

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:
IZGRADNJA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc
U FEDERACIJI BiH**

zaključno sa 31.03.2025. godine



Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan u sklopu Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Iznesena stajališta u ovom dokumentu su stajališta JP Autoceste FBiH, pa se stoga ne mogu smatrati službenim mišljenjem doprinosioca Zajedničkom fondu za Zapadni Balkan ili EIB-a kao suupravitelja Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan

Sarajevo, April 2025. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU	14
4. PLAN NABAVKE	20
5. LOTOVI NA KORIDORU Vc	22
5.1. LOT 1: SVILAJ – KARUŠE	23
5.2. LOT 2: KARUŠE – TARČIN	28
5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER	59
5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA	71
6. UTJECAJ NA OKOLINU	87
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje	87

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Europu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakonom o javnim preduzećima u FBiH te ostali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Na drugoj Paneuropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994. godine, Europska unija je definirala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015. godine. Na trećoj Paneuropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu europsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km, dok trasa dužine od 285 km prolazi kroz Federaciju BiH. Izgradnja autoceste na Koridoru Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Europi.

Ukupno je izgrađeno i pušteno u promet 137,5 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Svilaj – Odžak
- Zenička obilaznica (obuhvata dio poddionice Tunel Zenica – Donja Gračanica, poddionicu Klopče - Donja Gračanica i poddionicu Drivuša – Klopče)
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad – Tarčin
- Tarčin – Ivan (uključujući i tunel Ivan)
- Počitelj - Zvirovići (uključujući most Hercegovina)
- Zvirovići – Bijača.

U nastavku dokumenta dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar sa stanjem na dan 31.03.2025. godine.



Mapa: Autocesta na Koridoru Vc u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju autocesta u FBiH osiguravaju se iz:

- javnih prihoda (prihodi od akcize, cestarina, prihodi od korištenja cestovnog zemljišta);
- kredita;
- donacija (grantova).

Radi izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc u Federaciji BiH, Bosna i Hercegovina potpisuje ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama. U periodu od 2008. do 2024. godine su zaključeni ugovori s Europskom investicijskom bankom, Europskom Bankom za obnovu i razvoj, OPEC Fondom i Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj. Osnovni podaci o svim zaključenim ugovorima o zajmu radi izgradnje autoceste na Koridoru Vc daju se u tri tabele u nastavku.

EIB			
Europska investicijska banka			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 24.775 od 18.12.2008. godine	Kakanj – Drivuša (uključujući i Tunel 1. Mart)	75 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 31.174 od 22.07.2012. godine	Vlakovo – Tarčin i Svilaj – Odžak	166 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 83.975 od 11.11.2014. godine	Počitelj – Zvirovići	100 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Addendum br. 2 na Ugovor o financiranju potpisan i efektivan od oktobra 2023. godine. Predsjedništvo donijelo Odluku o ratifikaciji Addenduma br. 2 u februaru 2024. godine. U Q3 2024 povučena je Tranša br.6. u iznosu 30.95 mil. EUR. Povlačenje posljednje tranše br.7 očekuje se u Q2 2025. godine.
Br. 86.971 od 26.04.2018. godine	Ponirak – Vraca	50 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava

			povlačenje kredita do kraja 2027. godine.
Br. 87.195 od 26.04.2018. godine	Tunel Kvanj – Buna	100 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u decembru 2018. godine, a u novembru 2018. godine potpisan je Podugovor o financiranju. Ispunjeni su svi uvjeti za povlačenje prve tranše. Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava povlačenje kredita do kraja jula 2028. godine.
Br. 89.502 od 27.02.2020. godine	Tarčin – Ivan (LOT 1) i Poprikuše – Nemila	140 mil.	Sredstva kredita povučena u cijelosti.
Br. 91.682 od 28.12.2020. godine	Medakovo -Ozimice i Ozimice - Poprikuše	340 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u junu 2021. godine. Podugovor o zajmu potpisan u oktobru 2022. godine. Prva tranša kredita povučena u decembru 2023. godine u iznosu od 63 mil. EUR. Druga tranša kredita povučena u Julu 2024. godine u iznosu od 70,2 mil. EUR. (Nedostajuća sredstva u visini od 100 mil. EUR-a dofinancirati će OFID). EIB je u novembru 2024.god. dostavio nacrt Amandmana na Ugovor o financiranju kojim se ažurira ukupna vrijednost projekta. JP Autoceste je dostavilo komentare na nacrt Amandmana.
Ukupni iznos portfolia EIB-a na Koridoru Vc:		971 mil. EUR	

Tabela br. 1 – Ugovori o zajmu s EIB-om

EBRD			
Europska banka za obnovu i razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 38716 od 28.10.2008. god.	Kakanj – Drivuša Vlakovo – Tarčin Počitelj – Južna granica Odžak – Sjeverna granica	205 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 47372 od 22.12.2015. god.	Tunel Zenica – Donja Gračanica i Buna – Počitelj	80 mil.	Sredstva kredita su povučena u iznosu od cca 71 milion EUR. Ostatak projektnih troškova je plaćen iz grant sredstava. Otplata kredita u toku.
Br. 48999 od 22. 12 2016. god.	Donja Gračanica - Klopče i Svilaj - Odžak	76 mil.	Sredstva kredita su povučena u potpunosti sa 31.12.2020. godine. Otplata kredita u toku.
Br. 49058 od 12.09.2018. god.	Poprikuše - Nemila Tunel Ivan (LOT 2) Mostar Jug - Tunel Kvanj	70 mil. 50 mil. 60 mil.	Sredstva kredita su operativna od 26. novembra 2020. godine. Sredstva Tranše A su u potpunosti povučena. Vijeće ministara je u decembru 2024.god. utvrdilo prijedlog izmijenjenog i dopunjenog Ugovora radi dodatnog zaduženja u iznosu od 95 milijuna eura za završetak izgradnje dionice Poprikuše – Nemila. Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. Eura). Vlada FBiH donijela je Zaključak o dofinanciranju nedostajućih sredstva za izgradnju dionice Mostar jug – Tunel Kvanj dana 12.11.2024. godine. Otplata kredita u toku.
Br. 50603 od 09.05.2019. god.	Putnikovo brdo – Medakovo	60 mil.	JPAC su u aprilu.2021. godine zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o zajmu. Kredit u potpunosti povučen. Otplata kredita u toku.

<p>Br. 51593 od 13. decembra 2023. god.</p>	<p>Mostar Sjever - Mostar jug (EBRD / komercijalne banke)</p>	<p>260 mil.</p>	<p>Ugovor o zajmu potpisan 13.12.2023.godine u iznosu od 110 milijuna Eura, potencijalno 220 milijuna Eura. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o zajmu 21. februara 2024. godine. Parlament FBiH donio Odluku o prihvaćanju zaduženja dana 05.09.2024. godine.</p> <p>Supsidijarni Ugovor i Podugovor o zajmu su potpisani u decembru 2024. godine.</p> <p>Tender za nabavku komercijalnih banaka je ponovno raspisan 29. juna 2022.godine.</p> <p>Ugovor za nabavku komercijalnih banaka dodijeljen i potpisan u decembru 2022. godine u iznosu od 150 mil EUR-a.</p> <p>Vijeće za državnu pomoć BiH je donijelo Rješenje kojim se potvrđuje da izdavanje garancije ne predstavlja državnu pomoć. Odluka o odobravanju o garancije FBiH u januaru 2025.godine usvojena od strane Parlamenta FBiH.</p>
<p>Ukupni iznos portfolia EBRD-a na Koridoru Vc:</p>		<p>861 mil. EUR</p>	

Tabela br. 2 – Ugovori o zajmu s EBRD-om

OFID OPEC Fond za međunarodni razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br.1588P od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	48 mil. USD (43 mil. EUR)	Kreditna sredstva su povučena u većem dijelu. Otplata kredita u toku.
Br. 1589PB od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	24 mil. EUR	Kreditna sredstva su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 12665 P od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	27.150.000 USD (23.193.838 EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti u julu 2022. godne. Otplata kredita u toku.
Br. 12663 PB od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	24.300.000 EUR	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 15218P od 23.novembra 2023.god.	Vranduk – Ponirak	25.000.000 EUR	Sporazum o zajmu je potpisan u novembru 2023.god. Parlament FBiH donio je Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 12.06.2024. godine. Podugovor o zajmu potpisan 21.08.2024. godine. Parlament BiH donio Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 29.10.2024. godine. Očekuje se ratifikacija Ugovora o dodatnom zajmu od strane Predsjedništva BiH.

KFAED Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 794 od 21.07.2014. god.	Drivuša – Klopče	10.500.000 KWD (31 mil. EUR)	Sredstva kredita u potpunosti povučena. Otplata kredita u toku.
Br. 1012 od 19.02.2019. god.	Nemila - Vranduk	11.600.000 KWD (cca. 36 mil. EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. U toku je procedura osiguranja dodatnih 21 mil. EUR kod Kuvajtskog fonda za završetak izgradnje dionice Nemila – Vranduk.
Ukupni iznos portfolija ostalih kreditora na Koridoru Vc:			206,4 mil. EUR

Tabela br. 3 – Ugovori o zajmu sa ostalim kreditorima

Zbog nastavka izgradnje dionica na Koridoru Vc JP Autoceste je pokrenulo i nove inicijative za zaduženje. Statusi inicijativa su prikazani u Tabeli broj 4.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos pokrenutih inicijativa
1.	Putnikovo brdo – Medakovo	69 mil. EUR
Implementator: EBRD		
<p>Uprava JPAC je u januaru 2024. god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za dodatno kreditno zaduženje, a Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a je upućen Federalnom ministarstvu financija u februaru 2024. godine. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u maju 2024. godine. Vijeće ministara BiH je u decembru 2024.god. prihvatilo Inicijativu za vođenje pregovora radi zaključivanja Amandmana na Ugovor o zajmu radi osiguranja dodatnih sredstava za izgradnju dionice Putnikovo brdo - Medakovo u iznosu od 69 milijuna eura. Po završetku pregovora nacrt Amandamana će biti dostavljen Vijeću ministara.</p>		
2.	Ozimice – Poprikuše	75,8 mil. EUR
Implementator: EIB		
<p>Uprava JPAC donijela je Zaključak o iniciranju Zahtjeva prema Vladi FBiH sa ciljem osiguranja dofinansiranja nedostajućih sredstava za potrebe izgradnje dionice Medakovo - Ozimice, poddionica Ozimice – Poprikuše.</p>		
3.	Poprikuše – Nemila	95 mil. EUR
Implementator: EBRD		
<p>Uprava JPAC je u novembru 2023.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Poprikuša do Nemile. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u novembru 2023. godine.</p> <p>Uprava JPAC je u aprilu 2024.god donijela ažuriranu Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 95 milijuna EUR-a. Ažurirani Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a upućen banci u aprilu 2024. godine.</p> <p>Na Tehničkim pregovorima između predstavnika ispred BIH i EBRD-a dana 12. septembra 2024. godine usuglašen je Zapisnik sa tehničkih pregovora, te su usuglašene izmjene i dopune Ugovora o zajmu Koridor Vc – Dio 3.</p> <p>EBRD je dana 17. septembra 2024. godine dostavio Zapisnik i usuglašen nacrt Addenduma na Ugovor u financiranju kojim se povećava iznos kredita sa 180 mil Eur. na 275 mil. EUR. Vijeće ministara BiH je u decembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Izmijenjenog i obnovljenog Ugovora o zajmu. Ugovor će biti potpisan nakon što Predsjedništvo BiH donese odluku o prihvatanju Ugovora i imenuje potpisnika.</p>		

4.	Nemila – Vranduk, dodatno zaduženje	21 mi. EUR
Implementator: KFAED		
<p>JP Autoceste su podnijele FMF i FMPIK Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 milijun eura. Vlada FBiH je podržala inicijativu da dodatna kreditna sredstva za dionicu Nemila - Vranduk budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu.</p> <p>Dana 24.09.2024. godine banka je dostavila pismo kojim izražava namjeru pokretanja tehničke misije do kraja 2024. godine, a na kojoj će se pored praćenja napretka Projekta održati i potpisivanje Ugovora o dodatnom zaduženju.</p> <p>Očekuje se dostavljanje Nacrta sporazuma o zajmu od strane kreditora.</p>		
5.	Vranduk – Ponirak, novo dodatno zaduženje	65,22 mil. EUR
Implementator: OFID		
<p>U skladu sa potpisanim Dodatkom br. IV na Ugovor o građenju i Dodatkom br. 3 na Ugovor za nadzor Uprava JP Autoceste FBiH donijela je Odluku o Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 65,22 milijuna EUR-a potrebnih za završetak radova na dionici Vranduk – Ponirak. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod OFID-a u maju 2024. godine</p>		
6.	Ivan - Ovčari	162 mil. EUR
Implementator: EIB		
<p>Zahtjev za zaduženje podnesen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtnu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a.</p> <p>EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim finansijskim institucijama kako bi se zaokružila finansijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.</p> <p>U novembru 2022. godine Vlada FBiH podržala je Zaključkom inicijativu za zaduženjem kod EIB-a u iznosu od 162 mil. EUR. Ministarstvo financija i trezora BiH 30.12.2022. godine dostavilo banci Zahtjev za dodatno zaduženje. Očekuje se da banka dostavi nacrt Ugovora o kreditu.</p>		

7.	Ovčari - ulaz u Tunel Prenj Tunel Prenj Tunel Prenj - Mostar Sjever	1.1 mlrd. EUR
Implementator: EIB / EBRD / Vlada FBiH		
<p>Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostar Sjevera, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na EUR 500M, čime će biti osiguran ukupan iznos od EUR 800M. Kako bi se zatvorila financijska konstrukcija na dionici JP Autoceste FBiH se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih EUR 300M, jer je projekt u drugoj fazi tenderisanja za građevinske radove.</p>		
Ukupni iznos podnesenih inicijativa za nova zaduženja na Koridoru Vc:		1.588,02 mil. EUR

Tabela br. 4 – Inicijative za nova zaduženja

3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Sa krajem prvog kvartala 2025. godine EU je odobrila više od **593 milijuna EUR** bespovratnih sredstava za Koridor Vc u Federaciji BiH. Sredstva se implementiraju putem kreditora koji financira izgradnju dionice (EIB ili EBRD). Ukoliko se grant implementira putem EBRD sklapaju se odvojeni sporazumi o investicijskom grantu (između EBRD i BiH) i grantu tehničke pomoći (potpisuje se između EBRD i JP Autoceste). Ukoliko se grant implementira preko EIB-a potpisuje se jedan sporazum o grantu koji obuhvata obje komponente. U nastavku se daje status grantova koji su odobreni za dionice autoceste na Koridoru Vc.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos odobrenog granta
1.	Svilaj – Odžak	19.6 mil eura
Datum odobrenja: Decembar 2015		Implementator: EIB
Sredstva granta su povučena u iznosu od 14 milijuna EUR za investicijski dio. TA komponenta granta povučena u julu 2023. godine u iznosu od 1.4 milijuna EUR.		
2.	Putnikovo brdo – Medakovo	15,55 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu potpisan je u maju 2023. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji dana 29.12.2023. godine. JPAC zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o grantu 6. augusta 2024. godine. Sredstava INV dijela granta povučena u cijelosti u iznosu od 12 mil. EUR u Q1 2025.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 15. augusta 2024. godine. U trećem kvartalu 2024 godine JP Autoceste su poslale prve zahtjeve za plaćanje iz INV dijela granta za financiranje radova na ovoj dionici. U Q4 2024 JP Autoceste refundirale predfinancirana sredstava za usluge nadzora u iznosu 1,572 mil.EUR. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.		
3.	Medakovo – Ozimice	79 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EIB
Aplikacija odobrena u 2022.godini. JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o grantu u junu 2024.godine, te dostavile komentare svoje komentare na nacrt Ugovora. Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvaćanju Ugovora o grantu 24. decembra 2024. godine. Ugovor o grantu potpisan 30. decembra 2024. godine.		

4.	Ozimice - Poprikuše	136.68 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EIB
<p>Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		
5.	Poprikuše – Nemila	41,17 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 36,07 mil. EUR potpisan u aprilu 2022 godini. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022.god. donijela Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje investicijskog granta. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 13.09.2023. godine. Investicijski dio granta je u potpunosti povučen. Povučena su sredstva u iznosu od 36,074 mil. EUR.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD je u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu i nastavio s direktnim plaćanjem troškova usluga nadzora. Sredstva granta povučena u cijelosti.</p>		
6.	Tunel Zenica – Donja Gračanica	12,06 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 9,2 milijuna eura je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je u julu 2021. godine donijelo je Odluku o ratifikaciji, a u istom mjesecu je potpisan i Sporazum o pod-grantu. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu nakon čega je EBRD izvršio refundaciju vlastitih sredstava JPAC i nastavio s plaćanjem troškova radova.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2.80 mil. Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u februaru 2022. godine i nastavio s plaćanjem troškova.</p>		

7.	Ponirak – Vraca (Tunel Zenica)	19 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan decembru 2019. god. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH prihvatila je Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine.</p> <p>Prva tranša granta u iznosu od 5 milijuna EUR je povučena u junu 2022. godine.</p> <p>Druga tranša Granta povučena u iznosu od 7.22 milijuna EUR u januaru 2023. godine.</p> <p>Treća tranša granta povučena u iznosu od 3.94 milijuna EUR u decembru 2023. godine.</p> <p>Četvrta tranša Granta povučena u iznosu od 1,796 milijuna EUR u januaru 2025. godine.</p>		
8.	Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (Lot 1)	11,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Pismo odricanja potpisano u augustu 2022. god.</p> <p>Prva tranša Granta povučena u martu 2023. godine u iznosu od 10.6 milijuna EUR.</p> <p>Preostala tranša br. 2 povučena u novembru 2024. godine u iznosu od 1.178 mil EUR.</p> <p>Grant sredstva su povučena u cijelosti.</p>		
9.	Tunel Ivan (Lot 2)	11,48 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u aprilu 2022.godine i upućen je u proceduru ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022. godine donijela je Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje granta. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. Povučena su sredstva granta u iznosu od 7.79 mil. EUR.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil Eura je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.</p>		

10.	Tunel Prenj	3,5 milijuna EUR
Datum odobrenja: Juni 2022		Implementator: EBRD
<p>Grant tehničke pomoći je odobren u junu 2022. godine za troškove usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. Sporazum o grantu potpisan između JP Autoceste i EBRD-a dana 27. maja 2024. godine. EBRD je u julu 2024. godine refundirao sredstva koja su JP Autoceste predfinancirale iz vlastitih sredstava, te je nastavljeno direktno plaćanje usluga tehničke pomoći.</p>		
11.	Mostar sjever - Mostar jug	155,9 milijuna EUR
Datum odobrenja: Juni 2023		Implementator: EBRD
<p>Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		
12.	Mostar jug – Tunel Kvanj	30,33 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EBRD
<p>Grant aplikacija je službeno odobrena u 2022.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		
13.	Tunel Kvanj – Buna	43,8 milijuna eura
Datum odobrenja: Novembar 2020/Februar 2022		Implementator: EIB
<p>Odobrene su dvije aplikacije: prvih 20% u 2020. godini, a dodatnih 20% u Šestom pozivu u 2022. godini. Banka dostavila nacrt Sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. JP Autoceste FBiH dostavile komentare na nacrt Sporazuma o grantu za prvih 20% u aprilu 2024. godine. Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o grantu 24 decembra 2024. godine. Očekuje se potpisivanje Ugovora o grantu.</p>		

14.	Buna – Počitelj	8,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 6,2 milijuna eura je potpisan u martu 2021.god. Predsjedništvo BiH je 15. juna 2021. godine donijelo Odluku o ratifikaciji. Sporazum o pod-grantu je potpisan u august 2021. godine. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu. EBRD je u maju 2022. godine izvršio refundaciju sredstava. Sredstva granta povučena su u cijelosti.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. Eura potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u martu 2022.godine. Sredstva granta povučena su u cijelosti.</p>		
15.	Počitelj – Zvirovići	5 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o grantu TA između EIB-a i MFIT i JPAC potpisan u novembru 2021. godine. Vlada FBiH u februaru 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje granta. Predsjedništvo BiH je donijelo odluku o ratifikaciji Sporazuma o grantu u martu 2022. godine.</p> <p>Prva tranša granta u iznosu od 3,5 milijuna EUR je povučena u decembru 2023. godine.</p> <p>Povlačenje druge tranše granta očekuje se u Q2 2025. godine.</p>		
UKUPAN IZNOS ODOBRENIH GRANT SREDSTAVA		593,63 milijuna eura

Tabela br. 5 – WBIF Investicijski grantovi

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanje je u toku.

Detalji o grantovima tehničke pomoći su dati u Tabeli ispod.

Poddionica	IFI	Vrijednost €	Implementator granta	Status
Ivan – Ovčari	EIB	5.185.800	IPF 9	IPF 9 je zadužen za izradu projektne dokumentacije i to: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, idejnog projekta, glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela je u januaru 2021. Završena je i dostavljena Feasibility studija. Završen je idejni projekt, u toku je izrada glavnog projekta. Rok za završetak glavnog projekta Q4 2025. godine.
Ovčari – ulaz u Tunel Prenj	EBRD	4.948.669	IPF 8	Dva WBIF granta se realizuje zajedno u dvije komponente. Komponenta 1 obuhvata gap analizu, Studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Izrada dokumentacije je u toku. Završen je idejni projekt, u toku je završetak izrade glavnog projekta.
Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	EBRD	4.539.435	IPF 8	Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju, završetak Glavnog projekta očekuje se u Q1 2025 godine. Tender će biti pokrenut po završetku Glavnog projekta.

Tabela br. 6 – WBIF grantovi tehničke pomoći

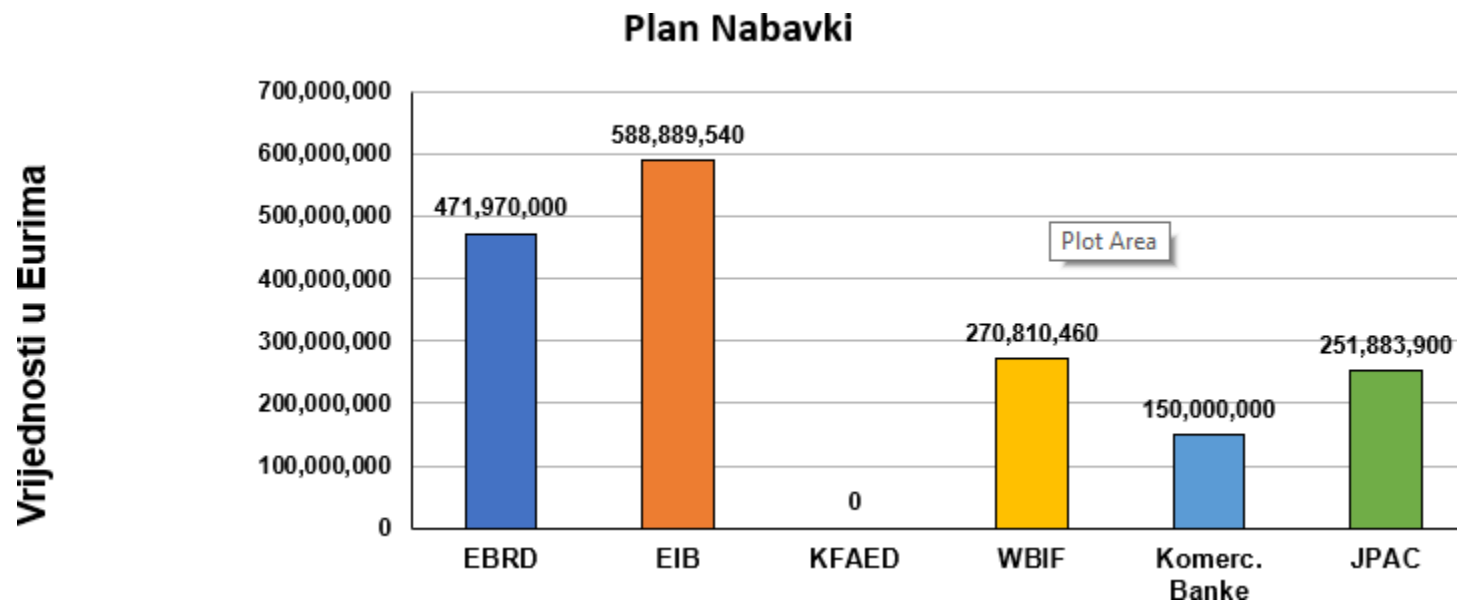
4. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke radova i usluga prema procedurama međunarodnih kreditora. U planu se daje procijenjena vrijednost, a stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka tenderske procedure.

Br	Opis	Procjena	Finansirano od	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	
		Vrijednost ugovora	EBRD, EIB KFAED, OFID/OPEC	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god	Potpis mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Izgradnja autoceste	350.000.000	EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Apr-23	April- 25	Oct-27
2.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Nadzor nad izgradnjom autoceste	4.700.000	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Maj - 22	Maj-25	Aug-28
3.	Mostar jug - Tunel Kvanj izgradnja autoceste	66.970.000	EBRD	Radovi	Otvoreni	Dec - 20	Maj - 25	Nov- 27
4.	Tunel Kvanj - Buna izgradnja autoceste	150.000.000	EIB	Radovi	Otvoreni	Jan – 24	Oct - 24	Apr - 26
5.	Mostar Sjever - Mostar Jug Nadzor nad izgradnjom autoceste	10.000.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Maj - 22	Mart 25	Nov - 28
6.	Mostar Sjever - Mostar Jug Izgradnja autoceste	350.000.000	EBRD i Komercijalne banke	Radovi	Otvoreni	Jan - 23	Aug 25	Sept– 28
7.	Izgradnja tunela Prenj	550.000.000	EBRD, EIB WBIF	Radovi	Otvoreni	Feb - 24	Aug - 25	Aug - 31
8.	Tunel Prenj Nadzor nad izgradnjom tunela	15.950.000	EBRD, EIB, Vlada FBiH	Usluge	Otvoreni	Maj 24	Jul- 25	Jul- 33
MEĐ. FIN. INSTITUCIJE:		1.497.620.000,00	EBRD, EIB, WBIF i Komercijalne banke					
PDV (17%) JPAC FBiH		254.595.400,00						
UKUPNO:		1.752.215.400,00						

Tabela br. 7 - Plan nabavke

Grafikon 1. prikazuje učešće međunarodnih finansijskih institucija, WBIF grant sredstava, kao i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH u ugovorima o radovima i uslugama čija je nabavka u toku.



Grafikon 1. Plan nabavke

5. LOTOVI NA KORIDORU Vc

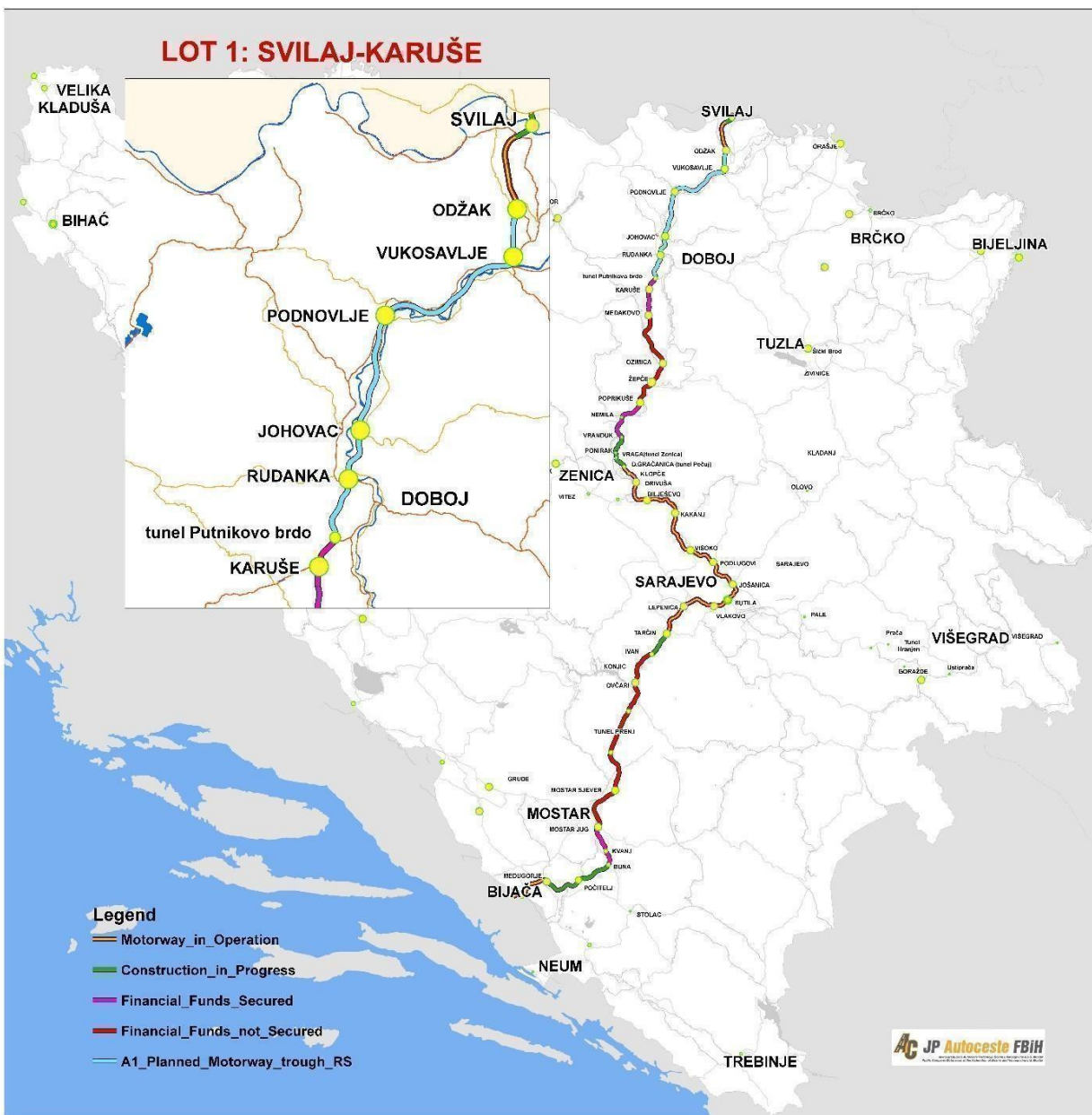


Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice koje se u zvaničnim dokumentima nazivaju Lotovi i podijeljeni su od sjevera ka jugu, kao što slijedi:

- **LOT 1:** Svilaj na rijeci Savi - Doboju jug;
- **LOT 2:** Doboju jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **LOT 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **LOT 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

U nastavku Izvještaja je prema navedenim LOT - ovima prikazan napredak na poddionicama koje su pripremi ili u izgradnji.

5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE



LOT 1 počinje sa dionicom autoceste Svilaj – Odžak koja je dana 30.09.2021. godine puštena u promet. Dionice autoceste od Odžaka do Tunela Putnikovo brdo su u nadležnosti JP Autoputevi RS nakon čega se nastavlja poddionica Putnikovo brdo – Medakovo. Iako jedan dio poddionice Putnikovo brdo – Medakovo (od Karuša do Medakova) pripada LOT-u 2, podaci će biti prikazani u ovom poglavlju.

DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO
TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 8,5 km. Početak trase je na izlazu iz tunela Putnikovo Brdo 2, na međuentitetskoj granici. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora na kojoj se nalazi bočno naplatno mjesto nakon kojeg trasa prelazi mostom preko reguliranog korita rijeke Usora te preko mostova dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen cut&cover sistem u dužini od 220m. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.

Finansiranje	EBRD, ugovor broj 50603
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019 UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 ID DATED 1.9.2015 Amendment 1: UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021 Amendment 2: UPI/03-23-2-22/15 od 03.11.2022
Broj i datum građevinske dozvole	UP1-03-19-2-601/22 od 08.11.2022

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1245-B118-20
Vrijednost ugovora	167.052.555,93 Eura sa PDV-om (142.778.508,56 Eura bez PDV)
Rok izgradnje	24 mjeseca
Addendum	Addendum br. 1 od 11. Novembra 2022. godine (bankovna garancija za avans).
	Addendum br. 2 od 11. Novembra. godine (za ESAP)

USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l
Broj ugovora	JPAC-1248-E654-20
Vrijednost ugovora	2.866.500,00 Eura sa PDV-om (2.450.000 Eura bez PDV)
Trajanje ugovora	48 mjeseci
Addendum	Addendum br.1 od 02. Marta.2023. godine (za arheološke radove)
	Addendum br.2 od 24 Aprila 2023. godine (za ESAP)
	Addendum br. 3 od 04.12.2023. za izmjenu osoblja
	Addendum br. 4 u pripremi (dodatna sredstva, alokacija sredstava).
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p><u>Aktivnosti koje su izvođene u periodu 01.01.2025 - 31.03.2025</u></p> <p>Ø Datum početka projekta je izdao Inženjer 01.06.2023.godine, za izgradnju autoputa na koridoru Vc, dionica tunel Putnikovo brdo 2 – Medakovo Ugovor br JPAC 1245-B118-20 od 11.11.2022..</p> <p>Ø The main activities carried out during this period are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Raščišćavanje i krčenje 99% završenih radova. - Zemljani radovi, izrada nasipa 95% završenih radova. - Asfaltni radovi na trasi Autoceste 15% završenih radova. - Radovi na tunelu Cut and Cover (na portalima) 90% završenih radova. - Konstrukcije (bušenje šipova, betoniranje, stubovi, itd.) 90% završenih radova. - Konstrukcije (mostovi, potputnjaci, natputnjaci) 65% završenih radova - Regulacija Rijeka Tešanjka i Usora 30% završenih radova. <p>Izještavanje Magistralne ceste M4, 85% završenih radova. Dodan novi kružni tok.</p>	

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izvođač je dostavio 15 Varijacionih naloga-Priedloga za poboljšanja, a Inženjer pregleda i ocjenjuje prijedlog u skladu sa OUU podtačkom 13.3 Procedura varijacije i potklauzulom 3.5 „Određivanja“. Status svakog VO-a je sljedeći:

- VO1 je odbijen od strane Inženjera i Poslodavca.
- VO2 je odbio Inženjer, a otkazao Izvođač.
- VO3 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO4 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO5 otkazana (uslijed problematike sa arheologijom).
- VO6 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO7 evaluacija u toku.
- VO8 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO9 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V10 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V11 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V12 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera
- V13 u nije prihvaćen od Izvođača, izdata evaluacija od Inženjera, “no objection” od Banke
- VO15 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.

Očekivani Varijacioni nalozi u narednom period:

- Varijacioni nalog za Sektor 1
- Varijacioni nalog za regulaciju rijeke Tešanjka
- Varijacioni nalog za radova na izmještanju M4 (potputnjak i kružni tok)
- Varijacioni nalog 7 – izmjena Glavnog Projekta na petlji Usora + most Usora 3

Dodatno:

1. Klizište u sektoru 1 i 6.- Na padinama sektora 1 i 6 uočeno je veliko klizište. Stoga Inženjer poziva na sastanak sa Izvođačem, Glavnim projektantom i naručiteljem radi pronalaženja rješenja. Zaključno, dogovoreno je da izvođač pripremi novi prijedlog, a da će Inženjer i Glavni projektant dati svoje mišljenje. Izvođač je dostavio prijedlog (geotehnička misija G31), a Inženjer je odgovorio (geotehnička misija G41) – mišljenje glavnog projektanta se očekuje.
2. U martu 2025. Projektant angažovan od Investitora je izradio nove geotehničke misije G21 i G23 i izvođač će nastaviti u skladu sa njima.

Broj radnika	Januar: 259	Februar: 259	Mart: 259
Broj angažovanih podizvođača	Januar: 8	Februar: 8	Mart: 9

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-22	do 31.12.2024.	*68.920.576,21	*79.058.802,83
PS 23	12.02.2025.	2.352.761,81	2.782.293,19
PS 24	24.02.2025.	1.489.271,87	1.761.160,42
PS 25	26.03.2025.	1.056.766,14	1.249.694,39
Q1	01.01-31.03.2025.	4.898.799,82	5.793.148,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	73.819.376,03	84.851.950,83
NADZOR-Konzorcij: IRD Engineering S.r.l			
Σ1-21	do 31.12.2024.	1.755.378,01	2.053.792,27
PS 22	06.02.2025.	94.659,00	110.751,03
Q1	01.01-31.03.2025.	94.659,00	110.751,03
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	1.850.037,01	2.164.543,30
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024.		75.669.413,04	87.016.494,13
<i>* privremena situacija br. 22 za radove zbog kašnjenja se nije našla u izvještaju za zadnji kvartal u 2024. godini</i>			
REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA			
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS	
EBRD br. 50603	RADOVI	59.399.999,69	
EBRD GRANT br. 50603	RADOVI	12.000.000,00	
Vlastita sredstva	RADOVI	2.419.376,34	
Vlastita sredstva	NADZOR	1.850.037,01	
UKUPNO		75.669.413,04	

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN



LOT 2 u dužini od 145 km je najduži LOT na Koridoru. Obuhvata dionice od Doboja jug do Sarajevo jug (Tarčin). Najveći dio LOT-a 2 čine već izgrađene dionice autoceste (Zenica sjever – Zenica jug i Zenica jug – Tarčin) koje su u upotrebi i u sistemu naplate u dužini od 92,9 kilometara. Zenička obilaznica (Zenica sjever – Zenica jug) koju čine poddionice Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i dio dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica je puštena u promet 15.07.2021. godine. Ostale dionice na ovom LOT-u su u fazi pripreme ili u fazi izgradnje što je prikazano u nastavku poglavlja. Informacije o dijelu autoceste od Karuša do Medakova prikazane su u prethodnom poglavlju te ovo poglavlje počinjemo s dionicom Medakovo – Ozimice.

DIONICA MEDAKOVO - OZIMICE

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice prema glavnom projektu iznosi 21,7 km. Početak dionice je lociran nakon petlje Medakovo, a u idućih cca 10 km trasa prolazi većinom kroz naseljena mjesta: Medakovo, Alispahići, Trepče, Karadaglije i Jablanica. Na trasi se nalazi i tunel dužine cca 2200 m te dva dvostrana odmorišta. Nakon izlaska iz tunela trasa je položena prema jugu, te prolazi kroz naseljena mjesta Strupina, Radaojići i Ljubatovići. U nastavku trasa prolazi obodima manjih naselja te dolazi do petlje Ozimice gdje je i kraj predmetne sekcije.

Finansiranje	EIB; Ugovor broj: 91.682
	EU grant; broj: WB – IG06-BIH-TRA-04
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine i UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI - 03-19-2-322/23 od 19.07.2023. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 1397-B-138-22, potpisan dana 09.03.2023. godine
Vrijednost ugovora	423.251.425,94 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci + 6 mjeseci pripremni radovi

USLUGE NADZORA

Konsultant	JV: Yuksel Proje – Trasa d.o.o. Sarajevo Yuksel Proje* (Addendum br. 2)
Broj ugovora	JPAC 1394-E-744-22
Vrijednost ugovora	5.335.682,29 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca

Addendum br. 1	Addendum br. 1 je potpisan 15.05.2023. godine zbog promjena ključnog osoblja i uključenja u druge projekte. Ugovorena vrijednost i trajanje ugovora ostaju nepromijenjeni.
Addendum br. 2	Addendum br. 2* je potpisan 25.1.2025. godine i njime se potvrđuju promjene u sastavu JV-a (nadalje kompanija Yuksel Proje samostalno vrši nadzor) i promjene u konsultantovom timu ključnih stručnjaka i ne-ključnih stručnjaka i poreznog zastupnika.
USLUGE TEHNIČKE PODRŠKE	
Konsultant	ARUP d.o.o. Beograd
Broj ugovora	JPAC 1370-E-728-22 potpisan 08.12.2022. godine
Vrijednost ugovora	987.655,50 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 07.03.2024. godine - izmjena ključnog osoblja
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p>Radovi na izradi nasipa, petlji i odmorištima te uporedo regulaciji tri rijeke koje su u koliziji sa trasom autoceste. Na regulaciji Trebačke rijeke Izvođač tražio obrazloženje projektnog rješenja te prezentovao način za poboljšanje ovog elementa glavnog projekta. U pripremi dokumentacija te izrada testne dionice na terenu.</p> <p>Izvođač u pripremi izmjene projektnog rješenja trase, kao ažuriran prijedlog VO7. Prijedlog traži izmjenu trase lokalne ceste i regulacije korita čime bi se izbjegla izrada dva hidrotehnička objekta.</p> <p>Trenutno se izvode radovi na roštiljskim konstrukcijama R1, R2a,R4 i R6. Održan sastanak Strana u vezi projektnih rješenja zasjeke R2 i R2a za koje su neophodno dopune u odnosu na glavni projekat. Izvođač će pripremiti misiju G32 nakon čega će biti neophodno izmijeniti glavni projekat. Nedovoljna količina istražnih radova na ovim lokacijama je razlog što za iste nije moguće implementirati rješenja iz glavnog projekta. Postepeno dostavljanje projektnih rješenja, komunikacija Inžinjera i Projektanta oko izrade novog projekta.</p> <p>Nastavak radova na iskupu na ulaznom portalu tunela. Konstantno geološko okruženje (RMR III kategorija) te se koriste podgradni tipovi IIIb i IVa. Probijeno 57% lijeve tunelske cijevi, 50% desne tunelske cijevi.</p> <p>Na južnoj strani nastavak probijanja lijeve tunelske cijevi, dok je na sjevernoj strani pogoršana geološka slika i sporiji napredak u odnosu na prethodni period. Zbog znatno lošije geološke slike izlazne strane tunela procjena inžinjera je poskupljenje iskopa i primarne podgrade za 50% u odnosu na glavni projekat.</p> <p>U toku izrada temelja i hidroizolacije na lijevoj strani ulaznog portala. Nakon izrade sekundarne obloge do čela lijeve cijevi, planirana je reprofilacija i nastavak iskopa desne tunelske cijevi sa izlazne strane.</p> <p>Svi objekti na trasi su u izgradnji (mostovi, hidrotehnički objekti, potputnjaci i natputnjaci).</p> <p>Odlagalište Crni Vrh jedino aktivno odlagalište na dionici. Inžinjer obavijestio investitora da u ovom trenutku nije isplativo odlagati materijal na odlagalištu Ljubatovići zbog sporog ishოდovanja dozvola i lošijeg vremenskog perioda za iskopne radove u trenutku izdavanja dozvola. Nakon napravljene analiza ustanovljeno je da su pripremni radovi na odlagalištu znatno skuplji od same uštede odlaganja materijala na odlagalište bliže trasi, jer je većina materijala već</p>	

odvezena u toku procesa ishodovanja dozvola. Informacije prosljeđene upravi na znanje i postupanje. Završeno temeljenje stuba dalekovoda SM23, dobijena saglasnost od EP OP Tuzla. EP obavijestio Strane da ne mogu izvršiti isključivanje mreže za ovaj stub te su radovi zaustavljeni. Također, prijašnji vlasnik parcele pravi problem te ne dozvoljava nastavak radova na parceli. Tek nakon izmještanja stubnog mjesta i puštanja u upotrebu, mogu započeti radovi na roštilju R3. Općina izdala rješenje o eksproprijaciji, kako se vlasnik žalio na postojeće rješenje zatražen ulazak u posjed od Vlade FBiH.

Izvođač dostavio ažurirani Program radova te naveo završetak svih radova u 12/2026. Inženjer vratio na doradu Izvođačev program.

Sve tri općine dostavile prijedlog Sporazuma za projekte iz programa prijateljskog okruženja. U toku evaluacija prijedloga te upiti prema Konsultantima u vezi evaluacija i procjena za projekte.

Adendum br. 2 za Konsultantske usluge potpisan 25.01.2025. godine bez dodatnog roka za izvršavanje usluga i bez dodatnih finansijskih implikacija.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Na pojedinim dijelovima trase i škarpi riječnog korita pojavljuje se parcijalno klizanje tla. Budući da Projektant ne odgovara redovito na upite Inženjera po ovom pitanju, Investitor je dao saglasnost Inženjeru da izdaje instrukcije na licu mjesta za pojave klizanja zemlje na šarpama lokalnih cesta i regulacija. Projektant je pozvan da skupa sa Inženjerom učestvuje u donošenju odluka i načina sanacije ovih lokaliteta.

Ukupno 36 Varijacionih naloga do sada – Evaluirano 25, ostali su odbijeni ili u fazi evaluacije i pripreme dokumentacije. Samo jedna konstrukcija zaštite zasjeka se izvodi prema glavnom projektu (R1). Ostale su modifikovane zbog nedovoljno/nikako izvedenih istražnih radova, što će biti predmet Informacije za Upravu. Procjena Inženjera je da će nova projektna rješenja zaštite konstrukcije koštati dodatnih 15 mil Eura u odnosu na glavni projekat.

Početkom januara 2025. godine u naselju Mladoševica u blizini trase autoceste došlo je do pokretanja zemljane mase (klizišta). Izvođač je u dokumentaciji dostavio obavijest da je na zahtjev i saglasnost lokalnog stanovništva izvršio odlaganje 100.000 m³ materijala iz trase autoceste (niveliranje parcela za dovođenje u stanje korištenja). Pokretanje klizišta dovelo je do oštećenja regionalne ceste i popratnih objekata (dvorišne ograde) na par obližnjih parcela. Izvođač je po ovom događaju izradio dodatne kanale za odvod podzemne i površinske vode, te je u prethodnom periodu započeo sa odvozom materijala na odlagalište kako bi rasteretio tijelo klizišta. Općina Maglaj je dostavila prijedlog sporazuma o prijateljskom okruženju u kojem je kao jedan od projekata navela sanaciju klizišta. Nakon mišljenja konsultanata, Uprava JPAC će donijeti odluku o sporazumu i prijedlogu za sanaciju klizišta.

Projektant obavijestio Investitora da nema kapaciteta pratiti radove na iskopu tunela Crni Vrh, te predložio angažovanje vanjskog stručnjaka koji će kontrolirati izradu misije G32 i reviziju G42, poštujući Pravilnik o geotehničkim misijama i Protokol o misijama za tunel. Investitor se usaglasio sa ovim načinom nastavka probijanja tunela te o istom obavijestio Strane u građenju, tražeći od Inženjera prijedlog za imenovanje vanjskog konsultanta.

Zbog sporog napretka iskopa na južnoj strani, te da je dosada iskopano tek 57% od ukupne dužine tunela, **tunel je na kritičnom putu za završetak radova u Ugovorenom roku. Prema procjenama Inženjera, iskop i izrada primarne podgrade će koštati 50% više od Ugovorene cijene (20 mil eura)**

Broj radnika	Januar: 611	Februar: 627	Mart: 640
Broj angažovanih podizvođača	Januar: 7	Februar: 7	Mart: 7

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - CENGIZ İNŞAAT SANAYI VE TICARET A			
Σ PS 16	do 31.12.2024.	111.414.853,20	131.268.884,06
PS 17	13.01.2025.	8.229.474,58	9.738.859,00
PS 18	05.02.2025.	11.638.800,37	13.773.496,06
PS 19	05.03.2025.	6.989.838,54	8.271.858,83
Q1	01.01-31.03.2025.	26.858.113,49	31.784.213,89
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	138.272.966,69	163.053.097,95
NADZOR-Konzorcij: YUKSEL PROJE A.S.			
Σ PS 8	do 31.12.2024.	651.752,51	762.552,14
PS 9	15.01.2025.	999.795,61	1.169.760,86
PS 10	24.01.2025.	144.907,64	169.541,94
PS 11	24.01.2025.	156.186,45	182.738,66
PS 12	24.02.2025.	148.587,98	173.847,94
PS 13	26.03.2025.	155.196,84	181.580,30
Q1	01.01-31.03.2025.	1.604.674,52	1.877.469,70
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	2.256.427,03	2.640.021,84
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc, dionica Medakovo-Poprikuše - Arup doo Beograd.			
Σ PS 20	do 31.12.2024	255.555,26	298.999,65
PS 21	07.01.2025.	15.553,75	18.197,89
PS 22	24.01.2025.	17.603,76	20.596,40
PS 23	24.02.2025.	12.410,00	14.519,70
PS 24	.26.03.2025.	10.851,25	12.695,96
Q1	01.01-31.03.2025.	56.418,76	66.009,95
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc UKUPNO		311.974,02	365.009,60
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		140.841.367,74	166.058.129,39

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB 91.682	RADOVI	138.272.966,69
Vlastita sredstva	NADZOR	2.256.427,03
Vlastita sredstva	Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc	311.974,02
UKUPNO		140.841.367,74

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz EIB.

PODDIONICA OZIMICE - POPRIKUŠE

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 12,8 km. Sekcija od Ozimica do Tatarbudžaka je u koridoru trase koja je prethodno usvojena od strane lokalne zajednice. Od Tatarbudžaka trasa se spušta na područje naselja Šećin Han između koridora trase magistralne ceste i željeznice s jedne strane i korita rijeke Bosne sa druge strane. Dalje, trasa uglavnom ide tim koridorom do početka naredne dionice Poprikuše - Zenica sjever. Trasa tangira naselja Varišište, Šećin Han, Brezovo polje i u Golubinji se završava. Na samom spoju dionica predviđena je petlja Poprikuše. Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova, a veći i zahtjevniji objekti su projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Trasa uključuje i četiri tunela te jedno odmorište.

FINANSIRANJE

EIB, ugovor broj 91.682
EU grant aplikacija je odobrena u 2023.god.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt, je završen. Glavni projekt i revizija glavnog projekta su također završeni.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo Okolišnu dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo sjever.

Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti će biti podnesen nakon što izabrani Projektant zadužen za izradu Glavnog projekta objedini i kompletira prethodno urađenu projektnu dokumentaciju zajedno sa novom u cilju nesmetanog ishoda svih saglasnosti. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti još nije podnesen.

Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.

EKSPPRIJACIJA

Za poddionicu Ozimice - Poprikuše izuzima se zemljište sa područja osam katastarskih općina, i to: KO Žepče-van, KO Papratnica, KO Željezno Polje, KO Želeće, KO Tatarbudžak, KO Goliješnica, KO Ozimica i KO Donje Ravne.

Zbog neslaganja površina i velikih odstupanja (u pojedinim predmetima čak 20% razlike u stvarnim površinama u odnosu na površine izražene u elaboratima i posjedovnim listovima koje se odnose na parcele obuhvaćene eksproprijacijom uz suglasnost direktorice odlučili smo da ćemo postotak završenosti na ovoj dionici računati po broju predmeta u kojima su potpisani sporazumi/pravomoćna rješenja/ulasci u posjed.

S tim u vezi, od ukupno 331 predmeta u kojima je započeta eksproprijacija, još 82 njih je bez rješenja (ili bez pravomoćnog rješenja), u 257 imamo sporazume/pravomoćna rješenja i stoga je realizacija eksproprijacije 77,64%.

Ukupna površina predviđena za eksproprijaciju u svim katastarskim općinama iznosi 669.076 m², dok je eksproprijirano, otkupljeno, pokriveno ulascima u posjed ukupno 520.489 m², odnosno 77,79%.

Uzimajući u obzir statistiku vezanu za ukupan broj parcela sa svih osam katastarskih općina na čijim područjima se provodi eksproprijacija zemljišta za ovu poddionicu, riječ je o 598 parcela od čega je do sada eksproprijirano 414, što

izraženo u postotku iznosi 69,23%.

Napomena: U ovu površinu nije ubrojeno rješenje ŠPD s ukupnom površinom od 33.684 m² za koje još uvijek nismo ishodili dozvolu za ulazak u posjed Vlade FBiH. Kada se doda ta površina, realizacija po ukupnoj kvadraturi iznosi oko 83,89%.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Konkurentski

Odluka o pokretanju postupka donesena u aprilu 2022. godine. Izmijenjena Odluka donesena je 02.02.2023. godine. Prolongirani rok za predaju ponuda bio je 29.09.2023. godine. Evaluacija tehničkih ponuda i finansijskih ponuda završene. Suglasnost EIB-a na evaluacijski izvještaj finansijskih ponuda dostavljena 25.02.2025. godine. Postupak nabavke je u završnoj fazi, čeka potpis ugovora u narednom periodu.

Usluge Nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Na zahtjev banke prvi postupak nabavke je poništen. Odluka o pokretanju postupka 16.10.2024. godine. Poziv za dostavu ponuda objavljen je 15.10.2024. godine. Prolongirani rok za dostavu ponuda je 17.01.2025. godine. Evaluacija tehničkih ponuda je završena, revidovani evaluacijski izvještaj tehničkih ponuda dostavljen banci 28.03.2025. godine.

PODDIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

TEHNIČKI OPIS

Početak dionice je u neposrednoj blizini naselja Poprikuše, južno od grada Žepča. Trasa počinje sa mostom preko rijeke Bosne, petljom Poprikuše, nastavlja vijaduktom preko magistralne ceste M17, te ulazi u tunel Golubinja dužine cca. 3,5 km. Nakon izlaska iz tunela Golubinja trasa ponovo prelazi magistralnu cestu M17 i rijeku Bosnu mostom dužine cca 220 m, te željezničku prugu vijaduktom cca 110 m. Nakon spomenutog vijadukta trasa se završava i uklapa u sljedeću dionicu. Ukupna dužina trase iznosi cca 5,5 km.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-02
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br.: UPI/03-23-2-325/18 od 29.11.2018. godine, Izmijenjena urbanistička dozvola Br. UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-19-2-126/22 od 11.07.2022. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 990-B99-18 od 16.11.2020. godine
Vrijednost ugovora	208.059.247,42 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	42 mjeseca, odnosno maj 2024. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 23.01.2024. godine. Ugovorena vrijednost je povećana na EUR 251.100.305,40 bez PDV-a odnosno EUR 293.787.357,32 sa PDV-om. Očekivani završetak radova produžuje se za dodatnih 182 dana. Revidovani rok za završetak radova iznosi ukupno 1462 dana, odnosno 08.12.2024. godine.
	Addendum br.2 za produženje roka za izvođenje radova je u pripremi.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 988-E506-18 od 29.04.2020. godine
Vrijednost ugovora	5.194.800,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 06.10.2021. godine. Ugovorena cijena je povećana za iznos od EUR 48.000,00 bez PDV-a zbog angažiranja Socijalnog eksperta kako bi se provodile adekvatne konsultantske usluge u vezi Socijalnih pitanja u toku izgradnje dionice Poprikuše - Nemila. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 4.488.000,00 bez PDV-a odnosno EUR 5.250.960,00 sa PDV-om.</p> <p>Addendum br. 2 je u pripremi.</p>
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.
Broj ugovora	JPAC 989-E507-18 od 22.07.2020. godine
Vrijednost ugovora	1.391.482,17 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 29. Novembra 2023. godine. Osim izmjene Ključnog osoblja, drugih izmjena nije bilo koje se odnose na organizaciju i financijske stavke Ugovora.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p>Tunel Golubinja: Izrada podnožnog svoda, temelja i sekundarne obloge, hidroizolacija i odvodnja stijenske vode, odvodnja vode sa kolovoza unutar tunela, izrada ivičnjaka, elektroinstalacije</p> <p>Trasa autoceste: izrada elektroinstalacija, odvodnja, izrada hidratantske mreže</p> <p>Petlja Golubinja: Montaža rasvjetnih stubova, polaganje kablova</p> <p>Zaštita kosine na kraju trase km13+200-km13+400 – ugradnja geotehničkih siadara za zaštitu kosine</p>	

Most Golubinja 2: ugradnja dilatacija

Nadvožnjak Kovanići: ugradnja dilatacija

Naplatno mjesto: iskop kanala i polaganje zaštitivih cijevi elektromreže

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izazovi:

Iskop tunela i primarna konstrukcija:

Trenutni geološki uvjeti su veoma zahtjevni, te za stabilizaciju se koristi najjači potporni sustav. Izmjena deformacija (konvergencija) u tunelu je do 20 centimetara. Na osnovu ovih podataka može se zaključiti da se tunel nalazi na dnu ljestvice građevinske sposobnosti prema NATM propisima.

Nabavka Materijala:

Izvođač radova za sada nema problema sa nabavkom materijala koji bi bili uzrokovani ratom u Ukrajini. Problemi se stvaraju stalnim i enormnim rastom cijena, tako da pojedini dobavljači nisu u mogućnosti da isporuče naručene materijale.

Poduzete mjere:

Radovi na primarnoj konstrukciji i iskopu tunela i primarnoj oblogi izvedeni su u skladu s geološkim uvjetima i projektnoj dokumentaciji.

Problemi sa nabavkom materijala ne utječu na dinamiku radova, obzirom da Izvođač radova ima ugovore sa više dobavljača, te se plaćanje uglavnom vrši avansno.

Broj radnika	Januar: 141	Februar: 124	Mart: 108
Broj angažovanih podizvođača	Januar: 37	Februar: 45	Mart: 60

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.			
∑1-46	do 31.12.2024.	234.447.742,03	274.303.858,18
PS 47	24.01.2025.	6.378.336,10	7.462.653,24
PS 48	12.03.2025.	3.626.839,03	4.243.401,67
PS 49	26.03.2025.	1.442.929,48	1.688.227,49
Q1	01.01-31.03.2025.	11.448.104,61	13.394.282,40
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	245.895.846,64	287.698.140,58
NADZOR-IRD Engineering S.R.I.			
∑1-44	do 31.12.2024.	*4.488.000,00	*5.250.960,00
PS 45	24.01.2025.	217.641,25	254.640,26
Q1	01.01-31.03.2025.	217.641,25	254.640,26
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	4.705.641,25	5.505.600,26
TA-Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.			
∑1-42	do 31.12.2024.	799.907,65	935.891,95
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.03.2025.	799.907,65	935.891,95
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		251.401.395,54	294.139.632,79

*zbog kašnjenja u prošlom izvještaju nije prikazana PS 44 za nadzor (IRD Engineering S.R.I.)

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	63.869.123,38
EBRD Grant	RADOVI	36.074.000,00
EIB br 89.502	RADOVI	76.241.413,45
Vlastita sredstva	RADOVI	69.711.309,81
WBIF Grant	NADZOR	4.705.641,25
WBIF Grant za TA komponentu	TA	562.000,00
Vlastita sredstva	TA	237.907,65
UKUPNO		251.401.395,54

Napomena: Usluge tehničke pomoći su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila refundacija troškova usluga iz WBIF granta, a nakon potpisa addendum na Sporazum o grantu tehničke pomoći s EBRD-om.

PODDIONICA NEMILA – VRANDUK

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 5.6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu Tuneli T1 i T2 Stara Stanica, cut & cover konstrukcija, zatim tri podvožnjaka i 4 potporna zida za zaštitu izmještane magistralne cest. U projektu je predviđeno izmještanje magistralne ceste M-17 u dužini oko 3,6 km kao i regulacija korita rijeke Bosne.

Finansiranje	Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj, ugovor broj 1012 (KFAED)
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br: UPI 03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI 03-19-2-172/21 od 14.09.2021. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	HGG İnşaat Anonim Sirketi
Broj ugovora	JPAC 1084-B104-19 od 14.02.2022
Vrijednost ugovora	129.801.409,51 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	24 + 23 mjeseca
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 12.08.2022. godine. Izvođač se obvezao završiti sve radove na Sekciji 2 u roku od 730 dana od datuma početka što je jednako vremenu za završetak radova na Sekciji 1.
	Addendum br.2 potpisan je 19.05.2023. godine, odnosi se na dodatno financiranje od strane KFAED-a, u iznosu od 809.376 KM bez PDV-a, odnosno 413.827,38 EUR bez PDV-a, zbog radova iz Programa prijateljskog okruženja sa Gradom Zenica.
	Addendum br.3 potpisan je 19.01.2024. godine, odnosi se na produženje Roka za završetak Radova za dodatnih 132 dana, zbog dodatnih radova na sanaciji klizišta Oglavak.
	Addenduma br. 4 potpisan je 17.07.2024.godine. Ovim dodatkom na ugovor se uključuju novi radovi na izgradnji tunela T1, T2 (Stara Stanica) i cut & cover konstrukcije. Definisan je novi Rok za završetak Radova za dodatnih 616 dana tj. na datum 10.03.2026 godine.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 956-E487-18 od 25.08.2021. godine
Vrijednost ugovora	3.293.900,00 EUR bez PDV-a
Trajanje ugovora	74 mjeseca
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 26.06.2022. Svrha Addenduma br.1 je administrativne prirode radi lakšeg i bržeg poslovanja, pri čemu su promijenjeni bankovni računi vodećeg člana konzultanta za valutu Eur i žiro račun PDV predstavnika (za valutu BAM), te su novi bankovni računi dostavljeni klijentu.</p> <p>Potpisan Addendum br. 2 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme, koje uključuje i period DNP-a, za izvršenje ovih usluga 74 mjeseca. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.293.900,00 Eura bez PDV-a.</p>

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

U izvještajnom periodu izvođač se koncentrirao na radove na autocesti i tunelu sa pripadajućim aktivnostima u zavisnosti od vremenskih uvjeta. Stoga su sljedeće aktivnosti završene i/ili u toku tokom mjeseca januara, feruara i marta 2025. godine.

ZEMLJANI RADOVI

Radovi na iskopima i ugradnji nasipa trase autoceste

ODLAGALIŠTE

Višak materijala iz iskopa odlaže se na za to predviđenu lokaciju odlagalište Mala rijeka. Vršiti se propisno odlaganje, planiranje, ravnanje i zbijanje materijala sa formiranjem ploha i kosina prema projektu.

ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA

Vršiti se iskop i zaštita kosina zasjeka u skladu s projektima i stanju na terenu. Primjenjuje se ugradnja armaturnih mreža, nanošenje mlaznog betona i ugradnja trajnih sidara, ugradnja drenažnih bušotina. Također, na jednom dijelu izvodi se izgradnja rešetkaste roštiljne konstrukcije sa horizontalnim i vertikalnim gredama, ugradnja aktivnih sidara i "mac-mat" kompozine žičane zaštitne mreže koja se ugrađuje između rešetkaste konstrukcije.

RADOVI NA ODVODNJI

U toku su radovi na sistemu unutrašnje odvodnje na dionici autoceste između P169 - P108 tj. ugradnja slivnika, odvodnih cijevi, šahtova i separatora, Izvode se radovi na izgradnju pločastih propusta.

G. INSTALACIJE

U toku je je izvođenje kablovskih kanala za postavljanje telekomunikacijskih kablova na dionici autoceste. Završeni su radovi na izgradnji objekta trafostanice ulaznog portal tunela. Izvode se radovi ugradnje priključaka za privremeno napajanje trafostanice za tunel.

J. REGULACIJA RIJEKE

Završeni su radovi na izgradnji zaštitnih tidova u sklopu projekta regulacije rijeke Bosne, nastavljena je ugradnja kamene obloge na kosinama korita.

TUNEL

U skladu sa izmjenom projekta, izvode se radovi na iskopu i osiguranju tunela T2 lijeve i desne tunelske cijevi sa ulazne i izlazne strane prema Glavnom projekru i odobrenim geotehničkim misijama G32.

Ukupni iskop tunela T2 - desna tunelska cijev ukupne dužine L=1372,45 m: do sada ukupno iskopano i podgrađeno
Ulazni portal - 552,00 m (64%), Izlazni portal - 8,23 m (1,46%).

Ukupni iskop tunela T2 - lijeva tunelska cijev ukupne dužine L=1469,66 m: do sada ukupno iskopano i podgrađeno

Ulazni portal - 500,00 m (60,53%), Izlazni portal - 85,65 m (13,31%).

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

- Pribavljanje potrebnih saglasnosti i građevinske dozvole za novi tunel, kao alternativno rješenje za otvorenu trasu.
- Izmjena/dopuna dijela građevinske dozvole koji se odnosi na projekat izmještanja M17 sa krajnjim ciljem dobijanja kompletne upotrebne dozvole za istu.
- Rješavanje eksproprijacije uslijed promjene rješenja sa otvorene trase na tunel i pomjeranja pozicije trase autoputa u odnosu na prvobitni Glavni projekat. Također, neke od privatnih parcela su odsječene i potrebno je izgraditi nove pristupne puteve kako bi se izbjegli dodatni troškovi eksproprijacije.

Koordinacija i komunikacija sa svim zainteresovanim stranama su veoma potrebni za dobijanje potrebnih građevinskih dozvola za tunel i regulaciju rijeke Bosne.

Broj radnika	Januar: 233	Februar: 240	Mart: 263
Broj angažovanih podizvođača	Januar: 20	Februar: 20	Mart: 20

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - HGG Inšaat Anonim Sirketi			
Σ1-29	do 31.12.2024.	44.609.157,11	52.192.713,82
PS 30	24.01.2025.	2.370.618,83	2.773.624,03
PS 31	24.02.2025.	1.693.473,96	1.981.364,53
PS 32	26.03.2025.	2.316.328,67	2.710.104,54
Q1	01.01-31.03.2025.	6.380.421,46	7.465.093,10
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	50.989.578,57	59.657.806,92
NADZOR-Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.			
Σ1-31	do 31.12.2024.	1.547.066,54	1.810.067,85
PS 32	24.01.2025.	76.129,24	89.071,21
PS 33	24.02.2025.	73.745,65	86.282,41
PS 34	26.03.2025.	70.820,97	82.860,53
Q1	01.01-31.03.2024.	220.695,86	258.214,15
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	1.767.762,40	2.068.282,00
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		52.757.340,97	61.726.088,92

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
KFAED br. 1012	RADOVI	36.264.231,85
Vlastita sredstva	RADOVI	14.725.346,72
KFAED br. 1012	NADZOR	1.243.074,74
Vlastita sredstva	NADZOR	524.687,66
UKUPNO		52.757.340,97

PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK	
TEHNIČKI OPIS	
<p>Ukupna dužina dionice prema najnovijem projektnom rješenju iznosi: na desnom kolovozu L=4,839.30 m, i na lijevom kolovozu L=4,769.30 m. Zbog veoma zahtjevne i složene konfiguracije terena i navedenih ograničavajućih faktora na poddionici II je projektovano ukupno 9 objekata od čega je jedan tunel "Vranduk", jedna cut & cover konstrukcija, dva mosta "Vranduk 1" i "Vranduk 2" i pet vijadukata "Crni potok", "Koprivna 1", "Vijadukt 1", "Vijadukt 2" i "Vijadukt 3". Specifičnost trase je točno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste zbog činjenice da se autocesta proteže kroz jako strme padine. Autocesta se nalazi u većem dijelu u zasjeku zbog čega je projektovan značajan broj visokih potpornih zidova koji će se raditi tehnologijom armirane zemlje i potpornih zidova.</p>	
Finansiranje	OFID kredit broj 12665P
	OFID kredit broj 12665PB
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-356/18 od 09.04.2019. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.
Broj ugovora	JPAC 848-B82-17 od 15.05.2019.
Vrijednost ugovora	153.448.178,42 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	<p>24 mjeseca, odnosno august 2021. godine</p> <p>Addendumom br 1 produženje roka za izvođenje radova za 426 dana. Addendum br.1 potpisan je 17. Juna 2022. godine sa izvođačem radova.</p> <p>Addendumom br 2 produženje roka 388 po Varijacionom nalogu br 18. Addendum br.2 potpisan je 20. Marta 2023. godine.</p> <p>Novi rok za završetak ugovora je Novembar 2023. Potpisan je Addendum 3 za produženje roka za izvođenje radova za 388 dana, bez promjene finansijske vrijednosti ugovora. Ukupno vrijeme za izvršenje radova na ovoj dionici je sada povećano na 1544 dana. Ugovor je potpisan 20.03.2023.</p>

	<p>Addendumom br.4 potpisanog dana 26.01.2024 godine, između Izvođača i naručioca definiran je novi rok za završetak radova na datum 31.03.2026 godine.</p> <p>Addendumom br. 5 potpisanog dana 30.07.2024. godine između izvođača i naručioca u kojem se definiše isplata avansa za nove radove u 3 jednake rate.</p>
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o
Broj ugovora	JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. godine
Vrijednost ugovora	Nova vrijednost ugovora nakon potpisanog addenduma br.3 iznosi 6.241.044,05 € bez PDV-a
Trajanje ugovora	<p>24 mjeseca + 24 mjeseca rok za prijavu nedostataka (DNP) +426 dana po Varijaciji br. 18. Potpisan za produženje roka za konsultantske usluge. Ukupni period trajanja ugovora sada iznosi 66 mjeseci.</p> <p>Addendumom 2 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci.</p> <p>Addendumom 3 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci.</p>
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan 01.02.2022 kojim definirana vrijednost ugovora u iznosu od 3.006.849,71 € bez PDV-a ukupnim trajanjem od 66 mjeseci.</p> <p>Potpisan Addendum 2 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.867.617,64 Eura bez PDV-a.</p> <p>Potpisan Addendum 3 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 6.241.044,05 Eura bez PDV-a.</p>
USLUGE PROJEKT MENADŽMENTA	
Konsultant	Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1219-E637-20 od 23.06.2020.
Vrijednost ugovora	857.000 BAM (bez PDV-a)
Trajanje ugovora	24 mjeseca

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Trasa:

Sektor 1: U izvještajnom periodu, na Sekrotu 1 izvršeni su značajni radovi na iskopima, izradi potpornih zidova i odvodnji.

Iskopi i izrada potpornih zidova: Izvedena je montaža betonskih gabiona kao mjera zaštite od odrona na dijelu magistralnog puta M17 ispod Sektora 1. Realizovani su iskopi (utovar i transport) na IV kosini između stacionaža 0+740 - 1+000, uz izvođenje širokih iskopnih radova hidrauličkim čekićem na IV kosini. Na IV kosini su također izvedeni radovi na armiranju i nanošenju torkreta u tri sloja. Izvršena je ugradnja i injektiranje sidara na ovoj kosini.

Također je izvršen iskop materijala za zid W3.

Na redovima šipova kod zida W4 bušeni su šipovi, ugrađeni armaturni koševi i izvršeno je betoniranje šipova na zidu W4.

Na zidovima W2-9 i W2-10 izvršenja je montaža oplata i betoniranje kontrafora. Na zidu W2-12 izvedeni su radovi montaže oplata i betoniranja kontrafora za obje faze zida. dok su na zidu W2-13 realizovani montaža oplata, ugradnja armature i betoniranje temelja prve i druge faze zida. Na zidu W2-14 izveden je podložni beton za temelj zida, nakon čega je izvršena montaža oplata, ugradnja armature, betoniranje temelja i armiranje I faze zida. Na zidu W2-15 završen je podložni beton.

Na zidovima W2-8, W2-9 i W2-10 izvedeni su radovi na armiranju i betoniranju različitih faza, dok je na zidu W2-11 završeno betoniranje temelja. Na stacionažama 1+182 - 1+299 izvršeni su iskopi i široki iskopi materijala hidrauličkim čekićem na IV kosini (st. 1+182 - 1+245), te ugradnja torkreta na III kosini (st. 1+185 - 1+200).

Odvodnja: Na stacionažama od 0+810 do 0+940 realizovani su radovi na zaštiti berme, kao i armiranju i betoniranju kanala, Na dionici od st. 1+235 do 1+245 izvršena je montaža oplata, ugradnja armature i betoniranje obodnog kanala.

Sektor 4: Izrada gabiona zida 6.

Sektor 6: U izvještajnom periodu na Sektoru 6 realizirani su radovi na stabilizaciji kosina, izgradnji potpornih zidova i ugradnji sistema odvodnje.

Iskopi i izrada potpornih zidova: Na privremenoj kosini zidova W8 do W13 i W20 izvedeni su radovi na armiranju i ugradnji torkreta u tri sloja. Ugrađeno je 16 projektovanih drenova dužine 12 metara. Na zidu W1 izvršeni su radovi na izradi podložnog betona za temelj, nakon čega je uslijedila montaža oplata, armiranje i betoniranje temelja i samog zida. Na zidovima W3 i W4 ugrađene su drenažne cijevi, dok je na zidovima W10 do W13 izrađena spojna drenažna cijev. Na zidu W20 završeni su montaža oplata, armiranje i betoniranje temelja, kao i armiranje I faze zida. Na uzidu W21 izvedeni su radovi na montaži, armiranju i betoniranju I faze zida, uz armiranje II faze. Zid W22 je u fazi izvođenja III faze - izvršena je montaža oplata, armiranje i betoniranje. Na zidu W25 završeno je armiranje II faze zida.

Sektor 7: Tokom izvještajnog perioda na Sektoru 7 realizovani su intenzivni radovi na iskopima, zaštiti kosina, izgradnji potpornih zidova i sistema odvodnje.

Iskopi i izrada potpornih zidova: Izvedeni su iskopi hidrauličkim čekićem na I kosini, II kosini, III i IV kosini na potezu stacionaža od 4+250 do 4+720. Iskop materijala privremenih kosina također je izvršen na I kosini od stacionaže 4+148 - 4+80. Armiranje i primjena torkreta u tri sloja izvedeni su na više lokacija: I kosina (st. 4+15 - 5+110), II kosina (st. 4+440 - 4+520), II kosina (st. 4+700 - 4+800, 4+950 - 4+970) i IV kosina (st. 5+240 - 5+290). Na IV kosini (st. 4+720 - 4+850) izvedeni su radovi bušenja i miniranja te je urađeno bušenje, ugradnja i injektiranje različitih tipova sidara.

Ugrađeni su projektovani drenovi u dužinama: 10 m (24 kom), 12 m (56 kom), 14 m (4 kom), 15 m (41 kom) i 18 m (5 kom).

Također je realizovan iskop materijala za naglavnu gredu šipova i izrada plato za potrebe Cut&Cover konstrukcije.

Odvodnja: Izvedena je ugradnja podložnog betona obodnog kanala na st. 4+300 - 4+380, te montaža oplata, armiranje i betoniranje obodnih kanala na stacionažama 4+290 - 4+320 i 4+380 - 4+450. Zaštita berme izvedena je na st. 4+420 - 4+740. Također, izveden je i iskop obodnog kanala uz primjenu hidrauličkog čekića na st. 4+500 - 4+520.

Odlagališta:

Boški Potok: Nema aktivnosti

Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.

Deponija L4 - Završeni su svi finalni radovi te je odlagalište dovedeno u "prvobitno" stanje, opisano ugovorom, kako bi se parcele mogle vratiti vlasnicima istih. Zahtjev za vraćanjem parcela je predat u Grad Zenica te za isti čekamo odgovor.

Most Vranduk 1: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%

Most Vranduk 2:

Potporni zid između upornjaka U1L-U1D: Vršeno je zasipanje mekom stijenom. Realizovani progres radova je na 95%

Vijadukt Crni Potok Nema aktivnosti. Realizovani progres radova na vijaduktu Crni Potok je na 93%.

Vijadukt Koprivna 1 Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%

Vijadukt 1 Tokom izvještajnog perioda na Vijaduktu 1 realizirani su intenzivni armirano - betonski radovi na stubnim i temeljima upornjaka, kao i na izvedbi nosivih elemenata konstrukcije.

Na stubu S3D završeni su radovi na montaži oplata, armiranju i betoniranju druge i treće faze. Na upornjaku U2D izvedeni su montaža oplata, armiranje i betoniranje temelja, armiranje prve faze stuba, te ugradnja armature za drugu fazu stuba. Također, izvedena je montaža oplata lezajne grede upornjaka U2D.

Na stubu S7D završeni su montaža oplata, armiranje i betoniranje temelja, te armiranje prve faze stuba. Na stubnim mjestima S6D i S4D izvedeni su radovi bušenja, ugradnje armaturnih koševa i betoniranja šipova.

Na stubu S6D dodatno su izvršeni iskopi materijala, skraćivanje šipova i armiranje temelja.

Vijadukt 2 U toku izvještajnog perioda na Vijaduktu 2 (lijevom i desnom) realizovani su radovi na iskopima, zaštiti kosina i izvođenju armirano - betonskih konstrukcija stubova i upornjaka, prema predviđenim fazama.

Lijevi vijadukt: Na stubnom mjestu U2L izvršen je široki iskop za 1. i 2. stepenicu. Druga stepenica privremenog pokosa zaštićena je mlaznim betonom debljine 15 cm i mrežom Q335. Na stubu S1L završeni su radovi na ugradnji armature, montaži oplata i betoniranju za 2. i 3. kampadu, dok su na stubu S2L izvedeni radovi na 1. kampadi (ugradnja armature, oplata i betoniranje) i armiranje 2. kampade.

Desni vijadukt: Na stubnom mjestu U2D izvedeni su široki iskopi za 4. i 5. stepenicu. Na stubnom mjestu U1D izvršeno je produbljenje temelja prema specifikaciji misije G32/G42, na 5. i 6. stepenici. Na stubu S1D izvedeni su radovi na ugradnji armature, montaži oplata i betoniranju za 2. i 3. kampadu, kao i armiranje i montaža oplata za 4. kampadu. Na stubu S2D završeni su radovi na ugradnji armature, montaži oplata i betoniranju temelja. Također, izvedena je ugradnja armature, montaža oplata i betoniranje stepenice temelja upornjaka U1D.

Vijadukt 3 U izvještajnom periodu na lijevom Vijaduktu 3 realizovani su pripremni radovi.

Izrađeni su platoi za stubna mjesta S1D, S2D i S3D, čime su obezbijeđeni uslovi za izvođenje radova na temeljenju. Nakon toga izvedeni su radovi na bušenju, ugradnji armaturnih koševa i bezoniranju šipova na stubnim mjestima S1D, S2D i S3D.

Tunel Vranduk Nema aktivnosti. Završenost radova na 93%.

Broj radnika	Januar: 261	Februar: 247	Mart: 254
Broj angažovanih podizvođača	Januar: 4	Februar: 4	Mart: 3

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.			
Σ1-56	*do 31.12.2024.	89.276.783,16	104.453.836,30
PS 57	24.01.2025.	2.999.717,45	3.509.669,42
PS 58	24.02.2025.	1.980.348,79	2.317.008,08
PS 59	26.03.2025.	2.075.061,22	2.427.821,63
Q1	01.01-31.03.2025.	7.055.127,46	8.254.499,13
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	96.331.910,62	112.708.335,43
NADZOR-Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o			
Σ1-59	do 31.12.2024.	4.578.854,90	5.357.260,23
PS 60	24.01.2025.	100.998,23	118.167,93
PS 61	24.02.2025.	101.094,11	118.280,11
PS 62	26.03.2025.	96.467,03	112.866,43
Q1	01.01-31.03.2025.	298.559,37	349.314,47
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	4.877.414,27	5.706.574,70
Usluge projekt menadžmenta-Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo			
Σ1-26	do 31.12.2024.	246.730,21	288.674,35
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.03.2025.	246.730,21	288.674,35
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		101.456.055,10	118.703.584,48

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
OFID 12665P	RADOVI	21.025.865,48
OFID 12663PB	RADOVI	24.300.000,00
OFID 12665P	NADZOR	2.167.526,40
Vlastita sredstva	RADOVI	*51.006.045,14
Vlastita sredstva	NADZOR	2.709.887,87
Vlastita sredstva	PROJEKT MENADŽ.	246.730,21
UKUPNO		101.456.055,10

Napomena: Troškovi radova i nadzora za dionicu Vranduk - Ponirak se plaćaju iz vlastitih sredstava i bit će refundirani iz kredita OFID-a nakon pravosnažnosti.

*između PS 56 i 57 uračunata su i tri dijela avansa na ime radova u ukupnom iznosu od EUR 3.500.000,01;

PODDIONICA PONIRAK – VRACA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice je 2,65 km, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 2420 m, a lijeva cijev dužine 2475 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova.

Finansiranje	EIB ugovor br. 86.971
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01a
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-385/18 od 18.02.2019. godine. Izmijenjena građevinska dozvola izdana je od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja 11.06.2021. god.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 851- B83-17 od 01.08.2019. godine
Vrijednost ugovora	69.508.325,70 EUR-a sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno april 2022. godine
	Addendum br.1 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se stavlja na snagu Tripartitni Sporazum koji je potpisan 20.02.2020. godine, a na bazi novog glavnog projekta Tunela Zenica izrađenog od strane kompanije "Yuksel Proje" , Ankara, za koji je ishakovana izmjena odobrenja za građenje.
	Addendum br.2 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora za dodatnih 387 dana, te je revidirano vrijeme za završetak Ugovora 08.05.2023. godine.

Addendumi	Addendum br.3 je potpisan 24.04.2023. godine. Ovim Addendumom se utvrđuje nova procijenjena Ugovorena cijena i iznosi 74.454.023,10 Eura bez PDV-a, odnosno 87.111.207,00 Eura sa PDV-om
	Addendum br.4 je potpisan 04.09.2023. Ovim addendumom se obim radova dijeli na dva dijela A i B: - Dio A: U ovom dijelu se produžava ugovor nakon 08.05.2023. godine do 31.10.2023. godine i to je „prvi djelomični rok za završetak“ - Dio B: Drugi dio se odnosi na odgađanje elektromašinske i prateće građevinske radove do 30.06.2024. godine na osnovu podtačke 8.8. OUU-a – „Obustava radova“- radovi će se izvršiti u roku od 6 mjeseci; odgađajući tako „drugi djelomični rok za završetak“ projekta za 31.12.2024.
	Addendum br. 5 je u pripremi. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora za dodatnih 120 dana, te je revidirano vrijeme završetka Ugovora 30.04.2025. Također, ovim addendumom se utvrđuje nova Procijenjena Ugovorna cijena i iznosi EUR 82.228.516,85 bez PDV - a, odnosno EUR 96.207.364,71 sa PDV - om.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC
Broj ugovora	JPAC 850-E441-17 potpisan 10.09.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.244.528 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 93.540,00, te sada vrijednost iznosi EUR 2.011.940,00 bez PDV-a odnosno EUR 2.353.968,80 sa PDV-om. Ugovorena cijena je povećana radi povećanog obima radova uslijed produženja tunela, reorganizacije i promjene radne snage i angažmana eksperata za kvalitet.
	Addendum br.2 je potpisan 19.09.2022. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 686.544,53, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 2.698.484,53 bez PDV-a odnosno EUR 3.157.226,90 sa PDV-om. Ugovorena cijena i vrijeme konsultantskih usluga su radi produženja roka izvođenja do 05.08.2023. godine

	<p>Addendum br.3 je potpisan 12.07.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 3 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom:</p> <p>- Dio A: ovaj dio je produženje usluga nakon 8. maja 2023. do 31. oktobra 2023. godine (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon toga, od 01. novembra 2023. do 31. oktobra 2025. godine). Ovim addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 301.306,72 bez PDV - a, te sad vrijednost ugovora iznosi EUR 2.999.791,25 bez PDV - a.</p>
	<p>Addendum br. 4 je potpisan 31.12.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 4 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom: Dio B: ovaj dio se odnosi na odlaganje elektromašinskih i srodnih građevinskih razloga nakon kraja juna 2024, uz tri mjeseca za preliminarno preuzimanje i pripremu Konačnog izvještaja projekta (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon 31. marta 2024. do 31. marta 2027. godine) Ovim Addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 370.435,12 bez PDV - a, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 3.370.226,37 bez PDV - a.</p>
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Roughton International Ltd
Broj ugovora	JPAC 936-E477-18; potpisan 22.03.2019. godine
Vrijednost ugovora	671.580,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	<p>Addendum br. 1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 14.860,00 bez PDV-a zbog pripreme analize kumulativnih uticaja za dionicu Nemila - Donja Gračanica, te vrijednost sada iznosi EUR 588.860,00 bez PDV-a odnosno EUR 688.966,20 sa PDV-om.</p>
	<p>Addendum br. 2 potpisan je 20. januara 2025. godine kojim se trajanje ugovora produžuje na 98 mjeseci.</p>

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU
Opis izvršenih radova

- U izvještajnom periodu januar - mart 2025 izvođač radova je nastavio ranije aktivnosti kao što su: radove na sanaciji sekundarne obloge tunelskih cijevi i sekundarne obloge poprečnim prolazima i prolazima za vozila, radovi na izradi AB pokrovnih ploča za pokrivanje kineta u tunelu, čišćenje revizionih niša. U toku izrada instalacije po elektro i SOS nišama, minitrana portalna trafostanica TS4 na južnom portalu sa svim svojim elementima (osim transformatora), finalizira se polaganje napojnih i mtežnih kablova za element saobraćajne signalizacije u LTC, finalizira se polaganje kablova za elemente sistema vatrodjave u LTC, finalizira se polaganje kablova za element ozvučenja u DTC/LTC, u toku montaža ormara i ožičenje ormara u građevinski saniranim SOS nišama u DTC, kompletirano bušenje i montaža ankara za ventilatore u DTC/LTC, pull testovi ankara za ventilatore u desnoj i lijevoj tunelskoj cijevi (pripada mašinskoj fazi radova), završeni građevinski radovi na južnoj portalnoj kablovskoj kanalizaciji, završena je ugradnja rešetkastih podova u elektro i SOS nišama, završena je montaža i ožičenje ormara u SOS nišama u desnoj i lijevoj tunelskoj cijevi, obavljeno je krečenje zidova unutrašnjih TS, te je obavljeno unošenje opteme, povezivanje unutrašnje opreme u TS-2 i TS3 je završeno.

Broj radnika	Januar: 48	Februar: 48	Mart: 48
Broj angažovanih podizvođača	Januar: /	Februar: /	Mart: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo			
∑1-58	do 31.12.2024.	67.572.633,55	79.059.981,25
P 59	24.01.2025.	2.180.831,40	2.551.572,74
P 60	24.02.2025.	1.398.507,49	1.636.253,76
P 61	26.03.2025.	611.027,47	714.902,14
Q1	01.01-31.03.2025.	4.190.366,36	4.902.728,64
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	71.762.999,91	83.962.709,89
NADZOR-Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC			
∑1-54	do 31.12.2024	2.980.492,55	3.487.176,28
PS 55	24.02.2025.	126.823,51	148.383,51
PS 56	26.03.2025.	67.909,44	79.454,04
Q1	01.01-31.03.2025.	194.732,95	277.837,55
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	3.175.225,50	3.765.013,83
TA-Roughton International Ltd			
∑1-55	do 31.12.2024.	588.860,00	688.966,20
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.03.2025.	588.860,00	688.966,20

Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje- Fabrika doo Sarajevo			
∑ Račun 191-06/22, 406-11/22, 081-03/23	do 31.12.2024.	49.623,48	58.059,47
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje UKUPNO		49.623,48	58.059,47
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		75.576.708,89	88.474.749,39

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 86.971	RADOVI	31.999.999,99
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	13.053.554,06
Vlastita sredstva	RADOVI	26.709.445,87
WBIF Grant za komponentu kom.aktivnosti	Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje	49.623,48
EIB Grant 91.856	NADZOR	2.070.017,45
Vlastita sredstva	NADZOR	1.105.208,05
WBIF Grant za TA komponentu	TA	480.543,99
Vlastita sredstva	TA	108.316,01
UKUPNO		75.576.708,89

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su plaćeni iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL ZENICA – DONJA GRAČANICA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice nakon izmjene trase iznosi 2,7 km. Predviđena je izgradnja sljedećih objekata: 1 tunel (Hum), tri vijadukta (Vijadukt na petlji, Jelovik i Donja Gračanica), petlja Zenica Sjever i objekt naplate cestarine. U sklopu ove dionice predviđena je i izgradnja priključne saobraćajnice koja će biti spoj Grada Zenice sa Koridorom Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 47372
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01b
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI/05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinskih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-139/20 od 06.10.2020. godine
	Br.: UPI/03-23-2-268/19 od 09.12.2019. godine
	Br.: UPI/03-23-2-269/19 od 24.01.2020. godine
	Br.: UPI/03-19-2-54/21 od 24.05.2021. godine
Broj i datum upotrebnih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-319/20 od 04.05.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-321/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-322/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: 03-19-8733/20 od 24.01.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. godine
Vrijednost ugovora	67.360.069,25 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana ili maj 2021. godine
	Addendum br. 1 potpisan 18.02.2019. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu vrijednost.
	Addendum br. 2 potpisan 17.06.2020. godine radi izmjene trase i ne utiče na ugovorenu cijenu.

Addendumi	Addendum br. 3 potpisan 30.03.2022. godine zbog dodatnih radova, izuzetih radova, potraživanja i radi promjena klizne skale.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inženjering d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 744-E379-16 potpisan 31.07.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.837.086,20 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 04.02.2019. godine, odnosi se na promjenu poslovne banke i ne utiče na ugovorenu vrijednost usluga.
	Addendum br. 2 potpisan 17.03.2021. godine, odnosi se na dodatni angažman Social Expert-a na zahtjev Banke, što je utjecalo na promjenu ugovorene vrijednosti usluga i ista je povećana za EUR 17.550 bez PDV-a.
	Addendum br. 3 potpisan 01. Augusta 2023. godine kojim je vrijednost ugovora povećana na EUR 3.068.938,37 sa uračunatim PDV-om.
	Addendum br. 4 potpisan 29.2.2024. godine kojim je trajanje ugovora produženo na 70 mjeseci.
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 1057-E549-19 od 22.02.2019. godine
Vrijednost ugovora	594.225,45 BAM
Trajanje ugovora	54 mjeseci
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
Obzirom da je ugovor u fazi otklanjanja nedostataka (DNP), nije bilo značajnijih radova.	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.S.			
Σ1-31	do 31.12.2024.	58.005.710,12	67.866.680,84
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	58.005.710,12	67.866.680,84
NADZOR-Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.			
Σ1-30	do 31.12.2024.	2.603.063,91	3.045.584,77
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	2.603.063,91	3.045.584,77
TA-IPSA Institut d.o.o. Sarajevo			
Σ1-34	do 31.12.2024.	235.332,72	275.339,28
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.03.2025.	235.332,72	275.339,28
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		60.844.106,75	71.187.604,90

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	50.651.189,42
EBRD br. 47372	NADZOR	1.101.614,70
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	7.354.520,70
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.501.449,21
Vlastita sredstva	TA	235.332,72
UKUPNO		60.844.106,75

5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER



LOT 3 obuhvata dionice od Tarčina do Mostara Sjever. Sastavni dio ovog LOT-a je najzahtjevniji objekt na Koridoru Vc – Tunel Prenj u dužini od 10 kilometara. Dionica Tarčin – Ivan koja uključuje i Tunel Ivan je izgrađena i puštena u saobraćaj dok su ostale dionice u fazi pripreme za realizacij

PODDIONICA TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN LOT 1

TEHNIČKI OPIS

Poddionica dužine 5,1 km se nalazi u Kantonu Sarajevo. Na ovoj poddionici autoceste od objekata se ističu dva duga vijadukta Raštelica 1 i Raštelica 2 ukupne dužine 1150 m.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I-05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje
Broj ugovora	JPAC 1132-B109-19 od 24.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	77.903.313,84 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	20 mjeseci odnosno mart 2022. godine (novi rok je august 2022. godine)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 kojim se produžava rok za završetak ugovora za 136 dana i povećava se vrijednost radova. Novi rok za završetak radova je 15.09.2022. godine, a vrijednost radova iznosi 75,393,525,31 EUR bez PDV-a. Addendum je potpisan 13.09.2022. godine Addendumom br. 2 potpisanim 22.11.2023. godine povećana je vrijednost ugovora na EUR 79.436.103,86 bez uračunatog PDV-a.

USLUGE NADZORA

Konsultant	Institut IGH d.d., Zagreb
Broj ugovora	JPAC 1113-E582-19 od 11.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	EUR 2.454.964,20 sa PDV-om

Trajanje ugovora	46 mjeseci (uključujući period za otklanjanje nedostataka)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 kojim se ugovorena vrijednost usluga povećava za iznos od EUR 373.692,10 (bez PDV-a) te nova ugovorena vrijednost usluga iznosi EUR 2.471.952,10 bez PDV-a, odnosno EUR 2.892.183,96 sa PDV-om
	Addendum br.2 je potpisan 14.Marta 2024. godine. Addendumom br. 2 povećava se ugovorena vrijednost za iznos od EUR 99.364,00 bez PDV-a, zbog produženja Ugovora o izgradnji Autoceste na Koridoru Vc, a samim time i rok za pružanje usluga nadzora. Nova ugovorena vrijednost iznosi EUR 2.571.316,10 bez PDV-a, odnosno EUR 3.008.439,84 sa PDV-om.

TEHNIČKA POMOĆ PIU

Konsultant	Technital S.p.A. Italy (ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna)
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 potpisan 12.04.2021. godine
Vrijednost ugovora	818.274,60 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	60 mjeseci

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU
--

Opis izvršenih radova

Radovi na trasi autoputa su kompletirani radi se na otklanjanju nedostataka. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom. DNP period za dionicu Tarčin - Ivan završio je 15.09.2024. godine.

Broj radnika	Juli: /	August: /	Septembar: /
Broj angažovanih podizvođača	Juli: /	August: /	Septembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje			
Σ1-29	do 31.12.2024.	79.305.862,28	92.787.858,87
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	79.305.862,28	92.787.858,87
NADZOR-Institut IGH d.d., Zagreb			
Σ1-30	do 31.12.2024.	2.486.216,98	2.908.873,87
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	2.486.216,98	2.908.873,87
TA: Technital S.p.A. Italy			
Σ1-19	do 31.12.2024.	270.815,00	316.853,55
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.03.2025.	270.815,00	316.853,55
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		82.062.894,26	96.013.586,28

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 89.502	RADOVI	63.563.666,54
Grant za INV komponentu	RADOVI	10.080.000,00
Vlastita sredstva	RADOVI	5.662.195,75
Grant za TA komponentu	NADZOR	1.650.000,00
Vlastita sredstva	NADZOR	836.216,98
EIB br 89.502	TA	155.920,00
Vlastita sredstva	TA	114.895,00
UKUPNO		82.062.894,27

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su predfinancirani iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL IVAN LOT 2

TEHNIČKI OPIS

Tunel Ivan je projektovan da se izvodi po NATM (NOVA AUSTRIJSKA TUNELSKA METODA). Usvojeni oblik i položaj portala su takvi da se uklapa u prirodni teren i najmanje remete prirodni ambijent što cesti daje veći kvalitet. Dužina desne tunelske cijevi, uključujući portalnu građevinu, je 1721,50 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761,50 m. U sklopu ove poddionice predviđena je i izgradnja priključka na magistralnu cestu u mjestu Bradina. Njime se ostvaruje privremeni spoj magistralne ceste M17 i autoceste na Koridoru Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UP-I 05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	67.425.427,33 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno maj 2022. godine
Addendumi	Addendum broj 1 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova za dodatnih 113 dana. Novi rok za okončanje radova je 15.09.2022. godine. Ugovorena vrijednost radova se nije mijenjala ovim addendumom. Addendum br. 2 potpisan je 18. januara 2023. godine i njime je povećana vrijednost ugovora na EUR 64.230.243,86 bez uračunatog PDV-a.

USLUGE NADZORA

Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.163.037,50 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci

Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 24.11.2020. godine radi izmjene opisa usluga prema zahtjevu EBRD-a, te je iznos povećan za EUR 37.200,00 bez PDV-a.
	Addendum br. 2 je potpisan 30.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova do 15.09.2022. godine, nakon čega počinje period za uklanjanje nedostataka (DNP) od 24 mjeseca. Ugovoreni iznos povećan je na EUR 2.025.785,65 bez PDV-a odnosno EUR 2.370.169,21 sa PDV-om

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Radovi na trasi autoputa su kompletirani radi se na otklanjanju nedostataka. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom.

Broj radnika	Juli: /	August: /	Septembar: /
Broj angažovanih podizvođača	Juli: /	August: /	Septembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA

Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-36	do 31.12.2024.	62.212.385,00	72.788.490,45
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	62.212.385,00	72.788.490,45
NADZOR-IRD Engineering S.r.l.			
Σ1-36	do 31.12.2024.	2.010.387,16	2.352.152,98
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	2.010.387,16	2.352.152,98
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		64.222.772,16	75.140.643,43

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA

IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	54.419.195,26
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	2.010.387,16
Vlastita sredstva	RADOVI	7.793.189,74
UKUPNO		64.222.772,16

PODDIONICA IVAN – OVČARI

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,27 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 14 mostova u dužini ukupno 4,7 kilometara i 12 tunela ukupne dužine 12,3 kilometara (obje tunnelske cijevi). Dužina najdužeg projektiranog mosta iznosi 450 metara dok se najuži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom lijeve tunnelske cijevi od 1.129 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari-ulaz u tunel Prenj.

FINANSIRANJE

Dionica je uvrštena u Program javnih investicija Federacije za period 2021. – 2023 što je preduslov za pokretanje procedure zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija. EIB je dostavio Pismo namjere za financiranje ove dionice. Zahtjev za zaduženje podnešen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. ToR za glavni projekt je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. IPF 9 je zadužen za implementaciju granta odnosno za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Nakon detaljnog pregleda Projektanog zadatka i nakon konsultacija sa vodećim međunarodnom finansijskom institucijom dogovoreno je da se većina predviđenog projektanog zadatka mora mijenjati jer značajno odstupa od optimalnog rješenja (posebno za dio dionice od 6,2 km od Zukića do Ovčara) . Nakon toga pristupilo se optimizaciji trase te se došlo do tehnički najprihvatljivijeg rješenja koje je smanjilo uzdužni nagib, izbacilo treću traku za spora vozila i umnogome revidiralo buduće troškove izgradnje. Sve to je rezultiralo novim Idejnim projektom čija je optimizacija završena u Q4 2024. godine te se nastavlja sa Glavnim projektom čiji je rok za izradu i završetak Q4 2025. U međuvremenu projektant je uradio i dio projekta koji se odnose na pristupne ceste a koji nije bio u obavezi izrade na nivou Idejnog projekta.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Protiv Rješenja o odobravanju Studije uticaja na okoliš je pokrenuta tužba od strane Aarhus centra Sarajevo. Kantonalni sud u Sarajevu je uvažio tužbu te je donio presudu 28.10.2024. kojom se poništava Rješenje i predmet vraća na ponovni postupak. U decembru 2024. pokrenute su aktivnosti po presudi, od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma. Novo Rješenje o odobravanju SUO je izdato 12.03.2025. godine.

EKSPROPRIJACIJA

Vlade Federacije BiH u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Ivan - Ovčari.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

PODDIONICA OVČARI – (ULAZ U TUNEL) PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17 i dalje nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektirano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata, projektirana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta sa istoimenim toponimima. Na dionici je projektirano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA, SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Završen je Idejni projekat predmetne dionice i u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za Q2 2025. godine. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju SUO u januaru 2024.godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH . U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno.

S obzirom da se radi o jedinstvenoj studiji za dionicu Ovčari – tunel Prenj i tunel Prenj-Mostar Sjever održane su dvije javne rasprave u Konjicu i Mostaru te će studija i Rješenje kao takvo biti sveobuhvatno za obje dionice.

Pripremljene su sve neophodne suglasnosti za podnošenje zahtjeva za Urbanističku dozvolu te je zahtjev za istu i podnešen u maju mjesecu 2024. godine Federalnom Ministarstvu Prostornog uređenja. U međuvremenu je stigao odgovor Ministarstva sa zahtjevom za dopunu dokumentacije ta je dopunjena dokumentacija vraćena Ministarstvu 24.09. protekle godine i čeka se odgovor od strane istog.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Konjic - Tunel Prenj na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

DIONICA TUNEL PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Ključna karakteristika tunela Prenj je njegova dužina od 10,9 km prema kojoj spada u duge tunele. Podliježe primjeni svih propisanih mjera sigurnosti u tunelima, prema EU Direktivi 2004/54/EC.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunnel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Za grant WBIF-a je aplicirano u 8. pozivu WBIF-a.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt u 2016.godini za Prostorni plan posebnog obilježja koji je usvojen 2017. godine. Izvršena je nabavka usluga izrade idejnog projekta s elementima glavnog i u toku je izrada projektne dokumentacije. Očekuje se priprema tenderske i projektne dokumentacija u augustu 2023. Izrađen je glavni projekat pripremnih radova za tunel Prenj (pristupni putevi, vodosnadbijevanje i snadbijevanje električnom energijom). Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da je planirano da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi. Kao dio G1 misije pripremljeni su:

- Izvještaj o inženjerskim, geološkim, hidrogeološkim i geotehničkim istražnim radovima za tunel Prenj, WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo, 2016
- Idejni geotehnički projekt za tunel Prenj

Idejni projekat sa elementima glavnog projekta završen i dostavljen 05.07..2024. godine (u elektronskom obliku) te je nakon toga pregledan i revidovan od strane izabranog revidenta. U toku mjeseca novembra je kompletirana dokumentacija u printanoj formi, zajedno sa nedostajućim nostrifikovanim knjigama te je pripadajuća dokumentacija predana nadležnom ministarstvu prostornog uređenja u cilju ishodovanja Urbanističke suglasnosti.

Izrađene su Kvantitativne Analize Rizika i pratećih studija (Studija o ventilaciji, Studija procjene rizika za transport opasnih materija, Studija procjene rizika od požara). Finansiranje i izrada Analize rizika i pratećih studija realizirat će se putem fonda koji provodi Program tehničke pomoći Europske unije - Connecta. Izrada analize i pratećih studija je završena u drugom kvartalu 2021.godine.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Produženo je važenje prethodne vodne suglasnosti. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš (SUO) u januaru 2024.godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH. U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine, a potom u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj na Koridoru Vc. Dostavljeni su elaborati za eksproprijaciju pristupnih puteva prema portalima tunela, kako sjevernom tako i južnom.

Eksproprijacija za izgradnju dionice autoceste tunel Prenj započela je na području općine Konjic nad KO Bijela i nalazi se na 1,44% realizacije, dok se na području Grada Mostara (za pristine ceste-jug tunela Prenj) provodi od ranije u KO Prigrađani, KO Podgorani I, KO Podgorani II i KO Ravni.

U svrhu izgradnje pristupnih cesta za izgradnju tunela Prenj je započela te je do sada je završeno 63 od ukupno 73 predmeta, što predstavlja efikasnost od 86,3% i ekspropirirano 80 parcela od ukupno 174 parcela. na dijelu eksproprijacije koja se izvodi na području Grada Mostara u devet predmeta pokrenut je upravni spor, a u tri je uložena žalba.

NABAVKE PO MEĐUNARODNIM PROCEDURAMA

NABAVKE – USLUGE

Izrada Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta

Vrsta postupka: Otvoreni

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa projektantom "Elea iC d.o.o" Slovenija. Vrijednost ugovora je 5.934.530,80 EUR bez PDV-a, odnosno 6.943.401,04 EUR sa PDV-om.

Tehnička pomoć tokom tenderisanja postupka nabavke radova i nadzora te praćenja okolišnih i socijalnih pitanja

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa konsultantima; JV iC consultant ZT GesmbH; ILF Consulting Engineers GesmbH; Elea iC d.o.o. Vrijednost ugovora je EUR 8.989.200,00 bez PDV-a, odnosno EUR 10.517.364 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 96 mjeseci (I Fraza - 36 mjeseci, II Fraza 36 mjeseci i III Faza 24 mjeseca).

Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pripremne radove i pripremu tenderske dokumentacije

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora 13.05.2022. godine, sa JV: Design & QC Ltd. Sarajevo i IPISA institut d.o.o. Sarajevo u iznosu od 578.402,00 EUR - bez PDV-a odnosno 676.730,34 EUR sa PDV-om.

Usluge Izvođača radova**Vrsta postupka: Otvoreni postupak s pretkvalifikacijom**

Odluka o pokretanju postupka donesena 06.07.2022. godine, suglasnost Banke na pretkvalifikacionu dokumentaciju pribavljena je 12.07.2022. godine. Suglasnost na objavu pretkvalifikacione dokumentacije pribavljena 14.07.2022. godine. Objava predkvalifikacione dokumentacije za Tunel Prenj bila je 14.07.2022.g. Rok za predaju je bio 26.09.2022.godine. Evaluacija aplikacija je u završena, evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci. Suglasnost Banke na Evaluacijski izvještaj dostavljena 27.02.2024. godine. Dana 30.07.2024. godine objavljena je Tenderska dokumentacija za drugu fazu (Stage I). Otvorene su ponude 30.10.2024. godine. Evaluacija zaprimljenih ponuda je završena i 12.03.2025. godine dostavljen je Evaluacijski izvještaj za Stage I u EBRD na komentare ili suglasnost.

Usluge nadzora na izgradnji Tunela Prenj**Vrsta postupka: Konkurentski**

Prvi postupak je poništen. Odluka o pokretanju novog postupka, donesena je 14.08.2023. godine. Poziv za iskaz interesa objavljen je 17.05.2024. godine, a završen 22.07.2024. godine. Evaluacija zaprimljenih aplikacija je u toku.

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER

TEHNIČKI OPIS

Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40%, a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektiran je prateći uslužni objekt (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od pomenutih objekata radi se o 3 projektirana tunela i 3 mosta kao i 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca : 30%-10%-60%. Od predviđenih mostova najduži most je dužine 474 metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever-Mostar Jug.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA, SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Završen je Idejni projekat predmetne dionice i u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za Q1 2025. godine. Ishodovane su sve neophodne suglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš u januaru 2024.godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH . U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno.

S obzirom da se radi o jedinstvenoj studiji za dionicu Ovčari – tunel Prenj i tunel Prenj-Mostar Sjever održane su dvije javne rasprave u Konjicu i Mostaru te će studija i Rješenje kao takvo biti sveobuhvatno za obje dionice.

Pripremljene su sve neophodne suglasnosti za podnošenje zahtjeva za Urbanističku dozvolu, te je zahtjev za istu i podnešen u maju mjesecu 2024. godine Federalnom Ministarstvu Prostornog uređenja. Do početka mjeseca aprila ove godine od strane spomenutog ministarstva nije stigao odgovor na zahtjev.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj - Mostar Sjever na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA



LOT 4 predstavlja južni dio Koridora Vc. Tri dionice ovog LOT-a su u pripremnj fazi za realizaciju, dvije dionice su u izgradnji dok je dionica Zvirovići – Bijača u dužini od 10 kilometara u upotrebi i u sistemu naplate cestarine

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

TEHNIČKI OPIS

Dionica autoceste Mostar Sjever-Mostar Jug dužine L=13.8km je dio LOT-a 4 Koridora Vc. Dionica počinje petljom Mostar sjever u naselju Kutilivač istočno od Vrapčiča koja je spojnom cestom povezana sa magistralnim putem M17, a završava petljom Mostar jug koja je povezana sa magistralnim putem M6.1 Gnojnice - Blagaj. Trasa na dionici prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju usjeci i nasipi s većim brojem objekata. Kompletna dionica prolazi kroz Grad Mostar, odnosno Hercegovačko - neretvanski kanton. Zahtjevnost terena kroz koji prolazi predmetna dionica ogleda se u broju projektiranih objekata. Na ovoj dionici autoceste predviđene su dvije petlje Mostar sjever i Mostar jug sa bočnim naplatnim mjestima i priključcima na lokalne sabračajnice, 11 mostova/vijadukata, 6 dvocjevnih tunela, 3 potputnjak, 2 natputnjaka, hidrotehnički propusti, te potporne konstrukcije na lokacijama gdje su terenski uslovi isto zahtjevali. Projektom je omogućen pristup portalima tunela i drugim karakterističnim lokacijama tokom realizacije projekta u vidu pristupnih, servisnih i drugih puteva. U sklopu petlje Mostar sjever projektiran je centar za kontrolu i upravljanje saobraćajem COKP.

FINANSIRANJE

Sporazum o zajmu s EBRD-om je potpisan. Ugovor o garanciji je u parlamentarnoj proceduri. WBIF grant je odobren.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni i Glavni projekti su završeni. Za ovu dionicu izvedeni su istražni radovi i izrađena je preliminarna geotehnička misija G1 i G21 za trasu usvojenu Prostornim planom. Rok za završetak ugovora je maj 2024. godine. Sva projektna dokumentacija isporučena je u elektronskoj formi. U toku se završne korekcije na Glavnim projektima, te se isporuka isprintane projektne dokumentacije očekuje uskoro.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Grant sredstvima EBRD-a je financirana izrada Studije utjecaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Konsultantska kuća Enova d.o.o. Sarajevo je angažirana za izradu dokumentacije. Provedena je kompletna procedura procjene utjecaja na okoliš prema važećem zakonu. Dobiveno je Rješenje o prihvaćanju Studije o procjeni utjecaja na okoliš u maju 2022. godine.

Izdano je Rješenje o prihvaćanju studije utjecaja na okoliš. Ishodovane su sve prethodne suglasnosti potrebne za urbanističku suglasnost. Podnešen zahtjev za ishodovanje urbanističke saglasnosti prema nadležnom ministarstvu. Dana, 17.10. 2024. godine izvršena dopuna predmeta, te je urbanistička suglasnost u procesu ishodovanja. Do današnjeg dana odgovor na dati zahtjev od strane Ministarstva nije stigao na našu adresu. Dobivena urbanistička saglasnost za odlagalište inertnog materijala Vrapčići od strane grada Mostara. U toku je ishođenje konačnih suglasnosti na glavne projekte, te je u toku ishođenje urbanističke saglasnosti za lokaciju inertnog materijala Podveležje i u toku je ishodovanje urbanističke suglasnosti za spojnu cestu od M17 do spoja sa naplatnim mjestom

BNM Mostar Sjever od strane Grada Mostara.

EKSPROPRIJACIJA

Za ovu dionicu prethodno su preuzeti elaborati potpune i nepotpune eksproprijacije. Ukupno šest elaborata koji zajedno sa ranije preuzetim elaboratima obuhvataju oko 700 parcela.

U mjesecu februaru 2025. godine Odlukom Vlade FBiH o utvrđivanju javnog interesa broj: 78/2025 od 13.02.2025. godine utvrđen je javni interes za izgradnju dionice autoceste Mostar Sjever – Mostar Jug na Koridoru Vc.

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je pristupilo realizaciji projekta izgradnje navedene dionice u koju svrhu je 14. marta 2025. godine objavljen Javni oglas radi sporazumnog pribavljanja nekretnina na dionici Mostar Sjever – Mostar Jug na dionici Koridora Vc kojim se pozivaju vlasnici nekretnina koje se nalaze na području Grada Mostara K.O. Gnojnice Donje, K.O. Kutilivač 1, K.O. Kutilivač 2, K.O. Mostar 1, K.O. Opine Donje, K.O. Opine Gornje i K.O. Vrapčići radi pokušaja sporazumnog rješavanja stjecanja prava vlasništva na određenim nekretninama koje će se eksproprijirati u svrhu izgradnje dionice autoceste. Osim toga, u martu 2025. godine poslani su upiti nadležnim institucijama o visini cijene nekretnina, kao i zahtjevi za cijepanje parcela i prijedlozi za eksproprijaciju.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: **Otvoreni**

Prvi postupak je poništen 28.10.2022. godine. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije za ponovljeni postupak počela je 01.12.2022. godine. Pretkvalifikaciona dokumentacija je usuglašena sa Bankom, i suglasnost Banke je dostavljena 17.01.2023. godine. Poziv za dostavljanje ponuda u pretkvalifikaciji je objavljen 18.01.2023. godine. Rok za dostavu je bio 17.03.2023. godine. Evaluacija aplikacija je završena. Suglasnost banke na evaluacijski izvještaj I faze dostavljen je 19.02.2024. godine. Dana 11.03.2025. godine dostavljena je Tenderska dokumentacija za drugu fazu u EBRD na suglasnost i komentare

Usluge Nadzora

Vrsta postupka: **Konkurentski**

Popstupak nabavke je uspješno okončan 25.03.2025. godine, potpisom ugovora sa JV: Roughton International Limited & IRD Engineering S.r.l. Vrijednost potpisanog ugovora iznosi EUR 6.999.674,21 bez PDV, odnosno EUR 8.189.618,82 sa PDV-om.

Usluge izrade idejnog i glavnog projekta

Vrsta postupka: **Konkurentski**

Postupak javne nabavke je okončan 26.09.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: Yuksel Proje (Turska), PPG d.o.o.

Sarajevo (BiH), Design & QC d.o.o. Sarajevo (BiH), Integra d.o.o. Mostar (BiH), Trasa d.o.o. Sarajevo (BiH). Vrijednost ugovora je 7.209.615,30 EUR bez PDV-a odnosno 8.435.249,90 EUR sa PDV-om.

Usluge izrade revizije glavnog projekta

Vrsta postupka: **Konkurentski**

Postupak javne nabavke je okončan 11.10.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, Rina Consulting S.p.A i Mega Muhendislik Musavirlik A.S.

Vrijednost ugovora za usluge revizije iznosi: 1.397.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 1.634.490,00 EUR sa PDV-om.

PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 9,075 km. Poddionica počinje na stacionaži - km 0+050,00. Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Značajni objekti na poddionici Mostar jug-tunel Kvanj prema idejnom projektu su:

- tunel „Mostar jug“,
- Natputnjak „Aerodrom“,
- Potputnjak „Kosor“,
- Most „Buna“,
- Most „Bunica“,
- Vijadukt „Brijeg“,

FINANSIRANJE

EBRD, ugovor broj 49058 (Tranša B)
WBIF grant je odobren

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt. Postupak nabavke glavnog projekta je otkazan iz razloga što je Vlada Federacije promijenila način realizacije ovog projekta sa FIDIC Crvene knjige na FIDIC Žutu knjigu što podrazumijeva da izabrani izvođač izrađuje glavni projekt na osnovu idejnog projekta investitora.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Ishodovane su prethodne suglasnosti za urbanističku saglasnost. U julu 2020. godine je finalizirana i javno objavljena ažurirana Studija utjecaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom, Procjena biološke raznolikosti, te drugi dokumenti propisani politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Javna rasprava koja je preduvjet za izdavanje okolinske dozvole je održana 14. septembra 2020. godine u Mostaru.

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dana 17.02.2021. godine izdalo rješenje o okolinskoj dozvoli. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole.

Dana, 13.05.2024. godine podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom ministarstvu, te je u toku obrada datog zahtjeva (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduslov za dobijanje urbanističke dozvole). Do današnjeg dana odgovor na dati zahtjev od strane Ministarstva nije stigao na našu adresu.

EKSPROPRIJACIJA

Grad Mostar je nadležan za postupak eksproprijacije. Na ovoj poddionici se nalazi 6 katastarskih općina, i to: Gnojnice Donje, Ortiješ, Kosor, Blagaj, Malo polje i Hodbina.

Postupak eksproprijacije pokrenut je 29.01.2019.god. Ekspropriano je 329 parcela od 384 parcele, odnosno završeno je 218 predmeta od ukupno 248 predmeta. Izraženo u postocima, ekspropriano je 80.88% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije uključujući i 11 rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed.

Na dan isteka prvog kvartala za ukupno 12 predmeta vodio se upravni spor pred Kantonalnim sudom, a za još jedan vodio se vanparnični postupak pred Općinskim sudom.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni postupak bez pretkvalifikacije

Odluka o pokretanju nabavke donesena je 07.09.2020. godine. Izrada tenderske dokumentacije je završena i dostavljena banci na suglasnost 21.12.2020 godine. Banka je dostavila suglasnost na tendersku dokumentaciju 23.12.2020 godine, poziv za dostavu ponuda objavljen je isti dan i prolongirani rok za predaju ponuda bio je 22.03.2021. godine. Evaluacija ponuda je u toku. Tenderska dokumentacija zadnje faze je u završnoj fazi pripreme. Klarifikacijski sastanci sa svim ponuđačima su završeni. Suglasnost banke na posljednji evaluacijski izvještaj je dostavljena 08.11.2024. godine. Očekuje se potpisivanje ugovora sa odabranim ponuđačem nakon što se riješi problem vojne imovine.

Konsultantske usluge nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke uspješno okončan potpisom ugovora sa konsultantima za pružanje usluga nadzora JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (BiH) i Krebs + Kiefer (Njemačka). Ugovorena vrijednost ugovora za pružanje usluga nadzora iznosi: 3.200.000. Eura bez PDV-a odnosno 3.744.000,00 Eura sa PDV-om.

PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 5,2 km i uključuje dvocijevni tunel dužine cca. 2,6 km i most dužine cca 220 metara.

Finansiranje.	EIB ugovor broj 87.195 EU grant: u Petom WBIF pozivu odobren grant u visini od 20% investicije, a u Šestom WBIF pozivu aplicirano za dodatnih 20%.
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-22/19 SN od 16.05.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon završetka Glavnog projekta (FIDIC Žuta knjiga).

GRAĐEVINKSI RADOVI

Izvođač radova	China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 1577-B-160-24, 04.10.2024.
Vrijednost ugovora	125.231.549,16 EUR-a bez PDV-a odnosno 146.520.912,52 sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci
Addendumi	-

USLUGE NADZORA

Konsultant	PROYAPI Engineering and Consulting
Broj ugovora	JPAC 1192-E576-19 od 14.10.2020.
Vrijednost ugovora	4.485.169,23 EUR bez PDV-a odnosno 5.247.648,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	36 + 24 (DNP) mjeseci
Addendumi	Addendum No, 1 od 18.03.2025. (zamjena ključnog osoblja - nema izmjene trajanja i vrijednosti ugovora)

TEHNIČKA POMOĆ PIU

Konsultant	Technital S.p.A. - Italy
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 od 11.04.2021. godine

Vrijednost ugovora	699.380,00 EUR bez PDV-a odnosno 818.274,60 EUR-a sa PDV-om		
Trajanje ugovora	36 + 24 (DNP)		
Addendumi	-		
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU			
Opis izvršenih radova			
<p>U ovom periodu izvodili su se sljedeći radovi i aktivnosti: Radovi na Projektiranju- Izrada Glavnog Projekta za Grupe A, Grupa B, Grupa D, Grupa E, Grupa F i Grupa G. Radovi na izgradnji- Izvode se sljedeći pripremni radovi : Glavna trasa- , geodetski radovi na snimanju nultog stanja terena, površinsko čišćenje terena, Vijadukt Rotimski Potok- izrada pristupnog puta , izrada plato temelja stubova i upornjaka, Tunel Kvanj- Izrada pristupne ceste za južni i sjeverni portal tunela, izrada pristupne ceste za portale tunela.</p>			
Trenutni izazovi			
-			
Broj radnika	Januar: 35	Februar: 42	Mart: 55
Broj angažiranih podizvođača	Januar: 3	Februar: 4	Mart: 4

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg			
PS 1		885.416,12	1.045.289,45
Q1	01.01-31.03.2025.	885.416,12	1.045.289,45
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	885.416,12	1.045.289,45
NADZOR - PROYAPI Engineering and Consulting			
PS 1	24.01.2025.	40.400,00	47.268,00
PS 2	24.02.2025.	49.925,00	58.412,25
PS 3	26.03.2025.	55.920,00	65.426,40
Q1	01.01-31.03.2025.	146.245,00	171.106,65
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	146.245,00	171.106,65
TA - Technital S.p.A. - Italy			
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.03.2025.	0,00	0,00
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		1.031.661,12	1.216.396,10

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
Vlastita sredstva	RADOVI	885.416,12
Vlastita sredstva	NADZOR	146.245,00
Vlastita sredstva	TA	0,00
UKUPNO		1.031.661,12

DIONICA BUNA - POČITELJ	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica je duga 7,18 km sa sljedećim objektima: 2 natputnjaka (Grabovina i Kevčić), 2 prolaza za životinje, 1 potputnjakom (Bivolje Brdo), 1 potpornim zidom. Prilikom izgradnje ove dionice predviđeno je i izmještanje 5 visokonaponskih dalekovoda.	
Finansiranje	EBRD kredit broj 47372
	WBIF grant
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-72/16 SN od 12.10.2016. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-181/18 od 25.07.2018. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 743-B74-16; potpisan 18.05.2018. godine
Vrijednost ugovora	25.692.383,53 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	540 dana + 126 dana + 515 dana, odnosno 27. oktobar 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 19.10.2018. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 2 je potpisan 29.05.2020. sa produženjem roka za 126 dana.
	Addendum br. 3 je potpisan 10.11.2021. sa rokom završetka 27.10.2021. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o
Broj ugovora	JPAC 745-E380-16 od 08.05.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	51 mjesec

Addendumi	Addendum br 1 je potpisan 22.09.2020. sa produženjem roka na 51 mjesec ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om Vrijednost Ugovora 2.154.800,70.
	Addendum br. 2 je potpisan 23.12.2021. sa produženjem roka na 63 mjeseca ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om. Vrijednost Ugovora 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Dionica je završena.

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Hering d.d. Široki Brijeg			
Σ1-okončana situacija	do 31.12.2024.	21.496.490,80	25.150.894,24
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	21.496.490,80	25.150.894,24
NADZOR-Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o			
Σ1-okončana situacija	do 31.12.2024.	2.191.669,00	2.564.252,73
Q1	01.01-31.03.2025.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	2.191.669,00	2.564.252,73
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2024		23.688.159,80	27.715.146,97

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	17.529.890,73
EBRD br. 47372	NADZOR	1.000.534,00
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	3.966.600,07
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.191.135,00
UKUPNO		23.688.159,80

PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI LOT 1 i LOT 2

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice iznosi 11,07 km i podijeljena je na dva LOT-a.
 LOT 1 čini trasa autoceste u dužini od preko 10 kilometara na kojoj se nalaze značajni objekti: Petlja Počitelj sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama, Interregionalno čvorište, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa.
 LOT 2 je impresivni Most Počitelj dužine 980 m. Stubovi mosta kojim se prelazi rijeka Neretva su visoki 92,97,92,91,88 i 66 m što ga čini najvišim mostom na Koridoru Vc. Prema metodi gradnje riječ je o kontinuiranom prednapetom armirano betonskom mostu sandučastog poprečnog presjeka koji se gradi tehnologijom slobodne konzolne gradnje.

Finansiranje	EIB kredit broj 83975
	WBIF aplikacija broj WB19-BiH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05 / 2-23-11-3 / 14 SS od 02. aprila 2014. i ažurirana okolinska dozvola UPI 05 / 2-23-11-21 / 19 SN od 11. aprila 2019.
Broj i datum građevinske dozvole	UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 12. novembra 2015. godine i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 23. decembra 2015. i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 od 29.9.2021

GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 1

Izvođač radova	China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;
Broj ugovora	JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	66.131.723,39 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	730 dana odnosno septembar 2021. g. (Izvođač je predao zahtjev za produženje roka izgradnje. Očekuje se donošenje odluke Nadzornog Inženjera po ovom zahtjevu.)
	Addendum br.1 potpisan u Novembru 2021. vezan za produženje vremena za rok dovršetka na sekciji 1 umjesto 365 dana na 730 dana.

Addendumi	Addendum br.2. potpisan 09.05.2022 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 395 dana, novi rok za dovršetak radova je 26.10.2022. godine.
	Addendum br.3. potpisan 09.07.2024 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 970 dana, novi rok za dovršetak radova je 04.04.2024
GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 2	
Izvođač radova	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);
Broj ugovora	JPAC 976-B97-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	32.894.420,75 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana odnosno mart 2022. g. (odlukom DAB-a produžen do 29.08.2023. godine)
Addendumi	Inženjer je odredio 5.9.2022. za novi rok za dovršetak radova. Izvođač je izrazio neslaganje s determinacijom Inženjera i s novim rokom za dovršetak radova, te je odbio potpisati addendum. DAB je 11.05.2023. donio odluku za spor br. 2 u kojoj je produljio rok za završetak radova do 6.10.2022. DAB je 8.9.2023. donio odluku za spor br 3. (stup 6) u kojoj je produljio rok za završetak radova do 29.8.2023. Naručitelj je izrazio neslaganje s odlukom DAB. Addendum br.1 potpisan od strane Naručitelja, nije još potpisan od strane Izvođača.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija
Broj ugovora	JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
	Addendum br. 1 potpisan je 26.10.2020. godine zbog promjene pozicija i osoblja Inženjerskog tima i ne utiče na vrijednost ugovora.

Addendumi	Addendum br. 2 potpisan 27.09.2022. godine kojim se produljuje razdoblje važenja Ugovora na 67 mjeseci, odnosno do 31.01.2023. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 5.072.401,63 Eura bez uračunatog PDV-a.
	Addendum br. 3 potpisan 19.04.2023. godine kojim se produljuje razdoblje važenja Ugovora na 75 mjeseci, odnosno do 30.09.2023. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 5.024.727,93 Eura bez uračunatog PDV-a.
	Addendum br. 4 je potpisan 30.12.2024. godine kojim se produljuje razdoblje važenja Ugovora na 85 mjeseci, odnosno do 31.07.2024. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 7.172.926,44 Eura bez uračunatog PDV-a.
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	JV: IPSA d.o.o i VCE
Broj ugovora	JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine
Vrijednost ugovora	350.830,35 EUR-a sa PDV-om
Addendumi	Addendum br.1. potpisan 27.11. 2018. godine radi izmjena vezana za uvođenje BAM kao valute plaćanja.
	Addendum br. 2 potpisan 29. rujna 2023. u svrhu produljenja Ugovora na 54 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 376.830,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br.3. potpisan 02.02.2023. godine radi produženja Ugovora na 64 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 439.890,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 4 – potpisan 15. veljače 2024. godine radi produljenja trajanja Ugovora na 73 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 518.920,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 5 – potpisan 31.07.2024. godine, radi produljenja trajanja Ugovora na 79 mjeseci bez povećanja iznosa Ugovora.
	Addendum br. 6 – potpisan 13.02.2025. godine, radi produljenja trajanja Ugovora na 95 mjeseci, sa povećanjem vrijedosti ugovora na EUR 613.360,00 bez uračunatog PDV-a.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova LOT 1

LOT1- Svi radovi prema ugovoru su dovršeni.
 U ovom izvještajnom period izvodili su se sljedeći radovi:
 - radovi na čišćenju i uređenju gradilišta;
 - radovi na otklanjanju nedostataka prema primjedbama Inženjera;
 - radovi u sklopu " Prijateljskog sporazuma sa općinom Čapljina"
 - radovi na uređenju deponije na Sekciji 1
 - poddionica je u DNP-u

Opis izvršenih radova LOT 2

LOT2- Svi radovi prema ugovoru su dovršeni.
 Poddionica je u DNP-u.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 1

Problemi:

- Čišćenje i uređenje gradilišta nakon izdavanja Potvrde o preuzimanju radova i puštanja dionice u promet

Mjere ublažavanja

- Izvođaču izdan nalog za izvršenje ugovorne obaveze i detaljno uređenje gradilišta

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 2

Problemi:

Broj radnika LOT 1	Januar: 35	Februar: 35	Mart: 35
Broj angažovanih podizvođača LOT 1	Januar: 3	Februar: 3	Mart: 3
Broj radnika LOT 2	Januar: -	Februar: -	Mart: -
Broj angažovanih podizvođača LOT 2	Januar: -	Februar: -	Mart: -

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - China State Construction Engineering Corporation Ltd;			
Σ1-59	do 31.12.2024.	69.402.580,85	81.201.019,59
PS 60	13.01.2025.	491.598,95	575.170,77
PS 61	17.03.2025.	539.441,25	631.146,27
Q1	01.01-31.03.2025.	1.031.040,20	1.206.317,04
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	70.433.621,05	82.407.336,63
RADOVI - JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);			
Σ1-57	do 31.12.2024.	29.425.453,71	34.427.780,84
PS 58	06.02.2025.	990,15	1.158,48
Q1	01.01-31.03.2025	990,15	1.158,48
RADOVI UKUPNO	do 31.03.2025.	29.426.443,86	34.428.939,32
NADZOR- IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija			
Σ1-48	do 31.12.2024.	6.024.727,95	7.048.931,70
PS 49	24.01.2025.	1.021.657,85	1.195.339,69
PS 50	24.02.2025.	30.296,90	35.447,37
PS 51	26.03.2025.	96.243,75	112.605,19
Q1	01.01-31.03.2025.	1.148.198,50	1.343.392,25
NADZOR UKUPNO	do 31.03.2025.	7.172.926,45	8.392.323,95
TA: JV: IPSA d.o.o i VCE			
Σ1-25	do 31.12.2024.	464.578,36	543.556,68
PS 26	24.02.2025.	13.460,00	15.748,20
Q1	01.01-31.03.2024.	13.460,00	15.748,20
TA UKUPNO	do 31.03.2025.	478.038,36	559.304,88
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.03.2025.		107.511.029,72	125.787.904,78

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 1	70.433.621,05
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 2	21.751.608,09
EIB br. 83.976	NADZOR	3.500.000,00
EIB br. 83.975	TA	384.523,37
Vlastita sredstva	TA	93.514,99
Vlastita sredstva	RADOVI LOT 2	7.674.835,77
Vlastita sredstva	NADZOR	3.672.926,45
UKUPNO		107.511.029,72

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

6. UTJECAJ NA OKOLINU

Zakonom o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH br. 15/21) definirani su uslovi i procedura za izdavanje okolinske dozvole u Federaciji. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc. U poglavlju broj 5 ovog Izvještaja možete naći konkretne podatke o svim okolinskim dozvolama koje su ishodovane za dionice autoceste koje su pripremi i izgradnji.

Okolinska dozvola propisuje opće i posebne mjere ublažavanja i izbjegavanja negativnih uticaja na okolinu za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste što obuhvata mjere ublažavanja uticaja na stanovništvo, mikroklimu, vodu, zrak, tlo, floru, faunu, pejzaž, zaštićene dijelove prirode, kulturno – historijsko naslijeđe, postojeću infrastrukturu. Posebne mjere se odnose i na zaštitu od buke i vibracija.

Implementaciju mjera propisanih okolinskom dozvolom za vrijeme izgradnje provodi izvođač radova, a prati i nadzire nadzorni inženjer dok za vrijeme eksploatacije implementaciju vrši JP Autoceste uz podršku dobavljača specifičnih usluga npr. za monitoring otpadnih voda, monitoring buke itd.

Prema odredbama okolinske dozvole, JP Autoceste je dužno izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu što redovito i čini.

Osim obveza propisanih federalnim zakonom, JP Autoceste (skupa sa izvođačima radova i nadzornim timovima) je dužno implementirati i pratiti okolišne i socijalne standarde europskih kreditora na Koridoru što podrazumijeva pripremu različitih planova (okolišni i socijalni plan, plan upravljanja biodiverzitetom, plan preseljenja, plan za uključivanje zainteresiranih strana i drugih planskih dokumenata) za svaku dionicu financiranu sredstvima EIB-a i EBRD-a te dostavljati izvještaje o implementaciji navednih planova kreditorima.

Također, EBRD-u se dostavlja Godišnji okolišni i društveni izvještaj za sve dionice koje financiraju na Koridoru dok se informacije EIB-u dostavljaju kroz pojedinačne polugodišnje izvještaje kroz koje se prati napredak u realizaciji prema svakom od ugovora o financiranju.

PRILOG 1.

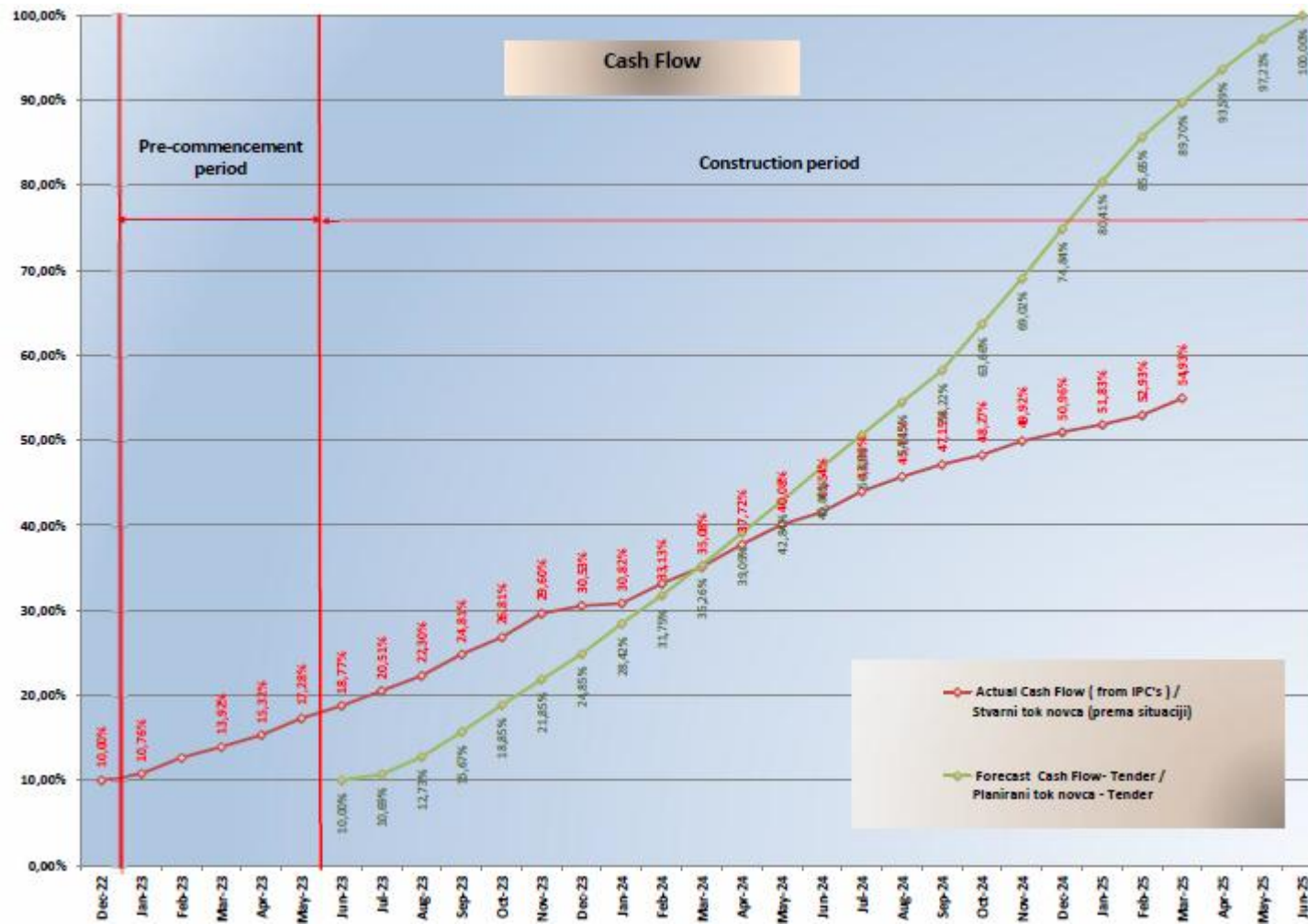
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje

Poddionica Putnikovo Brdo - Medakovo

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	76	01.12.2022.	15.02.2023.	100.00%	
2.	Trasa autoceste	711	01.06.2023.	12.05.2025.	75.00%	
3.	Petlja Usora	541	24.07.2023.	15.01.2025.	80.00%	
4.	Petlja Medakovo	202	29.08.2024.	19.03.2025.	62.00%	
5.	Tunel Hrastik	671	07.07.2023.	08.05.2025.	90.00%	
6.	Most Usora 1	649	24.07.2023.	03.05.2025.	95.00%	
7.	Most Usora 2	549	09.10..2023.	10.04.2024.	90.00%	
8.	Most Usora 3	322	04.09.2023.	22.07.2024.	60.00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
9.	Most Kraševo	315	04.07.2024.	15.05.2025.	99.00%	
10.	Potputnjak PP2	116	14.12.2024	09.04.2025.	20.00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
11.	Potputnjak Plane	116	07.07.2023.	31.10.2023.	10.00%	Završeni šipovi. Evidentno probijanje planiranog vremena
12.	Hidrotehnički objekti	525	07.07..2023.	13.12.2024.	95.00%	
13.	Regulacija korita rijeke Usora	642	07.07.2023.	09.04.2025.	42.93%	Kašnjenje 313 dana po trenutnom dinamičkom planu
14.	Regulacija korita rijeke Tešanjke	642	07.07.2023.	09.04.2025.	18.66%	Kašnjenje 447 dana po trenutnom dinamičkom planu
15.	Izmještanje instalacija	350	7.7.2023	21.6.2024	50,00%	Evidentno probijanje planiranog vremena

16.	Izmještanje M4	263	7.7.2023	26.3.2024	85,00%	Evidentno probijanje planiranog vremena - izvođenje dodatnog kružnog toka
17.	Priključak na M17	57	27.3.2024	23.5.2024	100,00%	
18.	Izmještanje ostalih saobraćajnica	92	22.7.2024	22.10.2024	9,00%	Evidentno buduće probijanje planiranog vremena
19.	Servisne saobraćajnice	69	1.1.2025	11.3.2025	45,00%	Evidentno buduće probijanje planiranog vremena
20.	Saobraćajne površine ČNM Doboj jug	656	24.7.2023	10.5.2025	75,00%	Preostali radovi na gornjem sloju
21.	Saobraćajne površine NM Medakovo	87	30.12.2023	26.3.2024	0,00%	Evidentno buduće probijanje planiranog vremena
22.	Rekonstrukcija LC Tešanj - Medakovo - Tešanjka	349	27.3.2024	11.3.2025	5,00%	Evidentno probijanje planiranog vremena
23.	Most Tešanjka 1	412	21.3.2024	7.5.2025	35,00%	Radovi na temeljenju / stubovima trebali biti završeni 21.06. / 23.09.2024. još uvijek temelji nisu kompletirani. Izvođe se radovi na rasponskoj konstrukciji, lijevo 3/7 a desno 5/7 završenih raspona.
24.	Mosta Tešanjka 2	389	25.4.2024	19.5.2025	45,00%	Odvijaju se radovi na rasponskoj konstrukciji desnog mosta, lijevi je u početnoj fazi.

Tabela 1. Komparacija je vršena na osnovu Baznog – Tenderskog dinamičkomg plana, prilagođenog stvarnom početku radova. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova, u skladu sa članom 8.3. OUU na ponovljene Zahtjeve Inženjera. Trenutno jedini validan Program radova, u skladu sa Ugovorom, je onaj dostavljen tokom tenderske Procedure. Na dan 31.03.2025. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova.

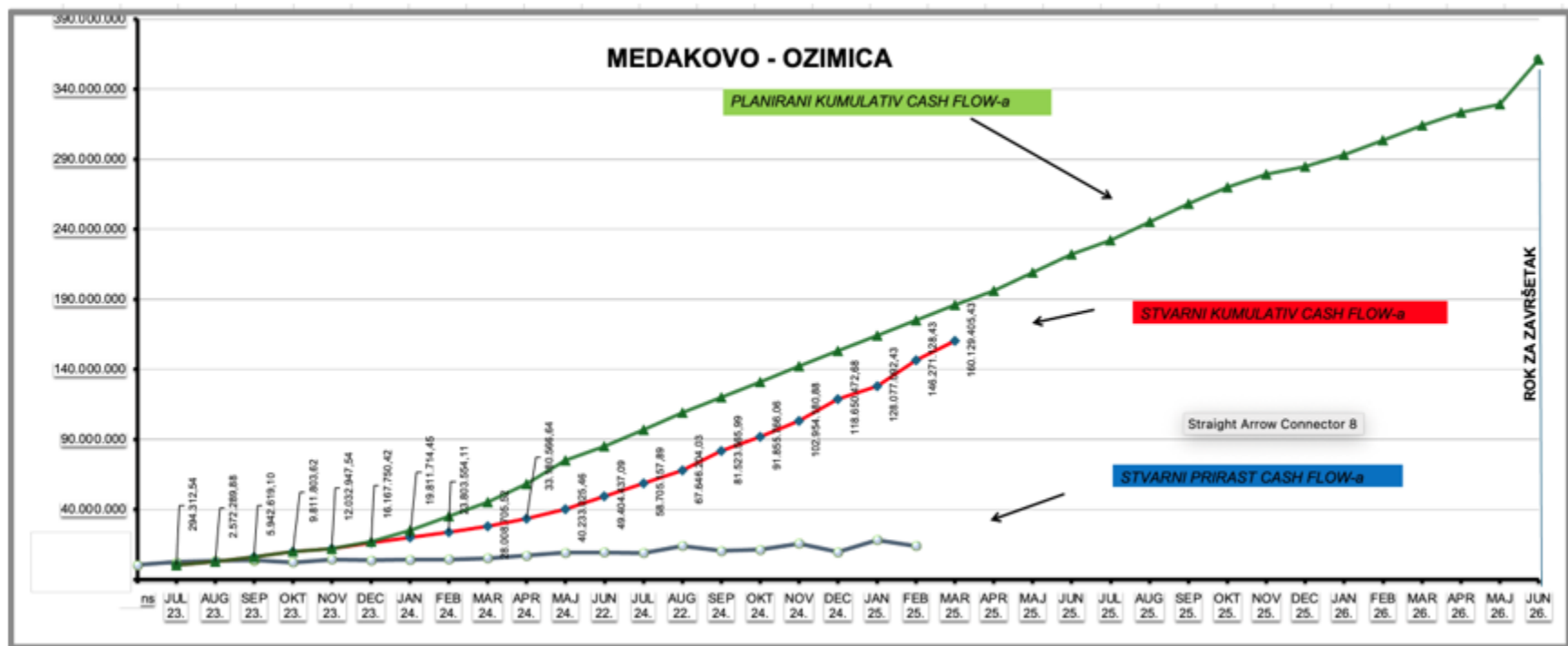


Flow Chart 1. Putnikovo Brdo – Medakovo

Poddionica Medakovo - Ozimice

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Radovi na trasi – iskopi, zamjena podtla, izrada nasipa	700	5/23	8/25	85	Radovi na izradi nasipa u završnoj fazi. Preostala izrada na cca 500m na sekcijama 1 i 2 zbog neriješenih izmještanja elektroinstalacija. Ovi radovi će biti završeni do kraja 2025. godine.
2.	Mostovi	250	8/23	5/26	45	Svi mostovi su u izgradnji.
3.	Hidrotehnički objekti	365	5/23	6/25	95	Preostalo je par objekata ove stavke (od ukupno 80 projektiranih)
4.	Potputnjaci i natputnjaci	300	7/23	12/25	80	Svi objekti su u izgradnji, a većina je u završnoj fazi.
5.	Roštiljske konstrukcije	200	4/24	3/26	30	Priprema projektne dokumentacije za jedan zasjek, dok se za drugi čeka izmještanju stuba dalekovoda. Ostali u izgradnji.
6.	Regulacija riječnog korita	250	5/23	5/26	45	Na sekcijama 4 i 5 ovi radovi završeni. Na sekcijama 1 i 2 u početnoj fazi.
7.	Petlja Ozimica	200	5/23	12/25	60	Izmještene elektroinstalacije te se radovi za ovu stavku mogu dovršiti u skladu sa dinamikom.
8.	Odmorišta	270	5/23	3/26	50	Oba odmorišta u fazi izrade nasipa.
9.	Lokalne ceste i manji mostovi	150	5/23	5/26	30	Neke lokalne ceste su završene, dok su ostale u fazi izrade.
10.	Izmještanje elektrokolizija	365	5/23	5/26	35	Neriješena eksproprijacija uvjetovala sporiji intenzitet radova.
11.	Tunel	250	11/23	5/26	45	U toku izrada primarne podgrade a u pripremi sekundarne obloge.

Tabela 2. Dinamika radova na poddionici Medakovo - Ozimice



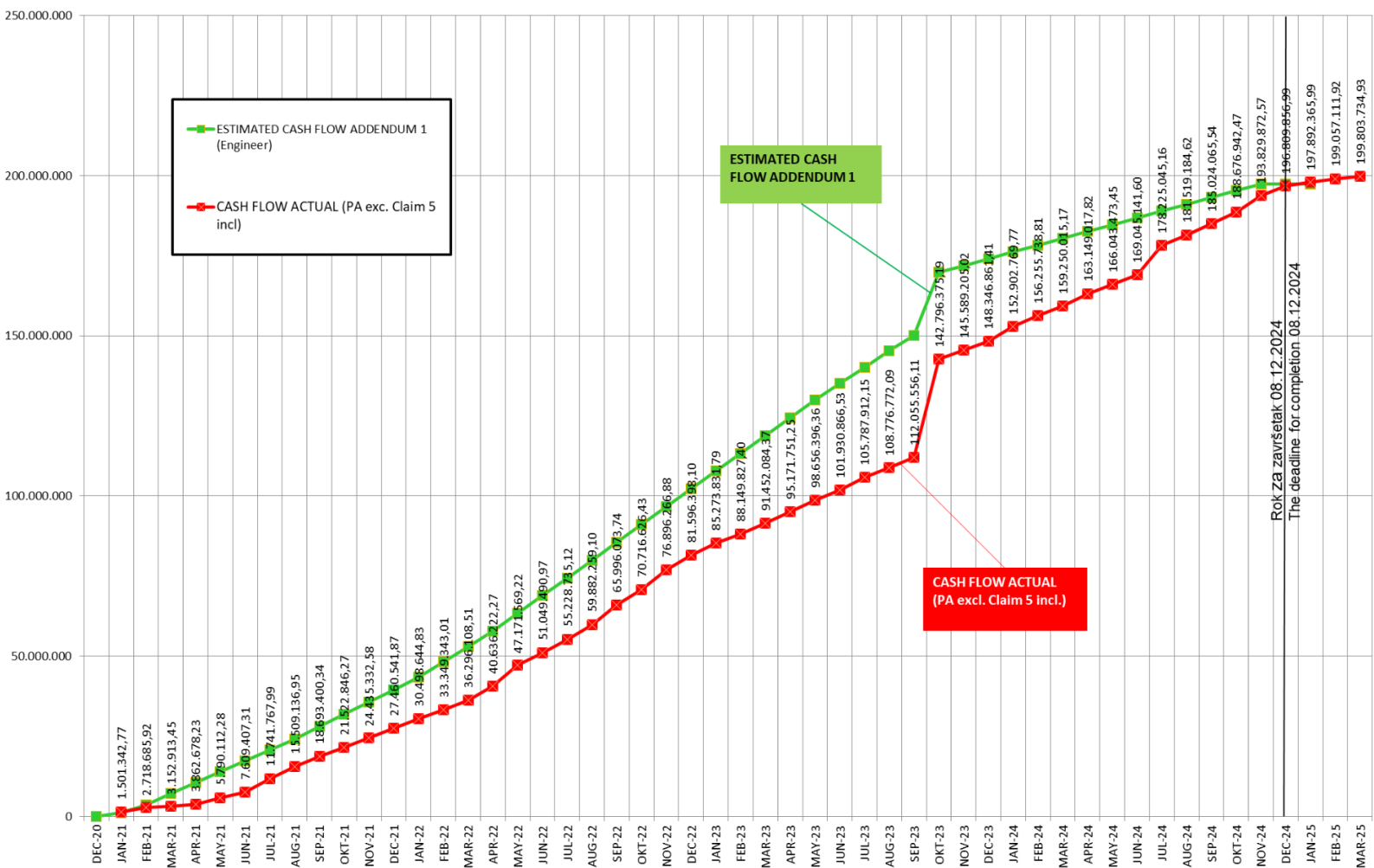
Flow Chart 2. Medakovo - Ozimice

Poddionica Poprikuše - Nemila

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	441	01.12.2020	15.02.2022	100%	
2.	Izrada Glavnog projekta i odobrenja	441	01.12.2020	15.02.2022	98%	
3.	Preliminarni radovi	120	09.12.2020	08.04.2021	100%	
4.	Trasa autoceste sa petljom i Spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom i centrom za kontrolu prometa	700	05.06.2021	29.10.2024	90%	
5.	Tunel Golubinja	880	07.12.2021	08.12.2024	96%	
6.	Most Golubinja 1 i Most Golubinja 3 (rampa petlje)	810	07.12.2021	04.06.2024	98%	
7.	Most Golubinja 2	705	20.02.2022	10.07.2024	97%	
8.	Most Bosna 1	620	07.12.2021	04.05.2024	97%	
9.	Most Bosna 2 (Kovanići)	630	26.05.2022	15.02.2024	100%	
10.	Lokalni put za Kovaniće, pristupni putovi za objekte vatrozaštite i ostali pristupni putovi ako postoje	470	23.09.2022	06.07.2024	91%	
11.	Most preko rijeke Željeznica	310	02.12.2022	30.07.2023	95%	
12.	Izgradnja i izmještanje instalacija	819	15.02.2022	14.11.2024	54%	

Tabela 3. Dinamika radova na poddionici Poprikuše – Nemila

Paprikuše-Nemila



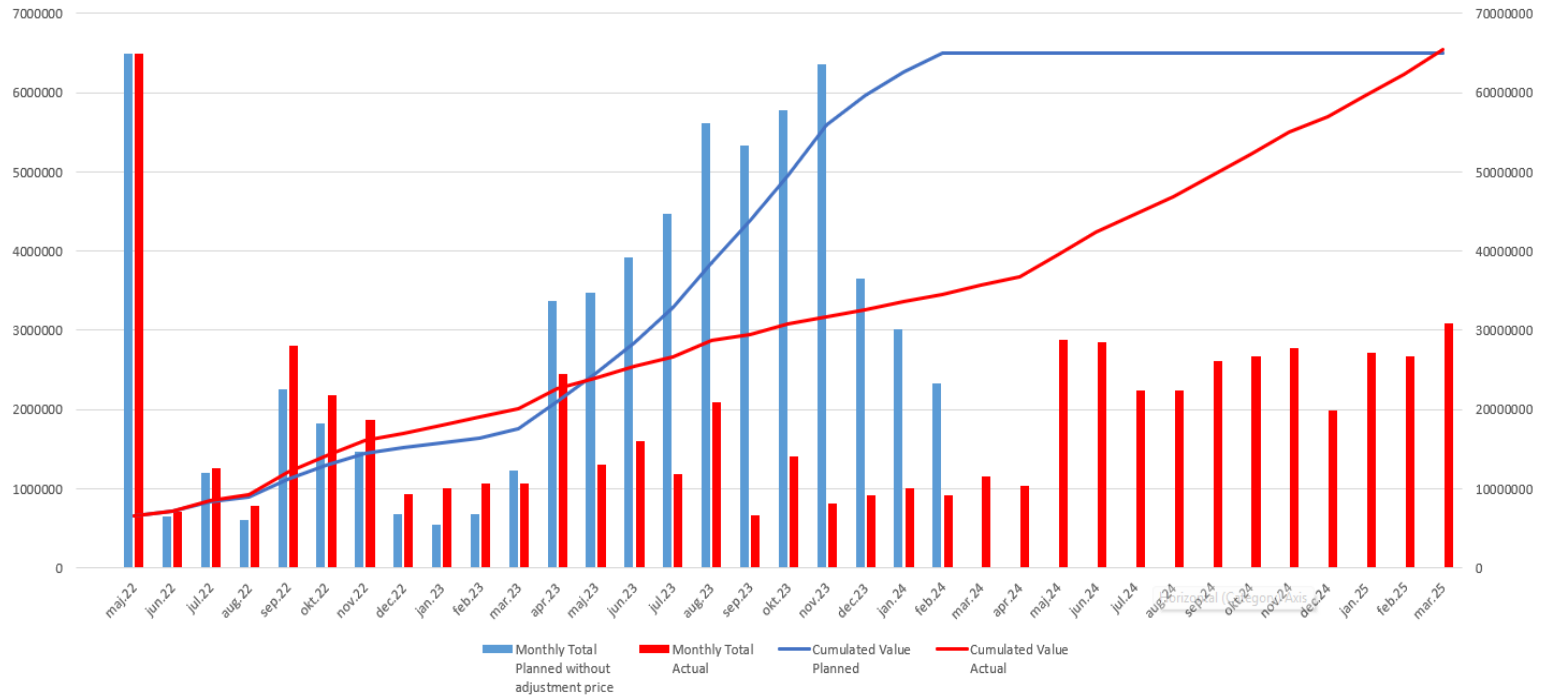
Cash Flow Chart 3. Poprikuše – Nemila

Poddionica Nemila - Vranduk

Br.	Opis posla	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status izgradnje
1.	Trasa AC – Sekcija 1	1324	22.02.2022	07.10.2025	55 %	Izgradnja je u toku
2.	Trasa AC – Sekcija 2	1336	22.02.2022	19.10.2025	5 %	Izgradnja je u toku
3	Tunel (T1 i T2)		15.02.2024	10.03.2026	27,14 %	Izgradnja je u toku
3.	Izmještanje autoputa M17	418	30.04.2022	21.06.2023	100 %	Završeno
4.	Regulacija korita rijeke Bosne	1086	20.04.2022	09.04.2025	98 %	Izgradnja je u toku
5.	Privremena naplatna stanica sa priključkom na M17				0 %	Izostavljeno
6.	Priprema završne dokumentacije za sek. 1	54	08.07.2025	20.09.2025		
	Priprema završne dokumentacije za sek. 2	23	08.08.2025	30.08.2025		
	Izrada završne dokumentacije za tunel T1 i T2	9	02.03.2026	10.03.2026		

Tabela 4. Dinamika radova na poddionici Nemila - Vranduk

CASH FLOW ESTIMATE



Cash Flow Chart 4. Nemila - Vranduk

Poddionica Vranduk – Ponirak

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1		TRASA					
	A	Trasa autoceste	54	23-Sep-19	31-mart-26	7,34 %	Sektori 2, 4, 5 prema Integrinom glavnom projektu.
2	B	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	54	28-Sep-19	31-mart-26	84,99 %	Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.
3	D	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	12	2-Jul-20	31-mart-26	20,99 %	
4	E	OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	1-May-21	31-mart-26	0,00 %	
5	F	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	F	Mostovi	54	19-Aug-19	31-mart-26	83,63 %	Most Vranduk 1: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%. Most Vranduk 2: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%. Vijadukt Crni potok: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 93%. Vijadukt Koprivna 1: Nema aktivnosti. Realizovani progres radova je na 94%.
	F	Propusti			31-mart-26	83,65%	
	F	Potputnjak			31-mart-26		

	F	Potporni zidovi			31-mart-26		
	F	Tunel	54	19-08-19	31-mart-26	0%	Završeni radovi na tri portalne građevine tunela. U toku su radovi na ugradnji hidroizolacije i regulaciji potoka iznad galerije ulaznog portala desne tunelske cijevi Napomena: Sukladno Odluci JP Autoceste FBiH o privremenoj Suspenziji radova, koja je aktuelna od 22.08.2023., svi Radovi na Gradilištu su privremeno obustavljeni.

6	G	INSTALACIJE	54	19-Aug-19	31-mart-26	9,42 %	
7	M	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				94,09%	
8	N	GENERALNI TROŠKOVI				199,58%	
		ADDENDUM IV - REKAPITULACIJA					
9	A	GLAVNA TRASA		26-Jan-24	31-Mart-26	47,17%	Sektori 1,6 i 7 prema novom Yuksel - ovom projektu
10	C	Istražni radovi i geotehnika		26-Jan-24	31-Mart-26	51,25%	
11	D	Unutrašnja i vanjska odvodnja		26-Jan-24	31-Mart-26	0,91%	

12	E	SAOBRAĆAJNA OPREMA I SIGNALIZACIJA		26-Jan-24	31-Mart-26	0%	
13	F	Konstrukcije		26-Jan-24	31-Mart-26	9,47%	
14	G	Instalacije		26-Jan-24	31-Mart-26	0%	
7		NEPREDVIĐENI RADOVI I DODATNO DODJELJIVANJE SREDSTAVA					
	VO-3	Izvođenje dodatnih geoloških istražnih radova za Misiju G31				99,16 %	
	VO-4	Razlika u koštanju DMS-a				416,06 %	
	VO-6	Zaštita M17				100 %	
	VO-7	Varijacija za radove sektora 4a				97,33 %	
	VO-8	Radovi sanacije na lokalnim cestama				100,80 %	
	VO-9	Alternativno odlagalište materijala iz iskopa Projekta "Malinjak"				62,96 %	

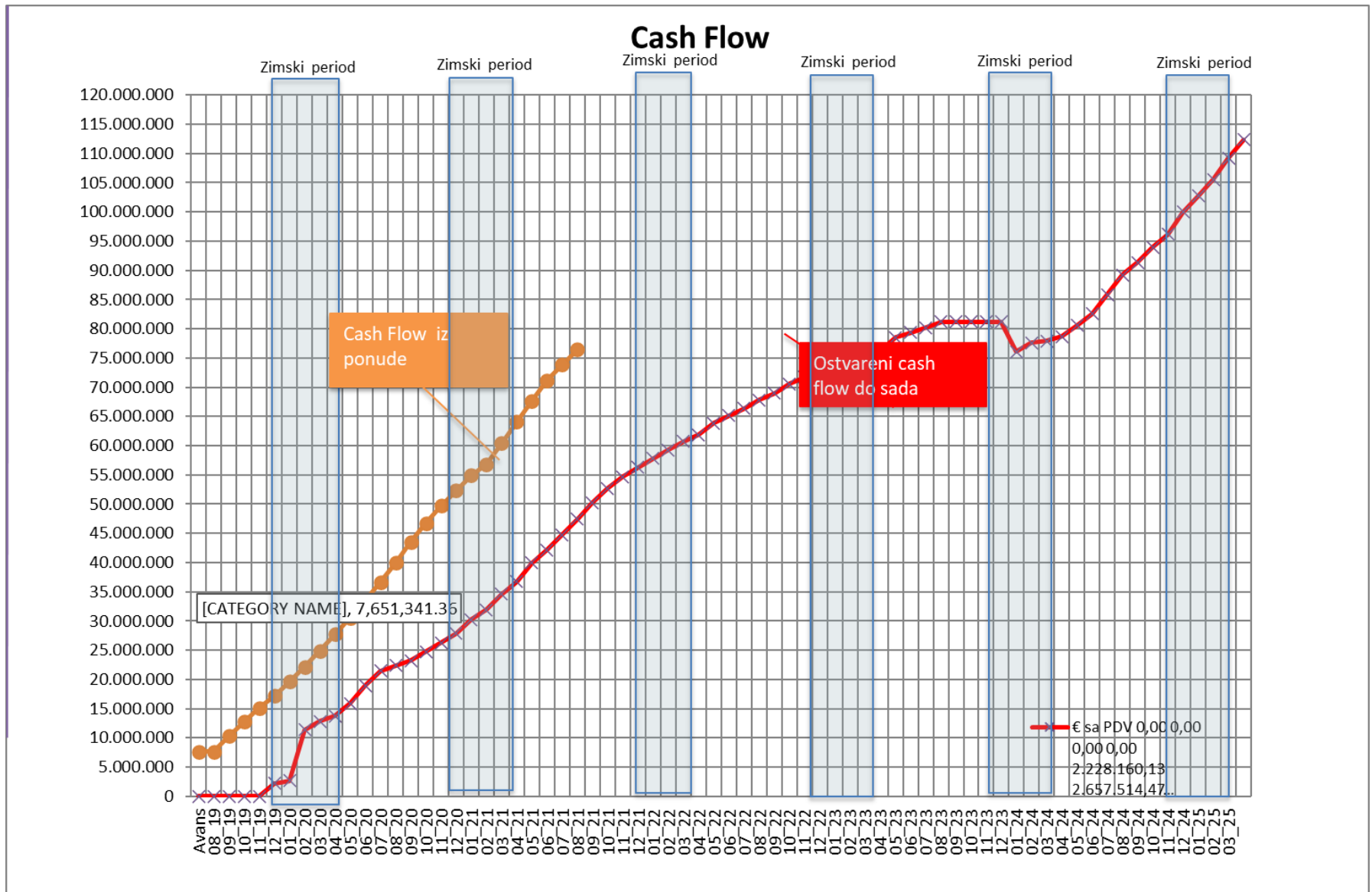
	VO-10	Dodatni radovi na temeljenju stubnih mjesta S1L i S1D mosta Vranduk 1				107,89 %	
	VO-11	Poboljšanje broj 1: Izmjena metode temeljenja stuba S1D na mostu Vranduk 2 i izmjena metode ispitivanja nostivosti mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2 šipovana				95,67 %	
	VO-12	Izmještanje EN mreže				45,51%	
	VO-13	Izmjena metode temeljenja upornjaka U1D mosta Vranduk 2				100%	
	VO-14	Radovi na igralištima u naseljima Koprivna i Novi Vranduk				103,34%	
	VO-15	Sanacija oštećenih lokalnih puteva				155,06%	
	VO-16	Modificirani geotehnički radovi i sanacije odvale između profila P124 i P133				87,20%	
	VO-18	Radovi preprojektovanog sektora 5				0%	Uprava JPAC je odobrila ovu Varijaciju gdje je naveden rok za produženje za 426 dana.
	VO-19	Sanacija potpornih zidova u naselju Varošište				99,63 %	

	VO – 20	Radovi preprojektovanog sektora 2				0%	
	VO – 21	Gradilišne table na M17				100%	
	VO – 22	Regulacija potoka Gladovići				105,6%	
	VO – 23	Izgradnja dječijeg igrališta u Ponirku				111,4%	
	VO - 24	Priprema novih projekata sektora 1,2,4,5,6,7 i portala tunela Vranduk				84,74%	
	VO – 25	Sanacija odvale i geotehnički radovi prema novom projektu sektora 5				106,01%	
	VO – 26	Dodatni istražni radovi na sektoru 6				98,86%	
	VO - 27	Radovi na izmještanju podzemnog kabla na sektoru 2				100%	
	VO - 28	Geotehnički radovi prema preprojektovanom sektoru 2				102,35 %	
	VO - 29	Troškovi zakupa parcela za deponiju L6, L7 i L8				100 %	
	VO - 30	Radovi na izlaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				93,12 %	

	VO - 31	Radovi na ulaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				97,40 %	
	VO - 32	Izvođenje dodatnih radova na tunelu Vranduk				98,12 %	
	VO - 33	Izgradnja potpornog zida između upornjaka U1L i U1D mosta Vranduk II				78,46%	
	VO - 34	Poboljšanje br. 3: Izmjena IBO 280kN ankara sa SN ankerima 250kN za mjere zaštite kosine na Sektorima 1, 6, 7				53,10%	
	VO - 35	Zaštita magistralne ceste M17				86,90%	
	VO - 37	Poboljšanje br. 4: Izmjena projektnih rješenja Vijadukta ! i 3 i Zidova od armirane zemlje				11,73%	
	VO - 38	Izmjena temeljena na Vijaduktu 2				97,38%	
	VO - 39	Izmjena projektnog rješenja temelja Zida w				76,74%	
	VO - 41	Zaštita privremenih kosina na potezu od st. km 4+150 - km 4+180				45,56%	

	VO - 42	Radovi sanacije na lokalnoj cesti Koprivna - magistralna cesta M17				100%	
8		NAMJENSKI REZERVISANE SUME					
	VO-1	Trošak izrade i ažuriranja BIM modela				75,26 %	
	VO-2	Trošak Projektantskog nadzora rada				105,08 %	
	VO-5	Vanjska kontrola kvaliteta				99,16 %	

Tabela 5. Dinamika radova na poddionici Vranduk - Ponirak



Cash Flow Chart 5. Vranduk - Ponirak

Poddionica Ponirak - Vraca

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	TRASA					
	Trasa autoceste	20	04.02.2020.	15.10.2021	0	Nije započeto
2.	LOKALNE CESTE	2	11.11.2019.	03.01.2020	37,74	Trenutno se ne izvodi
3.	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	3	19.06.2021.	29.09.2021.	53,13	U toku
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	10	19.06.2021.	09.04.2022.	90,17	U toku
5.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI					
	Tunel Zenica	27	11.11.2019	27.02.2022.	98	U toku
	Propust	4	14.04.2020.	14.08.2020	81,30	Trenutno se ne izvodi
	Potputnjak	4	14.04.2020.	14.08.2020	82,08	Trenutno se ne izvodi
	Potporni zidovi	2	14.02.2020.	13.04.2020	0	Neće se izvoditi prema novoj Građevinskoj dozvoli
6.	INSTALACIJE	7	28.09.2021.	04.04.2022	64,94	U toku

Tabela 6. Dinamika radova na poddionici Ponirak – Vraca

Poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica

Br.	Opis poslova	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
2	Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	100	
3	Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	100	
4	Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	100	
5	Tunel Zenica (Vraca)	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
6	Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.	100	
7	Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	100	
8	Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	100	

Tabela 7. Dinamika radova na poddionici Tunel Zenica – Donja Gračanica

Poddionica Tarčin – ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Datum početak	Rok završetka	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	715	31.08.2021	15.08.2022	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	275	31.08.2021	27.07.2022	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	550	31.08..2021	08.08.2022	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	340	10.07.2021	17.08.2022	100	
5.	Objekti	705	31.08.2021	05.08.2022	100	
	Most 1. - Raštelica 1	613	01.12.2021	05.08.2022	100	
	Most 2. – Raštelica 2	510	31.08.2021	27.06.2022	100	
6.	Instalacije	341	15.03.2021	21.04.2022	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	56	23.05.2022	27.07.2022	100	
8.	Drugi projekti	440	15.03.2021	18.08.2022	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
10.	Indirektni troškovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
11.	Provizorne sume	719	31.08.2021	19.08.2022	100	

Tabela 8. Dinamika radova na poddionici Tarčin - ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Poddionica Tunel Ivan LOT 2

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	30	06.07.2020.	15.09.2022.	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	30	20.11.2019.	15.09.2022.	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	30	18.01.2021.	15.09.2022.	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	30	03.08.2021.	15.09.2022.	100	
5.	Objekti	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Hidrotehnički objekti na vodotoku sirovica	30	04.05.2020.	15.09.2022.	100	
	Tunel 1 - Ivan	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Most bradina	30	06.05.2020.	15.09.2022.	100	
6.	Instalacije	30	04.12.2021.	15.09.2022.	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	30	14.10.2021.	15.09.2022.	100	
8.	Drugi projekti	30	06.04.2020	15.09.2022.	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
10.	Opšti (indirektni) troškovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
11.	Provizorne sume	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	

Tabela 9. Dinamika radova na poddionici Tunel Ivan LOT

Poddionica Kvanj - Buna

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	SERVISNI TROŠKOVI	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	43,61	U toku
2.	DIREKTNI TROŠKOVI					
2.1.	PROJEKTOVANJE	5,5 mjeseci	5.11.2024	24.3.2025	12,38%	U toku
2.2.	GRAĐENJE	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	0,5%	Pripremni radovi u toku
2.2.1	SEKCIJA 1	30 mjeseci				
2.2.1.1	GLAVNA TRASA	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	0,0%	Nije započelo
2.2.1.2	TUNEL KVANJ - LIJEVA CIJEV	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	0,0%	Nije započelo
2.2.1.3	TUNEL KVANJ - DESNA CIJEV	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	0,0%	Nije započelo
2.2.1.4	VIJADUKT ROTIMSKI POTOK	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	0,0%	Nije započelo
2.2.2	SEKCIJA 2- SPOJNA CESTA NASELJE HODBINA SA NAPLATNIM MJESTOM	18 mjeseci	31.10.2025	22.4.2027	0,0%	Nije započelo
2.2.3.	SEKCIJA 3- REGIONALNA CESTA BUNA -DOMANOVIĆI	18 mjeseci	31.10.2025	22.4.2027	0,0%	Nije započelo

2.2.4	SEKCIJA 4- NABAVKA I UGRADNJA IZOSTAVLJENE OPREME SA SUSJEDNE DIONICE BUNA-POČITELJ	18 mjeseci	31.10.2025	22.4.2027	0,0%	Nije započelo
3.	INDIREKTNi TROŠKOVI	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	7,98%	U toku
4.	ORIJENTACIONE SUME	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	13,01	U toku

Tabela 5. Dinamika radova na poddionici Kvanj - Buna

Dionica Buna - Počitelj

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	TRASA AUTOCESTE		3.8.2018	27.10.2021	100	
2	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE		3.8.2018	27.10.2021	100	
3	GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
4	VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA		3.8.2018	27.10.2021	100	
5	SIGNALIZACIJA I OPREMA		3.8.2018	27.10.2021	100	
6	OBJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Grabovina		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Kevčić		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Podvožnjak Bivolje Brdo		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 12+500		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 15+660		3.8.2018	27.10.2021	100	
7	INSTALACIJA 15+420-18+280		3.8.2018	27.10.2021	100	
8	PEJZAŽNO UREDENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA		3.8.2018	27.10.2021	100	

9	INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
10	ZAŠTITA OD BUKE		3.8.2018	27.10.2021	100	
11	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
12	UKUPNI TROŠKOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
13	PROVIZORNE SUME		3.8.2018	27.10.2021	100	

Tabela 10. Dinamika radova na dionici Buna - Počitelj

Poddionica Počitelj – Zvirovići

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
		LOT 1 – SEKCIJA 1					
1		GLAVNA TRASA I PETLJE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAČAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	98,50%	U tijeku
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	5,9	28.4.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAČAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	28,5	25.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4.2024		
	6,1	Potputnjak 0+429, lokalna cesta Bivolje Brdo	35,5	06.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Potputnjak Počitelj petlja 0+866,	31,5	28.5.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Potputnjak 1+461, lokalna cesta Sevas Njive	34,5	17.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Natputnjak 2+967, lokalna cesta Gradina	32,3	06.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Propusti		10.2.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	14,0	13.10.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno

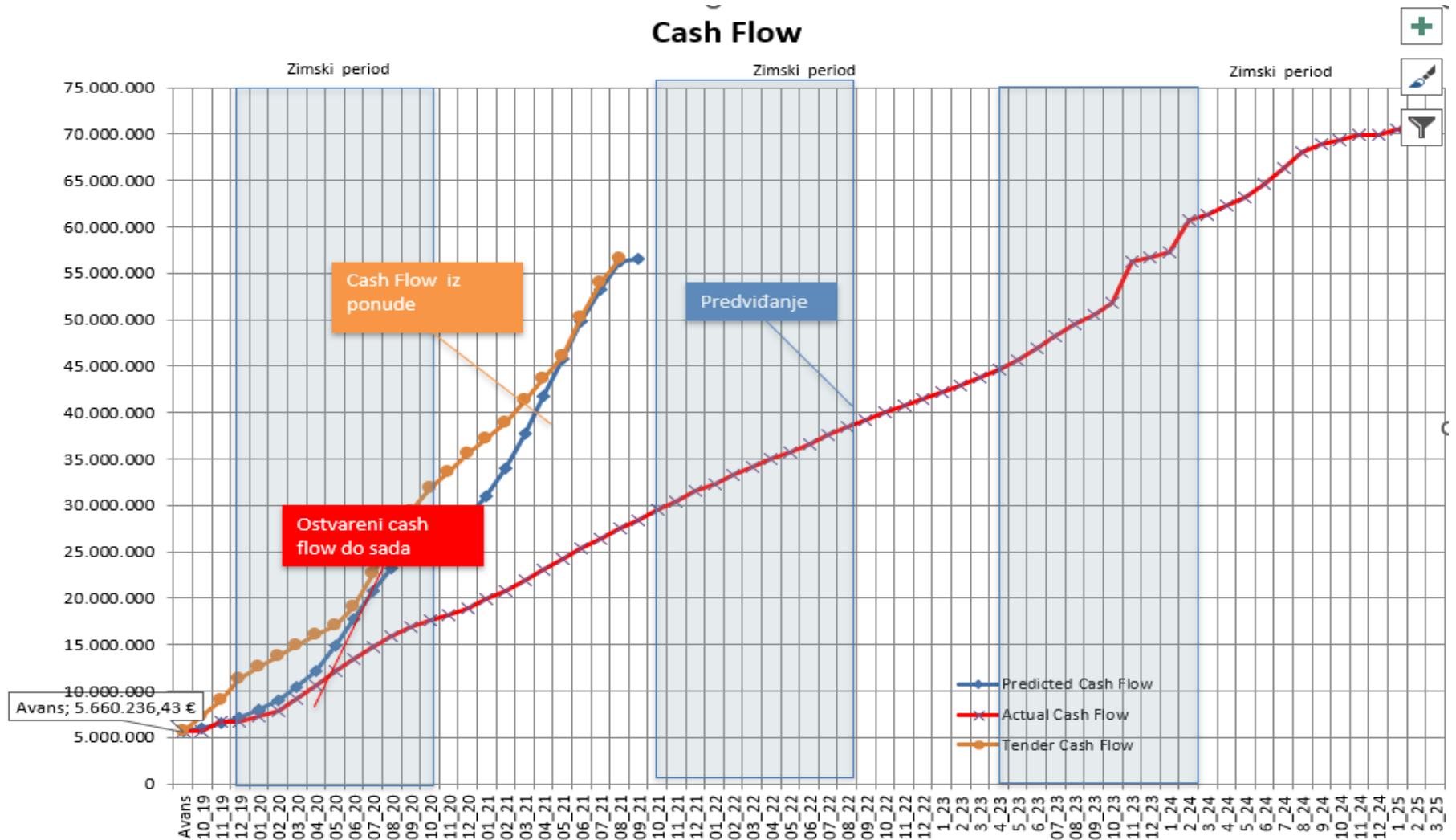
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	24,3	5.12.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
		LOT 1 - SECTION 2					
1		GLAVNA TRASA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	18,5	26.5.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	15,8	14.8.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4. 2024		
	6,1	Most M2	11,5	27.1.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Most M3	9,2	04.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Most M4	17	15.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Tunnel Počitelj, desno 1163 m/lijevo, 1192m	37,1	4.12.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Potputnjak 10.975, regionalna cesta, Orlovaca	24	2.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,6	Propusti	23,1	31.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	19,8	17.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno

8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	8,5	31.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
9		OSTALI PROJEKTI	9,9	25.2.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
10		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	0,0		4.4.2024	80,00%	U tijeku
11		GENERALNI TROŠKOVI	0,0		4.4.2024	100%	U tijeku
12		PROVIZIONI IZNOSI	36,7	10.10.2019	4.4.2024	95,00%	U tijeku
		LOT 2 - Bridge Počitelj					
1		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	8,6	10.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	8,6	21.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
3		OBJEKTI	29,4	25.2.2020	29.8.2023		
		Donji stroj (36%)	26,3	25.2.2020	29.8.2023	100,00%	Izrada temelja S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; Izgradnja stubova S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; U1 Upornjak – dovršeno U2-Upornjak – dovršeno
		Gornji stroj (64%)	21,7	29.10.2020	29.8.2023	100%	Rasponska konstrukcija - Bazni Segment S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - završeno 100%; S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - rasponska konstrukcija - završeno 100%; Segment 0- rasponska konstrukcija dovršeno 100% Segment 7- rasponska konstrukcija dovršeno 100%

							<p>BSO i rukohvati – dovršeno 100%</p> <p>sanacijski radovi polje S2, polja S3, polja S4, polja S5 i polja S6.-dovršeno 100%</p> <p>Dilatacione naprave na U1 i U2- dovršeno 100%</p> <p>Izravnavajući sloj- dovršeno 100%</p> <p>hidroizolacije kolovoza- dovršeno 100%</p> <p>Kolovozna konstrukcija i oznake na kolovozu- dovršeno 100%</p>
4		INSTALACIJE	8,4	24.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
5		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				76,00%	U tijeku
6		GENERALNI TROŠKOVI				99,00%	U tijeku
7		PROVIZIONI IZNOSI				92,00%	U tijeku

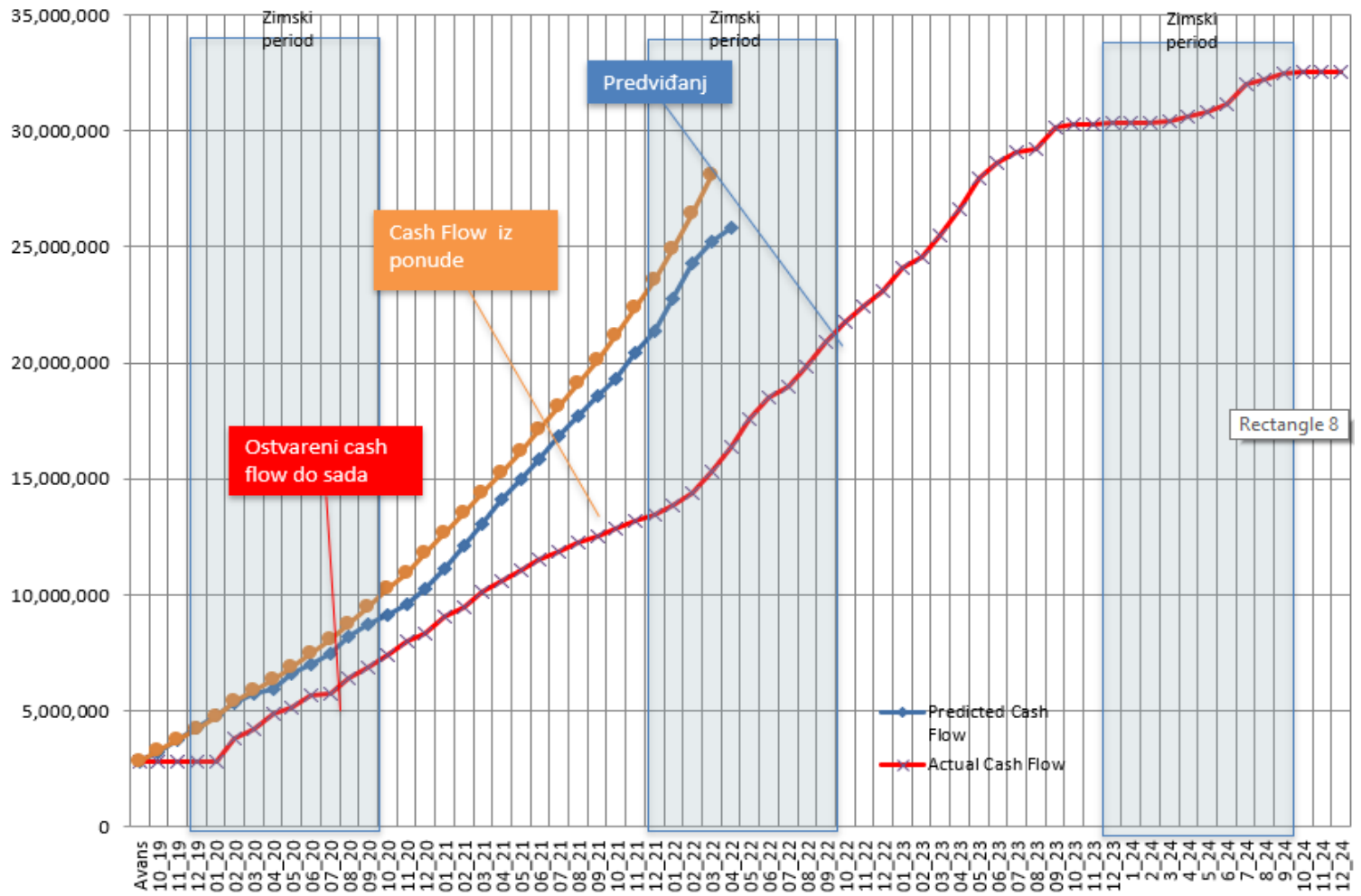
Tabela 11. Dinamika radova na poddionici Počitelj – Zvirović

Cash Flow



Cash flow Chart 7. Počitelj - Zvirovići (LOT 1)

Cash Flow



Cash flow Chart 8. Počitelj – Zvirovići (LOT2)