

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:
IZGRADNJA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc
U FEDERACIJI BiH**

zaključno sa 31.12.2024. godine



Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan u sklopu Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Iznesena stajališta u ovom dokumentu su stajališta JP Autoceste FBiH, pa se stoga ne mogu smatrati službenim mišljenjem doprinosioca Zajedničkom fondu za Zapadni Balkan ili EIB-a kao suupravitelja Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan

Sarajevo, Januar 2025. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU	14
4. PLAN NABAVKE	20
5. LOTOVI NA KORIDORU Vc	22
5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE	23
5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN	29
5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER	59
5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA	71
6. UTJECAJ NA OKOLINU	88
PRILOG 1.	89
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje	89

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Europu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakonom o javnim preduzećima u FBiH te ostali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Na drugoj Paneuropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994. godine, Europska unija je definirala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015. godine. Na trećoj Paneuropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu europsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km, dok trasa dužine od 285 km prolazi kroz Federaciju BiH. Izgradnja autoceste na Koridoru Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Europi.

Ukupno je izgrađeno i pušteno u promet 137,5 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Svilaj – Odžak
- Zenička obilaznica (obuhvata dio poddionice Tunel Zenica – Donja Gračanica, poddionicu Klopče - Donja Gračanica i poddionicu Drivuša – Klopče)
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad – Tarčin
- Tarčin – Ivan (uključujući i tunel Ivan)
- Počitelj - Zvirovići (uključujući most Hercegovina)
- Zvirovići – Bijača.

U nastavku dokumenta dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar sa stanjem na dan 31.12.2024. godine.



Mapa: Autocesta na Koridoru Vc u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju autocesta u FBiH osiguravaju se iz:

- javnih prihoda (prihodi od akcize, cestarina, prihodi od korištenja cestovnog zemljišta);
- kredita;
- donacija (grantova).

Radi izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc u Federaciji BiH, Bosna i Hercegovina potpisuje ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama. U periodu od 2008. do 2024. godine su zaključeni ugovori s Europskom investicijskom bankom, Europskom Bankom za obnovu i razvoj, OPEC Fondom i Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj. Osnovni podaci o svim zaključenim ugovorima o zajmu radi izgradnje autoceste na Koridoru Vc daju se u tri tabele u nastavku.

EIB			
Europska investicijska banka			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 24.775 od 18.12.2008. godine	Kakanj – Drivuša (uključujući i Tunel 1. Mart)	75 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 31.174 od 22.07.2012. godine	Vlakovo – Tarčin i Svilaj – Odžak	166 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 83.975 od 11.11.2014. godine	Počitelj – Zvirovići	100 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Addendum br. 2 na Ugovor o financiranju potpisan i efektivan od oktobra 2023. godine. Predsjedništvo donijelo Odluku o ratifikaciji Addenduma br. 2 u februaru 2024. godine. U Q3 2024 povučena je Tranša br.6. u iznosu 30.95 mil. EUR. Povlačenje posljednje tranše br.7 očekuje se u Q1 2025. godine.

Br. 86.971 od 26.04.2018. godine	Ponirak – Vraca	50 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava povlačenje kredita do kraja 2027. godine.
Br. 87.195 od 26.04.2018. godine	Tunel Kvanj – Buna	100 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u decembru 2018. godine, a u novembru 2018. godine potpisan je Podugovor o financiranju. Ispunjeni su svi uvjeti za povlačenje prve tranše. Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava povlačenje kredita do kraja jula 2028. godine.
Br. 89.502 od 27.02.2020. godine	Tarčin – Ivan (LOT 1) i Poprikuše – Nemila	140 mil.	Sredstva kredita povučena u cijelosti.
Br. 91.682 od 28.12.2020. godine	Medakovo -Ozimice i Ozimice - Poprikuše	340 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u junu 2021. godine. Podugovor o zajmu potpisan u oktobru 2022. godine. Prva tranša kredita povučena u decembru 2023. godine u iznosu od 63 mil. EUR. Druga tranša kredita povučena u Julu 2024. godine u iznosu od 70,2 mil. EUR. (Nedostajuća sredstva u visini od 100 mil. EUR-a dofinancirati će OFID). EIB je u novembru 2024.god. dostavio nacrt Amandmana na Ugovor o financiranju kojim se ažurira ukupna vrijednost projekta. JP Autoceste je dostavilo komentare na nacrt Amandmana.
Ukupni iznos portfolia EIB-a na Koridoru Vc:		971 mil. EUR	

Tabela br. 1 – Ugovori o zajmu s EIB-om

EBRD			
Europska banka za obnovu i razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 38716 od 28.10.2008. god.	Kakanj – Drivuša Vlakovo – Tarčin Počitelj – Južna granica Odžak – Sjeverna granica	205 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 47372 od 22.12.2015. god.	Tunel Zenica – Donja Gračanica i Buna – Počitelj	80 mil.	Sredstva kredita su povučena u iznosu od cca 71 milion EUR. Ostatak projektnih troškova je plaćen iz grant sredstava. Otplata kredita u toku.
Br. 48999 od 22. 12 2016. god.	Donja Gračanica - Klopče i Svilaj - Odžak	76 mil.	Sredstva kredita su povučena u potpunosti sa 31.12.2020. godine. Otplata kredita u toku.
Br. 49058 od 12.09.2018. god.	Poprikuše - Nemila Tunel Ivan (LOT 2) Mostar Jug - Tunel Kvanj	70 mil. 50 mil. 60 mil.	Sredstva kredita su operativna od 26. novembra 2020. godine. Sredstva Tranše A su u potpunosti povučena. Vijeće ministara je u decembru 2024.god. utvrdilo prijedlog izmijenjenog i dopunjenog Ugovora radi dodatnog zaduženja u iznosu od 95 milijuna eura za završetak izgradnje dionice Poprikuše – Nemila. Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. Eura). Vlada FBiH donijela je Zaključak o dofinanciranju nedostajućih sredstva za igradnju dionice Mostar jug – Tunel Kvanj dana 12.11.2024. godine.

			Otplata kredita u toku.
Br. 50603 od 09.05.2019. god.	Putnikovo brdo – Medakovo	60 mil.	JPAC su u aprilu.2021. godine zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o zajmu. Kredit u potpunosti povučen. Vijeće ministara BiH je u decembru 2024.god. prihvatilo Inicijativu za vođenje pregovora radi zaključivanja Amandmana na Ugovor o zajmu radi osiguranja dodatnih sredstava za izgradnju dionice Putnikovo brdo - Medakovo u iznosu od 69 milijuna eura. Po završetku pregovora nacrt Amandamana će biti dostavljen Vijeću ministara. Otplata kredita u toku.
Br. 51593 od 13. decembra 2023. god.	Mostar Sjever - Mostar jug (EBRD / komercijalne banke)	260 mil.	Ugovor o zajmu potpisan 13.12.2023.godine u iznosu od 110 milijuna Eura, potencijalno 220 milijuna Eura. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o zajmu 21. februara 2024. godine. Parlament FBiH donio Odluku o prihvaćanju zaduženja dana 05.09.2024. godine. Tender za nabavku komercijalnih banaka je ponovno raspisan 29. juna 2022.godine. Ugovor za nabavku komercijalnih banaka dodijeljen i potpisan u decembru 2022. godine u iznosu od 150 mil EUR-a. Vijeće za državnu pomoć BiH je donijelo Rješenje kojim se potvrđuje da izdavanje garancije ne predstavlja državnu pomoć. Nacrta ugovora o garanciji je u parlamentarnoj proceduri, u decembru 2024.god. je usvojen na Predstavničkom domu.
Ukupni iznos portfolia EBRD-a na Koridoru Vc:			861 mil. EUR

Tabela br. 2 – Ugovori o zajmu s EBRD-om

OFID			
OPEC Fond za međunarodni razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br.1588P od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	48 mil. USD (43 mil. EUR)	Kreditna sredstva su povučena u većem dijelu. Otplata kredita u toku.
Br. 1589PB od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	24 mil. EUR	Kreditna sredstva su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 12665 P od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	27.150.000 USD (23.193.838 EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti u julu.2022. godne. Otplata kredita u toku.
Br. 12663 PB od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	24.300.000 EUR	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 15218P od 23.novembra 2023.god.	Vranduk – Ponirak	25.000.000 EUR	Sporazum o zajmu je potpisan u novembru 2023.god. Parlament FBiH donio je Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 12.06.2024. godine. Podugovor o zajmu potpisan 21.08.2024. godine. Parlament BiH donio Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 29.10.2024. godine. Očekuje se ratifikacija Ugovora o dodatnom zajmu od strane Predsjedništva BiH.

KFAED			
Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 794 od 21.07.2014. god.	Drivuša – Klopče	10.500.000 KWD (31 mil. EUR)	Sredstva kredita u potpunosti povučena. Otplata kredita u toku.
Br. 1012 od 19.02.2019. god.	Nemila - Vranduk	11.600.000 KWD (cca. 36 mil. EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. U toku je procedura osiguranja dodatnih 21 mil. EUR kod Kuvajtskog fonda za završetak izgradnje dionice Nemila – Vranduk.
Ukupni iznos portfolija ostalih kreditora na Koridoru Vc:			206,4 mil. EUR

Tabela br. 3 – Ugovori o zajmu sa ostalim kreditorima

Zbog nastavka izgradnje dionica na Koridoru Vc JP Autoceste je pokrenulo i nove inicijative za zaduženje. Statusi inicijativa su prikazani u Tabeli broj 4.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos pokrenutih inicijativa
1.	Putnikovo brdo – Medakovo	69 mil. EUR
Implementator: EBRD		
<p>Uprava JPAC je u januaru 2024. god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za dodatno kreditno zaduženje, a Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a je upućen Federalnom ministarstvu financija u februaru 2024. godine. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u maju 2024. godine.</p> <p>Vijeće ministara BiH je u decembru 2024.god. prihvatilo Inicijativu za vođenje pregovora radi zaključivanja Amandmana na Ugovor o zajmu radi osiguranja dodatnih sredstava za izgradnju dionice Putnikovo brdo - Medakovo u iznosu od 69 milijuna eura. Po završetku pregovora nacrt Amandamana će biti dostavljen Vijeću ministara.</p>		
2.	Poprikuše – Nemila	95 mil. EUR
Implementator: EBRD		
<p>Uprava JPAC je u novembru 2023.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Poprikuša do Nemile. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u novembru 2023. godine.</p> <p>Uprava JPAC je u aprilu 2024.god donijela ažuriranu Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 95 milijuna EUR-a. Ažurirani Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a upućen banci u aprilu 2024. godine.</p> <p>Na Tehničkim pregovorima između predstavnika ispred BiH i EBRD-a dana 12. septembra 2024. godine usuglašen je Zapisnik sa tehničkih pregovora, te su usuglašene izmjene i dopune Ugovora o zajmu Koridor Vc – Dio 3.</p> <p>EBRD je dana 17. septembra 2024. godine dostavio Zapisnik i usuglašen nacrt Addenduma na Ugovor u financiranju kojim se povećava iznos kredita sa 180 mil Eur. na 275 mil. EUR. Vijeće ministara BiH je u decembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Izmijenjenog i obnovljenog Ugovora o zajmu. Ugovor će biti potpisan nakon što Predsjedništvo BiH donese odluku o prihvatanju Ugovora i imenuje potpisnika.</p>		

3.	Nemila – Vranduk, dodatno zaduženje	21 mi. EUR
Implementator: KFAED		
<p>JP Autoceste su podnijele FMF i FMPIK Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 milijun eura. Vlada FBiH je podržala inicijativu da dodatna kreditna sredstva za dionicu Nemila - Vranduk budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu.</p> <p>Dana 24.09.2024. godine banka je dostavila pismo kojim izražava namjeru pokretanja tehničke misije do kraja 2024. godine, a na kojoj će se pored praćenja napretka Projekta održati i potpisivanje Ugovora o dodatnom zaduženju.</p> <p>Očekuje se dostavljanje Nacrta sporazuma o zajmu od strane kreditora.</p>		
4.	Vranduk – Ponirak, novo dodatno zaduženje	65,22 mil. EUR
Implementator: OFID		
<p>U skladu sa potpisanim Dodatkom br. IV na Ugovor o građenju i Dodatkom br. 3 na Ugovor za nadzor Uprava JP Autoceste FBiH donijela je Odluku o Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 65,22 milijuna EUR-a potrebnih za završetak radova na dionici Vranduk – Ponirak. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod OFID-a u maju 2024. godine</p>		
5.	Ivan - Ovčari	162 mil. EUR
Implementator: EIB		
<p>Zahtjev za zaduženje podnesen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a.</p> <p>EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim financijskim institucijama kako bi se zaokružila financijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.</p> <p>U novembru 2022. godine Vlada FBiH podržala je Zaključkom inicijativu za zaduženjem kod EIB-a u iznosu od 162 mil. EUR. Ministarstvo financija i trezora BiH 30.12.2022. godine dostavilo banci Zahtjev za dodatno zaduženje. Očekuje se da banka dostavi nacrt Ugovora o kreditu.</p>		

6.	Ovčari - ulaz u Tunel Prenj Tunel Prenj Tunel Prenj - Mostar Sjever	1.1 mlrd. EUR
Implementator: EIB / EBRD / Vlada FBiH		
<p>Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostar Sjevera, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na EUR 500M, čime će biti osiguran ukupan iznos od EUR 800M. Kako bi se zatvorila financijska konstrukcija na dionici JP Autoceste FBiH se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih EUR 300M. U međuvremenu EBRD je izrazio spremnost za povećanje svog učešća sa EUR 300M na iznos od EUR 450M, nakon čega će umjesto EUR 300M biti potrebno EUR 150M kako bi se zatvorila Financijska konstrukcija. JP Autoceste će u narednom periodu dostaviti revidirani zahtjev Vladi FbiH za financijsku podršku od dodatnih EUR 150M kroz period izgradnje od 6 godina.</p>		
Ukupni iznos podnesenih inicijativa za nova zaduženja na Koridoru Vc:		1.512,22 mil. EUR

Tabela br. 4 – Inicijative za nova zaduženja

3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Sa krajem trećeg kvartala 2024. godine EU je odobrila više od 593 milijuna EUR bespovratnih sredstava za Koridor Vc u Federaciji BiH. Sredstva se implementiraju putem kreditora koji financira izgradnju dionice (EIB ili EBRD). Ukoliko se grant implementira putem EBRD sklapaju se odvojeni sporazumi o investicijskom grantu (između EBRD i BiH) i grantu tehničke pomoći (potpisuje se između EBRD i JP Autoceste). Ukoliko se grant implementira preko EIB-a potpisuje se jedan sporazum o grantu koji obuhvata obje komponente. U nastavku se daje status grantova koji su odobreni za dionice autoceste na Koridoru Vc.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos odobrenog granta
1.	Svilaj – Odžak	19.6 mil eura
Datum odobrenja: Decembar 2015		Implementator: EIB
Sredstva granta su povučena u iznosu od 14 milijuna EUR za investicijski dio. TA komponenta granta povučena u julu 2023. godine u iznosu od 1.4 milijuna EUR.		
2.	Putnikovo brdo – Medakovo	15,55 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu potpisan je u maju 2023. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji dana 29.12.2023. godine. JPAC zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o grantu 6. augusta 2024. godine. U toku je povlačenje sredstava INV dijela granta.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 15. augusta 2024. godine. U trećem kvartalu 2024 godine JP Autoceste su poslale prve zahtjeve za plaćanje iz INV dijela granta za financiranje radova na ovoj dionici. U Q4 2024 JP Autoceste refundirale predfinancirana sredstava za usluge nadzora u iznosu 1,572 mil.EUR. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.		
3.	Medakovo – Ozimice	79 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EIB
Aplikacija odobrena u 2022.godini. JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o grantu u junu 2024.godine, te dostavile komentare svoje komentare na nacrt Ugovora. Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o grantu 24 decembra 2024. godine. Ugovor o grantu potpisan 30 decembra 2024. godine.		

4.	Ozimice - Poprikuše	136.68 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EIB
<p>Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		
5.	Poprikuše – Nemila	41,17 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 36,07 mil. EUR potpisan u aprilu 2022 godini. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022.god. donijela Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje investicijskog granta. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. Investicijski dio granta je u potpunosti povučen. Povučena su sredstva u iznosu od 36,074 mil. EUR.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD je u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu i nastavio s direktnim plaćanjem troškova usluga nadzora. Sredstva granta povučena u cijelosti.</p>		
6.	Tunel Zenica – Donja Gračanica	12,06 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 9,2 milijuna eura je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je u julu 2021. godine donijelo je Odluku o ratifikaciji, a u istom mjesecu je potpisan i Sporazum o pod-grantu. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu nakon čega je EBRD izvršio refundaciju vlastitih sredstava JPAC i nastavio s plaćanjem troškova radova.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2.80 mil. Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u februaru 2022. godine i nastavio s plaćanjem troškova.</p>		

7.	Ponirak – Vraca (Tunel Zenica)	19 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan decembru 2019. god. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH prihvatila je Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine.</p> <p>Prva tranša granta u iznosu od 5 milijuna EUR je povučena u junu 2022. godine.</p> <p>Druga tranša Granta povučena u iznosu od 7.22 milijuna EUR u januaru 2023. godine.</p> <p>Treća tranša granta povučena u iznosu od 3.94 milijuna EUR u decembru 2023. godine.</p> <p>Povlačenje preostale tranše očekuje se u Q1 2025. godine.</p>		
8.	Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (Lot 1)	11,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Pismo odricanja potpisano u augustu 2022. god.</p> <p>Prva tranša Granta povučena u martu 2023. godine u iznosu od 10.6 milijuna EUR.</p> <p>Preostala tranša br. 2 povučena u novembru 2024. godine u iznosu od 1.178 mil EUR.</p>		
9.	Tunel Ivan (Lot 2)	11,48 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u aprilu 2022.godine i upućen je u proceduru ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022. godine donijela je Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje granta. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. Povučena su sredstva granta u iznosu od 7.79 mil. EUR.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.</p>		
10.	Mostar sjever - Mostar jug	155,9 milijuna EUR
Datum odobrenja: Jun 2023		Implementator: EBRD
<p>Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		

11.	Tunel Prenj	3,5 milijuna EUR
Datum odobrenja: Jun 2022		Implementator: EBRD
<p>Grant tehničke pomoći je odobren u junu 2022. godine za troškove usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. Sporazum o grantu potpisan između JP Autoceste i EBRD-a dana 27. maja 2024. godine. EBRD je u julu 2024. godine refundirao sredstva koja su JP Autoceste pred financirale iz vlastitih sredstava, te je nastavljeno direktno plaćanje usluga tehničke pomoći.</p>		
12.	Mostar jug – Tunel Kvanj	30,33 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EBRD
<p>Grant aplikacija je službeno odobrena u 2022.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		
13.	Tunel Kvanj – Buna	43,8 milijuna eura
Datum odobrenja: Novembar 2020/Februar 2022		Implementator: EIB
<p>Odobrene su dvije aplikacije: prvih 20% u 2020. godini, a dodatnih 20% u Šestom pozivu u 2022. godini. Banka dostavila nacrt Sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. JP Autoceste FBiH dostavile komentare na nacrt Sporazuma o grantu za prvih 20% u aprilu 2024. godine.</p> <p>Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o grantu 24 decembra 2024. godine. Očekuje se potpisivanje Ugovora o grantu.</p>		
14.	Buna – Počitelj	8,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 6,2 milijuna eura je potpisan u martu 2021.god. Predsjedništvo BiH je 15. juna 2021. godine donijelo Odluku o ratifikaciji. Sporazum o pod-grantu je potpisan u august 2021. godine. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu. EBRD je u maju 2022. godine izvršio refundaciju sredstava. Sredstva granta povučena su u cijelosti.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. Eura potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u martu 2022.godine. Sredstva granta povučena su u cijelosti.</p>		

15.	Počitelj – Zvirovići	5 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o grantu TA između EIB-a i MFIT i JPAC potpisan u novembru 2021. godine. Vlada FBiH u februaru 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje granta. Predsjedništvo BiH je donijelo odluku o ratifikaciji Sporazuma o grantu u martu 2022. godine. Prva tranša granta u iznosu od 3,5 milijuna EUR je povučena u decembru 2023. godine.</p>		
UKUPAN IZNOS ODOBRENIH GRANT SREDSTAVA		593,63 milijuna eura

Tabela br. 5 – WBIF Investicijski grantovi

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanje je u toku.

Detalji o grantovima tehničke pomoći su dati u Tabeli ispod.

Poddionica	IFI	Vrijednost €	Implementator Granta	Status
Ivan – Ovčari	EIB	5.366.400	IPF9	IPF9 je zadužen za izradu projektne dokumentacije i to: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela je u januaru 2021. Završen je idejni projekt, u toku je izrada glavnog projekta. Rok za završetak glavnog projekta Q4 2024. godine.
Ovčari – ulaz u Tunel Prenj	EBRD	4.753.082	IPF8	Dva WBIF granta se realizuju zajedno u dvije komponente. Komponenta 1 obuhvata gap analizu, Studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Izrada dokumentacije je u toku. Završen je idejni projekt, u toku je izrada glavnog projekta. Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju, završetak Glavnog projekta očekuje se u Q2 2024 godine. Tender će biti pokrenut po završetku Glavnog projekta.
Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	EBRD	4.973.412	IPF8	

Tabela br. 6 – WBIF grantovi tehničke pomoći

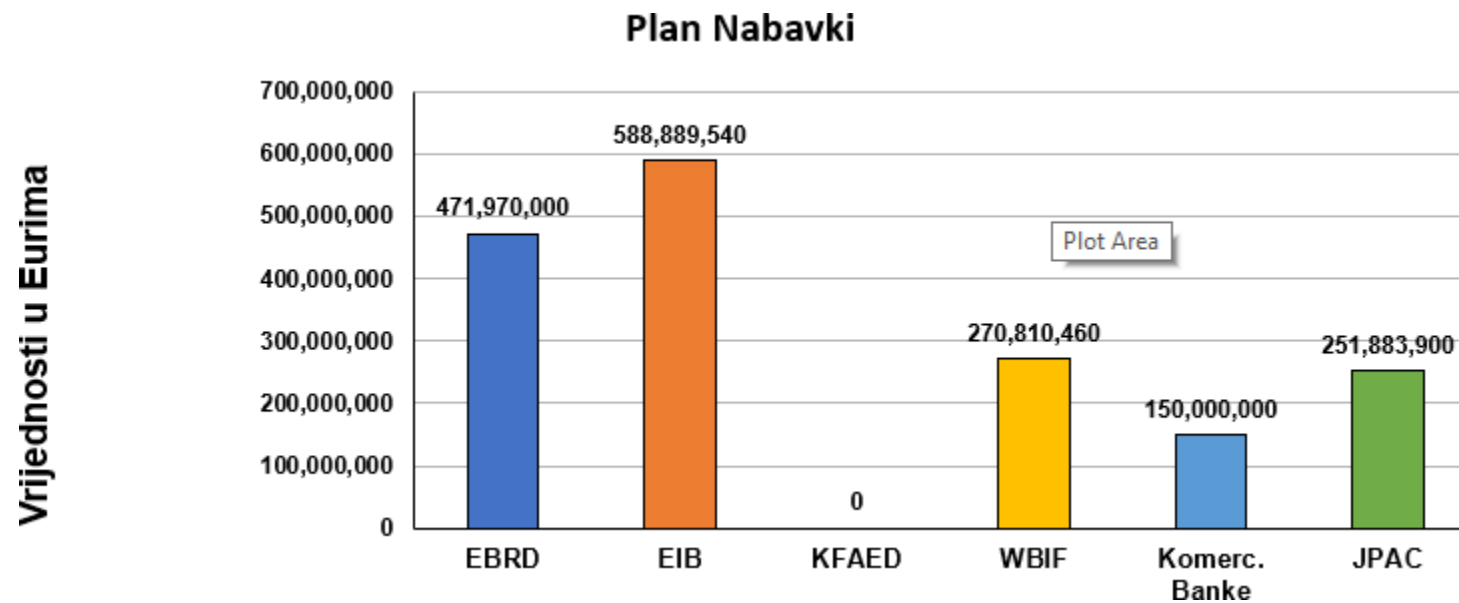
4. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke radova i usluga prema procedurama međunarodnih kreditora. U planu se daju procijenjene vrijednosti, a stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka tenderske procedure.

Br	Opis	Procjena	Finansirano od	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	
		Vrijednost ugovora	EBRD, EIB KFAED, OFID/OPEC	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god	Potpis mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Izgradnja autoceste	350.000.000	EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Apr-23	Mart – 25	Sep-27
2.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Nadzor nad izgradnjom autoceste	4.700.000	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Maj - 22	Mart-25	Junl-28
3.	Mostar jug - Tunel Kvanj izgradnja autoceste	66.970.000	EBRD	Radovi	Otvoreni	Dec - 20	Mart - 25	Sept - 27
4.	Tunel Kvanj - Buna izgradnja autoceste	150.000.000	EIB	Radovi	Otvoreni	Jan – 24	Oct 24	Apr - 26
5.	Mostar Sjever - Mostar Jug Nadzor nad izgradnjom autoceste	10.000.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Maj - 22	Mart 25	Nov - 28
6.	Mostar Sjever - Mostar Jug Izgradnja autoceste	350.000.000	EBRD i Komercijalne banke	Radovi	Otvoreni	Jan - 23	Mart 25	Apr – 28
7.	Izgradnja tunela Prenj	550.000.000	EBRD, EIB WBIF	Radovi	Otvoreni	Feb - 24	Mart 25	Mart 31
8.	Tunel Prenj Nadzor nad izgradnjom tunela	15.950.000	EBRD, EIB, Vlada FBiH	Usluge	Otvoreni	Maj 24	Feb - 25	Feb - 33
MEĐ. FIN. INSTITUCIJE:		1.497.620.000,00	EBRD, EIB, WBIF i Komercijalne banke					
PDV (17%) JPAC FBiH		254.595.400,00						
UKUPNO:		1.752.215.400,00						

Tabela br. 7 - Plan nabavke

Grafikon 1. prikazuje učešće međunarodnih finansijskih institucija, WBIF grant sredstava, kao i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH u ugovorima o radovima i uslugama čija je nabavka u toku.



Grafikon 1. Plan nabavke

5. LOTOVI NA KORIDORU Vc



Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice koje se u zvaničnim dokumentima nazivaju Lotovi i podijeljeni su od sjevera ka jugu, kao što slijedi:

- **LOT 1:** Svilaj na rijeci Savi - Doboju jug;
- **LOT 2:** Doboju jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **LOT 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **LOT 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

U nastavku Izvještaja je prema navedenim LOT - ovima prikazan napredak na poddionicama koje su pripremi ili u izgradnji.

5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE



LOT 1 počinje sa dionicom autoceste Svilaj – Odžak koja je dana 30.09.2021. godine puštena u promet. Dionice autoceste od Odžaka do Tunela Putnikovo brdo su u nadležnosti JP Autoputevi RS nakon čega se nastavlja poddionica Putnikovo brdo – Medakovo. Iako jedan dio poddionice Putnikovo brdo – Medakovo (od Karuša do Medakova) pripada LOT-u 2, podaci će biti prikazani u ovom poglavlju.

DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO
TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 8,5 km. Početak trase je na izlazu iz tunela Putnikovo Brdo 2, na međuentitetskoj granici. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora na kojoj se nalazi bočno naplatno mjesto nakon kojeg trasa prelazi mostom preko regulisanog korita rijeke Usora te preko mostova dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen cut&cover sistem u dužini od 220m. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.

Finansiranje	EBRD, ugovor broj 50603
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019 UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 ID DATED 1.9.2015 Amendment 1: UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021 Amendment 2: UPI/03-23-2-22/15 od 03.11.2022
Broj i datum građevinske dozvole	UP1-03-19-2-601/22 od 08.11.2022

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1245-B118-20
Vrijednost ugovora	167.052.555,93 Eura sa PDV-om (142.778.508,56 Eura bez PDV)
Rok izgradnje	24 mjeseca
Addendum	Addendum br. 1 iz Decembra 2022. godine (bankovna garancija za avans).
	Addendum br. 2 od 24. Aprila 2023. godine (za ESAP)
	Addendum br. 3 od 04.12.2023. za izmjenu osoblja

USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l
Broj ugovora	JPAC-1248-E654-20
Vrijednost ugovora	2.866.500,00 Eura sa PDV-om (2.450.000 Eura bez PDV)
Trajanje ugovora	48 mjeseci

Addendum	Addendum br.1 od 01.Marta.2023. godine (za arheološke radove)
	Addendum br.2 od 24 Aprila 2023. godine (za ESAP)
	Addendum br. 3 od 04.12.2023. za izmjenu osoblja

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Aktivnosti koje su izvođene u periodu 01.10.2024 - 31.12.2024

Ø Datum početka projekta je izdao Inženjer 01.06.2023.godine, za izgradnju autoputa na koridoru Vc, dionica tunel Putnikovo brdo 2 – Medakovo Ugovor br JPAC 1245-B118-20 od 11.11.2022..

Ø The main activities carried out during this period are as follows:

- Raščišćavanje i krčenje 97% završenih radova.
- Zemljani radovi, izrada nasipa 95% završenih radova.
- Asfaltni radovi na trasi Autoceste 5% završenih radova.
- Radovi na tunelu Cut and Cover (na portalima) 90% završenih radova.
- Konstrukcije (bušenje šipova, betoniranje, stubovi, itd.) 90% završenih radova.
- Konstrukcije (mostovi, potputnjaci, natputnjaci) 50% završenih radova
- Regulacija Rijeka Tešanjka i Usora 30% završenih radova.
- Izještavanje Magistralne ceste M4, 85% završenih radova. Dodan novi kružni tok.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izvođač je dostavio 15 Varijacionih naloga-prijedloga za poboljšanja, a Inženjer pregleda i ocjenjuje prijedlog u skladu sa OUU podtačkom 13.3 Procedura varijacije i podklauzulom 3.5 „Određivanja“. Status svakog VO-a je sljedeći:

- VO1 je odbijen od strane Inženjera i Poslodavca.
- VO2 je odbio Inženjer, a otkazao Izvođač.
- VO3 evaluacija u toku.
- VO4 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO5 otkazana (uslijed problematike sa arheologijom).
- VO6 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO7 evaluacija u toku.
- VO8 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO9 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V10 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V11 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V12 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera
- V13 u nije prihvaćen od Izvođača, izdata evaluacija od Inženjera, “no objection” izdat od Banke
- VO15 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.

Očekivani Varijacioni nalozi u narednom period:

- Varijacioni nalog 3 – Izmjena Glavnog projekta na Sektorima 7 i 8
- Varijacioni nalog za Sektor 1
- Varijacioni nalog za regulaciju rijeke Tešanjka
- Varijacioni nalog za radova na izmještanju M4 (potputnjak i kružni tok)
- Varijacioni nalog 7 – izmjena Glavnog Projekta na petlji Usora + most Usora 3

Dodatno:

1. Klizište u sektoru 1 i 6.- Na padinama sektora 1 i 6 uočeno je veliko klizište. Stoga Inženjer poziva na sastanak sa Izvođačem, Glavnim projektantom i Naručicom radi pronalaženja rješenja. Zaključno, dogovoreno je da izvođač pripremi novi prijedlog, a da će Inženjer i Glavni projektant dati svoje mišljenje. Izvođač je dostavio prijedlog (geotehnička misija G31), a Inženjer je odgovorio (geotehnička misija G41) – mišljenje glavnog projektanta se očekuje.
2. Zbog vanredne situacije, radovi na ovoj dionici se nastavljaju po komentarima Inženjera (geotehnička misija G41) a Varijacioni nalozi su u proceduri (prema uputama Inženjera).
3. U toku je priprema novog Projekta G21 i 23 od strane Investitora za Sektore 1 i 6.

Broj radnika	Oktobar: 430	Novembar: 430	Decembar: 259
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 7	Novembar: 8	Decembar: 8

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-18	do 30.09.2024	59.311.697,04	69.394.685,54
PS 19	02.10.2024.	3.498.977,53	4.093.803,71
PS 20	29.10.2024.	2.463.699,49	2.882.528,40
PS 21	29.11.2024.	2.047.847,89	2.395.982,03
Q4	01.10-31.12.2024	8.010.524,91	9.372.314,14
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	67.322.221,95	78.766.999,68
NADZOR-Konzorcij: IRD Engineering S.r.l			
Σ1-17	do 30.09.2024	1.375.754,21	1.609.632,43
PS 18	23.10.2024.	98.394,92	115.122,06
PS 19	23.10.2024.	89.039,00	104.175,63
PS 20	23.12.2024.	88.643,00	103.712,31
PS 21	23.12.2024.	103.546,88	121.149,85
Q4	01.10-31.12.2024	379.623,80	444.159,85
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	1.755.378,01	2.053.792,27
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		69.077.599,96	80.820.791,95

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 50603	RADOVI	59.399.999,69
EBRD GRANT br. 50603	RADOVI	7.922.222,26
Vlastita sredstva	NADZOR	1.755.378,01
UKUPNO		69.077.599,96

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN



LOT 2 u dužini od 145 km je najduži LOT na Koridoru. Obuhvata dionice od Doboja jug do Sarajevo jug (Tarčin). Najveći dio LOT-a 2 čine već izgrađene dionice autoceste (Zenica sjever – Zenica jug i Zenica jug – Tarčin) koje su u upotrebi i u sistemu naplate u dužini od 92,9 kilometara. Zenička obilaznica (Zenica sjever – Zenica jug) koju čine poddionice Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i dio dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica je puštena u promet 15.07.2021. godine. Ostale dionice na ovom LOT-u su u fazi pripreme ili u fazi izgradnje što je prikazano u nastavku poglavlja. Informacije o dijelu autoceste od Karuša do Medakova prikazane su u prethodnom poglavlju te ovo poglavlje počinjemo s dionicom Medakovo – Ozimice.

DIONICA MEDAKOVO - OZIMICE
TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice prema glavnom projektu iznosi 21,7 km. Početak dionice je lociran nakon petlje Medakovo, a u idućih cca 10 km trasa prolazi većinom kroz naseljena mjesta: Medakovo, Alispahići, Trepče, Karadaglije i Jablanica. Na trasi se nalazi i tunel dužine cca 2200 m te dva dvostrana odmorišta. Nakon izlaska iz tunela trasa je položena prema jugu, te prolazi kroz naseljena mjesta Strupina, Radaojići i Ljubatovići. U nastavku trasa prolazi obodima manjih naselja te dolazi do petlje Ozimice gdje je i kraj predmetne sekcije.

Finansiranje	EIB; Ugovor broj: 91.682
	EU grant; broj: WB – IG06-BIH-TRA-04
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine i UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI - 03-19-2-322/23 od 19.07.2023. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 1397-B-138-22, potpisan dana 09.03.2023. godine
Vrijednost ugovora	423.251.425,94 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci + 6 mjeseci pripremni radovi

USLUGE NADZORA

Konsultant	JV: Yuksel Proje – Trasa d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 1394-E-744-22 + Amendment No.1 to Contract for Consultant's services
Vrijednost ugovora	5.335.682,29 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca

Addendum br. 1	Addendum br. 1 je potpisan 15.05.2023. godine zbog promjena ključnog osoblja i uključenja u druge projekte. Ugovorena vrijednost i trajanje ugovora ostaju nepromijenjeni.
Addendum br. 2	Addendum br. 2 je u pripremi.
USLUGE TEHNIČKE PODRŠKE	
Konsultant	ARUP d.o.o. Beograd
Broj ugovora	JPAC 1370-E-728-22 potpisan 08.12.2022. godine
Vrijednost ugovora	987.655,50 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p>Radovi na zamjeni podtla na trasi u završnoj fazi. Radovi na izradi nasipa su u toku. Ovi radovi se ne mogu odvijati na potezu od cca 800 metara zbog direktne kolizije dalekovodne linije Maglaj Tešanj 100kV jer stubovi dalekovoda nisu izmješteni. Općinske službe rade sporo na rješavanju predmeta ekspoprijacije. Ishodovana neka od rješenja međutim radovi još uvijek ne mogu započeti dok se ne riješi status eksproprijacije ispod žica dalekovoda. U isčekivanju općinskih rješenja i za ove predmete.</p> <p>Zemljani radovi na odmorištima i petlji su u toku. Sporiji progres radova na petlji Ozimica zbog izmještanja elektroinstalacija na ovom potezu. Dostavljen je novi projekat i izdata instrukcija izvođaču za početak radova.</p> <p>Izvođač dostavio prijedlog izmjene za regulaciju korita Trebačke i Strupinske rijeke. Inženjer predložio Investitoru prihvatanje ove izmjene glavnog projekta uz finansijsku uštedu, a Uprava JPAC odobrila ovaj prijedlog, te su radovi na regulaciji započeli.</p> <p>Radovi na probijanju tunela traju na obje strane. Iskop se ne izvodi u desnoj cijevi na ulazu pri čemu je zbog lošijih geoloških uslova od projektnom predviđenih, angažovan projektant glavnog projekta na dostavi novih rješenja za podgradne sisteme. Probijeno cca 40 % obje tunelske cijevi. Izvođač uskoro planira započeti i izradu sekundarne obloge, međutim čeka se izvedbeni projekat kojeg će izraditi projektant glavnog projekta.</p> <p>Radovi na objektima na zadovoljavajućem nivou. Radovi se izvode na svim mostovima, pri čemu se na mostu M1 radovi izvode na temeljenju, dok je na svim ostalim objektima u toku izrada stubova i rasponske konstrukcije.</p> <p>Radovi na Hidrotehničkim objektima, propustima te potputnjacima i natputnjacima traju predviđenom dinamikom i u završnoj su fazi. Preostala je izrada jednog natupunjaka i dva potputnjaka.</p> <p>Na roštilju R4 izvode se radovi u skladu sa dinamikom. Na roštilju R2 i R2a započeli pripremni radovi. Na roštilju R5</p>	

dostavljeno novo projektantsko rješenje te je izvođač pristupio izradi pristupnih puteva. Na R6 neprimjenjivo projektno rješenje te je izdata instrukcija projektantu glavnog projekta za izradu novog rješenja. R1 teče planiranom dimanikom.

Neriješeni imovinsko pravni odnosi najveća prepreka pri rješavanju problema na izmještanjima elektroinstalacija. U međuvremenu su pristigla neka od rješenja o eksproprijaciji pa se ubrzo mogu očekivati i radovi na izmještanju stubova dalekovoda kV110. Radovi na SN, NN i TK su u toku na cijeloj trasi.

Započeli radovi na odlagalištu Ljubatovići.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Postupci rješavanja imovinsko pravnih odnosa teku jako sporo. Općinske službe se pravdaju nedostatkom osoblja za rješavanje predmeta. Neki predmeti u općini stoje više od 8 mjeseci.

Sva domaćinstva na trasi su iseljena. Parcela sinanović ilije na kojoj se nalazi stub dalekovoda je trenutno sa sudu i čeka se rješenje nadležnih institucija. Sud donio odluku o isplati naknade za parcelu sinanovića prema članu 11 Zakona o eksproprijaciji. Nakon isplate Izvođač će biti obaviješten u ulasku u posjed i izmještanju stuba SN mreže.

Desna cijev na izlazu tunela Crni Vrh trenutno nije u fazi daljeg iskopa. Angažovan projektant za rješavanje ovog problema. Organizovan niz sastanaka te nezvanično usuglašen nastavak radova na izlaznom portalu, izradi sekundarne obloge i nastavku iskopa desne tunelske cijevi. Projektant u fazi izrade izvedbenih projekata i projekata reprofilacije tunelskih cijevi na izlaznoj strani.

Ishodovano odobrenje za građenje za odlagalište Ljubatovići. Radovi na odlagalištu su započeli.

Česti upiti i prijetnje protestima lokalnih zajednica. Trasa se prostire ne tri općine. Stanovništvo se uglavnom žali na prekomjernu buku, prašinu, blato, brzu vožnju kamiona te pukotine na objektima. Veliki broj pritužbi i zahtjeva za eksproprijaciju. Problemi se pokušavaju riješiti na gradilištu skupa sa svim učesnicima u građenju.

Kompletiran nadzorni tim te je pripremljen Adendum br 2 za Konsultantske usluge. Prijedlog adenduma je poslan Kreditorima na saglasnost nakon čega će se pristupiti potpisu Ugovora. Važno je napomenuti da je jedan od partnera u Konzorciju Trasa doo Sarajevo, samostalno napustila Konzorcij, te će Adendum biti potpisan samo sa jednom Ugovornom stranom koja postaje Konsultant, kompanija Yuksel Proje.

Broj radnika	Oktober: 595	Novembar: 605	Decembar: 580
Broj angažovanih podizvođača	Oktober: 7	Novembar: 7	Decembar: 7

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - CENGIZ İNŞAAT SANAYI VE TICARET A			
∑PS 13	do 30.09.2024	86.833.677,24	101.595.402,37
PS 14	07.10.2024.	6.629.785,71	7.756.849,28
PS 15	13.11.2024.	10.290.063,90	12.039.374,76
PS 16	02.12.2024.	7.661.326,35	8.963.751,83
Q4	01.10-31.12.2024	24.581.175,96	28.759.975,87
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	111.414.853,20	130.355.378,24
NADZOR-Konzorcij: YUKSEL PROJE A.S.			
∑ PS 8	do 30.09.2024	651.915,13	762.740,70
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	651.915,13	762.740,70
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc, dionica Medakovo-Poprikuše -Arup doo Beograd			
∑ PS 18	do 30.09.2024	232.636,26	272.184,42
PS 19	14.10.2024.	11.540,00	13.501,80
PS 20	13.11.2024	11.379,00	13.313,43
Q4	01.10-31.12.2024	22.919,00	26.815,23
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc UKUPNO		255.555,26	298.999,65
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024		112.322.323,59	131.417.118,60

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB 91.682	RADOVI	111.414.853,20
Vlastita sredstva	NADZOR	651.915,13
Vlastita sredstva	Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc	255.555,26
UKUPNO		112.322.323,59

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz EIB.

PODDIONICA OZIMICE - POPRIKUŠE

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 12,8 km. Sekcija od Ozimica do Tatarbudžaka je u koridoru trase koja je prethodno usvojena od strane lokalne zajednice. Od Tatarbudžaka trasa se spušta na područje naselja Šećin Han između koridora trase magistralne ceste i željeznice s jedne strane i korita rijeke Bosne sa druge strane. Dalje, trasa uglavnom ide tim koridorom do početka naredne dionice Poprikuše - Zenica sjever. Trasa tangira naselja Varišište, Šećin Han, Brezovo polje i u Golubinji se završava. Na samom spoju dionica predviđena je petlja Poprikuše. Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova, a veći i zahtjevniji objekti su projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Trasa uključuje i četiri tunela te jedno odmorište.

FINANSIRANJE

EIB, ugovor broj 91.682
EU grant aplikacija je odobrena u 2023.god.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt, je završen. Glavni projekt i revizija glavnog projekta su također završeni.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo Okolišnu dozvolu za kompletan LOT 2 Doboju (Karuše) - Sarajevo sjever.

Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti će biti podnesen nakon što izabrani Projektant zadužen za izradu Glavnog projekta objedini i kompletira prethodno urađenu projektnu dokumentaciju zajedno sa novom u cilju nesmetanog ishoda svih saglasnosti. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti još nije podnesen.

Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.

EKSPPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije u Općini Žepče pokrenut je na osnovu raspoloživih elaborata eksproprijacije duž cijele dionice u iznosu 12.8 km uključujući dopunske elaborate i proširenja trase. Od ukupno 598 parcela obuhvaćenih u 8 katastarskih općina u Žepču je ekspropisano 402 parcele, odnosno 67,22%. Ukupan broj predmeta na ovoj dionici iznosi 334 od kojih su završena 243 predmeta, odnosno 72,75%. Izraženo u postocima ukupno je ekspropisano 65,42% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije.

NABAVKE – USLUGE**Usluge Izvođača radova****Vrsta postupka: Konkurentski**

Odluka o pokretanju postupka donesena u aprilu 2022. godine. Izmijenjena Odluka donesena je 02.02.2023. godine. Prolongirani rok za predaju ponuda bio je 29.09.2023. godine. Evaluacija tehničkih ponuda završena u oktobru 2023. godine. Financijske ponude su otvorene, evaluacija finansijskih ponuda je u toku.

Usluge Nadzora**Vrsta postupka: Konkurentski**

Na zahtjev banke prvi postupak nabavke je poništen. Odluka o pokretanju postupka 16.10.2024. godine. Poziv za dostavu ponuda objavljen je 15.10.2024. godine. Prolongirani rok za dostavu ponuda je 17.01.2025. godine. Evaluacija tehničkih ponuda je u toku.

PODDIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

TEHNIČKI OPIS

Početak dionice je u neposrednoj blizini naselja Poprikuše, južno od grada Žepča. Trasa počinje sa mostom preko rijeke Bosne, petljom Poprikuše, nastavlja vijaduktom preko magistralne ceste M17, te ulazi u tunel Golubinja dužine cca. 3,5 km. Nakon izlaska iz tunela Golubinja trasa ponovo prelazi magistralnu cestu M17 i rijeku Bosnu mostom dužine cca 220 m, te željezničku prugu vijaduktom cca 110 m. Nakon spomenutog vijadukta trasa se završava i uklapa u sljedeću dionicu. Ukupna dužina trase iznosi cca 5,5 km.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-02
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br.: UPI/03-23-2-325/18 od 29.11.2018. godine, Izmijenjena urbanistička dozvola Br. UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-19-2-126/22 od 11.07.2022. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 990-B99-18 od 16.11.2020. godine
Vrijednost ugovora	208.059.247,42 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	42 mjeseca, odnosno maj 2024. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 23.01.2024. godine. Ugovorena vrijednost je povećana na EUR 251.100.305,40 bez PDV-a odnosno EUR 293.787.357,32 sa PDV-om. Očekivani završetak radova produžuje se za dodatnih 182 dana. Revidovani rok za završetak radova iznosi ukupno 1462 dana, odnosno 08.12.2024. godine.
	Addendum br.2 za produženje roka za izvođenje radova je u pripremi.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 988-E506-18 od 29.04.2020. godine
Vrijednost ugovora	5.194.800,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 06.10.2021. godine. Ugovorena cijena je povećana za iznos od EUR 48.000,00 bez PDV-a zbog angažiranja Socijalnog eksperta kako bi se provodile adekvatne konsultantske usluge u vezi Socijalnih pitanja u toku izgradnje dionice Poprikuše - Nemila. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 4.488.000,00 bez PDV-a odnosno EUR 5.250.960,00 sa PDV-om.</p> <p>Addendum br.2 je u pripremi.</p>
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.
Broj ugovora	JPAC 989-E507-18 od 22.07.2020. godine
Vrijednost ugovora	1.391.482,17 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 05. Oktobra 2023. godine. Osim izmjene Ključnog osoblja, drugih izmjena nije bilo koje se odnose na organizaciju i financijske stavke Ugovora.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p>Tunel Golubinja: Izrada podnožnog svoda, temelja i sekundarne obloge, hidroizolacija i odvodnja stijenske vode, odvodnja vode sa kolovoza unutar tunela, izrada tampomskog sloja, izrada ivičnjaka, izrada cementne stabilizacije, asfaltiranje</p> <p>Trasa autoceste: izrada elektroinstalacija, izrada tampomskog sloja, izrada ivičnjaka, izrada cementne stabilizacije, asfaltiranje</p> <p>Petlja Golubinja: izrada elektroinstalacija, izrada tampomskog sloja, izrada ivičnjaka, izrada cementne stabilizacije, asfaltiranje</p>	

Zaštita kosine na kraju trase km13+200-km13+400 – zamjena podtla, izrada armiranog nasipa, izrada zaštite od odrona

Most Golubinja 1: izrada hidroizolacije, izrada zaštitnog sloja asfalta

Most Golubinja 2: izrada hidroizolacije, izrada zaštitnog sloja asfalta

Nadvožnjak Kovanići: izrada hidroizolacije, izrada zaštitnog sloja asfalta

Centar za kontrolu prometa: ugradnja prozora, ugradnja vertikalne hidroizolacije

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izazovi:

Iskop tunela i primarna konstrukcija:

Trenutni geološki uvjeti su veoma zahtjevni, te za stabilizaciju se koristi najjači potporni sustav. Izmjena deformacija (konvergacija) u tunelu je do 20 centimetara. Na osnovu ovih podataka može se zaključiti da se tunel nalazi na dnu ljestvice građevinske sposobnosti prema NATM propisima.

Nabavka Materijala:

Izvođač radova za sada nema problema sa nabavkom materijala koji bi bili uzrokovani ratom u Ukrajini. Problemi se stvaraju stalnim i enormnim rastom cijena, tako da pojedini dobavljači nisu u mogućnosti da isporuče naručene materijale.

Poduzete mjere:

Radovi na primarnoj konstrukciji i iskopu tunela se izvode u skladu sa predviđenim geološkim uvjetima i projektnoj dokumentaciji.

Problemi sa nabavkom materijala ne utječu na dinamiku radova, obzirom da Izvođač radova ima ugovore sa više dobavljača, te se plaćanje uglavnom vrši avansno.

Broj radnika	Oktobar: 269	Novembar: 249	Decembar: 203
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 37	Novembar: 37	Decembar: 37

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.			
Σ1-43	do 30.09.2024	221.759.936,91	259.459.126,18
PS 44	14.10.2024.	4.086.490,26	4.781.193,60
PS 45	13.11.2024.	4.225.120,51	4.943.391,00
PS 46	16.12.2024.	4.376.194,35	5.120.147,39
Q4	01.10-31.12.2024	12.687.805,12	14.844.731,99
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	234.447.742,03	274.303.858,18
NADZOR-IRD Engineering S.R.I.			
Σ1-40	do 30.09.2024	4.216.403,81	4.933.192,46
PS 41	08.10.2024.	78.484,68	91.827,08
PS 42	08.10.2024.	82.992,16	97.100,83
PS 43	28.10.2024.	83.364,84	97.536,86
Q4	01.10-31.12.2024	244.841,68	286.464,77
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	4.461.245,49	5.219.657,22
TA-Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.			
Σ1-39	do 30.09.2024	739.940,33	865.730,19
PS 40	14.10.2024.	20.161,68	23.589,17
PS 41	13.11.2024.	19.643,96	22.983,43
PS 42	12.12.2024.	20.161,68	23.589,17
Q4	01.10-31.12.2024	59.967,32	70.161,76
TA UKUPNO	do 31.12.2024	799.907,65	935.891,95
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		239.708.895,17	280.459.407,35

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	63.869.123,38
EBRD Grant	RADOVI	36.074.000,00
EIB br 89.502	RADOVI	76.241.413,45
Vlastita sredstva	RADOVI	58.263.205,20
WBIF Grant	NADZOR	4.461.245,49
WBIF Grant za TA komponentu	TA	562.000,00
Vlastita sredstva	TA	237.907,65
UKUPNO		239.708.895,17

Napomena: Usluge tehničke pomoći su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila refundacija troškova usluga iz WBIF granta, a nakon potpisa addendum na Sporazum o grantu tehničke pomoći s EBRD-om.

PODDIONICA NEMILA – VRANDUK

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 5.6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu Tuneli T1 i T2 Stara Stanica, cut & cover konstrukcija, zatim tri podvožnjaka i 4 potporna zida za zaštitu izmještane magistralne cest. U projektu je predviđeno izmještanje magistralne ceste M-17 u dužini oko 3,6 km kao i regulacija korita rijeke Bosne.

Finansiranje	Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj, ugovor broj 1012 (KFAED)
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br: UPI 03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI 03-19-2-172/21 od 14.09.2021. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	HGG İnşaat Anonim Sirketi
Broj ugovora	JPAC 1084-B104-19 od 14.02.2022
Vrijednost ugovora	129.801.409,51 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	24 + 23 mjeseca
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 12.08.2022. godine. Izvođač se obvezao završiti sve radove na Sekciji 2 u roku od 730 dana od datuma početka što je jednako vremenu za završetak radova na Sekciji 1.
	Addendum br.2 potpisan je 19.05.2023. godine, odnosi se na dodatno financiranje od strane KFAED-a, u iznosu od 809.376 KM bez PDV-a, odnosno 413.827,38 EUR bez PDV-a, zbog radova iz Programa prijateljskog okruženja sa Gradom Zenica.
	Addendum br.3 potpisan je 19.01.2024. godine, odnosi se na produženje Roka za završetak Radova za dodatnih 132 dana, zbog dodatnih radova na sanaciji klizišta Oglavak.
	Addenduma br. 4 potpisan je 17.07.2024.godine. Ovim dodatkom na ugovor se uključuju novi radovi na izgradnji tunela T1, T2 (Stara Stanica) i cut & cover konstrukcije. Definisane su novi Rok za završetak Radova za dodatnih 616 dana tj. na datum 10.03.2026 godine.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 956-E487-18 od 25.08.2021. godine
Vrijednost ugovora	3.293.900,00 EUR bez PDV-a
Trajanje ugovora	74 mjeseca
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 26.06.2022. Svrha Addenduma br.1 je administrativne prirode radi lakšeg i bržeg poslovanja, pri čemu su promijenjeni bankovni računi vodećeg člana konzultanta za valutu Eur i žiro račun PDV predstavnika (za valutu BAM), te su novi bankovni računi dostavljeni klijentu.</p> <p>Potpisan Addendum br. 2 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme, koje uključuje i period DNP-a, za izvršenje ovih usluga 74 mjeseca. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.293.900,00 Eura bez PDV-a.</p>

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

GRUPA A - TRASA AUTOPUTA:

- Radovi zasjecanja i nasipanja izvode se između P109-P169.
- Radovi na nasipanju su u toku između P74-P104.
- Nasipanje i ojačanje kosine (riprap) kamenim radovima je završeno između P12-P19.
- Zasjecanje kosine na P56-P74 je u toku.
- Završeni su radovi na usjecanju i nasipanju stražnje i prednje strane potpornog zida regulacije Z3.
- Radovi na usjecanju i nasipanju stražnje i prednje strane potpornog zida regulacije Z2 su u toku

Ukupan iskop: 3.271,43 m³

Ukupni nasip: 86.618,49 m³

GRUPA C – ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA:

- U skladu sa Geotehničkom misijom G32: (P56-P74): U toku je izgradnja rešetkaste roštiljne konstrukcije i montaža trajnih sidara, postavljanje barbakana, ugradnja armaturnih mreža, nanošenje mlaznog betona, ugradnja “mac-mat” kompozitne žičane zaštitne mreže koja se ugrađuje između rešetkaste konstrukcije.

GRUPA D - ODVODNJA:

- U toku su radovi na sistemu unutrašnje odvodnje na dionici autoputa između P169-P108 tj. ugradnja slivnika, odvodnih cijevi, šahtova i separatora.

SISTEM VODOVODA:

- U toku su radovi na izgradnji vodovodnog Sistema za naselje Stara Nemila, rezervoar Kula, Vodozahvat 1, Vodozahvat 2 i Vodozahvat 3.

GRUPA G - INSTALACIJE:

- U toku je izvođenje kablovskih kanala za postavljanje telekomunikacionih kablova na dionici autoputa.

GRUPA J – REGULACIJA RIJEKE:

- Rip-rap radovi između P145-P165 i P175-P195 na M17 strani rijeke i također ispred Z3 zida su završeni.
- Postavljanje Riprap-a je u toku između P30-P100 za Regulaciju o koritu rijeke Bosne.
Izvedeni Riprap: 21.950,50 m³

RADOVI NA KOLOVOZNOJ KONSTRUKCIJI:

- Radovi na sanaciji lokalnih puteva Nemila su u toku. Izvedena dužina kolovoznih radova: 3,43 km.

TUNEL:

Prema varijaciji br. VO21, izvode se radovi na iskopu i osiguranju tunela T2 lijeve i desne tunelske cijevi sa ulazne strane prema Glavnom projektu i odobrenim geotehničkim misijama G32.

- Završen je iskop i osiguranje ulaznog portala tunela T2.
- Iskop i osiguranje izlaznog lijevog portala je završen, iskop i osiguranje izlaznog desnog portala je u toku, oko 75% iskopano i osigurano.
- Podzemni iskop tunela sa izlazne strane za lijevu tunelsku cijev je počeo 22.12.2024.
- Podzemni iskop cijevi desnog tunela još nije počeo.

UKUPAN ISKOP TUNELA T2 - DESNA TUNELSKA CIJEV L=1372,45 m

	PLANIRANA DUŽINA ISKOPA (m)	POČETAK PODZEMNIH ISKOPA	TRENTNA STACIONAŽA ČELA ISKOPA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENTUALNO (%)
DESNA TC. ULAZNI PORTAL	810 m	4+700,00	5+044,00	344,00 m	42 %
DESNA TC. IZLAZNI PORTAL	562,45 m	0+385,00	0+385,00	0,00 m	0,00%
UKUPNO ISKOPANO SA OBIJE STRANE:				344,00 m	25,06%

UKUPAN ISKOP TUNELA T2 - LIJEVA TUNELSKA CIJEV L=1469,66 m

	PLANIRANA DUŽINA ISKOPA (m)	POČETAK PODZEMNIH ISKOPA	TRENTNA STACIONAŽA ČELA ISKOPA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENTUALNO (%)
LIJEVA TC. ULAZNI	826 m	4+700.0S0	4+993,00	293,00 m	35 %

PORTAL					
LIJEVA TC. IZLAZNI PORTAL	643,66 m	0+480,00	0+473,00	7,00 m	1,00%
UKUPNO ISKOPANO SA OBIJE STRANE:				300,00 m	20,40%

Radovi na iskopu i osiguranju tunela T1 po dinamičkom planu još nisu započeli.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

- Pribavljanje potrebnih saglasnosti i građevinske dozvole za novi tunel, kao alternativno rješenje za otvorenu trasu.
- Izmjena/dopuna dijela građevinske dozvole koji se odnosi na projekat izmještanja M17 sa krajnjim ciljem dobijanja kompletne upotrebne dozvole za istu.
- Rješavanje eksproprijacije uslijed promjene rješenja sa otvorene trase na tunel i pomjeranja pozicije trase autoputa u odnosu na prvobitni Glavni projekat. Također, neke od privatnih parcela su odsječene i potrebno je izgraditi nove pristupne puteve kako bi se izbjegli dodatni troškovi eksproprijacije.

Koordinacija i komunikacija sa svim zainteresovanim stranama su veoma potrebni za dobijanje potrebnih građevinskih dozvola za tunel i regulaciju rijeke Bosne.

Broj radnika	Oktobar: 234	Novembar: 247	Decembar:228
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 20	Novembar:20	Decembar:20

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - HGG Inšaat Anonim Sirketi			
Σ1-26	do 30.09.2024	38.179.208,64	44.669.674,11
PS 27	14.10.2024.	1.916.691,31	2.242.528,83
PS 28	13.11.2024.	2.233.828,74	2.613.579,63
PS 29	12.12.2024.	2.279.428,42	2.666.931,25
Q4	01.10-31.12.2024	6.429.948,47	7.523.039,71
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	44.609.157,11	52.192.713,82
NADZOR-Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.			
Σ1-27	do 30.09.2024	1.256.586,97	1.470.206,75
PS 28	30.10.2024.	69.085,41	80.829,93
PS 29	14.10.2024.	67.668,32	79.171,93
PS 30	13.11.2024.	75.915,80	88.821,49
PS 31	12.12.2024.	77.810,04	91.037,75
Q4	01.10-31.12.2024	290.479,57	339.861,10
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	1.547.066,54	1.810.067,85
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		46.156.223,65	54.002.781,67

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
KFAED br. 1012	RADOVI	36.264.231,85
Vlastita sredstva	RADOVI	8.344.925,26
KFAED br. 1012	NADZOR	1.243.074,74
Vlastita sredstva	NADZOR	303.991,80
UKUPNO		46.156.223,65

PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice prema najnovijem projektnom rješenju iznosi: na desnom kolovozu L=4,839.30 m, i na lijevom kolovozu L=4,769.30 m. Zbog veoma zahtjevne i složene konfiguracije terena i navedenih ograničavajućih faktora na poddionici II je projektovano ukupno 9 objekata od čega je jedan tunel "Vranduk", jedna cut & cover konstrukcija, dva mosta "Vranduk 1" i "Vranduk 2" i pet vijadukata "Crni potok", "Koprivna 1", "Vijadukt 1", "Vijadukt 2" i "Vijadukt 3". Specifičnost trase je tlocrtno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste zbog činjenice da se autocesta proteže kroz jako strme padine. Autocesta se nalazi u većem dijelu u zasjeku zbog čega je projektovan značajan broj visokih potpornih zidova koji će se raditi tehnologijom armirane zemlje i potpornih zidova.

Finansiranje	OFID kredit broj 12665P
	OFID kredit broj 12665PB
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-356/18 od 09.04.2019. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.
Broj ugovora	JPAC 848-B82-17 od 15.05.2019.
Vrijednost ugovora	153.448.178,42 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	<p>24 mjeseca, odnosno august 2021. godine</p> <p>Addendumom br 1 produženje roka za izvođenje radova za 426 dana. Addendum br.1 potpisan je 17. Juna 2022. godine sa izvođačem radova.</p> <p>Addendumom br 2 produženje roka 388 po Varijacionom nalogu br 18. Addendum br.2 potpisan je 20. Marta 2023. godine.</p> <p>Novi rok za završetak ugovora je Novembar 2023. Potpisan je Adendum 3 za produženje roka za izvođenje radova za 388 dana, bez promjene finansijske vrijednosti ugovora. Ukupno vrijeme za izvršenje radova na ovoj dionici je sada povećano na 1544 dana. Ugovor je potpisan 20.03.2023.</p> <p>Addendumom br.4 potpisanog dana 26.01.2024 godine, između Izvođača i naručioca definisan je novi rok za završetak radova na datum 31.03.2026 godine.</p> <p>Addendumom br. 5 potpisanog dana 30.07.2024. godine između izvođača i naručioca u kojem</p>

	se definiše isplata avansa za nove radove u 3 jednake rate.
--	---

USLUGE NADZORA

Konsultant	Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o
Broj ugovora	JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. godine
Vrijednost ugovora	Nova vrijednost ugovora nakon poptisanog adenduma br.3 iznosi 6.241.044,05 € bez PDV-a
Trajanje ugovora	24 mjeseca + 24 mjeseca rok za prijavu nedostataka (DNP) +426 dana po Varijaciji br. 18. Potpisan za produženje roka za konsultantske usluge. Ukupni period trajanja ugovora sada iznosi 66 mjeseci. Addendumom 2 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Addendumom 3 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci.
Addendumi	Adendum br.1 potpisan 01.02.2022 kojim definirana vrijednost ugovora u iznosu od 3.006.849,71 € bez PDV-a ukupnim trajanjem od 66 mjeseci. Potpisan Addendum 2 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.867.617,64 Eura bez PDV-a. Potpisan Addendum 3 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 6.241.044,05 Eura bez PDV-a.

USLUGE PROJEKT MENADŽMENTA

Konsultant	Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1219-E637-20 od 23.06.2020.
Vrijednost ugovora	857.000 BAM (bez PDV-a)
Trajanje ugovora	24 mjeseca

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU
--

Opis izvršenih radova

Trasa:

Sektor 1: U izvještajnom periodu, na Sekrotu 1 izvršeni su značajni radovi na iskopima, izradi potpornih zidova i odvodnji.

Iskopi i izrada potpornih zidova: Izvedeni su opsežni iskopi, uključujući utovar i transport materijala na III kosini (st. 1+040 - 1 + 080), IV kosini (st. 0+680 - 0+780), te na stacionažama 1+060 - 1+180. Široki iskopi hidrauličkim čekićem izvedeni su na III kosini (st. 0+670 - 1+180) i IV kosini (st. 0+660 - 1+180). Privremena kosina je iskopana na stacionaži 0+550 - 0+600. Na armiranju i ugradnji torketa u tri sloja (st. 0+880 - 1+180). Bušenje, ugradnja i injektiranje sidara uključivali su IBO 51L sidara na III kosini (st. 0+740 - 1+030) i SN25 sidara na III kosini (st. 0+740 - 1+030). Ugrađeni su projektovani drenoci u dužinama od 12m (114 komada), 15 m (7 komada) i 18 m (24 komada). Izvedeno je bušenje i miniranje na stacionažama 0+650 - 0+965 i 1+045 - 1+080. Završeni su radovi na Zidu 3, uključujući bušenje, ugradnu armaturnog koša i betoniranje šipova P1-P15, P19, P20 i P21. Geološko ispadanje na III kosini (st. 0+942 - 0+944) sanirano je pomoću AB jastuka i torkreta.

Na zidovima W2-8, W2-9 i W2-10 izvedeni su radovi na armiranju i betoniranju različitih faza, dok je na zidu W2-11 završeno betoniranje temelja. Na stacionažama 1+182 - 1+299 izvršeni su iskopi i široki iskopi materijala hidrauličkim čekićem na IV kosini (st. 1+182 - 1+245), te ugradnja torketa na III kosini (st. 1+185 - 1+200).

Odvodnja: Izvođeni su radovi na armiranju i betoniranju obodnog kanala na stacionaži 1+020 -1+030, kao i zaštita berme i armiranje kanala na stacionažama 0+750 - 0+955 i 1+020 - 1+182..

Sektor 6: U izvještajnom periodu na Sektoru 6 izvedeni su radovi na iskopima izradi potpornih zidova i sistemu odvodnje.

Iskopi i izrada potpornih zidova: NA zidu od šipova izvedeni su radovi na armiranju i betoniranju grede kampada K3 i K4, kao i bušenje, ugradnja i injektiranje geoteničkih sidara na stacionaži 3+760 - 3+825 (kampade K1-K4: GS6 - GS10, GS16-GS20, GS26-GS30, GS36-GS40). Na II kosini, između stacionaža 3+820 i 3+860, ugrađena su i injektirana SN25 sidra (S695-S970, S1030-S1047). Bušenje i ugradnja projektovanih drenova realizovani su u dužinama od 12 m (9 komada) i 22 m (3 komada). Izvršeno je bušenje, ugradnja armaturnog koša i betoniranje šipova P61-P64, P66 i P71.

Na potpornim zidovima su realizovani sljedeći radovi:

- Zid W3: Završeno armiranje temelja
- Zid W4: Izvršeni su armiranje i betoniranje vertikalnog dijela zida.
- Zidovi W6 i W7: završeno je armiranje i betoiranje vertikalnih dijelova zidova.
- Zid W9: Također su izvedeni radovi na armiranju i betoniranju vertikalnog dijela.
- Zid W22: Završeni su iskop temelja i skraćivanje šipova.
- Zid W23: Izvršeni su iskop temelja, izrada podločnog betona i skraćivanje šipova.

Odvodnja: Na stacionaži 3+600 - 3+630 izvedeni su radovi na armiranju i betoniranju obodnog kanala, čime je osigurano efikasno upravljanje površinskim vodama. .

Sektor 7: U izvještajnom periodu na Sektoru 7 izvedeni su radovi na iskopima, izradi potpornih zidova i odvodnji.

Iskopi i izrada potpornih zidova: Izvedeni su iskopi hidrauličkim čekićem na više stacionaža, uključujući I kosinu (st. 4+150 - 4+250, st. 4+310 - 4+400, st. 4+530 - 4+560), II kosinu (st. 4+280 - 4+300), te III kosinu (st. 4+270 - 4+280, st. 4+720 - 4+810, st. 5+180 - 5+200). Na I, II, III kosini izvedeni su radovi na armiranju i ugradnji torketa u tri sloja, na stacionažama 4+310 - 4+380, 4+490 - 4+560 i 5+080 - 5+180. Dodatno, zaštita kosine realizovana je na dijelovima trapezoidnog kanala i vrhovima I kosine na stacionažama 4+250 - 4+270, 4+790 - 4+840, 4+890 - 4+910 i 5+030 - 5+100. Izvedeno je bušenje, ugradnja i injektiranje SN25 sidara na I, II i III kosini (st. 4+320 - 4+350, st. 4+550 - 4+570, st. 4+840 - 5+090) te IBO R32 sidara na II i III kosini (st. 4+820 - 4+840). Na III kosini (st. 5+085 - 5+100) ugrašeno je 21 dreno dužine 12 metara.

U okviru radova Cut & Cover izvedeno je bušenje šipova P40, P44, P46-P48 i P50-P59. .

Odvodnja: Na stacionaži 4+720 - 4+740 izvedeni su radovi na zaštiti berme, armiranju i betoniranju kanala, dokje na stacionaži 4+220 - 4+280 završeno armiranje i betoniranje trapezoidnog kanala. .

Odlagališta:

Boški Potok: Nema aktivnosti

Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.

Deponija L4 - Završeni su svi finalni radovi te je odlagalište dovedeno u "prvobitno" stanje, opisano ugovorom, kako bi se parcele mogle vratiti vlasnicima istih. Zahtjev za vraćanjem parcela je predat u Grad Zenica te za isti čekamo odgovor.

Most Vranduk 1: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%

Most Vranduk 2: Završni radovi: Izvršeno je geodetsko snimanje izvedenog stanja gorjeg ruba ploče rasponske konstrukcije.

Potporni zid između upornjaka U1L-U1D: Svi armirano-betonski radovi na ovom potpornom zidu su završeni. Realizovani progres radova je na 94%

Vijadukt Crni Potok Nema aktivnosti. Realizovani progres radova na vijaduktu Crni Potok je na 93%.

Vijadukt Koprivna 1 Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%

Vijadukt 1 U izvještajnom periodu realizovani su radovi na stabilizaciji kosina i armiranju struktura desnog vijadukta.

Radovi na kosinama i stubovima: Izvršen je iskop kosina za privremenu zaštitu kod upornjaka U2D, dok je na stubu S2D završeno armiranje temelja. Na privremenoj kosini između stubova S3D, S4D, S5D, S6D, S7D i upornjaka U2D, izvedeni su radovi na armiranju i ugradnji torketa u tri sloja.

Sidrenje: Na privremenoj kosini kod upornjaka U2D i između stupova S7D i U2D realizvani su radovi bušenja, ugradnje i injektiranja sidara dužine 4 m (V1.1-V1.31, U2.15-U2.35).

Vijadukt 2 U izvještajnom periodu izvršeni su radovi na izvođenju širokih iskopa i zaštiti kosina za lijevi i desni vijadukt.

Lijevi vijadukt: Izvršeni su čiroki iskopi kod upornjaka U1L, uz zaštitu kosine mlaznim betonom i ugradnju SN sidara dužine 12 m i 4 m. Ovi radovi su osigurali stabilnost privremenih kosina.

Desni vijadukt: Završeni su široki iskopi kod upornjaka U1D, sa zaštitom kosine mlaznim betonom na privremenim strukturama.

Vijadukt 3 Nema aktivnosti..

Tunel Vranduk U proteklom izvještajnom periodu izrađivanje su prefabrikovane betonske ploče tj. poklopci za kablovske kanale. Izvršeni su radovi na postavljanje na visinu i fiksiranje betonskih poklopaca na revizionim oknima centralne odvodnje.

Broj radnika	Oktobar: 225	Novembar: 230	Decembar: 238
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 4	Novembar: 4	Decembar: 4

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.			
Σ1-53	do 30.09.2024	80.259.100,74	93.903.147,87
PS 54	14.10.2024	1.712.454,71	2.003.572,01
PS 55	13.11.2024.	2.013.485,91	2.355.778,51
PS 56	12.12.2024.	1.791.741,79	2.096.337,89
avans I dio	28.10.2024.	1.166.666,67	1.365.000,00
avans II dio	19.11.2024.	1.166.666,67	1.365.000,00
avans III dio	17.12.2024.	1.166.666,67	1.365.000,00
Q4	01.10-31.12.2024	9.017.682,42	10.550.688,43
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	89.276.783,16	104.453.836,30
NADZOR-Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o			
Σ1-56	do 30.09.2024	4.277.664,32	5.004.867,25
PS 57	14.10.2024.	92.790,63	108.565,04
PS 58	13.11.2024.	93.317,76	109.181,78
PS 59	12.12.2024.	115.082,19	134.646,16
Q4	01.10-31.12.2024	301.190,58	352.392,98
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	4.578.854,90	5.357.260,23

Usluge projekt menadžmenta-Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo			
Σ1-26	do 30.09.2024	246.730,21	288.674,35
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.12.2024	246.730,21	288.674,35
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		94.102.368,27	110.099.770,88

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
OFID 12665P	RADOVI	21.025.865,48
OFID 12663PB	RADOVI	24.300.000,00
OFID 12665P	NADZOR	2.167.526,40
Vlastita sredstva	RADOVI	43.950.917,68
Vlastita sredstva	NADZOR	2.411.328,50
Vlastita sredstva	PROJEKT MENADŽ.	246.730,21
UKUPNO		94.102.368,27

Napomena: Troškovi radova i nadzora za dionicu Vranduk - Ponirak se plaćaju iz vlastitih sredstava i bit će refundirani iz kredita OFID-a nakon pravosnažnosti.

PODDIONICA PONIRAK – VRACA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice je 2,65 km, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 2420 m, a lijeva cijev dužine 2475 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova.

Finansiranje	EIB ugovor br. 86.971
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01a
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-385/18 od 18.02.2019. godine. Izmijenjena građevinska dozvola izdana je od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja 11.06.2021. god.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 851- B83-17 od 01.08.2019. godine
Vrijednost ugovora	69.508.325,70 EUR-a sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno april 2022. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se stavlja na snagu Tripartitni Sporazum koji je potpisan 20.02.2020. godine, a na bazi novog glavnog projekta Tunela Zenica izrađenog od strane kompanije "Yuksel Proje" , Ankara, za koji je ishodovana izmjena odobrenja za građenje.
	Addendum br.2 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora za dodatnih 387 dana, te je revidirano vrijeme za završetak Ugovora 08.05.2023. godine.
	Addendum br.3 je potpisan 24.04.2023. godine. Ovim Addendumom se utvrđuje nova procijenjena Ugovorena cijena i iznosi 74.454.023,10 Eura bez PDV-a, odnosno 87.111.207,00 Eura sa PDV-om

	<p>Addendum br.4 je potpisan 04.09.2023. Ovim addendumom se obim radova dijeli na dva dijela A i B:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dio A: U ovom dijelu se produžava ugovor nakon 08.05.2023. godine do 31.10.2023. godine i to je „prvi djelomični rok za završetak“ - Dio B: Drugi dio se odnosi na odgađanje elektromašinske i prateće građevinske radove do 30.06.2024. godine na osnovu podtačke 8.8. OUU-a – „Obustava radova“- radovi će se izvršiti u roku od 6 mjeseci; odgađajući tako „drugi djelomični rok za završetak“ projekta za 31.12.2024.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC
Broj ugovora	JPAC 850-E441-17 potpisan 10.09.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.244.528 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 93.540,00, te sada vrijednost iznosi EUR 2.011.940,00 bez PDV-a odnosno EUR 2.353.968,80 sa PDV-om. Ugovorena cijena je povećana radi povećanog obima radova uslijed produženja tunela, reorganizacije i promjene radne snage i angažmana eksperata za kvalitet.</p>
	<p>Addendum br.2 je potpisan 19.09.2022. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 686.544,53, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 2.698.484,53 bez PDV-a odnosno EUR 3.157.226,90 sa PDV-om. Ugovorena cijena i vrijeme konsultantskih usluga su radi produženja roka izvođenja do 05.08.2023. godine</p>
	<p>Addendum br.3 je potpisan 12.07.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 3 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dio A: ovaj dio je produženje usluga nakon 8. maja 2023. do 31. oktobra 2023. godine (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon toga, od 01. novembra 2023. do 31. oktobra 2025. godine). Ovim addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 301.306,72 bez PDV - a, te sad vrijednost ugovora iznosi EUR 2.999.791,25 bez PDV - a.
	<p>Addendum br. 4 je potpisan 31.12.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 4 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim</p>

	dijelom: Dio B: ovaj dio se odnosi na odlaganje elektromašinskih i srodnih građevinskih razloga nakon kraja juna 2024, uz tri mjeseca za preliminarno preuzimanje i pripremu Konačnog izvještaja projekta (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon 31. marta 2024. do 31. marta 2027. godine) Ovim Addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 370.435,12 bez PDV - a, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 3.370.226,37 bez PDV - a.		
TEHNIČKA POMOĆ PIU			
Konsultant	Roughton International Ltd		
Broj ugovora	JPAC 936-E477-18; potpisan 22.03.2019. godine		
Vrijednost ugovora	671.580,00 EUR-a sa PDV-om		
Trajanje ugovora	57 mjeseci		
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 14.860,00 bez PDV-a zbog pripreme analize kumulativnih uticaja za dionicu Nemila - Donja Gračanica, te vrijednost sada iznosi EUR 588.860,00 bez PDV-a odnosno EUR 688.966,20 sa PDV-om.		
	Addendum No.2 je u pripremi.		
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Opis izvršenih radova			
- U izvještajnom periodu Oktobar - decembar 2024 izvođač radova je nastavio ranije aktivnosti kao što su: radovi na sanaciji sekundarne obloge, završni radovi na izvedbi pregradnih zidova u poprečnim prolazima i prolazima za vozila, radovi na izradi AB pokrovnih ploča za pokrivanje kineta u tunelu, završena trafo stanica na južnom portalu TS4, završena portalna kablovska kanalizacija na jugu, završeno kompletni kabliranje u LTC i DTC, završeno opremanje elektro i sos niša što se tiče razvodnih ormara, ugrađena promjeniva prometna signalizacija u LTC i DTC, kompletna završena bazna i adaptivna rasvjeta, radovi radovi na izradi rešetkastih podova, završeno postavljanje ventilatora, postavljena sva vrata za sve hidrantske niše u obje tunelske cijevi, postavljena sva vrata za unutrašnje transformatore ...			
Broj radnika	Oktobar: 54	Novembar: 56	Decembar: 48
Broj angažovanih podizvođača	oktobar: /	Novembar: /	Decembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
∑1-55	do 30.09.2024	64.121.020,24	75.021.593,68
P 56	14.10.2024.	937.297,68	1.096.638,29
P 57	13.11.2024.	1.195.317,18	1.398.521,10
P 58	12.12.2024.	1.318.998,45	1.543.228,19
Q4	01.10-31.12.2024	3.451.613,31	4.038.387,57
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	67.572.633,55	79.059.981,25
NADZOR-Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC			
∑1-53	do 30.09.2024	2.942.462,85	3.442.681,53
PS 54	14.10.2024	38.029,70	44.494,75
Q4	01.10-31.12.2024	38.029,70	44.494,75
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	2.980.492,55	3.487.176,28
TA-Roughton International Ltd			
∑1-55	do 30.09.2024	588.860,00	688.966,20
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.12.2024	588.860,00	688.966,20
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje- Fabrika doo Sarajevo			
∑ Račun 191-06/22, 406-11/22, 081-03/23	do 30.09.2024	49.623,48	58.059,47
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje UKUPNO		49.623,48	58.059,47
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		71.191.609,58	83.236.123,74

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 86.971	RADOVI	31.999.999,99
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	13.068.022,98
Vlastita sredstva	RADOVI	22.504.610,67
WBIF Grant za komponentu kom.aktivnosti	Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje	49.623,48
EIB Grant 91.856	NADZOR	2.070.017,45
Vlastita sredstva	NADZOR	910.475,10
WBIF Grant za TA komponentu	TA	70.491,26
Vlastita sredstva	TA	518.368,74
UKUPNO		71.191.609,67

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su plaćeni iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL ZENICA – DONJA GRAČANICA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice nakon izmjene trase iznosi 2,7 km. Predviđena je izgradnja sljedećih objekata: 1 tunel (Hum), tri vijadukta (Vijadukt na petlji, Jelovik i Donja Gračanica), petlja Zenica Sjever i objekt naplate cestarine. U sklopu ove dionice predviđena je i izgradnja priključne saobraćajnice koja će biti spoj Grada Zenice sa Koridorom Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 47372
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01b
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinskih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-139/20 od 06.10.2020. godine
	Br.: UPI/03-23-2-268/19 od 09.12.2019. godine
	Br.: UPI/03-23-2-269/19 od 24.01.2020. godine
	Br.: UPI/03-19-2-54/21 od 24.05.2021. godine
Broj i datum upotrebnih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-319/20 od 04.05.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-321/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-322/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: 03-19-8733/20 od 24.01.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.

Broj ugovora	JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. godine
Vrijednost ugovora	67.360.069,25 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana ili maj 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 18.02.2019. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu vrijednost.
	Addendum br. 2 potpisan 17.06.2020. godine radi izmjene trase i ne utiče na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 3 potpisan 30.03.2022. godine zbog dodatnih radova, izuzetih radova, potraživanja i radi promjena klizne skale.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 744-E379-16 potpisan 31.07.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.837.086,20 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 04.02.2019. godine, odnosi se na promjenu poslovne banke i ne utiče na ugovorenu vrijednost usluga.
	Addendum br. 2 potpisan 17.03.2021. godine, odnosi se na dodatni angažman Social Expert- a na zahtjev Banke, što je utjecalo na promjenu ugovorene vrijednosti usluga i ista je povećana za EUR 17.550 bez PDV-a.
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 1057-E549-19 od 22.02.2019. godine

Vrijednost ugovora	594.225,45 BAM
Trajanje ugovora	54 mjeseci
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
Obzirom da je ugovor u fazi otklanjanja nedostataka (DNP), nije bilo značajnijih radova.	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.S.			
Σ1-31	do 30.09.2024	58.005.710,12	67.866.680,84
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	58.005.710,12	67.866.680,84
NADZOR-Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.			
Σ1-30	do 30.09.2024	2.603.063,91	3.045.584,77
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	2.603.063,91	3.045.584,77
TA-IPSA Institut d.o.o. Sarajevo			
Σ1-34	do 30.09.2024	235.332,72	275.339,28
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.12.2024	235.332,72	275.339,28
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		60.844.106,75	71.187.604,90

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	50.651.189,42
EBRD br. 47372	NADZOR	1.101.614,70
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	7.354.520,70
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.501.449,21
Vlastita sredstva	TA	235.332,72
UKUPNO		60.844.106,75

5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER



LOT 3 obuhvata dionice od Tarčina do Mostara Sjever. Sastavni dio ovog LOT-a je najzahtjevniji objekt na Koridoru Vc – Tunnel Prenj u dužini od 10 kilometara. Dionica Tarčin – Ivan koja uključuje i Tunnel Ivan je izgrađena i puštena u saobraćaj dok su ostale dionice u fazi pripreme za realizaciju

PODDIONICA TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN LOT 1
TEHNIČKI OPIS

Poddionica dužine 5,1 km se nalazi u Kantonu Sarajevo. Na ovoj poddionici autoceste od objekata se ističu dva duga vijadukta Raštelica 1 i Raštelica 2 ukupne dužine 1150 m.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I-05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje
Broj ugovora	JPAC 1132-B109-19 od 24.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	77.903.313,84 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	20 mjeseci odnosno mart 2022. godine (novi rok je august 2022. godine)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 kojim se produžava rok za završetak ugovora za 136 dana i povećava se vrijednost radova. Novi rok za završetak radova je 15.09.2022. godine, a vrijednost radova iznosi 75,393,525,31 EUR bez PDV-a. Addendum će biti potpisan nakon ishodovanja suglasnosti kreditora.

USLUGE NADZORA

Konsultant	Institut IGH d.d., Zagreb
Broj ugovora	JPAC 1113-E582-19 od 11.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	EUR 2.454.964,20 sa PDV-om
Trajanje ugovora	46 mjeseci (uključujući period za otklanjanje nedostataka)

Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 kojim se ugovorena vrijednost usluga povećava za iznos od EUR 373.692,10 (bez PDV-a) te nova ugovorena vrijednost usluga iznosi EUR 2.471.952,10 bez PDV-a, odnosno EUR 2.892.183,96 sa PDV-om
	Addendum br.2 je potpisan 14.Marta 2024. godine. Addendumom br. 2 povećava se ugovorena vrijednost za iznos od EUR 99.364,00 bez PDV-a, zbog produženja Ugovora o izgradnji Autoceste na Koridoru Vc, a samim time i rok za pružanje usluga nadzora. Nova ugovorena vrijednost iznosi EUR 2.571.316,10 bez PDV-a, odnosno EUR 3.008.439,84 sa PDV-om.

TEHNIČKA POMOĆ PIU				
Konsultant	Technital S.p.A. Italy (ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna)			
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 potpisan 12.04.2021. godine			
Vrijednost ugovora	818.274,60 EUR sa PDV-om			
Trajanje ugovora	60 mjeseci			
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU				
Opis izvršenih radova				
Radovi na trasi autoputa su kompletirani radi se na otklanjanju nedostataka. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom. DNP period za dionicu Tarčin - Ivan završio je 15.09.2024. godine.				
Broj radnika	Juli: /	August: /	Septembar: /	
Broj angažovanih podizvođača	Juli: /	August: /	Septembar: /	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje			
Σ1-29	do 30.09.2024	79.305.862,28	92.787.858,87
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	79.305.862,28	92.787.858,87
NADZOR-Institut IGH d.d., Zagreb			
Σ1-30	do 30.09.2024	2.486.216,98	2.908.873,87
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	2.486.216,98	2.908.873,87
TA: Technital S.p.A. Italy			
Σ1-19	do 30.09.2024	270.815,00	316.853,55
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.12.2024	270.815,00	316.853,55
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		82.062.894,26	96.013.586,28

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 89.502	RADOVI	63.563.666,54
Grant za INV komponentu	RADOVI	10.080.000,00
Vlastita sredstva	RADOVI	5.662.195,75
Grant za TA komponentu	NADZOR	1.650.000,00
Vlastita sredstva	NADZOR	836.216,98
EIB br 89.502	TA	155.920,00
Vlastita sredstva	TA	114.895,00
UKUPNO		82.062.894,27

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su predfinancirani iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL IVAN LOT 2
TEHNIČKI OPIS

Tunel Ivan je projektovan da se izvodi po NATM (NOVA AUSTRIJSKA TUNELSKA METODA). Usvojeni oblik i položaj portala su takvi da se uklapa u prirodni teren i najmanje remete prirodni ambijent što cesti daje veći kvalitet. Dužina desne tunelske cijevi, uključujući portalnu građevinu, je 1721,50 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761,50 m. U sklopu ove poddionice predviđena je i izgradnja priključka na magistralnu cestu u mjestu Bradina. Njime se ostvaruje privremeni spoj magistralne ceste M17 i autoceste na Koridoru Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I 05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	67.425.427,33 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno maj 2022. godine
Addendumi	Addendum broj 1 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova za dodatnih 113 dana. Novi rok za okončanje radova je 15.09.2022. godine. Ugovorena vrijednost radova se nije mijenjala ovim addendumom.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.163.037,50 EUR sa PDV-om

Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 24.11.2020. godine radi izmjene opisa usluga prema zahtjevu EBRD-a, te je iznos povećan za EUR 37.200,00 bez PDV-a.
	Addendum br. 2 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova do 15.09.2022. godine, nakon čega počinje period za uklanjanje nedostataka (DNP) od 24 mjeseca. Ugovoreni iznos povećan je na EUR 2.025.785,65 bez PDV-a odnosno EUR 2.370.169,21 sa PDV-om

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Radovi na trasi autoputa su kompletirani radi se na otklanjanju nedostataka. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom.

Broj radnika	Juli: /	August: /	Septembar: /
Broj angažovanih podizvođača	Juli: /	August: /	Septembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-36	do 30.09.2024	62.212.385,00	72.788.490,45
Q4	01.10-31.12.2024.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	62.212.385,00	72.788.490,45
NADZOR-IRD Engineering S.r.l.			
Σ1-36	do 30.09.2024	2.010.387,16	2.352.152,98
Q4	01.10-31.12.2024.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	2.010.387,16	2.352.152,98
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		64.222.772,16	75.140.643,43

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	54.419.195,26
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	2.010.387,16
Vlastita sredstva	RADOVI	7.793.189,74
UKUPNO		64.222.772,16

PODDIONICA IVAN – OVČARI

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,27 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 14 mostova u dužini ukupno 4,7 kilometara i 12 tunela ukupne dužine 12,3 kilometara (obje tunelske cijevi). Dužina najdužeg projektiranog mosta iznosi 450 metara dok se najuži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom lijeve tunelske cijevi od 1.129 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari-ulaz u tunel Prenj.

FINANSIRANJE

Dionica je uvrštena u Program javnih investicija Federacije za period 2021. – 2023 što je preduslov za pokretanje procedure zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija. EIB je dostavio Pismo namjere za financiranje ove dionice. Zahtjev za zaduženje podnešen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. ToR za glavni projekt je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. IPF 9 je zadužen za implementaciju granta odnosno za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Nakon detaljnog pregleda Projektnog zadatka i nakon konsultacija sa vodećim međunarodnom finansijskom institucijom dogovoreno je da se većina predviđenog projektnog zadatka mora mijenjati jer značajno odstupa od optimalnog rješenja (posebno za dio dionice od 6,2 km od Zukića do Ovčara) . Nakon toga pristupilo se optimizaciji trase te se došlo do tehnički najprihvatljivijeg rješenja koje je smanjilo uzdužni nagib, izbacilo treću traku za spora vozila i umnogome revidiralo buduće troškove izgradnje. Sve to je rezultiralo novim Idejnim projektom čija je optimizacija završena u Q4 2024. godine te se nastavlja sa Glavnim projektom čiji je rok za izradu i završetak Q3 2025.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Protiv Rješenja o odobravanju Studije uticaja na okoliš je pokrenuta tužba od strane Aarhus centra Sarajevo. Kantonalni sud u Sarajevu je uvažio tužbu te je donio presudu 28.10.2024. kojom se poništava Rješenje i predmet vraća na ponovni postupak.

U decembru 2024. pokrenute su aktivnosti po presudi, od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma, te se očekuje izdavanje novog Rješenja do kraja januara 2025.

EKSPROPRIJACIJA

Vlade Federacije BiH u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Ivan - Ovčari.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

PODDIONICA OVČARI – (ULAZ U TUNEL) PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17 i dalje nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektirano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata, projektirana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta sa istoimenim toponimima. Na dionici je projektirano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA, SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Završen je Idejni projekat predmetne dionice i u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za Q2 2025. godine. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju SUO u januaru 2024.godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH . U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno.

S obzirom da se radi o jedinstvenoj studiji za dionicu Ovčari – tunel Prenj i tunel Prenj-Mostar Sjever održane su dvije javne rasprave u Konjicu i Mostaru te će studija i Rješenje kao takvo biti sveobuhvatno za obje dionice.

Pripremljene su sve neophodne suglasnosti za podnošenje zahtjeva za Urbanističku dozvolu te je zahtjev za istu i podnešen u maju mjesecu 2024. godine Federalnom Ministarstvu Prostornog uređenja. U međuvremenu je stigao odgovor Ministarstva sa zahtjevom za dopunu dokumentacije ta je dopunjena dokumentacija vraćena Ministarstvu 24.09. protekle godine i čeka se odgovor od strane istog.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Konjic - Tunel Prenj na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

DIONICA TUNEL PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Ključna karakteristika tunela Prenj je njegova dužina od 10,9 km prema kojoj spada u duge tunele. Podliježe primjeni svih propisanih mjera sigurnosti u tunelima, prema EU Direktivi 2004/54/EC.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Za grant WBIF-a je aplicirano u 8. pozivu WBIF-a.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt u 2016.godini za Prostorni plan posebnog obilježja koji je usvojen 2017. godine. Izvršena je nabavka usluga izrade idejnog projekta s elementima glavnog i u toku je izrada projektne dokumentacije. Očekuje se priprema tenderske i projektne dokumentacija u augustu 2023. Izrađen je glavni projekat pripremnih radova za tunel Prenj (pristupni putevi, vodosnadbijevanje i snadbijevanje električnom energijom). Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da je planirano da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi. Kao dio G1 misije pripremljeni su:

- Izvještaj o inženjerskim, geološkim, hidrogeološkim i geotehničkim istražnim radovima za tunel Prenj, WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo, 2016
- Idejni geotehnički projekt za tunel Prenj

Idejni projekat sa elementima glavnog projekta završen i dostavljen 05.07..2024. godine (u elektronskom obliku) te je nakon toga pregledan i revidovan od strane izabranog revidenta. U toku mjeseca novembra je kompletirana dokumentacija u printanoj formi, zajedno sa nedostajućim nostrifikovanim knjigama te je pripadajuća dokumentacija predata nadležnom ministarstvu prostornog uređenja u cilju ishodovanja Urbanističke saglasnosti.

Izrađene su Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize rizika i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Izrada analize i pratećih studija je završena u drugom kvartalu 2021.godine.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Produženo je važenje prethodne vodne suglasnosti. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš (SUO) u januaru 2024.godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH. U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno. Urbanistička suglasnost će biti ishodovana nakon dostavljanja printanih verzija projekta.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine, a potom u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj na Koridoru Vc. Dostavljeni su elaborati za eksproprijaciju pristupnih puteva prema portalima tunela, kako sjevernom tako i južnom. Eksproprijacija u svrhu izgradnje pristupnih cesta za izgradnju tunela Prenj je započela te je do sada je završeno 63 od predmeta od ukupno 73 predmeta i eksproporisano 79 parcela od ukupno 174 parcela.

NABAVKE PO MEĐUNARODNIM PROCEDURAMA

NABAVKE – USLUGE

Izrada Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta

Vrsta postupka: Otvoreni

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa projektantom "Elea iC d.o.o" Slovenija. Vrijednost ugovora je 5.934.530,80 EUR bez PDV-a, odnosno 6.943.401,04 EUR sa PDV-om.

Tehnička pomoć tokom tenderisanja postupka nabavke radova i nadzora te praćenja okolišnih i socijalnih pitanja

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa konsultantima; JV iC consultant ZT GesmbH; ILF Consulting

Engineers GesmbH; Elea iC d.o.o. Vrijednost ugovora je EUR 8.989.200,00 bez PDV-a, odnosno EUR 10.517.364 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 96 mjeseci (I Fraza - 36 mjeseci, II Fraza 36 mjeseci i III Faza 24 mjeseca).

Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pripremne radove i pripremu tenderske dokumentacije

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora 13.05.2022. godine, sa JV: Design & QC Ltd. Sarajevo i IPISA institut d.o.o. Sarajevo u iznosu od 578.402,00 EUR - bez PDV-a odnosno 676.730,34 EUR sa PDV-om.

Usluge Izvođača radova**Vrsta postupka: Otvoreni postupak s pretkvalifikacijom**

Odluka o pokretanju postupka donesena 06.07.2022. godine, suglasnost Banke na pretkvalifikacionu dokumentaciju pribavljena je 12.07.2022. godine. Suglasnost na objavu pretkvalifikacione dokumentacije pribavljena 14.07.2022. godine. Objava predkvalifikacione dokumentacije za Tunel Prenj bila je 14.07.2022.g. Rok za predaju je bio 26.09.2022.godine. Evaluacija aplikacija je u završena, evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci. Suglasnost Banke na Evaluacijski izvještaj dostavljena 27.02.2024. godine.

Usluge nadzora na izgradnji Tunela Prenj**Vrsta postupka: Konkurentski**

Prvi postupak je poništen. Odluka o pokretanju novog postupka, donesena je 14.08.2023. godine. Poziv za iskaz interesa objavljen je 17.05.2024. godine, a završen 22.07.2024. godine. Evaluacija zaprimljenih aplikacija je u toku.

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER

TEHNIČKI OPIS

Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovinačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40%, a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektiran je prateći uslužni objekt (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od pomenutih objekata radi se o 3 projektirana tunela i 3 mosta kao i 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca : 30%-10%-60%. Od predviđenih mostova najduži most je dužine 474 metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever-Mostar Jug.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA, SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Završen je Idejni projekat predmetne dionice i u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za Q1 2025. godine. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš u januaru 2024.godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH . U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno.

S obzirom da se radi o jedinstvenoj studiji za dionicu Ovčari – tunel Prenj i tunel Prenj-Mostar Sjever održane su dvije javne rasprave u Konjicu i Mostaru te će studija i Rješenje kao takvo biti sveobuhvatno za obje dionice.

Pripremljene su sve neophodne suglasnosti za podnošenje zahtjeva za Urbanističku dozvolu, te je zahtjev za istu i podnešen u maju mjesecu 2024. godine Federalnom Ministarstvu Prostornog uređenja. Do početka mjeseca oktobra 2024. godine od strane spomenutog ministarstva nije stigao odgovor na zahtjev.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj - Mostar Sjever na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA



LOT 4 predstavlja južni dio Koridora Vc. Tri dionice ovog LOT-a su u pripremaoj fazi za realizaciju, dvije dionice su u izgradnji dok je dionica Zvirovići – Bijača u dužini od 10 kilometara u upotrebi i u sistemu naplate cestarine

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

TEHNIČKI OPIS

Dionica autoceste Mostar Sjever-Mostar Jug dužine L=13.8km je dio LOT-a 4 Koridora Vc. Dionica počinje petljom Mostar sjever u naselju Kutilivač istočno od Vrapčića koja je spojnom cestom povezana sa magistralnim putem M17, a završava petljom Mostar jug koja je povezana sa magistralnim putem M6.1 Gnojnice - Blagaj. Trasa na dionici prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju usjeci i nasipi s većim brojem objekata. Kompletna dionica prolazi kroz Grad Mostar, odnosno Hercegovačko - neretvanski kanton. Zahtjevnost terena kroz koji prolazi predmetna dionica ogleda se u broju projektovanih objekata.

Na ovoj dionici autoceste predviđene su dvije petlje Mostar sjever i Mostar jug sa bočnim naplatnim mjestima i priključcima na lokalne sabračajnice, 11 mostova/vijadukata, 6 dvocjevnih tunela, 3 potputnjak, 2 natputnjaka, hidrotehnički propusti, te potporne konstrukcije na lokacijama gdje su terenski uslovi isto zahtjevali.

Projektom je omogućen pristup portalima tunela i drugim karakterističnim lokacijama tokom realizacije projekta u vidu pristupnih, servisnih i drugih puteva.

U sklopu petlje Mostar sjever projektiran je centar za kontrolu i upravljanje saobraćajem COKP.

FINANSIRANJE

Sporazum o zajmu s EBRD-om je potpisan. Ugovor o garanciji je u parlamentarnoj proceduri. WBIF grant je odobren.

PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

Idejni i Glavni projekti su završeni. Za ovu dionicu izvedeni su istražni radovi i izrađena je preliminarna geotehnička misija G1 i G21 za trasu usvojenu Prostornim planom. Rok za završetak ugovora je maj 2024. godine. Sva projektna dokumentacija isporučena je u elektronskoj formi. U toku se završne korekcije na Glavnim projektima, te se isporuka isprintane projektne dokumentacije očekuje uskoro.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Grant sredstvima EBRD-a je financirana izrada Studije utjecaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Konsultantska kuća Enova d.o.o. Sarajevo je angažirana za izradu dokumentacije. Provedena je kompletna procedura procjene utjecaja na okoliš prema važećem zakonu. Dobiveno je Rješenje o prihvatanju Studije o procjeni utjecaja na okoliš u maju 2022. godine.

Izdano je Rješenje o prihvatanju studije utjecaja na okoliš. Ishodovane su sve prethodne suglasnosti potrebne za urbanističku suglasnost. Podnesen zahtjev za ishodovanje urbanističke saglasnosti prema nadležnom ministarstvu. U toku je obrada datog zahtjeva. Dana, 17.10. 2024. godine izvršena dopuna predmeta, te je urbanistička u procesu ishodovanja. Dobivena urbanistička saglasnost za odlagalište inertnog materijala Vrapčići od strane grada Mostara. U toku je ishodovanje konačnih saglasnosti na glavne projekte.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine, a potom u novembru 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Mostar Sjever - Mostar Jug na Koridoru Vc.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni

Prvi postupak je poništen 28.10.2022. godine. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije za ponovljeni postupak počela je 01.12.2022. godine. Pretkvalifikaciona dokumentacija je usuglašena sa Bankom, i suglasnost Banke je dostavljena 17.01.2023. godine. Poziv za dostavljanje ponuda u pretkvalifikaciji je objavljen 18.01.2023. godine. Rok za dostavu je bio 17.03.2023. godine. Evaluacija aplikacija je završena. Suglasnost banke na evaluacijski izvještaj I faze dostavljen je 19.02.2024. godine.

Usluge Nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Odluka o pokretanju javne nabavke donesena je u Julu 2021. godine. Poziv za iskazivanje objavljen je u maju 2022. godine, a rok za dostavu aplikacija je bio kraj juna 2022 godine. Evaluacija pristiglih aplikacija je završena. Revidirani evaluacijski izvještaj je 29.09.2022. godine poslan Banci na suglasnost. Banka je dostavila suglasnost 06.10.2022. godine. Izrada poziva za dostavu ponuda je završena, i poslana banci 27.02.2023. godine (revidirani poziv za dostavu ponuda). Suglasnost Banke je dostavljena 02.03.2023. godine i isti dan je objavljen poziv za dostavu ponuda. Rok za predaju ponuda je bio 16.04.2023. godine. Evaluacija finansijskih ponuda je završena. Evaluacijski izvještaj dostavljen je Banci 12.05.2023. godine. Suglasnost banke je dostavljena 19.05.2023. godine na evaluacijski izvještaj. Učesnici u postupku nabavke obaviješteni su o rezultatima 19.05.2023. godine te ponovo 08.09.2023. godine. Postupak nabavke okončan. Ugovor će biti potpisan nakon ispravke tehničke greške na sistemu ECEPP.

Usluge izrade idejnog i glavnog projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke je okončan 26.09.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: Yuksel Proje (Turska), PPG d.o.o. Sarajevo (BiH), Design & QC d.o.o. Sarajevo (BiH), Integra d.o.o. Mostar (BiH), Trasa d.o.o. Sarajevo (BiH). Vrijednost ugovora je 7.209.615,30 EUR bez PDV-a odnosno 8.435.249,90 EUR sa PDV-om.

Usluge izrade revizije glavnog projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke je okončan 11.10.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, Rina Consulting S.p.A i Mega Muhendislik Musavirlik A.S. Vrijednost ugovora za usluge revizije iznosi: 1.397.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 1.634.490,00 EUR sa PDV-om.

PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ**TEHNIČKI OPIS**

Dužina dionice je 9,075 km. Poddionica počinje na stacionaži - km 0+050,00. Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Značajni objekti na poddionici Mostar jug-tunel Kvanj prema idejnom projektu su:

- tunel „Mostar jug“,
- Natputnjak „Aerodrom“,
- Potputnjak „Kosor“,
- Most „Buna“,
- Most „Bunica“,
- Vijadukt „Brijeg“,

FINANSIRANJE

EBRD, ugovor broj 49058 (Tranša B)
WBIF grant je odobren

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt. Postupak nabavke glavnog projekta je otkazan iz razloga što je Vlada Federacije promijenila način realizacije ovog projekta sa FIDIC Crvene knjige na FIDIC Žutu knjigu što podrazumijeva da izabrani izvođač izrađuje glavni projekt na osnovu idejnog projekta investitora.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Ishodovane su prethodne suglasnosti za urbanističku saglasnost. U julu 2020. godine je finalizirana i javno objavljena ažurirana Studija utjecaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom, Procjena biološke raznolikosti, te drugi dokumenti propisani politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Javna rasprava koja je preduvjet za izdavanje okolinske dozvole je održana 14. septembra 2020. godine u Mostaru.

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dana 17.02.2021. godine izdalo rješenje o okolinskoj dozvoli. Dana 18.11.2021.godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole.

Dana, 13.05.2024. godine podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom ministarstvu, te je u toku obrada datog zahtjeva (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduslov za dobijanje urbanističke dozvole). Do današnjeg dana odgovor na dati zahtjev od strane Ministarstva nije stigao na našu adresu.

EKSPROPRIJACIJA

Grad Mostar je nadležan za postupak eksproprijacije. Postupak eksproprijacije pokrenut je 29.01.2019.god. Eksproprijirano je 329 parcela od 384 parcele, odnosno završeno je 218 predmeta od ukupno 248 predmeta. Izraženo u postocima, eksproprijirano je 80.88% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije uključujući i 11 rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni postupak bez pretkvalifikacije

Odluka o pokretanju nabavke donesena je 07.09.2020. godine. Izrada tenderske dokumentacije je završena i dostavljena banci na suglasnost 21.12.2020 godine. Banka je dostavila suglasnost na tendersku dokumentaciju 23.12.2020 godine, poziv za dostavu ponuda objavljen je isti dan i prolongirani rok za predaju ponuda bio je 22.03.2021. godine. Evaluacija ponuda je u toku. Tenderska dokumentacija zadnje faze je u završnoj fazi pripreme. Klarifikacijski sastanci sa svim ponuđačima su završeni.

Konsultantske usluge nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke uspješno okončan potpisom ugovora sa konsultantima za pružanje usluga nadzora JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (BiH) i Krebs + Kiefer (Njemačka). Ugovorena vrijednost ugovora za pružanje usluga nadzora iznosi: 3.200.000. Eura bez PDV-a odnosno 3.744.000,00 Eura sa PDV-om.

PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA**TEHNIČKI OPIS**

Dužina dionice je 5,2 km i uključuje dvocijevni tunel dužine cca. 2,6 km i most dužine cca 220 metara.

FINANSIRANJE

EIB ugovor broj 87.195

EU grant: u Petom WBIF pozivu odobren grant u visini od 20% investicije, a u Šestom WBIF pozivu aplicirano za dodatnih 20%.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekt. Tender za nabavku detaljnog idejnog projekta je obavljen, a otvaranje ponuda je bilo 28.07.2022. godine. Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi.

Dana 15.06.2022.godine je objavljeno obavještenje o nabavci „Izrada detaljnog idejnog projekta, koridor Vc, poddionica tunel Kvanj – Buna“. Zbog više žalbi koje su izjavljene na tendersku dokumentaciju, tender nije bio okončan do sredine oktobra 2022. godine. Obzirom da se ne može predvidjeti okvirni datum okončanja postupka zbog učestalih žalbi EIB je iskazala interes i potvrdila da se predmetna nabavka financira od strane EIB-a.

Pokrenut je postupak Javne nabavke za odabir konsultantskih usluga, koji će biti proveden putem jednostepenog otvorenog poziva za postkvalifikacijom, dvije koverta u skladu sa Vodičem za nabavke za projekte finansirane od strane EIB-a. Ugovor je potpisan dana 04.10.2024. godine.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Ishodovana je okolinska dozvola u maju 2019. godine.

Federalno ministarstvo prostornog uređenja je u decembru 2019. godine izdalo urbanističku suglasnost.

Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon izrade glavnog projekta od strane izvođača.

EKSPPRIJACIJA

Općine Čapljina i Stolac i Grad Mostar su nadležne za postupak eksproprijacije. Stepenn realizacije eksproprijacije na području općine Čapljina je 100%. Stepenn realizacije eksproprijacije na području grada Mostara je 100% površine (uzimajući u obzir i 2 rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed). U općini Stolac je eksproporisano 100% površine uključujući i 1 rješenje Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed. Realizacija eksproprijacije na kompletnoj poddionici je 100%.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni

Postupak nabavke je uspješno okončan potpisivanjem ugovora sa konzorcijem: China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg. Ugovoreni iznos je 125.231.549,16 EUR-a bez PDV-a odnosno 146.520.912,52 sa PDV-om, a rok za završetak radova je 30 mjeseci.

Konsultantske usluge nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Ugovor je potpisan sa firmom Proyapi 14.10.2020. godine u vrijednosti od 4.485.169,23 bez PDV-a odnosno 5.247.648,00 EUR sa PDV-om.

Tehnička pomoć jedinici za implementaciju projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Ugovor je potpisan 12.04.2021. godine sa firmom Technital S.p.A. - Italy. Vrijednost ugovora iznosi 699.380 bez PDV-a odnosno 818.274,60 EUR-a sa PDV-om.

DIONICA BUNA - POČITELJ

TEHNIČKI OPIS

Dionica je duga 7,18 km sa sljedećim objektima: 2 natputnjaka (Grabovina i Kevčić), 2 prolaza za životinje, 1 potputnjakom (Bivolje Brdo), 1 potpornim zidom. Prilikom izgradnje ove dionice predviđeno je i izmještanje 5 visokonaponskih dalekovoda.

Finansiranje

EBRD kredit broj 47372

WBIF grant

Broj i datum okolinske dozvole

Br: UPI 05/2-23-11-72/16 SN od 12.10.2016. godine

Broj i datum građevinske dozvole

Br: UPI/03-23-2-181/18 od 25.07.2018. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova

Hering d.d. Široki Brijeg

Broj ugovora

JPAC 743-B74-16; potpisan 18.05.2018. godine

Vrijednost ugovora

25.692.383,53 Eura sa PDV-om

Rok izgradnje	540 dana + 126 dana + 515 dana, odnosno 27. oktobar 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 19.10.2018. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 2 je potpisan 29.05.2020. sa produženjem roka za 126 dana.
	Addendum br. 3 je potpisan 10.11.2021. sa rokom završetka 27.10.2021. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o
Broj ugovora	JPAC 745-E380-16 od 08.05.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	51 mjesec
Addendumi	Addendum br 1 je potpisan 22.09.2020. sa produženjem roka na 51 mjesec ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om Vrijednost Ugovora 2.154.800,70.
	Addendum br. 2 je potpisan 23.12.2021. sa produženjem roka na 63 mjeseca ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om. Vrijednost Ugovora 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
Dionica je završena.	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Hering d.d. Široki Brijeg			
∑1-okončana situacija	do 30.09.2024	21.496.490,80	25.150.894,24
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	21.496.490,80	25.150.894,24
NADZOR-Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o			
∑1-okončana situacija	do 30.09.2024	2.191.669,00	2.564.252,73
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	2.191.669,00	2.564.252,73
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024		23.688.159,80	27.715.146,97

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	17.529.890,73
EBRD br. 47372	NADZOR	1.000.534,00
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	3.966.600,07
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.191.135,00
UKUPNO		23.688.159,80

PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI LOT 1 i LOT 2

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice iznosi 11,07 km i podijeljena je na dva LOT-a.

LOT 1 čini trasa autoceste u dužini od preko 10 kilometara na kojoj se nalaze značajni objekti: Petlja Počitelj sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama, Interregionalno čvorište, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa.

LOT 2 je impresivni Most Počitelj dužine 980 m. Stubovi mosta kojim se prelazi rijeka Neretva su visoki 92,97,92,91,88 i 66 m što ga čini najvišim mostom na Koridoru Vc. Prema metodi gradnje riječ je o kontinuiranom prednapetom armirano betonskom mostu sandučastog poprečnog presjeka koji se gradi tehnologijom slobodne konzolne gradnje.

Finansiranje	EIB kredit broj 83975
	WBIF aplikacija broj WB19-BiH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05 / 2-23-11-3 / 14 SS od 02. aprila 2014. i ažurirana okolinska dozvola UPI 05 / 2-23-11-21 / 19 SN od 11. aprila 2019.
Broj i datum građevinske dozvole	UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 12. novembra 2015. godine i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 23. decembra 2015. i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 od 29.9.2021

GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 1

Izvođač radova	China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;
Broj ugovora	JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	66.131.723,39 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	730 dana odnosno septembar 2021. g. (Izvođač je predao zahtjev za produženje roka izgradnje. Očekuje se donošenje odluke Nadzornog Inženjera po ovom zahtjevu.)
	Addendum br.1 potpisan u Novembru 2021. vezan za produženje vremena za rok dovršetka na sekciji 1 umjesto 365 dana na 730 dana.

Addendumi	Addendum br.2. potpisan 09.05.2022 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 395 dana, novi rok za dovršetak radova je 26.10.2022. godine.
	Addendum br.3. potpisan 09.07.2024 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 970 dana, novi rok za dovršetak radova je 04.04.2024
GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 2	
Izvođač radova	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);
Broj ugovora	JPAC 976-B97-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	32.894.420,75 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana odnosno mart 2022. g. (odlukom DAB-a produžen do 29.08.2023. godine)
Addendumi	Inženjer je odredio 5.9.2022. za novi rok za dovršetak radova. Izvođač je izrazio neslaganje s determinacijom Inženjera i s novim rokom za dovršetak radova, te je odbio potpisati addendum. DAB je 11.05.2023. donio odluku za spor br. 2 u kojoj je produljio rok za završetak radova do 6.10.2022. DAB je 8.9.2023. donio odluku za spor br 3. (stup 6) u kojoj je produljio rok za završetak radova do 29.8.2023. Naručitelj je izrazio neslaganje s odlukom DAB. Addendum br. 1 je odobren od strane EIB potpisan od strane Naručitelja, izvođač ga je odbio potpisati.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija
Broj ugovora	JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseca
	Addendum br. 1 potpisan je 26. oktobra 2020. godine zbog promjene pozicija i osoblja Inženjerskog tima i ne utiče na vrijednost ugovora.

Addendumi	Addendum br.2 potpisan 27.09 2022. Ima utjecaja na vrijednost ugovora.
	Addendum br.3 potpisan 19.4.2023. Ima utjecaj na vrijednost ugovora.
	Addendum br.4 je potpisan 30.12.2024. Ima utjecaja na vrijednost ugovora
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	JV: IPSA d.o.o i VCE
Broj ugovora	JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine
Vrijednost ugovora	350.830,35 EUR-a sa PDV-om
Addendumi	Addendum br. 1. potpisan 27.11. 2018. godine radi izmjena vezana za uvođenje BAM kao valute plaćanja.
	Addendum br. 2 potpisan 29. rujna 2023. u svrhu produljenja Ugovora na 54 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 376.830,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br.3. potpisan 02.02.2023. godine radi produženja Ugovora na 64 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 439.890,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 4 – potpisan 15. veljače 2024. godine radi produljenja Ugovora na 73 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 518.920,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 5 –radi produljenja Ugovora na 79 mjeseci bez povećanja iznosa Ugovora.
	Addendum br. 6 – u pripremi radi pokrivanja perioda za prijavu nedostataka

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova LOT 1

LOT1- Svi radovi prema ugovoru su dovršeni-

U ovom izvještajnom period izvodili su se sljedeći radovi:

- radovi na čišćenju i uređenju gradilišta;
- radovi na otklanjanju nedostataka prema primjedbama Inženjera;
- radovi u sklopu " Prijateljskog sporazuma sa općinom Čapljina"

Opis izvršenih radova LOT 2

LOT2- Svi radovi prema ugovoru su dovršeni-

U ovom izvještajnom period izvodili su se sljedeći radovi:

- radovi na čišćenju i uređenju gradilišta;
- radovi na otklanjanju nedostataka prema primjedbama Inženjera;

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 1

Problemi:

- Čišćenje i uređenje gradilišta nakon izdavanja Potvrde o preuzimanju radova i puštanja dionice u promet

Mjere ublažavanja

- Izvođaču izdan nalog za izvršenje ugovorne obaveze i detaljno uređenje gradilišta

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 2

Problemi:

Velika kašnjenja za izradu rasponske konstrukcije. Nedostatak resursa – premalo radne snage. Glavni izvođač još uvijek nije angažiran na izradu rasponske konstrukcije.

S obzirom na činjenicu da je Vrijeme za dovršetak radova isteklo 5.9.2022. (kasnije produljeno do 6.10.2022. odlukom DAB-a), Naručitelj je 19.1.2023. dostavio detalje potraživanja za naplatu ugovorne kazne (penala) prema čl 8.7 OUU. Izvođač je 28.01.2023. dostavio VRS-u zahtjev po Sporu br. 1, za zabranu Naručitelju da naplati potraživanje "do donošenja konačnih i obvezujućih odluka kojim će se odrediti relevantan rok za završetak radova i do izdavanja Potvrde o preuzimanju radova"

VRS je u svojoj odluci od 11.4.2023. izjavio da ugovor NE sprječava Naručitelja da naplati ugovornu kaznu.

Dana 9.7.2023., nakon završetka prednapreznog kablova kontinuiteta 16D, 17 i 18, u polju 4, došlo je do pojave pukotina u donjoj ploči na segmentu 14 i 15 i dijelom na spojnom segmentu. Kasnijim provjerama je utvrđeno da je uzrok nastanka pukotina promijenjena trajektorija kablova kontinuiteta – izvođač nije fiksirao položaj kablova. Ispitivanjima je potvrđeno da je ista greška pri izvođenju napravljena i u poljima 2, 3, 5 i 6.

Mjere:

Zbog velikih kašnjenja u izradi rasponske konstrukcije, Inženjer je 20.01.2022 izdao Obavijest o otklanjanju nedostataka. U ovoj Obavijesti Izvođača se također i ponovo podsjetilo da Ugovor ne dozvoljava podugovaranje rasponske konstrukcije.

Održano je nekoliko sastanaka menadžmenta JPAC i Izvođača. Izvođač se u svom pismu od 18.3.2022. obavezao da će na vrijeme osigurati dodatna dva para krletki za slobodnu konzolnu gradnju. Izvođač je 9.5.2022. dostavio novi program radova u kojem je predvidio dodatna dva para krletki za slobodnu konzolnu gradnju. Međutim, izvođač je doveo samo jedan dodatni par krletki na gradilište..

Prema zahtjevu Tehničke asistencije kao i EIB-a, naručitelj je angažirao neovisnog konzultanta koji je revidirao projektno rješenje popravka.

Radovi popravka u svim oštećenim poljima rasponske konstrukcije su završeni.

Broj radnika LOT 1	Oktobar: 35	Novembar: 30	Decembar: 30
Broj angažovanih podizvođača LOT 1	Oktobar: 4	Novembar: 3	Decembar: 3

Broj radnika LOT 2	Oktobar: 15	Novembar: 15	Decembar: 12
Broj angažovanih podizvođača LOT 2	Oktobar: 2	Novembar: 2	Decembar: 2

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - China State Construction Engineering Corporation Ltd;			
Σ1-55	do 30.09.2024	64.625.798,71	75.612.184,49
PS 56	24.10.2024.	1.714.511,65	2.005.978,63
PS 57	24.10.2024.	1.636.123,42	1.914.264,40
PS 58	13.11.2024.	906.512,01	1.060.619,05
PS 59	12.12.2024.	519.635,06	607.973,02
Q4	01.09-31.12.2024	4.776.782,14	5.588.835,10
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	69.402.580,85	81.201.019,59
RADOVI - JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);			
Σ1-55	do 30.09.2024	29.250.806,52	34.223.443,63
PS 56	13.11.2024.	133.954,64	156.726,93
PS 57	12.12.2024.	40.692,55	47.610,28
Q4	01.09-31.12.2024	174.647,19	204.337,21
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2024	29.425.453,71	34.427.780,84
NADZOR- IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija			
Σ1-48	do 30.09.2024	6.024.727,95	7.048.931,70
Q4	01.10-31.12.2024	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2024	6.024.727,95	7.048.931,70
TA: JV: IPSA d.o.o i VCE			
Σ1-24	do 30.09.2024	446.823,37	522.783,34
PS 25	13.11.2024	17.754,99	20.773,34
Q4	01.10-31.12.2024	17.754,99	20.773,34
TA UKUPNO	do 31.12.2024	464.578,36	543.556,68
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		105.317.340,87	123.221.288,82

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 1	69.402.580,84
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 2	21.751.608,09
EIB br. 83.976	NADZOR	3.500.000,00
EIB br. 83.975	TA	384.523,37
Vlastita sredstva	TA	80.054,69
Vlastita sredstva	RADOVI LOT 2	7.673.845,60
Vlastita sredstva	NADZOR	2.524.727,93
UKUPNO		105.317.340,52

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

6. UTJECAJ NA OKOLINU

Zakonom o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH br. 15/21) definirani su uslovi i procedura za izdavanje okolinske dozvole u Federaciji. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc. U poglavlju broj 5 ovog Izvještaja možete naći konkretne podatke o svim okolinskim dozvolama koje su ishodovane za dionice autoceste koje su pripremi i izgradnji.

Okolinska dozvola propisuje opće i posebne mjere ublažavanja i izbjegavanja negativnih uticaja na okolinu za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste što obuhvata mjere ublažavanja uticaja na stanovništvo, mikroklimu, vodu, zrak, tlo, floru, faunu, pejzaž, zaštićene dijelove prirode, kulturno – historijsko naslijeđe, postojeću infrastrukturu. Posebne mjere se odnose i na zaštitu od buke i vibracija.

Implementaciju mjera propisanih okolinskom dozvolom za vrijeme izgradnje provodi izvođač radova, a prati i nadzire nadzorni inženjer dok za vrijeme eksploatacije implementaciju vrši JP Autoceste uz podršku dobavljača specifičnih usluga npr. za monitoring otpadnih voda, monitoring buke itd.

Prema odredbama okolinske dozvole, JP Autoceste je dužno izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu što redovito i čini.

Osim obveza propisanih federalnim zakonom, JP Autoceste (skupa sa izvođačima radova i nadzornim timovima) je dužno implementirati i pratiti okolišne i socijalne standarde europskih kreditora na Koridoru što podrazumijeva pripremu različitih planova (okolišni i socijalni plan, plan upravljanja biodiverzitetom, plan preseljenja, plan za uključivanje zainteresiranih strana i drugih planskih dokumenata) za svaku dionicu financiranu sredstvima EIB-a i EBRD-a te dostavljati izvještaje o implementaciji navednih planova kreditorima.

Također, EBRD-u se dostavlja Godišnji okolišni i društveni izvještaj za sve dionice koje financiraju na Koridoru dok se informacije EIB-u dostavljaju kroz pojedinačne polugodišnje izvještaje kroz koje se prati napredak u realizaciji prema svakom od ugovora o financiranju.

PRILOG 1.

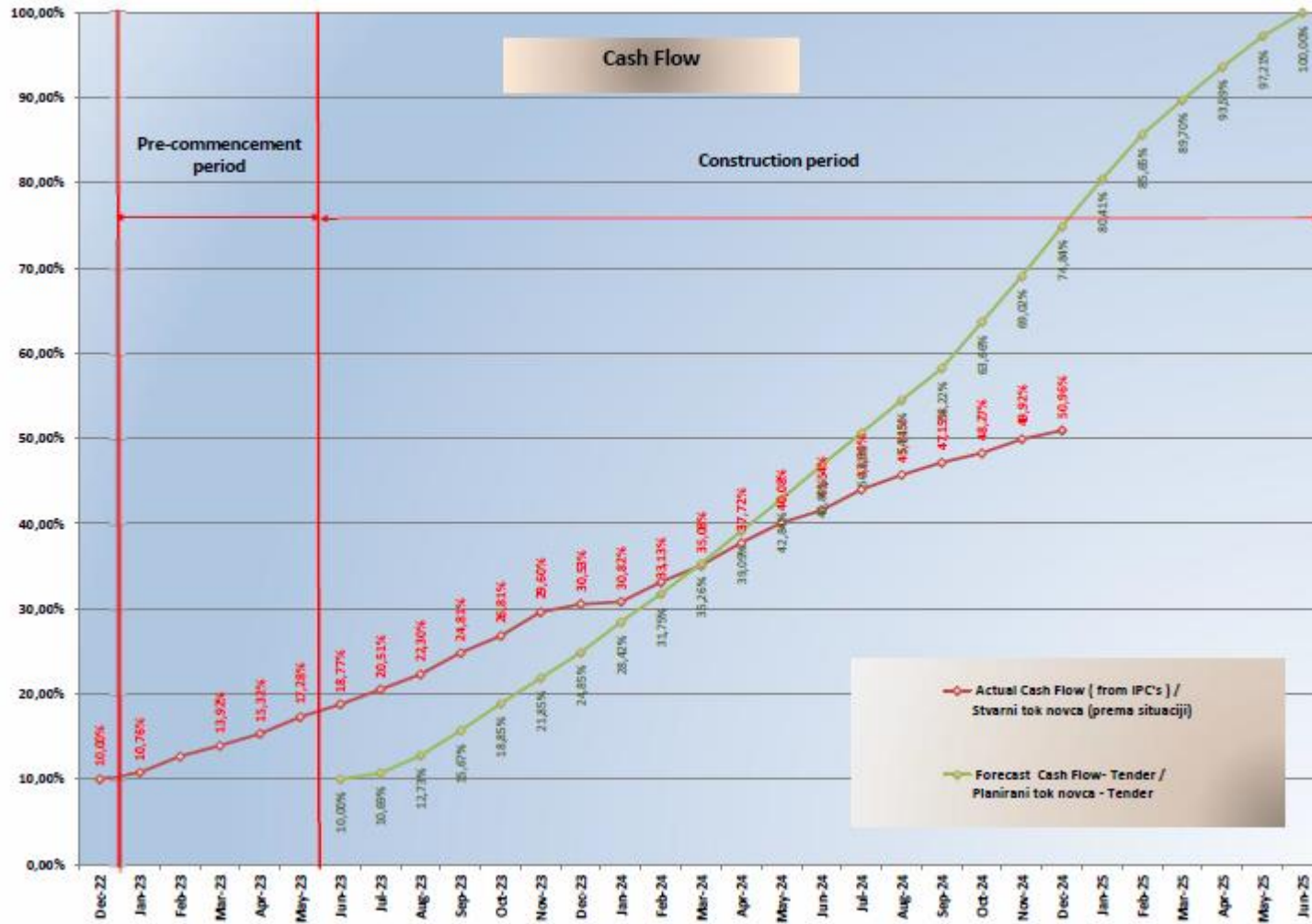
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje

Poddionica Putnikovo Brdo - Medakovo

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	76	01.12.2022.	15.02.2023.	100.00%	
2.	Trasa autoceste	711	01.06.2023.	12.05.2025.	70.00%	
3.	Petlja Usora	541	24.07.2023.	15.01.2025.	80.00%	
4.	Petlja Medakovo	202	29.08.2024.	19.03.2025.	35.00%	
5.	Tunel Hrastik	671	07.07.2023.	08.05.2025.	90.00%	
6.	Most Usora 1	649	24.07.2023.	03.05.2025.	95.00%	
7.	Most Usora 2	549	09.10..2023.	10.04.2024.	90.00%	
8.	Most Usora 3	322	04.09.2023.	22.07.2024.	50.00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
9.	Most Kraševo	315	04.07.2024.	15.05.2025.	99.00%	
10.	Potputnjak PP2	116	14.12.2024	09.04.2025.	0.00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
11.	Potputnjak Plane	116	07.07.2023.	31.10.2023.	0.00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
12.	Hidrotehnički objekti	525	07.07..2023.	13.12.2024.	90.00%	
13.	Regulacija korita rijeke Usora	642	07.07.2023.	09.04.2025.	39.47%	Kašnjenje 250 dana po trenutnom dinamičkom planu
14.	Regulacija korita rijeke Tešanjke	642	07.07.2023.	09.04.2025.	17.35%	Kašnjenje 370 dana po trenutnom dinamičkom planu
15.	Izmještanje instalacija	350	7.7.2023	21.6.2024	50,00%	Evidentno probijanje planiranog vremena

16.	Izmještanje M4	263	7.7.2023	26.3.2024	85,00%	Evidentno probijanje planiranog vremena - izvođenje dodatnog kružnog toka
17.	Priključak na M17	57	27.3.2024	23.5.2024	100,00%	
18.	Izmještanje ostalih saobraćajnica	92	22.7.2024	22.10.2024	9,00%	Evidentno buduće probijanje planiranog vremena
19.	Servisne saobraćajnice	69	1.1.2025	11.3.2025	39,00%	Evidentno buduće probijanje planiranog vremena
20.	Saobraćajne površine ČNM Doboj jug	656	24.7.2023	10.5.2025	40,00%	Zemljani radovi trebali biti završeni. Radovi na odvodnji su u toku.
21.	Saobraćajne površine NM Medakovo	87	30.12.2023	26.3.2024	0,00%	Evidentno buduće probijanje planiranog vremena
22.	Rekonstrukcija LC Tešanj - Medakovo - Tešanjka	349	27.3.2024	11.3.2025	1,50%	Na polovini predviđenog vremena, evidentno buduće probijanje planiranog vremena
23.	Most Tešanjka 1	412	21.3.2024	7.5.2025	30,00%	Radovi na temeljenju / stubovima trebali biti završeni 21.06. / 23.09.2024. još uvijek temelji nisu kompletirani. Izvođe se radovi na rasponskoj konstrukciji, lijevo 1/7 a desno 3/7 završenih raspona.
24.	Mosta Tešanjka 2	389	25.4.2024	19.5.2025	20,00%	Odvijaju se radovi na rasponskoj konstrukciji desnog mosta, lijevi još uvijek nije otpočeo.

Tabela 1. Komparacija je vršena na osnovu Baznog – Tenderskog dinamičkomg plana, prilagođenog stvarnom početku radova. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova, u skladu sa članom 8.3. OUU na ponovljene Zahtjeve Inženjera. Trenutno jedini validan Program radova, u skladu sa Ugovorom, je onaj dostavljen tokom tenderske Procedure. Na dan 31.12.2024. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova.



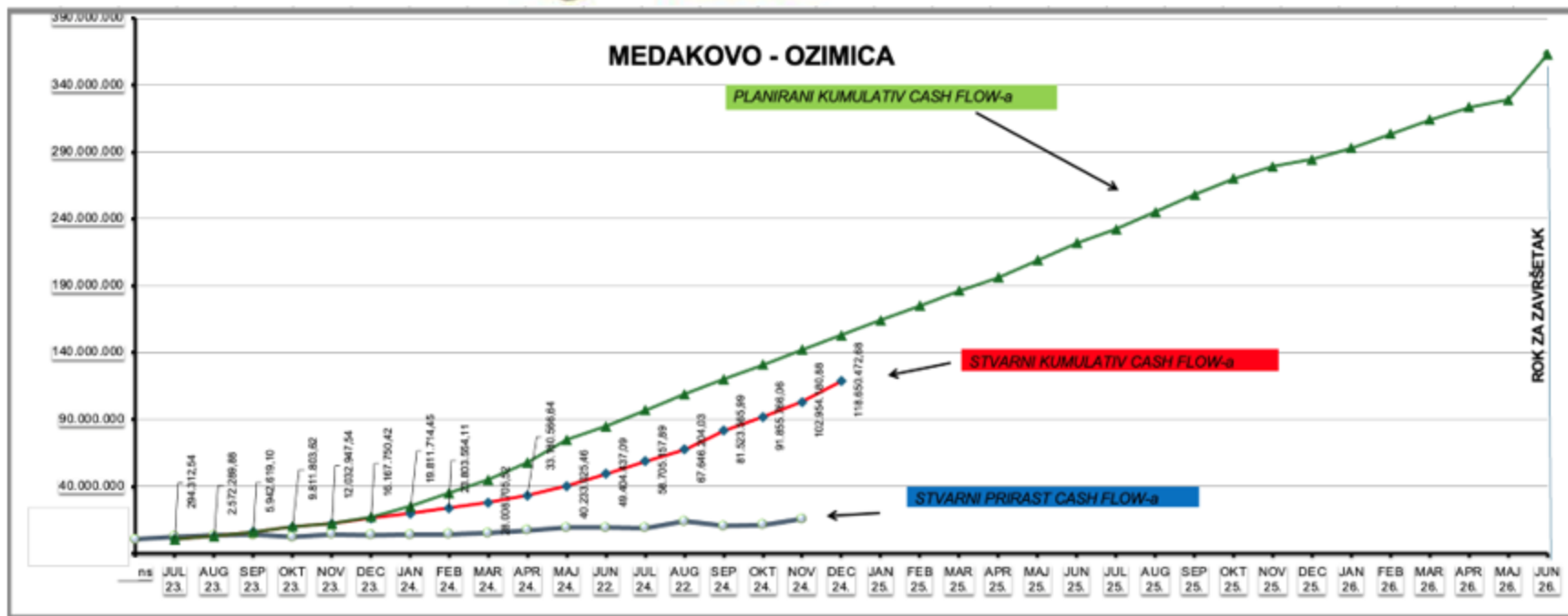
Flow Chart 1. Putnikovo Brdo – Medakovo

Poddionica Medakovo - Ozimice

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Radovi na trasi – iskopi, zamjena podtla, izrada nasipa	700	5/23	8/25	80	Radovi na izradi nasipa u završnoj fazi. Preostala izrada na cca 1km na sekcijama 1 i 2 zbog neriješenih izmještanja elektroinstalacija. Ovi radovi će biti završeni u toku 2025. godine.
2.	Mostovi	250	8/23	5/26	35	Svi od 8 velikih mostova su trenutno u izgradnji. Most M1 je u fazi izrade temelja, dok su na svim ostalim mostovima u toku izrade stubova i rasponske konstrukcije.
3.	Hidrotehnički objekti	365	5/23	6/25	90	Skoro svi hidrotehnički objekti su završeni sa izgradnjom.
4.	Potputnjaci i natputnjaci	300	7/23	12/25	75	Od 17 objekata preostalo još 3 koja nisu počela sa izgradnjom. Ostali su u završnim fazama.
5.	Roštiljske konstrukcije	200	4/24	3/26	20	Većina roštiljskih konstrukcija je u fazi izgradnje. Jedna konstrukcija čeka premještanje stuba dalekovoda, dok je druga u fazi preprojektovanja jer je područje u fazi projektovanja bilo minirano.
6.	Regulacija riječnog korita	250	5/23	12/25	35	Izvođač predložio zamjenu regulacije riječnog korita na sekciji 1 i 2 što je odobreno od strane JPAC ali radovi još uvijek nisu započeti. Radovi na regulaciji na sekciji i 3 i 4 u završnoj fazi.
7.	Petlja Ozimica	200	5/23	12/25	40	Radovi na petlji ne mogu biti završeni dok se ne riješi izmještanje elektroinstalacija.
8.	Odmorišta	270	5/23	3/26	30	Zemljani radovi na odmorištima u toku.

9.	Lokalne ceste i manji mostovi	150	5/23	5/26	20	Radovi na lokalnim cestama u toku.
10.	Izmještanje elektrokolizija	365	5/23	5/26	25	U toku izmještanja NN, SN i TK na cijeloj trasi. Isčekuju se rješenja o eksproprijaciji za stubove dalekovoda kako bi radovi na izmještanju istih mogli započeti.
11.	Tunel	250	11/23	5/26	25	Probijeno 40% tunela. Sekundarna obloga još nije započela. Nastavak radova na probijanju na tri čela, dok u desnoj cijevi na izlazu još uvijek nema radova. Čeka se rješenje projektanta za nastavak ovih radova.

Tabela 2. Dinamika radova na poddionici Medakovo - Ozimice

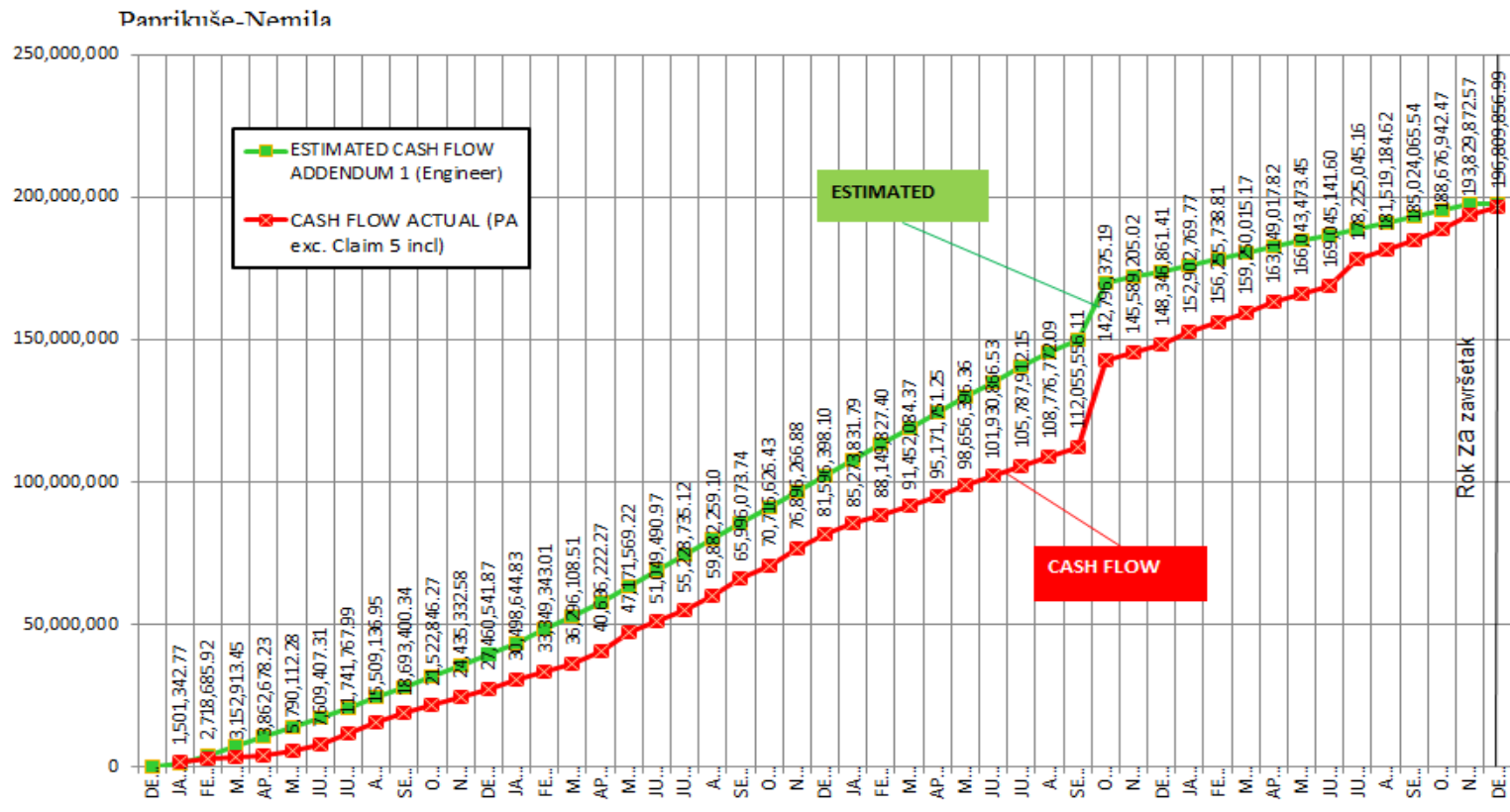


Flow Chart 2. Medakovo - Ozimice

Poddionica Poprikuše - Nemila

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	441	01.12.2020	15.02.2022	100%	
2.	Izrada Glavnog projekta i odobrenja	441	01.12.2020	15.02.2022	98%	
3.	Preliminarni radovi	120	09.12.2020	08.04.2021	100%	
4.	Trasa autoceste sa petljom i Spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom i centrom za kontrolu prometa	700	05.06.2021	29.10.2024	89%	
5.	Tunel Golubinja	880	07.12.2021	08.12.2024	96%	
6.	Most Golubinja 1 i Most Golubinja 3 (rampa petlje)	810	07.12.2021	04.06.2024	98%	
7.	Most Golubinja 2	705	20.02.2022	10.07.2024	97%	
8.	Most Bosna 1	620	07.12.2021	04.05.2024	97%	
9.	Most Bosna 2 (Kovanići)	630	26.05.2022	15.02.2024	100%	
10.	Lokalni put za Kovaniće, pristupni putovi za objekte vatrozaštite i ostali pristupni putovi ako postoje	470	23.09.2022	06.07.2024	91%	
11.	Most preko rijeke Željeznica	310	02.12.2022	30.07.2023	95%	
12.	Izgradnja i izmještanje instalacija	819	15.02.2022	14.11.2024	50%	

Tabela 3. Dinamika radova na poddionici Poprikuše – Nemila

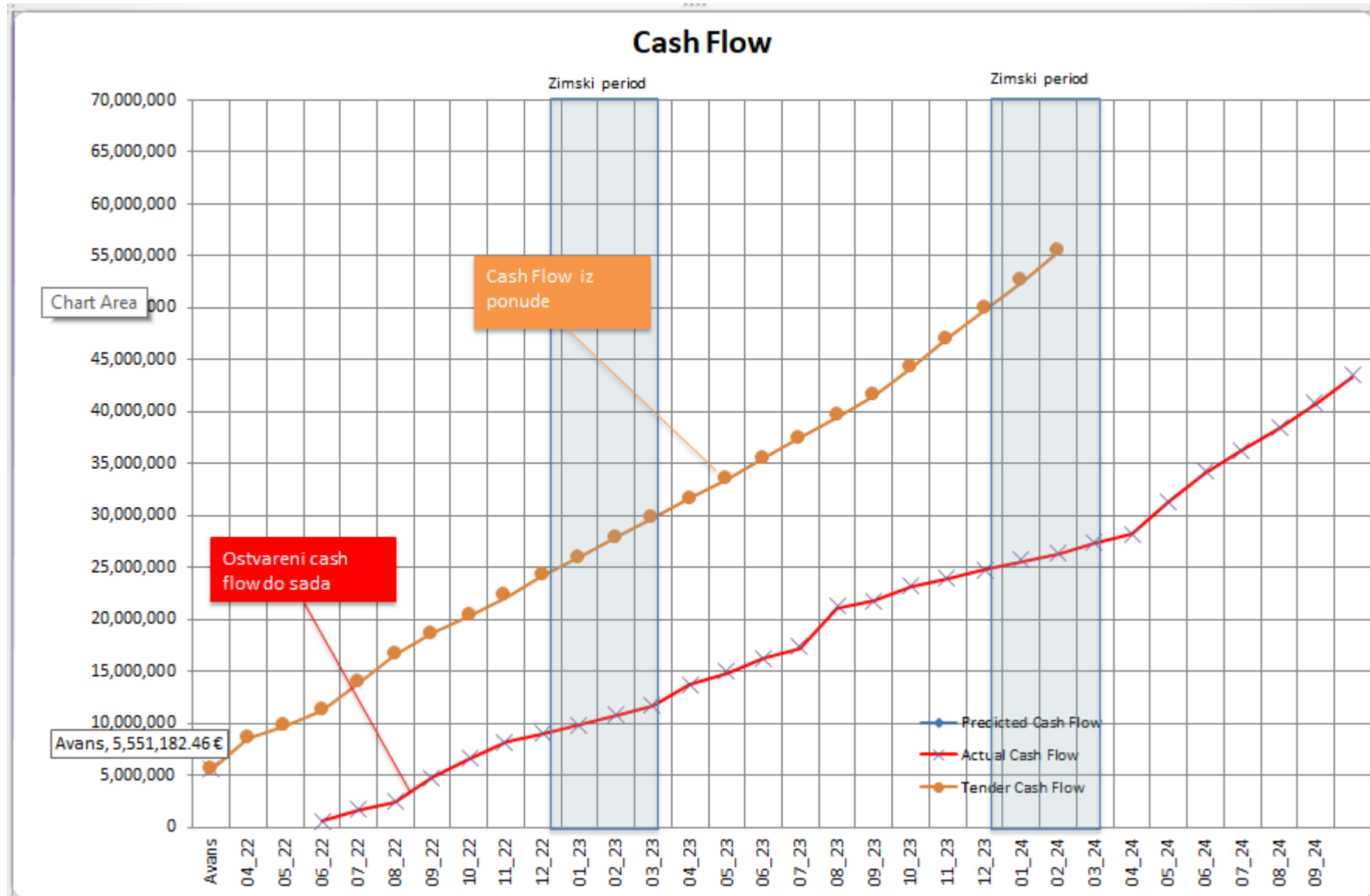


Cash Flow Chart 3. Poprikuše – Nemila

Poddionica Nemila - Vranduk

Br.	Opis posla	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status izgradnje
1.	Trasa AC – Sekcija 1	1324	22.02.2022	07.10.2025	45 %	Izgradnja je u toku
2.	Trasa AC – Sekcija 2	1336	22.02.2022	19.10.2025	5 %	Izgradnja je u toku
3	Tunel (T1 i T2)		15.02.2024	10.03.2026	18,15 %	Izgradnja je u toku
3.	Izmještanje autoputa M17	418	30.04.2022	21.06.2023	100 %	Završeno
4.	Regulacija korita rijeke Bosne	1086	20.04.2022	09.04.2025	T3 %	Izgradnja je u toku
5.	Privremena naplatna stanica sa priključkom na M17				0 %	Izostavljeno
6.	Priprema završne dokumentacije za sek. 1	54	08.07.2025	20.09.2025		
	Priprema završne dokumentacije za sek. 2	23	08.08.2025	30.08.2025		
	Izrada završne dokumentacije za tunel T1 i T2	9	02.03.2026	10.03.2026		

Tabela 4. Dinamika radova na poddionici Nemila - Vranduk



Cash Flow Chart 4. Nemila - Vranduk

Poddionica Vranduk – Ponirak

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1		TRASA					
	A	Trasa autoceste	54	23-Sep-19	31-mart-26	7,24 %	Sektori 2, 4, 5 prema Integrinom glavnom projektu.
2	B	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	54	28-Sep-19	31-mart-26	81,62 %	Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.
3	D	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	12	2-Jul-20	31-mart-26	18,57 %	
4	E	OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	1-May-21	31-mart-26	0,00 %	
5	F	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	F	Mostovi	54	19-Aug-19	31-mart-26	83,65 %	Most Vranduk 1: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%. Most Vranduk 2: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%. Vijadukt Crni potok: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 93%. Vijadukt Koprivna 1: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%.
	F	Propusti			31-mart-26	83,65%	Trenutno nema radova na propustima.
	F	Potputnjak			31-mart-26		

	F	Potporni zidovi			31-mart-26		
	F	Tunel	54	19-08-19	31-mart-26	0%	Završeni radovi na tri portalne građevine tunela. U toku su radovi na ugradnji hidroizolacije i regulaciji potoka iznad galerije ulaznog portala desne tunelske cijevi Napomena: Sukladno Odluci JP Autoceste FBiH o privremenoj Suspenziji radova, koja je aktuelna od 22.08.2023., svi Radovi na Gradilištu su privremeno obustavljeni.

6	G	INSTALACIJE	54	19-Aug-19	31-mart-26	9,42 %	
7	M	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				94,09%	
8	N	GENERALNI TROŠKOVI				191,62%	
		ADDENDUM IV - REKAPITULACIJA					
9	A	GLAVNA TRASA		26-Jan-24	31-Mart-26	53,08%	Sektori 1,6 i 7 prema novom Yuksel - ovom projektu
10	C	Istražni radovi i geotehnika		26-Jan-24	31-Mart-26	41,15%	

11	D	Unutrašnja i vanjska odvodnja		26-Jan-24	31-Mart-26	0,60%	
12	E	SAOBRAĆAJNA OPREMA I SIGNALIZACIJA		26-Jan-24	31-Mart-26	0%	
13	F	Konstrukcije		26-Jan-24	31-Mart-26	6,59%	
14	G	Instalacije		26-Jan-24	31-Mart-26	0%	
7		NEPREDVIĐENI RADOVI I DODATNO DODJELJIVANJE SREDSTAVA					
	VO-3	Izvođenje dodatnih geoloških istražnih radova za Misiju G31				99,16 %	
	VO-4	Razlika u koštanju DMS-a				403,26 %	
	VO-6	Zaštita M17				100 %	
	VO-7	Varijacija za radove sektora 4a				86,32 %	
	VO-8	Radovi sanacije na lokalnim cestama				98,65 %	

	VO-9	Alternativno odlagalište materijala iz iskopa Projekta "Malinjak"				100,80 %	
	VO-10	Dodatni radovi na temeljenju stubnih mjesta S1L i S1D mosta Vranduk 1				61,90 %	
	VO-11	Poboljšanje broj 1: Izmjena metode temeljenja stuba S1D na mostu Vranduk 2 i izmjena metode ispitivanja nosivosti šipovana mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2				95,67 %	
	VO-12	Izmještanje EN mreže				45,51%	
	VO-13	Izmjena metode temeljenja upornjaka U1D mosta Vranduk 2				100%	
	VO-14	Radovi na igralištima u naseljima Koprivna i Novi Vranduk				103,34%	
	VO-15	Sanacija oštećenih lokalnih puteva				155,06%	
	VO-16	Modificirani geotehnički radovi i sanacije odvale između profila P124 i P133				87,20%	

	VO-18	Radovi preprojektovanog sektora 5				0%	Uprava JPAC je odobrila ovu Varijaciju gdje je naveden rok za produženje za 426 dana.
	VO-19	Sanacija potpornih zidova u naselju Varošiste				99,63 %	
	VO – 20	Radovi preprojektovanog sektora 2				0%	
	VO – 21	Gradilišne table na M17				100%	
	VO – 22	Regulacija potoka Gladovići				105,6%	
	VO – 23	Izgradnja dječijeg igrališta u Ponirku				111,4%	
	VO - 24	Priprema novih projekata sektora 1,2,4,5,6,7 i portala tunela Vranduk				84,74%	
	VO – 25	Sanacija odvale i geotehnički radovi prema novom projektu sektora 5				105,87%	
	VO – 26	Dodatni istražni radovi na sektoru 6				98,86%	
	VO - 27	Radovi na izmještanju podzemnog kabla na sektoru 2				100%	
	VO - 28	Geotehnički radovi prema preprojektovanom sektoru 2				102,31 %	

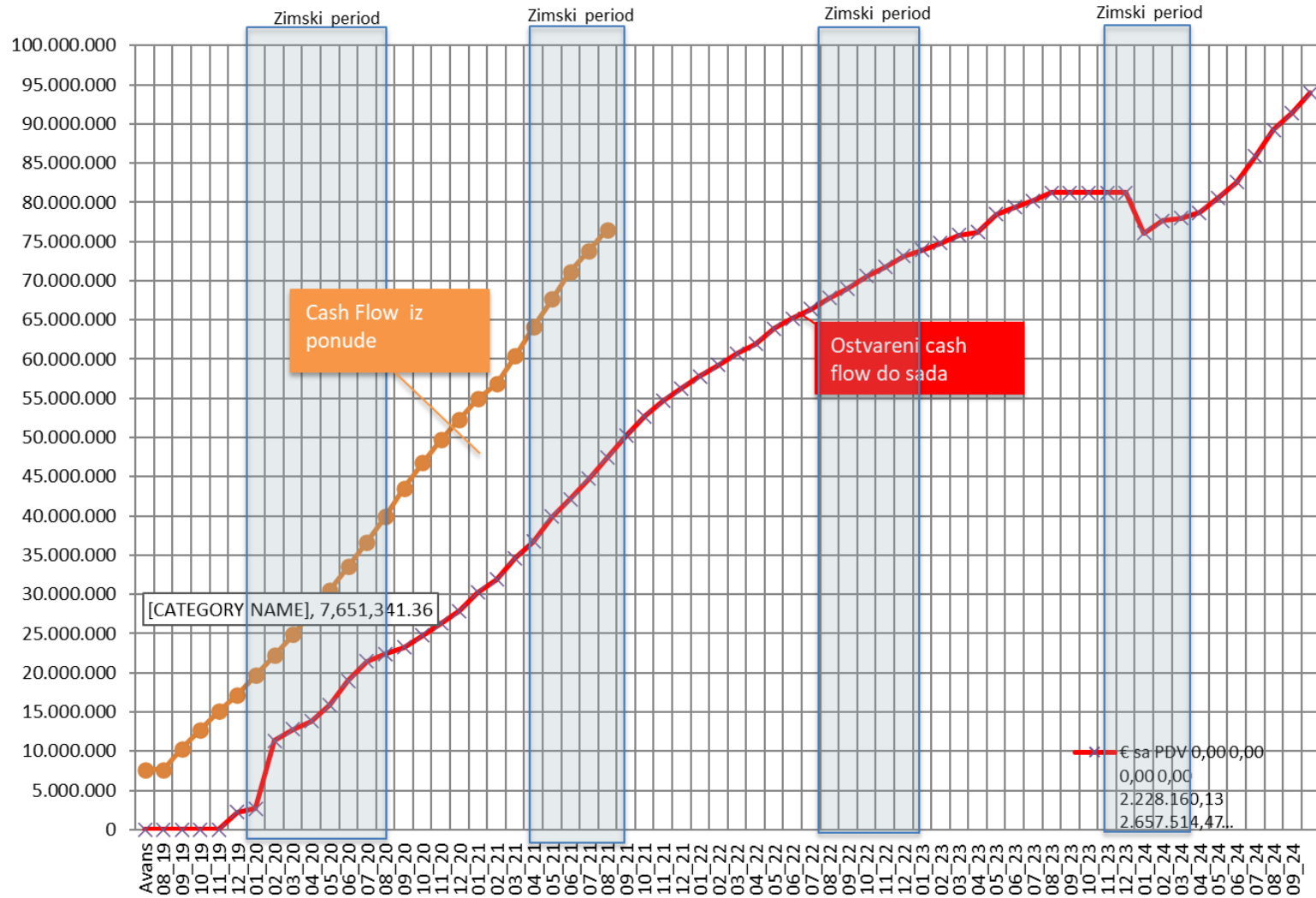
	VO - 29	Troškovi zakupa parcela za deponiju L6, L7 i L8				100 %	
	VO - 30	Radovi na izlaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				93,12 %	
	VO - 31	Radovi na ulaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				97,40 %	
	VO - 32	Izvođenje dodatnih radova na tunelu Vranduk				98,12 %	
	VO - 33	Izgradnja potpornog zida između upornjaka U1L i U1D mosta Vranduk II				78,46%	
	VO - 34	Poboljšanje br. 3: Izmjena IBO 280kN ankara sa SN ankerima 250kN za mjere zaštite kosine na Sektorima 1, 6, 7				45,72%	
	VO - 35	Zaštita magistralne ceste M17				33,27%	
	VO - 38	Izmjena temeljena na Vijaduktu 2				38,23%	
	VO - 39	Izmjena projektnog rješenja temelja Zida w				62,67%	

	VO - 41	Zaštita privremenih kosina na potezu od st. km 4+150 - km 4+180				0.00%	
	VO - 42	Radovi sanacije na lokalnoj cesti Koprivna - magistralna cesta M17				100%	
8		NAMJENSKI REZERVISANE SUME					
	VO-1	Trošak izrade i ažuriranja BIM modela				75,26 %	
	VO-2	Trošak Projektantskog nadzora rada				105,08 %	
	VO-5	Vanjska kontrola kvaliteta				86,32 %	

Tabela 5. Dinamika radova na poddionici Vranduk - Ponirak

Note: Sukladno Odluci JP Autoceste FBiH o privremenoj Suspenziji radova, koja je aktuelna od 22.08.2023., svi Radovi na Gradilištu su privremeno obustavljen

Cash Flow



Cash Flow Chart 5. Vranduk - Ponirak

Poddionica Ponirak - Vraca

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	TRASA					
	Trasa autoceste	20	04.02.2020.	15.10.2021	0	Nije započeto
2.	LOKALNE CESTE	2	11.11.2019.	03.01.2020	37,74	Trenutno se ne izvodi
3.	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	3	19.06.2021.	29.09.2021.	48,20	U toku
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	10	19.06.2021.	09.04.2022.	83,25	U toku
5.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	Tunel Zenica	27	11.11.2019	27.02.2022.	97	U toku
	Propust	4	14.04.2020.	14.08.2020	81,30	Trenutno se ne izvodi
	Potputnjak	4	14.04.2020.	14.08.2020	82,08	Trenutno se ne izvodi
	Potporni zidovi	2	14.02.2020.	13.04.2020	0	Neće se izvoditi prema novoj Građevinskoj dozvoli
6.	INSTALACIJE	7	28.09.2021.	04.04.2022	61,21	U toku

Tabela 6. Dinamika radova na poddionici Ponirak – Vraca

Poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica

Br.	Opis poslova	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
2	Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	100	
3	Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	100	
4	Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	100	
5	Tunel Zenica (Vraca)	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
6	Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.	100	
7	Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	100	
8	Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	100	

Tabela 7. Dinamika radova na poddionici Tunel Zenica – Donja Gračanica

Poddionica Tarčin – ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Datum početak	Rok završetka	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	715	31.08.2021	15.08.2022	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	275	31.08.2021	27.07.2022	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	550	31.08..2021	08.08.2022	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	340	10.07.2021	17.08.2022	100	
5.	Objekti	705	31.08.2021	05.08.2022	100	
	Most 1. - Raštelica 1	613	01.12.2021	05.08.2022	100	
	Most 2. – Raštelica 2	510	31.08.2021	27.06.2022	100	
6.	Instalacije	341	15.03.2021	21.04.2022	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	56	23.05.2022	27.07.2022	100	
8.	Drugi projekti	440	15.03.2021	18.08.2022	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
10.	Indirektni troškovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
11.	Provizorne sume	719	31.08.2021	19.08.2022	100	

Tabela 8. Dinamika radova na poddionici Tarčin - ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Poddionica Tunel Ivan LOT 2

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	30	06.07.2020.	15.09.2022.	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	30	20.11.2019.	15.09.2022.	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	30	18.01.2021.	15.09.2022.	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	30	03.08.2021.	15.09.2022.	100	
5.	Objekti	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Hidrotehnički objekti na vodotoku sirovica	30	04.05.2020.	15.09.2022.	100	
	Tunel 1 - Ivan	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Most bradina	30	06.05.2020.	15.09.2022.	100	
6.	Instalacije	30	04.12.2021.	15.09.2022.	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	30	14.10.2021.	15.09.2022.	100	
8.	Drugi projekti	30	06.04.2020	15.09.2022.	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
10.	Opšti (indirektni) troškovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
11.	Provizorne sume	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	

Tabela 9. Dinamika radova na poddionici Tunel Ivan LOT 2

Dionica Buna - Počitelj

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	TRASA AUTOCESTE		3.8.2018	27.10.2021	100	
2	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE		3.8.2018	27.10.2021	100	
3	GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
4	VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA		3.8.2018	27.10.2021	100	
5	SIGNALIZACIJA I OPREMA		3.8.2018	27.10.2021	100	
6	OBJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Grabovina		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Kevčić		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Podvožnjak Bivolje Brdo		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 12+500		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 15+660		3.8.2018	27.10.2021	100	
7	INSTALACIJA 15+420-18+280		3.8.2018	27.10.2021	100	
8	PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA		3.8.2018	27.10.2021	100	

9	INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
10	ZAŠTITA OD BUKE		3.8.2018	27.10.2021	100	
11	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
12	UKUPNI TROŠKOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
13	PROVIZORNE SUME		3.8.2018	27.10.2021	100	

Tabela 10. Dinamika radova na dionici Buna - Počitelj

Poddionica Počitelj – Zvirovići

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
		LOT 1 – SEKCIJA 1					
1		GLAVNA TRASA I PETLJE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAČAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	98,50%	U tijeku
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	5,9	28.4.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAČAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	28,5	25.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4.2024		
	6,1	Potputnjak 0+429, lokalna cesta Bivolje Brdo	35,5	06.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Potputnjak Počitelj petlja 0+866,	31,5	28.5.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Potputnjak 1+461, lokalna cesta Sevas Njive	34,5	17.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Natputnjak 2+967, lokalna cesta Gradina	32,3	06.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Propusti		10.2.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	14,0	13.10.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno

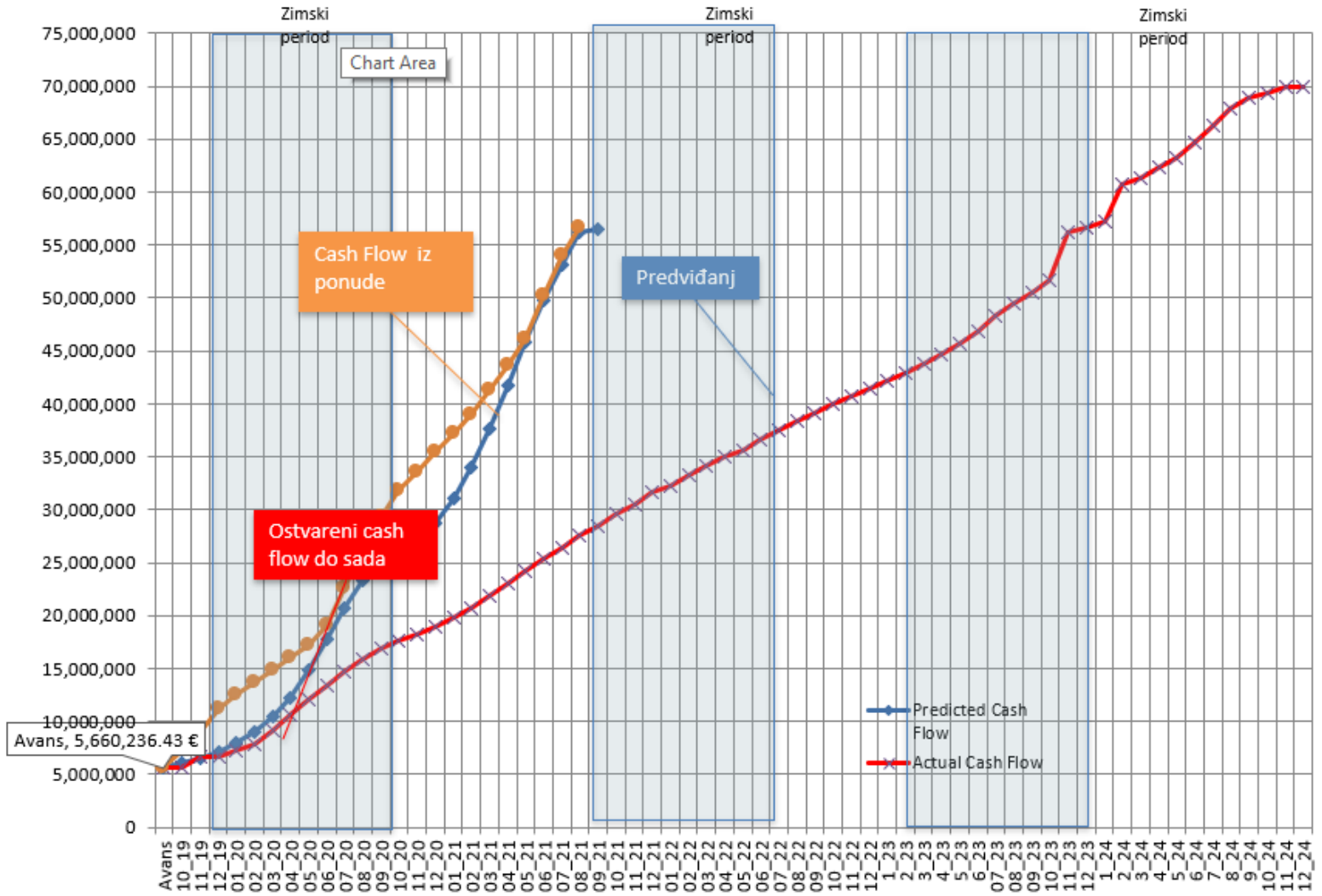
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	24,3	5.12.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
		LOT 1 - SECTION 2					
1		GLAVNA TRASA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAČAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	18,5	26.5.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAČAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	15,8	14.8.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4. 2024		
	6,1	Most M2	11,5	27.1.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Most M3	9,2	04.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Most M4	17	15.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Tunnel Počitelj, desno 1163 m/lijevo, 1192m	37,1	4.12.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Potputnjak 10.975, regionalna cesta, Orlovaca	24	2.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,6	Propusti	23,1	31.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	19,8	17.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	8,5	31.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno

9		OSTALI PROJEKTI	9,9	25.2.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
10		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	0,0			80,00%	U tijeku
11		GENERALNI TROŠKOVI	0,0			100%	Dovršeno
12		PROVIZIONI IZNOSI	36,7	10.10.2019	4.4.2024	95,00%	U tijeku
		LOT 2 - Bridge Počitelj					
1		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	8,6	10.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	8,6	21.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
3		OBJEKTI	29,4	25.2.2020	29.8.2023		
		Donji stroj (36%)	26,3	25.2.2020	29.8.2023	100,00%	Izrada temelja S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; Izgradnja stubova S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; U1 Upornjak – dovršeno U2-Upornjak – dovršeno
		Gornji stroj (64%)	21,7	29.10.2020	29.8.2023	100%	Rasponska konstrukcija - Bazni Segment S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - završeno 100%; S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - rasponska konstrukcija - završeno 100%; Segment 0- rasponska konstrukcija dovršeno 100% Segment 7- rasponska konstrukcija dovršeno 100% BSO i rukohvati – dovršeno 100% sanacijski radovi poljeS2, polja S3,polja S4, polja S5 i polja S6.-dovršeno 100%

							<p>Dilatacione naprave na U1 i U2- dovršeno 100%</p> <p>Izravnavajući sloj- dovršeno 100%</p> <p>hidroizolacije kolovoza- dovršeno 100%</p> <p>Kolovozna konstrukcija i oznake na kolovozu- dovršeno 100%</p>
4		INSTALACIJE	8,4	24.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
5		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				76,00%	U tijeku
6		GENERALNI TROŠKOVI				99,00%	U tijeku
7		PROVIZIONI IZNOSI				92,00%	U tijeku

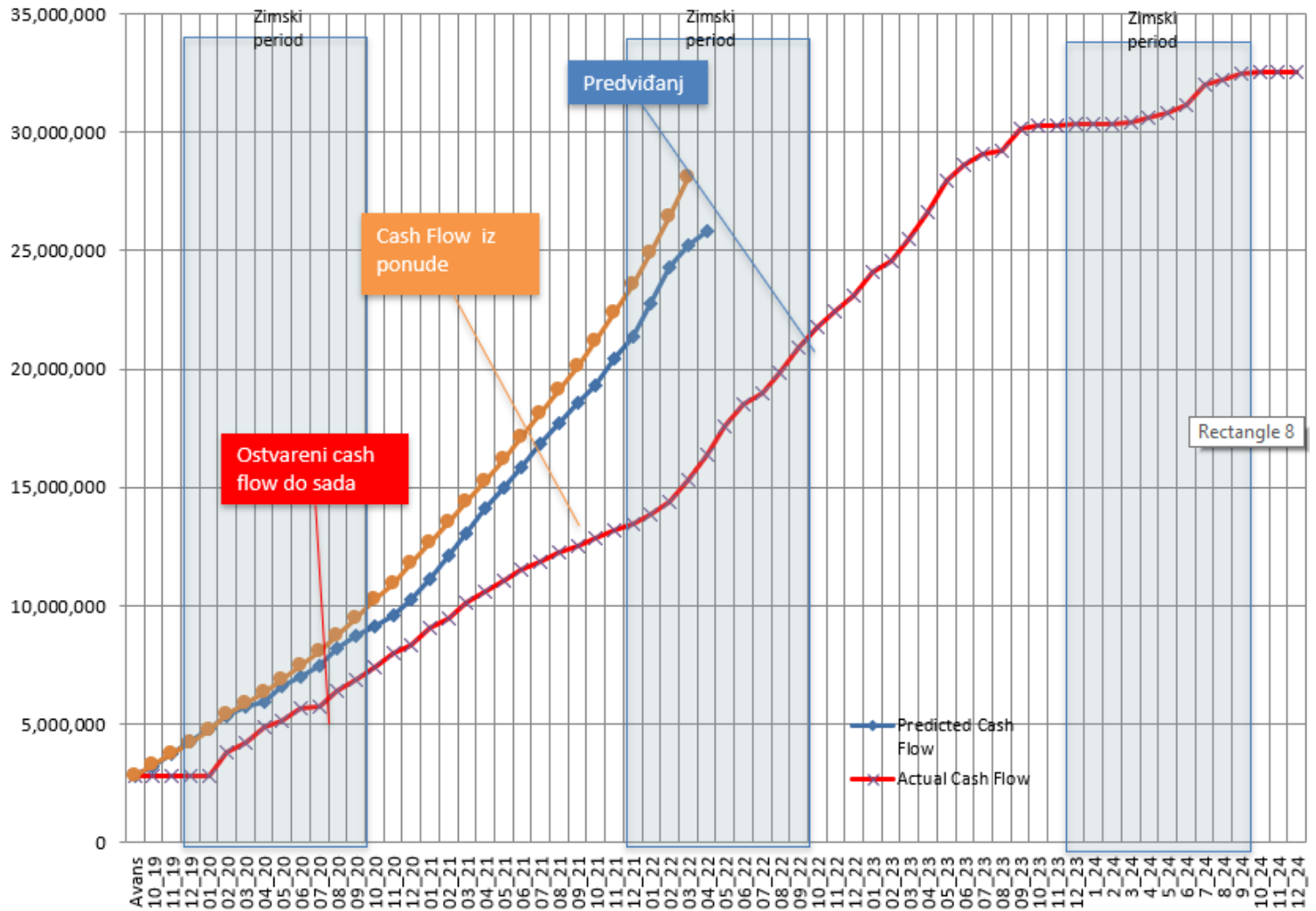
Tabela 11. Dinamika radova na poddionici Počitelj – Zvirovići

Cash Flow



Cash flow Chart 7. Počitelj - Zvirovići (LOT 1)

Cash Flow



Cash flow Chart 8. Počitelj – Zvirovići (LOT2)