

- Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom je dužan organizirati kontrolu rada sustava naplate u cijelosti.
- Upravitelj autoceste, brze ceste i objekta sa naplatom će donijeti Uputu o kontroli naplate cestarine, kojim će biti uređena ta oblast.
- U slučaju zloupotrebe korištenja autoceste i brze ceste Upravitelj će iskoristiti sve dostupne informacije za identifikiranje počinitelja zloupotrebe autoceste i brze ceste, a u cilju naplate potraživanja za korištenje autoceste i brze ceste.

DIO ŠESTI - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 14.

(Prestanak važenja)

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o sustavu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom Federacije BiH - Pročišćen tekst ("Službene novine Federacije BiH", broj 101/22).

Članak 15.

(Stupanje na snagu)

- Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH", a odredbe ovog Pravilnika koje propisuju naplatu cestarine za klasu K1a vozila početi će se primjenjivati počev od 01.01.2025. godine.
- Do primjene odredbi koje propisuju naplatu cestarine za klasu 1a (K1a) za vozila iz članka 6. stavak (1) točka a) ovog Pravilnika primjenjivati će se odredbe članka 6. stavak (1) točka b) alineja 1. ovog Pravilnika.

Broj 08-45-976-11/24

Kolovoza 2024. godine
Mostar

Ministrica
Andrijana Katić, v. r.

На основу члана 110. став (1) алинеја 13. Закона о цестама Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 12/10, 16/10 - Исп и 66/13), федерална министрица промета и комуникација доноси

ПРАВИЛНИК

О СИСТЕМУ НАПЛАТЕ ЦЕСТАРИНЕ НА АУТОЦЕСТАМА, БРЗИМ ЦЕСТАМА И ОБЈЕКТИМА С НАПЛАТОМ У ФЕДЕРАЦИЈИ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

ДИО ПРВИ - ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Садржај и примјена правилника)

- Овим Правилником утврђује се поступак обављања послова наплате посебне накнаде која се може увести:
 - за употребу аутоцесте, брзе цесте или појединих објеката на јавној цести, ако на истом правцу постоји алтернативна јавна цеста са савременим коловозом;
 - за употребу моста, вијадукта или тунела саграђеног ради скраћивања трасе постојеће јавне цесте ако је омогућен јавни промет на постојећој дужој траси те јавне цесте;
 - за употребу моста саграђеног ради повезивања двију јавних цеста преко ријеке или кањона.
- Одредба става (1) овог члана примјењује се и на цесте и цестовне објекте за које је издана дозвола за кориштење