

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:
IZGRADNJA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc
U FEDERACIJI BiH**

zaključno sa 30.09.2024. godine



Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan u sklopu Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Iznesena stajališta u ovom dokumentu su stajališta JP Autoceste FBiH, pa se stoga ne mogu smatrati službenim mišljenjem doprinosioca Zajedničkom fondu za Zapadni Balkan ili EIB-a kao suupravitelja Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan

Sarajevo, Oktobar 2024. godine

SADRŽAJ

1. UVOD.....	3
2. UGOVORI O ZAJMU.....	5
3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU.....	14
4. PLAN NABAVKE	19
5. LOTOVI NA KORIDORU Vc.....	21
5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE.....	22
5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN	30
5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER	64
5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA	77
6. UTJECAJ NA OKOLINU.....	93
PRILOG 1.....	94
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje	94

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Europu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakonom o javnim preduzećima u FBiH te ostali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Na drugoj Paneuropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994. godine, Europska unija je definirala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015. godine. Na trećoj Paneuropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu europsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km, dok trasa dužine od 285 km prolazi kroz Federaciju BiH. Izgradnja autoceste na Koridoru Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Europi.

Ukupno je izgrađeno i pušteno u promet 137,5 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Svilaj – Odžak
- Zenička obilaznica (obuhvata dio poddionice Tunel Zenica – Donja Gračanica, poddionicu Klopče - Donja Gračanica i poddionicu Drivuša – Klopče)
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad – Tarčin
- Tarčin – Ivan (uključujući i tunel Ivan)
- Počitelj – Zvirovići (Uključujući most Hercegovina)
- Zvirovići – Bijača.

U nastavku dokumenta dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar sa stanjem na dan 30.09.2024. godine.



Mapa: Autocesta na Koridoru Vc u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju autocesta u FBiH osiguravaju se iz:

- javnih prihoda (prihodi od akcize, cestarina, prihodi od korištenja cestovnog zemljišta);
- kredita;
- donacija (grantova).

Radi izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc u Federaciji BiH, Bosna i Hercegovina potpisuje ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama. U periodu od 2008. do 2020.godine su zaključeni ugovori s Europskom investicijskom bankom, Europskom Bankom za obnovu i razvoj, OPEC Fondom i Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj. Osnovni podaci o svim zaključenim ugovorima o zajmu radi izgradnje autoceste na Koridoru Vc daju se u tri tabele u nastavku.

EIB			
Europska investicijska banka			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 24.775 od 18.12.2008. godine	Kakanj – Drivuša (uključujući i Tunel 1. Mart)	75 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 31.174 od 22.07.2012. godine	Vlakovo – Tarčin i Svilaj – Odžak	166 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 83.975 od 11.11.2014. godine	Počitelj – Zvirovići	100 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Addendum br. 2 na Ugovor o financiranju potpisan i efektivan od oktobra 2023. godine. Predsjedništvo donijelo Odluku o ratifikaciji Addenduma br. 2 u februaru 2024. godine. U Q3 2024 povučena je Tranša br.6. u iznosu 30.95 mil. EUR. Povlačenje posljednje tranše br.7 očekuje se u Q4 2024. godine.

Br. 86.971 od 26.04.2018. godine	Ponirak – Vraca	50 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Podnesen je zahtjev za dopunu Ugovora o financiranju. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt Addenduma br. 1, dana 10.06.2024. godine.
Br. 87.195 od 26.04.2018. godine	Tunel Kvanj – Buna	100 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u decembru 2018. godine, a u novembru 2018. godine potpisan je Podugovor o financiranju. Ispunjeni su svi uvjeti za povlačenje prve tranše. JP Autoceste dostavile komentare na Addendum br.1 dana 07.06.2024. godine.
Br. 89.502 od 27.02.2020. godine	Tarčin – Ivan (LOT 1) i Poprikuše – Nemila	140 mil.	Sredstva kredita povučena u cijelosti.
Br. 91.682 od 28.12.2020. godine	Medakovo – Ozimice i Ozimice - Poprikuše	340 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u junu 2021. godine. Procedura prihvaćanja Ugovora o zajmu završena je usvajanjem odluke u Parlamentu Federacije BiH u februaru 2022. godine donošenjem Odluke o prihvaćanju zajma. Podugovor o zajmu potpisan u oktobru 2022. godine. Prva tranša kredita povučena u decembru 2023. godine u iznosu od 63 mil. EUR. Druga tranša kredita povučena u Julu 2024. godine u iznosu od 70,2 mil. EUR. (Nedostajuća sredstva u visini od 100 mil. EUR-a dofinancirati će OFID).
Ukupni iznos portfolia EIB-a na Koridoru Vc:		971 mil. EUR	

Tabela br. 1 – Ugovori o zajmu s EIB-om

EBRD			
Europska banka za obnovu i razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 38716 od 28.10.2008. god.	Kakanj – Drivuša Vlakovo – Tarčin Počitelj – Južna granica Odžak – Sjeverna granica	205 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 47372 od 22.12.2015. god.	Tunel Zenica – Donja Gračanica i Buna – Počitelj	80 mil.	Sredstva kredita su povučena u iznosu od cca 71 milion EUR. Ostatak projektnih troškova će biti plaćen iz grant sredstava. Otplata kredita u tijeku.
Br. 48999 od 22. 12 2016. god.	Donja Gračanica - Klopče i Svilaj - Odžak	76 mil.	Sredstva kredita su povučena u potpunosti sa 31.12.2020. godine. Otplata kredita u tijeku.
Br. 49058 od 12.09.2018. god.	Poprikuše - Nemila Tunel Ivan (LOT 2) Mostar Jug - Tunel Kvanj	70 mil. 50 mil. 60 mil.	Sredstva kredita su operativna od 26. novembra 2020. godine i plaćanje aplikacija od strane kreditora je u toku. Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. Eura). Otplata kredita u toku.
Br. 50603 od 09.05.2019. god.	Putnikovo brdo – Medakovo	60 mil.	JPAC su u aprilu.2021. godine zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o zajmu. U maju 2023. godine Sredstva su operativna, u toku je plaćanje aplikacija. Otplata kredita u toku.

<p>Br. 51593 od 13. decembra 2023. god.</p>	<p>Mostar Sjever - Mostar jug (EBRD / komercijalne banke)</p>	<p>260 mil.</p>	<p>Ugovor o zajmu potpisan 13.12.2023.godine u iznosu od 110 milijuna Eura, potencijalno 220 milijuna Eura. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o zajmu 21. februara 2024. godine. Parlament FBiH donio Odluku o prihvaćanju zaduženja dana 05.09.2024. godine.</p> <p>U tijeku je ispunjavanje uvjeta za postizanje pravosnažnosti Ugovora o zajmu.</p> <p>Tender za nabavku komercijalnih banaka je ponovno raspisan 29. juna 2022.godine. Ugovor za nabavku komercijalnih banaka dodijeljen i potpisan u decembru 2022. godine u iznosu od 150 mil EUR-a.</p> <p>Vijeće za državnu pomoć BiH je donijelo Rješenje kojim se potvrđuje da izdavanje garancije ne predstavlja državnu pomoć. U narednom periodu očekuje se upućivanje Nacrta ugovora o garanciji na Vladu FBiH, odnosno Parlament FBiH.</p>
<p>Ukupni iznos portfolia EBRD-a na Koridoru Vc:</p>		<p>861 mil. EUR</p>	

Tabela br. 2 – Ugovori o zajmu s EBRD-om

OFID			
OPEC Fond za međunarodni razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br.1588P od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	48 mil. USD (43 mil. EUR)	Kreditna sredstva su povučena u većem dijelu (preostalo je cca 17.000 dolara). Otplata kredita u toku.
Br. 1589PB od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	24 mil. EUR	Kreditna sredstva su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 12665 P od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	27.150.000 USD (23.193.838 EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti u julu.2022. godne. Otplata kredita u toku.
Br. 12663 PB od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	24.300.000 EUR	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.

KFAED			
Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 794 od 21.07.2014. god.	Drivuša – Klopče	10.500.000 KWD (31 mil. EUR)	Sredstva kredita u potpunosti povučena. Otplata kredita u toku.
Br. 1012 od 19.02.2019. god.	Nemila - Vranduk	11.600.000 KWD (cca. 36 mil. EUR)	Dana 26. novembra 2020. godine je zaprimljena obavijest Kuvajtskog fonda da je Ugovor o zajmu pravosnažan. Sredstva kredita su operativna, povlačenje sredstva je u toku.
Ukupni iznos portfolija ostalih kreditora na Koridoru Vc:			181,4 mil. EUR

Tabela br. 3 – Ugovori o zajmu sa ostalim kreditorima

Zbog nastavka izgradnje dionica na Koridoru Vc JP Autoceste je pokrenulo i nove inicijative za zaduženje. Statusi inicijativa su prikazani u Tabeli broj 4.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos pokrenutih inicijativa
1.	Poprikuše – Nemila	94,55 mil. EUR
Implementator: EBRD		
<p>Uprava JPAC je u novembru 2023.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Poprikuša do Nemile. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u Novembru 2023. godine.</p> <p>Uprava JPAC je u aprilu 2024.god donijela ažuriranu Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 95 milijuna EUR-a. Ažurirani Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a upućen banci u aprilu 2024. godine.</p> <p>Na Tehničkim pregovorima između predstavnika ispred BiH i EBRD-a dana 12. septembra 2024. godine usuglašen je Zapisnik sa tehničkih pregovora, te su usuglašene izmjene i dopune Ugovora o zajmu Koridor Vc – Dio 3.</p> <p>EBRD je dana 17. septembra 2024. godine dostavio Zapisnik i usuglašen nacrt Addenduma na Ugovor u financiranju kojim se povećava iznos kredita sa 180 mil Eur. na 275 mil. EUR. Očekuje se usvajanje Inicijative od strane Vijeća Ministara BiH.</p>		
2.	Putnikovo brdo – Medakovo	68,67 mil. EUR
Implementator: EBRD		
<p>Uprava JPAC je u januaru 2024. god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za dodatno kreditno zaduženje. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u februaru 2024. godine. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u maju 2024. godine.</p>		
3.	Ovčari - ulaz u Tunel Prenj Tunel Prenj Tunel Prenj - Mostar Sjever	1 mlrd. EUR
Implementator: EIB / EBRD / Vlada FBiH		
<p>Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostar Sjevera, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj</p>		

promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na EUR 500M, čime će biti osiguran ukupan iznos od EUR 800 mil. kako bi se zatvorila financijska konstrukcija na dionici. JP Autoceste FBiH se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih EUR 200M jer je projekt u drugoj fazi tenderisanja za građevinske radove.

4.	Vranduk – Ponirak dodatno zaduženje	25 mil. EUR
Implementator: OFID		
<p>Federalno ministarstvo financija je u septembru 2019.god. dalo negativno mišljenje na inicijativu za dodatno zaduženje sa uputom za iznalaženje povoljnijih izvora financiranja. U martu 2021. god. je OFID dostavio pismo namjere sa ažuriranim uslovima kreditiranja. JPAC su u julu 2021.godine podnijele ažurirani zahtjev za zaduženje pod novim, povoljnijim uvjetima. Vlada FBiH je u septembru Zaključkom podržala inicijativu za dodatno zaduženje. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu. Vijeće Ministara u novembru 2022. godine usvojilo finalni nacrt Sporazuma o zajmu sa prijedlogom potpisnika ispred BiH. Predsjedništvo BiH je 12. aprila 2023. godine donijelo Odluku o prihvatanju sporazuma o zajmu, te imenovalo ovlaštenog potpisnika u ime BiH. Sporazum je potpisan u novembru 2023. godine. Dana 27.02.2024. godine Vlada FBiH utvrdila je prijedlog Odluke za davanje suglasnosti o prihvatanju dodatnog zaduženja za dionicu Vranduk – Ponirak. Parlamant FBiH donio je Odluku o prihvatanju dodatnog zaduženja dana 12.06.2024. godine. Podugovor o zajmu potpisan 21.08.2024. godine.</p>		
5.	Vranduk – Ponirak novo dodatno zaduženje	65,22 mil. EUR
Implementator: OFID		
<p>U skladu sa potpisanim Dodatkom br. IV na Ugovor o građenju i Dodatkom br. 3 na Ugovor za nadzor Uprava JP Autoceste FBiH donijela je Odluku o Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 65,22 milijuna EUR-a potrebnih za završetak radova na dionici Vranduk – Ponirak. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod OFID-a u maju 2024. godine.</p>		
6.	Nemila Vranduk - dodatno zaduženje	21 mi. EUR
Implementator: KFAED		
<p>JP Autoceste su podnijele FMF i FMPIK Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 milijun eura. Vlada FBiH je podržala inicijativu da dodatna kreditna sredstva za dionicu Nemila - Vranduk budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu.</p> <p>Dana 24.09.2024. godine banka je dostavila pismo kojim izražava namjeru pokretanja tehničke misije do kraja 2024. godine, a na kojoj će se pored praćenja napretka Projekta održati i potpisivanje Ugovora o dodatnom zaduženju.</p> <p>Očekuje se dostavljanje Nacrta sporazuma o zajmu od strane kreditora.</p>		
7.	Ivan - Ovčari	162 mil. EUR

Implementator: EIB	
<p>Zahtjev za zaduženje podnesen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a.</p> <p>EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim financijskim institucijama kako bi se zaokružila financijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.</p> <p>U novembru 2022. godine Vlada FBiH podržala je Zaključkom inicijativu za zaduženjem kod EIB-a u iznosu od 162 mil. EUR. Ministarstvo financija i trezora BiH 30.12.2022. godine dostavilo banci Zahtjev za dodatno zaduženje. Očekuje se da banka dostavi nacrt Ugovora o kreditu.</p>	
8.	Ponirak – Vraca dodatno zaduženje
7.5 mil. EUR	
Implementator: EIB	
<p>JP Autoceste podnijele su Zahtjev za dodatno zaduženje u septembru 2022. godine U novembru 2022. godine Vlada FBiH podržala je Zaključkom inicijativu da se kod EIB-a osiguraju dodatna sredstva u iznosu od 7.5 mil. EUR. Ministarstvo financija i trezora BiH 12.12.2022. godine dostavilo banci zahtjev za dodatno zaduženje. Proces dodatnog zaduženja u iznosu od 7,5 milijuna EUR najvjerojatnije će biti otkazan kao intervencija Banke. Uprava JP Autoceste FBiH d.o.o Mostar donijela je Odluku od odustajanja od zahtjeva za dodatno kreditno zaduženje broj: 01-10861-19/23 od 21.12.2023. godine.</p>	
Ukupni iznos podnesenih inicijativa za nova zaduženja na Koridoru Vc:	
1.436,89 mil. EUR	

Tabela br. 4 – Inicijative za nova zaduženja

3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Sa krajem trećeg kvartala 2024. godine EU je odobrila više od 593 milijuna EUR bespovratnih sredstava za Koridor Vc u Federaciji BiH. Sredstva se implementiraju putem kreditora koji financira izgradnju dionice (EIB ili EBRD). Ukoliko se grant implementira putem EBRD sklapaju se odvojeni sporazumi o investicijskom grantu (između EBRD i BiH) i grantu tehničke pomoći (potpisuje se između EBRD i JP Autoceste). Ukoliko se grant implementira preko EIB-a potpisuje se jedan sporazum o grantu koji obuhvata obje komponente. U nastavku se daje status grantova koji su odobreni za dionice autoceste na Koridoru Vc.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos odobrenog granta
1.	Svilaj – Odžak	19.6 mil eura
Datum odobrenja: Decembar 2015		Implementator: EIB
Sredstva granta su povučena u iznosu od 14 milijuna EUR za investicijski dio. TA komponenta granta povučena u julu 2023. godine u iznosu od 1.4 milijuna EUR.		
2.	Putnikovo brdo – Medakovo	15,55 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu potpisan je u maju 2023. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji dana 29.12.2023. godine. U trećem kvartalu 2024 godine JP Autoceste su poslale prve zahtjeve za plaćanje iz INV dijela granta za financiranje radova na ovoj dionici.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 15 augusta 2024. godine. U tijeku ispunjavanje uvjeta za povlačenje sredstava granta.		
3.	Medakovo – Ozimice	79 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EIB
Aplikacija odobrena u 2022.godini. JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o grantu u junu 2024.godine, te dostavile komentare svoje komentare na nacrt Ugovora.		

4.	Ozimice - Poprikuše	136.68 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EIB
<p>Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		
5.	Poprikuše – Nemila	41,17 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 36,07 mil. EUR potpisan u aprilu 2022 godini. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022.god. donijela Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje investicijskog granta. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. Investicijski dio granta je u potpunosti povučen. Povučena su sredstva u iznosu od 36,074 mil. EUR.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD je u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu i nastavio s direktnim plaćanjem troškova usluga nadzora.</p>		
6.	Tunel Zenica – Donja Gračanica	12,06 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 36,07 mil. EUR potpisan u aprilu 2022 godini. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022.god. donijela Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje investicijskog granta. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. U tijeku je ispunjavanje uvjeta za postizanje pravosnažnosti Ugovora o grantu.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2.80 mil. Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u februaru 2022. godine i nastavio s plaćanjem troškova.</p>		

7.	Ponirak – Vraca (Tunel Zenica)	19 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan decembru 2019. god. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH prihvatila je Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine. Prva tranša granta u iznosu od 5 milijuna EUR je povučena u junu 2022. godine. Druga tranša Granta povučena u iznosu od 7.22 milijuna EUR u januaru 2023. godine. Treća tranša granta povučena u iznosu od 3.94 milijuna EUR u decembru 2023. godine. Povlačenje preostale tranše očekuje se u Q4 2024. godine.</p>		
8.	Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (Lot 1)	11,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Pismo odricanja potpisano u augustu 2022. god. Prva tranša Granta povučena u martu 2023. godine u iznosu od 10.6 milijuna EUR. Povlačenje preostale tranše br. 2 očekuje se u Q4 2024. godine.</p>		
9.	Tunel Ivan (Lot 2)	11,48 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u aprilu 2022.godine i upućen je u proceduru ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022. godine donijela je Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje granta. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. U tijeku povlačenje sredstava granta.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.</p>		
10.	Mostar sjever - Mostar jug	155,9 milijuna EUR
Datum odobrenja: Jun 2023		Implementator: EBRD
<p>Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		

11.	Tunel Prenj	3,5 milijuna EUR
Datum odobrenja: Jun 2022		Implementator: EBRD
<p>Grant tehničke pomoći je odobren u junu 2022. godine za troškove usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. Sporazum o grantu potpisan između JP Autoceste i EBRD-a dana 27. maja 2024. godine. EBRD je u julu 2024. godine refundirao sredstva koja su JP Autoceste pred financirale iz vlastitih sredstava, te je nastavljeno direktno plaćanje usluga tehničke pomoći.</p>		
12.	Mostar jug – Tunel Kvanj	30,33 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EBRD
<p>Grant aplikacija je službeno odobrena u 2022. godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		
13.	Tunel Kvanj – Buna	43,8 milijuna eura
Datum odobrenja: Novembar 2020/Februar 2022		Implementator: EIB
<p>Odobrene su dvije aplikacije: prvih 20% u 2020. godini, a dodatnih 20% u Šestom pozivu u 2022. godini. Banka dostavila nacrt Sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. JP Autoceste FBiH dostavile komentare na nacrt Sporazuma o grantu za prvih 20% u aprilu 2024. godine.</p>		
14.	Buna – Počitelj	8,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 6,2 milijuna eura je potpisan u martu 2021.god. Predsjedništvo BiH je 15. juna 2021. godine donijelo Odluku o ratifikaciji. Sporazum o pod-grantu je potpisan u august 2021. godine. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu. EBRD je u maju 2022. godine izvršio refundaciju sredstava. Sredstva granta povučena su u cijelosti.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. Eura potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u martu 2022.godine. Sredstva granta povučena su u cijelosti.</p>		
15.	Počitelj – Zvirovići	5 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o grantu TA između EIB-a i MFIT i JPAC potpisan u novembru 2021. godine. Vlada FBiH u februaru 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje granta. Predsjedništvo BiH je donijelo odluku o ratifikaciji Sporazuma o grantu u martu 2022. godine. Prva tranša granta u iznosu od 3,5 milijuna EUR je povučena u decembru 2023. godine.</p>		
UKUPAN IZNOS ODOBRENIH GRANT SREDSTAVA		593,63 milijuna eura

Tabela br. 5 – WBIF Investicijski grantovi

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanje je u toku.

Detalji o grantovima tehničke pomoći su dati u Tabeli ispod.

Poddionica	IFI	Vrijednost €	Implementator Granta	Status
Ivan – Ovčari	EIB	5.366.400	IPF9	IPF9 je zadužen za izradu projektne dokumentacije i to: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela je u januaru 2021. Završen je idejni projekt, u toku je izrada glavnog projekta. Rok za završetak glavnog projekta Q4 2024. godine.
Ovčari – ulaz u Tunel Prenj	EBRD	4.753.082	IPF8	2 WBIF granta se realizuju zajedno u dvije komponente. Komponenta 1 obuhvata gap analizu, Studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Izrada dokumentacije je u toku. Završen je idejni projekt, u
Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	EBRD	4.973.412	IPF8	toku je izrada glavnog projekta. Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju, završetak Glavnog projekta očekuje se u Q2 2024 godine. Tender će biti pokrenut po završetku Glavnog projekta.

Tabela br. 6 – WBIF grantovi tehničke pomoći

4. PLAN NABAVKE

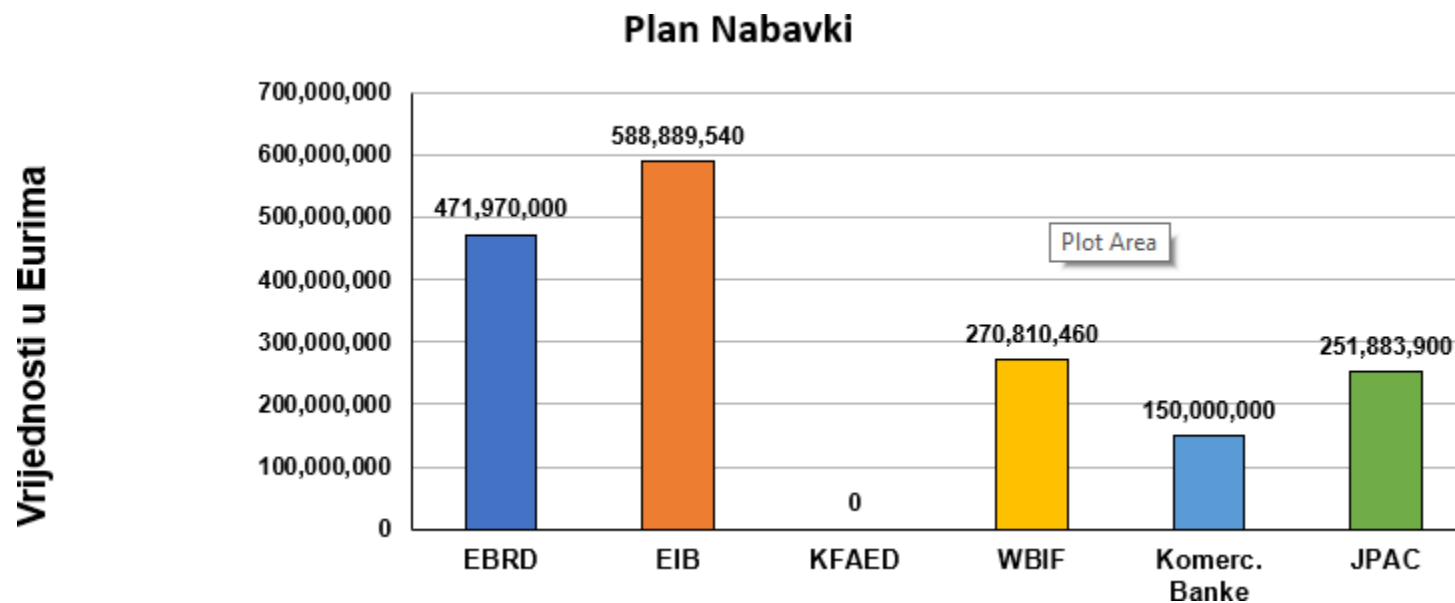
JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke radova i usluga prema procedurama međunarodnih kreditora. U planu se daju procijenjene vrijednosti, a stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka tenderske procedure.

Br	Opis	Procjena	Finansirano od	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	
		Vrijednost ugovora	EBRD, EIB KFAED, OFID/OPEC	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god	Potpis mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Izgradnja autoceste	350.000.000	EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Apr-23	Dec – 24	Jun -27
2.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Nadzor nad izgradnjom autoceste	4.700.000	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Maj - 22	Mar – 25	Jun – 28
3.	Mostar jug - Tunel Kvanj izgradnja autoceste	66.970.000	EBRD	Radovi	Otvoreni	Dec - 20	Nov – 24	May – 27
4.	Tunel Kvanj - Buna izgradnja autoceste	150.000.000	EIB	Radovi	Otvoreni	Jan – 24	Jul - 24	Jan - 28
5.	Mostar Sjever - Mostar Jug Nadzor nad izgradnjom autoceste	10.000.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Maj - 22	Nov – 24	Jun - 28
6.	Mostar Sjever - Mostar Jug Izgradnja autoceste	350.000.000	EBRD i Komercijalne banke	Radovi	Otvoreni	Jan - 23	Maj – 25	Jun - 28
7.	Izgradnja tunela Prenj	550.000.000	EBRD, EIB Vlada FBiH	Radovi	Otvoreni	Feb - 24	Dec - 24	Dec - 30
8.	Tunel Prenj Nadzor nad izgradnjom tunela	15.950.000	EBRD, EIB, Vlada FBiH	Usluge	Otvoreni	Maj – 24	Feb – 25	Feb - 33
MEĐ. FIN. INSTITUCIJE:		1.497.620.000,00	EBRD, EIB, WBIF i Komercijalne banke					

PDV (17%) JPAC FBiH	254.595.400,00		
UKUPNO:	1.752.215.400,00		

Tabela br. 7 - Plan nabavke

Grafikon 1. prikazuje učešće međunarodnih finansijskih institucija, WBIF grant sredstava, kao i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH u ugovorima o radovima i uslugama čija je nabavka u toku.



Grafikon 1. Plan nabavke

5. LOTOVI NA KORIDORU Vc

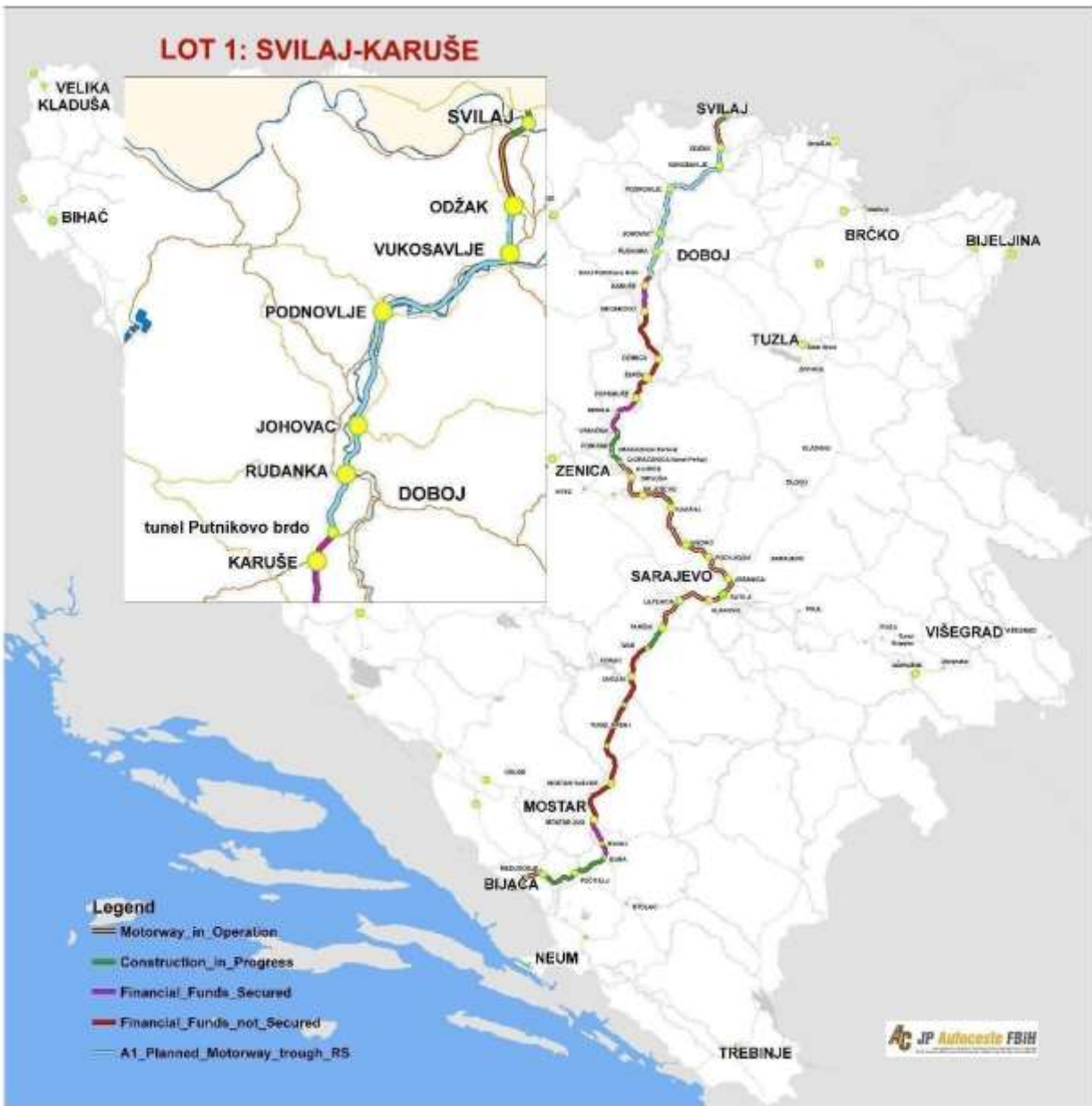


Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice koje se u zvaničnim dokumentima nazivaju Lotovi i podijeljeni su od sjevera ka jugu, kao što slijedi:

- **LOT 1:** Svilaj na rijeci Savi - Doboj jug;
- **LOT 2:** Doboj jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **LOT 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **LOT 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

U nastavku Izvještaja je prema navedenim LOT - ovima prikazan napredak na poddionicama koje su pripremi ili u izgradnji.

5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE



LOT 1 počinje sa dionicom autoceste Svilaj – Odžak koja je dana 30.09.2021. godine puštena u promet. Dionice autoceste od Odžaka do Tunela Putnikovo brdo su u nadležnosti JP Autoputevi RS nakon čega se nastavlja poddionica Putnikovo brdo – Medakovo. Iako jedan dio poddionice Putnikovo brdo – Medakovo (od Karuša do Medakova) pripada LOT-u 2, podaci će biti prikazani u ovom poglavlju.

DIONICA SVILAJ – ODŽAK

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice iznosi 10+400 km. Početna tačka dionice je Most Svilaj, zatim se proteže u dužini od 300 m do GP Svilaj, nakon kojeg se nalazi Petlja Svilaj. Dalje se nalazi čeonu naplatno mjesto Svilaj. Dionica se završava na petlji Odžak koja se nalazi u blizini Odžaka. Realizacija projekta podijeljena je u dvije faze, radi usklađivanja sa dinamikom izgradnje mosta preko rijeke Save. Izgradnjom ove dionice su uvezani dijelovi Koridora Vc u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini.

Finansiranje	EIB kredit br. 31.174
	EBRD kredit br. 48999
	EU grant broj WBIF CF 1006 BIH TRA
	Vlastita sredstva
Broj i datum okolinske dozvole	UP-I/03/02-23-4-46/05 od 07.09.2010. godine Dopuna okolinske dozvole UPI 05/02-23-11-75/16 od 06.06.2016. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI/03-23-2-321/12 od 14.12.2012. Dopuna građevinske dozvole UPI/03-23-2-321-1/12 od 10.10.2014. godine
Broj i datum upotrebne dozvole za Fazu I	UPI/03-23-2-229/15 od 09.11.2015. godine
Broj i datum upotrebne dozvole za Fazu II	UPI/03-19-2-320/20 OD 13.09.2021. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Joint Venture Strabag AG, Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i GP ŽGP d.d. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 327-B45-12 od 12.09.2013. godine (tokom realizacije ugovora sklopljeno je 6. addenduma na ugovor)
Vrijednost ugovora	83.822.098 Eura sa PDV-om što je Addendumima izmijenjeno na 41.069.250,13 Eura za Fazu I i 44.579.348,66 Eura za Fazu II
Rok izgradnje	420 dana što je Addendumima izmijenjeno na 400 dana od 15.03.2018. g.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Aecom Inocsa S.L.U. Španija
Broj ugovora	Faza I: JPAC 328-E152-12 od 02.09.2013. godine (tokom realizacije ugovora sklopljen je 1 addendum na ugovor)
	Faza II: JPAC 819-E426-17 od 10.03.2017. godine (tokom realizacije ugovora sklopljen je 1 addendum na ugovor)
Vrijednost ugovora	Vrijednost ugovora za Fazu I iznosi 2.645.311,50 EUR-a sa PDV-om ista je Addendumom br. 1 uvećana na 3.204.199,44 EUR-a sa PDV-om
	Vrijednost ugovora za Fazu II iznosi 1.186.672,50 Eura sa PDV-om ista je Addendumom br. 1 uvećana na 1.382.793,75 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	Faza I: 38 mjeseci što je Addendumom produženo na 46 mjeseci
	Faza II: 33 mjeseci što je Addendumom produženo na 51 mjeseci
Federalno ministarstvo prostornog uređenja je izdalo odobrenje za upotrebu i dionica Svilaj – Odžak je puštena u promet 30.09.2021. godine	
REKAPITULACIJA PLAĆANJA ZA RADOVE	
Rekapitulacija plaćanja za radove	67.948.008,32 EUR bez PDV-a odnosno 79.499.169,73 EUR s PDV-om
REKAPITULACIJA PLAĆANJA ZA NADZOR	
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	3.920.507,00 EUR bez PDV-a odnosno 4.586.993,19 EUR s PDV-om

Rekapitulacija: EIB kredit br. 31.174, EBRD kredit br.48999, vlastita sredstva i WBIF grant

Plaćanje po kategorijama	Svilaj – Odžak: Faza I	Svilaj - Odžak: Faza II
Radovi: kreditna sredstva	11.047.127,36	9.446.733,01
Radovi: vlastita sredstva	23.822.546,05	8.768.887,57
Radovi: grant sredstva*	520.135,33	14.342.579,00
TOTAL RADOVI:	35.389.808,74	32.558.199,58
Nadzor: kreditna sredstva	421.224,50	748.712,50
Nadzor: vlastita sredstva	2.317.407,50	197.795,50
Nadzor: grant sredstva	0,00	235.367,00
TOTAL NADZOR:	2.738.632,00	1.181.875,00

Napomena: U Q1 2020. godine je izvršen povrat dijela sredstava granta za dionicu Svilaj – Odžak po osnovu Zahtjeva Ministarstva financija i trezora BiH broj 06-21-2-1876-37/19 u iznosu od EUR 4.711.49

DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 8,5 km. Početak trase je na izlazu iz tunela Putnikovo brdo 2, na međuentitetskoj granici. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora na kojoj se nalazi bočno naplatno mjesto nakon kojeg trasa prelazi mostom preko regulisanog korita rijeke Usora te preko mostova dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen cut&cover sistem u dužini od 220m. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.

Finansiranje	EBRD, ugovor broj 50603
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019 UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 ID DATED 1.9.2015 Amendment 1: UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021 Amendment 2: UPI/03-23-2-22/15 od 03.11.2022
Broj i datum građevinske dozvole	UP1-03-19-2-601/22 od 08.11.2022

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1245-B118-20
Vrijednost ugovora	167.052.555,93 Eura sa PDV-om (142.778.508,56 Eura bez PDV)
Rok izgradnje	24 mjeseca
Addendum	Addendum br. 1 iz Decembra 2022. godine (bankovna garancija za avans).
	Addendum br. 2 od 24. Aprila 2023. godine (za ESAP)
	Addendum br. 3 od 04.12.2023. za izmjenu osoblja

USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l
Broj ugovora	JPAC-1248-E654-20
Vrijednost ugovora	2.866.500,00 Eura sa PDV-om (2.450.000 Eura bez PDV)
Trajanje ugovora	48 mjeseca

Addendum	Addendum br.1 od 01.Marta.2023. godine (za arheološke radove)
	Addendum br.2 od 24 Aprila 2023. godine (za ESAP)
	Addendum br. 3 od 04.12.2023. za izmjenu osoblja

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Ø Datum početka projekta je izdao Inženjer 01.06.2023.godine, za izgradnju autoputa na koridoru Vc, dionica tunel Putnikovo brdo 2 – Medakovo Ugovor br JPAC 1245-B118-20 od 11.11.2022..

Ø The main activities carried out during this period are as follows:

- Raščišćavanje i krčenje 97% završenih radova.
- Zemljani radovi, izrada nasipa 80% završenih radova.
- Radovi na tunelu Cut and Cover (na portalima) 70% završenih radova.
- Konstrukcije (bušenje šipova, betoniranje, stubovi, itd.) 45% završenih radova.
- Regulacija Rijeka Tešanjka i Usora 30% završenih radova.
- Izještanje Magistralne ceste M4, 70% završenih radova.
- Petlje Medakovo i Usora , 35% završenih radova.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izvođač je dostavio 12 Varijacionih naloga-Priedloga za poboljšanja, a Inženjer pregleda i ocjenjuje prijedlog u skladu sa OUU podtačkom 13.3 Procedura varijacije i potklauzulom 3.5 „Određivanja“. Status svakog VO-a je sljedeći:

- VO1 je odbijen od strane Inženjera i Poslodavca.
- VO2 je odbio Inženjer, a otkazao Izvođač.
- VO3 evaluacija u toku.
- VO4 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO5 otkazana (uslijed problematike sa arheologijom).
- VO6 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO7 evaluacija u toku.
- VO8 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO9 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V10 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V11 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V12 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera
- V13 u nije prihvaćen od Izvođača, izdata evaluacija od Inženjera, “no objection” izdat od Banke
- VO15 u toku je finalna klarifikacija sa Izvođačem, očekuje se Evaluacija početkom Oktobra.

Dodatno:

1. Klizište u sektoru 1 i 6.- Na padinama sektora 1 i 6 uočeno je veliko klizište. Stoga Inženjer poziva na sastanak sa Izvođačem, Glavnim projektantom i naručiteljem radi pronalaženja rješenja. Zaključno, dogovoreno je da izvođač pripremi novi prijedlog, a da će Inženjer i Glavni projektant dati svoje mišljenje. Izvođač je dostavio prijedlog (geotehnička misija G31), a Inženjer je odgovorio (geotehnička misija G41) – mišljenje glavnog projektanta se očekuje.
2. Zbog vanredne situacije, radovi na ovoj dionici se nastavljaju po komentarima Inženjera (geotehnička misija G41) a Varijacioni nalozi su u proceduri (prema uputama Inženjera).

Broj radnika	Juli: 43	August: 442	Septembar: 436
Broj angažovanih podizvođača	Juli: 5	August: 6	Septembar: 6

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-16	do 30.06.2024	53.863.092,12	63.019.817,78
PS 17	31.07.2024.	3.359.627,62	3.930.764,32
PS 18	06.09.2024.	2.088.977,30	2.444.103,44
Q3	01.07-30.09.2024	5.448.604,92	6.374.867,76
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	59.311.697,04	69.394.685,54
NADZOR-Konzorcij: IRD Engineering S.r.l			
Σ1-15	do 30.06.2024	1.213.500,21	1.419.795,25
PS 16	26.07.2024.	69.930,00	81.818,10
PS 17	22.08.2024.	92.324,00	108.019,08
Q3	01.07-30.09.2024	162.254,00	189.837,18
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	1.375.754,21	1.609.632,43
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		60.687.451,25	71.004.317,96

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 50603	RADOVI	59.311.697,04
Vlastita sredstva	NADZOR	1.375.754,21
UKUPNO		60.687.451,25

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN



LOT 2 u dužini od 145 km je najduži LOT na Koridoru. Obuhvata dionice od Doboja jug do Sarajevo jug (Tarčin). Najveći dio LOT-a 2 čine već izgrađene dionice autoceste (Zenica sjever – Zenica jug i Zenica jug – Tarčin) koje su u upotrebi i u sistemu naplate u dužini od 92,9 kilometara. Zenička obilaznica (Zenica sjever – Zenica jug) koju čine poddionice Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i dio dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica je puštena u promet 15.07.2021. godine. Ostale dionice na ovom LOT-u su u fazi pripreme ili u fazi izgradnje što je prikazano u nastavku poglavlja. Informacije o dijelu autoceste od Karuša do Medakova prikazane su u prethodnom poglavlju te ovo poglavlje počinjemo s dionicom Medakovo – Ozimice.

DIONICA MEDAKOVO - OZIMICE
TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice prema glavnom projektu iznosi 21,7 km. Početak dionice je lociran nakon petlje Medakovo, a u idućih cca 10 km trasa prolazi većinom kroz naseljena mjesta: Medakovo, Alispahići, Trepče, Karadaglije i Jablanica. Na trasi se nalazi i tunel dužine cca 2200 m te dva dvostrana odmorišta. Nakon izlaska iz tunela trasa je položena prema jugu, te prolazi kroz naseljena mjesta Strupina, Radaojići i Ljubatovići. U nastavku trasa prolazi obodima manjih naselja te dolazi do petlje Ozimice gdje je i kraj predmetne sekcije.

Finansiranje	EIB; Ugovor broj: 91.682
	EU grant; broj: WB – IG04-BIH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine i UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI - 03-19-2-322/23 od 19.07.2023. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 1397-B-138-22, potpisan dana 09.03.2023. godine
Vrijednost ugovora	423.251.425,94 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci + 6 mjeseci pripremni radovi

USLUGE NADZORA

Konsultant	JV: Yuksel Proje – Trasa d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 1394-E-744-22 + Addendum Br.1 na ugovor o građenju.
Vrijednost ugovora	5.335.682,29 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca

USLUGE TEHNIČKE PODRŠKE

Konsultant	ARUP d.o.o. Beograd
Broj ugovora	JPAC 1370-E-728-22 potpisan 08.12.2022. godine
Vrijednost ugovora	987.655,50 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Radovi na zamjeni podtla na trasi u završnoj fazi. Radovi na izradi nasipa su u toku. Ovi radovi se ne mogu odvijati na potezu od cca 800 metara zbog direktne kolizije dalekovodne linije Maglaj Tešanj 100kV jer stubovi dalekovoda nisu izmješteni. Općinske službe rade sporo na rješavanju predmeta ekspoprijacije.

Zemljani radovi na odmorištima i petlji su u toku.

Izvođač dostavio prijedlog izmjene za regulaciju korita Trebačke i Strupinske rijeke. Inženjer odobrio izmjenu te su radovi na regulaciji započeli.

Radovi na probijanju tunela traju na obje strane. Iskop se ne izvodi u desnoj cijevi na izlazu pri čemu je zbog lošijih geoloških uslova od projektnom predviđenih, angažovan projektant glavnog projekta na dostavi novih rješenja za podgradne sisteme. Probijeno cca 15 % obje tunelske cijevi. Pristupljeno je i razmicanju lijeve i desne cijevi zbog smanjenja međusobnog utjecaja iskopa tunelskih cijevi na sekundarne napone i pomjeranja.

Radovi na objektima na zadovoljavajućem nivou. Radovi se izvode na 7 mostova, dok je za jedan most u pripremi izvođenje na temeljenju. Radovi na Hidrotehničkim objektima, propustima te potputnjacima i natputnjacima traju predviđenom dinamikom.

Na roštilju 4 izvode se radovi u skladu sa dinamikom. Na roštilju 2 radovi ne mogu započeti dok se ne ishoduje rješenje ministarstva za prenamjenu zemljišta iz šumskog u građevinsko. Na roštilju 5 čeka se novo projektno rješenje jer prvobitno nije izvedivo. Područje na ovom roštilju je bilo minirano te se nije moglo pristupiti izvođenju istražnih radova u toku projektovanja.

Na roštilju 3 se čeka izmještanje stuba dalekovoda, koje nije započelo zbog neriješenog postupka eksproprijacije.

Ostali roštilji se mogu izvoditi ili su već u izgradnji.

Izvođenje radova na izmještanju elektroinstaclija traje jako sporo. Neriješeni imovinsko pravni odnosi najveća prepreka pri rješavanju problema na izmještanjima.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Neophodno ishodovati rješenje o prenamjeni šumskog u građevinsko za državne parcele u općini Tešanj. Podnijeti zahtjevi u dva navrata ali bez odgovora resornog ministarstva.

Postupci rješavanja imovinsko pravnih odnosa teku jako sporo. Općinske službe se pravdaju nedostatkom osoblja za rješavanje predmeta. Neki predmeti u općini stoje više od 8 mjeseci.

Sva domaćinstva na trasi su iseljena. Parcela sinanović ilije na kojoj se nalazi stub dalekvooda je trenutno sa sudu i čeka se rješenje nadležnih institucija. Podnesen zahtjev Vladi Federacije BiH za dozvolu za ulazak u posjed kako bi se stub dalekovoda mogao izmjestiti.

Desna cijev na izlazu tunela Crni Vrh trenutno nije u fazi daljeg iskopa. Angažovan projektant za rješavanje ovog problema.

Ishodovano odobrenje za građenje za odlagalište Ljubatovići. Radovi počinju u narednih desetak dana, nakon što rješenje postane pravosnažno.

Sporo rješavanje izmještanja elektroinstalacije, što zbog nedostatka nadzornog inženjera za elektro radove, što zbog loših projektnih rješenja, što zbog neriješenih odnosa sa upravljačem elektroinstalacija u općini Žepče. Iako su neke od instalacija završene, upravljač HZHB ne želi pustiti u upotrebu instalacije bez upotrebne dozvole od organa koji je izdao građevinsku dozvolu. Dodatno problem neriješeni imovinsko pravni odnosi.

Zabilježena teška povreda na radu u septembru 2024. godine. Na radnika EA na sekciji 2 prilikom izvođenja radova na Hidrotehničkom objektu 8 je pala oplata, te je isti hospitalizovan i dalje prebačen u Tursku na liječenje, budući da je riječ o državljaninu Turske. O svemu napravljen izvještaj i poslan kreditorima na znanje.

Česti upiti i prijetnje protestima lokalnih zajednica. Trasa se prostire ne tri općine. Stanovništvo se uglavnom žali na prekomjernu buku, prašinu, blato, brzu vožnju kamiona te pukotine na objektima. Veliki broj pritužbi i zahtjeva za eksproprijaciju. Problemi se pokušavaju riješiti na gradilištu skupa sa svim učesnicima u građenju.

Nekopletan nadzorni tim na projektu. Nedostaju koordinator nadzornog tima, glavni tunelski inženjer, inženjer za elektroinstalacije, socijalni ekspert i ekspert za okoliš. Konsultant jako sporo rješava ove probleme. Više zahtjeva od strane Investitora za zamjenu osoblja. Još uvijek nema odgovora od konsultanta.

U pripremi je addendum II za konsultantske usluge za nadzor, ali isti ne može biti potpisan dok se ne finalizira tim nadzora.

Broj radnika	Juli: 580	August: 590	Septembar: 620
Broj angažovanih podizvođača	Juli: 8	August: 8	Septembar: 8

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - CENGIZ INSAAT SANAYI VE TICARET A			
ΣPS 10	do 30.06.2024	67.414.839,04	78.875.361,68
PS 11	25.07.2024.	5.828.352,00	6.819.171,84
PS 12	22.08.2024.	6.694.001,73	7.831.982,02
PS 13	26.09.2024.	6.896.484,47	8.068.886,83
Q3	01.07-30.09.2024	19.418.838,20	22.720.040,69
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	86.833.677,24	101.595.402,37
NADZOR-Konzorcij: YUKSEL PROJE A.S.			
Σ PS 8	do 30.06.2024	651.915,13	762.740,70
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	651.915,13	762.740,70
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc, dionica Medakovo-Poprikuše -Arup doo Beograd			
Σ PS 15	do 30.06.2024	196.613,76	230.038,10
PS 16	23.7.2024	9.145,00	10.699,65
PS 17	22.8.2024	9.395,00	10.992,15
PS 18	19.9.2024	17.482,50	20.454,53
Q3	01.07.-30.09.2024	36.022,50	42.146,33
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc UKUPNO		232.636,26	272.184,42
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024		87.718.228,63	102.630.327,50

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB 91.682	RADOVI	86.833.677,24
Vlastita sredstva	NADZOR	651.915,13
Vlastita sredstva	Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc	232.636,26
UKUPNO		87.718.228,63

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz EIB.

OZIMICE – POPRIKUŠE

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 12,8 km. Sekcija od Ozimica do Tatarbudžaka je u koridoru trase koja je prethodno usvojena od strane lokalne zajednice. Od Tatarbudžaka trasa se spušta na područje naselja Šećin Han između koridora trase magistralne ceste i željeznice s jedne strane i korita rijeke Bosne sa druge strane. Dalje, trasa uglavnom ide tim koridorom do početka naredne dionice Poprikuše - Zenica sjever. Trasa tangira naselja Varišište, Šećin Han, Brezovo polje i u Golubinji se završava. Na samom spoju dionica predviđena je petlja Poprikuše. Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova, a veći i zahtjevniji objekti su projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Trasa uključuje i četiri tunela te jedno odmorište.

FINANSIRANJE

EIB, ugovor broj 91.682
 EU grant, aplicirano je u Šestom WBIF pozivu, ali će zbog niva spremnosti projekta aplikacija biti ponovljena u narednom WBIF pozivu.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt, je završen. Glavni projekt i revizija glavnog projekta su također završeni.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo Okolišnu dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo sjever.

Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti će biti podnesen nakon što izabrani Projektant zadužen za izradu Glavnog projekta objedini i kompletira prethodno urađenu projektnu dokumentaciju zajedno sa novom u cilju nesmetanog ishoda svih saglasnosti. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti još nije podnesen.

Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.

EKSPPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije u Općini Žepče pokrenut je na osnovu raspoloživih elaborata eksproprijacije duž cijele dionice u iznosu 12.8 km uključujući dopunske elaborate i proširenja trase. Od ukupno 598 parcela obuhvaćenih u 8 katastarskih općina u Žepču je ekspropisano 375 parcele. Ukupan broj predmeta na ovoj dionici iznosi 325 od kojih su završena 208 predmeta. Izraženo u postocima ukupno je ekspropisano 64% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije.

Za predmet Rasadnik, čiji je korisnik JP ŠPD Zavidovići u septembru je potpisana ponuda naknade, te je shodno tome predloženo održavanje usmene rasprave.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Konkurentski

Odluka o pokretanju postupka donesena u aprilu 2022. godine. Izmijenjena Odluka donesena je 02.02.2023. godine. Prolongirani rok za predaju ponuda bio je 29.09.2023. godine. Evaluacija tehničkih ponuda završena u oktobru 2023. godine. Financijske ponude su otvorene, evaluacija finansijskih ponuda je u toku.

Usluge Nadzora

Vrsta postupka: Jednostepeni otvoreni postupak.

Prvi postupak nabavke je poništen. Odluka o pokretanju novog postupka donesena je 23.08.2024. godine. Započeta je izrada poziva za dostavu ponuda 26.08.2024. godine. Objava poziva za dostavu ponuda se očekuje u Oktobru 2024. godine.

PODDIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

TEHNIČKI OPIS

Početak dionice je u neposrednoj blizini naselja Poprikuše, južno od grada Žepča. Trasa počinje sa mostom preko rijeke Bosne, petljom Poprikuše, nastavlja vijaduktom preko magistralne ceste M17, te ulazi u tunel Golubinja dužine cca. 3,5 km. Nakon izlaska iz tunela Golubinja trasa ponovo prelazi magistralnu cestu M17 i rijeku Bosnu mostom dužine cca 220 m, te željezničku prugu vijaduktom cca 110 m. Nakon spomenutog vijadukta trasa se završava i uklapa u sljedeću dionicu. Ukupna dužina trase iznosi cca 5,5 km.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-02
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br.: UPI/03-23-2-325/18 od 29.11.2018. godine, Izmijenjena urbanistička dozvola Br. UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-19-2-126/22 od 11.07.2022. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 990-B99-18 od 16.11.2020. godine
Vrijednost ugovora	208.059.247,42 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	42 mjeseca, odnosno maj 2024. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 23.01.2024. godine. Ugovorena vrijednost je povećana na EUR 251.100.305,40 bez PDV-a odnosno EUR 293.787.357,32 sa PDV-om. Očekivani završetak radova produžuje se za dodatnih 182 dana. Revidovani rok za završetak radova iznosi ukupno 1462 dana, odnosno 08.12.2024. godine.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 988-E506-18 od 29.04.2020. godine
Vrijednost ugovora	5.194.800,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 06.10.2021. godine. Ugovorena cijena je povećana za iznos od EUR 48.000,00 bez PDV-a zbog angažiranja Socijalnog eksperta kako bi se provodile adekvatne konsultantske usluge u vezi Socijalnih pitanja u toku izgradnje dionice Poprikuše - Nemila. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 4.488.000,00 bez PDV-a odnosno EUR 5.250.960,00 sa PDV-om.</p> <p>Za Addendum br. 2 je u toku procedura odobrenja od Banke.</p>

TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.
Broj ugovora	JPAC 989-E507-18 od 22.07.2020. godine
Vrijednost ugovora	1.391.482,17 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 05. Oktobra 2023. godine. Osim izmjene Ključnog osoblja, drugih izmjena nije bilo koje se odnose na organizaciju i finansijske stavke Ugovora.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p><u>Tunel Golubinja</u>: Iskop i primarna podgrada - završeno, izrada podnožnog svoda, temelja i sekundarne obloge, hidroizolacija i odvodnja stijenske vode, odvodnja vode sa kolovoza unutar tunela Lijeva tunelska cijev probijena je 17.07.2024. a desna 21.09.2024.</p> <p><u>Trasa autoceste</u>: izrada elektroinstalacija, drenažni radovi, montaža asfaltne baze.</p> <p><u>Zaštita kosine</u> na kraju trase km13+200-km13+400 – ugradnja MAC drain mreža, izrada armiranog nasipa, ugradnja mlaznog betona, iskop planuma temeljnog tla, zamjena podtla.</p> <p><u>Most Golubinja 1</u>: Spajanje kolektora mostovske odvodnje sa odvodnjom trase.</p> <p><u>Most Golubinja 2</u>: Konstruktivno završen</p> <p><u>Most Željeznica</u>: Konstruktivno završen</p>	

Most Bosna 1: montaža nosača kablova, postavljanje kablova
Nadvožnjak Kovanići: Spajanje kolektora mostovske odvodnje sa odvodnjom trase
Most Kovanići: Konstruktivno završen
Naplatna stanica: Ugradnja kolektora oborinske kanalizacije.
Centar za kontrolu prometa: Ugradnja kolektora oborinske kanalizacije, ugradnja separatora, izrada krovne konstrukcije, ugradnja prozora.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izazovi:

Iskop tunela i primarna konstrukcija:

Geološki uvjeti bili su veoma zahtjevni, te za stabilizaciju se koristio najjači potporni sustav. Izmjena deformacija (konvergencija) u tunelu je do 20 centimetar. Na osnovu ovih podataka može se zaključiti da se tunel nalazi na du ljestvice građevinske sposobnosti prema NATM propisima.

Nabavka Materijala:

Izvođač radova nije imao problema sa nabavkom materijala koji bi bili uzrokovani ratom u Ukrajini. Problemi su se stvorili stalnim i enormnim rastom cijena, tako da pojedini dobavljači nisu bili u mogućnosti da isporuče naručene materijale.

Iskop je završen i sada slijedi završetak primarne obloge, hidroizolacije i sekundarne obloge.

Poduzete mjere:

Radovi na primarnoj konstrukciji i iskopu tunela se izvedeni su u skladu sa predviđenim geološkim uvjetima i projektnoj dokumentaciji.

Problemi sa nabavkom materijala ne utječu na dinamiku radova, obzirom da je Izvođač radova ima ugovore sa više dobavljača, te se plaćanje uglavnom vrši avansno.

Izvođač je 4.4.2024. dostavio novi program radova sa prijedlogom novog datuma za završetak radova kojim se rok produkuje do 31.8.2025.

Broj radnika	Juli: 316	Avgust: 284	Septembar: 273
Broj angažovanih podizvođača	Juli: 32	Avgust: 32	Septembar: 37

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.			
Σ1-40	do 30.06.2024	205.762.936,08	240.742.635,21
PS 41	23.07.2024.	3.933.006,95	4.601.618,13
PS 42	22.082024.	4.056.930,56	4.746.608,76
PS 43	19.09.2024.	8.007.063,32	9.368.264,08
Q3	01.07-30.09.2024	15.997.000,83	18.716.490,97
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	221.759.936,91	259.459.126,18

NADZOR-IRD Engineering S.R.I.			
Σ1-39	do 30.06.2024	4.136.259,65	4.839.423,79
PS 40	29.7.2024	80.144,16	93.768,67
Q3	01.07-30.09.2024	80.144,16	93.768,67
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	4.216.403,81	4.933.192,46
TA-Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.			
Σ1-36	do 30.06.2024	679.455,29	794.962,69
PS 37	23.07.2024.	20.161,68	23.589,17
PS 38	22.08.2024.	20.161,68	23.589,17
PS 39	19.09.2024.	20.161,68	23.589,17
Q3	01.07-30.09.2024	60.485,04	70.767,50
TA UKUPNO	do 30.09.2024	739.940,33	865.730,19
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		226.716.281,05	265.258.048,83

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	63.869.123,38
EBRD Grant	RADOVI	36.074.000,00
EIB br 89.502	RADOVI	76.241.413,45
Vlastita sredstva	RADOVI	45.575.400,08
WBIF Grant	NADZOR	4.216.403,81
WBIF Grant za TA komponentu	TA	562.000,00
Vlastita sredstva	TA	177.940,33
UKUPNO		226.716.281,05

Napomena: Usluge tehničke pomoći su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila refundacija troškova usluga iz WBIF granta, a nakon potpisa addendum na Sporazum o grantu tehničke pomoći s EBRD-om.

PODDIONICA NEMILA – VRANDUK

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 5.6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu Tuneli T1 i T2 Stara Stanica, cut & cover konstrukcija, zatim tri podvožnjaka i 4 potporna zida za zaštitu izmještane magistralne cest. U projektu je predviđeno izmještanje magistralne ceste M-17 u dužini oko 3,6 km kao i regulacija korita rijeke Bosne.

Finansiranje	Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj, ugovor broj 1012 (KFAED)
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br: UPI 03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI 03-19-2-172/21 od 14.09.2021. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	HGG İnşaat Anonim Sirketi
Broj ugovora	JPAC 1084-B104-19 od 28.02.2022
Vrijednost ugovora	129.801.409,51 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	24 + 23 mjeseca
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 12.08.2022. godine. Izvođač se obvezao završiti sve radove na Sekciji 2 u roku od 730 dana od datuma početka što je jednako vremenu za završetak radova na Sekciji 1.</p> <p>Addendum br.2 potpisan je 19.05.2023. godine, odnosi se na dodatno financiranje od strane KFAED-a, u iznosu od 809.376 KM bez PDV-a, tj. 413.827,38 EUR bez PDV-a, zbog radova iz Programa prijateljskog okruženja sa Gradom Zenica.</p> <p>Addendum br.3 potpisan je 19.01.2024. godine, odnosi se na produženje Roka za završetak Radova za dodatnih 132 dana, zbog dodatnih radova na sanaciji klizišta Oglavak.</p> <p>Addenduma br. 4 potpisan je 17.07.2024.godine. Ovim dodatkom na ugovor se uključuju novi radovi na izgradnji tunela T1, T2 (Stara Stanica) i cut & cover konstrukcije. Definisani su novi Rok za završetak Radova za dodatnih 616 dana tj. na datum 10.03.2026 godine</p>

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 956-E487-18 od 25.08.2021. godine
Vrijednost ugovora	3.293.900,00 EUR bez PDV-a
Trajanje ugovora	74 mjeseca
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 26.06.2022. Svrha Adenduma br.1 je administrativne prirode radi lakšeg i bržeg poslovanje, pri čemu su promijenjeni bankovni računi vodećeg člana konzultanta za valutu Eur i žiro račun PDV predstavnika (za valutu BAM), te su novi bankovni računi dostavljeni klijentu.</p> <p>Potpisan Addendum br 2 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme, koje uključuje i period DNP-a, za izvršenje ovih usluga 74 mjeseca. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.293.900,00 Eura bez PDV-a.</p>

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p>Trasa autoputa: U izvještajnom periodu završeni su radovi na zasipanju zadnje strane potpornih zidova M17-1, M17-2, M17-3 i M17-4, čime je osigurana njihova stabilnost. Paralelno se izvode radovi nasipanja između profila P143 i P169, što obuhvata precizno oblikovanje terena i pripremu za naredne faze izgradnje. Između profila P12 i P19 provodi se iskop i ojačanje nasipa kamenim materijalom, dok je nasipanje gornjeg sloja tla ispred potpornih zidova AC-1 i AC-2 u toku. Završni radovi uključuju nanošenje površinskog sloja zemlje na izmještenom putu M17, kao i njegovu njegu i održavanje novozasijane trave, što doprinosi konačnoj stabilizaciji i zaštiti terena.</p> <p>Izmještana magistralna cesta M17 : Svi radovi na izmještenoj dionici magistralne ceste M17 su završeni. Nakon izgradnje sjevernog i južnog priključka na staru magistralnu cestu, ovaj dio je pušten u promet u skladu sa Elaboratom o privremenom režimu saobraćaja i Rješenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija. Dionica je otvorena za saobraćaj, a Federalno ministarstvo prostornog uređenja je 23.01.2023. izdalo Odobrenje za upotrebu. Izvođaču je izdata Potvrda o preuzimanju za dionicu od profila P104 do P178.</p> <p>Objekti: Izgradnja podvožnjaka 3 je u fazi realizacije, gdje su iskopni radovi završeni, a temelj osa-C i krilni zid su izgrađeni (P169). Takođe, završena je izgradnja više potpornih zidova. Potporni zidovi M17-1 (P73 – P83), M17-2 (P93 – P103), M17-3 (P127 - P136), kao i potporni zid M17-4 do priključka na postojeću magistralu (P179 - P192) su u potpunosti izgrađeni. Na dionici autoceste, završeni su radovi na potpornih zidovima AC-1 (između 5-12 zidova, uz nastavak radova na dionicama 1-4 nakon premještanja puta M17), AC-2 (između P96a i P104a), i AC-3 (između P129a</p>	

i P132). Završena je i izgradnja potpornog zida od klizišta (P88a - P96a), uključujući postavljanje drenažnih cijevi iza temelja i završetak zatrpavanja.

Regulacija korita rijeke Bosne : U izvještajnom periodu završeni su radovi na izgradnji nekoliko ključnih potpornih zidova i mostova, kao i regulaciji korita rijeke Bosne. Završeni su radovi na izgradnji potpornog zida Z2.1 i Z2.2, uključujući temelj i zidnu konstrukciju zida Z2.2. Radovi na kampadi Z2.1 su u toku, sa preostalim jednom kampadom do potpunog završetka. Takođe, završena je izgradnja postojećeg mosta preko Orahovačkog potoka na regionalnom putu u naselju Nemila, dok je izgradnja potpornog zida Z3 u toku. Potporni zidovi Z4 i Z5 su u potpunosti završeni.

Dodatno, završena je izgradnja proširenja mosta preko rijeke Bosne na regionalnom putu u Nemili, uključujući izvođenje kolovoznih i završnih radova. U toku su radovi na iskopu za regulaciju korita rijeke između profila P11 - P19, P74 - P88, P89 - P94, i P35 - P44, dok su počeli radovi na kamenom nabačaju između P74 - P93.

Tunel T2: Završeni su radovi na ulaznom portalu, dok su radovi na izlaznom portalu u toku. Na ulazu je ugrađen sandučasti propust (L = 20,20 m). Izvršeno je postavljanje IBO-samobušećih vijaka različitih dužina (4m do 21m) ukupno 1028 komada, te 207 barbakana.

Desna cijev tunela T2: U desnoj cijevi izvedeni su iskopi u količini od 14.912,05 m³. Postavljeno je 928 SN sidara (dužine 2,5m do 6m) i 1190 IBO-sidara (dužine 6m i 9m). Ugrađeno je 58.782 kg čeličnih lukova i 267 čeličnih cijevi (L = 9m), dok je postavljeno 840 prednjih stubova (4m).

Lijeva cijev tunela T2: U lijevoj cijevi izvedeni su iskopi u količini od 10.763,62 m³. Ugrađeno je 690 IBO-sidara (dužine 5m do 9m) i 621 SN sidara (dužine 2,5m do 6m). Ugrađeno je 46.560 kg čeličnih lukova i 227 čeličnih cijevi (L = 9m), uz postavljanje 130 prednjih stubova (4m).

Završni radovi: Na izlaznom portalu i desnoj cijevi nastavljeni su radovi sa dodatnim postavljanjem sidara, barbakana, mreža i mlaznog betona, kao i iskopi unutar desne (5304,28 m³) i lijeve cijevi (1061,43 m³).

Sporazum o prijateljskom okruženju: U izvještajnom periodu završeni su svi radovi u vezi s Prijateljskim ugovorom koji obuhvaćaju nekoliko ključnih projekata u Nemili i Topčić Polju. Radovi na stadionu u Nemili su završeni, uključujući i betoniranje temelja za stubove rasvjete. Takođe, završeno je asfaltiranje ispred doma u Nemili, kao i radovi na izgradnji pješačkog mosta. U Topčić Polju su u toku radovi na postavljanju asfaltnih ležećih policajaca, čime se dodatno unapređuje bezbjednost saobraćaja.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izazovi: Radovi se izvode u blizini postojeće magistralne, regionalne i lokalne ceste na kojoj se odvija intenzivan saobraćaj. Vrlo zahtjevan i potencijalno opasan teren na kojem se izvode Radovi stabilizacije kosina.

Poduzete mjere: Izrađeni su potrebni Elaborati privremene regulacije saobraćaja, dobijene su saglasnosti nadležnih ministarstva. Zone izvođenja radovi su propisno obilježene saobraćajnom opremom i signalizacijom. Konstantan timski monitoring H&S menagera angažovanih od strane Izvođača i Nadzornog tima.

Izazovi: Planirano je izvođenje radova na tunelu i zaštiti kosina u neposrednoj blizini stambenih objekata (kuća) na dijelu naselja Stara Stanica.

Poduzete mjere: Ovo pitanje je riješeno izgradnjom novoprojektovanog tunela, kako bi se izbjegao direktan uticaj autoceste na ove stambene objekte.

Izazovi: Planirano izvođenje radova na regulaciji rijeke Bosne kroz Nemilu. Radi se o jednom od najvećih vodotoka u BiH koji se često izliva i vrši plavljenja na ovom lokalitetu.

Poduzete mjere: Izrađen je Glavni projekat regulacije rijeke Bosne sa svim potrebnim tehničkim rješenjima i mjerama za zaštitu od plavljenja stogodišnjih voda.

Izazovi: Izvođenje radova na dijelu evidentiranog klizišta iznad postojeće magistralne ceste M17.

Poduzete mjere: Izrađena je potrebna projektna dokumentacija po kojoj se izvode radovi.

Broj radnika	Juli: 200	August: 216	Septembar: 216
Broj angažovanih podizvođača	Juli: 19	August: 19	Septembar: 19

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - HGG Inšaat Anonim Sirketi			
Σ1-23	do 30.06.2024	31.365.416,82	36.697.537,68
PS 24	12.08.2024.	2.459.392,34	2.877.489,04
PS 25	22.08.2024.	2.439.422,69	2.854.124,55
PS 26	19.09.2024.	1.914.976,79	2.240.522,84
Q3	01.07-30.09.2024	6.813.791,82	7.972.136,43
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	38.179.208,64	44.669.674,11
NADZOR-Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.			
Σ1-24	do 30.06.2024	1.080.158,04	1.263.784,91
PS 25	08.08.2024.	58.563,73	68.519,56
PS 26	09.09.2024.	59.316,98	69.400,87
PS 27	22.08.2024.	58.548,22	68.501,42
Q3	01.07-30.09.2024	176.428,93	206.421,85
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	1.256.586,97	1.470.206,75
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		39.435.795,61	46.139.880,86

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
KFAED br. 1012	RADOVI	33.824.809,16
Vlastita sredstva	RADOVI	4.354.399,48
KFAED br. 1012	NADZOR	1.198.038,75
Vlastita sredstva	NADZOR	58.548,22
UKUPNO		39.435.795,61

PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice prema najnovijem projektnom rješenju iznosi: na desnom kolovozu L=4,839.30 m, i na lijevom kolovozu L=4,769.30 m. Zbog veoma zahtjevne i složene konfiguracije terena i navedenih ograničavajućih faktora na poddionici II je projektovano ukupno 9 objekata od čega je jedan tunel "Vranduk", jedna cut & cover konstrukcija, dva mosta "Vranduk 1" i "Vranduk 2" i pet vijadukata "Crni potok", "Koprivna 1", "Vijadukt 1", "Vijadukt 2" i "Vijadukt 3". Specifičnost trase je tlocrtno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste zbog činjenice da se autocesta proteže kroz jako strme padine. Autocesta se nalazi u većem dijelu u zasjeku zbog čega je projektovan značajan broj visokih potpornih zidova koji će se raditi tehnologijom armirane zemlje.

Finansiranje

OFID kredit broj 12665P

OFID kredit broj 12665PB

**Broj i datum
okolinske dozvole**

Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine

**Broj i datum
građevinsk
e dozvole**

Br: UPI/03-23-2-356/18 od 09.04.2019. godine

GRAĐEVINSKI RADVI

Izvođač radova

Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.

Broj ugovora

JPAC 848-B82-17 od 15.05.2019.

Vrijednost ugovora

153.448.178,42 Eura sa PDV-om

Rok izgradnje

24 mjeseca odnosno august 2021. godine

Addendumom br 1 produženje roka za izvođenje radova za 426 dana.

Addendumom br 2 produženje roka 388 po Varijacionom nalogu br 18.

Novi rok za završetak ugovora je Novembar 2023. Potpisan je Adendum 3 za produženje roka za izvođenje radova za 388 dana, bez promjene finansijske vrijednosti ugovora. Ukupno vrijeme za izvršenje radova na ovoj dionici je sada povećano na 1544 dana. Ugovor je potpisan 20.03.2023.

Addendumom br.4 potpisanog dana 26.01.2024 godine, između Izvođača i naručioca definisan je novi rok za završetak radova na datum **31.03.2026 godine.**

Addendum:	<p>Addendum br.1 potpisan je 17. Juna 2022. godine sa izvođačem radova. Addendumom br.1 pomjera se rok za završetak radova za dodatnih 426 dana.</p> <p>Addendum br.2 potpisan je 20. Marta 2023. godine. Addendumom br.2 pomjera se rok za završetak radova za dodatnih 388 dana.</p> <p>Addendum br.3 potpisan je 26. Aprila 2023. godine. Addendumom br.3 pomjera se rok za završetak radova za dodatnih 388 dana.</p> <p>Addendum br.4 potpisan je 26. Januara 2024. godine između izvođača radova i klijenta. Addendumom br.4 definiran je rok za završetak radova, a to je 21. Mart 2026. Godine</p> <p>Addendumom br. 5 potpisanog dana 30.07.2024. godine između izvođača i naručioca u kojem se definiše isplata avansa za nove radove u 3 jednake rate.</p>
------------------	---

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o
Broj ugovora	JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. godine
Vrijednost ugovora	Nova vrijednost ugovora nakon potpisanog adenduma br.3 iznosi 6.241.044,05 € bez PDV-a
Trajanje ugovora	<p>24 mjeseca + 24 mjeseca rok za prijavu nedostataka (DNP) +426 dana po Varijaciji br. 18. Potpisan za produženje roka za konsultantske usluge. Ukupni period trajanja ugovora sada iznosi 66 mjeseci.</p> <p>Addendumom 2 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci.</p> <p>Addendumom 3 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci.</p>
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan 01.02.2022 kojim definirana vrijednost ugovora u iznosu od 3.006.849,71 € bez PDV-a ukupnim trajanjem od 66 mjeseci.</p> <p>Potpisan Addendum 2 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.867.617,64 Eura bez PDV-a.</p> <p>Potpisan Addendum 3 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 6.241.044,05 Eura bez PDV-a.</p>

USLUGE PROJEKT MENADŽMENTA

Konsultant	Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1219-E637-20 od 23.06.2020.
Vrijednost ugovora	857.000 BAM (bez PDV-a)
Trajanje ugovora	24 mjeseca

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Trasa:

Sektor 1: U izvještajnom periodu, na Sekrotu 1 izvršeni su značajni radovi na iskopima, izradi potpornih zidova i odvodnji.

Iskopi i izrada potpornih zidova: Izvedeni su opsežni iskopi na različitim kosinama, uključujući III kosinu između stacionaža 1+100 - 1+190, kao i hidraulični iskop na II i III kosini od st. 0+540 - 0+850, te na poziciji trafoa (IV kosina, st. 0+540 - 0+640). Radovi na potpornom zidu W2 uključivali su izradu podložnog betona armiranje i betoniranje temelja i vertikalnih dijelova zida. dok su aktivnosti na naglavnoj gredi kampada K3 i K4 uključivale armiranje, betoniranje i skraćivanje šipova. Na kosinama je izvršena i ugradnja torkerta u više slojeva, kao i bušenje i ugradnja sidra (IBO 51L i SN25), te drenova na II kosini. Na određenim stacionažama obavljeno je bušenje za miniranje, a na stacionaži 0+817 - 0+821 sanirano je geološko ispadanje pomoću AB jastuka i torkreta.

Odvodnja: Izvođeni su radovi na iskopu obodnih kanala duž II berme, kao i zaštita i armiranje I berme na stacionažama 0+530 - 0+600 i 1+130 - 1+150, uz postavljanje betonskih obodnih kanala.

Sektor 6: U izvještajnom periodu na Sektoru 6 izvedeni su radovi na iskopimam izradi potpornih zidova i sistemu odvodnje.

Iskopi i izrada potpornih zidova: Izvođeni su iskopi na III kosini između stacionaža 3+630 i 3+800, uključujući i radove sa hidrauličkim čekićem na II kosini između stacionaža 3+830 i 3+840. Na III kosini je realizovano armiranje i ugradnja torkreta u tri sloja, od stacionaže 3+635 do 3+775. Također, obavljeno je bušenje, ugradnja i injektiranje SN25 sidara na stacionažama 3+635 - 3+780. Dodatno, na II kosini je izvršeno bušenje i ugradnja projektovanih drenova dužine 12 metara (22 komada) između stacionaža 3+720 i 3+750. Radovi na potpornim zidovima uključivali su iskop temelja na zid W8 i zid W23m kao i armiranje i betoniranje temelja za zid W9. Na zidu W10 izvedeno je armiranje i betoniranje vertikalnog dijela, dok su na zidu W24 završeni radovi na armiranju i betoniranju temelja i vertikalnog dijela zida.

Odvodnja: Radovi na sistemu odvodnje obuhvatali su iskop obodnog kanala između stacionaža 3+800 i 3+820, te zaštitu berme i armiranje kanala između stacionaža 3+730 i 3+800. Završena je izrada i betoniranje šahta za prihvatanje vode iz obodnog kanala iza zida od šipova na stacionaži 3+800.

Sektor 7: U izvještajnom periodu na Sektoru 7 izvedeni su radovi na iskopima, izradi potpornih zidova i odvodnji.

Iskopi i izrada potpornih zidova: Izvedeni su iskopi na više stacionaža, uključujući II kosinu (st. 4+730 - 4+770) i III kosinu (st. 4+140 - 4+200, st. 4+270 - 4+300, st. 4+960 - 4+980). Radovi na III kosini između st. 4+280 i 4+330 uključivali su iskop uz upotrebu hidrauličkog čekića, Na II kosini (st. 4+720 - 4+770) realizovano je armiranje i ugradnja torkreta u tri sloja. Bušenje, ugradnja i injektiranje sidra izvršeno je na različitim lokacijama, uključujući IBO 51L sidra na II kosini između st. 4+725 - 4+820 i st. 4+880 - 5+000, SN25 sidra na st. 4+230 - 4+260 i st. 4+950 - 4+990, te R32N sidra na st. 4+725 - 4+760 i st. 4+940 - 4+980. Pored togam izvršeno je bušenje i ugradnja drenova na II kosini, sa 40 komada drenova dužine 12 metara i 13 komada dužine 15 metara, na stacionažama 4+730 - 4+820 i 4+950 - 4+960. Planiran je i plato za bušenje šipova.

Odvodnja: Izvedeni su radovi na iskopu obodnog kanala između stacionaža 4+940 - 4+970, a armiranje i betoniranje obodnog kanala obavljeno je između stacionaža 4+920 - 5+060.

Odlagališta:

Boški Potok: Nema aktivnosti

Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.

Deponija L4 - Izrada humusnog sloja

Most Vranduk 1: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%

Most Vranduk 2: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%

Vijadukt Crni Potok Nema aktivnosti. Realizovani progres radova na vijaduktu Crni Potok je na 93%.

Vijadukt Koprivna 1 Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%

Vijadukt 1 U izvještajnom periodu na desnom vijaduktu izvršeni su radovi na iskopima, izradi nasipa, zaštiti kosina i postavljanju sidara. Izvršen je iskop kosina za provremenu zaštitu kod upornjaka i stubova U1D, S1, S2 i S3. U dijelu Vijadukta 1 obavljena je izrada nasipa, dok je na privremenoj kosini kod stubnog mjesta S2 izvedeno armiranje i ugradnja torkreta u tri sloja. Na stubu S2 izvršeno je bušenje, ugradnja i injektiranje sidara dužine 4 metra (S2.1 - S2.11).

Vijadukt 2 U izvještajnom periodu izvršeni su radovi na izvođenju širokih iskopa na stubnim mjestima S1L i S2L kao i iskop za temelje na upornjaku U1.

Vijadukt 3 Sječa šume i izrada pristupa pristupnih puteva.

Tunel Vranduk U proteklom izvještajnom periodu izrađivanje su prefabrikovane betonske ploče tj. poklopci za kablovske kanale. Izvršeni su radovi na postavljanje na visinu i fiksiranju betonskih poklopaca na revizionim oknima centralne odvodnje.

Broj radnika	Juli: 205	August: 208	Septembar: 222
Broj angažovanih podizvođača	Juli: 4	August: 4	Septembar: 4

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.			
Σ1-50	do 30.06.2024	73.294.026,03	85.754.010,46
PS 51	23.07.2024.	1.717.307,22	2.009.249,45
PS 52	22.08.2024.	2.601.847,99	3.044.162,15
PS 53	19.09.2024.	2.645.919,50	3.095.725,82
Q3	01.07-30.09.2024	6.965.074,71	8.149.137,41
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	80.259.100,74	93.903.147,87
NADZOR-Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o			
Σ1-53	do 30.06.2024	4.012.299,18	4.694.390,04
PS 54	23.07.2024.	88.388,04	103.414,01
PS 55	22.08.2024.	90.309,13	105.661,68
PS 56	19.09.2024.	86.667,97	101.401,52
Q3	01.07-30.09.2024	265.365,14	310.477,21
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	4.277.664,32	5.004.867,25
Usluge projekt menadžmenta-Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo			
Σ1-26	do 31.06.2024	246.730,21	288.674,35
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 30.09.2024	246.730,21	288.674,35
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		84.783.495,27	99.196.689,47

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
OFID 12665P	RADOVI	21.025.865,48
OFID 12663PB	RADOVI	24.300.000,00
OFID 12665P	NADZOR	2.082.460,95
Vlastita sredstva	RADOVI	34.933.235,26
Vlastita sredstva	NADZOR	2.195.203,37
Vlastita sredstva	PROJEKT MENADŽ.	246.730,21
UKUPNO		84.783.495,27

Napomena: Troškovi radova i nadzora za dionicu Vranduk - Ponirak se plaćaju iz vlastitih sredstava i bit će refundirani iz kredita OFID-a nakon pravosnažnosti.

PODDIONICA PONIRAK – VRACA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice je 2,65 km, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 2420 m, a lijeva cijev dužine 2475 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova.

Finansiranje	EIB ugovor br. 86.971
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01a
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-385/18 od 18.02.2019. godine. Izmijenjena građevinska dozvola izdana je od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja 11.06.2021. god.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 851- B83-17 od 01.08.2019. godine
Vrijednost ugovora	69.508.325,70 EUR-a sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno april 2022. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se stavlja na snagu Tripartitni Sporazum koji je potpisan 20.02.2020. godine, a na bazi novog glavnog projekta Tunela Zenica izrađenog od strane kompanije "Yuksel Proje", Ankara, za koji je ishodomana izmjena odobrenja za građenje.
	Addendum br.2 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora za dodatnih 387 dana, te je revidirano vrijeme za završetak Ugovora 08.05.2023. godine.
	Addendum br.3 je potpisan 24.04.2023. godine. Ovim Addendumom se utvrđuje nova procijenjena Ugovorena cijena i iznosi 74.454.023,10 Eura bez PDV-a, odnosno 87.111.207,00 Eura sa PDV-om

	<p>Addendum br.4 je potpisan 04.09.2023. Ovim addendumom se obim radova dijeli na dva dijela A i B:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dio A: U ovom dijelu se produžava ugovor nakon 08.05.2023. godine do 31.10.2023. godine i to je „prvi djelomični rok za završetak“ - Dio B: Drugi dio se odnosi na odgađanje elektromašinske i prateće građevinske radove do 30.06.2024. godine na osnovu podtačke 8.8. OUU-a – „Obustava radova“- radovi će se izvršiti u roku od 6 mjeseci; odgađajući tako „drugi djelomični rok za završetak“ projekta za 31.12.2024.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC
Broj ugovora	JPAC 850-E441-17 potpisan 10.09.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.244.528 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 93.540,00, te sada vrijednost iznosi EUR 2.011.940,00 bez PDV-a odnosno EUR 2.353.968,80 sa PDV-om. Ugovorena cijena je povećana radi povećanog obima radova uslijed produženja tunela, reorganizacije i promjene radne snage i angažmana eksperata za kvalitet.</p>
	<p>Addendum br.2 je potpisan 19.09.2022. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 686.544,53, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 2.698.484,53 bez PDV-a odnosno EUR 3.157.226,90 sa PDV-om. Ugovorena cijena i vrijeme konsultantskih usluga su radi produženja roka izvođenja do 05.08.2023. godine</p>
	<p>Addendum br.3 je potpisan 12.07.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 3 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dio A: ovaj dio je produženje usluga nakon 8. maja 2023. do 31. oktobra 2023. godine (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon toga, od 01. novembra 2023. do 31. oktobra 2025. godine). - Dio B: će biti obrađen drugim addendumom.
	<p>Addendum br. 4 je u pripremi.</p>

TEHNIČKA POMOĆ PIU

Konsultant	Roughton International Ltd
Broj ugovora	JPAC 936-E477-18; potpisan 22.03.2019. godine
Vrijednost ugovora	671.580,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 14.860,00 bez PDV-a zbog pripreme analize kumulativnih uticaja za dionicu Nemila - Donja Gračanica, te vrijednost sada iznosi EUR 588.860,00 bez PDV-a odnosno EUR 688.966,20 sa PDV-om.
	Addendum No.2 je u pripremi.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

- U izvještajnom periodu juli - septembar 2024 izvođač radova je nastavio ranije aktivnosti kao što su: radovi na sanaciji sekundarne obloge, radovi na izvedbi pregradnih zidova u poprečnim prolazima, radovi na izradi AB pokrovnih ploča za pokrivanje kineta u tunelu, započeta ugradnja podova na elektronišama, započeti radovi na ugradnji separatora na izlaznom portalu, kompletiranje kabliranja elemenata ventilacije, štemanje šliceva za panik rasvjetu i kablove ventilacije i senzoričke, kabliranje sistema vatrodajave, ostala kabliranja...

Broj radnika	Juli: 31	August: 31	Septembar: 51
Broj angažovanih podizvođača	Juli: /	August: /	Septembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
∑1-52	do 30.06.2024	62.842.800,08	73.526.076,09
PS 53	23.07.2024.	437.173,11	511.492,54
PS 54	22.08.2024.	351.251,27	410.963,99
PS 55	19.09.2024.	489.795,78	573.061,06
Q3	01.07-30.09.2024	1.278.220,16	1.495.517,59
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	64.121.020,24	75.021.593,68
NADZOR-Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC			
∑1-52	do 30.06.2024	2.899.501,68	3.392.416,97
PS 53	19.9.2024	42.961,17	50.264,57
Q3	01.07-30.09.2024	42.961,17	50.264,57
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	2.942.462,85	3.442.681,53
TA-Roughton International Ltd			
∑1-55	do 30.06.2024	588.860,00	688.966,20
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 30.09.2024	588.860,00	688.966,20
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje- Fabrika doo Sarajevo			
∑ Račun 191-06/22, 406-11/22, 081-03/23	do 30.06.2024	49.623,48	58.059,47
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje UKUPNO		49.623,48	58.059,47
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		67.701.966,57	79.153.241,42

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 86.971	RADOVI	31.999.999,99
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	13.068.022,98
Vlastita sredstva	RADOVI	19.052.997,28
WBIF Grant za komponentu kom.aktivnosti	Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje	49.623,48
EIB Grant 91.856	NADZOR	2.070.017,45
Vlastita sredstva	NADZOR	872.445,40
WBIF Grant za TA komponentu	TA	70.491,26
Vlastita sredstva	TA	518.368,74
UKUPNO		67.701.966,58

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su plaćeni iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL ZENICA – DONJA GRAČANICA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice nakon izmjene trase iznosi 2,7 km. Predviđena je izgradnja sljedećih objekata: 1 tunel (Hum), tri vijadukta (Vijadukt na petlji, Jelovik i Donja Gračanica), petlja Zenica Sjever i objekt naplate cestarine. U sklopu ove dionice predviđena je i izgradnja priključne saobraćajnice koja će biti spoj Grada Zenice sa Koridorom Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 47372
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01b
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinskih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-139/20 od 06.10.2020. godine
	Br.: UPI/03-23-2-268/19 od 09.12.2019. godine
	Br.: UPI/03-23-2-269/19 od 24.01.2020. godine
	Br.: UPI/03-19-2-54/21 od 24.05.2021. godine
Broj i datum upotrebnih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-319/20 od 04.05.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-321/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-322/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: 03-19-8733/20 od 24.01.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. godine
Vrijednost ugovora	67.360.069,25 EUR sa PDV-om

Rok izgradnje	900 dana ili maj 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 18.02.2019. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu vrijednost.
	Addendum br. 2 potpisan 17.06.2020. godine radi izmjene trase i ne utiče na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 3 potpisan 30.03.2022. godine zbog dodatnih radova, izuzetih radova, potraživanja i radi promjena klizne skale.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 744-E379-16 potpisan 31.07.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.837.086,20 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 04.02.2019. godine, odnosi se na promjenu poslovne banke i ne utiče na ugovorenu vrijednost usluga.
	Addendum br. 2 potpisan 17.03.2021. godine, odnosi se na dodatni angažman Social Expert-a na zahtjev Banke, što je utjecalo na promjenu ugovorene vrijednosti usluga i ista je povećana za EUR 17.550 bez PDV-a.
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 1057-E549-19 od 22.02.2019. godine
Vrijednost ugovora	594.225,45 BAM
Trajanje ugovora	54 mjeseci
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
Obzirom da je ugovor u fazi otklanjanja nedostataka (DNP), nije bilo značajnijih radova.	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.S.			
Σ1-31	do 30.06.2024	58.005.710,12	67.866.680,84
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	58.005.710,12	67.866.680,84
NADZOR-Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.			
Σ1-30	do 30.06.2024	2.603.063,91	3.045.584,77
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	2.603.063,91	3.045.584,77
TA-IPSA Institut d.o.o. Sarajevo			
Σ1-34	do 30.06.2024	235.332,72	275.339,28
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 30.09.2024	235.332,72	275.339,28
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		60.844.106,75	71.187.604,90

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	50.651.189,42
EBRD br. 47372	NADZOR	1.101.614,70
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	7.354.520,70
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.501.449,21
Vlastita sredstva	TA	235.332,72
UKUPNO		60.844.106,75

PODDIONICA KLOPČE - DONJA GRAČANICA
TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice iznosi približno 5.8 km, a na njoj je smješteno nekoliko značajnih objekata: na prvom dijelu trase se nalaze dva vijadukta (Klopče, Klopačke Stijene) i jedan tunel (vještački tunel Klopče), dok je za drugu polovinu karakteristično da otvorene trase praktično i nema već je komponovana naizmjenično od ukupno tri vijadukta (Babina Rijeka sa aneksom, Pehare, Ričice) i dva brdska tunela (Ričice, Pečuj). U dio ove poddionice ulazi cesta na desnoj obali rijeke Bosne sa kružnom raskrsnicom, spoj na M17, most Drivuša i trasa na lijevoj obali rijeke Bosne sa kružnom raskrsnicom, spoj na R445.

Finansiranje

OFID kredit broj 1588P i 1589BP

EBRD kredit broj 48999

Vlastita sredstva

Broj i datum okolinske dozvole

Br. UPI05/2-23-11-4/14SS od 18.02.2014. Okolinska dozvola je obnovljena rješenjem UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019

Broj i datum građevinske dozvole

 BR. UPI/ 03-23-2-129/15 ID od 02.07.2015.
 Građevinska dozvola je više puta izmijenjena i dopunjena radi izmjena glavnog projekta zbog posljedica klizišta. Izmjene i dopune: 15.01.2019; 13.09.2019; 12.05.2020; 30.05.2020.

Broj i datum upotrebne dozvole

UPI/03-19-2-318/20 OD 12.04.2021. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI
Izvođač radova

JV Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo (vodeći partner) i Strabag A.G.

Broj ugovora

JPAC 608-B63-14 od 09.05.2016. g. (tokom realizacije ugovora sklopljeno je 5 addenduma na ugovor)

Vrijednost ugovora

107.879.287,94 Eura sa PDV-om. Addendum br.3 je definisana procjena povećanja Ugovornog iznosa na 148.409.915,45 €, uključujući PDV, u ovaj iznos nije uključena procjena vrijednosti korekcije zbog promjene troškova (klizna skala, OUU podtačka 13.8).

Rok izgradnje

900 dana za sekciju 1, 600 dana za sekciju 2 (Viadukt Pehare) koji je produžen adendumima te je rok za završetak radova novembar 2020. godine kako je definisano Addendumom br. 4.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 609-E314-14 potpisan 07.05.2016. godine (tokom realizacije ugovora sklopljeno je 5 addenduma na ugovor)
Vrijednost ugovora	5.473.143,00 Eura sa PDV-om. Ista je Addendumom br. 4 procijenjena na 7.256.005.00 Eura bez PDV-om
Trajanje ugovora	78 mjeseca
STATUS DIONICE	
Dionica Drivuša - Klopče, Klopče - Donja Gračanica i južna sekcija dionice Tunel Zenica - Donja Gračanica čine Zeničku obilaznicu, a ista je puštena u promet 15.07.2021. godine nakon što su ishodovane upotrebne dozvole.	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - JV Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo (vodeći partner) i Strabag A.G.			
Σ1-67	do 30.06.2024	142.870.395,33	167.158.362,54
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	142.870.395,33	167.158.362,54
NADZOR-Konzorcij Egis International i IPSA Institut d.o.o. Sarajevo			
Σ1-77	do 30.06.2024	7.631.201,74	8.928.506,04
PS 78	23.7.2024	25.427,40	29.750,06
Q3	01.07-30.09.2024	25.427,40	29.750,06
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	7.656.629,14	8.958.256,09
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		150.527.024,47	176.116.618,63

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
OFID A	RADOVI	39.467.850,86
OFID B	RADOVI	19.172.707,44
EBRD br. 48999	RADOVI	64.922.012,62
Vlastita sredstva	RADOVI	19.307.824,41
OFID A	NADZOR	2.572.010,10
OFID B	NADZOR	4.827.292,56
Vlastita sredstva	NADZOR	257.326,48
UKUPNO		150.527.024,47

Napomena: Dio troškova je plaćen iz vlastitih sredstva, jer su kreditna sredstva utrošena.

PODDIONICA DRIVUŠA - KLOPČE
TEHNIČKI OPIS

Dužina ove dionice iznosi 2,23 km. Značajni objekti na trasi su Most Drivuša dužine 650 metara preko rijeke Bosne i vijadukt Perin han dužine cca. 400 metara.

Finansiranje	KFAED ugovor broj 794
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-4/14SS od 18.02.2014. godine Okolinska dozvola je obnovljena rješenjem UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-265/13 od 14.11.2013. godine Izmjene i dopune građevinske dozvole od datuma: 30.05.2016. godine; 27.02.2017. godine; 22.09.2017. godine; 20.11.2019. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br.: UPI/03-19-2-161/20 od 14.12.2020. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 373-A66-12 od 25.09.2014. godine (tokom realizacije ugovora sklopljena su 3 addenduma na ugovor). Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.4.
Vrijednost ugovora	33.527.849 EUR sa PDV-om addendumom br.3 je povećana na EUR 36.231.262,80 sa PDV-om. Nakon potpisa addenduma br.4. vrijednost radova će iznositi EUR 36.269.376,59 sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana odnosno januar 2020. godine

USLUGE NADZORA

Konsultant	Konzorcij Divil d.o.o. i TAEP
Broj ugovora	JPAC 375-E71-12 od 23.09.2014. godine (tokom realizacije ugovora sklopljena su 4 addenduma na ugovor)
Vrijednost ugovora	2.538.315 EUR sa PDV-om adendumom broj 4 je povećana na 3.647.917,14 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci koji je produžen Addendumom br. 3 na 75 mjeseci i 15 dana

STATUS DIONICE

Dionica Drivuša - Klopče, Klopče - Donja Gračanica i južna sekcija dionice Tunel Zenica - Donja Gračanica čine Zeničku obilaznicu, a ista je puštena u promet 15.07.2021. godine nakon što su ishodovane upotrebne dozvole.

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Hering dd Široki Brijeg			
Σ1-67	do 30.06.2024	30.999.542,17	36.269.464,34
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	30.999.542,17	36.269.464,34
NADZOR-Kozorcij Divil doo i TAEP			
Σ1-73	do 30.06.2024	3.117.877,17	3.647.916,29
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	3.117.877,17	3.647.916,29
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		34.117.419,34	39.917.380,63

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
KFAED br. 794	RADOVI	27.022.061,69
KFAED br. 794	NADZOR	2.996.814,35
Vlastita sredstva	RADOVI	3.977.480,48
Vlastita sredstva	NADZOR	121.062,82
UKUPNO		34.117.419,34

Napomena: Privremene situacije su plaćene iz vlastitih sredstava iz razloga jer su sredstva kredita KFAER već utrošena.

5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER



LOT 3 obuhvata dionice od Tarčina do Mostara Sjever. Sastavni dio ovog LOT-a je najzahtjevniji objekt na Koridoru Vc – Tunel Prenj u dužini od 10 kilometara. Dionica Tarčin – Ivan koja uključuje i Tunel Ivan je u izgradnji dok su ostale dionice u fazi pripreme za realizaciju

PODDIONICA TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN LOT 1
TEHNIČKI OPIS

Poddionica dužine 5,1 km se nalazi u Kantonu Sarajevo. Na ovoj poddionici autoceste od objekata se ističu dva duga vijadukta Raštelica 1 i Raštelica 2 ukupne dužine 1150 m.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I-05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje
Broj ugovora	JPAC 1132-B109-19 od 24.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	77.903.313,84 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	20 mjeseci odnosno mart 2022. godine (novi rok je august 2022. godine)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 kojim se produžava rok za završetak ugovora za 136 dana i povećava se vrijednost radova. Novi rok za završetak radova je 15.09.2022. godine, a vrijednost radova iznosi 75,393,525,31 EUR bez PDV-a. Addendum će biti potpisan nakon ishodovanja suglasnosti kreditora.

USLUGE NADZORA

Konsultant	Institut IGH d.d., Zagreb
Broj ugovora	JPAC 1113-E582-19 od 11.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	EUR 2.454.964,20 sa PDV-om
Trajanje ugovora	46 mjeseci (uključujući period za otklanjanje nedostataka)

Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 kojim se ugovorena vrijednost usluga povećava za iznos od EUR 373.692,10 (bez PDV-a) te nova ugovorena vrijednost usluga iznosi EUR 2.471.952,10 bez PDV-a, odnosno EUR 2.892.183,96 sa PDV-om
	Addendum br.2 je potpisan 14.Marta 2024. godine. Addendumom br. 2 povećava se ugovorena vrijednost za iznos od EUR 99.364,00 bez PDV-a, zbog produženja Ugovora o izgradnji Autoceste na Koridoru Vc,, a samim time i rok za pružanje usluga nadzora. Nova ugovorena vrijednost iznosi EUR 2.571.316,10 bez PDV-a, odnosno EUR 3.008.439,84 sa PDV-om.

TEHNIČKA POMOĆ PIU

Konsultant	Technital S.p.A. Italy (ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna)
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 potpisan 12.04.2021. godine
Vrijednost ugovora	818.274,60 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	60 mjeseci

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU
--

Opis izvršenih radova

Radovi na trasi autoputa su kompletirani radi se na otklanjanju nedostataka. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom. DNP period za dionicu Tarčin – ulaz u Tunel Ivan završio je 15.09.2024. godine.

Broj radnika	Juli: /	August: /	Septembar: /
Broj angažovanih podizvođača	Juli: /	August: /	Septembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje			
Σ1-29	do 30.06.2024	79.305.862,28	92.787.858,87
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	79.305.862,28	92.787.858,87
NADZOR-Institut IGH d.d., Zagreb			
Σ1-29	do 30.06.2024	2.458.001,98	2.875.862,32
PS 30	22.8.2024	28.215,00	33.011,55
Q3	01.07-30.09.2024	28.215,00	33.011,55
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	2.486.216,98	2.908.873,87
TA: Technital S.p.A. Italy			
Σ1-17	do 30.06.2024	242.870,00	284.157,90
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 30.09.2024	242.870,00	284.157,90
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		82.034.949,26	95.980.890,63

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 89.502	RADOVI	63.563.666,54
Grant za INV komponentu	RADOVI	8.952.000,00
Vlastita sredstva	RADOVI	6.790.195,74
Grant za TA komponentu	NADZOR	1.650.000,00
Vlastita sredstva	NADZOR	836.216,98
EIB br 89.502	TA	155.920,00
Vlastita sredstva	TA	86.950,00
UKUPNO		82.034.949,26

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su predfinancirani iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL IVAN LOT 2
TEHNIČKI OPIS

Tunel Ivan je projektovan da se izvodi po NATM (NOVA AUSTRIJSKA TUNELSKA METODA). Usvojeni oblik i položaj portala su takvi da se uklapa u prirodni teren i najmanje remete prirodni ambijent što cesti daje veći kvalitet. Dužina desne tunelske cijevi, uključujući portalnu građevinu, je 1721,50 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761,50 m. U sklopu ove poddionice predviđena je i izgradnja priključka na magistralnu cestu u mjestu Bradina. Njime se ostvaruje privremeni spoj magistralne ceste M17 i autoceste na Koridoru Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I 05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	67.425.427,33 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno maj 2022. godine
Addendumi	Addendum broj 1 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova za dodatnih 113 dana. Novi rok za okončanje radova je 15.09.2022. godine. Ugovorena vrijednost radova se nije mijenjala ovim addendumom.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.163.037,50 EUR sa PDV-om

Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 24.11.2020. godine radi izmjene opisa usluga prema zahtjevu EBRD-a, te je iznos povećan za EUR 37.200,00 bez PDV-a.
	Addendum br. 2 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova do 15.09.2022. godine, nakon čega počinje period za uklanjanje nedostataka (DNP) od 24 mjeseca. Ugovoreni iznos povećan je na EUR 2.025.785,65 bez PDV-a odnosno EUR 2.370.169,21 sa PDV-om

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Radovi na trasi autoputa su kompletirani radi se na otklanjanju nedostataka. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom. DNP period za dionicu Tunel Ivan završio je 15.09.2024. godine.

Broj radnika	Juli: /	August: /	Septembar: /
Broj angažovanih podizvođača	Juli: /	August: /	Septembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-36	do 30.06.2024	62.212.385,00	72.788.490,45
Q3	01.07-30.09.2024.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	62.212.385,00	72.788.490,45
NADZOR-IRD Engineering S.r.l.			
Σ1-36	do 30.06.2024	2.010.387,16	2.352.152,98
Q3	01.07-30.09.2024.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	2.010.387,16	2.352.152,98
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.		64.222.772,16	75.140.643,43

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	54.419.195,26
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	2.010.387,16
Vlastita sredstva	RADOVI	7.793.189,74
UKUPNO		64.222.772,16

PODDIONICA IVAN – OVČARI

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,27 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 14 mostova u dužini ukupno 4,7 kilometara i 12 tunela ukupne dužine 12,3 kilometara (obje tunelske cijevi). Dužina najdužeg projektiranog mosta iznosi 450 metara dok se najuži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom lijeve tunelske cijevi od 1.129 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari-ulaz u tunel Prenj.

FINANSIRANJE

Dionica je uvrštena u Program javnih investicija Federacije za period 2021. – 2023 što je preduslov za pokretanje procedure zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija. EIB je dostavio Pismo namjere za financiranje ove dionice. Zahtjev za zaduženje podnešen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. ToR za glavni projekt je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. IPF 9 je zadužen za implementaciju granta odnosno za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Nakon detaljnog pregleda Projektanog zadatka i nakon konsultacija sa vodećim međunarodnom finansijskom institucijom dogovoreno je da se većina predviđenog projektanog zadatka mora mijenjati jer značajno odstupa od optimalnog rješenja (posebno za dio dionice od 6,2 km od Zukića do Ovčara) . Nakon toga pristupilo se optimizaciji trase te se došlo do tehnički najprihvatljivijeg rješenja koje je smanjilo uzdužni nagib, izbacilo treću traku za spora vozila i umnogome revidiralo buduće troškove izgradnje. Sve to je rezultiralo novim Idejnim projektom čija se optimizacija očekuje u Q3 ove godine te se nastavlja sa Glavnim projektom čiji je rok za izradu i završetak Q1 2025.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju SUO od 9.11.2023.godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH i trenutno je predmet u toku.

EKSPROPRIJACIJA

Vlade Federacije BiH u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Ivan - Ovčari.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

PODDIONICA OVČARI – (ULAZ U TUNEL) PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17 i dalje nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektirano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata, projektirana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta sa istoimenim toponimima. Na dionici je projektirano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA, SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Završen je Idejni projekat predmetne dionice i u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za Q4 2024.godine. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju SUO u januaru 2024.godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH . U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno.

S obzirom da se radi o jedinstvenoj studiji za dionicu Ovčari – tunel Prenj i tunel Prenj-Mostar Sjever održane su dvije javne rasprave u Konjicu i Mostaru te će studija i Rješenje kao takvo biti sveobuhvatno za obje dionice.

Pripremljene su sve neophodne suglasnosti za podnošenje zahtjeva za Urbanističku dozvolu te je zahtjev za istu i podnešen u maju mjesecu ove godine Federalnom Ministarstvu Prostornog uređenja. U međuvremenu je stigao odgovor Ministarstva sa zahtjevom za dopunu dokumentacije ta je dopunjena dokumentacija vraćena Ministarstvu 24.09. tekuće godine i čeka se odgovor od strane istog.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Konjic - Tunel Prenj na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

DIONICA TUNEL PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Ključna karakteristika tunela Prenj je njegova dužina od 10,9 km prema kojoj spada u dugačke tunele. Podliježe primjeni svih propisanih mjera sigurnosti u tunelima, prema EU Direktivi 2004/54/EC.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Za grant WBIF-a je aplicirano u 8. pozivu WBIF-a.

PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt u 2016.godini za Prostorni plan posebnog obilježja koji je usvojen 2017. godine. Izvršena je nabavka usluga izrade idejnog projekta s elementima glavnog i u toku je izrada projektne dokumentacije. Očekuje se priprema tenderske i projektne dokumentacija u augustu 2023. Izrađen je glavni projekat pripremljenih radova za tunel Prenj (pristupni putevi, vodosnadbijevanje i snadbijevanje električnom energijom). Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da je planirano da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi. Kao dio G1 misije pripremljeni su:

- Izvještaj o inženjerskim, geološkim, hidrogeološkim i geotehničkim istražnim radovima za tunel Prenj, WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo, 2016
- Idejni geotehnički projekt za tunel Prenj

Idejni projekat sa elementima glavnog projekta završen i dostavljen 05.07..2024. godine (u elektronskom obliku) te je nakon toga pregledan i revidovan od strane izabranog revidenta. U toku mjeseca septembra je dostavljen projekat i u printanoj formi izuzev knjiga G (elektro dio) čija predaja se očekuje početkom oktobra mjeseca nakon čega će knjige uz pripadajuću dokumentaciju biti predate nadležnom ministarstvu prostornog uređenja u cilju ishodovanja Urbanističke saglasnosti.

Izrađene su Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize rizika i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Izrada analize i pratećih studija je završena u drugom kvartalu 2021.godine.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Produženo je važenje prethodne vodne suglasnosti. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju SUO u januaru 2024.godine. Nakon ishოდovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH . U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno. Urbanistička suglasnost će biti ishოდovana nakon dostavljanja printanih verzija projekta.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine, a potom u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj na Koridoru Vc. Dostavljeni su elaborati za eksproprijaciju pristupnih puteva prema portalima tunela, kako sjevernom tako i južnom. Eksproprijacija u svrhu izgradnje pristupnih cesta za izgradnju tunela Prenj je započela te je do sada je završeno 63 od predmeta od ukupno 73 predmeta i ekspropisano 79 parcela od ukupno 174 parcela.

NABAVKE PO MEĐUNARODNIM PROCEDURAMA

NABAVKE – USLUGE

Izrada Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta

Vrsta postupka: Otvoreni

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa projektantom "Elea iC d.o.o" Slovenija. Vrijednost ugovora je 5.934.530,80 EUR bez PDV-a, odnosno 6.943.401,04 EUR sa PDV-om.

Tehnička pomoć tokom tenderisanja postupka nabavke radova i nadzora te praćenja okolišnih i socijalnih pitanja

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa konsultantima; JV iC consultant ZT GesmbH; ILF Consulting Engineers GesmbH; Elea iC d.o.o. Vrijednost ugovora je EUR 8.989.200,00 bez PDV-a, odnosno EUR 10.517.364 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 96 mjeseci (I Fraza - 36 mjeseci, II Fraza 36 mjeseci i III Faza 24 mjeseca).

Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pripremne radove i pripremu tenderske dokumentacije

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora 13.05.2022. godine, sa JV: Design & QC Ltd. Sarajevo i IPSA institut d.o.o. Sarajevo u iznosu od 578.402,00 EUR - bez PDV-a odnosno 676.730,34 EUR sa PDV-om.

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni postupak s pretkvalifikacijom

Odluka o pokretanju postupka donesena 06.07.2022. godine, suglasnost Banke na pretkvalifikacionu dokumentaciju pribavljena je 12.07.2022. godine. Suglasnost na objavu pretkvalifikacione dokumentacije pribavljena 14.07.2022. godine. Objava predkvalifikacione dokumentacije za Tunel Prenj bila je 14.07.2022.g. Rok za predaju je bio 26.09.2022.godine. Evaluacija aplikacija je u završena, evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci. Suglasnost Banke na Evaluacijski izvještaj dostavljena 27.02.2024. godine. Tenderska dokumentacija za drugu fazu objavljena je 30. Juna

2024. godine. Rok za predaju ponuda je 28.10.2024. godine.

Usluge nadzora na izgradnji Tunela Prenj

Vrsta postupka: Konkurentski

Prvi postupak je poništen. Odluka o pokretanju novog postupka, donesena je 14.08.2023. godine. Priprema tenderskog dokumenta je u toku. Poziv za iskaz interesa objavljen je 17. Maja 2024. Godine. Rok za dostavu aplikacija je prolongiran na 22.07.2024. godine. Evaluacija zaprimljenih aplikacija je u toku.

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER

TEHNIČKI OPIS

Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40%, a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektiran je prateći uslužni objekt (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od pomenutih objekata radi se o 3 projektirana tunela i 3 mosta kao i 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca : 30%-10%-60%. Od predviđenih mostova najduži most je dužine 474 metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever-Mostar Jug.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA, SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Završen je Idejni projekat predmetne dionice i u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za Q3 2024.godine. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju SUO u januaru 2024.godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH . U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno.

S obzirom da se radi o jedinstvenoj studiji za dionicu Ovčari – tunel Prenj i tunel Prenj-Mostar Sjever održane su dvije javne rasprave u Konjicu i Mostaru te će studija i Rješenje kao takvo biti sveobuhvatno za obje dionice.

Pripremljene su sve neophodne suglasnosti za podnošenje zahtjeva za Urbanističku dozvolu, te je zahtjev za istu i podnešen u maju mjesecu ove godine Federalnom Ministarstvu Prostornog uređenja. Do početka mjeseca oktobra od strane spomenutog ministarstva nije stigao odgovor na zahtjev.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj - Mostar Sjever na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA



LOT 4 predstavlja južni dio Koridora Vc. Tri dionice ovog LOT-a su u pripremaoj fazi za realizaciju, dvije dionice su u izgradnji dok je dionica Zvirovići – Bijača u dužini od 10 kilometara u upotrebi i u sistemu naplate cestarine

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

TEHNIČKI OPIS

Dionica autoceste Mostar Sjever-Mostar Jug dužine L=13.8km je dio LOT-a 4 Koridora Vc. Vezuje se na prethodnu dionicu autoceste Tunel Prenj - petlja Mostar Sjever u naselju Kutlivač sjeveroistočno od Mostara. Petlja Mostar sjever predstavlja vezu autoceste sa magistralnom cestom M17 i definisana je u sklopu projekta prethodne dionice. Na trasi dionice autoceste imamo ukupno 11 mostova i 6 tunela od kojih je naduži most M4 dužine cca 490 m, te najduži tunel T5 dužine cca 2400 m. Visina Mosta M4 će biti cca. 90 m. Trasa na dionici prolazi uglavnom kroz brdsko-planinski teren sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase smjenjuju usjeci i nasipi sa većim brojem objekata. Dionica se završava petljom Mostar Jug, koja se spaja na put M6.1 istočno od aerodroma Mostar.

FINANSIRANJE

EBRD i komercijalne banke, inicijativa u proceduri.
JPAC je u julu 2021.god. podnijelo zahtjev za zaduženje za dionice od Ovčara do Mostara jug.
Za EU grant će biti aplicirano u Sedmom WBIF pozivu tokom 2022.godine.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni i Glavni projekti su završeni. Za ovu dionicu izvedeni su istražni radovi i izrađena je preliminarna geotehnička misija G1 i G21 za trasu usvojenu Prostornim planom. Rok za završetak ugovora je maj 2024. godine. Sva projektna dokumentacija isporučena je u elektronskoj formi. Isporuka isprintane projektna dokumentacije očekuje se uskoro.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Grant sredstvima EBRD-a je financirana izrada Studije utjecaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Konsultantska kuća Enova d.o.o. Sarajevo je angažirana za izradu dokumentacije. Provedena je kompletna procedura procjene utjecaja na okoliš prema važećem zakonu. Dobiveno je Rješenje o prihvatanju Studije o procjeni utjecaja na okoliš u maju 2022. godine.

Izdano je Rješenje o prihvatanju studije utjecaja na okoliš. Ishodovane su sve prethodne suglasnosti potrebne za urbanističku suglasnost. Podnesen zahtjev za ishodovanje urbanističke saglasnosti prema nadležnom ministarstvu. U toku je obrada datog zahtjeva.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine, a potom u novembru 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Mostar Sjever - Mostar Jug na Koridoru Vc.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni

Prvi postupak je poništen 28.10.2022. godine. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije za ponovljeni postupak počela je 01.12.2022. godine. Pretkvalifikaciona dokumentacija je usuglašena sa Bankom, i suglasnost Banke je dostavljena 17.01.2023. godine. Poziv za dostavljanje ponuda u pretkvalifikaciji je objavljen 18.01.2023. godine. Rok za dostavu je bio 17.03.2023. godine. Evaluacija aplikacija je završena. Suglasnost banke na evaluacijski izvještaj I faze dostavljen je 19.02.2024. godine. Ponuđači su obaviješteni o rezultatima pretkvalifikacionog postupka u Aprilu 2024. godine. Očekuje se objava tenderske dokumentacija za II fazu u Oktobru 2024. godine.

Usluge Nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Odluka o pokretanju javne nabavke donesena je u Julu 2021. godine. Poziv za iskazivanje objavljen je u maju 2022. godine, a rok za dostavu aplikacija je bio kraj juna 2022 godine. Evaluacija pristiglih aplikacija je završena. Revidirani evaluacijski izvještaj je 29.09.2022. godine poslan Banci na suglasnost. Banka je dostavila suglasnost 06.10.2022. godine. Izrada poziva za dostavu ponuda je završena, i poslana banci 27.02.2023. godine (revidirani poziv za dostavu ponuda). Suglasnost Banke je dostavljena 02.03.2023. godine i isti dan je objavljen poziv za dostavu ponuda. Rok za predaju ponuda je bio 16.04.2023. godine. Evaluacija finansijskih ponuda je završena. Evaluacijski izvještaj dostavljen je Banci 12.05.2023. godine. Suglasnost banke je dostavljena 19.05.2023. godine na evaluacijski izvještaj. Učesnici u postupku nabavke obaviješteni su o rezultatima 19.05.2023. godine te ponovo 08.09.2023. godine. Postupak nabavke okončan. Ugovor će biti potpisan nakon ispravke tehničke greške na sistemu ECEPP. Očekuje se održavanje pregovora sa prvorangiranim konsultantom u Oktobru 2024. godine.

Usluge izrade idejnog i glavnog projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke je okončan 26.09.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: Yuksel Proje (Turska), PPG d.o.o. Sarajevo (BiH), Design & QC d.o.o. Sarajevo (BiH), Integra d.o.o. Mostar (BiH), Trasa d.o.o. Sarajevo (BiH). Vrijednost ugovora je 7.209.615,30 EUR bez PDV-a odnosno 8.435.249,90 EUR sa PDV-om.

Usluge izrade revizije glavnog projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke je okončan 11.10.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, Rina Consulting S.p.A i Mega Muhendislik Musavirlik A.S. Vrijednost ugovora za usluge revizije iznosi: 1.397.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 1.634.490,00 EUR sa PDV-om.

PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 9,2 km. Poddionica počinje petljom Mostar jug na st.0+000. Središte petlje je na st.-100,00.

Značajni objekti na poddionici Mostar jug-tunel Kvanj prema idejnom projektu su:

- tunel „Mostar jug“, L=150m
- Natputnjak „Aerodrom“, na st.1+500,00
- Potputnjak „Kosor“, na st.6+179,82
- Most „Buna“, L=326m
- Most „Bunica“, L=211m
- Vijadukt „Brijeg“, L=258m

FINANSIRANJE

EBRD, ugovor broj 49058 (Tranša B)
EU grant, aplicirano u Šestom WBIF
pozivu

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt. Postupak nabavke glavnog projekta je otkazan iz razloga što je Vlada Federacije promijenila način realizacije ovog projekta sa FIDIC Crvene knjige na FIDIC Žutu knjigu što podrazumijeva da izabrani izvođač izrađuje glavni projekt na osnovu idejnog projekta investitora.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Ishodovane su prethodne suglasnosti za urbanističku saglasnost. U julu 2020. godine je finalizirana i javno objavljena ažurirana Studija utjecaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom, Procjena biološke raznolikosti, te drugi dokumenti propisani politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Javna rasprava koja je preduvjet za izdavanje okolinske dozvole je održana 14. septembra 2020. godine u Mostaru.

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dana 17.02.2021. godine izdalo rješenje o okolinskoj dozvoli. Dana 18.11.2021.godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole.

Podnesen zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom ministarstvu te je u toku obrada datog zahtjeva.

EKSPROPRIJACIJA

Grad Mostar je nadležan za postupak eksproprijacije. Postupak eksproprijacije pokrenut je 29.01.2019.god. Ekspropirirano je 329 parcela od 384 parcele, odnosno završeno je 218 predmeta od ukupno 248 predmeta. Izraženo u postocima, ekspropisano je 85.68% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije uključujući i 11 rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni postupak bez pretkvalifikacije

Odluka o pokretanju nabavke donesena je 07.09.2020. godine. Izrada tenderske dokumentacije je završena i dostavljena banci na suglasnost 21.12.2020. godine. Banka je dostavila suglasnost na tendersku dokumentaciju 23.12.2020 godine, poziv za dostavu ponuda objavljen je isti dan i prolongirani rok za predaju ponuda bio je 22.03.2021. godine. Evaluacija ponuda druge faze je završena, suglasnost Banke na evaluacijski izvještaj druge faze dostavljena 07. Maja 2024. Tenderska dokumentacija za treću fazu postupka je objavljena 13 juna 2024. godine, rok za dostavu ponuda bio je 16. August 2024. godine. Evaluacija pristiglih ponuda je u toku.

Konsultantske usluge nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke uspješno okončan potpisom ugovora sa konsultantima za pružanje usluga nadzora JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (BiH) i Krebs + Kiefer (Njemačka). Ugovorena vrijednost ugovora za pružanje usluga nadzora iznosi: 3.200.000. Eura bez PDV-a odnosno 3.744.000,00 Eura sa PDV-om.

PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 5,1 km i uključuje dvocijevni tunel dužine cca. 2,6 km i most dužine cca 220 metara.

FINANSIRANJE

EIB ugovor broj 87.195

EU grant: u Petom WBIF pozivu odobren grant u visini od 20% investicije, a u Šestom WBIF pozivu aplicirano za dodatnih 20%.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekt. Tender za nabavku detaljnog idejnog projekta je obavljen, a otvaranje ponuda je bilo 28.07.2022. godine. Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi.

Dana 15.06.2022.godine je objavljeno obavještenje o nabavci „Izrada detaljnog idejnog projekta, koridor Vc, poddionica tunel Kvanj – Buna“. Zbog više žalbi koje su izjavljene na tendersku dokumentaciju, tender nije bio okončan do sredine oktobra 2022. godine. Obzirom da se ne može predvidjeti okvirni datum okončanja postupka zbog učestalih žalbi EIB je iskazala interes i potvrdila da se predmetna nabavka financira od strane EIB-a.

Pokrenut je postupak Javne nabavke za odabir konsultantskih usluga, koji će biti proveden putem jednostepenog otvorenog poziva za postkvalifikacijom, dvije koverta u skladu sa Vodičem za nabavke za projekte finansirane od strane EIB-a. Ugovor je potpisan dana 04.10.2024. godine.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Ishodovana je okolinska dozvola u maju 2019. godine.

Federalno ministarstvo prostornog uređenja je u decembru 2019.godine izdalo urbanističku suglasnost. Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon izrade glavnog projekta od strane izvođača.

EKSPROPRIJACIJA

Općine Čapljina i Stolac i Grad Mostar su nadležne za postupak eksproprijacije. Stepem realizacije eksproprijacije na području općine Čapljina je 100%. Stepem realizacije eksproprijacije na području grada Mostara je 100% površine (uzimajući u obzir i 2 rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed). U općini Stolac je eksproprijsano 100% površine uključujući i 1 rješenje Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed. Realizacija eksproprijacije na kompletnoj poddionici je 100%.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni

Uprava JP Autoceste je 25.03.2022. godine donijela Odluku o poništavanju postupka nabavke radova koji je pokrenut u 2019. godini. Pokrenut je novi postupak Odlukom Uprave od 21.04.2022. godine. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije je završena. Poziv za dostavu tehničkih ponuda objavljen 09.08.2022. godine, a prolongirani rok za dostavu aplikacija bio je 28.11.2022. godine. Na prijedlog Banke poništen je započeti pretkvalifikacioni postupak.

Uprava je donijela odluku o pokretanju Novog postupka 17.10.2023. godine. Tenderska dokumentacija je završena 17.01.2024. godine i poziv za dostavu ponuda objavljen je istog dana. Prolongirani rok za dostavu ponuda bio je 26.04.2024. godine, kada je bilo otvorenje pristiglih ponuda. Evaluacija ponuda je završena i 25. Jula 2024. godine evaluacijski izvještaj je dostavljen u Banku. Suglasnost banke na evaluacijski izvještaj dostavljena je 04. Septembra 2024. godine. Potpis ugovora zakazan za 04. Oktobar 2024. godine.

Konsultantske usluge nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Ugovor je potpisan sa firmom Proyapi 14.10.2020. godine u vrijednosti od 4.485.169,23 bez PDV-a odnosno 5.247.648,00 EUR sa PDV-om.

Tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Ugovor je potpisan 12.04.2021. godine sa firmom Technital S.p.A. - Italy.

Vrijednost ugovora iznosi 699.380 bez PDV-a odnosno 818.274,60 EUR-a sa PDV-om.

DIONICA BUNA - POČITELJ
TEHNIČKI OPIS

Dionica je duga 7,18 km sa sljedećim objektima: 2 natputnjaka (Grabovina i Kevčić), 2 prolaza za životinje, 1 potputnjakom (Bivolje Brdo), 1 potpornim zidom. Prilikom izgradnje ove dionice predviđeno je i izmještanje 5 visokonaponskih dalekovoda.

Finansiranje

EBRD kredit broj 47372

WBIF grant

**Broj i datum
okolinske dozvole**

Br: UPI 05/2-23-11-72/16 SN od 12.10.2016. godine

**Broj i datum
građevinske dozvole**

Br: UPI/03-23-2-181/18 od 25.07.2018. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI
Izvođač radova

Hering d.d. Široki Brijeg

Broj ugovora

JPAC 743-B74-16; potpisan 18.05.2018. godine

Vrijednost ugovora

25.692.383,53 Eura sa PDV-om

Rok izgradnje

540 dana + 126 dana + 515 dana, odnosno 27. oktobar 2021. godine

Addendumi

Addendum br. 1 je potpisan 19.10.2018. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu cijenu.

Addendum br. 2 je potpisan 29.05.2020. sa produženjem roka za 126 dana.

Addendum br. 3 je je potpisan 10.11.2021. sa rokom završetka 27.10.2021. godine

USLUGE NADZORA
Konsultant

Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o

Broj ugovora

JPAC 745-E380-16 od 08.05.2018. godine

Vrijednost ugovora

2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om

Trajanje ugovora	51 mjesec
Addendumi	Addendum br 1 je potpisan 22.09.2020. sa produženjem roka na 51 mjesec ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om Vrijednost Ugovora 2.154.800,70.
	Addendum br. 2 je potpisan 23.12.2021. sa produženjem roka na 63 mjeseca ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om. Vrijednost Ugovora 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Završeni su radovi na dionici.

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Hering d.d. Široki Brijeg			
∑1-okončana situacija	do 30.06.2024	21.496.490,80	25.150.894,24
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	21.496.490,80	25.150.894,24
NADZOR-Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o			
∑1-okončana situacija	do 30.06.2024	2.191.669,00	2.564.252,73
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	2.191.669,00	2.564.252,73
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024		23.688.159,80	27.715.146,97

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	17.529.890,73
EBRD br. 47372	NADZOR	1.000.534,00
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	3.966.600,07
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.191.135,00
UKUPNO		23.688.159,80

PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI LOT 1 i LOT 2

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice iznosi 11,07 km i podijeljena je na dva LOT-a.
 LOT 1 čini trasa autoceste u dužini od preko 10 kilometara na kojoj se nalaze značajni objekti: Petlja Počitelj sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama, Interregionalno čvorište, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa.
 LOT 2 je impresivni Most Počitelj dužine 980 m. Stubovi mosta kojim se prelazi rijeka Neretva su visoki 92,97,92,91,88 i 66 m što ga čini najvišim mostom na Koridoru Vc. Prema metodi gradnje riječ je o kontinuiranom prednapetom armirano betonskom mostu sandučastog poprečnog presjeka koji se gradi tehnologijom slobodne konzolne gradnje.

Finansiranje	EIB kredit broj 83975
	WBIF aplikacija broj WB19-BiH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05 / 2-23-11-3 / 14 SS od 02. aprila 2014. i ažurirana okolinska dozvola UPI 05 / 2-23-11-21 / 19 SN od 11. aprila 2019.
Broj i datum građevinske dozvole	UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 12. novembra 2015. godine i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 23. decembra 2015. i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 od 29.9.2021
GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 1	
Izvođač radova	China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;
Broj ugovora	JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	66.131.723,39 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	730 dana odnosno septembar 2021. g. (Izvođač je predao zahtjev za produženje roka izgradnje. Očekuje se donošenje odluke Nadzornog Inženjera po ovom zahtjevu.)
	Addendum br.1 potpisan u Novembru 2021. vezan za produženje vremena za rok dovršetka na sekciji 1 umjesto 365 dana na 730 dana.

Addendumi	Addendum br.2. potpisan 09.05.2022 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 395 dana, novi rok za dovršetak radova je 26.10.2022. godine.
	Addendum br.3. potpisan 09.07.2024 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 970 dana, novi rok za dovršetak radova je 04.04.2024
GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 2	
Izvođač radova	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);
Broj ugovora	JPAC 976-B97-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	32.894.420,75 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana odnosno mart 2022. g. (odlukom DAB-a produžen do 29.08.2023. godine)
Addendumi	Inženjer je odredio 5.9.2022. za novi rok za dovršetak radova. Izvođač je izrazio neslaganje s determinacijom Inženjera i s novim rokom za dovršetak radova, te je odbio potpisati addendum. DAB je 11.05.2023. donio odluku za spor br. 2 u kojoj je produljio rok za završetak radova do 6.10.2022. DAB je 8.9.2023. donio odluku za spor br 3. (stup 6) u kojoj je produljio rok za završetak radova do 29.8.2023. Naručitelj je izrazio neslaganje s odlukom DAB. Addendum br. 1 je odobren od strane EIB potpisan od strane Naručitelja, Izvođač ga je odbio potpisati
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija
Broj ugovora	JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseca
	Addendum br. 1 potpisan je 26. oktobra 2020. godine zbog promjene pozicija i osoblja Inženjerskog tima i ne utiče na vrijednost ugovora.

Addendumi	Addendum br.2 potpisan 27.09 2022. Ima utjecaja na vrijednost ugovora.
	Addendum br.3 potpisan 19.4.2023. Ima utjecaj na vrijednost ugovora.
	Addendum broj 4. je u pripremi. Čeka se odobrenje EIB-a na tekst addenduma
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	JV: IPSA d.o.o i VCE
Broj ugovora	JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine
Vrijednost ugovora	350.830,35 EUR-a sa PDV-om
Addendumi	Addendum br.1. potpisan 27.11. 2018. godine radi izmjena vezana za uvođenje BAM kao valute plaćanja.
	Addendum br. 2 potpisan 29. rujna 2023. u svrhu produljenja Ugovora na 54 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 376.830,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br.3. potpisan 02.02.2023. godine radi produženja Ugovora na 64 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 439.890,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 4 – potpisan 15. veljače 2024. godine radi produljenja Ugovora na 73 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 518.920,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 5 –radi produljenja Ugovora na 79 mjeseci bez povećanja iznosa Ugovora.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU
**Opis izvršenih radova
LOT 1**

LOT1: Glavna trasa I ostale prometnice(Sekcija 1 I Sekcija 2; Priprema posteljice; Izrada tampona i cementne stabilizacije I asfalterski radovi na sekciji 1 i sekciji 2; Zaštita pokosa sidrima na Fazi A I Fazi C 4+404 do km 5+250, Ugradnja Zaštitne žičane ograda; Ugradnja jednostrane zaštitne ograde Sekcija 1 I Sekcija 2, , Kolektor centralne odvodnje na sekciji 1 i 2, izrada upojnih polja vanjske odvodnje, radovi na sistemu vodozaštite; Izrada rigola I kanala vanjske odvodnje, izrada temelja portala I montaža portala, temelji prometnih znakova, I ugradnja vertikalnog nosača stuba prometnih znakova ,TK I SN instalacije, izrada potpornih zidova- armirani nasip, horizontalna I vertikalna signalizacija

Priključna cesta sa Autoputa na na Magistralnu cestu M17 i M6:radovi na posteljici; tampon, ugradnji ivičnjaka , vanjska I unutarnja odvodnja, asfalterski radovi , izrada temelja saobraćajne signalizacije, I ugradnja odbojne ograde potporni zidovi; Lokalne I neklasificirane ceste, zemljani radovi, priprema posteljice, izrada tampona, asfalterski radovi I ugradnja odbojne ograde lokalnih cesta Sekcija 1 I Sekcija 2, Zaštita pokosa sa sidrima na M17, izrada horizontalne I vertikalne signalizacije, izrada unutrašnje odvodnje

Izrada temelja za zaštitu od buke, ugradnja apsorberajućih elemenata za zaštitu od buke, izrada zida od gabiona za zaštitu od buke Sekcija 1 I Sekcija 2.

Radovi u Tunelu Počitelj- bojanje tunela, ;Ugradnja vrata SOS Niša, vrata hidrantske mreže, radovi na ugradnji ventilatora I elektro radovi, ulazni portal- betonski radovi na izradi krilnih zidova, radovi na ugradnji ti spajanju trafostanica Tunela

Radovi na objektima: Most M2 - izrada BSO, izrada izravnavajućeg sloja, izrada hidroizolacije, asfaltni radovi, ugradnja dilatacijske naprave; Most M3 -; izrada BSO, izrada izravnavajućeg sloja, izrada hidroizolacije, asfaltni radovi

Naplatno mjesto Počitelj - Radovi na montaži nadstrešnice, završni radovi na glavnom objektu(fasada, voda kanalizacija, elektro, pregrade, keramičarski radovi), Naplatno mjesto Međugorje - završni radovi na glavnom objektu

IRI Počitelj: završni radovi Počitelj (Cut & Cover), ,Ugradnja Zaštitne žičane ograde,

Opis izvršenih radova LOT 2

Temelji stubova S1, S2, S3, S4, S5 i S6 završeni; Stubovi - S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - završeni; Rasponska konstrukcija S0-S1-S2-S3-S4-S5-S6-S7 završena 100%; Betonska sigurnosna ograda i rukohvat – 100% završeno. Ugrađene su prelazne naprave na upornjacima U1 i U2. Radovi na popravku polja 2,3, 4, 5 i 6 su završeni. Izrada izravnavajućeg sloja i hidroizolacije – završeno 100%. Asfalterški radovi, horizontalna i vertikalna signalizacija – završeno 100%. Odvodnja i elektro radovi - završeno

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 1

Problemi:

- Čišćenje i uređenje gradilišta nakon izdavanja Potvrde o preuzimanju radova i puštanja dionice u promet

Mjere ublažavanja

- Izvođaču izdan nalog za izvršenje ugovorne obaveze i detaljno uređenje gradilišta

Izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 2

Problemi:

Velika kašnjenja za izradu rasponske konstrukcije. Nedostatak resursa – premalo radne snage.

S obzirom na činjenicu da je Vrijeme za dovršetak radova isteklo 5.9.2022. (kasnije produljeno do 6.10.2022. odlukom DAB-a), Naručitelj je 19.1.2023. dostavio detaljne potraživalja za naplatu ugovorne kazne (penala) prema čl 8.7 OUU. Izvođač je 28.01.2023. dostavio VRS-u zahtjev po Sporu br. 1, za zabranu Naručitelju da naplati potraživanje "do donošenja konačnih i obvezujućih odluka kojim će se odrediti relevantan rok za završetak radova i do izdavanja Potvrde o preuzimanju radova"

VRS je u svojoj odluci od 11.4.2023. izjavio da ugovor NE spriječava Naručitelja da naplati ugovornu kaznu.

Dana 9.7.2023., nakon završetka prednaprezanja kablova kontinuiteta 16D, 17 i 18, u polju 4, došlo je do pojave pukotina u donjoj ploči na segmentu 14 i 15 i dijelom na spojnom segmentu. Kasnijim provjerama je utvrđeno da je uzrok nastanka pukotina promijenjena trajektorija kablova kontinuiteta – izvođač nije fiksirao položaj kablova. Ispitivanjima je potvrđeno da je ista greška pri izvođenju napravljena i u poljima 2, 3, 5 i 6.

Mjere:

Zbog velikih kašnjenja u izradi rasponske konstrukcije, Inženjer je 20.01.2022 izdao Obavijest o otklanjanju nedostataka. U ovoj Obavijesti Izvođača se također i ponovo podsjetilo da Ugovor ne dozvoljava podugovaranje rasponske konstrukcije.

Održano je nekoliko sastanaka menadžmenta JPAC i Izvođača. Izvođač se u svom pismu od 18.3.2022. obavezao da će na vrijeme osigurati dodatna dva para krletki za slobodnu konzolnu gradnju. Izvođač je 9.5.2022. dostavio novi program radova u kojem je predvidio dodatna dva para krletki za slobodnu konzolnu gradnju. Međutim, izvođač je doveo samo jedan dodatni par krletki na gradilište..

Prema zahtjevu Tehničke asistencije kao i EIB-a, naručilatelj je angažirao neovisnog konzultanta koji je revidirao projektno rješenje popravka.

Radovi popravka u svim oštećenim poljima rasponske konstrukcije su završeni.

Broj radnika LOT 1	Jul: 168	August: 210	Septembar: 41
Broj angažovanih podizvođača LOT 1	Jul: 8	August: 9	Septembar: 3
Broj radnika LOT 2	Jul: 54	August: 40	Septembar: 16
Broj angažovanih podizvođača LOT 2	Jul: 2	August: 2	Septembar: 2

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;			
Σ1-53	do 30.06.2024	62.290.780,27	72.880.212,92
PS 54	01.08.2024.	921.988,30	1.078.726,31
PS 55	22.08.2024.	1.413.030,14	1.653.245,26
Q3	01.07-30.09.2024	2.335.018,44	2.731.971,57
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	64.625.798,71	75.612.184,49
RADOVI - JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);			
Σ1-48	do 30.06.2024	29.250.806,48	34.223.443,58
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.09.2024	29.250.806,48	34.223.443,58
NADZOR- IRD EngineeringS.r.l. Rim, Italija			
Σ1-48	do 30.06.2024	6.024.727,95	7.048.931,70
Q3	01.07-30.09.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.09.2024	6.024.727,95	7.048.931,70
TA: JV: IPSA d.o.o i VCE			
Σ1-23	do 30.06.2024	432.358,37	505.859,29
PS 24	22.8.2024	14.465,00	16.924,05
Q3	01.07-30.09.2024	14.465,00	16.924,05
TA UKUPNO	do 30.09.2024	446.823,37	522.783,34

UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2024.	100.348.156,51	117.407.343,12
--	-----------------------	-----------------------

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 1	64.625.798,71
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 2	21.751.608,09
EIB br. 83.976	NADZOR	3.500.000,00
EIB br. 83.975	TA	384.523,37
Vlastita sredstva	TA	62.300,00
Vlastita sredstva	RADOVI LOT 2	7.499.198,43
Vlastita sredstva	NADZOR	2.524.727,93
UKUPNO		100.348.156,53

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

6. UTJECAJ NA OKOLINU

Zakonom o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH br. 15/21) definirani su uslovi i procedura za izdavanje okolinske dozvole u Federaciji. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc. U poglavlju broj 5 ovog Izvještaja možete naći konkretne podatke o svim okolinskim dozvolama koje su ishodovane za dionice autoceste koje su pripremi i izgradnji.

Okolinska dozvola propisuje opće i posebne mjere ublažavanja i izbjegavanja negativnih uticaja na okolinu za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste što obuhvata mjere ublažavanja uticaja na stanovništvo, mikroklimu, vodu, zrak, tlo, floru, faunu, pejzaž, zaštićene dijelove prirode, kulturno – historijsko naslijeđe, postojeću infrastrukturu. Posebne mjere se odnose i na zaštitu od buke i vibracija.

Implementaciju mjera propisanih okolinskom dozvolom za vrijeme izgradnje provodi izvođač radova, a prati i nadzire nadzorni inženjer dok za vrijeme eksploatacije implementaciju vrši JP Autoceste uz podršku dobavljača specifičnih usluga npr. za monitoring otpadnih voda, monitoring buke itd.

Prema odredbama okolinske dozvole, JP Autoceste je dužno izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu što redovito i čini.

Osim obveza propisanih federalnim zakonom, JP Autoceste (skupa sa izvođačima radova i nadzornim timovima) je dužno implementirati i pratiti okolišne i socijalne standarde europskih kreditora na Koridoru što podrazumijeva pripremu različitih planova (okolišni i socijalni plan, plan upravljanja biodiverzitetom, plan preseljenja, plan za uključivanje zainteresiranih strana i drugih planskih dokumenata) za svaku dionicu financiranu sredstvima EIB-a i EBRD-a te dostavljati izvještaje o implementaciji navednih planova kreditorima.

Također, EBRD-u se dostavlja Godišnji okolišni i društveni izvještaj za sve dionice koje financiraju na Koridoru dok se informacije EIB-u dostavljaju kroz pojedinačne polugodišnje izvještaje kroz koje se prati napredak u realizaciji prema svakom od ugovora o financiranju.

PRILOG 1.

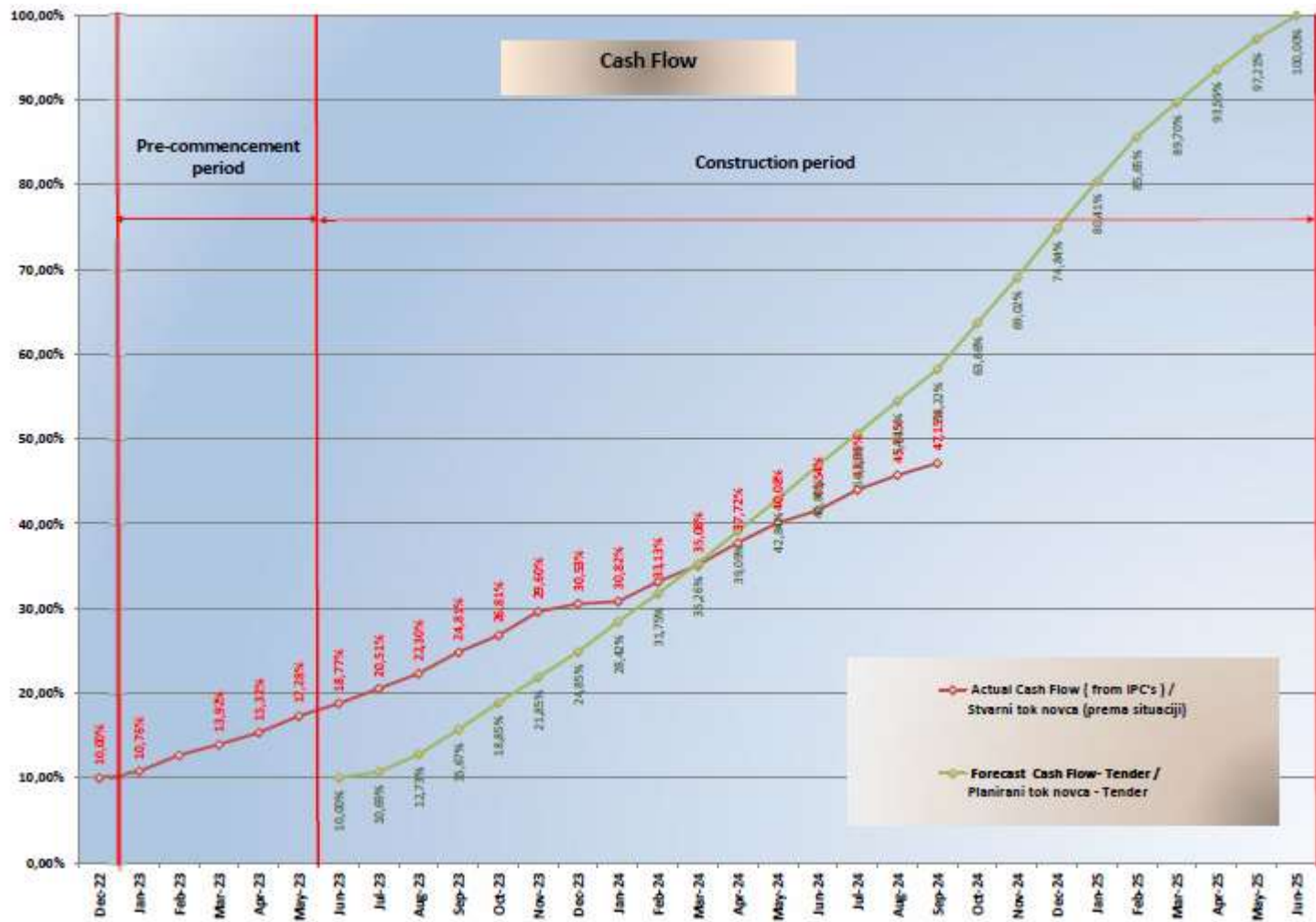
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje

Poddionica Putnikovo Brdo - Medakovo

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	76	01.12.2022.	15.02.2023.	100.00%	
2.	Trasa autoceste	711	01.06.2023.	12.05.2025.	65.00%	
3.	Petlja Usora	541	24.07.2023.	15.01.2025.	80.00%	
4.	Petlja Medakovo	202	29.08.2024.	19.03.2025.	30.00%	
5.	Tunel Hrastik	671	07.07.2023.	08.05.2025.	90.00%	
6.	Most Usora 1	649	24.07.2023.	03.05.2025.	95.00%	
7.	Most Usora 2	549	09.10..2023.	10.04.2024.	80.00%	
8.	Most Usora 3	322	04.09.2023.	22.07.2024.	40.00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
9.	Most Kraševo	315	04.07.2024.	15.05.2025.	98..00%	
10.	Potputnjak PP2	116	14.12.2024	09.04.2025.	0.00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
11.	Potputnjak Plane	116	07.07.2023.	31.10.2023.	0.00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
12.	Hidrotehnički objekti	525	07.07..2023.	13.12.2024.	90.00%	
13.	Regulacija korita rijeke Usora	642	07.07.2023.	09.04.2025.	36.42%	Kašnjenje 183 dana po trenutnom dinamičkom planu
14.	Regulacija korita rijeke Tešanjke	642	07.07.2023.	09.04.2025.	17.35%	Kašnjenje 287 dana po trenutnom dinamičkom planu
15.	Izmještanje instalacija	350	7.7.2023	21.6.2024	45,00%	Evidentno probijanje planiranog vremena

16.	Izmještanje M4	263	7.7.2023	26.3.2024	80,00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
17.	Priključak na M17	57	27.3.2024	23.5.2024	33,00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
18.	Izmještanje ostalih saobraćajnica	92	22.7.2024	22.10.2024	9,00%	Evidentno buduće probijanje planiranog vremena
19.	Servisne saobraćajnice	69	1.1.2025	11.3.2025	39,00%	
20.	Saobraćajne površine ČNM Doboj jug	656	24.7.2023	10.5.2025	40,00%	Zemljani radovi trebali biti završeni do 08.07.2024. završeni na nivou 50,00%, radovi na odvodnji trebali biti završeni 12.08.2024. a nisu još otpočeli.
21.	Saobraćajne površine NM Medakovo	87	30.12.2023	26.3.2024	0,00%	Evidentno buduće probijanje planiranog vremena
22.	Rekonstrukcija LC Tešanj - Medakovo - Tešanjka	349	27.3.2024	11.3.2025	1,50%	Na polovini predviđenog vremena, evidentno buduće probijanje planiranog vremena
23.	Most Tešanjka 1	412	21.3.2024	7.5.2025	20,00%	Radovi na temeljenju / stubovima trebali biti završeni 21.06. / 23.09.2024. a nije kompletirana niti 1/3
24.	Mosta Tešanjka 2	389	25.4.2024	19.5.2025	20,00%	Radovi na temeljenju / stubovima trebali biti završeni 30.08. / 04.10.2024. a nije kompletirana niti 1/3

Tabela 1. Komparacija je vršena na osnovu Baznog – Tenderskog dinamičkomg plana, prilagođenog stvarnom početku radova. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova, u skladu sa članom 8.3. OUU na ponovljene Zahtjeve Inženjera. Trenutno jedini validan Program radova, u skladu sa Ugovorom, je onaj dostavljen tokom tenderske Procedure. Na dan 30.09.2024. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova.



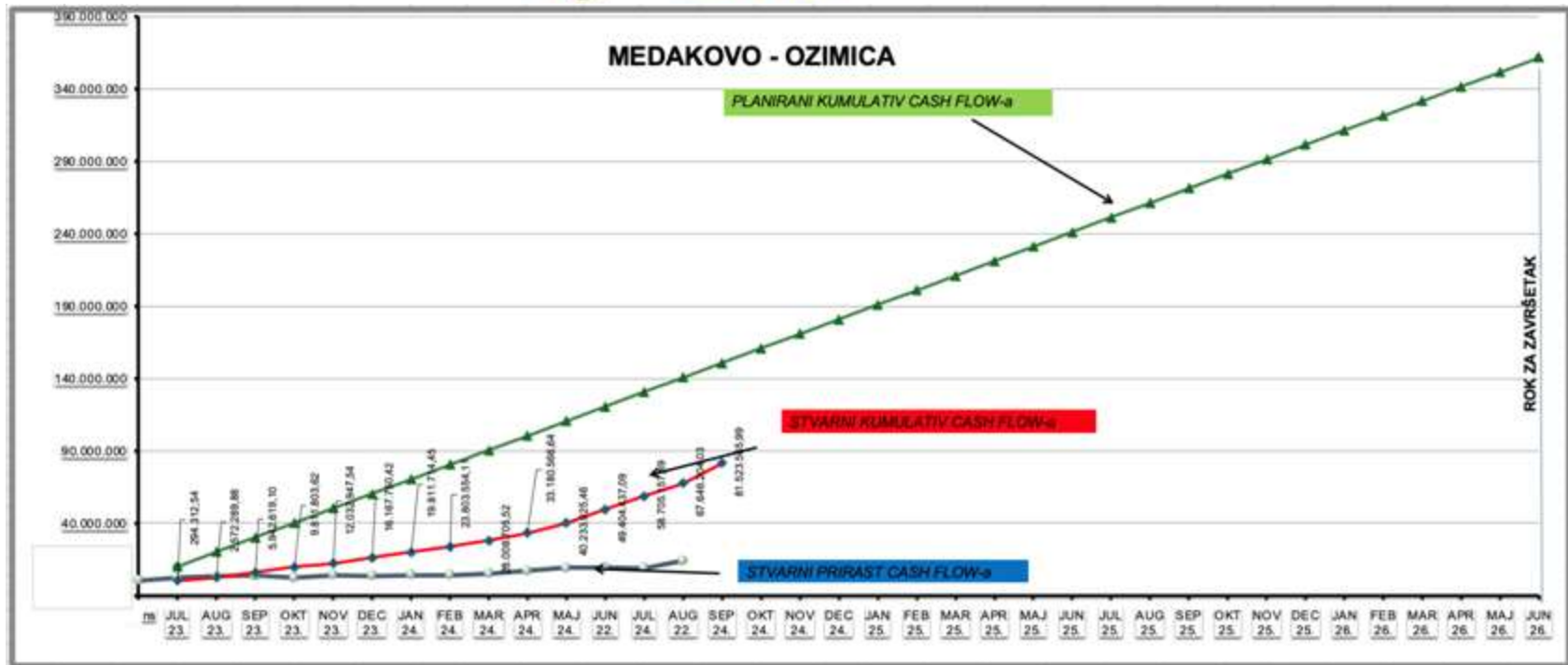
Flow Chart 1. Putnikovo Brdo – Medakovo

Poddionica Medakovo - Ozimice

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Radovi na trasi – iskopi, zamjena podtla, izrada nasipa	700	5/23	12/25	25	U izgradnji. Ovi radovi će trajati do pred samo otvaranje dionice, prije nego započne izrada kolovozne konstrukcije. Radovi teku planiranom dinamikom, izuzev poteza od jednog kilometra gdje radovi nisu započeli jer 6 stubova dalekovoda na trasi autoceste nije izmješteno. Ovi radovi planiraju započeti sredinom naredne godine.
2.	Mostovi	250	8/23	5/26	35	Osam velikih mostova. Izvođač nije započeo radove jedino na mostu M1, ali planiraju započeti do kraja 2024. godine. Na ostalih 7 mostova progres prema planiranom.
3.	Hidrotehnički objekti	365	5/23	16/25	85	Svi propusti na trasi su izgrađeni, u izgradnji još par hidrotehničkih prolaza za vodotoke.
4.	Potputnjaci i natputnjaci	300	7/23	12/25	55	U izgradnji svi potputnjaci i natputnjaci. Zovoljavajuća dinamika radova na ovim objektima.
5.	Roštiljske konstrukcije	200	4/24	3/26	15	Od šest roštiljskih konstrukcija, dvije su u izgradnji, za tri se čeka investitor sa projektnim rješenja, eksproprijacijom i ishodovanjem rješenjem o prenamjeni zemljišta.
6.	Regulacija riječnog korita	250	5/23	5/26	25	Regulacija se izvodi neovisno od trase autoceste. Na sekciji 2 izvođač dostavio prijedlog za poboljšanje, inžijer odobrio novi projekat regulacije. Iz tog razloga slabija dinamika nego što je predviđena inicijalno.

7.	Petlja Ozimica	200	5/23	12/25	50	Radovi ne mogu biti kompletirani dok se ne izmjeste elektroinstalacije na petlji. Novi projekat izmještanja odobren te se trenutno instalacije izmještaju.
8.	Odmorišta	270	5/23	3/26	25	Radovi na oba odmorišta su u toku.
9.	Lokalne ceste i manji mostovi	150	5/23	5/26	20	Radovi u toku.
10.	Izmještanje elektrokolizija	365	5/23	5/26	25	Zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa radovi idu sporije nego je predviđeno. Moguća dodatna kašnjenja zbog sporog rješavanja eksproprijacije od strane općinskih službi.
11.	Tunel	250	11/23	5/26	15	Radovi na probijanju u obje cijevi su u toku. Do kraja godine planiran početak izrade sekundarne obloge.

Tabela 2. Dinamika radova na poddionici Medakovo - Ozimice



Flow Chart 2. Medakovo - Ozimice

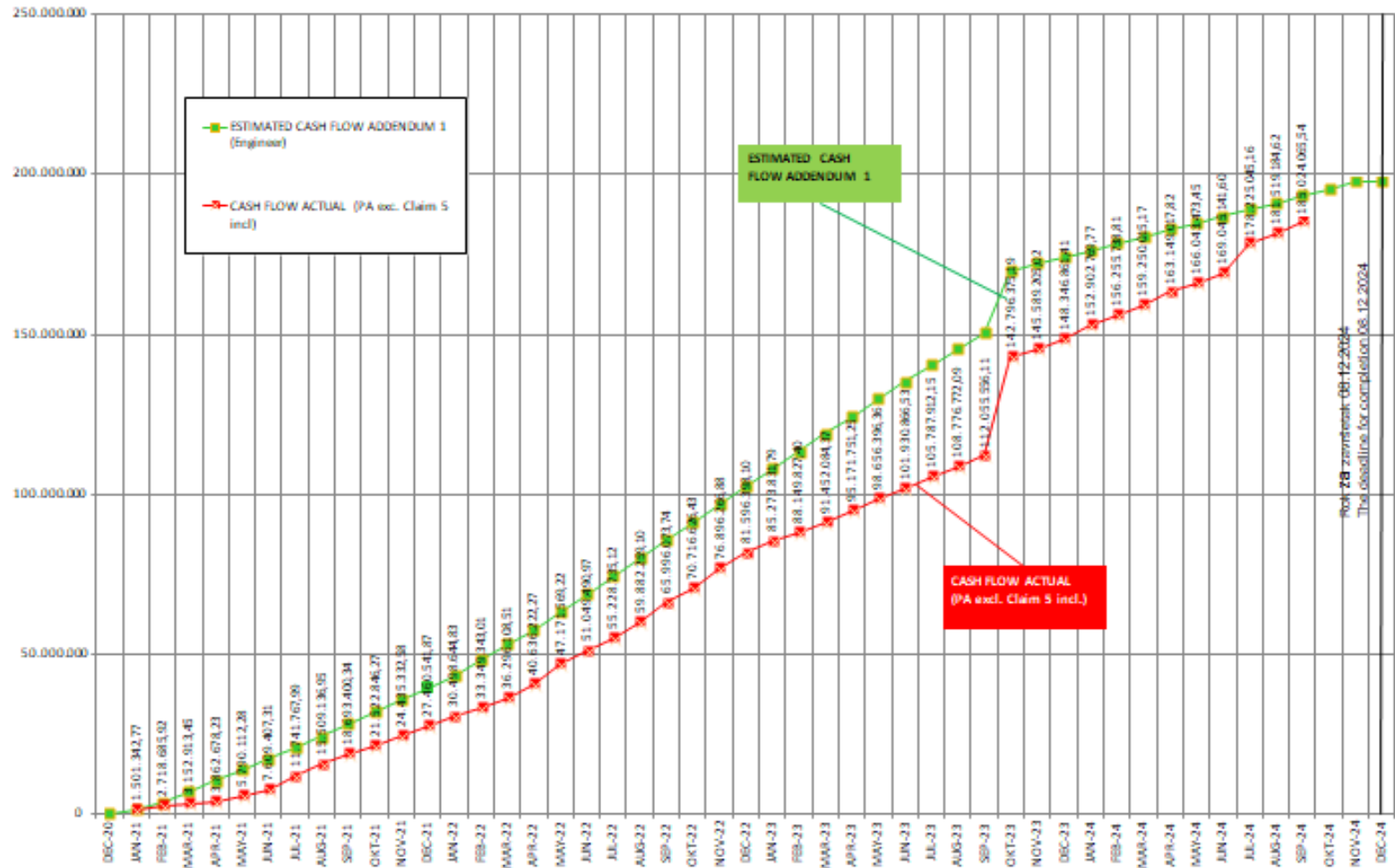
Poddionica Poprikuše - Nemila

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	441	01.12.2020	15.02.2022	100%	
2.	Izrada Glavnog projekta i odobrenja	441	01.12.2020	15.02.2022	98%	Projekat izvedenog stanja, bit će urađen u finalnoj fazi porjekta.
3.	Preliminarni radovi	120	09.12.2020	08.04.2021	100%	
4.	Trasa autoceste sa petljom i Spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom i centrom za kontrolu prometa	700	05.06.2021	29.10.2024	86%	Iskopi i zamjena podtla 100%, Nasipi: 100%, Vanjska i unutarnja odvodnja 80%
5.	Tunel Golubinja	880	07.12.2021	08.12.2024	86%	Iskop tunela završen, beton podnožnog svoda 33480 m ³ , temelji 20560 m ³ , sekundarna obloga 45070 m ³ , hidroizolacija 5960 m, centralni kolektor za odvodnju 5050 m
6.	Most Golubinja 1 i Most Golubinja 3 (rampa petlje)	810	07.12.2021	04.06.2024	98%	Konstrukcija mosta završena, Ograda, ležišta, dilatacije (Golubinja 3 se neće izvoditi)
7.	Most Golubinja 2	705	20.02.2022	10.07.2024	95%	Konstrukcija mosta završena, Ograda, ležišta, dilatacije
8.	Most Bosna 1	620	07.12.2021	04.05.2024	96%	Konstrukcija mosta završena, Ograda, ležišta, dilatacije
9.	Most Bosna 2 (Kovanići)	630	26.05.2022	15.02.2024	100%	
10.	Lokalni put za Kovaniće, pristupni putovi za objekte vatrozaštite i ostali pristupni putovi ako postoje	470	23.09.2022	06.07.2024	91%	
11.	Most preko rijeke Željeznica	310	02.12.2022	30.07.2023	95%	Konstrukcija mosta završena

12.	Izgradnja i izmještanje instalacija	819	15.02.2022	14.11.2024	35%	Izmještene elektro i vodovodne instalacije
-----	-------------------------------------	-----	------------	------------	-----	--

Tabela 3. Dinamika radova na poddionici Poprikuše – Nemila

Paprikuše-Nemila



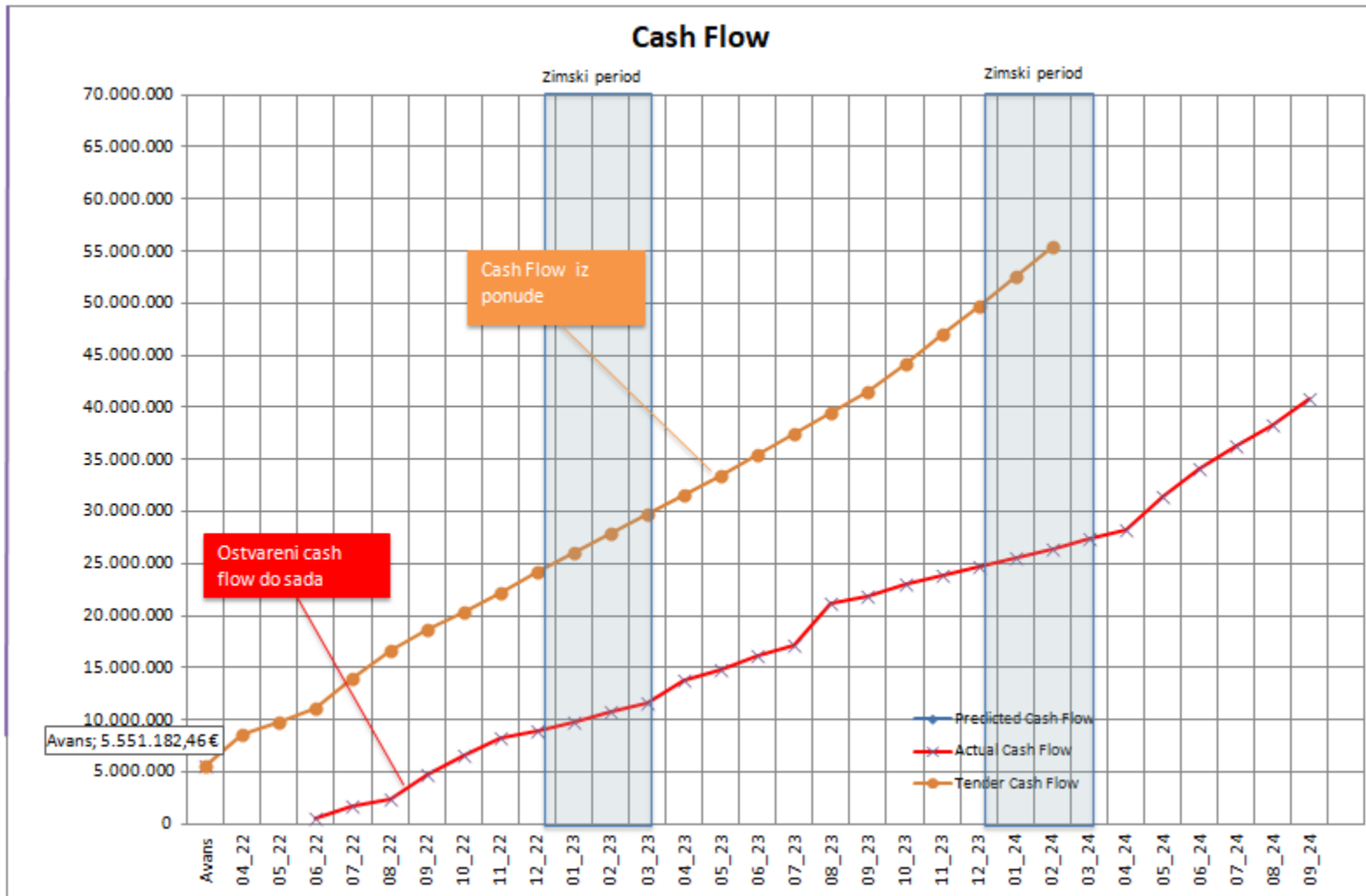
Cash Flow Chart 3. Poprikuše – Nemila

Postupak završen 08.12.2024
The deadline for completion 08.12.2024

Poddionica Nemila - Vranduk

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Trasa AC – Sekcija 1	1225	01.04.2022	07.08.2025	60,43	U TOKU
2.	Trasa AC – Sekcija 2	1214	22.02.2022	19.06.2025	22	U TOKU
3.	Izmještanje magistralne ceste M17	418	30.04.2022	21.06.2023	100	ZAVRŠENO
4.	Regulacija korita rijeke Bosne	498	20.04.2022	30.08.2023	72,9	U TOKU
5.	Privremeno naplatno mjesto sa spojem na M17	308	14.12.2022	17.10.2023	-	OTKAZANO
6.	Izrada završne dokumentacije	90	21.11.2023	18.02.2024	-	U TOKU

Tabela 4. Dinamika radova na poddionici Nemila - Vranduk



Cash Flow Chart 4. Nemila - Vranduk

Poddionica Vranduk – Ponirak

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1		TRASA					
	A	Trasa autoceste	54	23-Sep-19	31-mart-26	7,01 %	Sektori 2, 4, 5 prema Integrinom glavnom projektu.
2	B	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	54	28-Sep-19	31-mart-26	61,41 %	Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.
3	D	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	12	2-Jul-20	31-mart-26	17,57 %	
4	E	OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	1-May-21	31-mart-26	0,00 %	
5	F	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	F	Mostovi	54	19-Aug-19	31-mart-26	83,62 %	Most Vranduk 1: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%. Most Vranduk 2: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%. Vijadukt Crni potok: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 93%. Vijadukt Koprivna 1: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%.
	F	Propusti			31-mart-26	68,18%	Trenutno nema radova na propustima.
	F	Potputnjak			31-mart-26		

	F	Potporni zidovi			31-mart-26		
	F	Tunel	54	19-08-19	31-mart-26	0%	Završeni radovi na tri portalne građevine tunela. U toku su radovi na ugradnji hidroizolacije i regulaciji potoka iznad galerije ulaznog portala desne tunelske cijevi Napomena: Sukladno Odluci JP Autoceste FBiH o privremenoj Suspenziji radova, koja je aktuelna od 22.08.2023., svi Radovi na Gradilištu su privremeno obustavljeni.

6	G	INSTALACIJE	54	19-Aug-19	31-mart-26	9,42 %	
7	M	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				94,09%	
8	N	GENERALNI TROŠKOVI				183,69%	
		ADDENDUM IV - REKAPITULACIJA					
9	A	GLAVNA TRASA		26-Jan-24	31-Mart-26	36,14%	Sektori 1,6 i 7 prema novom Yuksel - ovom projektu
10	C	Istražni radovi i geotehnika		26-Jan-24	31-Mart-26	30,19%	

11	D	Unutrašnja i vanjska odvodnja		26-Jan-24	31-Mart-26	0,33%	
12	E	SAOBRAĆAJNA OPREMA I SIGNALIZACIJA		26-Jan-24	31-Mart-26	0%	
13	F	Konstrukcije		26-Jan-24	31-Mart-26	3,11%	
14	G	Instalacije		26-Jan-24	31-Mart-26	0%	
7		NEPREDVIĐENI RADOVI I DODATNO DODJELJIVANJE SREDSTAVA					
	VO-3	Izvođenje dodatnih geoloških istražnih radova za Misiju G31				99,2 %	
	VO-4	Razlika u koštanju DMS-a				390,46 %	
	VO-6	Zaštita M17				100 %	
	VO-7	Varijacija za radove sektora 4a				97,32 %	
	VO-8	Radovi sanacije na lokalnim cestama				101,30 %	

	VO-9	Alternativno odlagalište materijala iz iskopa Projekta "Malinjak"				61,47 %	
	VO-10	Dodatni radovi na temeljenju stubnih mjesta S1L i S1D mosta Vranduk 1				108,00 %	
	VO-11	Poboljšanje broj 1: Izmjena metode temeljenja stuba S1D na mostu Vranduk 2 i izmjena metode ispitivanja nostivosti mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2 šipovana				100,00 %	
	VO-12	Izmještanje EN mreže				45,51%	Radovi obustavljeni
	VO-13	Izmjena metode temeljenja upornjaka U1D mosta Vranduk 2				100%	Radovi završeni
	VO-14	Radovi na igralištima u naseljima Koprivna i Novi Vranduk				101%	Radovi završeni
	VO-15	Sanacija oštećenih lokalnih puteva				155%	Radovi završeni
	VO-16	Modificirani geotehnički radovi i sanacije odvale između profila P124 i P133				87,20%	.

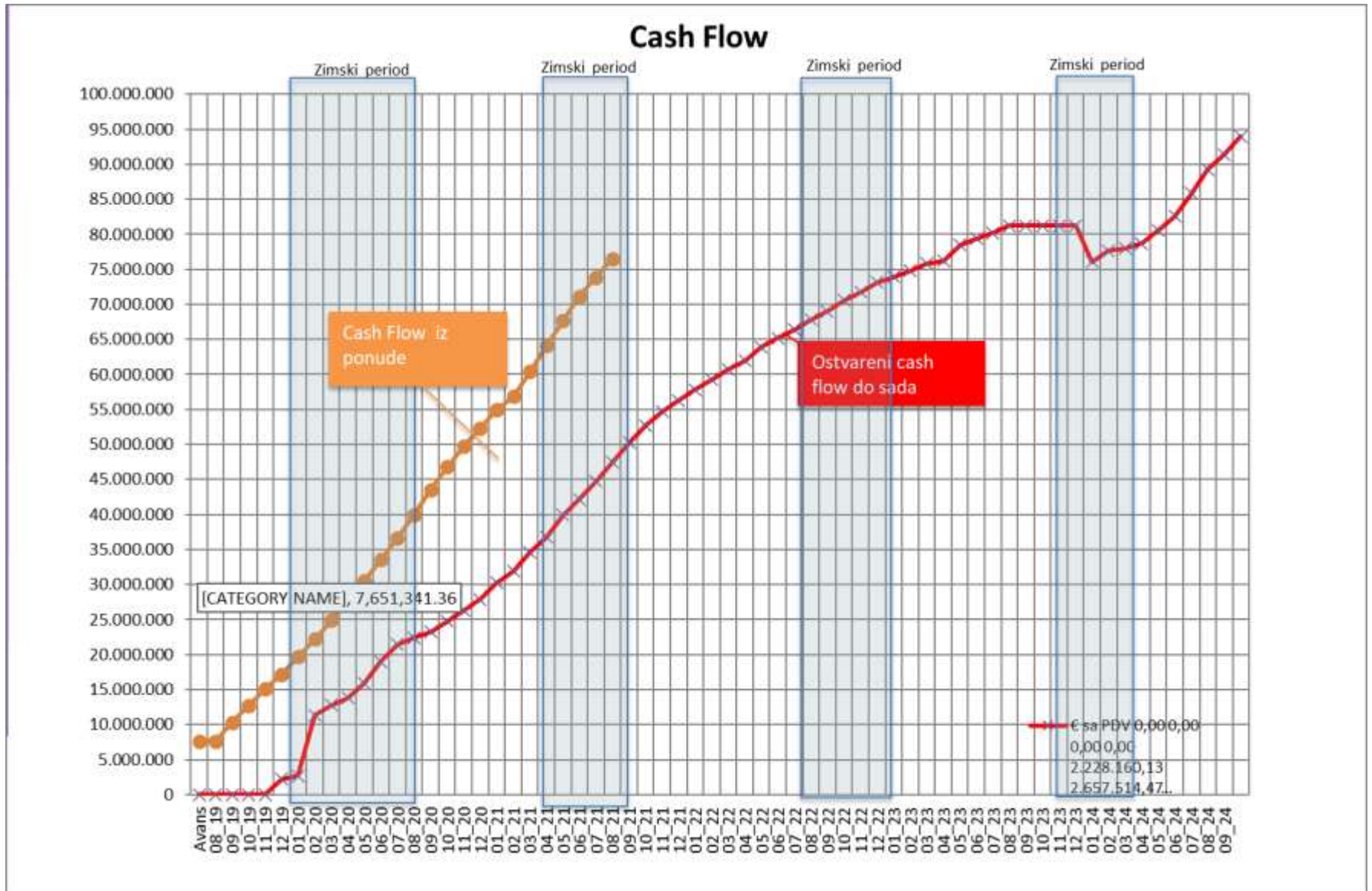
	VO-18	Radovi preprojektovanog sektora 5				0%	Uprava JPAC je odobrila ovu Varijaciju gdje je naveden rok za produženje za 426 dana.
	VO-19	Sanacija potpornih zidova u naselju Varošiste				99,63 %	
	VO – 20	Radovi preprojektovanog sektora 2				0%	Novi varijacioni nalog br 28.
	VO – 21	Gradilišne table na M17				100%	Table postavljene u cilju upozorenja učesnika u saobraćaju.
	VO – 22	Regulacija potoka Gladovići				105,6%	Radovi na ovom projektu u završnoj fazi.
	VO – 23	Izgradnja dječijeg igrališta u Ponirku				111,4%	Radovi završeni.
	VO - 24	Priprema novih projekata sektora 1,2,4,5,6,7 i portala tunela Vranduk				84,74%	
	VO – 25	Sanacija odvale i geotehnički radovi prema novom projektu sektora 5				104,80%	
	VO – 26	Dodatni istražni radovi na sektoru 6				99,1%	Radovi u toku.
	VO - 27	Radovi na izmještanju podzemnog kabla na sektoru 2				100%	Završeni radovi prije početka izgradnje sektora 2.

	VO - 28	Geotehnički radovi prema preprojektovanom sektoru 2				102,29 %	
	VO - 29	Troškovi zakupa parcela za deponiju L6, L7 i L8				100 %	Dodatni prostor za odlaganje materijala iz iskopa.
	VO - 30	Radovi na izlaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				92,50 %	
	VO - 31	Radovi na ulaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				97,40 %	Na ulaznim portalima tunela Vranduk izrađene su galerije zamjenjujući dvije 60 cm AB kampade debljine i dužine 10m, uključujući izgradnju AB zida između galerija koji služi kao zaštita torkreta i geotehničkih sidara, te je predviđena izmjena regulacije potoka na ulaznom portalu.
	VO - 32	Izvođenje dodatnih radova na tunelu Vranduk				97,73 %	Izrađena dva dodatna zida na ulaznom portalu tunela Vranduk. I izrada dodatne sekundarne obloge tunela.
	VO - 33	Izgradnja potpornog zida između upornjaka U1L i U1D mosta Vranduk II				78,46%	
	VO - 34	Poboljšanje br. 3: Izmjena IBO 280kN ankara sa SN ankerima 250kN za mjere zaštite kosine na Sektorima 1, 6, 7				30,40%	
8		NAMJENSKI REZERVISANE SUME					
	VO-1	Trošak izrade i ažuriranja BIM modela				75,26 %	
	VO-2	Trošak Projektantskog nadzora rada				105,08 %	

	VO-5	Vanjska kontrola kvaliteta				82,50 %	
--	------	----------------------------	--	--	--	---------	--

Tabela 5. Dinamika radova na poddionici Vranduk - Ponirak

Note: Sukladno Odluci JP Autoceste FBiH o privremenoj Suspenziji radova, koja je aktuelna od 22.08.2023., svi Radovi na Gradilištu su privremeno obustavljen



Cash Flow Chart 5. Vranduk - Ponirak

Poddionica Ponirak - Vraca

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	TRASA					
	Trasa autoceste	20	04.02.2020.	15.10.2021	0	Nije započeto
2.	LOKALNE CESTE	2	11.11.2019.	03.01.2020	37,74	Trenutno se ne izvodi
3.	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	3	19.06.2021.	29.09.2021.	0	Nije započeto
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	10	19.06.2021.	09.04.2022.	65	Izvršena nabavka dijela materijala, počela ugradnja
5.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	Tunel Zenica	27	11.11.2019	27.02.2022.	97	U toku
	Propust	4	14.04.2020.	14.08.2020	81,30	Trenutno se ne izvodi
	Potputnjak	4	14.04.2020.	14.08.2020	82,08	Trenutno se ne izvodi
	Potporni zidovi	2	14.02.2020.	13.04.2020	0	Neće se izvoditi prema novoj Građevinskoj dozvoli
6.	INSTALACIJE	7	28.09.2021.	04.04.2022	40	Izvršena nabavka dijela materijala, počela ugradnja

Tabela 6. Dinamika radova na poddionici Ponirak – Vraca

Poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica

Br.	Opis poslova	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
2	Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	100	
3	Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	100	
4	Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	100	
5	Tunel Zenica (Vraca)	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
6	Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.	100	
7	Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	100	
8	Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	100	

Tabela 7. Dinamika radova na poddionici Tunel Zenica – Donja Gračanica

Poddionica Tarčin – ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Datum početak	Rok završetka	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	715	31.08.2021	15.08.2022	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	275	31.08.2021	27.07.2022	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	550	31.08..2021	08.08.2022	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	340	10.07.2021	17.08.2022	100	
5.	Objekti	705	31.08.2021	05.08.2022	100	
	Most 1. - Raštelica 1	613	01.12.2021	05.08.2022	100	
	Most 2. – Raštelica 2	510	31.08.2021	27.06.2022	100	
6.	Instalacije	341	15.03.2021	21.04.2022	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	56	23.05.2022	27.07.2022	100	
8.	Drugi projekti	440	15.03.2021	18.08.2022	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
10.	Indirektni troškovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
11.	Provizorne sume	719	31.08.2021	19.08.2022	100	

Tabela 8. Dinamika radova na poddionici Tarčin - ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Poddionica Tunel Ivan LOT 2

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	30	06.07.2020.	15.09.2022.	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	30	20.11.2019.	15.09.2022.	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	30	18.01.2021.	15.09.2022.	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	30	03.08.2021.	15.09.2022.	100	
5.	Objekti	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Hidrotehnički objekti na vodotoku sirovica	30	04.05.2020.	15.09.2022.	100	
	Tunel 1 - Ivan	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Most bradina	30	06.05.2020.	15.09.2022.	100	
6.	Instalacije	30	04.12.2021.	15.09.2022.	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	30	14.10.2021.	15.09.2022.	100	
8.	Drugi projekti	30	06.04.2020	15.09.2022.	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
10.	Opšti (indirektni) troškovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
11.	Provizorne sume	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	

Tabela 9. Dinamika radova na poddionici Tunel Ivan LOT 2

Dionica Buna - Počitelj

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	TRASA AUTOCESTE		3.8.2018	27.10.2021	100	
2	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE		3.8.2018	27.10.2021	100	
3	GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
4	VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA		3.8.2018	27.10.2021	100	
5	SIGNALIZACIJA I OPREMA		3.8.2018	27.10.2021	100	
6	OBJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Grabovina		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Kevčić		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Podvožnjak Bivolje Brdo		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 12+500		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 15+660		3.8.2018	27.10.2021	100	
7	INSTALACIJA 15+420-18+280		3.8.2018	27.10.2021	100	
8	PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA		3.8.2018	27.10.2021	100	

9	INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
10	ZAŠTITA OD BUKE		3.8.2018	27.10.2021	100	
11	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
12	UKUPNI TROŠKOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
13	PROVIZORNE SUME		3.8.2018	27.10.2021	100	

Tabela 10. Dinamika radova na dionici Buna - Počitelj

Poddionica Počitelj – Zvirovići

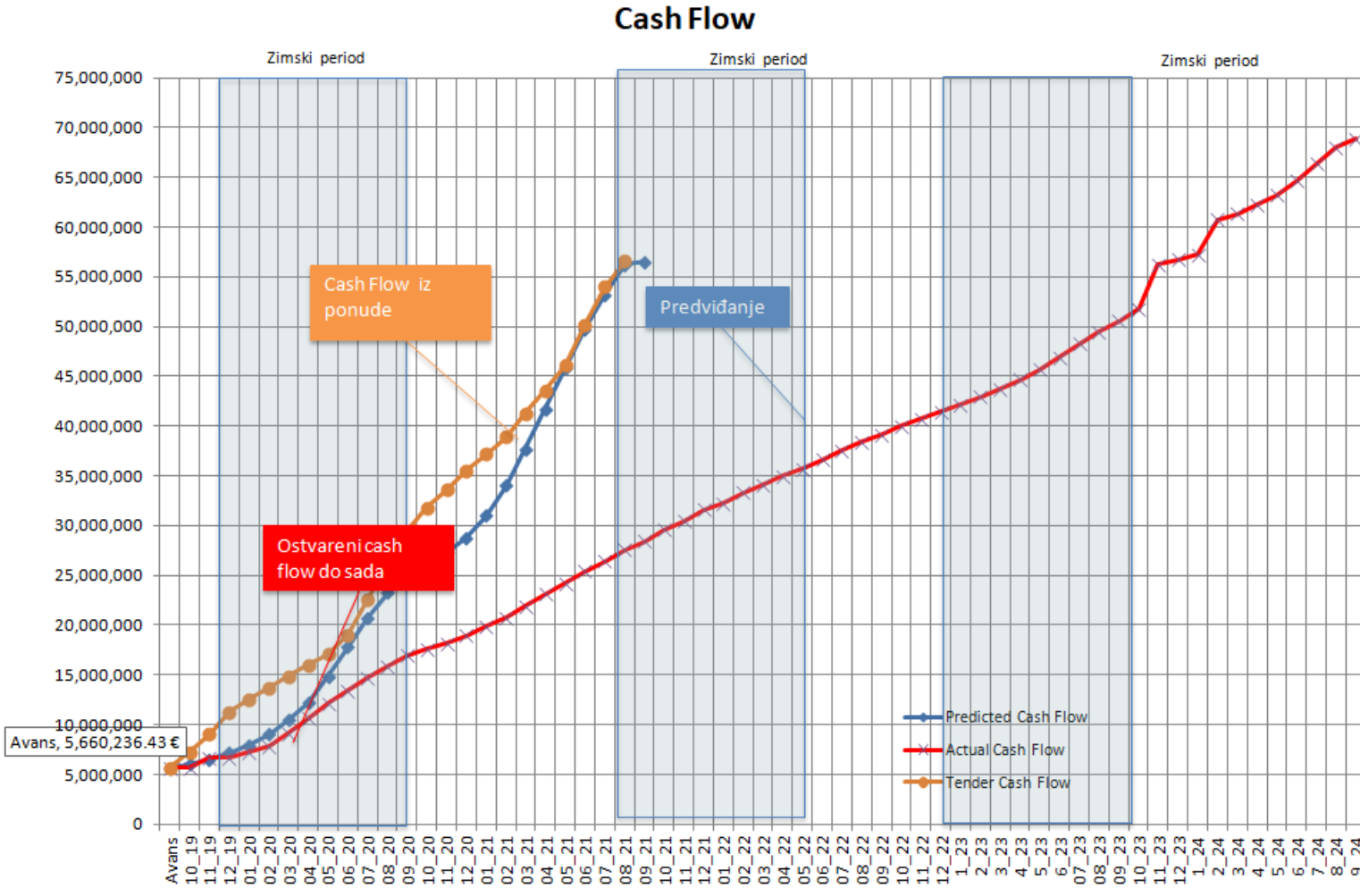
Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
		LOT 1 – SEKCIJA 1					
1		GLAVNA TRASA I PETLJE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAČAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	98,50%	U tijeku
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	5,9	28.4.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAČAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	28,5	25.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4.2024		
	6,1	Potputnjak 0+429, lokalna cesta Bivolje Brdo	35,5	06.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Potputnjak Počitelj petlja 0+866,	31,5	28.5.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Potputnjak 1+461, lokalna cesta Sevas Njive	34,5	17.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Natputnjak 2+967, lokalna cesta Gradina	32,3	06.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Propusti		10.2.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	14,0	13.10.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno

8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	24,3	5.12.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
		LOT 1 - SECTION 2					
1		GLAVNA TRASA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	18,5	26.5.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	15,8	14.8.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4. 2024		
	6,1	Most M2	11,5	27.1.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Most M3	9,2	04.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Most M4	17	15.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Tunnel Počitelj, desno 1163 m/lijevo, 1192m	37,1	4.12.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Potputnjak 10.975, regionalna cesta, Orlovaca	24	2.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,6	Propusti	23,1	31.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	19,8	17.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno

8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	8,5	31.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
9		OSTALI PROJEKTI	9,9	25.2.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
10		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	0,0			70,00%	U tijeku
11		GENERALNI TROŠKOVI	0,0			100%	Dovršeno
12		PROVIZIONI IZNOSI	36,7	10.10.2019	4.4.2024	85,00%	U tijeku
		LOT 2 - Bridge Počitelj					
1		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	8,6	10.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	8,6	21.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
3		OBJEKTI	29,4	25.2.2020	29.8.2023		
		Donji stroj (36%)	26,3	25.2.2020	29.8.2023	100,00%	Izrada temelja S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; Izgradnja stubova S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; U1 Upornjak – dovršeno U2-Upornjak – dovršeno
		Gornji stroj (64%)	21,7	29.10.2020	29.8.2023	100%	Rasponska konstrukcija - Bazni Segment S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - završeno 100%; S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - rasponska konstrukcija - završeno 100%; Segment 0- rasponska konstrukcija dovršeno 100% Segment 7- rasponska konstrukcija dovršeno 100%

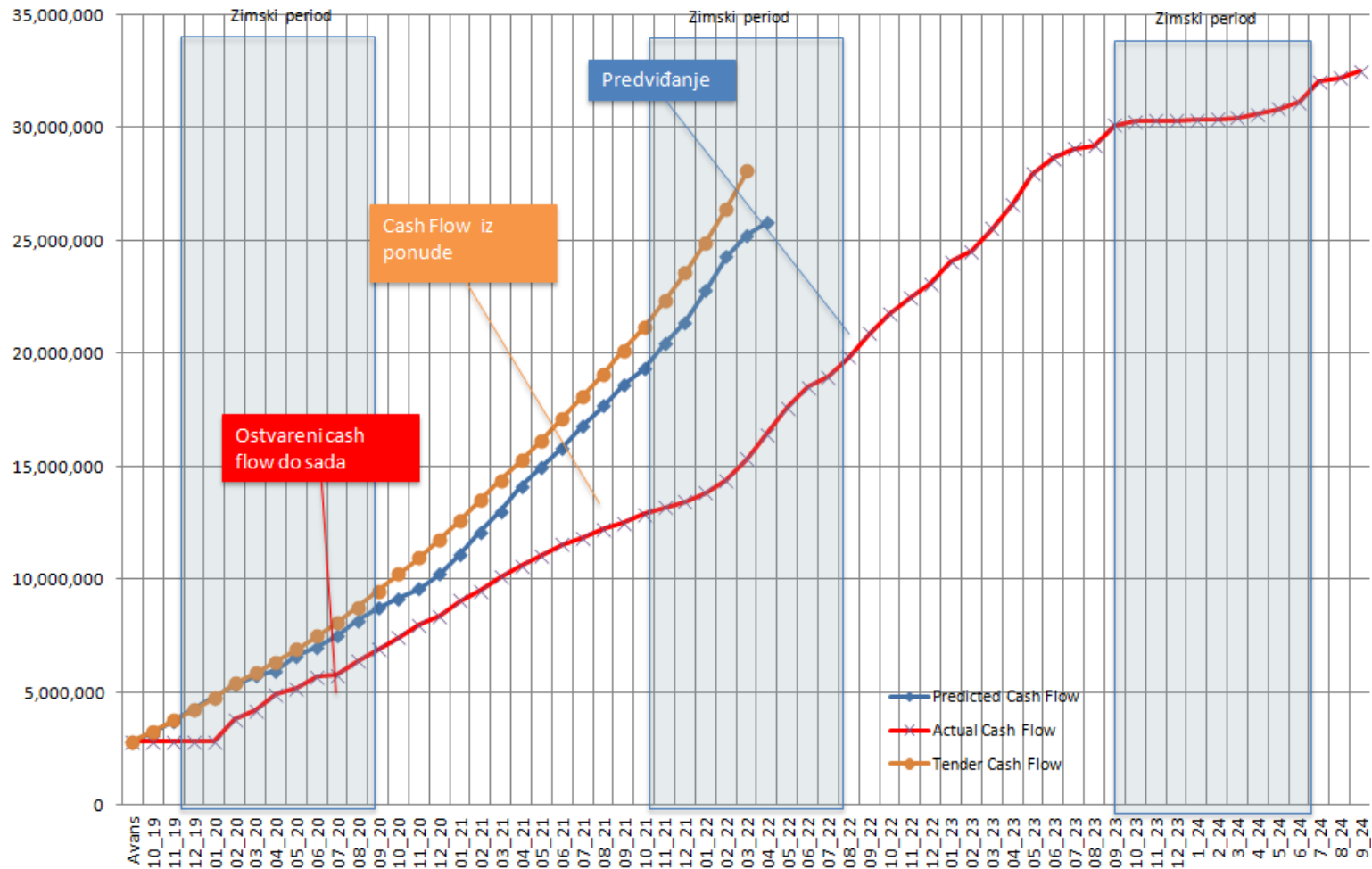
							<p>BSO i rukohvati – dovršeno 100%</p> <p>sanacijski radovi polje S2, polja S3, polja S4, polja S5 i polja S6.-dovršeno 100%</p> <p>Dilatacione naprave na U1 i U2- dovršeno 100%</p> <p>Izravnavajući sloj- dovršeno 100%</p> <p>hidroizolacije kolovoza- dovršeno 100%</p> <p>Kolovozna konstrukcija i oznake na kolovozu- dovršeno 100%</p>
4		INSTALACIJE	8,4	24.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
5		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				56,62%	U tijeku
6		GENERALNI TROŠKOVI				98,04%	U tijeku
7		PROVIZIONI IZNOSI				72,00%	U tijeku

Tabela 11. Dinamika radova na poddionici Počitelj – Zvirovići



Cash flow Chart 7. Počitelj - Zvirovići (LOT 1)

Cash Flow



Cash flow Chart 8. Počitelj – Zvirovići (LOT2)