

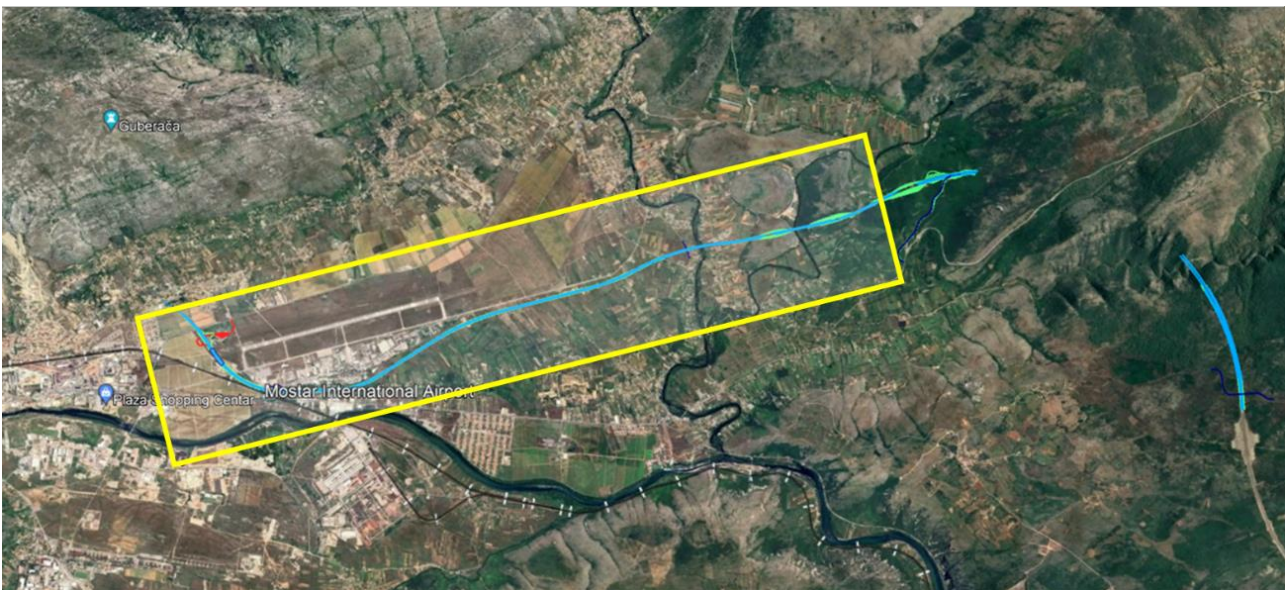
Evropska banka za obnovu i razvoj

## Mapiranje okolišne i društvene osjetljivosti trase (RESSM) - Koridor Vc dio 3 Mostar jug-Tunel Kvanj

RESSM izvještaj – Finalni

Izvor:

Final za javnu objavu | 11 decembar 2024



© LMA Project records

Ovaj izvještaj uzima u obzir posebne upute i zahtjeve našeg klijenta. Nije namijenjen i na njega se ne treba pouzdati bilo koja treća strana i nikakva odgovornost se ne preuzima na bilo koju treću stranu

Posao broj 283820-01

**Arup d.o.o. Beograd (Savski venac)**  
Vojvode Mišića Boulevard 17/4  
BIGZ  
11000 Beograd  
Srbija  
[arup.com](http://arup.com)

## Verifikacija dokumenta

**Naziv Projekta** Mapiranje okolišne i društvene osjetljivosti trase (RESSM) -  
**Naziv dokumenta** RESSM izvještaj – Finalni  
**Posao broj** 283820-01  
**Izvor dokumenta**  
**Izvor dokumenta**

Revizija	Datum	Naziv dokumenta	2024-07-05 RSSM Nacrt izvještaja		
0	05. juli 2024.	<b>Opis</b>	Podnošenje nacrtu izvještaja na pregled i komentare		
			<b>Pripremili</b>	<b>Provjerili</b>	<b>Odobрили</b>
		<b>Ime</b>	Projektni tim	Arup	Arup
		<b>Potpis</b>			
1	26. avgust 2024.	<b>Naziv dokumenta</b>	2024-08-26 RSSM Nacrt izvještaja_v1		
		<b>Opis</b>	Revidirano nakon primljenih komentara		
			<b>Pripremili</b>	<b>Provjerili</b>	<b>Odobрили</b>
		<b>Ime</b>	Projektni tim	Arup	Arup
		<b>Potpis</b>			
2	8. septembar 2024.	<b>Naziv dokumenta</b>	2024-09-08 RSSM Nacrt izvještaja_v2		
		<b>Opis</b>	Revidirano nakon drugog kruga primljenih manjih komentara		
			<b>Pripremili</b>	<b>Provjerili</b>	<b>Odobрили</b>
		<b>Ime</b>	Projektni tim	Arup	Arup
		<b>Potpis</b>			
3	12 septembar 2024.	<b>Naziv dokumenta</b>	2024-09-12 RSSM Nacrt izvještaja_v3		
		<b>Opis</b>	Revidirano nakon trećeg kruga primljenih manjih komentara		
			<b>Pripremili</b>	<b>Provjerili</b>	<b>Odobрили</b>
		<b>Ime</b>	Projektni tim	Arup	Arup
		<b>Potpis</b>			
4	07. novembar 2024.	<b>Naziv dokumenta</b>	2024-11-07 RSSM Finalni izvještaj		
		<b>Opis</b>	Revidirano nakon javne objave		
			<b>Pripremili</b>	<b>Provjerili</b>	<b>Odobрили</b>
		<b>Ime</b>	Projektni tim	Arup	Arup

**Potpis**

final	11. decembar 2024.	<b>Naziv dokumenta</b>	2024-12-11 RSSM Finalni izvještaj		
		<b>Opis</b>	Revidirano nakon pogreske koja se javila uslijed nerazumijevanja podataka		
			<b>Pripremili</b>	<b>Provjerili</b>	<b>Odobрили</b>
		<b>Ime</b>	Projektni tim	Arup	Arup
<b>Potpis</b>					
final	11. decembar 2024.	<b>Naziv dokumenta</b>	2024-12-11 RSSM Izvještaj_ javna objava_final		
		<b>Opis</b>	Verzija za javnu objavu		
			<b>Pripremili</b>	<b>Provjerili</b>	<b>Odobрили</b>
		<b>Ime</b>	Projektni tim	Arup	Arup
<b>Potpis</b>					

Izdata verifikacija dokumenta uz dokument

## Sadržaj

<b>Skraćenice</b>	<b>6</b>
<b>1. Uvod</b>	<b>7</b>
1.1 Osnovne informacije	7
1.2 Ciljevi projekta	7
1.3 Opis projekta	8
<b>2. Metodološki pristup</b>	<b>9</b>
2.1 Analiza područja studije i prostorni obim	9
2.2 Prikupljanje podataka i identifikacija E&S osjetljivih receptora	12
<b>3. Ključni nalazi</b>	<b>17</b>
3.1 Okolišni receptori	17
3.2 Društveni receptori	21
3.3 Receptori biodiverziteta	30
3.4 Registar uticaja	32
<b>4. Zaključci</b>	<b>101</b>

Click or tap here to enter text.

## Tabele

Tabela 1 Tampon zone	9
Tabela 2 Matrica osjetljivosti	14
Tabela 3 Osjetljive tačke/zone	32
Tabela 4 Registar uticaja	40

## Slike

Slika 1 - Koridor Vc Dio 3 Mostar jug-Tunel	11
Slika 2 Moguće pristupne ceste u Malom Polju	28
Slika 3 Kultivisan vinograd u Ortijesu	104
Slika 4 Ljetna kuća od SK	104
Slika 5 Kuća od NS	104
Slika 6 Kuća na granici zone 40m u Malom Polju	104
Slika 7 DB kuća, smještena u zoni od 40m od trase autoputa	104
Slika 8 Kuća od A, smještena unutar 40 zone trase autoputa	104
Slika 9 Obradeno zemljište u Malom Polju	104
Slika 10 Ulica sa kućama u zoni 40m i 100m u Malom Polju	104
Slika 11 Ulaz Osnovne škole u Blagaju	105
Slika 12 Autobusko stajalište osnovne škole Blagaj i magistralni put Blagaj	105

Slika 13 Vikendica u zoni 100m, Kosor	105
Slika 14 Vikendica u zoni 250m, Malo Polje	105
Slika 15 Most u Blagaju	105
Slika 16 Kuća smještena u zoni 250m, Ortiješ	105
Slika 17 Izvor rijeke Bunice	105
Slika 18 Velika kolonija ptica na obližnjoj lokaciji	105
Slika 19 Obradeno poljoprivredno polje uz put Blagaj – Malo Polje	106
Slika 20 Blagaj – Malo Polje cesta	106
Slika 21 Dio ceste prema Malom Polju iz Blagaja	106
Slika 22 Most koji spaja Blagaj I Malo Polje	106
Slika 23 Rijeka Buna	106
Slika 24 Brdo Hodbina	106
Slika 25 Prirodni tip staništa, suhi travnjaci	106
Slika 26 Prirodni tip staništa, subnitrofilni jednogodišnji travnjaci	106
Slika 27 Brijeg, njegova jedina cesta i niz kuća	107
Slika 28 Trasa oko Ortiješa	107
Slika 29 Trasa oko Ortiješa	107

## **Dodaci**

<b>Dodatak A</b>	<b>103</b>
Slike posjete lokacijama	103

# Skraćenice

Skraćenice	Puni naziv
%	procenat
BJMAC	Centar za uklanjanje mina u Bosni i Hercegovini
BMP	Plan upravljanja biodiverzitetom
CESMP	Građevinski plan upravljanja uticajem na okoliš i društvo
E&S	Okolišni i društveni
EBRD	Evropska banka za obnovu i razvoj
EIB	Evropska investicijska banka
ESIA	Procjena okolišnih i društvenih uticaja
ESMP	Planom upravljanja okolišem i društvenim aspektima
EUR	Euro
GIS	Geografski informacioni sistem
JPAC	JP Autoceste (Klijent)
km	Kilometar
KP	oznaka kilometra
LALRP	Plan otkupa zemljišta i obnavljanja sredstava za život
PAP	Osoba pogođena projektom
RESSM	Mapiranje okolišne i društvene osjetljivosti rute
RoW	Pravo služnosti
SE	Nadzorni inženjer
SEP	Plan uključivanja zainteresiranih strana
ToR	Projektni zadatak
UXO	Neeksplozirana ubojna sredstva

# 1. Uvod

## 1.1 Osnovne informacije

Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) je posvećena promovisanju okolišno prihvatljivog i održivog razvoja u svim svojim aktivnostima. Integralni dio ove obaveze je izbjegavanje i ublažavanje uticaja na životnu sredinu i društvo tokom životnog ciklusa projekta. Ovaj pristup osigurava usklađenost sa standardima zaštite okoliša i pravnim sporazumima, dok također prati tekuće okolišne i društvene uticaje projekata kako bi se procijenila efikasnost mjera ublažavanja.

U sklopu kontinuirane podrške održivom razvoju infrastrukture, EBRD je Autocestama Federacije Bosne i Hercegovine (JPAC) osigurala kredit sa suverenom garancijom u iznosu do EUR 180 miliona za izgradnju tri ključne dionice Transevropskog koridora Vc. Ovaj kritični transportni koridor prolazi od sjevera prema jugu kroz Bosnu i Hercegovinu, povezujući Sarajevo sa glavnim ekonomskim centrima i međunarodnim rutama prema Hrvatskoj i Jadransko-jonskom koridoru. Projekat ima za cilj unapređenje povezanosti i podršku ekonomskom razvoju širom regiona.

Zajam EBRD-a podijeljen je na dvije tranše, podržavajući tako izgradnju približno 15,8 kilometara autoputa:

**Tranša 1:** Do EUR 120 miliona za dvije dionice:

- EUR 50 miliona za izgradnju tunela Ivan, dužine oko 2 kilometra (u fazi funkcioniranja).
- EUR 70 miliona, sufinansirano sa Evropskom Investicionom Bankom (EIB), za dionicu autoputa od Poprikuše do Nemile, dužine oko 5,1 kilometar (u izgradnji).

**Tranša 2:** Do 60 miliona eura za dionicu autoceste od petlje Mostar Jug do tunela Kvanj, dužine približno 8,7 kilometara (u fazi tendera).

Poddionica Mostar Jug – Tunel Kvanj značajan je dio ovog projekta. Počinje na petlji Mostar Jug i proteže se do ulaza u tunel Kvanj. Ovaj dio je kategoriziran kao projekat Kategorije A prema EBRD-ovoj okolišnoj i društvenoj politici iz 2014. godine, što ukazuje da ima potencijal za značajne okolišne i društvene uticaje. Shodno tome, podvrgnut je punoj Procjeni okolišnih i društvenih uticaja (ESIA) i reviziji nezavisnog Konsultanta 2020 godine<sup>1</sup>.

Iako izgradnja na ovoj dionici još nije počela, proaktivna implementacija identificiranih mjera ublažavanja je ključna za upravljanje potencijalnim uticajima u skladu sa ESIA, Planom upravljanja okolišem i društvenim aspektima (ESMP), Planom upravljanja biodiverzitetom (BMP), Planom uključivanja zainteresovanih strana (SEP), Planom otkupa zemljišta i raseljavanjem (LARP) i drugim relevantnim planovima upravljanja.

Ovaj projekat je neophodan ne samo za unapređenje transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini, već i za osiguranje da se razvoj odvija na okolišno i društveno odgovoran način.

## 1.2 Ciljevi projekta

U januaru 2020. godine Mehanizam za pritužbe na projekte (PCM) je zaprimio Zahtjev koji se odnosi na uticaje dionice Mostar Jug-Tunel Kvanj Koridora Vc u FBH – dio 3 projekta. Zahtjev su podnijeli Podnosioci zahtjeva iz Malog Polja<sup>2</sup> koje je formirano da izrazi svoju zabrinutost u vezi sa odabranom trasom projekta i njegovim štetnim uticajima na životnu, ekonomsku i kulturnu sredinu. Zahtjev je zaveden pod brojem predmeta 2020/06.

U skladu sa Politikom odgovornosti u realizaciji projekata za 2019. godinu, IPAM (Nezavisni mehanizam odgovornosti u realizaciji projekta) proveo je istragu utvrđivanja činjenica i predstavio svoje nalaze i preporuke u Izvještaju procjene usklađenosti.

---

<sup>1</sup> [Environmental-and-Social-Impact-Assessment-ESIA-2020.pdf](#)

<sup>2</sup> Koridor Vc u FBH – Dio 3 Projekat Bosna i Hercegovina (ebrd.com)

Kako bi se odgovorilo na nalaze i preporuke IPAM-a, usvojen je Akcioni plan upravljanja<sup>3</sup> (MAP). Kao odgovor na IPAM Preporuku 1 i Aktivnost Uprave 2, koji pozivaju na provođenje Mapiranja osjetljivosti trase, ovaj zadatak ima za cilj da:

### **Identifikuje i opiše osjetljive okolišne i društvene (E&S) receptore:**

- Vođeni ESIA i ostalom postojećom projektnom dokumentacijom, izvršiti detaljnu procjenu kako bi se identifikovali i dokumentovali osjetljivi E&S receptori duž dionice Mostar jug – Tunel Kvanj. Ovo uključuje receptore koji se nalaze unutar prava služnosti (RoW), unutar tampon (sigurnosne) zone sa obje strane autoputa i u obližnjim zajednicama koje okružuju autoput, posebno ako se uticaji šire izvan neposrednog projektnog područja.
- Mapirati tačne lokacije identificiranih osjetljivih receptora i njihovu blizinu do RoW.

### **Izraditi sveobuhvatan registar mjera ublažavanja:**

- Stvoriti opsežan registar svih relevantnih mjera ublažavanja E&S povezanih sa postojećim ili novoidentifikovanim osjetljivim E&S receptorima i njihovom GIS lokacijom i kilometarskom oznakom (KP). Ovaj registar će služiti kao vitalni alat za nosioca projekta, pružajući neophodne smjernice za koordinirano i proaktivno upravljanje okolišnim i društvenim rizicima i osjetljivostima. Osigurava da se strategije ublažavanja efektivno implementiraju prije, tokom i nakon faze izgradnje kako bi se minimizirali negativni uticaji i poboljšala održivost projekta.
- Identificirati dodatne potrebe i preferencije za uključivanje zainteresovanih strana i konsultacije procjenjujući jedinstvene brige, metode komunikacije i nivoe uključenosti svake grupe zainteresovanih strana, osiguravajući da strategije uključivanja budu inkluzivne, kulturološki osjetljive i prilagođene specifičnim interesima i očekivanjima svih zainteresovanih strana.

Da bi postigla ove ciljeve, Banka je angažovala Arup kao „Konsultanta“ da izradi detaljno mapiranje okolišne i društvene osjetljivosti trase (RESSM) za dionicu Tranše 2 projekta Koridora Vc. RESSM pruža sveobuhvatan pregled okolišne i društvene osjetljivosti duž predložene trase, osiguravajući da su svi relevantni rizici i uticaji identificirani i adekvatno riješeni u fazama planiranja i implementacije projekta.

## **1.3 Opis projekta**

Projektna dionica autoceste počinje na petlji Mostar jug i proteže se do ulaza u tunel Kvanj. Pozicionirana u blizini aerodroma Mostar, ova petlja povezuje autocestu sa južnim dijelom Mostara preko sadašnje magistralne ceste M6.1. Od petlje, trasa prolazi u blizini aerodroma Mostar, gdje je planiran tunel dužine 232 metra (tunel Mostar jug) zbog standardnih zahtjeva vezanih za sigurno odvijanje zračnog saobraćaja, kao i za eventualna buduća proširenja piste. Nakon izlaska iz tunela, put se nastavlja uz željezničku prugu Mostar-Čapljina u uskom koridoru od 32 metra koji se kreće prema jugu. Zatim ide paralelno sa aerodromskom pistom, koja vodi prema naseljima Ortiješ i Kosor, održavajući rastojanje od 35-45 metara od pomoćne piste i prosijecajući poljoprivredna zemljišta u Ortiješu.

Trasa prelazi rijeku Bunu preko 326 metara dugačkog mosta na Buni, zatim prolazi kroz poljoprivredne zone Malog polja, i mostom dužine od 211 metara prelazi rijeku Bunicu. Potom prelazi na vijadukt Brijeg dug 258 metara, uspinje se na brdo Hodbina i vodi do ulaza u tunel Kvanj, s vrhuncem na stacionaži 9+125 km. Od stacionaže 6+527,27 km, staza se uspinje uz uspon od 4% prema tunelu Kvanj.

Nadalje, razvijat će se dodatne pristupne ceste kako bi se poboljšala lokalna cestovna mreža i omogućio pristup imanjima na koje utiče tok autoputa.

Trasa prolazi pored naselja: Gnojnice, Blagaj, Ortiješ, Lakševine, Kosor, Malo Polje i Hodbina.

---

<sup>3</sup> Dostupno na <https://www.ebrd.com/documents/ipam/2020/06-management-response-and-action-plan-eng.pdf>



## 2. Metodološki pristup

U skladu sa Projektnim zadatkom (ToR), projektni tim je izvršio sveobuhvatno mapiranje okolišne i društvene osjetljivosti trase za dionicu Tranše 2 projekta Koridora Vc, s fokusom na trasu od Mostar jug do tunela Kvanj. Kao što je ranije spomenuto, primarni ciljevi RESSM-a bili su identificirati i karakterizirati E&S osjetljive receptore, osiguravajući da se potencijalnim uticajima učinkovito upravlja tokom trajanja projekta.

Ovo Poglavlje opisuje pristup koji je preduzet za ispunjavanje Zadatka:

1. Identifikovati područje studije i prostorni obim: definisanje prostornih granica relevantnih za projekat. Ovo uključuje razgraničenje područja uticaja, obuhvatajući Pravo služnosti (tj. Eksproprijacijsku liniju), tampon zonu od 500m kako je definisano u ESIA studiji za prostornu raspodjelu velike većine potencijalnih uticaja, kao i nekoliko tampon zona između njih, kako bi se omogućila detaljnija analiza nivoa osjetljivosti identifikovanih E&S receptora.
2. Prikupljanje podataka i identifikacija osjetljivih receptora E&S: ovo je uključivalo pregled postojeće procjene okolišnih i društvenih uticaja i druge postojeće projektne dokumentacije, kako bi se prikupile informacije o već identifikovanim receptorima, kao i posjeta projektnom području i dodatne konsultacije sa zainteresiranim stranama za provjeru prikupljenih podataka, i identifikovali novi E&S osjetljivi receptori, ako ih ima.
3. Procjena i analiza osjetljivosti: ovo je uključivalo procjenu nivoa osjetljivosti zahvaćenih receptora na osnovu matrice i definicije osjetljivosti date u ESIA studiji i specifičnih karakteristika svakog identifikovanog receptora.
4. Mapiranje osjetljivosti: Koristeći alate Geografskog informacionog sistema (GIS), tim je napravio detaljne mape koje su istakle lokacije osjetljivih receptora i analizirale tampon zone oko autoputa koje sadrže te osjetljive receptore. Baza podataka će biti predata klijentu i izvođačima radova zajedno sa registrom mjera ublažavanja za implementaciju.
5. Izrada mjera ublažavanja: procjena adekvatnosti mjera ublažavanja predloženih u ESIA i drugoj projektnoj dokumentaciji, kao i preporuke za dodatne mjere ublažavanja gdje je to primjenjivo.

### 2.1 Analiza područja studije i prostorni obim

Procjena je obuhvatila nekoliko oblasti, uključujući:

1. direktnu građevinsku zonu,
2. tampon zone sa obje strane autoputa i okolnih zajednica.

RoW je ispitan da bi se odredila zona direktnog uticaja, dok su tampon zone bile ocrtane kako bi se uhvatili različiti nivoi potencijalnog uticaja, kao što je detaljno prikazano u Tabela 1 i vizuelno prikazano na Slika 1. Studija je imala za cilj da procjeni prirodne okolišne komponente, kao što su staništa i vodna tijela, i društvene komponente, uključujući zemljište, kuće, preduzeća i druge izvore sredstava za život, te zajednice i kulturna mjesta, kako bi se identifikovale interakcije koje bi mogle dovesti do značajnih uticaja.

**Tabela 1 Tampon zone**

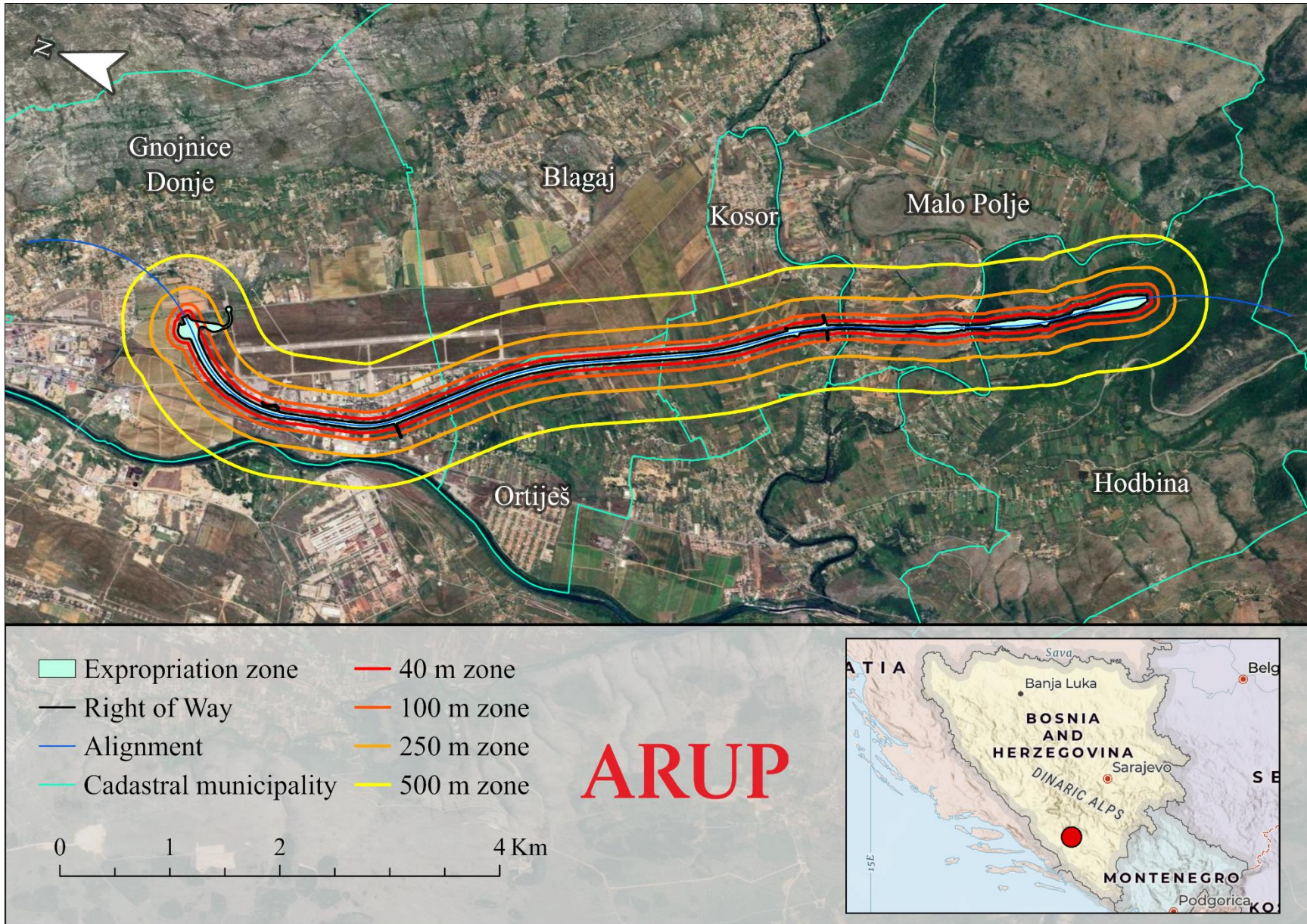
Daljina	Opis
RoW	<p>Pravo služnosti (RoW) se odnosi na zakonsko pravo prolaska ili pristupa određenoj trasi ili području i jednako je liniji eksproprijacije. Zemljište i posjedi unutar ove granice su eksproprijirani, što znači da se vlasništvo prenosi na Vladu FBH, a zemljište je određeno za posebne namjene kao što je razvoj infrastrukture. Eksproprijacijom se osigurava da je potrebno zemljište zakonski osigurano, a svako postojeće RoW u ovom području postaje dio stečene imovine za korištenje u okviru projekta.</p> <p>Kako je definisano u ESIA, ovo područje će se trajno i nepovratno mijenjati i stoga se procjenjuje kao područje sa značajnim i trajnim direktnim uticajima.</p>

Daljina	Opis
40 m	<p>Tampon zona propisana državnim zakonodavstvom, poznata kao zaštitna zona puta, a opisana članom 58 Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine<sup>4</sup>. Ova zona se mjeri od vanjske ivice cestovnog pojasa, 40 m sa svake strane za autoputeve, preklapajući se sa eksproprijacijskom linijom i, u ovom slučaju, s pravom služnosti (RoW).</p> <p>Zaštitna zona uz javne ceste je prostor na kojem se primjenjuje poseban režim izgradnje i uspostavlja radi zaštite javne ceste i obezbjeđenja sigurnosti saobraćaja od štetnih uticaja i raznih aktivnosti u prostoru uz javnu cestu. Prema Zakonu, pri izdavanju građevinske dozvole ili urbanističke saglasnosti za izgradnju objekata i instalacija na javnoj cesti ili u njenom zaštitnom pojasu, organ nadležan za prostorno planiranje mora pribaviti prethodnu saglasnost ili odobrenje od Upravljača puteva. U ovom slučaju, Upravljač puteva je JPAC.</p> <p>Ova zona će osjetiti najznačajnije direktne uticaje, uključujući buku, prašinu, potencijalni otkup zemljišta, gubitak staništa, fragmentaciju, uznemiravanje divljine, unošenje invazivnih vrsta i različite oblike zagađenja</p>
100 m	<p>Dobra međunarodna praksa<sup>5</sup></p> <p>Zona od 100 metara služi kao posredni tampon između bliže 40-metarske zaštitne zone definisane državnim zakonodavstvom i šire zone od 500 metara definisane ESIA-om. Ovaj tampon je dizajniran da uhvati i ublaži uticaje srednjeg dometa koji možda neće biti u potpunosti riješeni unutar uže zaštitne zone, ali su još uvijek dovoljno značajni da zahtijevaju veću pažnju.</p> <p>Uticaji su i dalje primjetni, ali manje intenzivni i manje remete svakodnevni život za društvene receptore. Uticaji buke, prašine i vibracija su manji od onih u tampon zoni od 40 m. Unošenje ili širenje invazivnih vrsta moguće je putem pristupnih puteva u ovoj oblasti, mašinama i zemljanim radovima. Fragmentacija populacija staništa i vrsta i uznemiravanje divljine su nešto manje pod uticajem nego u prethodnoj zoni.</p> <p>100m je mjereno od RoW na obje strane.</p>
250 m	<p>Dobra međunarodna praksa</p> <p>Zona od 250 metara služi kao posredni tampon između bliže 40-metarske zaštitne zone definisane državnim zakonodavstvom i šire zone od 500 metara definisane ESIA-om. Ova zona je neophodna za procjenu i ublažavanje indirektnih uticaja koji možda nisu odmah očigledni, ali vremenom mogu uticati na E&amp;S receptore.</p> <p>Društveni uticaji na stanovnike u ovoj zoni vezane za građevinske aktivnosti su vjerovatno minimalni i više potiču od transporta i saobraćajnih aktivnosti. Uticaji buke, prašine i vibracija su manji, osim u područjima u blizini pristupnih puteva. Unošenje ili širenje invazivnih vrsta moguće je putem pristupnih puteva u ovoj oblasti, mašinama i zemljanim radovima. Nizvodno se očekuje moguće narušavanje vodenog staništa i uticaj zagađenja u ovoj zoni.</p> <p>250m je mjereno od RoW na obje strane.</p>
500 m	<p>Tampon primjenjuje ESIA prema međunarodnoj praksi.</p> <p>Unutar zone od 500 metara, društveni uticaji na stanovnike su vjerovatno zanemarljivi i proizlaze iz transporta i saobraćajnih aktivnosti. Uticaji buke, prašine i vibracija su manji osim u područjima u blizini pristupnih puteva. Unošenje ili širenje invazivnih vrsta moguće je putem pristupnih puteva u ovoj oblasti, mašinama i zemljanim radovima. Nizvodno se očekuje potencijalno narušavanje vodenog staništa i uticaj zagađenja u ovoj zoni.</p> <p>500m je mjereno od RoW na obje strane.</p>

<sup>4</sup> Zakon o cestama FBiH

<sup>5</sup> Ove tampon zone su određene na osnovu najboljih praksi uočenih u sličnim infrastrukturnim projektima širom svijeta, gdje se uobičajeno koristi više tampon zona kako bi se osigurala sveobuhvatna procjena uticaja i ublažavanja, na primjer: Big Almaty Ring Road (BAKAD)





Slika 1 - Koridor Vc Dio 3 Mostar jug-Tunel

## 2.2 Prikupljanje podataka i identifikacija E&S osjetljivih receptora

Tim je usvojio sveobuhvatnu metodologiju za prikupljanje podataka, integrišući i desktop istraživanje i prikupljanje podataka na terenu (obilazak projektnog područja i konsultacije sa zainteresovanim stranama). Svrha ovog pristupa je bila verifikacija/ponovna potvrda i ažuriranje informacija o E&S receptorima koji su već identifikovani u ESIA, i ostale projektne dokumentacije. Prikupljanje podataka na licu mjesta omogućilo je složenije razumijevanje potencijalnih E&S uticaja i pomoglo je da se identifikuju bilo kakva odstupanja ili novi razvoj od 2020. godine kada je ESIA provedena i od 2019. godine kada je započeo proces otkupa zemljišta, kako bi se dokumentovali i procijenili trenutni uslovi, provjerila osjetljivost E&S receptora i pregledala adekvatnost mjera za ublažavanje uticaja.

### *Desktop pregled*

Sproveden je opsežan pregled postojeće projektne dokumentacije, uključujući procjene okolišnih i društvenih uticaja sa pratećim planovima upravljanja E&S, planom upravljanja biodiverzitetom i izvještajima o uključivanju zainteresovanih strana. Ovo je omogućilo temeljno razumijevanje potencijalnih uticaja i postojećih strategija ublažavanja.

Sljedeće dokumente je obezbijedio JPAC, a pregledao Arup tim:

- Procjena okolišnih i društvenih uticaja petlje poddionice Mostar jug do tunela Kvanj, 2020.
- Procjena uticaja na okoliš Lot 4, 2006.
- Akcioni plan za zaštitu okoliša i društvene zajednice, 2020.
- Plan upravljanja biodiverzitetom, 2020.
- Saopštenje za medije JPAC-a o napretku predgrađevinskih aktivnosti za petlju dionice autoceste Mostar jug do tunela Kvanj.
- Okvir za otkup zemljišta i preseljenje (za cijeli projekat koridora Vc u FBH), 2017.
- Plan uključivanja zainteresovanih strana za petlju poddionice Mostar jug do tunela Kvanj, juli 2020
- Procjena okolišnih i društvenih uticaja petlje poddionice Mostar jug do tunela Kvanj – Izvještaj o javnim konsultacijama, decembar 2020
- Dostupna dokumentacija za IPAM predmet registrovan pod 2020/06 (uključujući izvještaj o pregledu usklađenosti IPAM-a i Akcioni plan upravljanja)
- Dostupna dokumentacija za predmet IPAM registrovan pod 2023/04
- Plan otkupa zemljišta i obnavljanja sredstava za život za petlju poddionice Mostar jug do tunela Kvanj, Juli 2020,
- Multikriterijska analiza za dionicu autoceste Koridor Vc: Mostar – Počitelj, Ocjena i poređenje varijanti i prijedlog izbora varijante trase, decembar 2016,
- Multikriterijska analiza za dionicu autoceste Koridor Vc: Mostar jug – Buna, Ocjena i poređenje varijanti i prijedlog izbora varijante trase, april 2017,
- Netehnički sažetak, juli 2020
- Završna revizija otkupa zemljišta i obnavljanja sredstava za život za dionicu Mostar jug - Buna, novembar 2023.

Kako bi se steklo dobro potpuno razumijevanje percepcije javnosti o projektu, poduzeta je sveobuhvatna pretraga medija, s ciljem da se obuhvati raspon javnih zabrinutosti, područja podrške i bilo kakvih novonastalih pitanja oko projekta.



## **Terenska istraživanja**

Tim je obavio posjete projektnom području kako bi prikupio detaljne podatke o E&S osjetljivim receptorima identificiranim na osnovu pregleda iz ESIA i druge dostupne projektne dokumentacije, te njihove ranjivosti.

Tokom obilaska projektnog područja, pregledani su svi E&S receptori identifikovani u pregledanim dokumentima. Ovo je uključivalo posjetu svim lokacijama spomenutim u Procjeni okolišnih i društvenih uticaja (2020.), Procjeni okolišnog uticaja Lot 4 (2006.), Planu upravljanja biodiverzitetom (2020.), Planu otkupa zemljišta i obnavljanja sredstava za život, i drugim relevantnim izvještajima. Nadalje, ispitana je cjelokupna dužina trase kako bi se otkrili dodatni E&S receptori koji možda nisu prethodno dokumentirani. Pri tome su uzeti u obzir sljedeći receptori:

- Za okolišne receptore: površinske i podzemne vode, stambene kuće (uticaji građevinskih radova).
- Za društvene receptore: naselja i zajednice duž trase, stambene kuće, zemljište i druga imovina, poslovne strukture i drugi izvori za život, lokaliteti kulturne baštine, javna infrastruktura i komunalije.
- Za receptore biodiverziteta: vodena i kopnena staništa i vrste, populacije ptica.

Posjeta projektnog područja uključivala je sljedeće:

- Obilazak projektnog područja radi provjere prisutnosti i trenutnog statusa identificiranih osjetljivih E&S receptora provođenjem prolaska kroz područje duž trase i označavanjem njenih lokacija u odnosu na pravo služnosti autoputa s referencom na tačnu kilometarsku oznaku (KP);
- Provjera podataka i nalaza sadržanih u pregledanoj E&S dokumentaciji i studijama;
- Provjera materijalnih E&S rizika i problema;
- Identificiranje bilo kojeg drugog novog specifičnog zahtjeva okolišne i društvene osjetljivosti.

Posjeta projektnog područja obavljena je u saradnji sa stručnjakom za društvena pitanja iz JPAC-a u sedmici počevši od 28. maja 2024:

- Stručnjak za biodiverzitet,
- 2 stručnjaka za društvena pitanja ,
- Stručnjak za okolinu, zdravlje i sigurnost.

Posjeta projektnog područja potvrdila je nalaze prethodnih procjena i pružila priliku da se identifikuju novi receptori, kao što je navedeno u Odjeljku 3 Ključni nalazi.

## **Konsultacije sa zainteresovanim stranama**

Uključivanje zainteresovanih strana bilo je ključno za razumijevanje društvene osjetljivosti, procjene ranjivosti i prikupljanja uvida u potencijalne uticaje, i da li zainteresovane strane smatraju predložene mjere ublažavanja E&S u projektu ESIA adekvatnim, te da li ih treba dopuniti dodatnim mjerama zaštite.

Ove konsultacije dale su vrijedne kvalitativne podatke koji su dopunili tehničke nalaze iz terenskih istraživanja. Obavljene su sljedeće konsultacije:

Konsultacije sa predstavnicima JPAC-a:

- uključivanje predstavnika JPAC-a u razgovor o implementaciji projekta, procesima otkupa zemljišta i trenutnom statusu procesa odabira Izvođača.

Konsultacije sa osobama pogođenim otkupom zemljišta:

- intervjui sa direktno pogođenim pojedincima zbog otkupa zemljišta za projekat, prikupljanje njihovih gledišta o nadoknadi, preseljavanju, konsultacijama i svim tekućim zabrinutostima, uključujući potrebu za dodatnim uključivanjem i konsultacijama zainteresovanih strana.

Konsultacije sa pogođenim članovima zajednice (ali ne direktno pogođenim projektom):

- sudjelovanje sa članovima zajednice koji, iako nisu direktno pogođeni otkupom zemljišta, mogu iskusiti indirektno uticaje kao što su promjene u obrascima saobraćaja, buka i pristup resursima, kako bi razumjeli njihove stavove i zabrinutosti i identifikovali potrebu za dodatnim uključivanjem i konsultacijama zainteresovanih strana.

### 2.2.1 Procjena i analiza osjetljivosti

Koncept “osjetljivosti” definisan je na osnovu definicije primijenjene u Metodologiji procjene uticaja Procjene okolišnih i društvenih uticaja:

*„Osjetljivost receptora je stepen do kojeg je određeni receptor manje ili više podložan datom uticaju. Osjetljivost receptora uzima u obzir otpornost i vrijednost receptora. Otpornost receptora opisuje sposobnost receptora da izdrži štetne uticaje. Uzima u obzir ne samo receptorske puteve uticaja aktivnosti, već i okolišne karakteristike receptora koje bi ga mogle učiniti manje ili više otpornim na promjene.“*

Nivo osjetljivosti se dalje definiše na osnovu specifičnih karakteristika identifikovanih E&S receptora, slijedeći matricu opisanu u Tabela 2 ispod.

**Tabela 2 Matrica osjetljivosti**

Kategorija	Opis
Visok	Receptor (ljudski, fizički ili biološki) sa malo ili nimalo kapaciteta da apsorbuje predložene promjene i/ili minimalne mogućnosti za ublažavanje.
Srednji	Receptor sa malim kapacitetom da apsorbuje predložene promjene i/ili ograničene mogućnosti za ublažavanje.
Nizak	Receptor sa određenim kapacitetom da apsorbuje predložene promjene i/ili razumne mogućnosti za ublažavanje.
Zanemariv	Receptor sa dobrim kapacitetom da apsorbuje predložene promjene i/ili dobre mogućnosti za ublažavanje.

Ova matrica je poslužila kao polazna tačka, a tačan nivo osjetljivosti je određen uzimajući u obzir individualne karakteristike svakog receptora, uključujući:

- Udaljenost od Prava služnosti kao primarni izvor uticaja,
- Potencijalni kumulativni efekti iz više izvora poremećaja,
- Trajanje i učestalost izloženosti uticajima,
- Okolišni, socio-ekonomski i kulturni značaj receptora,
- Oslanjanje receptora na pogođeno okruženje i resurse,
- Okolišna vrijednost, rijetkost, ugroženost i otpornost pogođenih staništa i vrsta,
- Ranjivost: definirana kao podložnost receptora štetnim uticajima projekta, s obzirom na kapacitet receptora da se oporavi ili prilagodi tim uticajima.

Povezujući ovo sa postojećom Procjenom okolišnih i društvenih uticaja (ESIA), naša procjena dopunjuje nalaze ESIA uzimajući u obzir protok vremena i razvijanje konteksta, posebno u svjetlu predmeta Neovisnog mehanizma odgovornosti u realizaciji projekta (IPAM). Ova komplementarna analiza osigurava da se sve promjene u ranjivosti ili osjetljivosti receptora precizno bilježe i da strategije ublažavanja ostaju učinkovite i relevantne.

### 2.2.2 Mapiranje osjetljivosti

Koristeći alate Geografskog informacionog sistema (GIS), tim je napravio detaljne mape koje su istakle lokacije osjetljivih receptora i analizirale tampon zone oko autoputa. Ova prostorna analiza je omogućila bolje razumijevanje potencijalnih uticaja i geografskog opsega ovih uticaja. Analiza osjetljivosti se fokusirala na:

- **Okolišna osjetljivost, uključujući biodiverzitet:** Identifikacija i procjena prirodnih staništa, vrsta i vodnih tijela unutar RoW i tampon zona, te razmatranje predloženih mjera izbjegavanja i ublažavanja uticaja predloženih tokom procesa ESIA.
- **Društvena osjetljivost:** Identificiranje osjetljivih društvenih receptora i razmatranje mjera izbjegavanja i ublažavanja uticaja predloženih tokom procesa ESIA, potencijalnih efekata na lokalne zajednice, lokalitete kulturne baštine i druge društvene receptore na osnovu dodatno prikupljenih podataka, konsultacije i verifikacije aspekata ranjivosti.

### 2.2.3 Izrada mjera ublažavanja

Projektni tim je prvobitno pregledao predložene mjere iz ESAP-a, ESMP-a, BMP-a, SEP-a i LARP-a i kroz detaljnu analizu potvrdio ili predložio poboljšanja ovih mjera, tj. utvrdio jesu li:

- Prethodno identificirane E&S mjere za izbjegavanje i ublažavanje i dalje relevantne i primjerene (u ESMP-u i drugoj pregledanoj projektnoj dokumentaciji), i
- Preporučene dodatne E&S mjere ublažavanja.

To je rezultiralo sveobuhvatnim registrom mjera za ublažavanje (pogledati poglavlje 5 u BMP<sup>6</sup>), koji nositelja projekta snabdijeva robusnim alatima za koordinaciju i učinkovit odgovor na okolišne i društvene rizike prije, tokom i nakon građevinskih aktivnosti.

### 2.2.4 Izvještavanje i ograničenja

Nalazi, uključujući ažurirane mape osjetljivosti koje odražavaju trenutne uvjete na terenu, predstavljeni su u ovom sveobuhvatnom izvještaju, koje daje detaljan pregled identifikovanih uticaja i predloženih mjera ublažavanja te uključuje i mjere ublažavanja prethodno utvrđene u ESMP-u i drugoj projektnoj dokumentaciji, te nedavno preporučenim mjerama ublažavanja kao dio ovog zadatka. Rezultati su također prikazani u interaktivnom GIS okruženju koristeći Google Earth (.kmz datoteke). Ovaj format omogućuje lakši pregled, preciznu identifikaciju i lokaciju receptora, što će pomoći Klijentu i povezanim partnerima da ih provedu tokom različitih faza implementacije projekta kao što su faze prije izgradnje, ulaz na zemljište, izgradnja, izlaz sa zemljišta i ponovna uspostava i faze funkcioniranja. Korisnicima također omogućuje ažuriranje baze podataka novim terenskim podacima prema potrebi.

### 2.2.5 Ograničenja

Naš tim se suočio s nekoliko izazova tokom implementacije zadatka, uključujući nesigurnosti u izradi Glavnog projekta, razvoj informacija o pristupnim cestama i složenosti u uključivanju pojedinaca pogođenih projektom, i procjeni osjetljivih okolišnih područja kao što je brdo Hodbina.

- **Neizvjesnosti vezane za Glavni projekat:** Glavni projekat će izraditi Izvođač u skladu sa Žutim FIDIC ugovornim zahtjevima. Nakon odabira, određeni aspekti projekta, kao što su organizacija gradilišta i odabir pristupne trase tokom faze izgradnje, ostaju neodređeni u ovoj fazi. Kada se odrede, ove lokacije bi trebale biti uključene u mapu osjetljivosti.

Istovremeno, ovo predstavlja prednost za Projekat, jer omogućava projektnom timu da uvrsti nalaze i preporuke u vezi sa E&S osjetljivim receptorima u proces dizajna, omogućavajući uvođenje dodatnih i preciznih podešavanja postojećih mjera ublažavanja koje predlaže ESIA, drugu projektnu dokumentaciju i ovaj Zadatak.

- **Razvoj pristupnih puteva:** JPAC je dostavio informacije o lokacijama dodatnih pristupnih puteva u cilju smanjenja rizika od gubitka pristupa za mjesne zajednice tokom faze funkcioniranja. Ove informacije su date isključivo u tekstualnom obliku, bez ikakve grafičke podrške, te su stoga uključene u mapu osjetljivosti izrađenu na osnovu našeg tumačenja. Međutim, budući da je Glavni projekat još uvijek u izradi, ne može se garantovati tačan položaj ovih pristupnih puteva. Mape daju naznaku gdje se ti putevi nalaze, ali njihova preciznost može varirati. Važno je napomenuti da su određene zone zabranjene (Vidi poglavlje

<sup>6</sup> Corridor Vc IN FBIH: Section Mostar South Interchange-Tunnel Kvanj; Biodiversity Management Plan, July 2020

5.2 u BMP<sup>7</sup>), tako da je potrebno izbjegavati određena područja prilikom planiranja pristupnih puteva. Biti će bitno ažurirati ove informacije kada se projekti završe i definišu precizne pozicije pristupnih puteva.

- **Složenosti u uključivanju pojedinaca pogođenih projektom:** Stupanje u kontakt sa osobama pogođenim projektom (PAP) pokazalo se teškim jer većina njih više ne živi u području projekta. Štaviše, oni PAP do kojih se moglo doći nisu uvijek bili voljni da učestvuju u anketi, jer su ih u prošlosti nekoliko puta već kontaktirale različite strane.
- **Procjena okolišno osjetljivih područja kao što je brdo Hodbina:** Izviđanje brda Hodbina izvršili su ENOVA Inženjeri i Konsultanti u Sarajevu, iz Bosne i Hercegovine (2024.), nakon obilaska lokacije, zbog tek završene procedure deminiranja. S obzirom na to da je ova lokacija prvenstveno prekrivena prirodnom vegetacijom i potencijalno podržava autohtonu floru i faunu, neophodno je uključiti nadolazeće nalaze o flori i fauni ovog lokaliteta u mjere ublažavanja i plan praćenja u skladu s tim (kao što je uključeno u ažurirani BMP (2024)).
- **Vrijeme posjete projektnog područja** je općenito bilo prikladno za istraživanja biodiverziteta, jer spada u kasnu proljetnu sezonu, što je tipično povoljan period za posmatranje širokog spektra flore i faune u regionu Zapadnog Balkana, uključujući i biljke i sezonu razmnožavanja vrsta ptica. Međutim, vrijeme nije bilo optimalno za procjenu kasnoljetnih cvjetnica i određene migratorne faune koje se pojavljuju kasnije u sezoni, što je potencijalno dovelo do nedovoljne zastupljenosti ovih grupa u podacima istraživanja.

---

<sup>7</sup> Koridor Vc u FBiH: Ažuriran Plan upravljanja biodiverzitetom za Poddionicu petlja Mostar jug – tunel Kvanj, avgust 2024



## 3. Ključni nalazi

Nadovezujući se na prethodno opisanu metodologiju, nalazi iz Mapiranja okolišne i društvene osjetljivosti trase (RESSM) temelje se na okviru navedenom u Projektnom zadatku (ToR) i u skladu su s izrađenom ESIA i pratećim dokumentima koji su provedeni 2020. godine. Naš rad je zasnovan na svim dokumentima navedenim u odjeljku za prikupljanje podataka, kao i na terenskim posjetama i temeljnim razumijevanjem lokalnih uslova.

Ovaj pristup, sproveden u skladu sa ToR-om, imao je za cilj da identifikuje osjetljive receptore iz E&S perspektive, potvrdi njihov status i potencijalno identifikuje nove receptore koji nisu obuhvaćeni postojećom dokumentacijom.

Stoga, ovaj odjeljak naglašava ključne okolišne, društvene probleme i probleme biodiverziteta otkrivene duž predložene trase. On identifikuje kritična pitanja kao što su uticaji na podzemne vode, rizici od zagađenja vode i društvene implikacije vezane za otkup zemljišta i infrastrukturu zajednice. Procjene biodiverziteta naglašavaju potencijalne prijetnje lokalnoj flori i fauni, podcrtavajući posvećenost projekta održivom razvoju kroz rigorozne mjere ublažavanja i akcije zaštite.

Kao konačan ishod sprovedene analize, kreiran je registar identifikovanih receptora sa predloženim mjerama ublažavanja koje su prikazane u Tabela 3 i Tabela 4.

### 3.1 Okolišni receptori

Ovaj dio bavi se kritičnim okolišnim problemima, kao što su potencijalni efekti na vodotoke i izvorišta, posebno one koji snabdijevaju mjesne zajednice putem bunara u blizini autoputa, te rizik od kontaminacije tokom izgradnje, posebno prilikom izgradnje dva mosta preko rijeka Bune i Bunice.

Osim pitanja vezanih za vodu, procjena također ispituje uticaje buke i vibracija tokom faze izgradnje i faze funkcioniranja autoputa. Ovi faktori su od vitalnog značaja za razumijevanje ukupnog okolišnog uticaja projekta, zbog čega su potrebne robusne strategije upravljanja kako bi se minimizirali poremećaji u obližnjim zajednicama i ekosistemima.

Dodatno, potencijalni rizik od neeksplozivnih ubojnih sredstava (NUS) na području brda Hodbina je temeljito procijenjen. Iako se deminiranje i čišćenje ove zone provodi od završetka ESIA, ovo područje se i dalje razmatra u ovoj procjeni zbog inherentnih rizika koje može predstavljati za građevinske aktivnosti i tekuće operacije. Osiguravanje sigurnosti gradilišta kroz čišćenje NUS-a ostaje prioritet, omogućavajući siguran napredak u izgradnji, uz rješavanje svih dugoročnih opasnosti.

Ovaj odjeljak pruža ažuriranu analizu ovih okolišnih aspekata, nadovezujući se na originalnu ESIA uz uključivanje novih podataka i nedavnih nalaza. Cilj je ponuditi sveobuhvatan pogled na potencijalne okolišne uticaje projekta Koridora Vc i dati informacije o izradi učinkovitih strategija ublažavanja kako bi se zaštitili okoliš i mjesne zajednice.

Receptori koji se odnose na okoliš identifikovani su u studiji ESIA. Identifikovani su dodatni receptori koji se uglavnom odnose na domaćinstva koja se nalaze u blizini građevinskih radova.

Okolišni receptori koji su prethodno identifikovani u ESIA pregledani su tokom posjete projektog područja, a nalazi i zaključci su detaljno opisani u narednim poglavljima.

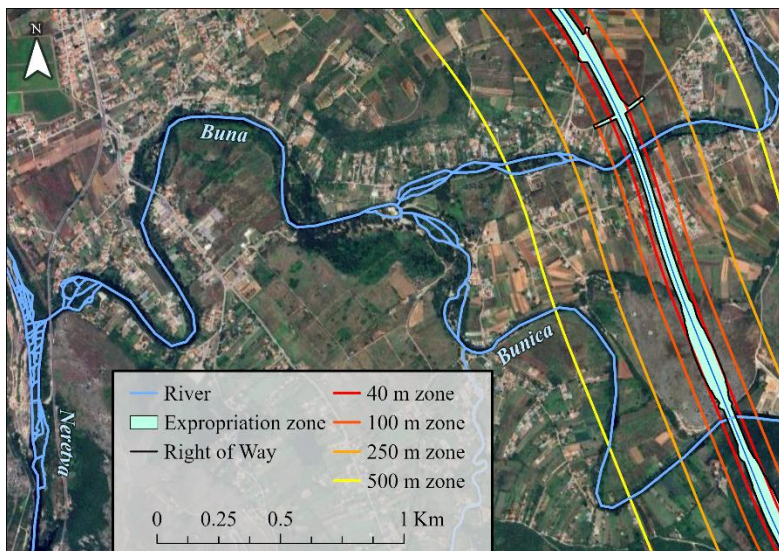
#### 3.1.1 Zagađenje vode

##### *Površinske vode*

Kao što je navedeno u ESIA, primarni vodotoci u blizini projektog područja su rijeke Buna i Bunica. U pregledu podataka o kvaliteti vode za ove rijeke, upućivalo se na odjeljak "5.3.3 Kvalitet vode" poglavlja Okolišna osnova iz ESIA-e, koji pruža detaljne nalaze iz analize kvaliteta vode sprovedene u maju 2020.

Rezultati su pokazali da je većina parametara kvalitete vode u prihvatljivim granicama, iako su neki pokazatelji, kao što su elektroprovodljivost, biološka potrošnja kisika (BPK5) i ukupni nivoi fosfora u rijeci Buni, bili povišeni u odnosu na standarde. Sličan status imala je i rijeka Bunica.

Izveštaj ESIA-e zaključuje da obje rijeke održavaju dobar ekološki status na osnovu ključnih fizičkih i hemijskih parametara. Međutim, zbog nepravilnosti u izvještaju o praćenju, ESMP preporučuje ponavljanje analize kvaliteta vode prije početka izgradnje kako bi se osigurali tačni osnovni podaci.



**Slika 1 - Lokacija rijeka Bune i Bunice na koju mogu uticati građevinske aktivnosti**

Projekat se nalazi na krškom terenu, koji ima minimalan kapacitet za filtriranje zagađenih otpadnih voda. Na području općine Blagaj biće izgrađena dva mosta preko rijeka Bune i Bunice u opštini Blagaj, od kojih su oba primarni receptori potencijalnog zagađenja voda.

ESIA je također identifikovala potencijalne uticaje tokom faza izgradnje i funkcioniranja u vezi sa potencijalnim zagađenjem vode u području između rijeka Bune i Bunice. Ovo područje služi za navodnjavanje poljoprivrednih površina i pojenje stoke.

Tokom faze izgradnje, glavni uticaji na vodne resurse uključuju privremeno preusmjeravanje drenažnih staza oko gradilišta, povećan rizik od lokalizovanog zagađenja usljed održavanja vozila (kao što su podmazivanje i zamjena ulja) i ispuštanje sedimenta u riječne sisteme tokom izgradnje mosta. Dodatno, odlaganje građevinskog otpada i potencijalna isticanja iz građevinskih objekata, uključujući betonare i radničke kampove, mogu dovesti do smanjenja kvaliteta vode.

U fazi funkcioniranja, očekivani uticaji na kvalitet vode uključuju kontaminaciju od površinskog oticanja, koje može nositi zagađivače kao što su gorivo, ulje, čestice istrošenih guma, prašina i sredstva za odmrzavanje. Poplave to mogu pogoršati uzrokujući izlivanje netretiranog oticanja, a postoji i rizik od kontaminacije vode od sanitarnih odvoda iz naplatnih stanica. Štaviše, slučajna izlivanja opasnih materija usljed saobraćajnih nesreća predstavljaju značajan, dugoročni rizik za riječne sisteme.

Dok geotehnička istraživanja nisu pokazala prisustvo podzemnih voda na lokaciji, potrebno je pažljivo upravljanje ispuštanjem otpadnih voda zbog krškog okoliša.

Kao što se preporučuje u ESIA i ESAP-u, za budućeg Izvođača radova je ključno:

- Izraditi i implementirati Plan upravljanja riječnim prijelazom koji će uključivati sveobuhvatne mjere ublažavanja kako bi se spriječili štetni uticaji na rijeke Bunu i Bunicu tokom projektnih aktivnosti, kao što su izostanak građevinskih radova u koritu rijeka Bune i Bunice, postavljanje dodatnih separatora nafte na mostovima, izbjegavanje uklanjanja drveća i očuvanje hidrološkog režima, itd.
- Izraditi Građevinski plan upravljanja uticajem na okoliš i društvo (CESMP) koji se posebno bavi ovim rizicima, sa jakim fokusom na sigurno rukovanje i upravljanje opasnim materijalima tokom trajanja projekta.

Ova procjena nije identifikovala nikakve dodatne receptore ili potrebu za novim mjerama ublažavanja u vezi sa zagađenjem voda.

### *Podzemne vode*

ESIA naglašava da trasa projekta prolazi kroz područje sa značajnom zasićenošću podzemnih voda, iako geotehnička istraživanja nisu pokazala direktnu prisutnost podzemnih voda na ispitanim dubinama ovog projektnog područja, što nagovještava da se, zbog krške strukture, podzemna voda vjerovatno nalazi na većim dubinama.

U studiji se spominje sedam ključnih bunara koji snabdijevaju lokalno stanovništvo, od kojih se šest nalazi u opštini Kosor i jedan u opštini Malo Polje. Ovi bunari, koji su u privatnom vlasništvu, prvenstveno se koriste za navodnjavanje, a možda i za vodu za piće. Međutim, nema detaljnih informacija o tome da li su ovi bunari priključeni na širi sistem vodosnabdijevanja. Ovi bunari nisu uključeni u mapiranje zbog nedostatka informacija o njihovim lokacijama. Neregistrovani bunari su izvan kontrolnog sistema i ne mogu se pratiti.

Na nivo podzemnih voda na ovom području direktno utiče vodostaj rijeke Neretve, posebno u odnosu na njene lijeve pritoke, rijeke Buna i Bunica. Ovaj odnos naglašava važnost praćenja nivoa podzemnih voda tokom faze izgradnje, jer bi bilo koje promjene u vodostaju Neretve mogle uticati na lokalne uslove podzemnih voda.

ESIA je identifikovala uticaje i rizike za faze izgradnje i funkcioniranja projekta, uglavnom zbog visokog rizika od kontaminacije podzemnih voda što bi moglo predstavljati zdravstveni rizik za zajednice, jer bi zagađivači mogli ući u zalihe hrane.

Tokom faze izgradnje postoji potencijalni rizik za nivo podzemnih voda, što zahtijeva redovno praćenje radi procjene i ublažavanja bilo kakvih uticaja. Preporučuje se da se kvalitet vode i nivoi podzemnih voda procijene prije početka izgradnje kako bi se uspostavili osnovni uslovi. Tekuća mjerenja nivoa vode u bunarima treba planirati prema napretku i prirodi građevinskih aktivnosti.

ESAP precizira da će Izvođač radova biti odgovoran za izradu CESMP-a koji uključuje mjere za ublažavanje potencijalnih uticaja na podzemne vode tokom izgradnje. Ako se opasnim tvarima ili pokvarenim/iskopanym materijalima ne rukuje na odgovarajući način, ne skladišti ili ne odlaže izvan lokacije, postoji rizik od kontaminacije podzemnih voda i vodenog okoliša izvan projektnog područja. Redovno praćenje i pridržavanje CESMP-a i WMP-a biti će ključno u sprječavanju takve kontaminacije.

**Ova procjena nije otkrila nikakve nove receptore niti potrebu za dodatnim mjerama ublažavanja u vezi sa podzemnim vodama.**

### **3.1.2 Buka i vibracije**

Projektno područje je podijeljeno u tri različite zone: industrijska zona (uključujući aerodrom i druge poslovne objekte), stambena zona (Kosor i Malo Polje) i prirodna zona (šuma).

Trasa autoputa prolazi u blizini stambenih kuća, a neke su udaljene manje od 50 metara od trase. Kako bi se utvrdili osnovni nivoi buke, praćenje je sprovedeno u aprilu 2020. godine na tri lokacije duž predložene trase: u blizini postojećeg kamenoloma, između aerodroma Mostar i željezničke pruge, te u blizini budućeg mosta na rijeci Buni.

Zbog epidemije COVID-19 mjerenja buke nisu uračunala aktivnosti aerodroma, jer je aerodrom bio zatvoren. Osim toga, u naselju Kosor nisu vršena mjerenja. Zabilježeni nivoi buke nisu prelazili zakonske granice za naznačenu akustičnu zonu. Nadalje, nisu bili dostupni osnovni podaci o vibracijama.

Glavni receptori za zabrinutost u pogledu buke i vibracija su ljudski receptori, uključujući građevinske radnike, stanovnike i korisnike obližnjih infrastruktura, te okolišni receptori, posebno osjetljiva fauna na koju utiču povećana buka i vibracije.

Kao što je detaljno navedeno u ESIA, tokom faze izgradnje, očekuju se umjereni negativni uticaji i na radnike i na lokalno stanovništvo zbog povećanog nivoa buke, prašine i vibracija uzrokovanih građevinskim aktivnostima. Kako bi se to riješilo, mjere ublažavanja usredotočiti će se na upravljanje građevinskim aktivnostima kako bi se buka i vibracije svele na minimum, kao što je organiziranje rada za smanjenje vremena mirovanja mašina i osiguravanje da je sva oprema dobro održavana i isključena kada se ne koristi kako bi se

spriječila nepotrebna buka, te ograničavanje rada samo danju, uz ograničenje brzine saobraćaja na neasfaltiranim cestama.

U fazi funkcioniranja, primarni problem je buka koju stvara saobraćaj na autoputu, a koja bi mogla imati umjerene negativne efekte na obližnje stanovnike. Da bi se ovo ublažilo, zvučne barijere treba postaviti na kritičnim lokacijama identifikovanim detaljnim modelom buke. Ove barijere će pomoći da se smanji nivo buke i zaštiti okolne zajednice od prekomerne saobraćajne buke.

Ova procjena je identifikovala nove receptore koji su uključeni u tabelu registra uticaja. Novi receptori buke i vibracija koji su identifikovani su domaćinstva koja se nalaze u blizini buduće trase (tampon zona 40-100m), i koja bi mogla patiti od građevinske buke i vibracija ako se ne implementiraju mjere ublažavanja iz ESIA i ESMP-a.

### **Identifikovani receptori su uključeni u tabelu Registra uticaja ispod.**

#### **3.1.3 Zagađenje zraka**

Praćenja kvalitete zraka u Mostaru dostupna su na dvije kontrolne stanice, kojima upravljaju Kantonalni zavod za javno zdravstvo i Sveučilište u Mostaru. Međutim, Kantonalna stanica je neaktivna od 2007. godine, a podaci sa Univerzitetske stanice nikada nisu objavljeni. Shodno tome, jedini dostupni podaci o kvaliteti zraka za Mostar su od 2000-2007.

Za osnovu ESIA-e, IG Banja Luka je izvršio jednokratno mjerenje kvalitete zraka u aprilu 2020. godine na dvije lokacije duž projektne poddionice autoputa. Dvosatno praćenje zabilježilo je koncentracije zagađivača uključujući CO, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, NO<sub>x</sub> i PM10, koristeći mobilnu stanicu za praćenje kvalitete zraka.

Zabilježene vrijednosti ne prelaze granice postavljene propisima o kvaliteti zraka. Sveukupno gledano, kvalitet zraka u Mostaru je zadovoljavajući, a promjene se uglavnom javljaju zimi zbog saobraćaja i grijanja. Osim fabrike glinice južno od Mostara, teška industrija je odsutna. Zimski vjetrovi pomažu u raspršivanju zagađivača, održavajući kvalitet zraka.

Prema ESIA-i, glavni rizični receptori uključuju ljudske receptore, kao što su stanovnici i radnici koji mogu biti izloženi prašini u zraku ili PM10, i okolišne receptore, kao što su osjetljiva staništa koja bi mogla biti pod utjecajem taloženja prašine. Oba tipa receptora su prisutna na projektnom području, posebno u blizini poslovnih objekata i privatnih kuća u Malom Polju, kao i osjetljivih ekosistema oko rijeka Bune i Bunice, termofilnih šuma i vinograda..

Tokom faze izgradnje, potencijalni negativni uticaji na vodne resurse prvenstveno proizlaze iz prirode građevinskih radova i prisustva teške mehanizacije na gradilištu. Na kvalitet zraka mogu uticati i emisije prašine iz rukovanja zemljom, skladištenja materijala, transportnih aktivnosti i kretanja vozila i opreme. Uz to, izduvni plinovi iz generatora i građevinskih vozila, koji uključuju dušikove okside (NO<sub>x</sub>), sumpor-dioksid (SO<sub>2</sub>), ugljični monoksid (CO) i sitne čestice, predstavljaju zabrinutost.

Preporuke iz ESIA uključuju izradu i implementaciju Plana upravljanja kvalitetom zraka, koji uključuje izračunate emisije iz postrojenja za proizvodnju betonskog asfalta, lokacija i raspored građevinskih radova sa mjerama ublažavanja za implementaciju (kao što je suzbijanje prašine na gradilištu, osiguranje redovnog održavanja vozila, smanjenje brzine na neasfaltiranim putevima). Nakon implementacije mjera ublažavanja propisanih u ESIA, očekuje se da će se utjecaj u potpunosti ublažiti.

**Ova procjena nije otkrila nikakve nove receptore niti potrebu za dodatnim mjerama ublažavanja u vezi sa zagađenjem zraka.**

#### **3.1.4 NUS**

ESIA je prvobitno identificirala potencijalni rizik od neeksplozivnih ubojnih sredstava na području Hodbine, i Kajgin Kičin, na osnovu podataka Centra za uklanjanje mina u Bosni i Hercegovini (BHMAC). Međutim, prema posljednjim informacijama predstavnika JPAC-a, identificirane mine su u međuvremenu uspješno uklonjene sa područja Hodbine, čime je eliminisano kao područje zabrinutosti. Bez obzira na to, ESAP zahtijeva od Izvođača da uključi upravljanje NUS-om u svoje Građevinske planove upravljanja uticajem na okoliš i društvo (CESMP-ove) kako bi se osigurala kontinuirana sigurnost tokom cijelog projekta.



**Ova procjena nije otkrila nikakve nove receptore niti potrebu za dodatnim mjerama ublažavanja u vezi sa NUS-om.**

## **3.2 Društveni receptori**

Kao što je detaljno opisano u poglavlju o metodologiji, pristup tima uključivao je pregled Procjene okolišnih i društvenih uticaja i druge projektne dokumentacije kako bi se prikupile informacije o identificiranim E&S receptorima i povezanim mjerama za izbjegavanje i ublažavanje uticaja. Nakon toga, uslijedile su posjete projektnom području i konsultacije sa zainteresovanim stranama kako bi se provjerili nalazi i identifikovale sve promjene u okolnostima koje bi mogle zahtijevati prilagođavanja identifikovanih receptora ili mjere izbjegavanja i ublažavanja.

Konsultacije sa zainteresovanim stranama uključivale su intervjuje jedan na jedan sa pojedincima koji su direktno pogođeni otkupom zemljišta, kao i sa onima na čiju se imovinu (i zemljište i građevine) očekuje da će Projekat uticati zbog njihove blizine. Ukupno su obavljena 33 intervjuja, od kojih je 70% uključivalo osobe pogođene otkupom zemljišta.

Ispod je sažetak identificiranih osjetljivih receptora i povezanih uticaja.

### **3.2.1 Kulturna, historijska i arheološka baština**

ESIA je identifikovala listu od 15 zaštićenih dobara od kulturnog i historijskog značaja oko projektnog područja.

Glavni negativni uticaji koji se očekuju tokom građevinskih radova uključuju kopanje i uklanjanje zemlje, te prisustvo mehanizacije i radnika na gradilištu.

Prilikom obilaska terena i desktop pregleda dokumentacije nije bilo podataka o tačnoj lokaciji lokaliteta kulturne baštine, osim jedne lokacije koja je identifikovana - Arheološko nalazište Kičin, unutar zone 100m, koja je uvrštena u registar uticaja..

Preporuka uticaja je pokrivena ESIA-om (Poglavlje 8.6) i uključuje zahtjev da Izvođač izradi Proceduru slučajnog pronalaska prije početka bilo kakvih građevinskih aktivnosti. Procedura slučajnog pronalaska mora sadržavati najmanje ime odgovorne kontakt osobe, praćenje postupka radova, postupak obustavljanja radova, procedure za odgovarajuće postupanje sa slučajnim nalazima, postupak obavještanja nadležnih organa, postupak privremenog skladištenja i zaštite nalaza, postupak za predaju eventualnih slučajnih nalaza nadležnim institucijama itd. Podijeliti sa Izvođačem radi implementacije tokom građevinskih radova. Osigurati da relevantno osoblje i Izvođač budu obučeni za potrebe slučajnog pronalaska.

Ne očekuju se uticaji tokom faze funkcioniranja.

**Ova procjena nije otkrila nikakve nove receptore niti potrebu za dodatnim mjerama ublažavanja u vezi sa kulturnom baštinom.**

### **3.2.2 Naselja i zajednice**

Kako je detaljno navedeno u ESIA studiji, ova poddionica počinje od petlje Mostar jug, u naselju Gnojnice i prolazi paralelno sa pistom Aerodroma Mostar prema naseljima Ortiješ, Lakševine, Kosor i Blagaj. Nakon prelaska rijeke Bune, dionica puta prolazi kroz Malo Polje, prelazi preko rijeke Bunice i nastavlja do naselja Hodbina.

Naselja duž trase su ruralna, sa trasom prvenstveno preko poljoprivrednog zemljišta, uključujući i obrađene i neobrađene površine.

Pored naselja, uz buduću trasu identifikovanu u ESIA i drugoj projektnoj dokumentaciji, tim je identifikovao mali zaselak Brijeg kod Hodbine koji je pod indirektnim uticajem projekta. Za više informacija, pogledati Ch. 0 *Javna infrastruktura i komunalije* ispod.

## **Stanovništvo i demografija**

Posljednji popis stanovništva u Bosni i Hercegovini obavljen je 2013. godine i ove informacije su također predstavljene u ESIA-i. Prema njoj, šire područje Grada Mostara ima 105.797 stanovnika.

Iako ne postoji službeni izvor koji bi potvrdio u kojoj se mjeri ovi podaci danas razlikuju, na osnovu povratnih informacija sa konsultacija sa zainteresovanim stranama, možemo očekivati prirodni pad broja stanovništva. Osnovni razlog za to je činjenica da su se nakon rata na područje Grada Mostara uglavnom vraćali stari, dok su mladi ostali živjeti u mjestima u koja su izbjegli za vrijeme rata i tamo se nastanili. Štaviše, ESIA identifikuje demografski trend emigracije iz sela u gradove zbog mogućnosti zapošljavanja, što je potvrđeno i konsultacijama sa zainteresovanim stranama..

Područje Grada Mostara karakterizira multietnički sastav. Prema podacima Popisa iz 2013. godine i prema ESIA-i, Gnojnice, Kosor, Malo Polje i Blagaj imaju pretežno bošnjačko stanovništvo, dok su Ortiješ i Lakševine uglavnom naseljene Hrvatima. U Hodbini većinu stanovništva čine Srbi.

Pretraga medija otkrila je zabrinutost da je odabir trase bio etnički motivisan, posebno u slučaju Ortiješa kao jedne od prvih lokacija poslijeratnih srpskih povratnika. Ovo je istraženo u intervjuima sa PAP-ima. Iako su neki pojedinci izrazili emocionalnu povezanost sa zemljom koja je generacijama bila u njihovim porodicama (česta reakcija u takvim projektima), ispitanici su potvrdili da nisu iskusili nikakvu diskriminaciju. Vjeruju da glasine šire oni koji su zainteresovani za promjenu lokacije trase.

Postoji neslaganje između katastarskih i popisnih podataka. Iako popis pokazuje da Srbi nisu većina u pogođenim naseljima, većina pogođenih parcela je u njihovom vlasništvu. Ovo stvara lažan utisak da je zemljište isključivo ekspropisano od Srba. U stvarnosti, mnogi Srbi su se odselili tokom rata i nisu se vratili, ali su i dalje zadržali vlasništvo nad imovinom na tom području.

ESIA identifikuje priliv radnika tokom faze izgradnje kao potencijalni izvor uticaja na stanovništvo i demografiju, kako pozitivnih tako i negativnih (vidi ESIA Poglavlje 7.3.2.1). U trenutku izrade ovog izvještaja, nije bilo ažuriranja u vezi sa tačnim brojem radnika koji će biti zaposleni ili njihovim smještajem. Mjere ublažavanja koje su propisane bile su obezbjeđivanje odgovarajućih medicinskih objekata i resursa (kutije prve pomoći, medicinsko osoblje, hitna pomoć) za radnike, kako bi se osiguralo da je smještaj radnika u skladu sa smjernicama EBRD/IFC-a: Smještaj radnika i organizovanje aktivnosti podizanja svijesti o spolno prenosivim bolestima, HIV-u, AIDS-u, Covid-19, rodno zasnovanom nasilju i uznemiravanju. Stoga se u ovom trenutku ne preporučuju nikakve dodatne mjere ublažavanja, s obzirom na nedostatak novih informacija otkako je ESIA završena.

## **Javna infrastruktura i komunalije**

### **Cestovna mreža**

ESIA identifikuje sljedeće dvije glavne ceste koje se nalaze u zoni uticaja projekta:

- M17 Salakovac – Mostar – Čapljina – granica Hrvatske, i
- M6.1 Široki Brijeg – Mostar – Nevesinje.

Ostatak cestovne mreže čine lokalni putevi, od asfalta i makadama, koji povezuju lokalna naselja sa magistralnim putevima M17 i M6.1. Lokalnim putevima tamošnje stanovništvo dolazi do svojih kuća i parcela. Kao što je utvrđeno u ESIA-i i potvrđeno tokom obilaska projektnog područja, pomoćnu aerodromsku pistu lokalno stanovništvo također koristi kao cestu.

ESIA potvrđuje da će Projekat uticati na puteve i saobraćaj, u zavisnosti od faze izgradnje, zbog povećanog kretanja vozila za transport građevinskog materijala i odlaganja iskopanog otpada (vidi poglavlja 7.3.2.2, 7.3.6 i 7.3.7). Ovi uticaji mogu djelovati na sigurnost saobraćaja, kvalitet i lokalni saobraćaj. Za rješavanje ovih pitanja, ESMP uključuje mjere kao što je izrada Plana upravljanja saobraćajem i implementacija Plana uključivanja zainteresovanih strana, osiguravajući pravovremene informacije. Osetljivost receptora je identifikovana kao manja u slučaju uticaja na kvalitet puteva i saobraćaja, i srednja u slučaju sigurnosti saobraćaja.

Tokom obilaska gradilišta, tim je verifikovao ove nalaze i identifikovao tri lokacije na kojima je osjetljivost receptora procijenjena kao veća, te su zbog ove promjene kao novi receptori označeni:

- Zaselak Brijeg (registrirano kao receptor Područja 22): Mali zaselak Brijeg kod Hodbine povezan je jednim putem, koji se spušta niz strmo brdo, sa naseljem Hodbina i dalje sa naseljem Buna. Dok bi se sama Hodbina mogla suočiti samo s povećanim prometom, Brijeg bi mogao imati značajno narušenu povezanost sa susjednim naseljima, jer će se cesta koja vodi uz brdo do njega vjerovatno koristiti za olakšavanje transporta materijala i mašina do gradilišta vijadukta autoputa na vrhu brda. Kako Brijeg nema mjesnu školu, crkvu, prodavnicu ili Dom zdravlja, vjerovatno će biti značajno pogođen projektom.

Uzimajući u obzir razumne mogućnosti za ublažavanje, osjetljivost stanovnika Brijega se stoga procjenjuje kao „srednja“ za uticaje na kvalitet puteva i saobraćaj, te sigurnost na cestama.

- Put Blagaj - Malo Polje: (registrovan kao receptor Područja 1) Veći dio naselja Blagaj je koncentrisan oko magistralnog puta koji prolazi kroz njegov centar. Uz cestu, pored stambenih objekata, nalazi se nekoliko objekata koje mještani svakodnevno koriste, kao što su Dom zdravlja, Dom kulture, crkva, nekoliko prodavnica, i škola.

Istovremeno, ovo je trenutno isti pristup Malom Polju, koje se u velikoj mjeri oslanja na Blagaj za osnovnu infrastrukturu (škola, Dom zdravlja). Postojeći magistralni put je već prilično frekventan, a dodatni saobraćaj će sigurno uticati na dostupnost gore navedenih lokacija, kao i na sigurnost i brzinu saobraćaja kroz naselje. Osim toga, građevinski saobraćaj može predstavljati sigurnosne rizike, posebno za pješake i djecu, jer istom cestom vozi školski autobus bez određenih zona ostavljanja i preuzimanja učenika.

Uzimajući u obzir razumne mogućnosti za ublažavanje, osjetljivost stanovnika Blagaja se stoga ocjenjuje kao „srednja“ za uticaje na kvalitet puteva i saobraćaj, te sigurnost na cestama.

- Među receptorima koji koriste put Blagaj - Malo Polje, tim je identifikovao učenike osnovne škole u Blagaju (registrovane kao receptor P30) kao ugrožene iz sljedećih razloga: škola ima 271 učenika od kojih 159 putuje autobusom iz obližnjih naselja (posebno iz Malog Polja, ali i iz Kosora i Pograđa).
- Autobusi se zaustavljaju na ulazu u školu na neoznačenoj autobuskoj stanici, u suštini blokirajući sav saobraćaj u toj traci zbog uskosti puta. Školi nedostaje policajac koji bi mogao pomoći u regulisanju saobraćaja, a nastavnici su obično ti koji pomažu svojim učenicima da pređu ulicu kako bi ih bezbjedno dopratili do autobusa. Desilo se nekoliko incidenata da su učenike udarila jureća vozila, srećom bez poginulih. Povećanje saobraćaja i smanjenje bezbjednosti koje će donijeti terenski rad u blizini značajno će uticati na školu. Zbog njihove ranjivosti, osjetljivost učenika ocjenjuje se visokom.

- Područje Ortiješa (registrovano kao receptor Područja 6), gdje je planirana izgradnja pristupne ceste Gnojnice-Ortiješ-Kosor, identifikovano je kao osjetljivo područje zbog zabrinutosti lokalnog stanovništva. Njihova primarna briga je očekivano povećanje saobraćaja, posebno korištenje teške mehanizacije na uskom putu, a osjetljivost receptora je ocijenjena kao „srednja“.

Imajući ovo u vidu, Konsultant je predložio set mjera koje treba uzeti u obzir prilikom izrade Plana upravljanja saobraćajem:

- uvođenje dodatnih ograničenja brzine za ova područja,
- implementacija strategija za smanjenje broja putovanja građevinskih vozila,
- izbjegavanje građevinskog saobraćaja u periodu špice (gužve u saobraćaju),
- uspostavljanje obilježenih pješačkih prelaza sa odgovarajućom signalizacijom i rasvjetom na ključnim pristupnim tačkama za pješake, kao i privremenih trotoara,
- postavljanje jasnih i dobro osvijetljenih znakova upozorenja i saobraćaja,
- praćenje i popravke puteva koji se koriste za projektni transport.

Pored ovih, Konsultant također preporučuje sljedeće mjere koje se tiču škole u Blagaju:

- određivanje prostora za ostavljanje i preuzimanje učenika u Blagaju i Malom Polju radi smanjenja zdravstvenih i sigurnosnih rizika,

- revidiranje SEP-a kako bi se uključile aktivnosti podizanja svijesti za učenike kako bi ih informisali o zdravstvenim i sigurnosnim rizicima povezanim s građevinskim aktivnostima.

### ***Poremećaji u vodovodu i kanalizaciji, struji i telekomunikacijama***

ESIA (Molimo pogledajte 7.3.2.4) ne identifikuje ijedne tačke sudara koje se identifikuju sa mrežom za snadbijevanje gasom, mrežom vodosnadbijevanja i odvoda i snadbijevanjem telekomunikacionih usluga. Međutim, ESIA identifikuje ukupno pet tačaka sudara sa mrežom za snadbijevanje električnom energijom i procjenjuje nivo osjetljivosti receptora kao „srednji“. Mjere ublažavanja će implementirati nadležni organi i javna komunalna preduzeća, nadležna za transport, komunikacije i infrastrukturu i uključene u ESMP.

Ovu informaciju je provjerio Konsultant i nije bilo dodatnih nalaza.

### ***Građevinske smetnje***

ESIA (pogledati Poglavlje 7.3.2.2) identifikuje buku, vibracije i prašinu kao potencijalne posljedice građevinskih aktivnosti, a ESMP navodi mjere za izbjegavanje i ublažavanje tih uticaja. Osjetljivost receptora je identifikovana kao „srednja“.

Kao dio ovog zadatka, Konsultant je mapirao receptore koji se nalaze unutar zone od 40 metara od trase, za koje se očekuje da će doživjeti veće uticaje zbog svoje blizine. Shodno tome, njihova osjetljivost je ocijenjena kao visoka, te su zbog ove promjene identificirani kao novi receptori. (receptori registrovani pod P6, P7, P9, P10, P13, P15, P20, P22, P25 i P26).

Sljedeće dodatne mjere izbjegavanja i ublažavanja se preporučuju da budu usvojene kao dio CESMP-a:

- Koristiti opremu sa niskim nivoom vibracija kad god je to moguće
- Implementirati adekvatne radne prakse (minimizirati visinu pada materijala i održavati opremu u dobrom radnom stanju kako bi se smanjilo stvaranje vibracija)
- Koristiti izolatore vibracija (npr. gumene podloge) kada se radi u blizini najranjivijih struktura
- Zakazati aktivnosti visoke vibracije izvan redovnog radnog vremena kako bi se smanjile smetnje
- Izvršiti osnovno istraživanje kako bi se dokumentovalo trenutno stanje objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone
- Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima
- Prenijeti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje vibracija stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone
- Pratiti pritužbe vezane za vibracije
- Sprovesti redovno praćenje nivoa vibracija i stanja objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone

U slučaju preostalih identifikovanih receptora, Konsultant se slaže sa ESIA procjenom osjetljivosti ili smatra da je niža zbog povećane udaljenosti od RoW-a.

### ***Konsultacije***

U julu 2020. godine, JPAC je izradio Plan uključivanja zainteresovanih strana (SEP) kako bi vodio jasnu komunikaciju svim zainteresovanim i pogođenim stranama o programu uključivanja zainteresovanih strana koji treba da se implementira tokom čitavog projektnog ciklusa. U skladu sa SEP-om, u fazi prije izgradnje organizovan je niz konsultacija i drugih aktivnosti uključivanja zainteresovanih strana. To je uključivalo javno objavljivanje paketa ESIA za period od 120 kalendarskih dana i prateće javne konsultacije održane 14. septembra 2020. godine u Gradskoj vijećnici Mostar. U decembru 2020. godine objavljen je Izveštaj o javnim konsultacijama, u kojem su sumirana ključna pitanja i tačke rasprave koje su pokrenute na sastanku javnih konsultacija, dostavljen u pisanoj formi nakon sastanka, a kojima se bavio stručni odbor, uključujući odgovore koji su dali.



Osim toga, SEP sumira sve dosadašnje organizovane aktivnosti uključivanja zainteresovanih strana, kako u skladu sa zahtjevima državnog zakonodavstva (u skladu sa zahtjevima prostornog planiranja, konsultacije tokom postupka otkupa zemljišta i konsultacije sa nadležnim državnim organima, ministarstvima i javnim institucijama), tako i u skladu sa Provedbenim zahtjevima EBRD-a (socio-ekonomska istraživanja tokom izrade ESIA i LALRP-a).

Povratne informacije koje je konsultant prikupio tokom obilaska projektnog područja i konsultacija sa zainteresovanim stranama potvrđuju da je postojalo nekoliko prilika da se ljudi pogođeni projektom i šira javnost u oblasti projekta informišu i iznesu svoja mišljenja i zabrinutosti. Međutim, vrijeme proteklo od otkupa zemljišta i nedosljednosti u medijskom izvještavanju izazvali su javnu nesigurnost u pogledu napretka Projekta i tačne trase. Uprkos tome, javno mnijenje je općenito pozitivno. Izražena primarna zabrinutost odnosi se na potencijalne utjecaje na zdravlje (zagađenje zraka i tla) i sigurnost unutar zajednice, kao i potencijalne negativne efekte na turizam u tom području, posebno na vile za iznajmljivanje.

U vrijeme pripreme ovog izvještaja, EBRD je zvanično registrovao dvije pritužbe:

- IPAM slučaj registrovan pod slučajem 2020/06,
- IPAM slučaj registrovan pod slučajem 2023/04.

Treba napomenuti da SEP zahtijeva da se javnost obavještava o planiranim građevinskim aktivnostima i očekivanim smetnjama dvije sedmice unaprijed, te konsultacijama i individualnim sastancima po potrebi.

Imajući ovo na umu, i činjenicu da je SEP aktivan dokument, Konsultant preporučuje da se SEP revidira kako bi odražavao trenutne okolnosti i bavio se problemima prikupljenim kao dio ovog Zadatka i:

- uključiti javne konsultacije u pogođenim zajednicama kako bi se pružilo strukturirano širenje informacija o vremenskom okviru projekta, poziciji trase i sažetku uticaja do kraja 2024.,
- uključiti mjesečne sastanke sa predstavnicima svih pogođenih zajednica tokom faze izgradnje i o upravljanju pritužbama i implementaciji mjera ublažavanja,
- uključiti konsultacije s mjesnim zajednicama kako bi se razgovaralo o lokalnim potrebama koje se potencijalno mogu riješiti kroz dobrovoljni Sporazum o prijateljskom okruženju<sup>8</sup>
- uključiti aktivnosti podizanja svijesti učenika osnovne škole u Blagaju kako bi ih informisali o zdravstvenim i sigurnosnim rizicima povezanim sa građevinskim aktivnostima i saobraćajem
- osigurati da sve aktivnosti zainteresovanih strana uključuju tačne vremenske okvire (tj. datum) / reference na ovisnosti (npr. nakon usvajanja glavnog projekta) / minimalne zahtjeve (npr. prema potrebi, ali najmanje jednom u kvartalu).

### 3.2.3 Zemljište i imovina

U julu 2020. godine, JPAC je izradio Plan otkupa zemljišta i obnavljanja sredstava za život (LALRP) kako bi se pozabavio potencijalnim uticajima povezanim sa otkupom zemljišta i druge imovine potrebne za Projekat.

Otkup zemljišta je počeo u januaru 2019. godine i, kako je Konsultant obaviješten tokom konsultacija sa predstavnicima JPAC-a, status završenosti procesa je 95,91%.

LALRP pruža pregled pogođenog zemljišta i imovine:

- Ukupan broj pogođenih zemljišnih parcela: 572
- Ukupan broj pogođenih parcela u privatnom vlasništvu: 506 (88.5%)

---

<sup>8</sup>Sporazum o prijateljskom okruženju je dobrovoljni trojni sporazum između mjesne zajednice, JPAC-a i potencijalnog Izvođača. On služi kao način da Projekat podrži razvoj mjesne zajednice. Vrste i broj inicijativa uključenih u ovaj sporazum određuju se od slučaja do slučaja, u zavisnosti od raspoloživog budžeta, potreba zajednice i izvodljivosti implementacije takvih inicijativa.

- Ukupan broj pogođenih obrađenih poljoprivrednih parcela: 106 (18.5%)
- Ukupan broj stambenih objekata: 5
- Ukupan broj pogođenih preduzeća: 5
- Ukupan broj pomoćnih objekata: 28

In Pored ovoga, postoji još jedan slučaj gdje je PAP tražio otkup preostalog dijela zemljišne parcele, što bi uključivalo i otkup stambenog objekta i preseljenje (receptor označen kao P7). Ovaj zahtjev je trenutno u obradi i nije donesena konačna odluka u vrijeme pripreme ovog izvještaja.

Treba napomenuti da LALRP pruža informacije o izmjenama i dopunama trase kako bi se raseljavanje svelo na minimum.

LALRP sadrži sveobuhvatan skup mjera za izbjegavanje i rješavanje tih uticaja i usklađivanje sa zahtjevima državnog zakonodavstva i zahtjevima EBRD-ovog Provedbenog zahtjeva 5: Otkup zemljišta, prisilno preseljenje i ekonomsko raseljavanje (Okolišna i društvena politika, 2014). Ove mjere su predstavljene u Poglavlju 9.2 Matrica prava, i njihova primjena zavisi od specifičnog uticaja koji je doživjela pogođena osoba:

- Zamjenska nekretnina sa sličnim ili istim karakteristikama ili novčana naknada po zamjenskoj vrijednosti.
- Naknada troškova za selidbu i naknada za druge troškove vezane za preseljenje.
- Pomoć za obnavljanje sredstava za život, prilagođena individualnim potrebama (npr. podrška u identifikaciji i pristupu drugim aktivnostima koje donose prihod, obuci, razvoju vještina, mogućnostima zapošljavanja, podrška razvoju poljoprivrede ili identificiranju poboljšanja koja pomažu u povećanju prinosa i prihoda na zemljištu).
- Dodatna pomoć za ugrožene osobe, koja se pruža od slučaja do slučaja.

Slično tome, predviđene su posebne mjere za pogođena preduzeća:

- Zamjenska nekretnina sa sličnim ili istim karakteristikama ili novčana naknada po zamjenskoj vrijednosti.
- Novčana naknada za troškove vezane za prenos i ponovnu instalaciju postrojenja, mašina ili druge opreme.
- Novčana naknada za gubitak prihoda zbog projekta, procijenjena od slučaja do slučaja (na osnovu računovodstvenih izvještaja ili drugih primjenjivih dokumenata).
- Pomoć za obnavljanje sredstava za život, prilagođen individualnim poslovnim potrebama (npr. podrška u identifikaciji i pristupu drugim aktivnostima koje donose prihod, obuka, razvoj vještina, mogućnosti zapošljavanja ili podrška za razvoj poljoprivrede).
- Naknada za gubitak plata zaposlenih u slučaju privremenih prekida poslovanja.
- Naknada za otpremninu zaposlenima u slučaju prekida poslovanja.

Na kraju, LALRP predviđa privremene uticaje tokom faze izgradnje na zemljište koje nije otkupljeno za Projekat i pruža mjere za ublažavanje ovih efekata:

- Pogođeno zemljište i infrastruktura će biti vraćeni u stanje prije projekta.
- Novčana naknada za privremeno zauzimanje zemljišta u iznosu zakupa po tržišnim cijenama.
- Novčana naknada za izgubljenu imovinu (npr. građevine, drveće) vlasnicima imovine.
- Naknada po tržišnoj vrijednosti za gubitak neto prihoda od usjeva koji se ne mogu saditi tokom privremenog posjeda (npr. naknada za izgubljene žetve na osnovu prosječnog prinosa po hektaru).

Za poslovne subjekte, LALRP uključuje novčanu naknadu za gubitak prihoda dok se građevinski radovi, koji direktno utiču na poslovanje, ne završe, kako su procijenili sudski vještaci.

U maju 2024. godine, drugi nezavisni konsultant izdao je reviziju završetka otkupa zemljišta i obnavljanja sredstava za život za dionicu Mostar jug - tunel Kvanj - Buna. U pripremi izvještaja, autor je izvršio anketu sa 63 osobe pogođene projektom<sup>9</sup>. Slijede neki od glavnih nalaza:

- Pozicioniranje otiska značajno je smanjilo količinu poljoprivrednog zemljišta koje bi nakon kupovine ostalo nepristupačno ili neodrživo. Tamo gdje to nije postignuto, JPAC je otkupio preostali dio neodrživog zemljišta uz punu zamjensku cijenu, svodeći ekonomsko raseljavanje na minimum.
- Stručnjaci su izvršili detaljne procjene zemljišta i imovine, uključujući ponovljene procjene u slučaju prituzbi pogođenih ljudi, kako bi osigurali postizanje prijateljskih sporazuma.
- To je dovelo do toga da je 91% pogođenih zemljišnih parcela stečeno prijateljskim sporazumima (dok su preostale riješene sudskim postupcima).
- Većina intervjuisanih osoba izrazila je zadovoljstvo ponuđenim stopama i iznosima naknada i smatra da su nadoknađeni po punoj zamjenskoj cijeni ili više, što značajno smanjuje mogućnost uticaja na život
- Provedena je procedura za pomoć ugroženim osobama na čiji život je uticala otkupnina zemljišta, te je njima data dodatna novčana naknada.
- JPAC je također pružio individualnu dodatnu pomoć pogođenim osobama, u skladu sa njihovim potrebama, kao što su kućne posjete starim licima u procesu eksproprijacije i davanje savjeta za administrativna i pravna pitanja gdje je to moguće.
- Nije bilo razlika u načinu na koji su ljudi različite etničke pripadnosti tretirani tokom procesa otkupa zemljišta ili načinu na koji su im davane naknade; nadležno tijelo za eksproprijaciju kontaktiralo je sve registrovane i prave vlasnike zemljišta (ili njihove nasljednike) i dalo im nadoknadu za njihovo zemljište, uključujući i one koji više ne žive na pogođenom području ili u Bosni i Hercegovini.

Izvještaj također navodi aktivnosti koje JPAC treba poduzeti kako bi završili implementaciju LALRP-a.

Kao dio ovog Zadatka, Konsultant je također obavio konsultacije sa zainteresovanim stranama kako bi provjerio djelotvornost implementiranih mjera i saznao o svakoj dodatnoj pomoći koja je potrebna.

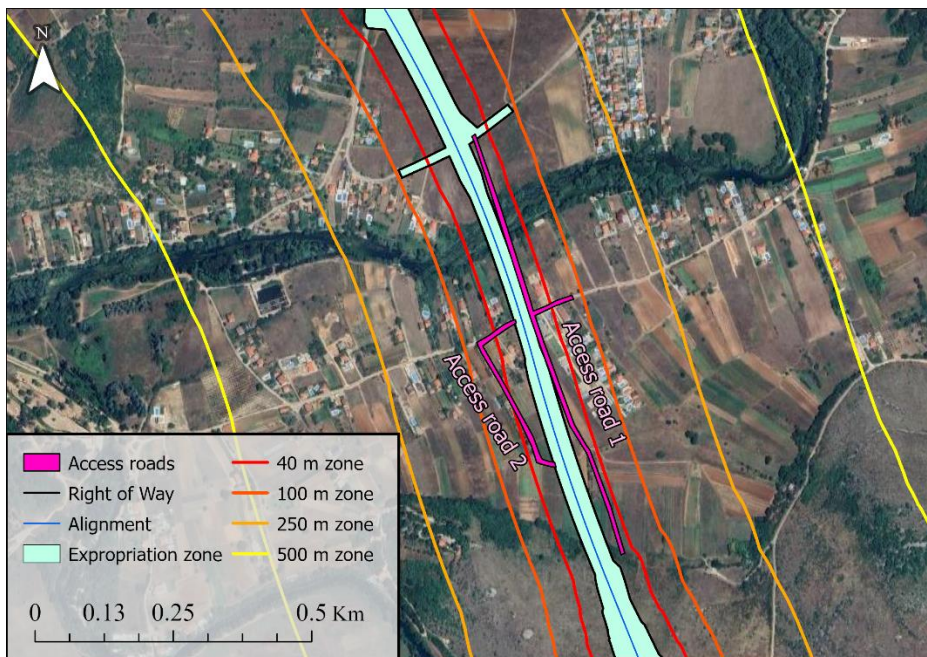
Povratne informacije prikupljene kroz konsultacije ukazuju da je proces otkupa zemljišta sproveden uz aktivne konsultacije u koje su uključene pogođene osobe. Ispitanici su potvrdili da je naknada bila iznad tržišne vrijednosti u to vrijeme; međutim, zbog visokih stopa inflacije, možda naposljetku neće izgledati kao takvo. Ne postoje prepreke da ljudi pronađu zamjensko zemljište, jer je dosta toga dostupno za prodaju, s obzirom da većina vlasnika ne živi u tom području, a značajan dio zemljišta pogođenog projektom autoputa se ne koristi aktivno. Ovo uključuje i otkupljene zemljišne parcele i mnoge okolne parcele, što ukazuje na trend udaljavanja od poljoprivrede u ovoj oblasti. Ključna poljoprivredna djelatnost ostaje koncentrisana u Ortiješu, Kosoru i Malom Polju.

Ispitanici su potvrdili da je proces otkupa zemljišta uključivao mogućnost da pogođeni vlasnik zemljišta zatraži dodatnu eksproprijaciju cijelog preostalog dijela parcela ako se to smatra neodrživim zbog ometanog pristupa, čemu su ljudi pribjegavali u mnogim slučajevima. Nadalje, projekat uključuje mjere za osiguranje kontinuiranog pristupa zemljištu i imovini za one koji su pogođeni u fazi funkcioniranja (kao što je prikazano na Slika 2 ispod, na primjeru Malog Polja).

Treba napomenuti da je, na zahtjev članova mjesne zajednice, projektom predviđena izgradnja mosta u Malom Polju kako bi se obezbijedila dodatna pristupna tačka naselju i poboljšala povezanost.

---

<sup>9</sup> Dostupno na <https://www.jpautoceste.ba/wp-content/uploads/2024/05/LALR.pdf>



**Slika 2** Moguće pristupne ceste u Malom Polju

Tokom posjete projektnom području i konsultacija sa zainteresovanim stranama, Konsultant nije identifikovao nove receptore ili uticaje povezane sa otkupom zemljišta za Projekat koji nisu prethodno obrađeni u gore pomenutoj projektnoj dokumentaciji.

Konsultant je utvrdio da je primarni oblik dodatne podrške pogođenim pojedincima i široj zajednici, na osnovu povratnih informacija sa konsultacija održanih u drugom kvartalu 2024. godine u okviru ovog zadatka, poboljšanje lokalnih uslova, kao što je unapređenje lokalne cestovne mreže. Stoga, Konsultant preporučuje da se sprovedu dalje konsultacije sa mjesnim zajednicama kako bi se razmotrilo da li se mogu uključiti neki dodatni projekti mjesne zajednice u okviru dobrovoljnog Sporazuma o prijateljskom okruženju.

Kada je riječ o stambenim objektima, kao što je već navedeno, zahvaćeno je 5 objekata (registrovanih kao receptori P3, P4, P11, P18, P65) - 2 u Kosoru i 3 u Malom Polju. Tokom konsultacija sa zainteresovanim stranama, Konsultant je uspio da stupi u kontakt sa trojicom bivših vlasnika. U dva slučaja, ispitanici su bili zadovoljni načinom na koji je proces sproveden i dobijenom nadoknadom, te nisu identifikovali nikakvu potrebnu dodatnu pomoć.

U trećem slučaju, bivši vlasnik je zatražio deeksprijaciju pogođene imovine. Bivši vlasnik je obavijestio Konsultanta da ne smatraju primljenu nadoknadu dovoljnom za premještanje cijele imovine na drugo mjesto - i stambeni objekat i plastenike i druge poljoprivredne aktivnosti koje su glavni izvor životnih sredstava domaćinstva. Međutim, prema informacijama koje su dobili predstavnici JPAC-a, i što je potkrijepljeno opsežnom dokumentacijom o ovom slučaju, važno je napomenuti nekoliko stvari:

- Bivši vlasnik je tražio pribavljanje preostalog dijela neodržive parcele prema članu 11. Zakona o eksproprijaciji, što je i prihvaćeno.
- Bivši vlasnik je tražio povećanje naknade dobijene kao vid pomoći svom domaćinstvu koje se smatra ugroženim, što je vlasnik zemljišta prihvatio i potvrdio da je tada bilo dovoljno.
- Bivši vlasnik je potpisao prijateljski sporazum o otkupu zemljišta, nakon čega je obezbijedena naknada u skladu sa LALRP-om i izvršeno prebacivanje imovine u javno vlasništvo..
- Bivši vlasnik je ostao na imanju još dvije godine i 5 mjeseci, prije nego što je JPAC obavijestio da će morati napustiti posjed, dajući im još tri mjeseca da to učine.

Također treba napomenuti da je bivši vlasnik iznio svoju zabrinutost IPAM-u. Tokom svoje detaljne analize, IPAM je potvrdio gore navedene tačke, zaključivši da Inicijativa za rješavanje problema nije prikladan put za

rješavanje zabrinutosti Podnosioca zahtjeva. U vrijeme izrade ovog izvještaja, Konsultant je obaviješten da je zahtjev za deeksprijaciju odbio Grad Mostar (tj. lokalna vlast koja provodi eksprijaciju) i da nisu uložene dalje žalbe.

S obzirom da se domaćinstvo smatra ranjivim i da još uvijek nisu uspostavili svoje životne uslove i izvor sredstava za život na drugom mjestu, osjetljivost receptora se smatra „visokom“. Bivši vlasnik je konsultovan o svakoj vrsti dodatne pomoći koja bi im bila potrebna, a naveli su pomoć prilikom preseljenja, posebno u slučaju plastenika. Ova mjera je već predviđena LALRP-om i dodatne mjere se ne preporučuju.

### **Sredstva za život**

Kao što je ranije spomenuto, LALRP identifikuje i zemljišna i nezemljišna sredstva za život osoba pogođenih projektom, i predlaže mjere za ublažavanje uticaja projekta.

Kao dio ovog Zadatka, Konsultant je nastojao da procijeni prisustvo ili odsustvo poljoprivrednih aktivnosti na projektnom području. Na osnovu vizuelnih zapažanja i povratnih informacija iz konsultacija sa zainteresovanim stranama, ustanovljeno je da je većina zemljišnih parcela zahvaćenih projektom i onih koje okružuju trasu neobrađena. Ključna poljoprivredna aktivnost na području zahvaćenom projektom ostaje koncentrisana oko Ortiješa, Kosora i Malog Polja.

Povratne informacije prikupljene od ispitanika iz Ortiješa i Kosora su da je njihovo oslanjanje na poljoprivredu uglavnom bilo kao dopunski izvor prihoda, tako da njihova neposredna egzistencija nije bila značajno ugrožena. Štaviše, veliki dio otkupljenog zemljišta u Ortiješu pripadao je nerezidentima ili se nije aktivno obrađivao. Bilo je izuzetaka, posebno većih proizvođača voća i grožđa, čiji se preostali dijelovi zemljišta nalaze uz buduću cestu i identifikovani su kao osjetljivi receptori. Zbog potencijalnih uticaja na sredstva za život, osjetljivost receptora je identifikovana kao „srednja“ (registrovana kao receptori P1, P2, P5, P6, P16, P17, P23, P24, Područja 7). Međutim, uticaji kao što su zadiranje i oštećenje usjeva tokom faze izgradnje već su identificirani u ESIA i LALRP-u, a jedine dodatne mjere za ublažavanje koje se preporučuju je prilagođavanje ograničenja brzine građevinskih vozila na osnovu vremenskih uslova.

Na osnovu povratnih informacija prikupljenih tokom konsultacija sa zainteresovanim stranama, Konsultant je identifikovao potencijalni uticaj na nivoe podzemnih voda na području Malog Polja, koji ranije nije identifikovan. Kako su istakli ispitanici, nivoi podzemnih voda se nalaze na oko 8m i postoji bojazan da će građevinski radovi narušiti njenu prirodnu ravnotežu i uzrokovati iscrpljivanje.

Zbog potencijalnih uticaja na sredstva za život, osjetljivost receptora je identifikovana kao „srednja“ (registrovana kao receptor Područja 7). Kako bi se ovo izbjeglo i ublažilo, Konsultant preporučuje sljedeće mjere:

- Provesti početnu procjenu nivoa i kvalitet podzemne vode prije početka izgradnje
- Na osnovu rezultata, razmotriti korištenje građevinskih tehnika koje minimiziraju duboke iskope i narušavanje tla kako bi se spriječili utjecaji na prihranjivanje podzemnih voda
- Pratiti pritužbe vezane za nivoe podzemnih voda
- Sprovesti redovno praćenje uključivanjem u SE plan praćenja.

S obzirom da glavni projekat za Projekat još nije izrađen, postoji mogućnost da će biti potrebno dodatno otkupljivanje zemljišta. Kako bi se osiguralo da je uticaj na život na zemljištu sveden na minimum, Konsultant preporučuje sljedeće mjere:

- Smanjiti dodatnu količinu obrađenog poljoprivrednog zemljišta koja će se otkupiti za Projekat.
- Kada je to moguće, izbjegavati dodatni otkup parcela kultivisanog poljoprivrednog zemljišta.

Kada su u pitanju sredstva za život koja nisu zasnovana na zemlji, LALRP identifikuje 5 preduzeća sa pogođenom imovinom, i kao što je ranije pomenuto, predviđa mjere za izbjegavanje i ublažavanje bilo kakvih uticaja na njih. Konsultant je uspio da stupi u kontakt sa jednim od bivših vlasnika tokom konsultacija sa zainteresovanim stranama i nije identifikovao nove receptore ili uticaje koji nisu prethodno obrađeni.



Područje projekta karakteriše značajan broj vikendica koje vlasnici povremeno koriste tokom ljeta ili se iznajmljuju. Konsultant je identifikovao neke od ovih nekretnina (registrovanih kao receptori P15 i P31) kao izvor prihoda za njihove vlasnike. Nakon pažljivog razmatranja, Konsultant zaključuje da su mjere koje su već navedene u ESMP-u i LALRP-u, zajedno sa dodatnim preporukama za ublažavanje građevinskih smetnji, dovoljne za ublažavanje štetnih uticaja. Stoga se dalje ne predlažu dodatne mjere.

### 3.3 Receptori biodiverziteta

U procesu bavljenja biodiverzitetom, ESIA, ESMP i ESAP su detaljno pregledani, s posebnim naglaskom na BMP izrađen u okviru ESIA paketa i nedavno ažuriranog BMP dokumenta koji je pripremio drugi nezavisni konsultant (ENOVA, 2024.).

Ovaj ažurirani BMP uključuje dodatne podatke specifične za područje brda Hodbina, prikupljene nakon završetka čišćenja NUS-a i osiguranja područja za sigurne operacije i istraživanja. U skladu s tim, ovaj izvještaj predstavlja podatke koji se prvenstveno odnose na originalni BMP, ali također uključuje dodatne informacije iz nacrtu verzije ažuriranog BMP-a, koji nam je dostavljen 15. avgusta 2024.

Procjena se koncentrisala na prethodno identifikovane E&S osjetljive receptore, uključujući ljudske zajednice, prirodna staništa i vrste od okolišnog značaja. Kombinacijom desktop istraživanja, terenskih anketa i konsultacija sa zainteresovanim stranama, projektni tim je potvrdio prisustvo i trenutni status ovih receptora, potvrđujući da nisu identifikovani novi receptori osim onih koji su već dokumentovani u ESIA. Ovaj proces je osigurao da su ranjivost i osjetljivost svih receptora precizno procijenjeni u kontekstu izradu projekta. Kao rezultat toga, nalazi ne samo da potvrđuju originalne zaključke ESIA-e, već i pružaju ažuriranu analizu osjetljivosti koja će usmjeravati izradu učinkovitih i relevantnih strategija ublažavanja za projekat.

Očekuje se da će izgradnja i funkcioniranje dionice projekta Koridora Vc imati nekoliko uticaja na biodiverzitet duž predložene trase. Očekuje se da će ovi uticaji djelovati na nekoliko ključnih područja, uključujući vodena staništa i vrste, kopnena staništa, kopnene vrste i populacije ptica. Na svako od ovih područja će se utjecati na različite načine, što zahtijeva pažljivo razmatranje i upravljanje kako bi se ublažili potencijalni štetni efekti na lokalni ekosistem.

Iako su BMP istraživanja područja sprovedena tokom kasnog proljeća, što je generalno pogodno za procjenu biodiverziteta na Zapadnom Balkanu (pokriva širok spektar flore i faune, uključujući biljke i sezonu parenja ptica), priznaje se da vrijeme nije bilo idealno za kasnoljetne biljne vrste i određene migratorne faune. Ipak, na osnovu rezultata ispitivanja, ne predviđamo potrebu za dodatnim istraživanjima u fazi prije izgradnje implementacije projekta.

#### 3.3.1 Vodena staništa i vrste

Rijeka Buna (Slika 23) i njeno korito mogu doživjeti poremećaje u njenom vodenom staništu, što utiče na floru i faunu kao što su *Zerynthia cerisy* (istočni uskršnji leptir), *Zerynthia polyxena* (uskršnji leptir), *Lycaena dispar* (veliki dukat), *Austropotamobius pallipes* (slatkovodni bjelonogi rak), *Salmo marmoratus* (glavatica), *Squalius cephalus* (klen), *Bufo bufo* (obična krastača), *Pelophylax ridibundus* (velika zelena žaba) and *Phalacrocorax pygmaeus* (mali vranac) (kao što je predloženo u ESIA<sup>10</sup>). Mjere ublažavanja bi trebale uključivati izbjegavanje građevinskih aktivnosti u riječnim koritima, izgradnju mostova bez remećenja riječnih korita i postavljanje separatora ulja.

Zagađivači sa puteva bi potencijalno mogli ući u podzemne kanale u blizini tunela Kvanj, utičući na endemsku podzemnu faunu koja nastanjuje izvor Bunice (Slika 17). Separatore treba postaviti duž trase u ovom području (kao što je predloženo u BMP<sup>4</sup>).

#### 3.3.2 Kopnena staništa

Različiti tipovi staništa (Slika 26), uključujući C2-Površinske vode, C3-Litoralna zona, E1-Suhi travnjak, E1.6-*Subnitrophilous* jednogodišnji travnjak, E2-Mesični travnjaci, F6.37-*Illyrian Paliurus spina-christi garrigues* (Ilirske Palirus spina-christi garige), FB-Plantaže grmlja, G1-Širokolisna listopadna šuma, G1.1-

<sup>10</sup> Koridor Vc u FBiH: Dionica petlja Mostar jug - tunel Kvanj; Studija procjene okolišnih i društvenih uticaja, juli 2020

Priobalna i galerijska šuma, G1.7C-Mješovita termofilna šuma, i FB.31-Voćnjaci žbunja i niskog stabla, će doživjeti degradaciju i poremećaj (kao što je predloženo u ESIA<sup>3</sup>). Da bi se ovo riješilo, trebalo bi izbjegavati poremećaje gdje je to moguće (kao što je predloženo u ažuriranom BMP<sup>1</sup>), a napore na restauraciji treba provesti nakon faze izgradnje, s ciljem neto dobiti.

### 3.3.3 Kopnene vrste

Potencijalni uticaji projekta Koridora Vc na kopnene vrste procijenjeni su u skladu sa zaključcima izvučenim iz ažuriranog BMP-a i drugih E&S dokumenata, kao i nalazima iz obavljene posjete projektnom području.

Projekat može uvesti nove invazivne vrste ili ubrzati postojeće infestacije. Najveći rizik od infestacije je tampon zona od 40 metara, gdje će radovi na zemlji biti najintenzivniji. Ovaj rizik se proteže na uski pojas duž pristupnih puteva. Da bi se ovo ublažilo, Plan upravljanja invazivnim vrstama trebao bi se implementirati duž cijele dužine trase, uključujući fazu funkcioniranja (pogledati ESAP<sup>12</sup>).

Izgradnja može uticati na potencijalno zaštićene ili ugrožene vrste u brdu Hodbina (Slika 24), uključujući špiljsku faunu (troglofauna) ako se otkriju podzemne karakteristike (kao što je predloženo u Ažuriranom BMP<sup>4</sup>).

Na području Malog Polja i brda Hodbina očekuje se da će izgradnja uzrokovati fragmentaciju populacija autohtonih vrsta i povećanje broja pregaženih životinja na cestama. Trebalo bi izgraditi otvorene kanale za faunu kako bi se ublažili ovi utjecaji (kao što je predloženo u Ažuriranom BMP<sup>4</sup>).

Građevinski radovi na brdu Hodbina i Malom Polju mogu poremetiti vrste vodozemaca. Ove vrste mogu biti oštećene ulaskom na lokaciju, narušavanjem staništa ili direktnom štetom tokom izgradnje. Mladunci vodozemaca i sprokretajući vodozemci posebno su ranjivi, što može dovesti do smanjenja populacije.

Vrste gmizavaca su ugrožene zbog narušavanja staništa vezanih za izgradnju. Stvaranje gomila ruševina i drugih privremenih objekata moglo bi nenamjerno pružiti utočište, povećavajući vjerovatnoću da gmizavci budu prisutni i naknadno ozlijeđeni ili raseljeni (kao što je predloženo u Ažuriranom BMP<sup>4</sup>). Osim toga, gmizavci su podložni riziku da ih pregaze građevinska vozila.

Šišmiši mogu biti uznemireni uništavanjem ili izmjenom skloništa tokom izgradnje. Ako su skloništa u napuštenim zgradama ili prirodnim strukturama pogođena, to bi moglo dovesti do gubitka kritičnog staništa, ometanja lokalnih populacija šišmiša i potencijalnog smanjenja broja šišmiša (kao što je predloženo u Ažuriranom BMP<sup>4</sup>).

### 3.3.4 Populacije ptica

U Ortiješu i Lakševinama, projekat predstavlja opasnost od sudara za populacije ptica, uključujući zaštićene vrste kao što su *Riparia riparia* (lasta bregunica), *Merops apiaster* (žuta pčelarica), and *Calandrella brachydactyla* (kratkoprsta ševa) (kao što je predloženo u ESIA<sup>3</sup>). Trebalo bi postaviti panele za zaštitu od ptica kako bi se ublažio ovaj rizik (kao što je predloženo u Ažuriranom BMP<sup>4</sup>). Pored toga, kolonija (Slika 18) sa brojnim gnijezdima *Riparia riparia* (laste bregunica), *Merops apiaster* (žuta pčelarica) i drugih vrsta ptica, nalazi se u neposrednoj blizini autoputa. Da bi se ublažila stradanja životinja na cesti i drugi uticaji, potrebno je procijeniti populaciju ptica koje naseljavaju to područje i uspostaviti kontinuirano praćenje kako bi se omogućili odgovori u realnom vremenu i odgovarajuće mjere (kao što je predloženo u Ažuriranom BMP<sup>4</sup>).

Implementacijom navedenih mjera ublažavanja zabilježenih na mapi osjetljivosti i slijedeći ESIA<sup>3</sup> i ažurirane BMP<sup>4</sup> smjernice, projekat će imati za cilj minimiziranje uticaja na biodiverzitet i osiguranje zaštite osjetljivih receptora biodiverziteta. Ovo će pomoći da se osigura napredak ka minimalnom cilju bez neto gubitka kroz implementaciju budućeg plana za nadoknađivanje (kao što je predloženo u Ažuriranom BMP<sup>4</sup>).

<sup>11</sup> Koridor Vc u FBiH: Ažuriran Plan upravljanja biodiverzitetom za Poddionicu petlja Mostar jug – tunel Kvanj, avgust 2024

<sup>12</sup> Bosna i Hercegovina Koridor Vc Projekat; ESAP za Dionicu Mostar jug – tunel Kvanj, Juli 2020

### 3.4 Registar uticaja

Nakon opsežnih terenskih istraživanja i detaljne analize dostupnih podataka, projektni tim je sastavio sveobuhvatnu listu receptora, tačaka i područja, procijenjenih za njihovu osjetljivost na građevinske aktivnosti kako je objašnjeno u gornjim odjeljcima. Ova detaljna kompilacija se može naći u Tabela 3 ispod, a dostupna je i u GIS-u (.kmz dokument dostavljen zajedno sa ovim Izvještajem). U tabeli su navedeni receptori koji su identifikovani kao novi u poređenju sa onima koji su već uspostavljeni u ESIA paketu. Postoji ukupno 13 novih receptora.

Tabela 3 Osjetljive tačke/zone

Oznaka	Opis receptora	Udaljenost od RoW [m]	Koordinate	KP [km]	Tip uticaja (E, S, B)*
P1	Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo pok. VB/njegovih nasljednika, zona 100 m	57.70	podaci su dostupni ali redigovani	2+460	E, S
P2	Individualno domaćinstvo, vlasništvo CB, zona 100 m	54.24	podaci su dostupni ali redigovani	2+520	E, S
P3	Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo SS, zona 40 m (slučaj preseljenja – prema članu 11. Zakona o eksproprijaciji)	9.26	podaci su dostupni ali redigovani	4+920	S
P4	Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo ID, zona 40 m (slučaj preseljenja – prema članu 11. Zakona o eksproprijaciji)	2.83	podaci su dostupni ali redigovani	5+030	S
P5	Individualno domaćinstvo, vlasništvo EH, zona 100 m	104.11	podaci su dostupni ali redigovani	5+020	E, S
<b>P6 novo</b>	Individualno domaćinstvo, vlasništvo SK, zona 40 m	37.00	podaci su dostupni ali redigovani	5+730	S
<b>P7 novo</b>	Individualno domaćinstvo, vlasništvo NS, zona 40 m (mogući novi slučaj preseljenja – prema članu 11. Zakona o eksproprijaciji)	37.28	podaci su dostupni ali redigovani	5+810	S
P8	Individualno domaćinstvo, vlasništvo BA, zona 100 m	58.73	podaci su dostupni ali redigovani	5+790	E, S
P9	IPAM Predmet 1 Podnosioci zahtjeva Individualno domaćinstvo, vlasništvo DN, DA, zona 40 m	34.52	podaci su dostupni ali redigovani	6+470	E, S
<b>P10 novo</b>	Individualno domaćinstvo, vlasništvo DB, zona 40 m	24.09	podaci su dostupni ali redigovani	6+480	E, S
P11	Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo LjA i DA (a zakonski zastupan od VA), zona 40 m (slučaj preseljenja – prema članu 11. Zakona o eksproprijaciji)	18.72	podaci su dostupni ali redigovani	6+560	S



Oznaka	Opis receptora	Udaljenost od RoW [m]	Koordinate	KP [km]	Tip uticaja (E, S, B)*
P12	Individualno domaćinstvo, vlasništvo GC, zona 100 m	46.55	podaci su dostupni ali redigovani	6+650	E, S
<b>P13 novo</b>	Individualno domaćinstvo, vlasništvo RA, zona 40 m	31.20	podaci su dostupni ali redigovani	6+590	S
P14	Individualno domaćinstvo, vlasništvo SA, zona 100 m	81.89	podaci su dostupni ali redigovani	6+460	E, S
<b>P15 novo</b>	Individualno domaćinstvo, vlasništvo SK, zona 40 m	30.87	podaci su dostupni ali redigovani	6+620	E, S
P16	Individualno domaćinstvo, vlasništvo MM, zona 100 m	40.74	podaci su dostupni ali redigovani	2+630	E, S
P17	Individualno domaćinstvo, vlasništvo JM, zona 40 m	35.54	podaci su dostupni ali redigovani	2+610	E, S
P18	Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo AP, zona RoW (slučaj preseljenja)	-0.75	podaci su dostupni ali redigovani	6+525	S
P19	Identifikovana stambena kuća u Području 2, zona 100 m	56.95	podaci su dostupni ali redigovani	1+650	E, S
<b>P20 novo</b>	Objekat se nalazi malo izvan zone 40m	38.86	podaci su dostupni ali redigovani	1+990	E, S
P21	Individualno domaćinstvo, vlasništvo MM, zona 100 m	89.91	podaci su dostupni ali redigovani	2+390	E, S
<b>P22 novo</b>	Vikendica u zoni 40m, zona 40m	27.64	podaci su dostupni ali redigovani	5+395	E, S
P23	Obrađeno zemljište u zoni 50m i 100m	44.03	podaci su dostupni ali redigovani	5+420	E, S
P24	Obrađeno poljoprivredno zemljište u zoni 50m i 100m	37.41	podaci su dostupni ali redigovani	5+735	E, S
P25	Vila u zoni od 40 m	15.87	podaci su dostupni ali redigovani	6+535	E, S
<b>P26 novo</b>	Kuća u zoni 100m, Malo Polje, vlasništvo SF	33.79	podaci su dostupni ali redigovani	6+530	E, S

Oznaka	Opis receptora	Udaljenost od RoW [m]	Koordinate	KP [km]	Tip uticaja (E, S, B)*
P27	Kuća u zoni 100m, Malo Polje, vlasništvo BD	45.01	podaci su dostupni ali redigovani	6+600	E, S
P28	Kuća u zoni 100m, Malo Polje, vlasništvo KA	51.41	podaci su dostupni ali redigovani	6+670	E, S
P29	Kuća u zoni 100m, Malo Polje, vlasništvo DE	51.31	podaci su dostupni ali redigovani	6+695	E, S
<b>P30 novo</b>	Osnovna škola u Blagaju, van zone od 500 metara	2,306.14	43° 15' 31.38" N 17° 53' 16.47" E	5+905	E, S
P31	Kuća za odmor A, 250m zone	107.34	podaci su dostupni ali redigovani	5+540	E, S
P32	Kuća se nalazi na granici 100m zone na Kosoru	84.76	podaci su dostupni ali redigovani	5+875	E, S
P33	Grupa kuća na granici zone od 100m u šumi	99.99	podaci su dostupni ali redigovani	7+675	E, S
P34	Vikendica u zoni 100m, Kosor	77.76	podaci su dostupni ali redigovani	5+420	E, S
P35	Vikendica u zoni 100m, Kosor	75.29	podaci su dostupni ali redigovani	5+395	E, S
P36	Vikendica u zoni 100m, Kosor	85.61	podaci su dostupni ali redigovani	5+320	E
P37	Vikendica u zoni 100m, Kosor	122.76	podaci su dostupni ali redigovani	5+285	E, S
P38	Vikendica unutar zone 250m	189.75	podaci su dostupni ali redigovani	4+190	E, S
P39	Vikendica unutar zone 250m	198.88	podaci su dostupni ali redigovani	4+695	E, S
P40	Vikendica unutar zone 500m	510.1	podaci su dostupni ali redigovani	5+025	E, S
P41	Vikendica u zoni 100m, Malo Polje	69.22	podaci su dostupni ali redigovani	6+580	E, S

Oznaka	Opis receptora	Udaljenost od RoW [m]	Koordinate	KP [km]	Tip uticaja (E, S, B)*
P42	Vikendica u zoni 100m, Malo Polje	82.79	podaci su dostupni ali redigovani	6+610	E, S
P43	Kuća smještena unutar zone 100m, Malo Polje	70.93	podaci su dostupni ali redigovani	6+570	E, S
P44	Kuća smještena unutar zone 250m, Malo Polje	199.55	podaci su dostupni ali redigovani	6+575	E, S
P45	Kuća smještena unutar zone 250m, Malo Polje	165.31	podaci su dostupni ali redigovani	6+585	E, S
P46	Vikendica u zoni 250m, Malo Polje	165.86	podaci su dostupni ali redigovani	7+480	E, S
P47	Vikendica u zoni 500m, Malo Polje	342.6	podaci su dostupni ali redigovani	7+565	E, S
P48	Kuća smještena u zoni 500m, Malo Polje	310.32	podaci su dostupni ali redigovani	7+540	E, S
P49	Arheološko nalazište Kičin, unutar zone 100m	41.2	43° 14' 22.27" N 17° 52' 03.67" E	7+140	E
P50	Pristupni most za Blagaj, van zone od 500 metara	2,268.65	43° 15' 26.25" N 17° 53' 17.83" E	6+070	E
P51	Most u Blagaju, van zone od 500 metara	2,032.3	43° 15' 41.64" N 17° 52' 53.52" E	5+770	E, S
P52	Kuća smještena unutar zone 250m, Ortiješ	142.49	podaci su dostupni ali redigovani	2+005	E, S
P53	Kuća smještena unutar zone 250m, Ortiješ	165.45	podaci su dostupni ali redigovani	2+040	E, S
P54	Kamenorezački obrt, MB, nalazi se u zoni 250m, Ortiješ	175.41	podaci su dostupni ali redigovani	2+080	E, S
P55	Vikendice smještene unutar zone 250m, Ortiješ	238.49	podaci su dostupni ali redigovani	2+720	E, S
P56	Napuštena kuća smještena unutar 500m zone, Ortiješ	300.03	podaci su dostupni ali redigovani	4+570	E, S
P57	Napuštena kuća smještena unutar 500m zone, Ortiješ	224.40	podaci su dostupni ali redigovani	4+610	E, S

Oznaka	Opis receptora	Udaljenost od RoW [m]	Koordinate	KP [km]	Tip uticaja (E, S, B)*
P58	Kuća smještena unutar zone 250m, Ortiješ	96.00	podaci su dostupni ali redigovani	1+795	E, S
P59	Kuća na granici zone 250m u šumi	199.40	podaci su dostupni ali redigovani	8+025	E, S
P60	Kuća na granici zone 250m u šumi	132.55	podaci su dostupni ali redigovani	8+130	E, S
P61	Fauna Malog Polja, zona 40 m	28.58	43° 14' 20.06" N 17° 52' 01.73" E	7+190	B
P62	Fauna brda Hodbina (Slika 24), zona 40 m	19.73	43° 13' 58.92" N 17° 52' 13.31" E	7+890	B
P63	Izvor rijeke Bunice (Slika 17)	1,001.37	43° 13' 17.10" N 17° 53' 23.39" E	9+635	B
P64	Velka kolonija ptica (Slika 18)	1,022.90	43° 15' 27.11" N 17° 50' 29.81" E	4+475	B
P65	Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo MP (slučaj preseljenja)	-14.98	podaci su dostupni ali redigovani	6+525	S
<b>Područje 1 novo</b>	Postojeća lokalna cesta Blagaj – Malo Polje, sve zone	0 – 2,358.98	43° 15' 05.87" N 17° 52' 32.75" E	5+900 to 6+550	S
Područje 2	Područje sa poslovnim objektima i napuštenim kućama, uz autoput, kuća, zona 40m do 100m	27.68 – 94.86	podaci su dostupni ali redigovani	1+595 to 1+950	E, S
Područje 3	Kuće smještene na granici zone 100m u Malom Polju, zona 100m	44.39 – 86.41	podaci su dostupni ali redigovani	6+500 to 6+740	E, S
Područje 4	Nekoliko vikendica na granici zone 100m, zona 100m	54.92 – 63.03	podaci su dostupni ali redigovani	5+300 to 5+445	E, S
Područje 5	Vile u blizini podvožnjaka Kosor, neke na granici zone 100m + koridor koji koriste građevinske mašine (vjеровatno), zona 100m	65.17 – 85.86	podaci su dostupni ali redigovani	6+000 to 6+335	E, S
<b>Područje 6 novo</b>	Kuće (+poslovni objekat/fabrika) koje se nalaze uz cestu koja vodi do prilaznog puta u Gnojnice Donje/Ortiješ, zona 100m do 250m	73.32 – 120.28	podaci su dostupni ali redigovani	1+970 to 2+210	E, S
Područje 7	Obradena zemljišta u zoni 40m u Malom Polju, zona 40m	0 – 29.04	podaci su dostupni ali redigovani	6+380 to 6+950	E, S
Područje 8	Rijeka Buna/ korito (Slika 23), sve zone	0 – 353.81	43° 14' 45.34" N 17° 51' 37.35" E	6+150 to 6+380	E, B

Oznaka	Opis receptora	Udaljenost od RoW [m]	Koordinate	KP [km]	Tip uticaja (E, S, B)*
Područje 9	Biodiverzitet brda Hodbina, zona 40m	0 – 8.14	43° 13' 59.02" N 17° 52' 11.69" E	7+500 to 8+250	B
Područje 10	Ortiješ i Lakševine ornitofauna, zona 40m	0 – 17.22	43° 15' 49.89" N 17° 51' 07.13" E	3+350 to 5+040	B
Područje 11	Površinske tekuće vode i primorska zona staništa kopnenih površinskih voda, sve zone	0 – 525.83	43° 16' 58.73" N 17° 49' 54.66" E 43° 17' 25.63" N 17° 49' 48.15" E 43° 14' 46.66" N 17° 51' 46.89" E 43° 14' 18.26" N 17° 51' 43.11" E 43° 14' 08.28" N 17° 52' 07.55" E 43° 13' 39.29" N 17° 52' 52.63" E	0+710 to 2+290 6+080 to 9+250	B
Područje 12	Suho travnato stanište (Slika 25), sve zone	0 – 504.5	43° 14' 29.84" N 17° 51' 59.58" E 43° 14' 13.15" N 17° 51' 53.85" E 43° 14' 13.52" N 17° 52' 14.79" E	6+720 to 7+600	B
Područje 13	Subnitrofilno jednogodišnje travnato stanište, sve zone	0 – 489.3	43° 18' 01.23" N 17° 50' 13.16" E 43° 17' 14.12" N 17° 49' 56.91" E 43° 17' 30.06" N 17° 50' 34.7" E 43° 17' 20.59" N 17° 50' 25.73" E 43° 16' 33.61" N 17° 50' 51.48" E 43° 16' 07.73" N 17° 51' 11.65" E	0-330 to 4+200	B
Područje 14	Subnitrofilno jednogodišnje travnato stanište (Slika 26), zona 250 m do 500 m	234.17 – 512.62	43° 14' 53.88" N 17° 52' 07.86" E 43° 13' 45.98" N 17° 52' 48.35" E	6+120 to 6+395 8+580 to 8+800	B
Područje 15	Ilirske Paliurus spina-christi garige stanište, sve zone	0 – 516.6	43° 14' 42.31" N	5+565 to 6+340	B

Oznaka	Opis receptora	Udaljenost od RoW [m]	Koordinate	KP [km]	Tip uticaja (E, S, B)*
			17° 51' 24.82" E 43° 14' 56.27" N 17° 51' 18.88" E 43° 13' 57.60" N 17° 52' 22.69" E 43° 13' 23.98" N 17° 52' 33.89" E	7+615 to 9+630	
Područje 16	Stanište plantaža grmlja, sve zone	6.5 – 522.9	43° 17' 25.63" N 17° 50' 44.53" E 43° 17' 32.73" N 17° 50' 40.38" E 43° 16' 39.15" N 17° 49' 54.84" E	-0-100 to 2+190	B
Područje 17	Zona staništa širokolisnih listopadnih šuma od 250 m do 500 m	134.78 – 362.66	43° 17' 37.46" N 17° 50' 52.42" E 43° 17' 19.04" N 17° 49' 45.46" E	-0-450 to 1+130	B
Područje 18	Priobalna i galerijska šuma, sa dominantnim staništima Alnus, Betula, Populus ili Salix, sve zone	0 – 385.93	43° 17' 15.91" N 17° 49' 50.21" E 43° 14' 44.04" N 17° 51' 47.22" E	0+980 to 1+180 6+360 to 6+400	B
Područje 19	Mješovito termofilno šumsko stanište, sve zone	0 – 509.88	43° 13' 43.38" N 17° 52' 08.28" E 43° 13' 32.88" N 17° 52' 48.50" E 43° 13' 11.90" N 17° 52' 34.88" E 43° 14' 05.65" N 17° 52' 17.97" E 43° 14' 33.41" N 17° 52' 15.64" E	6+770 to 9+630	B
Područje 20	Stanište voćnjaka žbunja i niskog stabla	0 – 248.23	43° 17' 41.55" N 17° 50' 42.79" E	-0-335 to -0-85	B
Područje 21	Rijeka Bunica, sve zone	0 – 467.72	43° 14' 06.62" N 17° 51' 58.35" E	7+465 to 7+650	E, B
<b>Područje 22 novo</b>	Naselje Brijeg, zona 100 m do 250 m	76.36 – 140.76	podaci su dostupni ali redigovani	8+310 to 8+500	S

Oznaka	Opis receptora	Udaljenost od RoW [m]	Koordinate	KP [km]	Tip uticaja (E, S, B)*
Područje 23	Krečnjačka tla, zona 40 m do 250 m	16.1 – 169.25	43° 14' 19.03" N 17° 51' 52.69" E 43° 14' 09.87" N 17° 51' 57.81" E 43° 14' 10.60" N 17° 51' 58.56" E	6+925 to 7+490	B

\*E-okolišni, S-društveni, B-biodiverzitet

U kontekstu našeg mapiranja osjetljivosti trase, Tabela 4 ispod predstavlja registar uticaja.

Tabela prvenstveno predstavlja mjere ublažavanja za fazu izgradnje, jer su uticaji sa autoputa najveći u ovom periodu. Međutim, za određene receptore na kojima su uticaji identifikovani tokom faze funkcioniranja, posebno su istaknute i naglašene specifične mjere vezane za fazu funkcioniranja autoputa.

**Tabela daje sažetak mjera ublažavanja navedenih u ESIA i ESMP-u.**

**Za detaljne informacije o svim mjerama ublažavanja, molimo pogledajte potpune izvještaje ESIA i ESMP.**

Tabela 4 Registar uticaja

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
-0-450 do 1+130	<b>B:</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju (poput <i>Lucanus cervus</i> (jelenac), <i>Cerambyx cerdo</i> (velika hrastova stržibuba), itd.).	Srednji	<b>Područje 17</b> Prirodni tip staništa G1 Širokolisna listopadna šuma	Kao što je navedeno u ažuriranom BMP-u: <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>Izbjegavati građevinske radove tokom noći, posebno u proljeće, ljeto i jesen, kako bi se spriječilo uznemiravanje populacije šišimša.</li> <li>Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine.</li> <li>Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta.</li> <li>Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječio nepotreban gubitak vegetacije u području projekta.</li> <li>Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	134.78 do 362.66	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciju Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 17</a>
-0-335 do -0-85	<b>B:</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju.	Srednji	<b>Područje 20</b> Prirodni tip staništa FB.31 - Voćnjaci žbunja i niskog stabla	Kao što je navedeno u ažuriranom BMP-u: <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine.</li> <li>Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta.</li> <li>Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječio nepotreban gubitak vegetacije u području projekta.</li> <li>Prskati i vlažiti privremene saobraćajne trake kako bi se spriječilo stvaranje prašine i taloženje prašine na obližnjoj vegetaciji.</li> <li>Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	0.00 do 248.23	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciju Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 20</a>
-0-100 do 2+190	<b>B:</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju (poput <i>Podarcis muralis</i> (obični zidni gušter), <i>Lacerta viridis</i> (evropski zeleni gušter), itd.).	Srednji	<b>Područje 16</b> Prirodni tip staništa FB Plantaže grmlja	Kao što je navedeno u ažuriranom BMP-u: <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i</li> </ul>	Izgradnja nije počela	6.50 do 522.9	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi u zahtjev u tenderskoj dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 16</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<p>skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta.</li> <li>➤ Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječio nepotreban gubitak vegetacije u području projekta.</li> <li>➤ Prskati i vlažiti privremene saobraćajne trake kako bi se spriječilo stvaranje prašine i taloženje prašine na obližnjoj vegetaciji.</li> <li>➤ Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>							
0-330 do 4+200	<b>B:</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju. (poput <i>Calandrella brachydactyla</i> (kratkoprsta ševa), <i>Riparia riparia</i> (lasta bregunica), <i>Merops apiaster</i> (pčelarica))	Srednji	<b>Područje 13</b> Prirodni tip staništa E1.6 Subnitrofilni jednogodišnji travnjak	<p>Kao što je navedeno u ažuriranom BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>➤ Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine.</li> <li>➤ Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta.</li> <li>➤ Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječio nepotreban gubitak vegetacije u području projekta.</li> <li>➤ Prskati i vlažiti privremene saobraćajne trake kako bi se spriječilo stvaranje prašine i taloženje prašine na obližnjoj vegetaciji.</li> <li>➤ Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	0.00 do 489.3	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciju Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 13</a>
0+710 do 2+290 i 6+080 do 9+250	<b>B:</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju. (poput <i>Zerynthia cerisy</i> (istočni uskršnji leptir), <i>Zerynthia polyxena</i> (uskršnji leptir), <i>Lycæna dispar</i> (veliki dukat), <i>Austropotamobius pallipes</i> (slatkovodni bjelonogi rak), <i>Salmo marmoratus</i> (glavatica), <i>Squalius cephalus</i> (klijen), itd.)	Visok	<b>Područje 11</b> Prirodni tip staništa C2 površinske vode i C3 litoralna zona unutrašnjih površinskih vodnih tijela	<p>Kao što je navedeno u ažuriranom BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>➤ Izbjegavati kretanje teških mašina u vodotocima gdje god je to moguće kako bi se spriječili štetni utjecaji na vodene vrste.</li> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>➤ Izbjegavati građevinske radove tokom noći, posebno u proljeće, ljeto i jesen, kako bi se spriječilo uznemiravanje populacije šišimša.</li> <li>➤ Ne vršiti građevinske aktivnosti u koritu Bune i Bunice. Tri mosta, Most Buna i Most Bunica, kao i pristupni most preko rijeke Bune za lokalno stanovništvo Malog Polja, biće izgrađeni bez narušavanja korita rijeke.</li> <li>➤ Projektovati stubove i nosače, koji će se koristiti za podupiranje mostova, tako da im temelji budu izvan oba vodotoka i da se spriječi bilo kakav uticaj na rijeke. To</li> </ul>	Izgradnja nije počela	0.00 do 525.83	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciju Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 11</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<p>podrazumijeva i izgradnju dodatnog mosta za lokalno stanovništvo u Malom Polju.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Instalirati dva dodatna separatora ulja na mostovima Buna i Bunica.</li> <li>➤ Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> <li>➤ Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta.</li> <li>➤ Zadržati priobalnu vegetaciju u blizini vodotoka.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>							
0+980 do 1+180 6+360 do 6+400	<b>B:</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju.	Visok	<b>Područje 18</b> Prirodni tip staništa G1.1 Priobalna i galerijska šuma, sa dominantnim Alnusom, Betulom, Populusom ili Salixom	<p>Kao što je navedeno u ažuriranom BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja</li> <li>➤ Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta.</li> <li>➤ Prskati i vlažiti privremene saobraćajne trake kako bi se spriječilo stvaranje prašine i taloženje prašine na obližnjoj vegetaciji.</li> <li>➤ Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječio nepotreban gubitak vegetacije u području projekta.</li> <li>➤ Izbjegavati građevinske radove tokom noći (u proljeće, ljeto i jesen).</li> <li>➤ Zadržati priobalnu vegetaciju u blizini vodotoka.</li> <li>➤ Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	0.00 – 385.93	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciju  Izvođač da izradi i implementira  SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 18</a>
1+595 do 1+950	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.  Vibracije – Materijalna šteta od mašina  Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Srednji	<b>Područje 2</b> Područje sa poslovnim objektima i napuštenim kućama, uz autoput, jedna kuća stambena u zoni 100m.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program</li> </ul>	Izgradnja nije počela	27.68 do 94.86	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova  Implementacija tokom faze izgradnje  Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere  JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere  Izvođač da implementira  SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 2</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<p>redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p><b>Buka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p><b>Prašina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p><b>Vibracije:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
1+650	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>P19</b></p> <p>Identifikovana stambena kuća u blizini aerodroma, u Području 2 u zoni 100m.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p><b>Buka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p><b>Prašina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	56.95	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P19</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
1+795	<b>E, S:</b> Buka - Povećan nivo buke od građevinskih radova i korištenja opreme i mašina. Kumulativni uticaj buke koju stvara Mostarski Aerodrom.	Srednji	<b>P58</b> Kuća u blizini aerodroma smještena u zoni 250m, Ortiješ	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 - 22:00)</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole)</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje</li> </ul>	Izgradnja nije počela	96.00	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da implementira	<a href="#">P58</a>
1+970 do 2+210	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet. Saobraćaj - Povećanje saobraćaja tokom faze izgradnje projekta, vjerovatno će uzrokovati gužve u ovim područjima što može povećati rizik od saobraćajnih nesreća.	Srednji	<b>Područje 6</b> <b>Novoidentifikovani receptor</b> Kuće (+poslovni objekat/fabrika) smještene uz cestu koja vodi do pristupnog puta u Gnojnice Donje/Ortiješ u zoni 100m. Korisnici postojećeg puta koji vodi ka budućem početku Gnojnice - Ortiješ - Kosor pristupnog puta (bez pješačkih staza).	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> </ul>	Izgradnja nije počela	73.32 do 120.28	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 6</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p>Zdravlje i sigurnost zajednice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pružati sedmična obavještenja javnosti o obimu i rasporedu građevinskih aktivnosti i očekivanim prekidima i ograničenjima pristupa.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Saobraćaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uvesti dodatna ograničenja brzine za ova područja</li> <li>Implementirati strategije za minimiziranje broja putovanja građevinskih vozila</li> <li>Izbjegavati građevinski saobraćaj u periodu špice (gužvi u saobraćaju)</li> <li>Uspostaviti obilježene pješačke prelaze sa odgovarajućom signalizacijom i rasvjetom na ključnim pristupnim tačkama za pješake, kao i privremene pješačke trotoare</li> <li>Postaviti jasne i dobro osvijetljene znakove upozorenja i saobraćaja</li> <li>Pratiti kvalitet puteva koji se koriste za transport u sklopu projekta i organizovati popravke</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
1+990	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim,</p>	Visok	<p><b>P20</b></p> <p><b>Novoidentifikovani receptor</b></p> <p>Objekat smješten u blizini aerodroma, malo van zone 40m.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	38.86	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<u>P20</u>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.			<p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovoditi istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>					tromjesečne izvještaje		
2+005	<b>E, S:</b> Buka - Povećan nivo buke od građevinskih radova i korištenja opreme i mašina. Kumulativni uticaj buke koju stvara Mostarski Aerodrom.	Srednji	<b>P52</b> Kuća smještena u blizini aerodroma u zoni 250m, Ortiješ.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 - 22:00)</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole)</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje</li> </ul>	Izgradnja nije počela	142.49	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P52</a>
2+040	<b>E, S:</b> Buka - Povećan nivo buke od građevinskih radova i korištenja opreme i mašina. Kumulativni uticaj buke koju stvara Mostarski Aerodrom.	Srednji	<b>P53</b> Kuća smještena u blizini aerodroma u zoni 250m, Ortiješ.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 - 22:00)</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja</li> </ul>	Izgradnja nije počela	165.45	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja	<a href="#">P53</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole)</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje</li> </ul>					Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	
2+080	<b>E, S:</b> Buka - Povećan nivo buke od građevinskih radova i korištenja opreme i mašina. Kumulativni uticaj buke koju stvara Mostarski Aerodrom.	Srednji	<b>P54</b> Kamenorezačka radnja, MB smještena u blizini aerodroma u zoni 250m, Ortiješ.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 - 22:00)</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole)</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje</li> </ul>	Izgradnja nije počela	175.41	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati	<u>P54</u>
2+390	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Srednji	<b>P21</b> Individualno domaćinstvo, vlasništvo MM, u blizini aerodroma u zoni 100m.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p><b>Buka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p><b>Prašina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> </ul>	Izgradnja nije počela	89.91	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<u>P21</u>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
2+460	<p><b>E, S:</b> Smetnje – intenzitet se smanjuje kako se udaljenost od puta povećava:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Povećan nivo buke od građevinskih radova i upotrebe opreme i mašina</li> </ul> <p>Povećani nivoi prašine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva i uticaja na prinose</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva zbog ulaska na zemljište u privatnom vlasništvu</li> </ul> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul>	Srednji	<p><b>P1</b></p> <p>Zemljište u vlasništvu pokojnog/e VB (ili njegovih pravnih sljedbenika) u blizini aerodroma.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA, ESMP-u i LALRP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi redovno praćenje.</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima i zadiranjem</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za zadiranje</li> </ul> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti osnovnu analizu kvaliteta tla prije početka izgradnje</li> </ul>	Izgradnja nije počela	57.70	Djelomično zahvaćeno zemljište U procesu otkupa zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>OMMP uspostavljen prije početka faze funkcioniranja</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC da uključi ove mjere u OMMP</p>	<a href="#">P1</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Voditi odgovarajuće procedure upravljanja otpadom za odvajanje, skladištenje i prijenos odgovornosti upravljanja otpadom na licencirane operatere kako biste izbjegli neprikladno odlaganje otpada oko gradilišta</li> <li>Voditi adekvatne procedure skladištenja materijala i osigurati adekvatne skladišne kapacitete</li> <li>Sprovesti mjere prevencije i kontrole zagađenja na gradilištu</li> <li>Sprovesti praćenje</li> </ul> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavajti herbicide i opasne materijale za kontrolu vegetacije i druge aktivnosti održavanja</li> <li>Sprovesti redovno čišćenje i održavanje drenažnih konstrukcija i separatora ulja kako bi se spriječilo nakupljanje i ulazak zagađivača u tlo</li> <li>Uključiti redovno prikupljanje uzoraka tla kao dio programa praćenja</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje</li> </ul>							
2+520	<p><b>E, S:</b> Povećani nivoi prašine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva i uticaja na prinose</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva zbog ulaska na zemljište u privatnom vlasništvu</li> </ul> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul>	Srednji	<b>P2</b> Zemljište u vlasništvu CB u blizini aerodroma.	<p>Kao što je navedeno u ESIA, ESMP-u i LALRP-u:</p> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovesti redovno praćenje.</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima i zadiranjem</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za zadiranje</li> </ul> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti osnovnu analizu kvaliteta tla prije početka izgradnje</li> <li>Voditi odgovarajuće procedure upravljanja otpadom za odvajanje, skladištenje i prijenos odgovornosti upravljanja otpadom na licencirane operatere kako biste izbjegli neprikladno odlaganje otpada oko gradilišta</li> <li>Voditi adekvatne procedure skladištenja materijala i osigurati adekvatne skladišne kapacitete</li> <li>Sprovesti mjere prevencije i kontrole zagađenja na gradilištu</li> <li>Sprovesti praćenje</li> </ul> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavajti herbicide i opasne materijale za kontrolu vegetacije i druge aktivnosti održavanja</li> </ul>	Izgradnja nije počela	54.24	Djelomično zahvaćeno zemljište U procesu otkupa zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta; uključeno u tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>OMMP uspostavljen prije početka faze funkcioniranja</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC da uključi ove mjere u OMMP</p>	<u>P2</u>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti redovno čišćenje i održavanje drenažnih konstrukcija i separatora ulja kako bi se spriječilo nakupljanje i ulazak zagađivača u tlo</li> <li>Uključiti redovno prikupljanje uzoraka tla kao dio programa praćenja</li> </ul> <p>Nisu potrebne dodatne mjere.</p>							
2+610	<p><b>E, S:</b> Povećani nivoi prašine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva i uticaja na prinose</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva zbog ulaska na zemljište u privatnom vlasništvu</li> </ul> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul>	Srednji	<b>P17</b> Zemljište u vlasništvu JM u blizini aerodroma.	<p>Kao što je navedeno u ESIA, ESMP-u i LALRP-u:</p> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovesti redovno praćenje.</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima i zadiranjem</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za zadiranje</li> </ul> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti osnovnu analizu kvaliteta tla prije početka izgradnje</li> <li>Voditi odgovarajuće procedure upravljanja otpadom za odvajanje, skladištenje i prijenos odgovornosti upravljanja otpadom na licencirane operatere kako biste izbjegli neprikladno odlaganje otpada oko gradilišta</li> <li>Voditi adekvatne procedure skladištenja materijala i osigurati adekvatne skladišne kapacitete</li> <li>Sprovesti mjere prevencije i kontrole zagađenja na gradilištu</li> <li>Sprovesti praćenje</li> </ul> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavati herbicide i opasne materijale za kontrolu vegetacije i druge aktivnosti održavanja</li> <li>Sprovesti redovno čišćenje i održavanje drenažnih konstrukcija i separatora ulja kako bi se spriječilo nakupljanje i ulazak zagađivača u tlo</li> <li>Uključiti redovno prikupljanje uzoraka tla kao dio programa praćenja</li> </ul> <p>Nisu potrebne dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	35.54	Djelomično zahvaćeno zemljište  Otkup zemljišta završen	Nema	<p><b>E:</b> Prije početka građevinskih radova</p> <p><b>S:</b> CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta; uključeno u tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>OMMP uspostavljen prije početka faze funkcioniranja</p>	<p><b>E:</b> Budući Izvođač</p> <p><b>S:</b> JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC da uključi ove mjere u OMMP</p>	<a href="#">P17</a>
2+630	<p><b>E, S:</b> Povećani nivoi prašine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva i uticaja na prinose</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva zbog ulaska na zemljište u privatnom vlasništvu</li> </ul> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul>	Srednji	<b>P16</b> Zemljište u vlasništvu MM u blizini aerodroma.	<p>Kao što je navedeno u ESIA, ESMP-u i LALRP-u:</p> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovesti redovno praćenje.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	40.74	Djelomično zahvaćeno zemljište  Otkup zemljišta završen	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p>	<a href="#">P16</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	<p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul>			<p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima i zadiranjem</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za zadiranje</li> </ul> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti osnovnu analizu kvaliteta tla prije početka izgradnje</li> <li>➤ Voditi odgovarajuće procedure upravljanja otpadom za odvajanje, skladištenje i prijenos odgovornosti upravljanja otpadom na licencirane operatere kako biste izbjegli neprikladno odlaganje otpada oko gradilišta</li> <li>➤ Voditi adekvatne procedure skladištenja materijala i osigurati adekvatne skladišne kapacitete</li> <li>➤ Sprovesti mjere prevencije i kontrole zagađenja na gradilištu</li> <li>➤ Sprovesti praćenje</li> </ul> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati herbicide i opasne materijale za kontrolu vegetacije i druge aktivnosti održavanja</li> <li>➤ Sprovesti redovno čišćenje i održavanje drenažnih konstrukcija i separatora ulja kako bi se spriječilo nakupljanje i ulazak zagađivača u tlo</li> <li>➤ Uključiti redovno prikupljanje uzoraka tla kao dio programa praćenja</li> </ul> <p>Nisu potrebne dodatne mjere.</p>					gradilišta; uključeno u tromjesečne izvještaje	Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	
2+720	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Nizak	<p><b>P55</b></p> <p>Vikendice smještene u zoni 250m, Ortiješ.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	238.49	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p><b>S:</b> JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P55</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</p>							
3+350 do 5+040	<b>B:</b> Rizik od sudara od populacije ptica, koji negativno utiče na autohtone i zaštićene vrste (poput <i>Riparia riparia</i> (lasta bregunica), <i>Merops apiaster</i> (pčelarica), <i>Calandrella brachydactyla</i> (kratkoprsta ševa) itd.).	Umjeren	<b>Područje 10</b> Ornitofauna u Ortiješu i Lakševini.	<p>Kao što je navedeno u ažuriranom BMP-u::</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Postaviti panele za zaštitu ptica (1.600 m u oba smjera)</li> <li>Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>Izbjegavati građevinske radove tokom noći (u proljeće, ljeto i jesen) u šumskim i vodenim staništima.</li> <li>Potrebno je planirati čišćenje vegetacije za trasu autoputa u periodu negniježdenja ptica, odnosno izbjegavati čišćenje vegetacije i građevinske aktivnosti u periodu od početka aprila do kraja juna, kako bi se smanjio negativan uticaj na populaciju autohtonih vrsta ptica.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	0.00 do 17.22	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciju SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 10</a>
4+190	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.  Vibracije – Materijalna šteta od mašina  Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Nizak	<b>P38</b> Vikendica u zoni 250m.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p><b>Buka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p><b>Prašina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p>	Izgradnja nije počela	189.75	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova  Implementacija tokom faze izgradnje  Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere  JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere  Izvođač da implementira  SE da prati implementaciju	<a href="#">P38</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.							
4+475	<b>B:</b> Stradanje u sudarima sa vozilima ptica koje naseljavaju otkrivene kolonije na putu.	Visok	<b>P64</b> Velika kolonija ptica U neposrednoj blizini autoputa nalazi se kolonija s brojnim gnijezdima <i>R. riparia</i> , <i>M. apiaster</i> i drugih vrsta ptica.	Kao što je navedeno u BMP-u: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Instalirati separatore duž trase kod tunela Kvanj.</li> <li>➤ <i>Cisticola juncidis</i> (šivalica) gnijezdi se u blizini puteva i naselja, pokazujući visoku toleranciju na buku i ljudske aktivnosti. Mjere očuvanja uključuju očuvanje zelenih površina duž puteva koji povezuju Bunu i Blagaj, te ograničavanje izgradnje autoputa u određenim dijelovima. U staništima <i>Cisticola</i> duž autoputa između stacionaža 5+500 km i 6+300 km nisu dozvoljeni pristupni putevi ili narušavanje staništa. Ovo se mora uzeti u obzir u Glavnom projektu.</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ažurirati kartu staništa i CHA područja.</li> <li>➤ Uspostaviti praćenje na izvoru rijeke Bunice kako bi se osiguralo da se svako potencijalno zagađenje brzo otkrije i adresira na odgovarajući način prema prirodi zagađivača. Napominjemo da će se rizik od zagađenja povećati daljom izgradnjom dionice koridora.</li> </ul> Ne preporučuju se dodatne mjere.	Izgradnja nije počela	1022.90	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P64</a>
4+570	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Zanemarljiv	<b>P56</b> Napuštena kuća smještena u zoni 500m, Ortiješ.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	300.03	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P56</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<b>Dodatne preporučene mjere:</b> Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.							
4+610	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Zanemarljiv	<b>P57</b> Napuštena kuća smještena u zoni 500m, Ortiješ.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b> Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.	Izgradnja nije počela	224.40	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P57</a>
4+695	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta,	Nizak	<b>P39</b> Vikendica u zoni 250m.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	198.88	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom;	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira	<a href="#">P39</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	<p>dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>			<p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</p>					uključeno u tromjesečne izvještaje	SE da prati implementaciju	
4+920	S: Preseljenje	Visok	<b>P3</b> Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo SS.	Nema daljih mjera osim onih koje su već sprovedene u skladu sa LALRP-om.	Izgradnja nije počela	9.26	Otkup zemljišta i preseljenje završeno	Nema	Nisu potrebne daljnje aktivnosti	N/A	<u>P3</u>
5+020	<p><b>E, S:</b> Povećani nivoi prašine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Oštećenje usjeva i uticaja na prinose</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Oštećenje usjeva zbog ulaska na zemljište u privatnom vlasništvu</li> </ul> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul>	Srednji	<b>P5</b> Individualno domaćinstvo, u vlasništvu EH.	<p>Kao što je navedeno u ESIA, ESMP-u i LALRP-u:</p> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje.</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima i zadiranjem</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za zadiranje</li> </ul> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti osnovnu analizu kvaliteta tla prije početka izgradnje</li> <li>➤ Voditi odgovarajuće procedure upravljanja otpadom za odvajanje, skladištenje i prijenos odgovornosti upravljanja otpadom na licencirane operatere kako biste izbjegli neprikladno odlaganje otpada oko gradilišta</li> <li>➤ Voditi adekvatne procedure skladištenja materijala i osigurati adekvatne skladišne kapacitete</li> <li>➤ Sprovesti mjere prevencije i kontrole zagađenja na gradilištu</li> <li>➤ Sprovesti praćenje</li> </ul> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p>	Izgradnja nije počela	104.11	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta; uključeno u tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>OMMP uspostavljen prije početka faze funkcioniranja</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC da uključi ove mjere u OMMP</p>	<u>P5</u>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavati herbicide i opasne materijale za kontrolu vegetacije i druge aktivnosti održavanja</li> <li>Sprovesti redovno čišćenje i održavanje drenažnih konstrukcija i separatora ulja kako bi se spriječilo nakupljanje i ulazak zagađivača u tlo</li> <li>Uključiti redovno prikupljanje uzoraka tla kao dio programa praćenja</li> </ul> <p>Nisu potrebne dodatne mjere.</p>							
5+025	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Zanemarljiv	<b>P40</b> Vikendica u zoni 500m.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovesti praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</p>	Izgradnja nije počela	510.10	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P40</a>
5+030	<b>S:</b> Preseljenje	Visok	<b>P4</b> Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo ID.	Nema daljih mjera osim onih koje su već sprovedene u skladu sa LALRP-om	Izgradnja nije počela	2.83	Otkup zemljišta i preseljenje završeno	Nema	Nisu potrebne daljnje aktivnosti	N/A	<a href="#">P4</a>
5+285	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p>	Srednji	<b>P37</b> Vikendica u zoni 100m, Kosor.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> </ul>	Izgradnja nije počela	122.76	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere	<a href="#">P37</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.			<ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>					građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere  Izvođač da implementira  SE da prati implementaciju	
5+300 do 5+445	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri,</p>	Srednji	<p><b>Područje 4</b></p> <p>Nekoliko vikendica na granici zone od 100m.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	54.92 do 63.03	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p>	<a href="#">Area 4</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.			<ul style="list-style-type: none"> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b> Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> Vibracije: <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>					dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	SE da prati implementaciju	
5+320	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Srednji	<b>P36</b> Vikendica u zoni 100m, Kosor.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> </ul>	Izgradnja nije počela	85.61	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P36</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
5+395	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>P35</b></p> <p>Vikendica u zoni 100m, Kosor.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	75.29	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P35</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
5+395	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Visok	<p><b>P22</b></p> <p><b>Novoidentifikovani receptor</b></p> <p>Vikendica u zoni 40m.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p>	Izgradnja nije počela	27.64	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P22</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
5+420	<p><b>E, S:</b> Povećani nivoi prašine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva i uticaja na prinose</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva zbog ulaska na zemljište u privatnom vlasništvu</li> </ul> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul>	Srednji	<p><b>P23</b></p> <p>Obrađeno zemljište u zoni 40m i 100m.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA, ESMP-u i LALRP-u:</p> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi redovno praćenje.</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima i zadiranjem</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za zadiranje</li> </ul> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti osnovnu analizu kvaliteta tla prije početka izgradnje</li> <li>Voditi odgovarajuće procedure upravljanja otpadom za odvajanje, skladištenje i prijenos odgovornosti upravljanja otpadom na licencirane operatere kako biste izbjegli neprikladno odlaganje otpada oko gradilišta</li> <li>Voditi adekvatne procedure skladištenja materijala i osigurati adekvatne skladišne kapacitete</li> <li>Sprovesti mjere prevencije i kontrole zagađenja na gradilištu</li> <li>Sprovesti praćenje</li> </ul> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavajti herbicide i opasne materijale za kontrolu vegetacije i druge aktivnosti održavanja</li> <li>Sprovesti redovno čišćenje i održavanje drenažnih konstrukcija i separatora ulja kako bi se spriječilo nakupljanje i ulazak zagađivača u tlo</li> <li>Uključiti redovno prikupljanje uzoraka tla kao dio programa praćenja</li> </ul> <p>Nisu potrebne dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	44.03	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta; uključeno u tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>OMMP uspostavljen prije početka faze funkcioniranja</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC da uključi ove mjere u OMMP</p>	<a href="#">P23</a>
5+420	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri,</p>	Srednji	<p><b>P34</b></p> <p>Vikendica u zoni 100m, Kosor.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	77.76	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p>	<a href="#">P34</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.			<ul style="list-style-type: none"> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b> Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> Vibracije: <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>					dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	SE da prati implementaciju	
5+540	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Srednji	<b>P31</b> Kuća za odmor u zoni 100m.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> </ul>	Izgradnja nije počela	107.34	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P31</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
5+565 do 6+340 7+615 do 9+630	<b>B:</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju.	Srednji	<b>Područje 15</b> Prirodni tip staništa F6.37 Ilirske Paliurus spina-christi garige	<p>Kao što je navedeno u ažuriranom BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine.</li> <li>Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta.</li> <li>Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječio nepotreban gubitak vegetacije u području projekta.</li> <li>Prskati i vlažiti privremene saobraćajne trake kako bi se spriječilo stvaranje prašine i taloženje prašine na obližnjoj vegetaciji.</li> </ul> <p>Nisu potrebne dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	0.00 do 516.6	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<u>Područje 15</u>
5+730	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri,	Visok	<b>P6</b> <b>Novoidentifikovani receptor</b> Individualno domaćinstvo u zoni 40m, u vlasništvu SK.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	37.00	Djelomično zahvaćeno zemljište Otkup zemljišta završen	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira	<u>P6</u>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	<p>valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p> <p>Zadiranje: Oštećenje usjeva zbog ulaska na zemljište u privatnom vlasništvu</p> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda: Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda: Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</p>			<p>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</p> <p>Prašina:</p> <p>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</p> <p>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</p> <p>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</p> <p>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</p> <p>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</p> <p>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</p> <p>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</p> <p>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</p> <p>Zadiranje:</p> <p>➤ Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima i zadiranjem</p> <p>➤ Pratiti pritužbe vezane za zadiranje</p> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <p>➤ Sprovesti osnovnu analizu kvaliteta tla prije početka izgradnje</p> <p>➤ Voditi odgovarajuće procedure upravljanja otpadom za odvajanje, skladištenje i prijenos odgovornosti upravljanja otpadom na licencirane operatere kako biste izbjegli neprikladno odlaganje otpada oko gradilišta</p> <p>➤ Voditi adekvatne procedure skladištenja materijala i osigurati adekvatne skladišne kapacitete</p> <p>➤ Sprovesti mjere prevencije i kontrole zagađenja na gradilištu</p> <p>➤ Sprovesti praćenje</p> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <p>➤ Izbjegavajte herbicide i opasne materijale za kontrolu vegetacije i druge aktivnosti održavanja</p> <p>➤ Sprovesti redovno čišćenje i održavanje drenažnih konstrukcija i separatora ulja kako bi se spriječilo nakupljanje i ulazak zagađivača u tlo</p> <p>➤ Uključiti redovno prikupljanje uzoraka tla kao dio programa praćenja</p> <p>➤ Sprovesti praćenje</p> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <p>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</p> <p>Prašina:</p> <p>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</p>					<p>dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>OMMP uspostavljen prije početka faze funkcioniranja</p>	<p>SE da prati implementaciju</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC da uključi ove mjere u OMMP</p>	



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				Vibracije: ➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.							
5+735	<b>E, S:</b> Povećani nivoi prašine: ➤ Oštećenje usjeva i uticaja na prinose Zadiranje: ➤ Oštećenje usjeva zbog ulaska na zemljište u privatnom vlasništvu Zagađenje tla i podzemnih voda: ➤ Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda <b>Faza funkcioniranja:</b> Zagađenje tla i podzemnih voda: ➤ Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda	Srednji	<b>P24</b> Obradeno poljoprivredno zemljište u zoni 40m.	Kao što je navedeno u ESIA, ESMP-u i LALRP-u: Prašina: ➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) . ➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja. ➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti. ➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu. ➤ Sprovoditi redovno praćenje. Zadiranje: ➤ Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima i zadiranjem ➤ Pratiti pritužbe vezane za zadiranje Tlo i podzemne vode: ➤ Sprovesti osnovnu analizu kvaliteta tla prije početka izgradnje ➤ Voditi odgovarajuće procedure upravljanja otpadom za odvajanje, skladištenje i prijenos odgovornosti upravljanja otpadom na licencirane operatere kako biste izbjegli neprikladno odlaganje otpada oko gradilišta ➤ Voditi adekvatne procedure skladištenja materijala i osigurati adekvatne skladišne kapacitete ➤ Sprovesti mjere prevencije i kontrole zagađenja na gradilištu ➤ Sprovesti praćenje Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja): Tlo i podzemne vode: ➤ Izbjegavajte herbicide i opasne materijale za kontrolu vegetacije i druge aktivnosti održavanja ➤ Sprovesti redovno čišćenje i održavanje drenažnih konstrukcija i separatora ulja kako bi se spriječilo nakupljanje i ulazak zagađivača u tlo ➤ Uključiti redovno prikupljanje uzoraka tla kao dio programa praćenja Nisu potrebne dodatne mjere.	Izgradnja nije počela	37.41	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta; uključeno u tromjesečne izvještaje <b>Faza funkcioniranja:</b> OMMP uspostavljen prije početka faze funkcioniranja	JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju <b>Faza funkcioniranja:</b> JPAC da uključi ove mjere u OMMP	<a href="#">P24</a>
5+770	<b>E, S:</b> Degradacija postojećeg pristupnog mosta koji će se koristiti za pristup trasi građevniskom mehanizacijom.	Visok	<b>P51</b> Postojeći most na prilaznoj cesti u Blagaju. Daleko izvan zone od 500m.	Primjenjuju se mjere propisane u ESMP-u i ESAP-u. <b>Dodatne preporučene mjere:</b> Buduću Izvođač će izraditi i implementirati CESMP koji će uključivati mjere za upravljanje saobraćajem. Izvođač radova da redovno prati pristupni put koji će koristiti građevinska mehanizacija.		2032.3			Tokom građevinskih radova	Budući Izvođač	<a href="#">P51</a>
5+790	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom	Srednji	<b>P8</b> Individualno domaćinstvo u zoni 100m, u vlasništvu BA.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: Buka: ➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00). ➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.	Izgradnja nije počela	58.73	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa	<a href="#">P8</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetki (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.			<ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>					Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija; uključeno u tromjesečne izvještaje	uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	
5+810	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim,</p>	Visok	<p><b>P7</b></p> <p><b>Novoidentifikovani receptor</b></p> <p>Individualno domaćinstvo u zoni 40m, u vlasništvu NS.</p>	<p>Zahtjev za otkup cjelokupne imovine (uključujući i stambeni objekat) u skladu sa članom 11. Zakona o eksproprijaciji je podnesen i postupak je još u toku.</p> <p>U slučaju da se zahtjev prihvati, potrebno je provesti mjere LALRP-a.</p> <p>U slučaju da zahtjev bude odbijen, potrebno je provesti sljedeće mjere.</p> <p>Kao što je navedeno u LARP-u, ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 - 22:00)</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja</li> </ul>	Izgradnja nije počela	37.28	Djelomično zahvaćeno zemljište U procesu otkupa zemljišta	Zahtjev za sticanje cjelokupne imovine (član 11.)	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<u>P7</u>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.			<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole)</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu)</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole)</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Koristiti opremu sa niskim nivoom vibracija kad god je to moguće</li> <li>➤ Implementirati adekvatne radne prakse (minimizirati visinu pada materijala i održavati opremu u dobrom radnom stanju kako bi se smanjilo stvaranje vibracija)</li> <li>➤ Koristiti izolatore vibracija (npr. gumene podloge) kada se radi u blizini najranjivijih struktura</li> <li>➤ Zakazati aktivnosti visoke vibracije izvan redovnog radnog vremena kako bi se smanjile smetnje</li> <li>➤ Izvršiti osnovno istraživanje kako bi se dokumentovalo trenutno stanje objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima</li> <li>➤ Prenijeti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje vibracija stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za vibracije</li> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje nivoa vibracija i stanja objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> </ul>							

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
5+875	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>P32</b></p> <p>Kuća smještena na granici zone 100m u Kosoru.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovoditi istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	84.76	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P32</a>
5+900 do 6+550	<p><b>E, S:</b> Zdravlje i sigurnost zajednice:</p> <p>Povećanje saobraćaja tokom faze izgradnje projekta, vjerovatno će uzrokovati gužve u ovim područjima što može povećati rizik od saobraćajnih nesreća.</p>	Srednji	<p><b>Područje 1</b></p> <p><b>Novoidentifikovani receptor</b></p> <p>Postojeći lokalni put Blagaj – Malo Polje</p> <p>Korisnici puta od Blagaja do Malog Polja (samo pristupna</p>	<p>Kao što je navedenu ESIA and ESMP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pružati sedmična obavještenja javnosti o obimu i rasporedu građevinskih aktivnosti i očekivanim prekidima i ograničenjima pristupa.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Uvesti dodatna ograničenja brzine za ova područja</li> <li>➤ Implementirati strategije za minimiziranje broja putovanja građevinskih vozila</li> <li>➤ Izbjegavati građevinski saobraćaj u periodu špice (gužvi u saobraćaju)</li> </ul>	Izgradnja nije počela	0.00 do 2,358.90	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">Područje 1</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
			tačka; veći dio puta nema pješačke staze)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Uspostaviti obilježene pješačke prelaze sa odgovarajućom signalizacijom i rasvjetom na ključnim pristupnim tačkama za pješake, kao i privremene pješačke trotoare</li> <li>➤ Postaviti jasne i dobro osvijetljene znakove upozorenja i saobraćaja</li> <li>➤ Pratiti kvalitet puteva koji se koriste za transport u sklopu projekta i organizovati popravke</li> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje</li> </ul>					obilazaka gradilišta i inspekcija; uključeno u tromjesečne izvještaje		
5+905	<b>E, S:</b> Zdravlje i sigurnost zajednice: Povećanje saobraćaja tokom faze izgradnje projekta, vjerovatno će uzrokovati gužve u ovim područjima što može povećati rizik od saobraćajnih nesreća, što može dovesti i do smrtnih slučajeva.	Visok	<b>P30</b> <b>Novoidentifikovani receptor</b> <b>Ranjivi receptor</b>  Osnovna škola u Blagaju. Daleko izvan zone od 500 m.	<p>Primjenjuju se mjere propisane u ESIA, ESMP-u i ESAP-u.</p> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Postaviti saobraćajne znakove oko škole.</li> <li>➤ Budući Izvođač da školu u Blagaju uključi u plan upravljanja saobraćajem i CESMP. Radnici da smanje brzinu u zonama škole.</li> <li>➤ Odrediti prostore ostavljanje i preuzimanje učenika u Blagaju i Malom Polju kako bi se smanjili zdravstveni i sigurnosni rizici</li> <li>➤ Revidirati SEP kako bi uključio aktivnosti podizanja svijesti učenika kako bi ih informirao o zdravstvenim i sigurnosnim rizicima povezanim s građevinskim aktivnostima</li> <li>➤ Osigurati da sve aktivnosti zainteresiranih strana uključuju tačne vremenske okvire (tj. datum) / reference na ovisnosti (npr. nakon usvajanja glavnog projekta) / minimalne zahtjeve (npr. prema potrebi, ali najmanje jednom u kvartalu)</li> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje</li> </ul>	Izgradnja nije počela	2,306.14	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Zone ostavljanja i preuzimanja učenika – prije početka građevinskih radova  SEP revidiran u Q3 2024  Podizanje svijesti prije početka građevinskih radova i jednom po svakoj školskoj godini nakon toga	JPAC i Grad Mostar  JPAC i Izvođač	<a href="#">P30</a>
6+000 do 6+335	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.  Vibracije – Materijalna šteta od mašina  Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Srednji	<b>Područje 5</b>  Vile u blizini podvožnjaka u Kosoru.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p><b>Buka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p><b>Prašina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	65.17 do 85.86	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova  Implementacija tokom faze izgradnje  Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere  JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere  Izvođač da implementira  SE da prati implementaciju	<a href="#">Area 5</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
6+070	<b>E:</b> Degradacija postojećeg pristupnog mosta koji će se koristiti za pristup trasi građevniskom mehanizacijom	Visok	<b>P50</b> Pristupni most za Blagaj	<p>Primjenjuju se mjere propisane u ESMP i ESAP-u.</p> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Budući Izvođač će izraditi i implementirati CESMP koji će uključivati mjere za upravljanje saobraćajem. Izvođač radova da redovno prati pristupni put koji će koristiti građevinska mehanizacija.</li> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje</li> </ul>	Izgradnja nije počela	2268.65	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje		<u>P50</u>
6+120 do 6+395 8+580 do 8+800	<b>B:</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju. (poput <i>Calandrella brachydactyla</i> (kratkoprsta ševa))	Srednji	<b>Područje 14</b> Prirodni tip staništa E2 Mesični travnjaci	<p>Kao što je navedeno u BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>➤ Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine.</li> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>➤ Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta.</li> <li>➤ Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječilo nepotreban gubitak vegetacije u području projekta.</li> <li>➤ Prskati i vlažiti privremene saobraćajne trake kako bi se spriječilo stvaranje prašine i taloženje prašine na obližnjoj vegetaciji.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	234.17 do 512.62	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<u>Područje 14</u>
6+150 do 6+380	<b>E, B:</b> Zagađenje vode – tokom radova na izgradnji mosta. Rijeka Buna/korito: Narušavanje vodenog staništa, flore (poput <i>Zerynthia cerisy</i> (istočni uskršnji leptir), <i>Zerynthia polyxena</i> (uskršnji leptir) i <i>Lycaena dispar</i> (veliki dukat), itd.) i	Visok	<b>Područje 8</b> Rijeka Buna, vodeno stanište, flora i fauna.	<p>Kao što je propisano ESAP-om, Prije početka građevinskih radova, Izvođač treba da ponovi osnovna mjerenja za praćenje kvaliteta površinskih voda, a zatim da poduzme redovno praćenje kvaliteta površinskih voda.</p> <p>Kao što je navedeno u ESIA i BMP-u:</p>	Izgradnja nije počela	0.00 do 353.81	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Pritužba	<b>E:</b> Prije početka građevinskih radova <b>E B:</b> Tokom faze izgradnje	<b>E:</b> Budući Izvođač <b>B:</b> JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji	<u>Područje 8</u>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link	
	faune (poput <i>Austropotamobius pallipes</i> (slatkovodni bjelonogi rak), <i>Salmo marmoratus</i> (glavatica), <i>Bufo bufo</i> (obična krastača), <i>Pelophylax ridibundus</i> (velika zelena žaba), <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> (mali vranac) itd.).			<ul style="list-style-type: none"> <li>Održati prirodni protok rijeka Bune i Bunice.</li> <li>Ne vršiti građevinske aktivnosti u koritu rijeka. Mostove treba izgraditi bez remećenja korita.</li> <li>Izbjegavati kretanje teških mašina u vodotocima gdje god je to moguće kako bi se spriječili štetni utjecaji na vodene vrste.</li> <li>Rizik za šišmiše zbog velikog broja prisutnih jedinki, stoga prilikom izgradnje autoputa na ovim osjetljivim područjima koristiti odgovarajuće panele kao prirodnu prepreku za sprečavanje sudara pojedinaца sa vozilima u saobraćaju.</li> <li>Izbjegavati građevinske radove tokom noći (u proljeće, ljeto i jesen).</li> <li>Pošumljavanje kao dio antierozivnih radova na očuvanju stabilnosti padina i fizičko-hemijskih uslova kvaliteta vode. Otvorene pukotine potrebno je što prije ponovo vegetirati, što je također poželjno kako bi se spriječila erozija tla. Instalacija odgovarajuće drenažne infrastrukture kako bi se spriječila erozija.</li> <li>Nosači mostova treba da imaju temelje izvan vodotoka i da ne bude regulacije ili ometanja prirodnog toka rijeke i njenih obala.</li> <li>Instalirati dva dodatna separatora ulja na mostovima preko rijeke.</li> <li>Plan mora uključiti najmanje 11 separatora ulja, od toga 10 duž autoputa. Ovo uključuje i dva dodatna separatora na mostu Buna i mostu Bunica, te dodatno još najmanje jedan na drugoj određenoj lokaciji.</li> <li>Sprečiti curenje ulja kako bi se izbjeglo zagađivanje vode i štetni utjecaji na vodene vrste</li> <li>Važno je planirati odgovarajuću drenažu i adekvatan tretman kišnice sa autoputa na ovom području. Kako bi se potencijalni rizik za ove ekosisteme sveo na minimum, potreban je zatvoreni drenažni sistem i prečišćavanje kišnice sa autoputa kako bi se spriječilo zagađenje rijeke i faune vodenih organizama.</li> <li>Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> </ul>						B: Faza funkcioniranja	SE da prati implementaciju	
6+380 do 6+950	<p><b>E, S:</b> Povećani nivoi prašine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva i uticaja na prinose</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Oštećenje usjeva zbog ulaska na zemljište u privatnom vlasništvu</li> </ul> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul> <p>Nivoi podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Narušavanje prirodne ravnoteže podzemnih voda, iscrpljivanje podzemnih voda</li> </ul> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Zagađenje tla i podzemnih voda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Unošenje zagađivača u zemlju, što dovodi do kontaminacije tla i podzemnih voda</li> </ul>	Srednji	<b>Područje 7</b> Obradna zemljišta u zoni 40m u Malom Polju.	<p>Kao što je navedeno u ESIA, ESMP-u i LALRP-u:</p> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi redovno praćenje.</li> </ul> <p>Zadiranje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima i zadiranjem</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za zadiranje</li> </ul> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti osnovnu analizu kvaliteta tla prije početka izgradnje</li> <li>Voditi odgovarajuće procedure upravljanja otpadom za odvajanje, skladištenje i prijenos odgovornosti</li> </ul>	Izgradnja nije počela	0.00 do 29.04	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p><b>Faza izgradnje :</b></p> <p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta; uključeno u tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>OMMP uspostavljen prije početka</p>	<p><b>Faza izgradnje:</b></p> <p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC da uključi ove mjere u OMMP</p>	<u>Područje 7</u>	

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<p>upravljanja otpadom na licencirane operatere kako biste izbjegli neprikladno odlaganje otpada oko gradilišta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Voditi adekvatne procedure skladištenja materijala i osigurati adekvatne skladišne kapacitete</li> <li>➤ Sprovesti mjere prevencije i kontrole zagađenja na gradilištu</li> <li>➤ Sprovesti praćenje</li> </ul> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Tlo i podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati herbicide i opasne materijale za kontrolu vegetacije i druge aktivnosti održavanja</li> <li>➤ Sprovesti redovno čišćenje i održavanje drenažnih konstrukcija i separatora ulja kako bi se spriječilo nakupljanje i ulazak zagađivača u tlo</li> <li>➤ Uključiti redovno prikupljanje uzoraka tla kao dio programa praćenja</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Podzemne vode:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti početnu procjenu nivoa podzemnih voda i procjenu kvaliteta prije početka izgradnje</li> <li>➤ Na osnovu rezultata, razmotriti korištenje građevinskih tehnika koje minimiziraju duboke iskope i narušavanje tla kako bi se spriječili utjecaji na prihranjivanje podzemnih voda</li> <li>➤ Pratite pritužbe vezane za nivoe podzemnih voda</li> <li>➤ Sprovesti praćenje</li> </ul>					faze funkcioniranja		
6+460	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>P14</b></p> <p>Individualno domaćinstvo u zoni 100m, u vlasništvu SA.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	81.89	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p><b>S:</b> CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<u>P14</u>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
6+470	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Visok	<p><b>P9</b></p> <p>Individualno domaćinstvo u zoni 100m, u vlasništvu DN,DA.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p>Pejzaž i vizuelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Održavati čisto i organizirano gradilište tokom cijelog projekta</li> <li>Prioritizirati određena parking područja duž trase autoputa, minimizirajući njihovo vizuelno prisustvo izvan građevinske zone</li> <li>Obaviti konsultacije sa predstavnicima mjesnih zajednica i stanovništvom radi dogovora o lokaciji za</li> </ul>	Izgradnja nije počela	34.52	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	IPAM predmet	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Osnovno istraživanje – prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P9</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetki (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<p>privremeno odlaganje iskopnog materijala i parkova teške mehanizacije</p> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Koristiti opremu sa niskim nivoom vibracija kad god je to moguće</li> <li>➤ Implementirati adekvatne radne prakse (minimizirati visinu pada materijala i održavati opremu u dobrom radnom stanju kako bi se smanjilo stvaranje vibracija)</li> <li>➤ Koristiti izolatore vibracija (npr. gumene podloge) kada se radi u blizini najranjivijih struktura</li> <li>➤ Zakazati aktivnosti visoke vibracije izvan redovnog radnog vremena kako bi se smanjile smetnje</li> <li>➤ Izvršiti osnovno istraživanje kako bi se dokumentovalo trenutno stanje objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima</li> <li>➤ Prenijeti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje vibracija stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za vibracije</li> <li>➤ Sprovesti redovno praćenje nivoa vibracija i stanja objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> </ul>							
6+480	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p> <p><b>Faza funkcioniranja – Smetnje</b></p> <p>Povećan nivo buke zbog saobraćaja na putu</p> <p>Svjetlosno zagađenje</p> <p>Vizuelni uticaji</p>	Visok	<p><b>P10</b></p> <p><b>Novoidentifikovani receptor</b></p> <p>Individualno domaćinstvo u zoni 40m, u vlasništvu DB.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	24.09	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p><b>Faza izgradnje:</b></p> <p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Osnovno istraživanje – prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u</p>	<p><b>Faza izgradnje:</b></p> <p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC i Izvođač</p> <p>JPAC</p> <p>JPAC da osigura da su ove mjere</p>	<u>P10</u>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p>Pejzaž i vizuelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Održavati čisto i organizirano gradilište tokom cijelog projekta</li> <li>➤ Prioritizirati određena parking područja duž trase autoputa, minimizirajući njihovo vizuelno prisustvo izvan građevinske zone</li> <li>➤ Obaviti konsultacije sa predstavnicima mjesnih zajednica i stanovništvom radi dogovora o lokaciji za privremeno odlaganje iskopnog materijala i parkova teške mehanizacije</li> </ul> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Postavite zvučne barijere kako je utvrđeno rezultatima modela buke</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku</li> <li>➤ Sprovesti praćenje nivoa buke od strane nezavisne treće strane</li> </ul> <p>Svjetlosno zagađenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati postavljanje umjetne ulične rasvjete i nepotrebnih osvijetljenih saobraćajnih znakova, pomoćnih objekata kao što su benzinske pumpe, odmorišta, bilbordi itd.</li> </ul> <p>Vizuelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zasaditi drveće, grmlje i drugu vegetaciju duž uzdužnih i srednjih dionica autoceste kako biste ublažili vizualni utjecaj</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Koristiti opremu sa niskim nivoom vibracija kad god je to moguće</li> <li>➤ Implementirati adekvatne radne prakse (minimizirati visinu pada materijala i održavati opremu u dobrom radnom stanju kako bi se smanjilo stvaranje vibracija)</li> <li>➤ Koristiti izolatore vibracija (npr. gumene podloge) kada se radi u blizini najranjivijih struktura</li> <li>➤ Zakazati aktivnosti visoke vibracije izvan redovnog radnog vremena kako bi se smanjile smetnje</li> </ul>					<p>tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Postaviti barijere za buku prije početka faze funkcioniranja</p> <p>Praćenje tokom cijele faze funkcioniranja u skladu sa Okolišnom dozvolom</p> <p>Tokom faze funkcioniranja</p> <p>Kao dio izrade Glavnog projekta</p>	<p>uključene u Glavni projekat</p> <p>Izvođač da implementira</p>	

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Izvršiti osnovno istraživanje kako bi se dokumentovalo trenutno stanje objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> <li>Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima</li> <li>Prenijeti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje vibracija stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za vibracije</li> <li>Sprovesti redovno praćenje nivoa vibracija i stanja objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere (faza funkcioniranja):</b></p> <p>Vizelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Razmotriti dizajniranje zvučnih barijera sa karakteristikama pejzaža kako bi se uklopile u okolinu</li> </ul>							
6+500 do 6+740	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>Područje 3</b></p> <p>Kuće smještene na granici zone 100m u Malom Polju.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p><b>Buka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p><b>Prašina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p><b>Buka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p><b>Prašina:</b></p>	Izgradnja nije počela	44.39 do 86.41	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">Područje 3</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> Vibracije: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
6+525	S: Preseljenje	Visok	<b>P18</b> Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo AP.	Nema daljih mjera osim onih koje su već sprovedene u skladu sa LALRP-om	Izgradnja nije počela	0.75	Otkup zemljišta i preseljenje završeno	Nema	Nisu potrebne daljnje aktivnosti	N/A	<a href="#">P18</a>
6+530	<b>E, S: Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</b>  Vibracije – Materijalna šteta od mašina  Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Visok	<b>P26</b>  <b>Novoidentifikovani receptor</b>  Kuća u zoni 40m, Malo Polje, u vlasništvu SF.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:  <b>Buka:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <b>Prašina:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b>  <b>Buka:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <b>Prašina:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> Vibracije: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	33.79	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova  Implementacija tokom faze izgradnje  Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere  JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere  Izvođač da implementira  SE da prati implementaciju	<a href="#">P26</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
6+535	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Visok	<p><b>P25</b></p> <p><b>Novoidentifikovani receptor</b></p> <p>Kuća u zoni 40m, Malo Polje, u vlasništvu MG.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	15.87	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P25</a>
6+525	S: Preseljenje	Visok	<p><b>P65</b></p> <p>Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo MP.</p>	Nema daljih mjera osim onih koje su već sprovedene u skladu sa LALRP-om	Izgradnja nije počela	14.98	Otkup zemljišta i preseljenje završeno	Nema	Nisu potrebne daljnje aktivnosti	N/A	<a href="#">P65</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetki (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
6+560	S: Preseljenje	Visok	<b>P11</b> <b>Ranjivo domaćinstvo</b> Individualno domaćinstvo, ranije vlasništvo VA.	Kao što je navedeno u LALRP-u: <ul style="list-style-type: none"> <li>Naknada za selidbu i kompenzacija za druge troškove vezane za preseljenje.</li> <li>Pomoć za obnavljanje sredstava za život, prilagođena individualnim potrebama (npr. podrška u identifikaciji i pristupu drugim aktivnostima koje donose prihod, obuci, razvoju vještina, mogućnostima za zapošljavanje, podršci za razvoj poljoprivrede ili identificiranju poboljšanja koja pomažu u povećanju prinosa i prihoda na zemljištu).</li> <li>Dodatna pomoć za ugrožene osobe, koja se pruža od slučaja do slučaja (ako se dodatna pomoć identifikuje u kasnijoj fazi).</li> </ul> Dodatne mjere nisu identifikovane.	Izgradnja nije počela	18.72	Otkup zemljišta završen Preseljenje nije završeno	IPAM predmet	Prije početka građevinskih radova	JPAC	<a href="#">P11</a>
6+570	E, S: Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Srednji	<b>P43</b> Kuća u zoni 100m, Malo Polje.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b> Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	70.93	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P43</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				Vibracije: ➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.							
6+575	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Nizak	<b>P44</b> Kuća u zoni 250m, Malo Polje.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: Buka: ➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00). ➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu. ➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja. ➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole). ➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone. ➤ Pratiti pritužbe vezane za buku. ➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima. Prašina: ➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) . ➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole). ➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel. ➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja. ➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja. ➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti. ➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu. ➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom. <b>Dodatne preporučene mjere:</b> Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.	Izgradnja nije počela	199.55	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P44</a>
6+580	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova. Vibracije – Materijalna šteta od mašina Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri,	Srednji	<b>P41</b> Vikendica u zoni 100m, Malo Polje.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: Buka: ➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00). ➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu. ➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja. ➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole). ➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone. ➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.	Izgradnja nije počela	69.22	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati	<a href="#">P41</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.			<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b> Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> Vibracije: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>					dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje		
6+585	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.  Vibracije – Materijalna šteta od mašina  Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Nizak	<b>P45</b>  Kuća u zoni 250m, Malo Polje.	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:  Buka: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> </ul>	Izgradnja nije počela	165.31	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova  Implementacija tokom faze izgradnje  Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere  JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere  Izvođač da implementira  SE da prati	<a href="#">P45</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</p>							
6+590	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p> <p><b>Faza funkcioniranja – Smetnje</b></p> <p>Povećan nivo buke zbog saobraćaja na putu</p> <p>Svjetlosno zagađenje</p> <p>Vizuelni uticaji</p>	Visok	<p><b>P13</b></p> <p><b>Novoidentifikovani receptor</b></p> <p>Individualno domaćinstvo u zoni 40m, u vlasništvu RA.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: (faza izgradnje)</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p>Pejzaž i vizuelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Održavati čisto i organizirano gradilište tokom cijelog projekta</li> <li>Prioritizirati određena parking područja duž trase autoputa, minimizirajući njihovo vizuelno prisustvo izvan građevinske zone</li> <li>Obaviti konsultacije sa predstavnicima mjesnih zajednica i stanovništvom radi dogovora o lokaciji za privremeno odlaganje iskopnog materijala i parkova teške mehanizacije</li> </ul>	Izgradnja nije počela	31.20	Otkup zemljišta završen	Nema	<p><b>Faza izgradnje:</b></p> <p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Osnovno istraživanje – prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Postaviti barijere za buku prije početka faze funkcioniranja</p> <p>Praćenje tokom cijele faze funkcioniranja u skladu sa Okolišnom dozvolom</p> <p>Tokom faze funkcioniranja</p> <p>Kao dio izrade Glavnog projekta</p>	<p><b>Faza izgradnje:</b></p> <p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC i Izvođač</p> <p>JPAC</p> <p>JPAC da osigura da su ove mjere uključene u Glavni projekat</p> <p>Izvođač da implementira</p>	<a href="#">P13</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverziteti (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Postavite zvučne barijere kako je utvrđeno rezultatima modela buke</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku</li> <li>➤ Sprovesti praćenje nivoa buke od strane nezavisne treće strane</li> </ul> <p>Svjetlosno zagađenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati postavljanje umjetne ulične rasvjete i nepotrebnih osvijetljenih saobraćajnih znakova, pomoćnih objekata kao što su benzinske pumpe, odmorišta, bilbordi itd.</li> </ul> <p>Vizuelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zasaditi drveće, grmlje i drugu vegetaciju duž uzdužnih i srednjih dionica autoceste kako biste ublažili vizualni utjecaj</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Koristiti opremu sa niskim nivoom vibracija kad god je to moguće</li> <li>➤ Implementirati adekvatne radne prakse (minimizirati visinu pada materijala i održavati opremu u dobrom radnom stanju kako bi se smanjilo stvaranje vibracija)</li> <li>➤ Koristiti izolatore vibracija (npr. gumene podloge) kada se radi u blizini najranjivijih struktura</li> <li>➤ Zakazati aktivnosti visoke vibracije izvan redovnog radnog vremena kako bi se smanjile smetnje</li> <li>➤ Izvršiti osnovno istraživanje kako bi se dokumentovalo trenutno stanje objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima</li> <li>➤ Prenijeti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje vibracija stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za vibracije</li> <li>➤ Sprovesti redovno praćenje nivoa vibracija i stanja objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere (faza funkcioniranja):</b></p> <p>Vizuelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Razmotriti dizajniranje zvučnih barijera sa karakteristikama pejzaža kako bi se uklopile u okolinu</li> </ul>							

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
6+600	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>P27</b></p> <p>Kuća u zoni 100m, Malo Polje, u vlasništvu BD.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	45.01	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati</p>	<a href="#">P27</a>
6+610	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30</p>	Srednji	<p><b>P42</b></p> <p>Vikendica u zoni 100m, Malo Polje.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program</li> </ul>	Izgradnja nije počela	82.79	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p>	<a href="#">P42</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.			<p>redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>					obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	SE da prati	
6+620	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Visok	<p><b>P15</b></p> <p><b>Novoidentifikovani receptor</b></p> <p>Individualno domaćinstvo u zoni 40m, u vlasništvu SK.</p>	<p><b>E:</b> Nema dodatnih mjera ublažavanja osim onih predviđenih u ESIA, ESAP-u i ESMP-u.</p> <p><b>S:</b> Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u: (faza izgradnje)</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p>	Izgradnja nije počela	30.87	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	IPAM predmet	<p><b>E:</b> Tokom građevinskih radova</p> <p><b>S: Faza izgradnje:</b></p> <p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Osnovno istraživanje – prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p>	<p><b>E:</b> Budući Izvođač</p> <p><b>S: Faza izgradnje:</b></p> <p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P15</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link	
	<p><b>Faza funkcioniranja – Smetnje</b></p> <p>Povećan nivo buke zbog saobraćaja na putu</p> <p>Svjetlosno zagađenje</p> <p>Vizuelni uticaji</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p>Pejzaž i vizuelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Održavati čisto i organizirano gradilište tokom cijelog projekta</li> <li>➤ Prioritizirati određena parking područja duž trase autoputa, minimizirajući njihovo vizuelno prisustvo izvan građevinske zone</li> <li>➤ Obaviti konsultacije sa predstavnicima mjesnih zajednica i stanovništvom radi dogovora o lokaciji za privremeno odlaganje iskopnog materijala i parkova teške mehanizacije</li> </ul> <p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u (faza funkcioniranja):</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Postavite zvučne barijere kako je utvrđeno rezultatima modela buke</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku</li> <li>➤ Sprovesti praćenje nivoa buke od strane nezavisne treće strane</li> </ul> <p>Svjetlosno zagađenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati postavljanje umjetne ulične rasvjete i nepotrebnih osvijetljenih saobraćajnih znakova, pomoćnih objekata kao što su benzinske pumpe, odmorišta, bilbordi itd.</li> </ul> <p>Vizuelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zasaditi drveće, grmlje i drugu vegetaciju duž uzdužnih i srednjih dionica autoceste kako biste ublažili vizuelni utjecaj</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova</li> </ul> <p>Vibracije:</p>						<p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p> <p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>Postaviti barijere za buku prije početka faze funkcioniranja</p> <p>Praćenje tokom cijele faze funkcioniranja u skladu sa Okolišnom dozvolom</p> <p>Tokom faze funkcioniranja</p> <p>Kao dio izrade Glavnog projekta</p>	<p><b>Faza funkcioniranja:</b></p> <p>JPAC i Izvođač</p> <p>JPAC</p> <p>JPAC da osigura da su ove mjere uključene u Glavni projekat</p> <p>Izvođač da implementira</p>	

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetki (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Koristiti opremu sa niskim nivoom vibracija kad god je to moguće</li> <li>➤ Implementirati adekvatne radne prakse (minimizirati visinu pada materijala i održavati opremu u dobrom radnom stanju kako bi se smanjilo stvaranje vibracija)</li> <li>➤ Koristiti izolatore vibracija (npr. gumene podloge) kada se radi u blizini najranjivijih struktura</li> <li>➤ Zakazati aktivnosti visoke vibracije izvan redovnog radnog vremena kako bi se smanjile smetnje</li> <li>➤ Izvršiti osnovno istraživanje kako bi se dokumentovalo trenutno stanje objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Osigurati nadoknadu za svaku štetu uzrokovanu građevinskim aktivnostima</li> <li>➤ Prenijeti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje vibracija stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za vibracije</li> <li>➤ Sprovesti redovno praćenje nivoa vibracija i stanja objekata koji se nalaze u blizini građevinske zone</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere (faza funkcioniranja):</b></p> <p>Vizelni uticaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Razmotriti dizajniranje zvučnih barijera sa karakteristikama pejzaža kako bi se uklopile u okolinu</li> </ul>							
6+650	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>P12</b></p> <p>Individualno domaćinstvo u zoni 100m, u vlasništvu GC.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p><b>Buka:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p><b>Prašina:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	46.55	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P12</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>							
6+670	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>P28</b></p> <p>Kuca u zoni 100m, Malo Polje, u vlasništvu KA.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP-u:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovesti praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p>	Izgradnja nije počela	51.41	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P28</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link				
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>											
6+695	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>P29</b></p> <p>Kuca u zoni 100m, Malo Polje, u vlasništvu DE.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	51.31	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere	<p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere	Izvođač da implementira	SE da prati implementaciju	<a href="#">P29</a>
6+720 do 7+600	<p><b>B:</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju (poput <i>Calandrella brachydactyla</i> (kratkoprsta ševa))</p>	Srednji	<p><b>Područje 12</b></p> <p>Prirodni tip staništa</p> <p>E1 Suvo travnjačko stanište</p>	<p>Kao što je navedeno u BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	0.00 do 504.5	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji	Izvođač da izradi i implementira	SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 12</a>		



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprovesti redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta.</li> <li>Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječio nepotreban gubitak vegetacije u području projekta</li> <li>Prskati i vlažiti privremene saobraćajne trake kako bi se spriječilo stvaranje prašine i taloženje prašine na obližnjoj vegetaciji.</li> <li>Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>							
6+770 do 9+630	<b>B;</b> Degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga naseljavaju (poput <i>Lucanus cervus</i> (jelenac), <i>Cerambyx cerdo</i> (velika hrastova strčibuba), itd.).	Srednji	<b>Područje 19</b> Prirodni tip staništa G1.7C - Mješovita termofilna šuma	<p>Kao što je navedeno u BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izbjegavati narušavanje staništa i vrsta. Ako to nije moguće, potrebna je restauracija nakon završetka faze izgradnje, uz plan za postizanje neto dobiti.</li> <li>Sprovesti redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine..</li> <li>Izbjegavati građevinske radove tokom noći (u proljeće, ljeto i jesen).</li> <li>Poštovati odredbu PR6 da nema neto gubitka biodiverziteta- Pošumljavanje/presađivanje stabala kao mjera kompenzacije za sječu mješovite termofilne šume koja će biti direktno pogođena (1,45 ha) izgradnjom autoputa.</li> <li>Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječio nepotreban gubitak vegetacije u području projekta.</li> <li>Prskati i vlažiti privremene saobraćajne trake kako bi se spriječilo stvaranje prašine i taloženje prašine na obližnjoj vegetaciji.</li> <li>Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	0.00 do 509.88	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<u>Područje 19</u>
6+925-7+490	<b>B;</b> Potencijalna degradacija staništa, invazija alohtonih vrsta i gubitak prirodne vegetacije zbog građevinskih aktivnosti.	Srednji	<b>Područje 23</b> Tipovi staništa: Vapnenački i krečnjački siloviti od planinskog do alpskog nivoa, i Istočni submediteranski suhi travnjaci	<p>Kao što je navedeno u BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prilikom čišćenja vegetacije i izvođenja zemljanih radova, odlaganjem materijala treba dobro upravljati, kako bi se spriječila degradacija prirodne vegetacije i invazija alohtonih vrsta u prirodna staništa.</li> <li>Kretanje teške mehanizacije je potrebno ograničiti na postojeću putnu mrežu, kako bi se štete po šumu i drugu prirodnu vegetaciju svele na minimum.</li> <li>Jasno označiti područja za čišćenje vegetacije, biorazgradivom bojom ili privremenim ogradama visoke vidljivosti kako bi se spriječio nepotreban gubitak vegetacije u području projekta.</li> <li>Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju,</li> </ul>	Izgradnja nije počela	16.1 do 169.25	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<u>Područje 23</u>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu. Ne preporučuju se dodatne mjere.							
7+140	<b>E:</b> Oštećenje vidljivog i zakopanog kulturnog, arheološkog i graditeljskog naslijeđa prilikom izvođenja građevinskih radova i kretanja mašina/vozila po gradilištu.	Visok	<b>P49</b> Arheološko nalazište Kičin, unutar zone 100m.	Kao što je navedeno u ESIA: ➤ Izraditi Proceduru slučajnog pronalaska prije bilo kakvih priprema gradilišta i građevinskih radova. Procedura slučajnih pronalazaka treba da sadrži minimalno ime odgovorne kontakt osobe, praćenje procedura radova, postupak obustavljanja radova, procedure za odgovarajuće postupanje sa slučajnim nalazima, postupak obavještanja nadležnih, postupak privremenog čuvanja i zaštite nalaza, postupak za predaju eventualnih nalaza nadležnim institucijama itd. Podijeliti sa Izvođačem za implementaciju tokom građevinskih radova. Osigurati da relevantno osoblje i Izvođač budu obučeni za potrebe slučajnog pronalaska. Ne preporučuju se dodatne mjere.	Izgradnja nije počela	41.20	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P49</a>
7+190	<b>B:</b> Fragmentacija populacije autohtonih vrsta i povećana smrtnost na cestama.	Srednji	<b>P61</b> Malo Polje, fauna i populacija autohtonih vrsta	Kao što je navedeno u BMP-u: ➤ Izgraditi dva otvorena kanala za faunu ➤ Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine. ➤ Potrebno je planirati čišćenje vegetacije za trasu autoputa u periodu negniježenja ptica, odnosno izbjegavati čišćenje vegetacije i građevinske aktivnosti u periodu od početka aprila do kraja juna, kako bi se smanjio negativan uticaj na populaciju autohtonih vrsta ptica. ➤ Izbjegavati građevinske radove tokom noći (u proljeće, ljeto i jesen) u šumskim i vodenim staništima. ➤ Obavezno obustaviti radove u slučaju nailaska na podzemne objekte, dok biospeleolog ne utvrdi postojeće stanje lokacije i definiše vrijednost, i potrebne mjere za zaštitu podzemne faune. ➤ Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu. <b>Dodatne preporučene mjere:</b> ➤ Ažurirati kartu staništa i CHA područja.	Izgradnja nije počela	28.58	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P61</a>
7+465 do 7+650	<b>E, B:</b> Zagađenje vode – tokom radova na izgradnji mosta. Rijeka Buna/korito: Narušavanje vodenog staništa, flore (poput <i>Zerynthia cerisy</i> (istočni uskršnji leptir), <i>Zerynthia polyxena</i> (uskršnji leptir) i <i>Lycaena dispar</i> (veliki dukat), itd.) i faune (poput <i>Austropotamobius pallipes</i> (slatkovodni bjelonogi rak), <i>Salmo marmoratus</i> (glavatica), <i>Bufo bufo</i> (obična krastača), <i>Pelophylax ridibundus</i> (velika zelena žaba), <i>Phalacrocorax pygmaeus</i> (mali vranac) itd.).	Visok	<b>Područje 21</b> Rijeka Bunica, vodeno stanište, flora i fauna.	Kao što je propisano ESAP-om, Prije početka građevinskih radova, Izvođač treba da ponovi osnovna mjerenja za praćenje kvaliteta površinskih voda, a zatim da poduzme redovno praćenje kvaliteta površinskih voda. Kao što je navedeno u BMP-u: ➤ Održati prirodni protok rijeka Bune i Bunice. ➤ Ne vršiti građevinske aktivnosti u koritu rijeka. Mostove treba izgraditi bez remećenja korita. ➤ Izbjegavati kretanje teških mašina u vodotocima gdje god je to moguće kako bi se spriječili štetni utjecaji na vodene vrste. ➤ Rizik za šišmiše zbog velikog broja prisutnih jedinki, stoga prilikom izgradnje autoputa na ovim osjetljivim područjima koristiti odgovarajuće panele kao prirodnu	Izgradnja nije počela	0.00 do 467.72	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Pritužba	<b>E:</b> Prije početka građevinskih radova <b>B:</b> Faza izgradnje i funkcioniranja	<b>E:</b> Budući Izvođač <b>B:</b> JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 21</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetki (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link				
				<p>prepreku za sprečavanje sudara pojedinaca sa vozilima u saobraćaju.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izbjegavati građevinske radove tokom noći (u proljeće, ljeto i jesen).</li> <li>➤ Pošumljavanje kao dio antierozionih radova na očuvanju stabilnosti padina i fizičko-hemijskih uslova kvaliteta vode. Otvorene pukotine potrebno je što prije ponovo vegetirati, što je također poželjno kako bi se spriječila erozija tla. Instalacija odgovarajuće drenažne infrastrukture kako bi se spriječila erozija.</li> <li>➤ Nosači mostova treba da imaju temelje izvan vodotoka i da ne bude regulacije ili ometanja prirodnog toka rijeke i njenih obala.</li> <li>➤ Instalirati dva dodatna separatora ulja na mostovima preko rijeke.</li> <li>➤ Plan mora uključiti najmanje 11 separatora ulja, od toga 10 duž autoputa. Ovo uključuje i dva dodatna separatora na mostu Buna i mostu Bunica, te dodatno još najmanje jedan na drugoj određenoj lokaciji.</li> <li>➤ Sprečiti curenje ulja kako bi se izbjeglo zagađivanje vode i štetni utjecaji na vodene vrste</li> <li>➤ Važno je planirati odgovarajuću drenažu i adekvatan tretman kišnice sa autoputa na ovom području. Kako bi se potencijalni rizik za ove ekosisteme sveo na minimum, potreban je zatvoreni drenažni sistem i prečišćavanje kišnice sa autoputa kako bi se spriječilo zagađenje rijeka i faune vodenih organizama.</li> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>➤ Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> <li>➤ Krajeve mostova u fazi izgradnje treba utvrditi nasipom i osigurati od erozije. Instalaciju drenažne infrastrukture treba preduzeti kako bi se spriječila erozija. Otvoreni usjeci u blizini rijeke moraju se revegetirati što je prije moguće kako bi se spriječila erozija tla.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>											
7+480	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Nizak	<p><b>P46</b></p> <p>Vikendica u zoni 250m, Malo Polje.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> </ul>	Izgradnja nije počela	165.86	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere	<p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere	Izvođač da implementira	SE da prati	<a href="#">P46</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</p>							
7+500 do 8+250	<b>B:</b> Uticaj na potencijalno prisutne zaštićene i/ili ugrožene vrste. Uključiti troglobite ako se tokom građevinskih iskopa otkriju podzemne ekološke karakteristike.	Umjeren	<b>Područje 9</b> Brdo Hodbina, flora i fauna.	<p>Kao što je navedeno u BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>➤ Izgradnja pritudnih puteva treba izbjegavati područje brda Hodbina</li> <li>➤ Izgraditi dva otvorena kanala za faunu</li> <li>➤ Izbjegavati građevinske radove tokom noći (u proljeće, ljeto i jesen) u šumskim i vodenim staništima.</li> <li>➤ Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine.</li> <li>➤ Potrebno je planirati čišćenje vegetacije za trasu autoputa u periodu negniježdenja ptica, odnosno izbjegavati čišćenje vegetacije i građevinske aktivnosti u periodu od početka aprila do kraja juna, kako bi se smanjio negativan uticaj na populaciju autohtonih vrsta ptica.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ažurirati kartu staništa i CHA područja</li> </ul>	Izgradnja nije počela	0.00 do 8.14	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji  Izvođač da izradi i implementira  SE da prati implementaciju	<u>Područje 9</u>
7+540	<b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.  Vibracije – Materijalna šteta od mašina  Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.	Zanemarljiv	<b>P48</b> Kuća u zoni 500m, Malo Polje.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> </ul>	Izgradnja nije počela	310.32	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova  Implementacija tokom faze izgradnje  Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere  JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere  Izvođač da implementira  SE da prati	<u>P48</u>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</p>							
7+565	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Zanemarljiv	<b>P47</b> Vikendica u zoni 500m, Malo Polje.	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</p>	Izgradnja nije počela	342.6	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati	<a href="#">P47</a>



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
7+675	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Srednji	<p><b>P33</b></p> <p>Grupa kuća na granici zone od 100m u šumi.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>➤ Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>➤ Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>➤ Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>➤ Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>➤ Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>➤ Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>➤ Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>➤ Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>➤ Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>➤ Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Na osnovu rezultata praćenja buke razmotriti postavljanje privremenih barijera protiv buke tokom faze izgradnje.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Prilagoditi ograničenja brzine za građevinska vozila na osnovu vremenskih uslova.</li> </ul> <p>Vibracije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	99.99	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P33</a>
7+890	<p><b>B:</b> Fragmentacija populacije autohtonih vrsta i povećana smrtnost na cestama</p>	Srednji	<p><b>P62</b></p> <p>Brdo Hodbina, fauna i populacija autohtonih vrsta.</p>	<p>Kao što je navedeno u BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Izgraditi dva otvorena kanala za faunu.</li> <li>➤ Odabrati lokacije za odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, parking mjesta i manevrisanje mehanizacije i skladišta goriva, prije početka izgradnje, na način da se izbjegne uništavanje ili uticaj na okolne površine.</li> <li>➤ Obavezno obustaviti radove u slučaju nailaska na podzemne objekte, dok biospeleolog ne utvrdi postojeće stanje lokacije i definiše vrijednost, i potrebne mjere za zaštitu podzemne faune.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	19.73	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>Faza izgradnje i funkcioniranja</p>	<p>JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji</p> <p>Izvođač da izradi i implementira</p> <p>SE da prati implementaciju</p>	<a href="#">P62</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>							
8+025	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.</p>	Nizak	<p><b>P59</b></p> <p>Kuća na granici zone 250m u šumi.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> <p>Prašina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu) .</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <p><b>Dodatne preporučene mjere:</b></p> <p>Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.</p>	Izgradnja nije počela	199.40	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p> <p>SE da prati</p>	<a href="#">P59</a>
8+130	<p><b>E, S:</b> Buka – Povećan uticaj buke za vrijeme građevinskih radova.</p> <p>Vibracije – Materijalna šteta od mašina</p> <p>Prašina - U fazi izgradnje prašina će se stvarati radovima na gradilištu (posebno u suhom periodu), utovaru/istovaru zemljanog materijala, saobraćajem teretnih vozila koja se kreću po zemljanim površinama i sl. Negativan uticaj prašine će se manifestovati kao uticaj na vegetaciju u neposrednoj blizini puta (10 – 30 m), pri čemu se fina prašina može prenositi i na veće udaljenosti. Povećanje emisije izduvnih gasova se očekuje zbog rada mehanizacije za iskop, utovar i transport iskopanog materijala i</p>	Nizak	<p><b>P60</b></p> <p>Kuća na granici zone 250m u šumi.</p>	<p>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP:</p> <p>Buka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ograničiti izgradnju samo na dan (6:00 – 22:00).</li> <li>Ograničiti brzinu vozila na 20 km/h kako bi se smanjila buka tokom prelaska preko neravnina na putu.</li> <li>Izbjegavati usmjeravanje teških vozila unutar 10 metara od mjesta stanovanja.</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Saopštiti rasporede izgradnje i mjere za smanjenje buke stanovnicima koji žive u blizini građevinske zone.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za buku.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	132.55	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	<p>CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova</p> <p>Implementacija tokom faze izgradnje</p> <p>Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija i u skladu sa</p>	<p>JPAC da osigura da CESMP uključuje ove mjere</p> <p>JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere</p> <p>Izvođač da implementira</p>	<a href="#">P60</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
	drugih mašina (kompaktori, asfaltni finišeri, valjci). Osim utjecaja na lokaciju projekta, dodatno će opterećenje biti na svim lokalnim, županijskim i državnim cestama na kojima će se odvijati promet.			<ul style="list-style-type: none"> <li>Vršiti redovno praćenje nivoa buke na gradilištima i u naseljima.</li> </ul> Prašina: <ul style="list-style-type: none"> <li>Redovno prskati i vlažiti saobraćajne koridore radi suzbijanja prašine (najmanje tri puta dnevno po suhom ili vjetrovitom vremenu).</li> <li>Primijeniti mjere upravljanja opremom i vozilom (isključiti neiskorištenu opremu, provoditi program redovnog održavanja i popravki, osigurati važeće dozvole).</li> <li>Prioritizirati električnu opremu u odnosu na opcije na plin ili dizel.</li> <li>Postaviti stacionarne izvore emisije (generatori, kompresori) dalje od naselja.</li> <li>Obustaviti zemljane radove koji prelaze brzinu vjetra od 20 km/h unutar 500m od naselja.</li> <li>Implementirati specifične mjere ublažavanja na osnovu izračunatih procjena emisija iz građevinskih aktivnosti.</li> <li>Pratiti pritužbe vezane za prašinu.</li> <li>Sprovoditi praćenje kvaliteta zraka u skladu sa Okolišnom dozvolom.</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b> Sprovesti istraživanje nultog stanja javnih i privatnih struktura prije izgradnje.					Okolišnom dozvolom; uključeno u tromjesečne izvještaje	SE da prati	
8+310 do 8+500	<b>S:</b> Zdravlje i sigurnost zajednice: Povećanje saobraćaja tokom faze izgradnje projekta, vjerovatno će uzrokovati gužve u ovim područjima što može povećati rizik od saobraćajnih nesreća.	Srednji	<b>Područje 22</b> <b>Novoidentifikovani receptor</b> Naselje Brijeg Korisnici puta za Brijeg (samo pristupna tačka; nema pješačke staze)	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP: <ul style="list-style-type: none"> <li>Pružati sedmična obavještenja javnosti o obimu i rasporedu građevinskih aktivnosti i očekivanim prekidima i ograničenjima pristupa.</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uvesti dodatna ograničenja brzine za ova područja</li> <li>Implementirati strategije za minimiziranje broja putovanja građevinskih vozila</li> <li>Izbjegavati građevinski saobraćaj u periodu špice (gužve u saobraćaju)</li> <li>Uspostaviti obilježene pješačke prelaze sa odgovarajućom signalizacijom i rasvjetom na ključnim pristupnim tačkama za pješake, kao i privremene pješačke trotoare.</li> <li>Postaviti jasne i dobro osvijetljene saobraćajne znakove i znakove upozorenja.</li> <li>Pratiti kvalitet puteva koji se koriste za transport u sklopu projekta i organizovati popravke.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	76.36 do 140.76	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	CESMP uspostavljen prije početka građevinskih radova Implementacija tokom faze izgradnje Praćenje tokom sedmičnih obilazaka gradilišta i inspekcija; uključeno u tromjesečne izvještaje	JPAC da osigura da CESMP (sa uključenim Planom upravljanja kvalitetom zraka i Planom upravljanja saobraćajem) uključuje ove mjere Izvođač da implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">Područje 22</a>
9+635	<b>B:</b> Postoji mogućnost da zagađivači puteva uđu u podzemne kanale sa dionice puta kod tunela Kvanj. Izvorište, koje naseljava endemska stigofauna, može biti pogođeno ovim zagađivačima.	Visok	<b>P63</b> Izvor rijeke Bunice Endemska fauna stygobionta (poput <i>Isopoda sp.</i> , <i>Niphargus sp.</i> , itd.)	Kao što je navedeno u BMP-u: <ul style="list-style-type: none"> <li>Instalirati separatore duž trase kod tunela Kvanj.</li> <li>Plan mora uključiti najmanje 11 separatora ulja, od toga 10 duž autoputa. Ovo uključuje i dva dodatna separatora na mostu Buna i mostu Bunica, te dodatno još najmanje jedan na drugoj određenoj lokaciji.</li> </ul> Kako je utvrđeno ovom studijom: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ažurirati kartu staništa i CHA područja.</li> <li>Uspostaviti praćenje na izvoru rijeke Bunice kako bi se osiguralo da se svako potencijalno zagađenje brzo otkrije i adresira na odgovarajući način prema prirodi zagađivača. Napominjemo da će se rizik od zagađenja povećati daljom izgradnjom dionice koridora.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	1001.37	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	<a href="#">P63</a>

KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				Ne preporučuju se dodatne mjere.							
N/A	<b>E:</b> Fizičko oštećenje/gubitak materijalnog kulturnog naslijeđa.	Srednji	Kulturna baština	Primjenjuju se mjere propisane u ESIA, ESMP i ESAP. Ne preporučuju se dodatne mjere.	Izgradnja nije počela	N/A	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Pritužba	Tokom građevinskih radova	Budući Izvođač	N/A
N/A	<b>E:</b> Izraditi i implementirati Plan upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnosti na radu (OHSMP) koji će definisati mjere kontrole i ublažavanja, kao samostalan dokument ili kao deo CESMP-a specifičnog za projekat.	<b>E:</b> Visok	Građevinski radnici	<b>Kao što je navedeno u ESIA i ESMP:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Izraditi i implementirati Plan upravljanja požarima i eksplozijama i HS plan (kao dio CSOP-a) i implementirati specifične mjere HS (kako na radnom mjestu tako i u zajednici) s posebnim fokusom na (ali ne ograničavajući se na): neeksplozivna ubojna sredstva, postavljanje sigurnosnih ograda i znakova upozorenja na svim kritičnim radnim područjima (npr. otvoreni rovovi, iskopi, prostori za postavljanje materijala i opreme, itd.), kretanje vozila i upravljanje saobraćajem, priliv radnika u lokalno područje uključujući opće mjere, zdravstveni nadzor, kodeks ponašanja radnika itd. .; dovoljno obezbjeđenje zdravstvenih ustanova i resursa za radnu snagu; rad na visini, rad u skućenim prostorima, rad sa opasnim materijalima (npr. eksplozivi). Upravljanje električnim opasnostima, sprečavanje nenamjernih pomeranja i urušavanja tla, te bioloških opasnosti (zmije otrovnice).</li> <li>Izraditi i implementirati Plan sigurnosti od opasnih materija kao dio H&amp;S plana.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	N/A	N/A	Nema	CESMP izraditi prije izvođenja građevinskih radova	Budući Izvođač	N/A
N/A	<b>E:</b> Uticaji neeksplozivnih ubojnih sredstava koji mogu uzrokovati ozljede sa smrtnim ishodom.	<b>E:</b> Nizak	Opasnost od NUS-a za građevinske radnike i Zajednicu u blizini trase (zona 100 m)	ESIA zahtijeva da se sumnjiva područja dodatno pregledaju i, ako je potrebno, deminiraju. Ovo je završeno. Primjenjuju se mjere propisane u ESIA, ESMP i ESAP Ne preporučuju se dodatne mjere.	Izgradnja nije počela	N/A	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Tokom građevinskih radova	Budući Izvođač	N/A
N/A	<b>S:</b> Potencijalni otkup zemljišta identifikovan kao dio izrade Glavnog projekta (u skladu sa žutim FIDIC-om)	Srednji	Vlasnici (i/ili korisnici) obrađenog poljoprivrednog zemljišta na širem projektnom području	<b>Dodatne preporučene mjere:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mimimizirati dodatnu količinu obrađenog poljoprivrednog zemljišta koja će se nabaviti za Projekat</li> <li>Kada je to moguće, izbjegavati dodatno pribavljanje parcela obrađenog poljoprivrednog zemljišta</li> </ul>	Izgradnja nije počela	N/A	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Kao dio izrade Glavnog projekta	JPAC da uključi u tendersku dokumentaciju Izvođač da implementira tokom izrade Glavnog projekta	N/A
N/A	<b>S:</b> Širenje informacija Rezultati istraživanja ukazuju na potrebu za jasnim i dosljednim informacijama o projektu <b>Faza izgradnje i funkcioniranja</b> – podrška mjesnim zajednicama Rezultati istraživanja pokazuju da zajednice pokazuju interesovanje za mogućnosti zapošljavanja i druge pogodnosti projekta	Srednji	Opšta populacija Gnojnice, Ortiješa, Kosoar, Blagaja, Malog Polja, Hodbine	Kao što je navedeno u ESIA i ESMP: Podrška mjesnim zajednicama: <ul style="list-style-type: none"> <li>Maksimizirati regrutaciju projekta u fazama izgradnje i funkcioniranja kroz partnerstvo s lokalnim institucijama (npr. trgovinske komore, poslovne organizacije kao što je REDAH) radi proaktivnog oglašavanja mogućnosti zapošljavanja</li> <li>Primjenjivati nediskriminatornu politiku u procesima zapošljavanja</li> </ul> <b>Dodatne preporučene mjere:</b> Širenje informacija: <ul style="list-style-type: none"> <li>Revidirati SEP kako bi se uključile javne konsultacije u pogodnim zajednicama kako bi se pružilo strukturirano širenje informacija o vremenskom okviru projekta, poziciji usklađivanja i sažetku uticaja.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	N/A	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	SEP revidiran u Q3 2024 Kroz faze izgradnje i funkcioniranja Do kraja Q3 2024	JPAC JPAC i Izvođač	N/A



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Revidirati SEP kako bi uključio mjesečne sastanke sa svim pogodnim zajednicama tokom faze izgradnje.</li> <li>➤ Osigurati da sve aktivnosti zainteresiranih strana uključuju tačne vremenske okvire (tj. datum) / reference na ovisnosti (npr. nakon usvajanja glavnog projekta) / minimalne zahtjeve (npr. prema potrebi, ali najmanje jednom u kvartalu).</li> </ul> <p>Podrška mjesnim zajednicama:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Osigurati da sve aktivnosti zainteresiranih strana uključuju tačne vremenske okvire (tj. datum) / reference na ovisnosti (npr. nakon usvajanja glavnog projekta) / minimalne zahtjeve (npr. prema potrebi, ali najmanje jednom u kvartalu).</li> </ul>							
N/A Uz cijelu dužinu trase	<b>B:</b> Invazivne vrste biljaka: Uvođenje novih invazivnih vrsta ili ubrzanje postojećih infestacija duž tampon zone od 40 metara gdje će zemljani radovi biti najintenzivniji i duž pristupnih puteva.	Srednji	Konstrukcije puteva i okolnih staništa	<p>Kao što je navedeno u BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Napraviti i implementirati Plan upravljanja invazivnim vrstama</li> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze funkcioniranja.</li> <li>➤ Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>	Izgradnja nije počela	N/A	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza izgradnje i funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	N/A
N/A Uz cijelu dužinu trase	<b>B:</b> Stradanje vodozemaca, gmizavaca, sisara, šišmiša ili bilo koje druge životinje koje pokušavaju preći autocestu radi migracije, hranjenja ili njihovog dnevnog ritma, u sudaru sa vozilima.	Srednji	Fauna nastradala u sudarima sa vozilima	<p>Kao što je navedeno u BMP-u:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Praćenje stradanja u sudaru sa vozilima i analiza podataka otkrit će svako potencijalno povećanje pritiska na populacije vrsta koje ranije nisu bile otkrivene.</li> <li>➤ Instaliranje dodatnih panela, gušćih ograda ili sličnih konstrukcija, prilagođenih specifičnim vrstama životinja, će efektivno i blagovremeno ublažiti dalje uticaje.</li> <li>➤ Svakodnevne provjere prisustva i uklanjanje jedinki vrsta obična čančara, poskok, šilac, četvoroprugasti smuk, smuk, pjegava crvenokrpica, crnokrpica i oštroglava gušterica, a sve pronađene vrste trebaju biti sigurno uklonjene od strane kvalifikovani ekologa.</li> <li>➤ Ograda duž autoputa treba biti pravilno izvedena kao žičana ograda visine 2m koja u donjim dijelovima (najmanje 50 cm od tla) ima prečnik od 2cm ili manje), kako bi se spriječio prodor vrsta u fazi rada. Upotreba guste mreže u donjem dijelu ograde spriječit će prolazak vodozemaca na trasu autoputa.</li> <li>➤ Tokom izgradnje, gradilištima će se upravljati na način da ne osiguravaju odgovarajuće stanište za gmizavce (sklonište i hibernacija). Mjere bi obuhvatile izbjegavanje gomilanja građevinskog otpada i poduzimanje radova na premještanju otpada gdje se očekuju gmizavci kada su temperature iznad 7 °C, tj. kada gmizavci nisu u fazi hibernacije/obamrlosti.</li> <li>➤ Sprovoditi redovno praćenje biodiverziteta tokom faze izgradnje i funkcioniranja.</li> <li>➤ Potencijalna skloništa slijepih miševa su ključna za očuvanje i moraju se sačuvati. Iako su zabilježene napuštene građevine u tom području, slijepi miševi u njima nisu pronađeni. Prije izgradnje, Izvođač mora unajmiti stručnjaka za slijepu miševu da pregleda sve objekte planirane za rušenje kako bi osigurao sigurno uklanjanje kolonija slijepih miševa.</li> </ul>	Izgradnja nije počela	N/A	Nije zahvaćeno otkupom zemljišta	Nema	Faza funkcioniranja	JPAC da uključi zahtjev u tendersku dokumentaciji Izvođač da izradi i implementira SE da prati implementaciju	



KP referenca (lokacija)	Opis uticaja (Uticaji se razlikuju u kategorije: okolišni (E), društveni (S), i biodiverzitetski (B))	Nivo osjetljivosti i/ili ranjivosti	Receptor (prema listi identifikovanih receptora)	Mjere ublažavanja (izvučene iz ESIA ili koje je zatražila zainteresirana strana)	Status izgradnje (nivo prioriteta)	Udaljenost od RoW (m)	Status otkupa zemljišta	Pritužba ili pravni postupak	Datum aktivnosti	Odgovorni	KMZ link
				<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ukoliko se dogodi slučajno oštećenje skloništa faune, obnova staništa se mora izvršiti nakon izgradnje, uz stvaranje alternativnih skloništa u omjeru zamjene 3:1. Dodatno, treba izbjegavati radove noćnu u šumskim i vodenim staništima tokom proljeća, ljeta i jeseni.</li> <li>➤ Sav višak materijala koji se neće koristiti u građevinskim radovima mora biti uskladišten na prethodno planiranoj lokaciji, deponiji Rotimlja, za koju je već procijenjen uticaj na životnu sredinu, a građevinski otpad se mora sistematski odvoziti i odvoziti kako bi se spriječilo stradavanje faune.</li> <li>➤ Oko gradilišta će biti postavljena ograda visine 2 metra kako bi se spriječio ulazak sisara preko noći, u sklopu Plana organizacije gradilišta.</li> <li>➤ Napraviti priručnik za građevinske radnike o ključnim vrstama i staništima, koji pokriva identifikaciju, zabranjene zone, smjernice za očuvanje i radnje koje treba poduzeti ako se iste nađu na terenu.</li> </ul> <p>Ne preporučuju se dodatne mjere.</p>							

## 4. Zaključci

Za Projekat je do danas sprovedeno nekoliko studija kako bi se identifikovali i procijenili njegovi uticaji na životnu sredinu i društvo i predložile mjere za njihovo izbjegavanje, minimiziranje i kompenzaciju. Ovo uključuje sveobuhvatnu procjenu okolišnih i društvenih uticaja (uključujući prateće planove upravljanja) obavljenu 2020. godine. Na osnovu informacija iz ovih studija i podataka prikupljenih tokom posjete projektnom području, Projekat je analiziran iz perspektive osjetljivih receptora za poznate i ranije neidentifikovane uticaje. Slijede glavni zaključci kada su u pitanju društveni receptori:

- ESIA i druga postojeća projektna dokumentacija efikasno identifikuju i procjenjuju osjetljivost većine receptora i predlažu odgovarajuće mjere izbjegavanja i ublažavanja. Bilo je nekoliko lokacija na kojima su identifikovani specifični novi receptori kao dio već identifikovanih i procijenjenih uticaja (npr. put Blagaj-Malo Polje i uticaji na sigurnost puteva, kvalitet puteva i saobraćaja, građevinske smetnje i objekti u zoni od 40m).
- U jednom slučaju identifikovan je osjetljivi receptor koji ranije nije bio registrovan – osnovna škola u Blagaju. Učenici su identifikovani kao ranjivi i receptori visoke osjetljivosti, zbog trenutnih uslova i potencijalnih uticaja projekta.
- Iako trasa prolazi kroz poljoprivredna polja, većina je neobrađena. Područja Ortiješa, Kosora i Malog Polja identificirana su kao područja s najznačajnijom poljoprivrednom proizvodnjom s nekoliko osjetljivih E&S receptora.
- Ostali osjetljivi receptori su vlasnici i korisnici objekata i zemljišta koji se nalaze unutar 40 i 100 metara od buduće ceste. Uticaji koji se očekuju od njih uobičajeni su za slične građevinske projekte i uglavnom se odnose na popratne smetnje. Utvrđene su mjere ublažavanja, zajedno sa zahtjevima za kompenzaciju za svaku nanesenu štetu.
- S obzirom da Glavni projekat još nije izrađen, određeni aspekti projekta ostaju nepoznati, kao što su odabrane transportne i pristupne trase i plan organizacije gradilišta. Ujedno, treba napomenuti da ovo predstavlja priliku da se u projektu uzmu u obzir mjere izbjegavanja i ublažavanja koje su predložene postojećom projektnom dokumentacijom i ovim Izvještajem. Međutim, identifikovano je nekoliko lokacija koje će sigurno koristiti teška mehanizacija. S obzirom na postojeće uslove, ove lokacije su identifikovane kao osjetljivi receptori (put Blagaj - Malo Polje, naselje Brijeg, početak Gnojnice - Ortiješ - pristupni put Kosor).
- Utvrđena je potreba za revizijom Plana uključivanja zainteresovanih strana kako bi se uvrstile dalje konsultacije i druge aktivnosti uključivanja. Ovo je neophodno kako bi se odgovorilo na osjećaj konfuzije u javnosti zbog pomiješanih informacija iz medija i dosta vremena koje je prošlo od posljednjih konsultacija. Također je važno razmotriti novoidentifikovane receptore, povezane uticaje projekta na njih i relevantne mjere ublažavanja (postojeće i novopredložene), kako bi se osiguralo da su sve zainteresovane strane adekvatno informisane.

Implementacija projekta Koridora Vc, dio 3 Mostar jug- tunel predstavlja izazove biodiverziteta, tokom faza izgradnje i funkcioniranja. Potencijalni uticaji uključuju gubitak staništa, fragmentaciju, uznemiravanje divljine, unošenje invazivnih vrsta i različite oblike zagađenja. Ovi izazovi zahtijevaju sveobuhvatne mjere i mjere ublažavanja kako bi se očuvao biodiverzitet lokaliteta.

Da bi se riješili ovi uticaji, potrebno je uspostaviti tampon zone, planirati građevinske aktivnosti kako bi se izbjegli osjetljivi periodi i obnoviti staništa nakon izgradnje. Posebnu pažnju treba posvetiti upravljanju invazivnim vrstama i zaštiti vodenih staništa u rijeci Buni i njenim pritokama. Štaviše, ispitivanja i kontinuirano praćenje su od suštinskog značaja za efikasno prilagođavanje mjera ublažavanja, osiguravajući zaštitu ugroženih i zaštićenih vrsta. Osim toga, pridržavanje ESIA i BMP smjernica dodatno će poboljšati okolišno upravljanje projekta.

Određivanjem prioriteta ovih mjera, projekat Koridor Vc može ublažiti svoje negativne efekte na biodiverzitet, promovišući održivi razvoj uz očuvanje okolišnog integriteta pogođenih područja. Kontinuirana procjena i prilagođavanje ovih strategija bit će neophodni za postizanje dugoročnih ciljeva očuvanja biodiverziteta.

Uticaj i rizici predstavljeni u registru uticaja će zahtijevati dalje detalje kako projekat bude napredovao, a više detalja o projektovanju, načinu izgradnje i programu je dostupno. Kako bi se osiguralo da su okolišni i H&S rizici adekvatno riješeni, zahtjevi za izradu CESMP-a će biti uključeni u Ugovore sa budućim Izvođačem.

# Dodatak A

## Slike posjete lokacijama

podaci su dostupni, ali redigovani

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 3 Kultivisan vinograd u Ortijesu**

**P2**

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 4 Ljetna kuća od SK**

**P6**

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 5 Kuća od NS**

**P7**

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 6 Kuća na granici zone 40m u Malom Polju**

**P9**

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 7 DB kuća, smještena u zoni od 40m od trase autoputa**

**P10**

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 8 Kuća od A, smještena unutar 40 zone trase autoputa**

**P11**

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 9 Obradeno zemljište u Malom Polju**

**P11**

**Slika 10 Ulica sa kućama u zoni 40m i 100m u Malom Polju**

**P15 i okolnih struktura**





**Slika 11 Ulaz Osnovne škole u Blagaju**

**P30**

podaci su dostupni, ali redigovani



**Slika 12 Autobusko stajalište osnovne škole Blagaj i magistralni put Blagaj**

**P30**

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 13 Vikendica u zoni 100m, Kosor**

**P34**



**Slika 15 Most u Blagaju**

**P51**



**Slika 17 Izvor rijeke Bunice**

**P63:** Vodeno stanište, flora i fauna čije uznemiravanje treba izbjeći ili ograničiti što je više moguće planom obnove kako bi se težilo ostvarivanju neto dobiti.

**Slika 14 Vikendica u zoni 250m, Malo Polje**

**P43**

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 16 Kuća smještena u zoni 250m, Ortiješ**

**P58**



**Slika 18 Velika kolonija ptica na obližnjoj lokaciji**

**P64:** Rizik od sudara od populacije ptica, koji negativno utiče na autohtone i zaštićene vrste (kao *Riparia riparia* (lasta bregunica), *Merops apiaster* (žuta pčelarica), *Calandrella brachydactyla* (kratkoprsta ševa), itd.).



podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 19** Obradeno poljoprivredno polje uz put Blagaj – Malo Polje

**Područje 1**



**Slika 21** Dio ceste prema Malom Polju iz Blagaja

**Područje 1**



**Slika 23** Rijeka Buna

**Područje 8:** Vodeno stanište, flora i fauna čije uznemiravanje treba izbjeći ili ograničiti što je više moguće planom obnove kako bi se težilo ostvarivanju neto dobiti.



**Slika 25** Prirodni tip staništa, suhi travnjaci

**Područje 12:** Potencijalna degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga nastanjuju (poput *Calandrella brachydactyla* (velika ševa) itd.).



**Slika 20** Blagaj – Malo Polje cesta

**Područje 1**



**Slika 22** Most koji spaja Blagaj i Malo Polje

**Područje 1**



**Slika 24** Brdo Hodbina

**Područje 9 and P62:** Uticaj na potencijalno prisutne zaštićene i/ili ugrožene vrste. Uključujući troglobite ako se tokom građevinskih iskopa otkriju karakteristike podzemne sredine.



**Slika 26** Prirodni tip staništa, subnitrofilni jednogodišnji travnjaci

**Područje 13:** Potencijalna degradacija tipa prirodnog staništa i narušavanje vrsta koje ga nastanjuju (poput *Calandrella brachydactyla* (velika ševa) itd.).

podaci su dostupni, ali redigovani

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 27 Brijeg, njegova jedina cesta i niz kuća**  
**Područje 22**

podaci su dostupni, ali redigovani

**Slika 28 Trasa oko Ortiješa**  
Neobrađeno zemljište

**Slika 29 Trasa oko Ortiješa**  
Napušteni voćnjak