

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

**JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar**

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:  
IZGRADNJA BRZIH CESTA I  
AUTOCESTA IZVAN KORIDORA Vc  
U FEDERACIJI BiH**

**zaključno sa 30.06.2025. godine**

**Sarajevo, Juli/Srpanj 2025. godine**

# S A D R Ž A J

1. UVOD .....	4
2. AUTOCESTE IZVAN KORIDORA Vc .....	6
- 2.1 Autocesta Granica RH - Orašje - Brčko - Tuzla .....	6
- 2.2 Autocesta na Jadransko-jonskom koridoru .....	10
3. BRZE CESTE U FEDERACIJI BiH .....	14
- 3.1 Brza cesta Bihać - Cazin - V. Kladuša - granica RH .....	15
- 3.2 Brza cesta Bihać - Ključ .....	18
- 3.3 Brza cesta Lašva - Travnik - Jajce .....	20
- 3.4 Brza cesta Prača - Goražde .....	42
- 3.5 Brza cesta Mostar Sjever - Široki Brijeg - granica RH .....	55
 <b>PRILOG 1:</b> Dinamika radova i <i>Cash Flow Chart</i> za projekte izgradnje .....	 62
<b>PRILOG 2:</b> Pregled građevinskih radova na brzim cestama dokumentiran fotografijama do 30.06.2025. godine .....	  74

## 1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH i ostalim pravnim propisima u Bosni i Hercegovini na osnovu kojih je JP Autoceste postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridor Vc, koji povezuje istočnu i srednju Europu sa Mediteranskom obalom, i nosilac i implementator realizacije autocesta i brzih cesta kroz Federaciju Bosne i Hercegovine u regijama kroz koje ne prolazi Koridor Vc. Izgradnja autocesta i brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine unaprijeđuje unutarnje povezivanje između regija, kao i povezivanje sa susjednim zemljama što otvara nove mogućnosti za privredni razvoj. Trenutno su u pripremi dvije dionice autoceste koje su izvan Koridora Vc i pet dionica brzih cesta. Ugovori za izvođenje radova potpisani su za brzu cestu Prača – Goražde; LOT1 Tunel Hranjen – Faza 1 (5,50 kilometara) i Brzu cestu Lašva – Travnik – Jajce; Dionica Lašva - Nević Polje (LOT 4 Poslovna zona Vitez (faza1); Dionica Lašva – Nević Polje (LOT 5 izlaz iz poslovne zone Vitez – Nević Polje).



**Slika br. 1:** Autocesta na Koridoru Vc i autoceste i brze ceste izvan Koridora Vc (označeno crvenom bojom)

U nastavku su prikazane dionice autocesta izvan Koridora Vc i brzih cesta kako slijedi: Autoceste u Federaciji Bosne i Hercegovine koje nisu na Koridoru Vc su:

- Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla 61,00 kilometar
- Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru 23,20 kilometra

Brze ceste u Federaciji Bosne i Hercegovine su:

- Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa RH 47,00 kilometara
- Bihać – Ključ 106,00 kilometara
- Lašva – Travnik – Jajce 67,20 kilometara
- Prača – Goražde 18,40 kilometara
- Mostar – Široki Brijeg – granica sa RH 60,70 kilometara

Finansiranje autocesta u FBiH koje su izvan Koridora Vc i brzih cesta u FBiH vrši se iz Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine. Vlada Federacije BiH svake fiskalne godine donosi Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenim Budžetom Federacije BiH. Sredstva su namijenjena za finansiranje troškova projektovanja, eksproprijacije, radova i nadzora. Projektovanje pojedinih dionica se financira i iz sredstava JP Autoceste što će biti navedeno u ovom Izvještaju.

## 2. AUTOCESTE IZVAN KORIDORA Vc

### 2.1. Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla



**Slika br. 2:** Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko - Tuzla

Dionica autoceste Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla ukupne je dužine 61 kilometar. Ovu dionicu možemo podijeliti u dvije cjeline. Prva je poddionica Orašje – Brčko – Maoča u dužini od približno 30 kilometara, dok je druga cjelina poddionica od Maoče (izlaz iz Brčko Distrikta) – Tuzle u dužini od približno 31 kilometar. Idejni projekt je završen 2008. godine međutim Prostornim Planom Brčko distrikta je u potpunosti promijenjena trasa ove autoceste.

Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, LOT V Čanići - Tuzla uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

## AUTOCESTA ORAŠJE - TUZLA

### DIONICA MAOČA - TUZLA, LOT V ČANIĆI - TUZLA

#### TEHNIČKI OPIS

Trasa autoceste LOT V Čanići – Tuzla počinje sa petljom u Čanićima, sjeverozapadno od postojećeg magistralnog puta i naselja Čanići, a završava u naselju Mihatovići sa privremenim spojem na magistralnu cestu M-18. Obuhvata dva prateća uslužna objekta (CP i COKP), jedan kraći tunel (dužine 350 metara), jednu petlju, čeonu naplatno mjesto dva natputnjaka, tri potputnjaka, pet vijadukata (dužine 250- 300 metara), deset potpornih zidova. Zbog kolizije trase autoceste sa postojećom cestovnom infrastrukturom potrebno je izmještanje ceste na pet lokacija. Predviđena dužina LOT-a V, Čanići – Tuzla je cca. 7,4 kilometara.

#### FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24, 25/25 i 26/25) za izgradnju autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot V Čanići - Tuzla u dužini od 8 kilometara definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 30.500.000,00 KM

2023. godine iznos od 10.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 12.906.649,00 KM

2025. godine iznos od 197.844,06 KM (u svrhu financiranja projektiranja i eksproprijacije za dionicu Maoča - Tuzla LOT 5 Čanići - Tuzla, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 25.000.000,00 KM (u svrhu financiranja izgradnje dionica Maoča - Tuzla LOT 4 i LOT 5 i dionice Orašje - Brčko LOT 1, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 9.200.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 2.190.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije, građenja i nadzora 7.010.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

*\*Također za istu autocestu, 2025. godine iznos od 550.000,00 KM (u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije za dionicu Orašje - Distrikt Brčko LOT 1, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)*

## PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Ugovor za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta je potpisan u maju 2022.godine, sa ugovorenim rokom za izradu od 15 mjeseci. Završene su Studija izvodljivosti, Studija uticaja na okoliš, te Idejni projekat. Rok za isporuku Glavnog projekta produžen je do 31.07.2025. godine iz razloga nemogućnosti pretvorbe poljoprivrednog i šumskog zemljišta u građevinsko, što je preduvjet za ishodovanje Urbanističkih suglasnosti (neusaglašenost Kantonalnih i Federalnih propisa iz predmetnih oblasti).

## FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNNE DOKUMENTACIJE

### Za izradu projektne dokumentacije (IPSA) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

Nije bilo plaćanja privremenih situacija po ovom osnovu (PS 17 od 30.05.2025. godine, nije plaćena do 30.06.2025. godine).

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 0,00 KM sa PDV-om, odnosno 0,00 KM bez PDV-a.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2025. godine iznosi 5.706.754,97 bez PDV-a odnosno 6.676.903,32 KM sa PDV-om; ista su refundirana iz Budžeta FBiH.**

### Za usluge revizije glavnog projekta (IG Banja Luka) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

Nije bilo plaćanja privremenih situacija po ovom osnovu (PS 13 iz Q1 2025. godine je posljednje plaćenje)

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 0,00 KM sa PDV-om, odnosno 0,00 KM bez PDV-a.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2025. iznosi 571.906,11 KM bez PDV-a odnosno 669.130,15 KM sa PDV-om; ista su refundirana iz Budžeta FBiH.**

## SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Rješenje o prihvaćanju Studije uticaja na okoliš dobiveno 08.04.2024. godine je pravosnažno.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje urbanističke saglasnosti su: ishodovana Okolinska dozvola, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

## EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju autoceste Orašje - Tuzla, dionica Tuzla - Maoča, dužine 30,7 km. Ovom Odlukom utvrđeno je i da je JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

Sa koncem prvog kvartala 2025. godine od ukupno 74 parcele sa područja dvije katastarske općine (Podorašje i Tinja) sa područja općine Srebrenik ekspropirano je 26 parcela, odnosno od ukupno 48 predmeta, okončano je 23 predmeta, dok je izraženo u površini, sa istekom juna 2025. godine ekspropirano ukupno 9,34% površine obuhvaćene elaboratom.

Za katastarke općine na području Grada Tuzle (KO Osoje i KO Dobrnja) od ukupno 156 parcela ekspropirano je 22, odnosno od 89 premeta, završenih je 11. Izraženo u površini efikasnost na kraju drugog kvartala tekuće godine je na 8,23%.

Ukupni troškovi za postupke i naknade za eksproprijaciju zemljišta na sve četiri katastarske općine (po dvije u Srebreniku i Gradu Tuzli) sa krajem juna 2025. godine iznosili su **590.817,94 KM**.

## NABAVKE – USLUGE

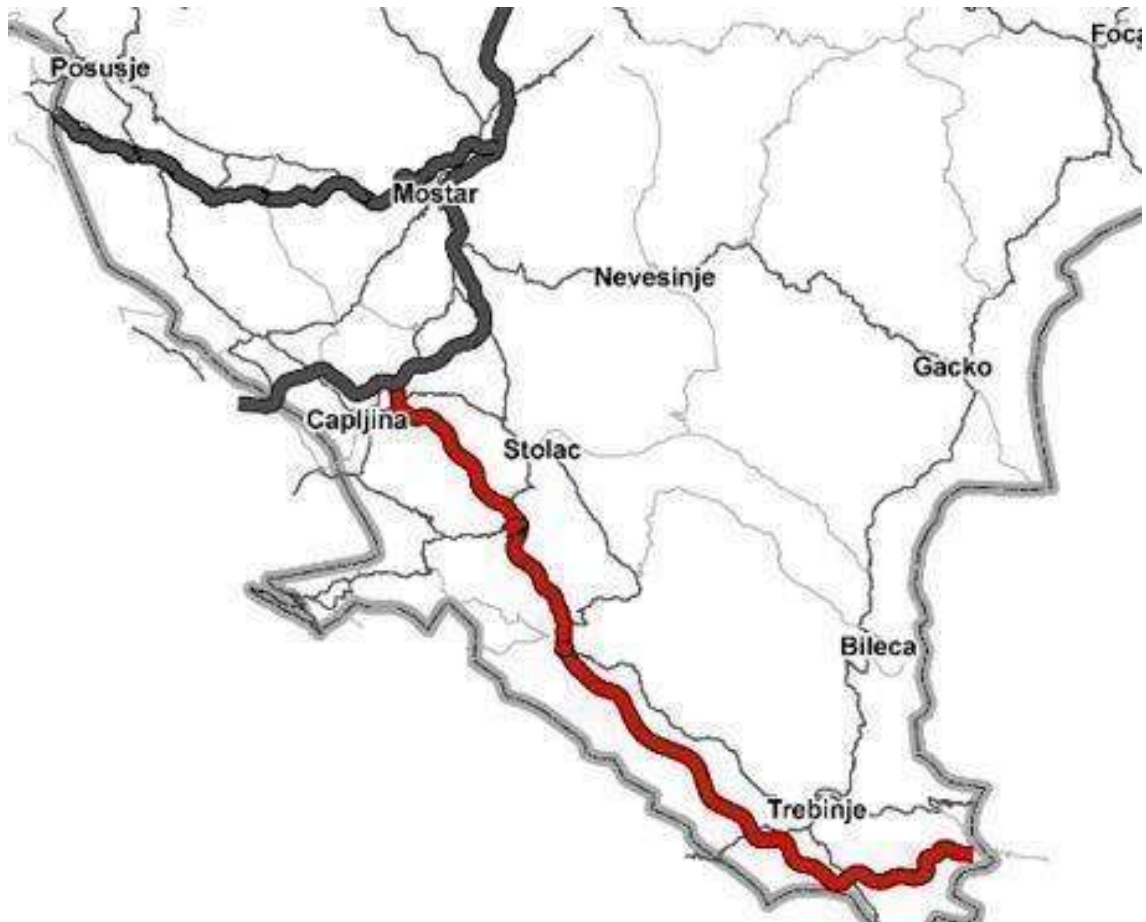
### Usluge Projektovanja

Postupak javne nabavke za izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla; dionica Tuzla - Maoča je okončan potpisom ugovora 20.05.2022. godine sa grupom ponuđača: Design & QC d.o.o. Sarajevo, Divel d.o.o. INK constructor d.o.o. Banja Luka, PPG d.o.o. društvo za projektovanje i građenje i IPSA institut d.o.o. Vrijednost ugovora iznosi 7.499.791,63 KM bez PDV-a odnosno sa 8.774.756,21 KM PDV-om.

### Usluge Revizije Glavnog projekta

Nabavka usluga Revizija glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla - Ugovor zaključen dana 10/01/2023 sa Institutom za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka u iznosu od 699.990,00 KM bez PDV-a.

## 2.2. Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru



**Slika br. 3:** Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru

Jadransko - Jonski Koridor ukupne dužine 1.100 kilometara prolazi kroz sedam zemalja (Italiju, Sloveniju, Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru i Albaniju) i ide do Grčke luke Igumenica. Dionica autoceste na Jadransko - Jonskom Koridoru u Federaciji BiH ide od Stoca do Interregionalnog čvora Počitelj (spoj na Koridor Vc) je ukupne dužine cca 23,3 kilometra. Trasa autoceste se prostire iza naseljenih mjesta i prelazi preko rijeke Bregave i magistralne ceste M6 Čapljina - Stolac. Na autocesti je planirana izgradnja jednog tunela dužine 990,00 metara, četiri mosta dužine od 156,00 metara do 430,00 metara, pet potputnjaka, jednog natputnjaka i obostranog odmorišta PUO Kruševo.

## JADRANSKO - JONSKI KORIDOR

### DIONICA STOLAC - INTERREGIONALNI ČVOR POČITELJ - STOLAC

#### TEHNIČKI OPIS

Trasa dionice Stolac - Interregionalni čvor Počitelj počinje od definiranog spoja sa Koridorom Vc i dalje se prostire iza naseljenih mjesta Gaj i Brijeg gdje prelazi preko korita rijeke Bregave sa sjeverne strane platoa na južnu u zoni Habatnice. Do prelaska na suprotnu stranu korita rijeke Bregave, trasa ima izuzetno povoljne kako geometrijske, tako i niveletske elemente, te se svojim većim dijelom prostire u niskim nasipima ili blagim usjecima. Četiri mosta u dužini od 156,00 m do 430,00 m su projektirana do prelaska na suprotnu stranu rijeke Bregave. Trasa na ovom dijelu nema kolizija sa postojećim stambenim objektima obzirom da prolazi pretežno nenaseljenim dijelom odnosno iza postojećih naselja. Kolizija se javlja sa nekategorisanom cestom u dužini od ca 930 metara, gdje je predviđeno izmještanje nekategorisane ceste i priključenje iste na nekategorisanu cestu koja prolazi kroz potputnjak. Na dijelu trase od stacionaže km 9+000 do 23+000 (petlja za Neum i Stolac) na trasi je projektovano pet potputnjaka, jedan natputnjak i jedan tunel. Na dionici je planirano i dvostrano odmorište.

#### FINANSIRANJE

Na sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 27.03.2025. godine donešena je Odluka o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i ostalih cesta" ("Službene novine Federacije BiH" br. 25/25) iz proračuna Federacije BiH za 2025. godinu. Navedenom odlukom predviđa se 1.500.000,00 KM za financiranje izrade projektne dokumentacije i eksproprijacije na dionici Počitelj - Stolac (23,5 km).

Na istoj sjednici također je donesena i Odluka o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija ("Službene novine Federacije BiH" br. 26/25), kojom se u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije i eksproprijacije za dionicu Počitelj - Stolac izdvaja 1.244,705,79 KM.

#### PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Ugovor za izradu Idejnog i Glavnog projekta dionice autoceste Stolac – Interregionalni čvor Počitelj (spoj na Koridor Vc) potpisan je u junu 2022. godine, te se prema aneksu ugovora očekuje završetak ugovora 20.06.2024. godine. Istražni radovi su izvedeni i izrađen je idejni projekt. Izrađena je Saobraćajna studija na osnovu idejnog projekta, kao i Studija utjecaja na okoliš, te studija izvodljivosti. Aneksom Ugovora produžen je rok za isporuku projektne dokumentacije do 20.12.2024.godine, te je sukladno potpisanim ankesima glavni projekat isporučen elektronski i printano u ugovorenom broju primjeraka.

Nakon izrade Studije uticaja na okoliš održane su javne rasprave, završen je postupak ocjene Studije od stručne komisije Federalnog ministarstva okoliša i turizma. Pribavljeno je Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš.

Ishodovane su prethodne suglasnosti gradova Stoca i Čapljine, BH Gas, JP Željeznice FBiH, Komunalno Stolac i Čapljina, Elektroprijenosa, JP Elektroprivreda HZHB.

Zbog neusklađenosti prostorno-planske dokumentacije dobijena je odbijenica za izdavanje prethodne vodne suglasnosti, čime je zaustavljen postupak pribavljanja suglasnosti potrebnih za pribavljanje urbanističke suglasnosti.

## FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

### Za izradu projektne dokumentacije (INTEGRA) izvršeno je plaćanje vlastitim sredstvima u iznosima kako slijedi:

Sa **okončanim** plaćanjem po PS 27 od 20.01.2025. godine u iznosu od 596.048,19 KM bez PDV-a, odnosno 697.376,38 KM sa uračunatim PDV-om završena je izrada glavnog projekta.

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 0,00 bez PDV-a, odnosno 0,00 KM sa uračunatim PDV-om.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2025. iznosi 5.959.787,93 KM bez PDV-a odnosno 6.972.951,87 KM sa PDV-om.**

### Za Reviziju glavnog projekta (IG Bnja Luka) dijela Jadransko-Jonski koridor, dionica Stolac-Interregionalni čvor Počitelj izvršeno je plaćanje vlastitim sredstvima u iznosima kako slijedi:

10. privremena situacija u iznosu od 55.724,89 KM bez PDV-a, odnosno 65.198,13 KM sa uračunatim PDV-om, je bila **okončavajuće** plaćanje po ovom osnovu.

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 0,00 KM bez PDV-a, odnosno 0,00 KM sa uračunatim PDV-om.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2025. iznosi 552.543,24 KM bez PDV-a, odnosno 646.475,59 KM sa PDV-om.**

## EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju Jadransko - Jonske autoceste kroz Bosnu i Hercegovinu, dionica Počitelj - Stolac, u dužini od 23,25 km. Ovom Odlukom je utvrđeno da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

## NABAVKE – USLUGE

### **Usluge Projektovanja**

Postupak javne nabavke za izradu Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko-Jonski Koridor; dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj je okončan potpisom ugovora 08.06.2022. godine sa grupom ponuđača: IGH d.o.o. za projektiranje, nadzor i kontrolu kvalitete u graditeljstvu, Institut IGH d.d. i Integra d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora iznosi 6.090.175,25 KM bez PDV-a odnosno 7.125.505,04 sa PDV-om. Trajanje Ugovora je 8 mjeseci.

### **Usluge Revizije Glavnog projekta**

Postupak javne nabavke Revizije glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj je uspješno okončan potpisom ugovora dana 14.08.2023. sa konsultantom za pružanje usluga za Institut za građevinarstvo „IG d.o.o.“ Banja Luka. Ugovorena vrijednost pružanja usluga revizije glavnog projekta iznosi 599.984,00 KM bez PDV-a, odnosno 701.981,28 KM sa PDV-om.

**AC Jadransko Jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3):** Javno otvaranje ponuda održano 13.11.2024. godine. Evaluacija pristiglih ponuda je u toku.

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada idejnog i glavnog projekta spojne ceste od petlje Kruševo na autocesti Stolac-Počitelj do magistralne ceste M17.3 Stolac-Neum u zoni Poplat. Spojna cesta bi se na dijelu poslovne zone Poplat preklapila sa zapadnom obilaznicom Stoca, za koju je do sada izrađeno idejno rješenje. Dopisom JP Ceste FBiH br.01-02.1-7560-1/22-GK pribavljenim u sklopu ugovora za izradu idejnog i glavnog projekta autoceste Stolac-Počitelj, zatražena je izrada idejnog i glavnog projekta Zapadne obilaznice Stoca od spojne ceste do M17.3 (cca 2km). Veza zapadne obilaznice Stoca na M17.3 prema idejnom rješenju je riješena kružnim tokom za koji je urađen glavni projekt u sklopu rekonstrukcije magistralne ceste M17.3 Stolac-Neum.

Prema navedenom, projektnim zadatkom se traži izrada idejnog i glavnog projekta zapadne obilaznice Stoca na potezu od oko 2km, te izrada idejnog i glavnog projekta za nastavak spojne ceste do nove petlje na autocesti Stolac-Počitelj. Svu projektnu dokumentaciju za dio zapadne obilaznice Stoca potrebno je izraditi uz suglasnost JP Ceste FBiH kao i grada Stoca.

### 3. BRZE CESTE U FEDERACIJI BIH

#### 3.1. Brza cesta Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa Republikom Hrvatskom



**Slika br. 4:** Brza cesta Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa RH

Početak dionice Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Granica sa Republikom Hrvatskom je u zoni graničnog prijelaza Maljevac i na kraju se spaja sa planiranom obilaznicom Bihaća. Planirano je da dionica ove brze ceste bude u koridoru trase koja je usvojena prostornim planom USK-a. Ukupna dužina dionice iznosi cca 47 kilometara, i svojim položajem dionica tangira Veliku Kladušu, Cazin i završava se u naselju Kamenica neposredno pored Bihaća. Interregionalno čvorište (petlja) je planirano na samom spoju dionice sa narednom dionicom brze ceste Ključ - Petrovac - Bihać. Obzirom da se trasa prostire izrazito brdskim i planinskim terenom, veći i zahtjevniji objekti će biti projektovani preko korita rijeka i magistralnih cesta. Predviđeni su mostovi i natputnjaci su dužine od 30 metara do cca 700 metara, i tuneli dužine od cca 500 metara do cca 1000 metara.

Izgradnja brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Granica sa Republikom Hrvatskom uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

**BRZA CESTA BIHAĆ - CAZIN - VELIKA KLADUŠA - RH,  
DIONICA BIHAĆ - CAZIN,  
PODDIONICA KAMENICA - BISOVAC**

**TEHNIČKI OPIS**

Početak poddionice kreće kružnim tokom koji se nalazi u blizini postojeće raskrsnice iz naselja Kamenica. Prati postojeći put R403a u dužini od cca 2,50 kilometara te skreće preko Zlopoljca do naselja Bašani, i uspinje se do Bisovca. Projektnim rješenjem na trasi se predviđa izgradnja tri mosta i dva propusta. Poddionica brze ceste Kamenica-Bisovac završava se kod naselja Bašani. Ukupna dužina poddionice je cca. 7,00 kilometara.

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24, 25/25 i 26/25) za izgradnju brze ceste Bihać - Cazin - Kladaša - Republika Hrvatska, poddionica Kamenica - Bisovac definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 4.800.000,00 KM

2023. godine iznos od 9.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 6.900.000,00 KM

2025. godine iznos od 8.000.000,00 KM (prema Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije i eksproprijacije)

2025. godine iznos od 9.200.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 4.700.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije 4.500.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

## PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Ugovor za Izradu Idejnog projekta brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH. potpisan je u junu 2022. godine. Završen je Idejni projekat za prvih cca 18 km.

Završetak preostalog projekta za dio trase od Ćoralića do Velike Kladuše (graničnog prijelaza Maljevac) zavisio je od usvajanja Prostornog plana USK. Nakon njegovog usvajanja, zbog izmjene trase.

U svrhu toga, Projektant je izvršio dodatno geodetsko snimanje terena. U proteklom periodu Projektant je izradio konačno rješenje trase, usklađeno sa novim terenskim podacima. Izvršeni su i geološki istražni radovi i razrada ovog projekta je u toku.

Zbog dodatnih zahtjeva za projektovanje, na zahtjev Naručioca i lokalne zajednice, potpisan je Aneks br. 4 na osnovni Ugovor, kojim je rok za završetak projektne dokumentacije produžen do 15.09.2025. godine.

## FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

### Za izradu projektne dokumentacije (IG Banja Luka) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

Nije bilo plaćanja privremenih situacija po ovom osnovu (PS 9 iz Q1 2025. godine je posljednje plaćanje).

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 0,00 KM bez PDV-a, odnosno 0,00 KM sa uračunatim PDV-om.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2025. iznosi 2.193.389,56 KM bez PDV-a odnosno 2.566.265,79 KM sa PDV-om; ista su refundirana iz Budžeta FBiH (sa 10% retencije).**

## SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Nakon završetka izrade Idejnog projekta za prvu poddionicu Bihać (Kamenica) – Cazin (Ćoralići), pristupljeno je pribavljanju potrebnih saglasnosti i dozvola (uključujući i Okolinsku), bit će podnesen Zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti, nakon čega će biti ispunjeni uslovi da se započne sa izradom Glavnog projekta na ovoj poddionici.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje urbanističke saglasnosti su: ishodovana Okolinska dozvola, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija. Ostalo je da se ishodi pretvorba šumskog i poljoprivrednog zemljišta.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobijanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

## EKSPPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Republika Hrvatska, u dužini od 47 km. Ovom Odlukom utvrđeno je da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

## NABAVKE – USLUGE

### Usluga Projektovanja

Postupak javne nabavke za izradu Idejnog projekta brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH. je okončan potpisom ugovora 02.06.2022.godine sa grupom ponuđača: TRASA d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo IG Banja Luka. Vrijednost ugovora iznosi 3.758.782,50 KM bez PDV-a odnosno 4.397.775,52 sa PDV-om.Trajanje Ugovora je 8 mjeseci.

**Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km:** Javno otvaranje ponuda održano 13.11.2024. godine. Evaluacija pristiglih ponuda je u toku.

Predmet ovog postupka javne nabavke je nabavka usluga izrade svih faza Glavnog projekta trase i objekata za dionicu brze ceste od Bihaća (Kamenica) do Ćoralića dužine 17,95 km, koja je dio brze ceste Bihać-Cazin-Velika Kladuša-RH, do nivoa potrebnog za dobijanje odobrenja za građenje, te za izgradnju navedene dionice brze ceste. Planirana trasa brze ceste Bihać-Cazin-Velika Kladuša-granica RH se nalazi u zapadnom dijelu Bosne i Hercegovine, smještena u Unsko-sanskom kantonu. Brza cesta Bihać-Cazin-Velika Kladuša-RH proteže se u pravcu sjever – jug prateći približno pravac na određenom rastojanju od granice između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske.Pomenuta brza cesta se preko mreže cestovne infrastrukture Unsko-sanskog kantona i Federacije BiH povezuje sa koridorom Vc i cestovnim pravcima u Republici Hrvatskoj. Početak predmetne saobraćajnice je na spoju iste sa planiranom obilaznicom Bihaća, a kraj je u zoni graničnog prelaza Maljevac. Trasa brze ceste se projektuje unutar koridora prostornog plana Federacije BiH i prostornog plana Unsko-sanskog kantona. Imajući u vidu da je pomenuti potez brze ceste od Bihaća do Ćoralića unutar koridora prostornog plana, Glavnim projektom se razrađuje projektno rješenje od km 0+000 do km 17+950.

**Revizija glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V. Kladuša - granica RH, dužine 17 km:**

Javno otvaranje ponuda održano 13.11.2024. godine. Evaluacija pristiglih ponuda je u toku. Cilj revizije projektne dokumentacije je utvrđivanje ispravnosti Glavnog projekta u skladu s važećom zakonskom regulativom, tehničkim normativima i propisima, normama kvalitete tokom izrade projektne dokumentacije, u postupku izdavanja odobrenja za građenje, te nakon izdavanja odobrenja za građenje i prilikom izvođenja radova na predmetnoj dionici brze ceste. Ispravnost projektne dokumentacije potvrđuje se revizijom (kontrolom) iste.

Svrha revizije glavnog projekta brze ceste u dužini 17,95 km je izrada kvalitetnog Glavnog projekta, sa tačnim definiranjem hidroloških, hidrogeoloških uvjeta i geotehničkih i seizmičkih parametara za trasu i objekte, pravilno i profesionalno izvedenim statičkim proračunima, uz kontrole dokaznica mjera i kontrole Predmjera radova, a sve u cilju dobijanja odobrenja za građenje i nesmetane izgradnje građevine, bez izmjena projektne dokumentacije ili neophodnih izmjena u što manjem obimu.

### 3.2. Brza cesta Bihać - Ključ



**Slika br. 5:** Brza Cesta Bihać - Ključ

Brza cesta Bihać - Ključ je projektirani cestovni pravac koji se pruža od Granice sa Republikom Hrvatskom prolazi kroz Bihać i ide do Ključa međuentitetskom linijom razgraničenja. Ukupna dužina dionice Brze ceste je cca 106,00 kilometara i sastoji se iz tri dionice. Dionica I kreće od stacionaže km 0+000 (Ključ) i pruža se do stacionaže 22+436,85 (Bravsko), Dionica II kreće od stacionaže km 22+436,85 i pruža se do km 77+880 (Gorjevac) i Dionica III kreće od stacionaže km 77+880,00 i ide sve do Graničnog prijelaza Izačić.

## BIHAĆ - KLJUČ

### TEHNIČKI OPIS

Brza cesta Bihać - Ključ ukupne dužine cca 106,00 kilometara je cestovni pravac koji se pruža međuentitetskom linijom od Granice sa Republikom Hrvatskom, prolazi kroz Bihać i ide do Ključa. Brza cesta Bihać - Ključ sastoji se iz 3 dionice kako slijedi:

Dionica I od km 0+000 (Ključ) do km 22+436,86 (Bravsko)

Početak trase je u naselju Velečevo, i na samom početku nalazi se kružni tok isprojektiran za Fazu 1, sa tri kraka uklopljena u postojeći magistralni pravac M-5 (krak 1 i 2) i lokalnu cestu sa mogućnosti nadogradnje u kasnijoj Fazi II. Na prvoj dionici planirana je izgradnja tri mosta dužine od 5,20 metara do 518,00 metara, tri tunela dužine od 320,00 metara do 2.450,00 metara i tri kružna toka

Dionica II od km 22+436,86 (Bravsko) do 77+880,00 (Gorjevac)

Početak ove dionice je u naselju Bravsko i nastavlja se na prethodnu dionicu. Teren na ovoj dionici je povoljan. Povoljni su također elementi trase magistralne ceste M-5 i planirano je da se kao takva iskoristi za rekonstrukciju i izgradnju Faze I brze ceste. Odstupanja ove trase brze ceste od magistralne ceste su na stacionažama km 34+500 do km 35+500 i od km 50+000, gdje trasa ide pored magistralne ceste M-5 kako bi se zadovoljili uslovi za brzinu od 100 km/h. Na ovoj dionici planirana je izgradnja 5 kružnih tokova.

Dionica III od KM 77+880,00 (Gorjevac) do graničnog prijelaza Izačić

Ova dionica od Gorjevca do GP Izačić je izuzetno kompleksna i složena u gledajući reljefne i administrativne elemente. Od Gorjevca, trasa se odvaja od postojeće magistralne ceste M-5 koju je do tada pratila od Bosanskog Petrovca. Trasa u ovom dijelu, pa sve do stacionaže km 92+100,00 ide obroncima brda usklađena sa nacrtom Prostornog plana USK. U rejonu Pritoke, planiran je kružni tok kao spoj sa magistralnom cestom M-5, ovog kružnog toka pa dalje, u zoni Grada Bihaća, trasa je usklađena sa urbanističkim planom grada i već je dobivena dozvola za trasu. Trasa obilazi užu jezgru grada Bihaća i kreće se planiranim koridorom. Na stacionaži km 98+500 planiran je kružni tok / raskrsnica za Bosansku Krupu. Nakon kružnog toka za Bosansku Krupu, ide najsloženiji dio na čitavom projektu, područje Malog Luga, na kojem je planiran prolaz nove gradske saobraćajnice, i saobraćajnice sa dva odvojena kolovoza. Budući da na ovom dijelu trase postoji veći broj poslovnih objekata u Fazi I trasa ide po već projektiranoj trasi iz ranijih projekata. Dalje trasa ide prema Kamenici i prelazi preko rijeke Une. Na stacionaži km 100+300,00 planirano je veliko čvorište - Spoj sa brzom cestom za Cazin. Trasa brze ceste dalje ide prema najpovoljnijoj trasi sa stanovišta reljefa i objekata. Završetak trase je na GP Izačić.

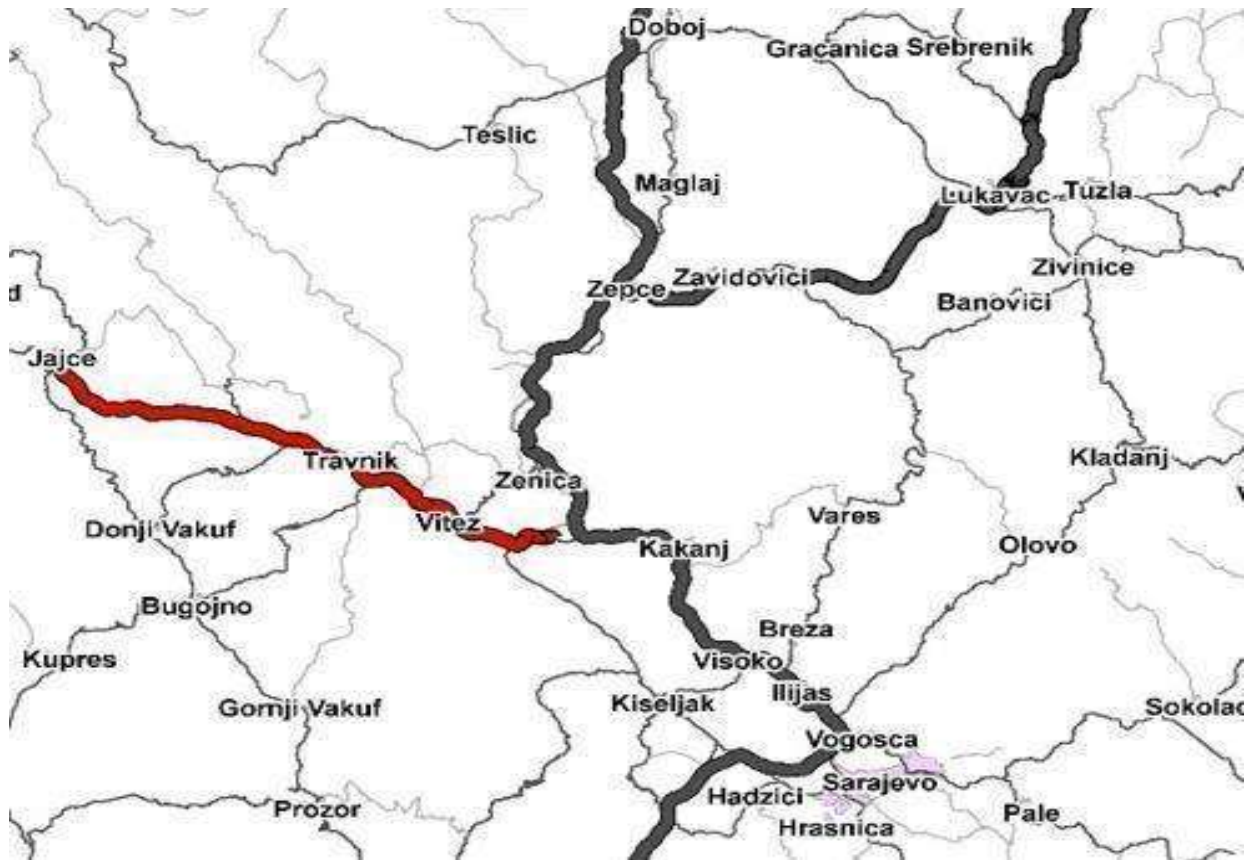
### FINANSIRANJE

Nije poznat izvor financiranja. Projekt nije kandidiran u Programu javnih investicija Federacije BiH.

### PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekt, Feasibility studija i Procjena utjecaja na okoliš.

### 3.3. Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce



**Slika br. 6:** Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce

Brza cesta Lašva - Travnik - Jajce je dio proširene europske mreže brzih cesta ili tzv. ruta 2A Okučani (HR) - Banja Luka - Jajce - Travnik - Lašva i podijeljena je na tri poddionice:

- Lašva - Nević polje 25,00 kilometara
- Nević Polje – Turbe 10,80 kilometara
- Turbe – Jajce 31,40 kilometara

Izgradnja brze ceste Lašva -Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

Poddionica Lašva-Nević Polje je uvrštena u Program javnih investicija Federacije kao projekt za koji Vlada FBiH planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava i obuhvaćena je Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenih proračunom FBiH za 2022. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

**BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE,  
DIONICA NEVIĆ POLJE-TURBE**

**TEHNIČKI OPIS**

Poddionica brze ceste Petlja Nević Polje – Petlja Turbe predstavlja nastavak dionice brze ceste Lašva - petlja Nević Polje koja je rađena na nivou glavnog projekta i za koju je potpisan ugovor za izvođenje radova.

Prema izrađenom Idejnom projektu ova poddionica ima sljedeće tehničke karakteristike:

Ukupna dužina je 10,77 kilometara. Na ovoj poddionici predviđena je izgradnja: devet mostova ukupne dužine 2.470 metara, četiri tunela ukupne dužine 1.626 metara, otvorena trasa ukupne dužine 7.229 metara. Također je na ovoj dionici predviđena petlja Turbe sa priključkom na postojeću magistralnu saobraćajnicu M-5 u području Turbeta.

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24, 25/25 i 26/25) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, poddionica Nević Polje- Turbe u dužini od 10,8 kilometara definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje, građevinske radove i nadzor u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 24.400.000,00 KM

2023. godine iznos od 3.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 3.850.000,00 KM

2025. godine iznos od 167.531,05 KM ( prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 25.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 3.330.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 1.330.000,00 KM i eksproprijacije 2.000.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

## PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

U septembru 2022. godine je zaključen Ugovor za Izradu Glavnog projekta Nević Polje – Turbe. Prvobitni rok za izradu Glavnog projekta je 18 mjeseci, međutim potpisivanjem Aneksa 5 pomjeren je na 20.06.2025. godine. Finaliziran je Glavni projekt i otpočele su aktivnosti na eksproprijacijzemljišta glavne trase. Očekuje se potpisivanje Aneksa 5 koji se definirati rok završetaka na 20. 9. 2025. god nekih pozicija za koje su se ostvarili uslovi za njihovu realizaciju. Izrada cjelokupne projektne dokumentacije je u skladu sa dostavljenim dinamičkim planom i realizacijom od 98 %.

## SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Završena je procedura prethodne procjene uticaja na okoliš, dobiveno je Rješenje o utvrđivanju izrade, obima i sadržaja Studije uticaja na okoliš 06.05.2024.

U toku su aktivnosti za dobivanje prethodnih suglasnosti u procesu prikupljanja dokumentacije za ishođenje Urbanističke saglasnosti.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje Urbanističke suglasnosti su: Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje Građevinske dozvole su sljedeći: Izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

## EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionice Turbe - Jajce, u dužini od 12,5 km, kao i dionice Nević polje - Turbe u dužini od 12,5 km. Ovom Odlukom utvrđeno je da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

Na navedenoj dionici Brze Ceste, pokrenut je postupak privremenog zauzimanja zemljišta za istražne bušotine. U postupku je 30 parcela raspoređenih u 19 predmeta.

Voditeljica postupka na ovoj dionici informisala nas je da će u toku sedmice (od 14.4.2025. godine do 18.4.2025. godine) početi sa zakazivanjem usmenih rasprava s ciljem postizanja sporazuma o naknadi. Prve rasprave će se održati u zadnjoj trećini aprila 2025. godine.

## NABAVKE – USLUGE

### Usluge Projektovanja

Postupak javne nabavke za izradu Glavnog projekta Nević Polje - Turbe je okončan potpisom ugovora 20.05.2022. godine sa grupom ponuđača: Divel d.o.o. Sarajevo (vodeći partner), IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (član), DESIGN & QC d.o.o. Sarajevo (član) INK Constructor d.o.o. Banja Luka (član). Vrijednost ugovora iznosi 5.255.408,93 KM bez PDV-a odnosno 6.148.828,45 KM sa PDV-om.

### Usluge Revizije Glavnog projekta

Nabavka usluga Revizija glavnog projekta brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionice Nević Polje -Turbe je pokrenuta u julu 2022. godine. U septembru 2022. godine na predmetnu nabavku je uložena žalba i postupak je obustavljen. Nakon rješavanja zaprimljene žalbe postupak je nastavljen. Javno otvaranje ponuda je održano 09.12.2022. godine. Evaluacija ponuda je završena.

Donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača 21/03/2023. godine. Dana 24.04.2023. godine, nakon isteka žalbenog roka i perioda mirovanja zaključen je ugovor sa grupom ponuđača „Integra“ d.o.o. Mostar i „IGH“ d.o.o. Mostar u ukupnoj vrijednosti od 397.522,00 KM bez PDV-a odnosno 465.100,74 KM sa PDV-om

## FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

### Za izradu projektne dokumentacije (Divel) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

- 28. privremena situacija od 28.02.2025. godine, plaćena 06.05.2025. u iznosu 31.526,13 KM bez PDV-a, odnosno 36.927,69 KM sa PDV-om. (33.234,92 KM plaćanje po PS 28 + 3.692,77 KM retencije)
- 29. privremena situacija od 30.04.2025. godine, plaćena 26.06.2025. u iznosu 18.857,25 KM bez PDV-a, odnosno 22.063,25 KM sa PDV-om. (19.856,93 KM plaćanje po PS 29 + 2.206,33 KM retencije)

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 50.383,38 KM bez PDV-a, odnosno 58.990,94 KM sa PDV-om.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2025. godine iznosi 4.931.099,66 KM bez PDV-a odnosno 5.769.386,60 KM sa PDV-om (u čemu je i 10% retencije).**

### Za usluge revizije glavnog projekta (INTEGRA) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

Nije bilo plaćanja privremenih situacija po ovom osnovu (PS 12 iz 30.11.2024 godine, posljednje je plaćanje izvršeno 21.03. 2025. godine).

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 0.00 KM bez PDV-a, odnosno 0.00 KM sa PDV-om.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2025. iznosi 347.202,56 KM bez PDV-a odnosno 406.227,00 KM sa PDV-om (sa 10% retencije).**

### Za dodatne usluge izrade Glavnog projekta:

- 1. privremena situacija od 09.04.2025. godine, plaćena 06.05.2025. godine u iznosu 55.421,50 KM bez PDV-a, odnosno **64.843,16 KM** sa PDV-om. (58.358,84 KM plaćanje po PS 1 + 6.484,32 KM na ime retencije)
- 2. privremena situacija od 31.05.2025. godine u iznosu od 8.895,23 KM bez PDV-a, odnosno **10.407,42 KM** sa PDV-om. (nema bankovnog plaćanja, cijeli iznos zadužuje kao retencija)

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 64.316,74 KM bez PDV-a, odnosno 75.250,58 KM sa PDV-om (sa 10% retencije još umanjeno za cijeli PS 2).**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija u Q2 iznosi 64.316,74 KM bez PDV-a, odnosno 75.250,58 KM sa PDV-om.**

## BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE,

### DIONICA LAŠVA - NEVIĆ POLJE

#### „Izgradnja dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 4: Poslovna zona Vitez”

#### TEHNIČKI OPIS

Novim projektom brza cesta iz 2018. godine sav saobraćaj kroz poslovnu zonu Vitez planiran je da se odvija u nivou (bez prelaska brze ceste preko kružnih tokova). Dužina trase je 4.242,30 m, projektovano je pet kružnih tokova, tri u unutrašnjosti poslovne zone, jedan na ulazu u kružni tok Vitez 1, jedan na izlazu dionice kružni tok Vitez 2. Početak dionice je na izlazu iz kružnog toka Vitez 1 na stacionaži km 0 + 174,70. Trasa u daljem toku u potpunosti prati postojeći put, M - 5, sve do izlaza iz poslovne zone gdje se priključuje na izgrađenu dionicu brze ceste (Lot 5 “Izlaz iz poslovne zone Vitez - petlja Nević Polje”). Širina voznih traka je 2 x 3,25 m, razdjelni pojas sveden je na 1 m duž kojeg je predviđena ograda „new jersey” radi fizičkog razdvajanja saobraćajnih tokova. Radi uklapanja brze ceste u kružne tokove smanjena je računaska brzina na  $V_r = 80(60)$  km/h, a na raskršćima u nivou 40 km/h. U cilju neometanog odvijanja lokalnog saobraćaja kao i povezivanja privatnih i privrednih objekata na brzu cestu projektovane su sa desne strane brze ceste servisne saobraćajnice. Saobraćajnice su odvojene od brze ceste razdjelnim pojasom od 1,50 m, jednosmjerne su, imaju predviđene prilaze objektima i svaka ima priključak na brzu cestu neposredno prije kružnog toka kako bi se efikasno omogućilo svakom vozilu da pređe na suprotni smjer kretanja bez većeg izgubljenog puta. Širina kolovoza je 5,00 m uključivo sa ivičnim trakama. Sa desne strane servisnih saobraćajnica predviđena je pješačka staza širine 1,60 m (za dva reda pješaka). Ukupno su projektovane četiri “servisne saobraćajnice” sa desne strane brze ceste. Lijeva strana nije razmatrana jer nije bilo potrebe za njom ili je već izgrađena. Ukupna dužina servisnih saobraćajnica iznosi 3040,0 m.

#### FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je nakon preuzimanja dokumentacije JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar od JP Ceste FBiH, Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 21/24, 25/25 i 26/25) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionica Lašva - Nević Polje, LOT 4 Poslovna zona Vitez (faza 1) u dužini od 4.242,30 kilometara definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2024. godine iznos od 3.153.351,00 KM

2025. godine iznos od 25.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 2.400.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 650.000,00 KM i eksproprijacije 1.750.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

*\*Također za istu autocestu (LOT-ove 1, 2 i 3), 2025. godine iznos od 550.000,00 KM (u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 50.000,00 KM i eksproprijacije 500.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija).*

### **PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA**

Glavni projekat "Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva - Nević Polje u području poslovnih zona"  
IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo iz 2018. godine

### **BROJ I DATUM OKOLINSKE DOZVOLE**

Rješenje o izdavanju okolinske dozvole br. UPI 05/2-23-11-223/19 od 13.12.2019. godine

### **BROJ I DATUM URBANISTIČKE I GRAĐEVINSKE DOZVOLE**

Rješenje o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-23/14 od 29.01.2020. godine

Načelno odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-87/20 od 04.05.2020. godine

### **EKSPPRIJACIJA**

Vlada FBiH je donijela Odluku kojom se nadležnost za rješavanje postupka eksproprijacije prebacuje s JP Cesta FBiH na JP Autoceste FBiH. Nakon zaprimljenog Elaborata eksproprijacije za Poslovnu zonu LOT4 Vitez, podnesen je prijedlog za eksproprijaciju nekretnina Općine Vitez. Tokom mjeseca juna 2025. godine Općini Vitez podnesena je urgencija broj: 02-02.1.3-5702/25 od 10.06.2025. godine, kako bi se blagovremeno imenovala komisija za provođenje postupka eksproprijacije nekretnina u odgovarajućem kapacitetu, odgovarajući broj vještaka poljoprivredne i građevinske struke, te zakazivanje uviđaja na licu mjesta. S tim u vezi, 20.06.2025. godine zaprimljeno je Rješenje o formiranju Povjerenstva za provođenje postupka potpunog izvlaštenja nekretnina za potrebe izgradnje Brze ceste Lašva - Nević Polje (dionica LOT4 - priključak na izgrađenu cestu) kroz katastarske općine Vitez i Mošunj, kao i Zaključke o određivanju vještaka građevinske i poljoprivredne struke.

## NABAVKE – USLUGE

**Izrada projektne dokumentacije i revizije LOT-a 4 brze ceste Lašva – Nević polje, poslovna zona Vitez.** Postupak je pokrenut dana 02.09.2024. godine. Ugovor sa izabarnim ponuđačem IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo je zaključen 06.01.2025. godine na iznos od 650.000,00 KM bez uključenog PDV-a.

U toku realizacije projekta na izgradnji dionice brze ceste Lašva – Nević polje, poslovna zona Vitez, utvrđeno je da postoje određene neusaglašenosti projektnih rješenaj datih u Glavnom projektu. U tu svrhu je bilo potrebno izvršiti ažuriranje/preprojektovanje postojeće dokumentacije kako bi se mogao obezbijediti spoj LOT-a 4 i LOT-a 5, odnosno ostvariti funkcionalnost ovog dijela brze ceste. Odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, broj 03-23-1632/2024 od 18.10.2024. godine je naloženo da se sprovedu spomenute aktivnosti.

## FINANCIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

- 1. privremena situacija od 31.01.2025. godine, plaćena 21.03.2025. godine u iznosu 31.526,13 KM bez PDV-a, odnosno 105.821,24 KM sa PDV-om. (95.239,12 KM plaćanje po PS 1 + 10.582,12 KM retencije)
- 2. privremena situacija od 28.03.2025. godine, plaćena 06.05.2025. godine u iznosu 44.858,25 KM bez PDV-a, odnosno 52.484,15 KM sa PDV-om. (47.235,73 KM plaćanje po PS 2 + 5.248,42 KM retencije)
- Privremene situacije 3 i 4 od 30.04, odnosno 30.05. nisu plaćene do kraja prvog polugodišta 2025. godine)

**Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 44.858,25 KM bez PDV-a, odnosno 52.484,15 KM sa PDV-om.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2025. godine iznosi 135.303,75 KM bez PDV-a odnosno 158.305,39 KM sa PDV-om (sa 10% retencije).**

## BRZA CESTA LAŠVA - TRAVNIK - JAJCE

### DIONICA LAŠVA - NEVIĆ POLJE

„Izgradnja dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“

#### TEHNIČKI OPIS

Dionica brze ceste Lašva - Nević Polje ukupne dužine 25 kilometara, počinje novom petljom Lašva kojom je priključena na magistralni put M17. Najvećim dijelom je položena u kotlini između stare željezničke pruge i magistralne ceste M5. Završava se u Nević Polju, istoimenom petljom. Dionica je podijeljena na tri poddionice. Ima dvadeset sedam mostova ukupne dužine 4.923 metra, četiri tunela dužine 956 metara, te tri petlje. Projekt će biti realiziran po LOT-ovima. LOT 5 počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava petljom Nević Polje. Dužina trase brze ceste na ovom LOT-u je 4,8 kilometara i sastoji se od: Mostova Mali Mošunj 1, Mali Mošunj 2, Stara Bila 1, Stara Bila 2 (Na poljskoj cesti br.3), Stara Bila 3 (Na poljskoj cesti br.4), Gladnik (Na lokalnoj cesti prema naselju Gladnik), Nova Bila i Pečuhe; Potputnjaka Mali Mošunj i Nova Bila i potputnjaka na km 8+520,00; Potporne konstrukcije Nević Polje; Petlje Nević Polje; Glavne trase; Regulacije korita rijeke Lašve i loklanih saobraćajnica.

#### FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 34/22, 21/23, 38/24, 25/25 i 26/25) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionica Lašva - Nević Polje definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje, građevinske radove i nadzor u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 34.700.000,00 KM

2023. godine iznos od 42.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 29.790.000,00 KM

2025. godine iznos od 25.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 11.670.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja eksproprijacije 500.000,00 KM i građenja i nadzora 11.170.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

#### PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekat, Glavni projekat, Feasibility studija, Procjena utjecaja na okoliš.

#### BROJ I DATUM OKOLINSKE DOZVOLE

Okolinska dozvola broj: UPI 05/2-23-11-223/19 od 13.12.2019. godine.

Zaključak o odbacivanju zahtjeva za izdavanje rješenja o obnovljenoj okolišnoj dozvoli broj: UPI05/2-02-19-5-171/24JM od 16.10.2024. godine.

NAPOMENA: U skladu sa Uredbom kojom se utvrđuju pogoni i postrojenja koja moraju imati okolišnu dozvolu te Prilogom I i Prilogom II Uredbe kojom se utvrđuju pogoni i postrojenja koja moraju imati okolišnu dozvolu ("Službene novine Federacije BiH", broj: 51/21, 74/22), utvrđeno je da se navedena aktivnost ne nalazi na listi djelatnosti za koje je potrebno ihodovati okolišnu dozvolu te shodno tome nije potrebno provoditi postupak izdavanja rješenja o obnovljenoj okolišnoj dozvoli.

#### **BROJ I DATUM URBANISTIČKE I GRAĐEVINSKE DOZVOLE**

Rješenje o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-23/14 od 29.01.2020. godine.

Rješenje o izmjeni rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-23/14 od 20.11.2023. godine.

Rješenje o odobrenju za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 od 05.08.2022. godine.

Rješenje o izmjeni rješenja o odobrenju za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 od 30.09.2024. godine.

Rješenje o dopuni rješenja o odobrenju za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 od 01.10.2024. godine.

#### **EKSPROPRIJACIJA**

Trasa dionice prolazi kroz tri općine: Općinu Vitez, Općinu Travnik i Općinu Novi Travnik. Obuhvata ukupno pet katastarskih općina, K.O. Mošunj, K.O. Bučići i K.O. Stojkovići, K.O. Putičevo i K.O. Nova Bila.

Na području Općine Vitez, K.O. Mošunj, u postupku eksproprijacije bilo je ukupno 217 parcela raspoređenih u cca. 130 predmeta. Do sada je završeno ukupno 128 predmeta, za preostala tri koja su na sporu zbog naknade, osiguran je ulazak u posjed. Uskoro se očekuje puštanje u promet navedene dionice.

Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.

Ukupna vrijednost za eksproprijaciju koja je utrošena do 30.06.2025. godine iznosi **15.305.092,20 KM**.

#### **NABAVKE - USLUGE**

**Dodatni radovi na izgradnji dijela brze ceste Lašva - Nević polje, LOT 5: petlja "Vitez - izlaz iz oslovne zone" - petlja Nević polje.** Ugovor zaključen 24.06.2025. godine sa ponuđačem HERING d.d. Široki Brijeg na iznos od 4.971.899,81 bez uključenog PDV - a, odnosno u iznosu od 5.817.122,78 KM sa uključenim PDV - om.

Dodatni radovi su zaključeni kroz pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci. Osnovni ugovor, a za koje se zaključuje ugovor za dodatne radove je: "Izgradnja dijela brze ceste Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja "Vitez - izlaz iz poslovne zone" - petlja Nević Polje", broj obavještenja o dodjeli ugovora: 266-1-3-109-5-152/22 od 13.06.2022. godine.

GRAĐEVINSKI RADOVI	
<b>Izvođač radova</b>	Hering d.d. Široki Brijeg
<b>Broj ugovora</b>	JPAC 1378-B 137-22 od 26.04.2022. godine - Osnovni ugovor Aneks br.1 ugovora JPAC 1378-B 137-22 broj: 05-2062-1/24 od 26.02.2024. godine Aneks br.2 ugovora JPAC 1378-B 137-22 broj: 05-11566-1/24 od 03.12.2024. godine Aneks br.3 ugovora JPAC 1378-B 137-22 broj: 05-4125-1/25 od 13.05.2025. godine
<b>Vrijednost ugovora</b>	64.021.000,00 KM bez PDV-a odnosno 74.904.570,00 KM sa PDV-om
<b>Trajanje ugovora</b>	20 mjeseci od datuma početka + garantni period 24 mjeseca (period za otklanjanje nedostataka). Rok za dovršetak radova produžen do 30.11.2024. godine (Aneks br.1). Rok za dovršetak radova produžen do 30.04.2025. godine (Aneks br.2). Rok za dovršetak radova produžen do 24.06.2025. godine (Aneks br. 3).
<b>Broj ugovora</b>	JPAC 1777 B -188-25 od 24.06.2025. godine - Ugovor za dodatne radove na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci
<b>Vrijednost ugovora</b>	4.971.899,81 bez PDV-a ili 5.817.122,78 sa uračunatim PDV-om.
<b>Trajanje ugovora</b>	1 mjesec od datuma početka što je zaključno sa 24.07.2025. godine + garantni period 24 mjeseca (period za otklanjanje nedostataka).
USLUGE NADZORA	
<b>Konsultant</b>	Konzorcij: DIVEL d.o.o. Sarajevo (lider konzorcija) i Zagrebinspekt d.o.o. Mostar <b>Napomena:</b> Dana 05.01.2023. godine iz konzorcija je istupio konsultant Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka.
<b>Broj ugovora</b>	JPAC 1423-E 765-22 od 13.06.2022. godine; Aneks 1. ugovora JPAC 1423-E 765-22 broj: 05-8211-1/22 od 05.01.2023. godine
<b>Vrijednost ugovora</b>	1.984.345,00 KM bez PDV-a odnosno 2.321.683,65 KM sa PDV-om
<b>Trajanje ugovora</b>	20 mjeseci od dana uvođenja u posao + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove - radi kontrole stanja građevine i eventualnog poduzimanja mjera za koje je ovlašten. Sukladno članu 3.2. „Rokovi“ Ugovora br. JPAC 1423-E 765-22, Konsultant je obavezan obavljati usluge nadzora i kontrolnih ispitivanja u kapacitetu od utroška ugovorenog iznosa. Shodno navedenom članu Ugovora, Konsultant nastavlja obavljati usluge i u periodu produženja roka za dovršetak radova jer trenutno postoje finansijska sredstva koja su ugovorena i koja još uvijek nisu utrošena.

## AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU:

01.04.2025. - 30.06.2025.

### Opis pripremnih aktivnosti i izvršenih radova

U proteklom izvještajnom periodu, a sukladno prethodno navedenom pregledu i dobivenim dozvolama, na gradilištu se provode sljedeće aktivnosti:

#### OPĆENITO

- U proteklom izvještajnom periodu vršene su sljedeće aktivnosti duž cijele trase:

- Objekti: Most Mali Mošunj 1, Most Mali Mošunj 2, Potputnjak Mali Mošunj, Most Stara Bila 1, Most Stara Bila 2, Most Stara Bila 3, Most Gladnik, Most Nova Bila, Most Pečuhe, Potputnjak na km 8+520,00;
- Glavna trasa BC;
- Regulacija korita rijeke Lašve;

#### TRASA - (km 4+900,00 - km 6+125,00)

- Izvršeno čišćenje, profiliranje, izgrablivanje i zatravljivanje kosina i razdjelnog pojasa glavne trase;
- Završeni svi radovi na unutrašnjoj i vanjskoj odvodnji;
- Završeni svi asfaltni radovi na cjelokupnoj kolovoznoj konstrukciji;
- Završeni radovi na ugradnji ZŽO i ČSO;
- Završeni radovi na isctavanju horizontalne signalizacije;
- Izvršeno planiranje odlagališta zemljanog materijala u sklopu projekta PEJZAŽNOG UREĐENJA kao i sjetva odgovarajućeg sjemena na kosinama odlagališta;
- Završeni su građevinski i montažerski radovi vezano za Prometno-informacioni sistem;
- U toku je izrada sigurnosne ograde te zaštite od snijega na TPS proširenjima;
- Vršiti se košenje i održavanje travnih površina na glavnoj trasi BC;
- Završeni svi ugovorni radovi.

#### TRASA - (km 6+125,00 - km 7+300,00)

- Izvršeno čišćenje, profiliranje, izgrablivanje i zatravljivanje kosina i razdjelnog pojasa glavne trase;
- Završeni svi radovi na unutrašnjoj i vanjskoj odvodnji;
- Završeni svi asfaltni radovi na cjelokupnoj kolovoznoj konstrukciji;
- Završeni radovi na ugradnji ZŽO i ČSO uključujući i demontažnu ogradu;
- Završeni radovi na isctavanju horizontalne signalizacije;
- Izvršeno planiranje odlagališta zemljanog materijala u sklopu projekta PEJZAŽNOG UREĐENJA kao i sjetva odgovarajućeg sjemena na kosinama odlagališta;
- U toku je izrada sigurnosne ograde te zaštite od snijega na TPS proširenjima;
- Vršiti se košenje i održavanje travnih površina na glavnoj trasi BC;
- Završeni svi ugovorni radovi.

#### TRASA - (km 7+300,00 - km 8+390,00)

- Izvršeno čišćenje, profiliranje, izgrablivanje i zatravljivanje kosina i razdjelnog pojasa glavne trase;
- Završeni svi radovi na unutrašnjoj i vanjskoj odvodnji;
- Završeni svi asfaltni radovi na cjelokupnoj kolovoznoj konstrukciji;
- Završeni radovi na ugradnji ZŽO i ČSO;
- Završeni radovi na isctavanju horizontalne signalizacije;
- U toku je izrada sigurnosne ograde te zaštite od snijega na TPS proširenjima;
- Vršiti se košenje i održavanje travnih površina na glavnoj trasi BC;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**TRASA - (km 8+390,00 - km 9+720,00)**

- Izvršeno čišćenje, profiliranje, izgrađivanje i zatravljivanje kosina i razdjelnog pojasa glavne trase;
- Završeni svi radovi na unutrašnjoj i vanjskoj odvodnji;
- Završeni svi asfaltni radovi na cjelokupnoj kolovoznoj konstrukciji kao i na petlji Nević Polje uključujući i kružni tok;
- Završeni radovi na ugradnji ZŽO i ČSO uključujući i ublaživač udara kao i demontažnu ogradu;
- Završeni radovi na isctavanju horizontalne signalizacije kao i ugradnja vertikalne signalizacije na kružnom toku i petlji Nević Polje;
- Završeni su građevinski i montažerski radovi vezano za Prometno-informacioni sistem;
- U toku je izrada sigurnosne ograde te zaštite od snijega na TPS proširenjima;
- Vršiti se košenje i održavanje travnih površina na glavnoj trasi BC;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - MOST MALI MOŠUNJ 1****Lijevi most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfaltni radovi;
- Izvršeni radovi na izradi bukozaštite;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**Desni most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfaltni radovi;
- Izvršeni radovi na izradi bukozaštite;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - MOST MALI MOŠUNJ 2****Lijevi most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfaltni radovi;
- Izvršeni radovi na izradi bukozaštite;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**Desni most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfaltni radovi;
- Izvršeni radovi na izradi bukozaštite;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - POTPUTNJAK MALI MOŠUNJ**

- Završeno asfaltiranje saobraćajnice kroz sami potputnjak kao i asfaltiranje pješačkih staza unutar potputnjaka;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - MOST STARA BILA 1****Lijevi most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfaltni radovi;
- Izvršena izrada asfaltnih dilatacija;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**Desni most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfaltni radovi;
- Izvršena izrada asfaltnih dilatacija;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - MOST STARA BILA 2 (Na poljskoj cesti br.3)**

- Izvršenena izrada hidroizolacije;
- Završeni svi asfalterški radovi;
- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Izvršena izrada asfaltnih dilatacija;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - MOST STARA BILA 3 (Na poljskoj cesti br.4)**

- Izvršenena izrada hidroizolacije;
- Završeni svi asfalterški radovi;
- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Izvršena izrada asfaltnih dilatacija;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - POTPUTNJAK NOVA BILA**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - MOST GLADNIK NA LOKALNOJ CESTI PREMA NASELJU GLADNIK (Novi most koji nije bio u osnovnom glavnom projektu: Greška u projektnoj dokumentaciji povezano sa zahtjevom lokalne zajednice MZ Nova Bila-Općina Travnik usvojen od strane Uprave JP Autoceste FBiH)**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - POTPORNİ ZID "Z1"**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu. **(Ovaj zid se neće raditi jer je usvojena izmjena projektne dokumentacije u zoni potputnjaka „Nova Bila“ kojom se ukida potreba za izgradnjom ovog zida).**

**OBJEKTI - POTPORNİ ZID "Z2"**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu;
- Završeni svi ugovorni radovi..

**OBJEKTI - POTPORNİ ZID "Z3"**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**OBJEKTI - MOST NOVA BILA****Lijevi most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfalterški radovi;
- Izvršena izrada asfaltnih dilatacija;
- Završeni svi ugovorni radovi.

**Desni most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfalterški radovi;
- Izvršena izrada asfaltnih dilatacija;
- Završeni svi ugovorni radovi.

## **OBJEKTI - MOST PEČUHE**

### **Lijevi most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfaltni radovi;
- Izvršena izrada asfaltnih dilatacija;
- Završeni svi ugovorni radovi.

### **Desni most**

- Izvršeno ispitivanje mosta sukladno programu o ispitivanju objekta probnim opterećenjem;
- Završeni svi asfaltni radovi;
- Izvršena izrada asfaltnih dilatacija;
- Završeni svi ugovorni radovi.

## **OBJEKTI - POTPUTNJAK NA KM 8+520,00 (Novi potputnjak koji nije bio u osnovnom glavnom projektu: Zahtjev lokalnih zajednica MZ Nova Bila-Općina Travnik i MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik usvojen od strane Uprave JP Autoceste FBiH)**

- Izvršen iskop otvorenog jarka sukladno instrukciji Nadzora koji je u funkciji vanjske odvodnje;
- Izvršena ugradnja pješačke ograde na vijecu potputnjaka;
- Završeni svi ugovorni radovi.

## **OBJEKTI - POTPORNJA KONSTRUKCIJA NEVIĆ POLJE**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu;
- Završeni svi ugovorni radovi.

## **REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 4+900,00 - km 6+125,00)**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu;
- Završeni svi ugovorni radovi..

## **REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 6+125,00 - km 7+300,00)**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu;
- Završeni svi ugovorni radovi.

## **REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 7+300,00 - km 8+390,00)**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu;
- Završeni svi ugovorni radovi.

## **REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 8+390,00 - km 9+720,00)**

- Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu;
- Završeni svi ugovorni radovi.

## Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

### Stanje projektne dokumentacije, potrebe za izmjenama, saglasnosti i dozvole:

- **Izmjene u zoni potputnjaka Nova Bila (greška u projektnoj dokumentaciji povezano sa zahtjevima lokalne zajednice MZ Nova Bila - Općina Travnik):** Urađen idejni projekat. Pribavljene su sve potrebne saglasnosti. Dana 20.11.2023. godine Federalno ministarstvo prostornog uređenja izdalo Rješenje o izmjeni rješenja o urbanističkoj saglasnosti. Urađen glavni projekat. Dana 19.06.2024. godine predat zahtjev prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja za izmjenom i dopunom odobrenja za građenje sa svom popratnom dokumentacijom. Na zahtjev Federalnog ministarstva prostornog uređenja dana 22.07.2024. godine predat dopunjeni zahtjev, sukladno uputama navedenim u dopisu FMPU od 01.07.2024. godine.  
Federalno ministarstvo prostornog uređenja dana 30.09.2024. godine donijelo Rješenje br. UPI/03-19-2-304/22 o izmjeni Rješenja o odobrenju za građenje. Ovjerene i knjige od strane FMPU navedene u prethodno pomenutom Rješenju. Završeni su radovi na terenu predviđeni ovom izmjenom projektne dokumentacije.
- **Izmjena i dopuna knjige G 1020 - projekat izmještanja EEN objekata (zahtjev krajnjeg korisnika JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar):** Urađena izmjena i dopuna glavnog projekta navedene knjige G 1020. Na istu je pribavljena saglasnost krajnjeg korisnika - JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar. Nakon problema na terenu izvršena dodatna korekcija projektne dokumentacije na SN koliziji br.1 i SN kolizijama br.2 i 3 na što je pribavljena saglasnost krajnjeg korisnika - JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar. Dana 19.06.2024. godine predat zahtjev prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja za izmjenom i dopunom odobrenja za građenje sa svom popratnom dokumentacijom. Na zahtjev Federalnog ministarstva prostornog uređenja dana 22.07.2024. godine predat dopunjeni zahtjev, sukladno uputama navedenim u dopisu FMPU od 01.07.2024. godine. Federalno ministarstvo prostornog uređenja dana 01.10.2024. godine donijelo Rješenje br. UPI/03-19-2-304/22 o dopuni Rješenja o odobrenju za građenje. Ovjerene i knjige od strane FMPU navedene u prethodno pomenutom Rješenju. Završeni su radovi na terenu predviđeni ovom izmjenom projektne dokumentacije.
- **Dopuna glavnog projekta fekalne kanalizacije Putićevo - Nova Bila (zahtjev lokalne zajednice MZ Nova Bila-Općina Travnik):** Urađena izmjena i dopuna glavnog projekta. Na osnovu razgovora sa lokalnom zajednicom isti je predat dana 31.08.2023. godine u Općinu Travnik koja treba dati saglasnost na isti, zatim riješiti imovinsko-pravne odnose kao korisnik eksproprijacije, ishoditi potrebne saglasnosti, urbanističku saglasnost i odobrenje za građenje, a JP Autoceste FBiH bi na kraju izvele predmetne radove. Općina Travnik izdala urbanističku saglasnost dana 21.09.2023. godine. Agencija za vodno područje rijeke Save izdala vodnu dozvolu dana 30.01.2024. godine. Općina Travnik izdala odobrenje za građenje dana 20.03.2024. godine. Završeni su radovi na terenu u vezi fekalne kanalizacije Putićevo-Nova Bila. Potrebno je još izraditi određenu dokumentaciju koja će se predati Općini Travnik u svrhu vršenja tehničkog pregleda i ishodovanja odobrenja za upotrebu. Navedenu dokumentaciju potrebno je da uradi Izvođač radova i Nadzor.
- **Glavni projekat fekalne kanalizacije naselja Gladnik (zahtjev lokalne zajednice MZ Nova Bila-Općina Travnik):** Urađen glavni projekat. Na osnovu razgovora sa lokalnom zajednicom isti je predat dana 08.09.2023. godine u Općinu Travnik koja treba dati saglasnost na isti, zatim riješiti imovinsko-pravne odnose kao korisnik eksproprijacije, ishoditi potrebne saglasnosti, urbanističku saglasnost i odobrenje za građenje, a JP Autoceste FBiH bi na kraju izvele predmetne radove. Općina Travnik izdala urbanističku saglasnost dana 27.09.2023. godine. Agencija za vodno područje rijeke Save izdala vodnu dozvolu dana 30.01.2024. godine. Općina Travnik izdala odobrenje za građenje dana 06.02.2024. godine. Završeni su radovi na terenu u vezi kanalizacije naselja Gladnik sa napomenom da ista nije u potpunosti završena prema glavnog projektu zbog nemogućnosti prolaza iste na jednom potezu kroz jednu privatnu parcelu odnosno zbog protivljenja vlasnika predmetne parcele, a što je odgovornost Općine Travnik s obzirom da je njihova obaveza bila rješavanje imovinsko-pravnih odnosa. Potrebno je još izraditi određenu dokumentaciju koja će se predati Općini Travnik u svrhu vršenja tehničkog pregleda i ishodovanja odobrenja za upotrebu. Navedenu dokumentaciju potrebno je da uradi Izvođač radova i Nadzor.

- **Potputnjak na dijelu BC km 8+520,00 i lokalne ceste između novog potputnjaka i regulacije novog korita rijeke Lašve (zahtjev lokalnih zajednica: MZ Nova Bila-Općina Travnik i MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik):** Urađen glavni projekat. Svi glavni radovi na izgradnji potputnjaka na terenu su završeni.

Dana 19.06.2024. godine predat zahtjev prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja za izmjenom i dopunom odobrenja za građenje sa svom popratnom dokumentacijom. Na zahtjev Federalnog ministarstva prostornog uređenja dana 22.07.2024. godine predat dopunjeni zahtjev, sukladno uputama navedenim u dopisu FMPU od 01.07.2024. godine. Federalno ministarstvo prostornog uređenja dana 01.10.2024. godine donijelo Rješenje br. UPI/03-19-2-304/22 o dopuni Rješenja o odobrenju za građenje. Ovjerene i knjige od strane FMPU navedene u prethodno pomenutom Rješenju. Završeni su radovi na terenu predviđeni ovom izmjenom projektne dokumentacije.

- **Most preko novog korita rijeke Lašve u nastavku na pravac potputnjaka, na dijelu BC km 8+520,00 (zahtjev lokalne zajednice: MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik):** Urađen idejni projekat. Isti je dostavljen Općini Novi Travnik dopisom br. 05-8766-7/22 od 30.01.2024. godine, koja treba da ishoduje sve potrebne saglasnosti i urbanističku saglasnost nakon čega će se pristupiti izradi glavnog projekta od strane projektanta koji je angažovan putem Izvođača radova. Dana 11.02.2025. godine Grad Novi Travnik odgovorio dopisom br. 06-59/2025 na upit JP AC FBiH od 03.02.2025. godine vezano za dostavljenu projektnu dokumentaciju: „Idejni projekat - Most preko rijeke Lašve u nastavku potputnjaka u km 8+520,00 brze ceste Lašva-Nević Polje“, u kojem se kaže da je 08.11.2024. godine cjelokupan predmet sa popratnom dokumentacijom dostavljen od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja prema Ministarstvu prostornog uređenja, građenja, zaštite okoliša, povratka i stambenih odnosa SBK/KSB na daljnje postupanje jer se Federalno ministarstvo prostornog uređenja proglasilo nenadležnim. Također rečeno je da Grad Novi Travnik nema povratnu informaciju od pomenutog ministarstva SBK/KSB u kojoj je fazi predmet i zašto još nema nikakvog očitovanja sa njihove strane.

**NAPOMENA: Ishodovanje svih potrebnih saglasnosti od nadležnih institucija, urbanističke saglasnosti, odobrenja za građenje kao i sama izgradnja predmetnog mosta je obaveza Općine Novi Travnik shodno odluci Uprave JP Autoceste FBiH broj: 01-8962-27/23 od 17.10.2023. godine.**

- **Sanacija lokalne ceste u MZ Nević Polje - Općina Novi Travnik (zahtjev lokalne zajednice: MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik):** Dat nalog Izvođaču za dostavljanje varijacionog naloga za izvođenje radova na sanaciji predmetne lokalne ceste u skladu sa Elaboratom sanacije nekategorisanog puta u naselju Nević Polje, dionica od priključka na magistralnu cestu M 16.4 u dužini od 700 m, izrađenog od strane AMG d.o.o. Visoko, dostavljenog od strane Općine Novi Travnik. Izvođač dostavio varijacioni nalog za predmetne radove koji je evaluiran od strane Nadzora i isti je prosljeđen JP Autoceste FBiH na konačno odobrenje i saglasnost. Uprava JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar donijela odluku broj: 01-5794-12/24 od 12.06.2024. godine kojom je dala saglasnost Nadzoru za verifikaciju plaćanja predmetnih radova u skladu sa dostavljenom evaluacijom Varijacionog naloga br.14 - Sanacija lokalne ceste u MZ Nević Polje - (dopis Nadzora br. ID-1154-04-24 od 18.04.2024. godine) i u skladu sa mišljenjem Nadzora i obradom zahtjeva Izvođača br.14 - (Obrazac DRP NADZOR br. DRP - JPAC 1423-E 765-22 – 14/2024 od 24.05.2024. godine). Završeni su radovi na terenu u vezi sanacije lokalne ceste u MZ Nević Polje. Potrebno je još izraditi određenu dokumentaciju koja će se predati Gradu Novi Travnik. Navedenu dokumentaciju potrebno je da uradi Izvođač radova.
- **Izrada Programa revitalizacije životnih zajednica u rijeci Lašvi:** Inspektorat Ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva SBK je donijelo Rješenje broj: 06-20-8542/22 od 07.02.2023. godine, kojim se Investitoru - JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar nalaže da naruči i finansira izradu Programa revitalizacije životnih zajednica u rijeci Lašvi na dijelu korita koje bi trebalo biti izmješteno i regulisano u dužini od cca 5 km kao i još dosta drugih stvari. Dat nalog Izvođaču radova za dostavljanje varijacionog naloga za izradu predmetnog programa nakon dostave saglasnosti na odabir ovlaštene institucije za izradu istog. Dana 12.12.2023. godine obavljen terenski uviđaj na licu mjesta duž korita rijeke Lašve u pojasu radova na izgradnji ove dionice brze ceste od strane Prirodno-matematičkog fakulteta Univerziteta u Sarajevu. Urađen i dostavljen prema JP Autoceste FBiH Program revitalizacije. Isti je prosljeđen prema kolegama iz Službe za zastupanje u okviru sektora za pravne poslove JP AC FBiH kao i kolegama u Službi za dokumentaciju JP AC FBiH. Trenutno imaju 2 odvojena sudska procesa po pitanju prethodno navedenog. JP AC FBiH su pokrenule upravni spor vezano

za Rješenja prvostepenog i drugostepenog organa, kojima su naložene određene stvari JP AC FBiH da se izvrše. Također vrijedi istaći da su udruženja sportskih ribolovnih društava sa područja Općina Vitez, Travnik i Novi Travnik dostavili tužbu protiv JP AC FBiH Općinskom sudu u Mostaru u iznosu od cca 330.00,00 KM radi naknade štete. Prema trenutno dostupnim informacijama od Službe za zastupanje JP AC FBiH, u skorije vrijeme se očekuje početak postupka pred nadležnim sudom.

#### **Zahtjevi Izvođača radova (claimovi i sporovi):**

- Odgovor na očitovanje Naručitelja u vezi prometno - informacionog sistema (dokument br. 1386-11-1723-21-802 od 11.04.2025.);
- Dostava privremenog vremenskog potraživanja zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta za izvođenje radova (dokument br. 1387-11-1723-21-802 od 11.04.2025.);
- Blagovremeno upozorenje - kašnjenje u plaćanju privremenih situacija (dokument br. 1405-11-1723-21-802 od 28.04.2025.);
- Dostava privremenog vremenskog potraživanja zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta za izvođenje radova i kašnjenja u plaćanju privremenih situacija (dokument br. 1409-11-1723-21-802 od 29.04.2025.);
- Revidiran izračun zateznih kamata (dokument br. 1413-11-1723-21-802 od 05.05.2025.);
- Obavijest vezana za povezivanje i integraciju opreme u COKP Drivuša (dokument br. 1459-11-1723-21-802 od 03.06.2025.).

#### **Aktuelni zahtjevi lokalne zajednice:**

- Nema novih zahtjeva lokalne zajednice.

#### **Stanje sa eksproprijacijom:**

- U skladu sa osnovnim radovima predviđenim ugovorom sa Izvođačem radova, trenutno nema nikakvih problema što se tiče eksproprijacije i ulaska u posjed eksproprijiranih nekretnina.
- Poljska cesta br.1 koja ide paralelno sa trasom brze ceste koja pripada LOT-u 4 (prolaz kroz poslovnu zonu Vitez) se ne može u cijeloj dužini uraditi s obzirom da nije riješena eksproprijacija jedne katastarske čestice. S obzirom na prethodno navedeno Nadzor je izdao instrukciju da se ista uradi u dužini za koju je nesporna i završena eksproprijacija nekretnina.
- Što se tiče izmjene projektne dokumentacije u zoni potputnjaka „Nova Bila“, završen je postupak dopunske eksproprijacije u Općini Travnik putem Službe za imovinsko-pravne poslove JP Autoceste FBiH dana 07.03.2024. godine kada je potpisan sporazum o naknadi sa privatnim vlasnicima. Dana 05.06.2024. godine na sjednici Vlade FBiH donesena Odluka o dopuni odluke o davanju saglasnosti za korištenje zemljišne čestice javnog dobra za potrebe izgradnje brze ceste na dionici Lašva-Nević Polje.
- Izvođač radova je riješio sve imovinsko-pravne odnose sa privatnim licima vezano za projekat izmještanja EEN objekata - knjiga G 1020 koja nisu tretirana osnovnim elaboratom eksproprijacije za potrebe izgradnje ove dionice brze ceste. Izvođaču radova je od strane JP Autoceste FBiH data punomoć za prethodno navedeno.

#### **Zaključni komentar:**

- U proteklom periodu Izvođač je putem dokumenta br. 1409-11-1723-21-802 od 29.04.2025. godine dostavio Privremeno vremensko potraživanje zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta za izvođenje radova i kašnjenja u plaćanju privremenih situacija u kojem je podnio zahtjev za produženje roka za završetak radova za još 55 dana odnosno da se postojeći rok produži do 24.06.2025. godine. Nadzor je uradio evaluaciju navedenog potraživanja Izvođača radova putem dokumenta br. ID-1696-05-25 od 09.05.2025. godine u kojem je sukladno članu 20.1. OUU izvršio analizu zahtjeva Izvođača radova i dalo prijedlog da se rok za završetak radova produži za 55 dana. Nadzor također predlaže da se obračun navedenih troškova iz grupe „N“ i „O“ vrši putem mjesečnih situacija u skladu sa metodama obračuna troškova definiranih preambulom ugovornog predmjera radova. Nadzor će za nadoknadu vremenskih troškova iz grupe N-II (Vremenski režijski troškovi), od Izvođača radova tražiti podatke za stvarne troškove i dokaze da su oni razumno opravdani i to za sljedeće stavke iz Grupe N-II: 1714, 1717, 1720, 1721, 1722, 1723, 1727.
- Uprava JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar donijela je odluku broj: 01-4057-1/25 od 13.05.2025. godine o davanju saglasnosti za potpisivanje aneksa br.3 na Ugovor o izgradnji dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje, Ugovor broj JPAC 1378-B 137-22, u skladu sa prijedlogom

Nadzora datim u evaluaciji privremenog vremenskog potraživanja Izvođača radova (dopis br. ID-1696-05-25 od 09.05.2025. godine) i u skladu sa mišljenjem Nadzora i obradom zahtjeva Izvođača – Privremeno vremensko potraživanje (Obrazac DRP NADZOR br. DRP – JPAC 1423-E 765-22 – PVP/2025 od 12.05.2025. godine), kojim se rok za završetak radova produžava u ukupnom trajanju od 55 kalendarskih dana odnosno do 24.06.2025. godine. Obračun vremenskih režijskih troškova iz grupe „N-II“ Ugovornog predmjera vršit će se u skladu sa metodama obračuna troškova definiranih preambulom Ugovornog predmjera radova i to tačkama 33.; 34. i 35. Nadzor će za nadoknadu vremenskih troškova iz grupe „N-II“ (Vremenski režijski troškovi), od Izvođača radova tražiti podatke za stvarne troškove i dokaze da su oni razumno opravdani i to za sljedeće stavke iz Grupe „N-II“: 1714, 1717, 1720, 1721, 1722, 1723, 1727

- Potpisan Aneks br.3 na Ugovor br. JPAC 1378-B 137-22 kako od strane JP Autoceste FBiH tako i od strane Izvođača radova vezano za gore prethodno navedeno.
- Pregovarački postupak bez objave obavještenja sa aktualnim Izvođačem radova:
  - (a) U skladu sa članom 24. Zakona o javnim nabavkama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, br. 39/14, 59/22 i 50/24), JP Autoceste FBiH kao Ugovorni organ dužno je provesti pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci sa Izvođačem radova kojem je dodijeljen osnovni ugovor (Hering d.d. Široki Brijeg) iz razloga tog što ćemo doći u situaciju da ćemo preći ugovoreni iznos od 64.021.000,00 KM bez PDV-a.
  - (b) Dana 15.04.2025. godine na Upravi JP AC FBiH donesena Odluka br. 01-3301-6/25 o izmjeni odluke br. 01-681-11/25 od 05.02.2025. godine „Odluka o davanju saglasnosti za pokretanje pregovaračkog postupka bez objave obavještenja Ugovor Izgradnja dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje“, u kojoj je promijenjen procijenjeni iznos na iznosi 5.001.441,32 KM bez PDV-a.
  - (c) Dana 15.04.2025. godine na Upravi JP AC FBiH donesena Odluka br. 01-3301-7/25 o dopuni Privremenog plana nabavki za period od 30.01.2025. godine do 29.08.2025. godine, u kojoj je između ostalog dodata stavka „Dodatni radovi na izgradnji dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje“.
  - (d) Dana 15.04.2025. godine na portalu javnih nabavki objavljen dokument o Dopuni Privremenog plana nabavki za period od 30.01.2025. godine do 29.08.2025. godine na osnovu Odluke o dopuni Privremenog plana nabavki za period od 30.01.2025. do 29.08.2025. godine broj: 01-3301-7/25 od 15.4.2025. godine
  - (e) Dana 17.04.2025. godine predat Zahtjev za ishodovanje saglasnosti Federalnog ministarstva finansija, sve na osnovu odluke Uprave JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar br. 01-1758-26/25 od 04.03.2025. godine o obavezi ishodovanja saglasnosti Federalnog ministarstva finansija u postupcima domaćih javnih nabavki koje prelaze iznos od 5.000.000,00 KM.
  - (f) Dana 05.05.2025. godine zaprimljena saglasnost Federalnog ministarstva finansija na osnovu usvojenog privremenog plana javnih nabavki za period od 30.01.2025. godine do 29.08.2025. godine, i to vezano za sljedeće: „Dodatni radovi na izgradnji dijela brze ceste Lašva – Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez - izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje“. Navedena saglasnost je dostavljena Službi za javne nabavke JP AC FBiH.
  - (g) Dana 05.05.2025. godine Služba za javne nabavke JP AC FBiH zaprimila potpisan od strane svih direktora Zahtjev za pokretanje postupka javne nabavke. Poslati su i svi potrebni prilozi uz navedeni zahtjev.
  - (h) U toku ovog izvještajnog perioda od strane Služba za javne nabavke JP AC FBiH provedena je I, II i III faza pregovaračkog postupka.

(i) Sukladno zakonu o javnim nabavkama BiH proveden pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci vezano za dodatne radove koji nisu bili uključeni u osnovni ugovor i poslije provedene procedure potpisan je ugovor sa Izvođačem radova br. JPAC 1777-B-188-25. Vrijednost ugovorenih dodatnih radova iznosi 4.971.899,81 KM bez PDV-a odnosno 5.817.122,78 KM sa PDV-om.

- JP Autoceste FBiH je putem akta br. 05-3732/25 od 05.05.2025. godine dostavilo prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja Zahtjev za tehnički prijem građevine i donošenje odobrenja za upotrebu i to vezano za samo 1 objekat (potputnjak Mali Mošunj), zbog toga što je vrlo važno da se ishoduje na vrijeme odobrenje za upotrebu za Fazu 5: Petlja „Vitez - izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje /od km 4+900 do km 9+700/ od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja, najkasnije prije 07.06.2025. godine, kako bi se stekli uslovi u skladu sa članom 61. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21, 92/21 i 72/24), da se produži važenje načelnog odobrenja za građenje za još dvije godine zbog izgradnje drugih faza odnosno pojedinačnih tehnoloških cjelina složene građevine - dionice brze ceste Lašva - petlja Nević Polje. FMPU dostavilo odgovor putem akta br. UPI /03-19-2-614/25 od 15.05.2025. godine putem kojeg traže dopunu zahtjeva i to sa naglaskom da zahtjev za tehnički prijem građevine i donošenje odobrenja za upotrebu treba da obuhvata kompletnu Fazu 5: Petlja „Vitez - izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje /od km 4+900 do km 9+700/.
- S obzirom na prethodno navedeno JP Autoceste FBiH je dana 04.06.2025. godine putem akta br. 05-4709/25 od 03.06.2025. godine dostavilo prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja Zahtjev za tehnički prijem građevine i donošenje odobrenja za upotrebu za kompletnu Fazu 5: Petlja „Vitez - izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje /od km 4+900 do km 9+700/.
- Dana 28.05.2025. godine JP Autoceste FBiH je predalo zahtjeve za izdavanje vodne dozvole prema Agenciji za vodno područje rijeke Save (unutrašnja i vanjska odvodnja) odnosno prema Ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva SBK/KSB (regulacija korita rijeke Lašve). Još uvijek nemamo povratni odgovor od navedenih institucija.
- U izvještajnom periodu poslato je Potraživanje Izvođača radova vezano za naplatu zatezних kamata po osnovu kašnjenja u plaćanju privremenih situacija br. 27; 29 i 30 u ukupnom iznosu od 46.982,52 KM na odobrenje prema Upravi JP Autoceste FBiH. Uprava JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar donijela Odluku broj: 01-5265-3/25 od 09.06.2025. godine kojom je dala odobrenje za plaćanje potraživanja Izvođača radova po osnovu zatezних kamata u skladu sa dostavljenom evaluacijom potraživanja Izvođača radova od strane Nadzora - (dopis Nadzora br. ID-1733-05-25 od 28.05.2025. godine) i u skladu sa mišljenjem Nadzora i obradom zahtjeva potraživanja Izvođača radova o pravu na naplatu zatezne kamate - (Obrazac DRP NADZOR br. DRP – JPAC 1423-E 765-22 – NZK/2025 od 03.06.2025. godine).
- U izvještajnom periodu poslata je Informacija prema Upravi JP Autoceste FBiH vezano za Fizičko osiguranje i nadzor dionice nakon preuzimanja radova. Činjenica je da dionica dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT-a 5 petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, ne može služiti za promet dok se ne završi dionica LOT-a 4 (prolaz kroz poslovnu zonu Vitez), za koju je u ovom trenutku nemoguće reći kada će ista krenuti sa izgradnjom s obzirom da imaju pregradnje koje je potrebno izvršiti kao što su: Ažuriranje postojeće projektne dokumentacije i usaglašavanje sa Općinom Vitez, Proces eksproprijacije nekretnina, Ishodovanje svih potrebnih saglasnosti i dozvola od nadležnih institucija, Postupak javnih nabavki vezanim za izbor Izvođača radova kao i Nadzora nad izgradnjom. Zbog svega prethodno navedenog JP Autoceste FBiH će doći u situaciju da nakon završetka izgradnje predmetne dionice LOT-a 5 i preuzimanja radova od Izvođača radova, ista bude bez fizičkog osiguranja i nadzora što posljedično može dovesti do uništenja i otuđenja razne opreme na istoj kao i nelegalnog ulaska trećih lica i korištenje iste. Uprava JP Autoceste FBiH donijela Zaključak br. 01-5265-5/25 od 09.06.2025. godine kojim je zadužila Sektor za opće, kadrovske i pravne poslove u saradnji sa Sektorom za upravljanje i održavanje, da izvrši pravnu analizu i identifikuje najprihvatljivije rješenje za organizaciju 24-satnog fizičkog osiguranja i nadzora predmetne dionice BC, počevši od dana preuzimanja radova od strane Izvođača radova do njenog zvaničnog puštanja u promet.
- Zbog svega prethodno navedenog, Uprava JP Autoceste FBiH donijela Odluku br. 01-5867-6/25 od 18.06.2025. godine kojom je odobrila reorganizaciju pružanja dijela usluga po prvom pojedinačnom ugovoru „Fizička i tehnička zaštita, prijevoz i osiguranje novca, redovni servisi tehničke zaštite i ophodnja“ broj Ugovora: JPAC-1674-E-897-1-24, na način da se pružanje usluge ophodnje/obilazaka premješta sa dionice autoceste A1 (Svilaj – Odžak) na

dionicu brze ceste Lašva – Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, počevši od datuma preuzimanja radova do zvaničnog puštanja iste u promet, a sve u skladu sa stavkom „D1“ Obrasca za cijenu iz Prvog pojedinačnog ugovora zaključenog na osnovu važećeg Okvirnog sporazuma, a kojim je predviđena mogućnost obavljanja ophodnje vozilom i zaustavljanja na potrebitim mjestima po potrebi.

- Završeni su svi ugovorni radovi uz napomenu da ima određenih manjih nedostataka koji će biti definisani od strane Nadzora. U toku je ugovorna procedura oko izdavanje potvrde o preuzimanju radova koju je dužan Nadzor da izda.
- Predmetna dionica je spremna za tehnički pregled i sukladno tome je predat zahtjev prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja za tehnički prijem građevine i donošenje odobrenja za upotrebu koje je donijelo Rješenje o imenovanju komisije za tehnički pregled izvedenih radova. Dana 11.07.2025. godine poslata je elektronski dokumentacija na kojem se nalazi određena tražena dokumentacija predsjedniku komisije za tehnički pregled izvedenih radova na izgradnji dionice složene građevine brze ceste Lašva - Nević Polje i to za fazu 5: petlja "Vitez - izlaz iz poslovne zone" - petlja Nević Polje koji će istu proslijediti ostalim članovima predmetne komisije. U narednom vremenskom periodu sukladno razgovoru sa predsjednikom komisije, ista će prvo pregledati poslatu dokumentaciju, eventualno tražiti da se nešto dodatno dopuni i pošalje i nakon toga ćemo biti kontaktirani i informisani oko datuma dolaska komisije na gradilište u obilazak predmetne dionice BC.

#### Broj angažiranih radnika u izvještajnom periodu

Između 10 i 30 radnika

#### Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom periodu

Izvođaču radova je zaključno sa 30.06.2025. godine odobreno angažovanje 4 podizvođača i to:

1. GEO KONZALTING d.o.o. Sarajevo;
2. ELCOM d.o.o. Tuzla;
3. KALVARIJA-COP d.o.o. Vitez;
4. REGENERACIJA d.o.o. Velika Kladuša.

#### PLAĆANJA ZA RADOVE - OSNOVNI UGOVOR br. JPAC 1378-B 137-22

<b>Privremene situacije (PS)</b>	<p><b>1. PS br.32</b> (28.02.2025) u iznosu od 514.684,36 KM bez PDV-a odnosno <b>602.108,70 KM</b> sa PDV-om (strono avansa 1: 51.468,44 KM + storno avansa 2: 8.749,63 KM + retencija 60.218,07 KM + plaćanje po PS 32 od 481.744,56 KM)</p> <p>(Plaćanje izvršeno 06.05.2025. godine)</p>
	<p><b>2. PS br.33</b> (31.03.2025) u iznosu od 270.183,79 KM bez PDV-a odnosno <b>316.115,04 KM</b> sa PDV-om (strono avansa 1: 138.452,11 KM + storno avansa 2: 23.536,86 KM + retencija 31.611,50 KM + plaćanje po PS 33 od 122.514,56 KM)</p> <p>(Plaćanje izvršeno 06.05.2025. godine)</p>
	<p><b>3. PS br.34</b> (30.04.2025) u iznosu od 1.114.337,36 KM bez PDV-a odnosno <b>1.303.774,71 KM</b> sa PDV-om (retencija od 10% 130.377,47 KM + plaćanje po PS 34 od 1.173.397,24 KM)</p> <p>(Plaćanje izvršeno 06.05.2025. godine)</p>

<b>Iznos plaćen u Q2 - 2025</b>	1.899.143,97 KM bez PDV-a odnosno <b>2.221.998,45 KM</b> sa PDV-om.
<b>Rekapitulacija plaćanja za radove</b>	<p>Sveukupna vrijednost izvršenih plaćanja zaključno sa 30.06.2025. godine iznosi: 57.998.679,56 KM bez PDV-a odnosno <b>67.858.455,09 KM</b> sa PDV-om (u čemu je i 10% retencije)</p> <p>Ukupno plaćeni avans prema Izvođaču radova iznosi: 7.490.457,00 KM sa PDV-om. Iznos do sada opravdanog avansa uključujući i PS br.33 (Mart/Ožujak 2025) iznosi 7.490.457,00 KM sa PDV-om, odnosno u potpunosti je opravdan avans.</p>
<b>PLAĆANJA ZA RADOVE - UGOVOR ZA DODATNE RADOVE br. JPAC 1777-B-188-25 NA OSNOVU PREGOVARAČKOG POSTUPKA BEZ OBJAVE OBAVJEŠTENJA O NABAVCI</b>	
<b>Privremene situacije (PS)</b>	<p>1. PS br.1 (Juni/Lipanj 2025) u iznosu od 4.620.478,69 KM bez PDV-a odnosno <b>5.405.906,07 KM</b> sa PDV-om</p> <p>(PS 1 još nije knjižena, niti plaćena)</p>
<b>Iznos plaćen u Q2 - 2025</b>	0.00 KM bez PDV-a odnosno <b>0.00 KM</b> sa PDV-om
<b>Rekapitulacija plaćanja za radove po Ugovoru za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25 na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci</b>	Sveukupna vrijednost izvršenih radova zaključno sa 30.06.2025. godine iznosi: 0.00 KM bez PDV-a odnosno <b>0.00 KM</b> sa PDV-om.

PLAĆANJA ZA NADZOR	
Privremene situacije (PS)	<p><b>1. PS br.32 (28.02.2025)</b> u iznosu od 12.668,72 KM bez PDV-a odnosno <b>14.882,40 KM</b> sa PDV-om</p> <p>(Plaćanje izvršeno 06.05.2025. godine)</p>
	<p><b>2. PS br.33 (31.03.2025)</b> u iznosu od 40.228,57 KM bez PDV-a odnosno <b>47.067,43 KM</b> sa PDV-om</p> <p>(Plaćanje izvršeno 06.05.2025. godine)</p>
	<p><b>3. PS br.34 (30.04.2025.)</b> u iznosu od 46.790,91 KM bez PDV-a odnosno <b>54.745,36 KM</b> sa PDV-om</p> <p>(Plaćanje izvršeno 05.06.2025. godine)</p>
<b>Iznos plaćen u Q2 - 2025</b>	99.739.48 KM bez PDV-a odnosno <b>116.695,19 KM</b> sa PDV-om
<b>Rekapitulacija plaćanja za nadzor</b>	1.812.588,78 KM bez PDV-a odnosno <b>2.120.728,87 KM</b> sa PDV-om

### 3.4. Brza cesta Prača – Goražde



Slika br. 7: Brza cesta Prača - Goražde

Brza cesta Prača - Goražde je ukupne dužine 18,40 kilometara podijeljena je na dva LOT-a. LOT-1 ukupne dužine 5,50 kilometara odnosi se na Tunel Hranjen, a LOT 2 ukupne dužine 12,90 kilometara odnosi se na trasu brze ceste.

Dionica brza cesta Prača-Goražde, LOT 1 tunel Hranjen je uvrštena u Program javnih investicija u Federaciji – Projekti u implementaciji i obuhvaćena je Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenih Budžetom FBiH za 2022. godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

**BRZA CESTA PRAČA - GORAŽDE,**  
**LOT 1 TUNEL HRANJEN - FAZA I (5,50 kilometara),**  
**LOT 2 TRASA BRZE CESTE 12,9km**

**TEHNIČKI OPIS**

Faza I ovog projekta obuhvata izgradnju poluprofila brze ceste sa tunelom Hranjen dužine 5,5 km (jedna glavna tunelska cijev i servisna cijev manjeg profila). Faza I se sastoji od dva lota. LOT 1 tunel „Hranjen“ obuhvata iskop i primarnu podgradu glavne i servisne tunelske cijevi i LOT 2 – kompletiranje tunela „Hranjen“ obuhvata izradu finalne tunelske obloge, tunelsku odvodnju, elektro-mašinske radove, saobraćajnu opremu i signalizaciju i radovi na otvorenoj trasi (izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela Hranjen od Prača-Hrenovice-Goražda).

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 101/18, 77/19, 41/20, 21/21, 34/22, 61/22, 77/22, 21/23, 7/24, 21/24, 25/25 i 26/25) za izgradnju brze ceste Prača - Goražde tunel u dužini od 5.500 metara i trasa BC 12,9 km definisala izdvajanje sredstva namijenjenih za građenje, nadzor i eksproprijaciju kako slijedi:

- 2018. godine iznos od 65.000.000,00 KM
- 2019. godine iznos od 110.000.000,00 KM
- 2020. godine iznos od 29.900.000,00 KM
- 2021. godine iznos od 30.000.000,00 KM
- 2022. godine iznos od 35.000.000,00 KM
- 2023. godine iznos od 66.600.000,00 KM
- 2024. godine iznos od 33.067.483,00 KM
- 2025. godine u iznosu od 4.025,44 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)
- 2025. godine iznos od 34.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)
- 2025. godine iznos od 12.500.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 330.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije, građenja i nadzora 12.170.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

## **BROJ I DATUM OKOLINSKE DOZVOLE**

Broj: UP-I 05/2-23-11-90/18 SN od dana: 02.10.2018. godine

FMOIT je 18.11.2024. godine, dopisom broj: UPI05/2-02-19-5-193/24 izdalo „Zaključak o odbacivanju zahtjeva za izdavanje okolišne dozvole“ (nije potrebno provoditi postupak izdavanja rješenja o obnovljenoj okolišnoj dozvoli)

## **BROJ I DATUM GRAĐEVINSKE DOZVOLE**

Federalno ministarstvo prostornog uređenja je 17.07.2020. godine izdalo pravosnažno rješenje broj: UPI/03-19-2-59/20 “Odobrenje za građenje tunela - 1. tehnološka cjelina: radovi na probijanju i primarnog podgradi tunela”.

Pokrenut je postupak za dopunu Odobrenja za građenje (izrada sekundarne obloge).

## **EKSPROPRIJACIJA:**

Postupak eksproprijacije je pokrenut. Trasa dionice prolazi kroz Općinu Pale – Prača i Općinu Goražde.

Na području Općine Pale – Prača potrebno je ekspropriisati ukupno 98 parcela, koje se nalaze u katastarskim općinama Turkovići, Mesići i Hrenovica, raspoređenih u 45 predmeta. Do 30.06.2025. godine ukupno je ekspropriisano 98 parcela, završeno je 45 predmeta, ukupno je ekspropriisano 100% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije.

Na području općine Goražde potrebno je ekspropriisati parcele, koje se nalaze u katastarskim općinama Podhranjen i Hadžići. Do 30.06.2025. godine ukupno je ekspropriisana 246 od 318 parcela, završeno je 72 od 94 predmeta, te je doneseno 77 rješenja.

Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH a u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.

Ukupna vrijednost za eksproprijaciju koja je utrošena do 30.06.2025. godine za svih pet katastarskih općina iznosi **4.378.121,45 KM**, i to: KO Turkovići 801.903,25 KM, KO Mesići 0,00 KM, KO Hrenovica 157.293,52 KM, KO Pothranjen 2.476.797,18 KM i KO Hadžići 942.127,50 KM.

## JAVNA NABAVKA

- Dana 21.03.2024. godine potpisan je ugovor sa Izvođačem EURO-ASFALT broj JPAC 1580-B-161-24 za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Vrijednost ugovorenih radova je bez PDV-a **122.975.918,98 KM**.
- Dana 05.04.2024.godine od strane URŽ-a, a po žalbi O.D. „K:Desing“ poništen je postupak u potpunosti za izbor Nadzora za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge.
- Dana 15.08.2024. godine potpisan je ugovor (pregovarački postupak) sa Konsultantom IPSA INSTITUT broj JPAC 1659-E-886-24 za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Vrijednost ugovorenih radova je bez PDV-a **891.937,50 KM**.
- **„Nadzor nad izvođenjem dodatnih radova na izgradnji tunela "Hranjen"- Faza I Nastavak LOT 1 (Iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova na LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“** (pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci) procijenjene vrijednosti od 299.996,99 KM bez uračunatog PDV-a. Ugovor broj JPAC 1657-E-885-24 za nabavku usluga: „Nadzor nad izvođenjem dodatnih radova na izgradnji tunela Hranjen – Faza I – Nastavak LOT1 (Iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova na LOT2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“ u vrijednosti od 350.961,43 KM sa uračunatim PDV-om dodjelio se ponuđaču IPSA Institut d.o.o. Sarajevo koji je u pregovaračkom postupku bez objave obavještenja o nabavci dostavio prihvatljivu konačnu ponudu, kao jedini ponuđač u predmetnom postupku.

Ugovor se zaključio nakon provedenog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci, u skladu sa članom 23. stav (1) tačka b) i 28. Zakona o javnim nabavkama (u daljem tekstu: Zakon). Poziv za dostavljanje zahtjeva za učešće je upućen samo jednom kandidatu IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, sa kojim je ranije zaključen osnovni ugovor za pružanje predmetnih usluga.

- **"Nadzor nad izgradnjom tunela "Hranjen"“** (otvoreni postupak u toku) procijenjene vrijednosti od 2.100.000,00 KM bez uračunatog PDV-a. Tenderska dokumentacija objavljena na Portalu javnih nabavki 14.11.2024. godine. Zaprimljen niz Zahtjeva za pojašnjenje tenderske dokumentacije te napravljeno nekoliko izmjena iste. Planirani rok za prijem i otvaranje ponuda je 21.01.2025. godine.

## GRAĐEVINSKI RADOVİ

<b>Izvođač radova</b>	Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo
<b>Broj ugovora (LOT 1)</b>	JPAC 995 - B100 - 18 od 22.09.2018. godine
<b>Vrijednost ugovora (LOT 1)</b>	69.999.900,00 KM bez PDV-a ili 81.899.883,00 KM sa PDV-om
<b>Trajanje ugovora (LOT 1)</b>	36 mjeseci (zvanični datum početka ugovora je 12.02.2019.godine)
<b>Addendum (LOT1)</b>	Addendum br.1 potpisan je 05.10.2018. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendum, nego su izmijenjene odredbe Ugovora po pitanju bankovnih garancija i zadržanog plaćanja u smislu usklađivanja sa važećim zakonskim propisima u FBiH.
	Addendum br. 2 potpisan je 14.02.2022. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendumom, nego se rok za izvođenje radova produžuje do 30.06.2022. godine.
	Addendum br. 3 potpisan 11.01.2023. godine. Izvođač se obavezuje otkloniti sve nedostatke sa ovog i prethodnog ugovora. Ugovorena vrijednost i vrijeme za izvršenje građenja nisu povećani.
	Addendum br. 4 potpisan 24.01.2024. godine. Povećana je vrijednost ugovora na 83.555.512,06 KM sa uračunatim PDV-om.
<b>Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	JPAC 1433-B147-22 od 29.07.2022. godine
<b>Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	33.665.702,06 KM bez PDV-a ili 39.388.871,41 KM sa PDV-om

<b>Trajanje ugovora ( LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	12 mjeseci + 24 garantni period za izvedene radove (zvanični datum početka ugovora je 26.09.2022. godine)
<b>Addendumi ( LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	Addendum br.1 potpisan je 18.12.2023. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendumom, nego se rok za izvođenje radova produžuje do 30.12.2023. godine.
<b>Broj ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	JPAC 1550-B 156-23 od 07.11.2023. godine
<b>Vrijednost ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	6.728.224,66 KM bez PDV-a ili 7.872.022,85 KM sa PDV-om
<b>Trajanje ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	110 kalendarskih dana + 24 garantni period za izvedene radove (zvanični datum početka ugovora je 07.11.2023. godine)

<b>Broj ugovora ( LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	JPAC 1580-B-161-24 od 21.03.2024. godine
<b>Vrijednost ugovora ( LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	122.975.918,98 KM bez PDV-a ili 143.881.825,21 KM sa PDV-om
<b>Trajanje ugovora ( LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	915 dana, 730 dana period za prijavu nedostataka (zvanični datum početka ugovora je 26.08.2024. godine)

**USLUGE NADZORA**

<b>Konsultant</b>	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
<b>Broj ugovora (LOT 1)</b>	JPAC 1052 - E547-19 od 04.02.2019. godine
<b>Broj ugovora ( LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	JPAC 1436-E772-22 od 05.09.2022. godine
<b>Vrijednost ugovora (LOT 1)</b>	2.977.997,00 KM bez PDV-a ili 3.484.256,49 KM sa PDV-om
<b>Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)</b>	1.499.982,00 KM bez PDV-a ili 1.754.978,94 KM sa PDV-om
<b>Trajanje ugovora (LOT 1)</b>	36 mjeseci + 24 mjeseca za prijavu nedostataka
<b>Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)</b>	12 mjeseci + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove
<b>Broj ugovora ( LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	JPAC 1657-E 885-24 od 15.08.2024. godine

<b>Vrijednost ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	299.967,03 KM bez PDV-a ili 350.961,43 KM sa PDV-om
<b>Trajanje ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	4 mjeseca + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove
<b>Broj ugovora ( LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)</b>	JPAC 1659-E 886-24 od 15.08.2024. godine
<b>Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)</b>	891.937,50 KM bez PDV-a ili 1.043.566,87 KM sa PDV-om
<b>Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)</b>	12 mjeseci
<b>Broj ugovora (“Nadzor nad izgradnjom tunela Hranjen”)</b>	JPAC 1765-E-945-25 od 25.06.2025. godine
<b>Vrijednost ugovora (“Nadzor nad izgradnjom tunela Hranjen”)</b>	2.099.975,00 KM bez PDV-a ili 2.456.970,75 sa PDV-om
<b>Trajanje ugovora (“Nadzor nad izgradnjom tunela Hranjen”)</b>	18 mjeseci od prijema obavijesti ovlaštenog predstavnika + 24 mjeseca garantni period

## AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

### Opis izvršenih radova

U periodu od početka 01. aprila do 30. juna 2025. godine, na gradilištu tunela Hranjen izvođeni su radovi na:

- Iskopu i izvođenju primarne podgrade u GTC-jug, STC-jug, GTC-sjever i STC - sjever
- izvođenju temelja u glavnoj tunelskoj cijevi - sjeverna strana;
- ugradnji finalnog mlaznog betona, hidroizolacije, armature i betona sekundarne obloge u glavnoj tunelskoj cijevi na južnoj strani

Radovi se sjeverne strane tunela u glavnoj tunelskoj cijevi počeli su u drugoj polovini marta 2025 godine.

Tabelarni pregled stanja izvedenih radova u navedenom periodu:

	April	Maj	Juni	Ukupno
Reprofilacija glavne tunelske cijevi	-	-	-	- m
Izvođenje temelja u glavnoj tunelskoj cijevi	-	- m	82,7m	82,7m
Izvođenje mlaznog betona, hidroizolacije, armature i betona sekundarne obloge u glavnoj tunelskoj cijevi	- m	- m	75,3m	75,3m
Iskop glavne tunelske cijevi	69,0m	70,0m	115,7m	254,7m
Iskop servisne tunelske cijevi	64,75m	62,0m	47,15m	176,9m
Prosječan broj osoblja / radnika na gradilištu	169	162	160	491 Mjesečni prosjek: 164

### NAPOMENA:

Dinamika izvođenja radova:

GTC sjever – radovi kasne cca. 60 dana

GTC jug – radovi kasne cca. 50 dana

STC jug – radovi kasne cca. 15 dana

STC sjever – radovi kasne cca. 90 dana

### Broj angažiranih radnika u izvještajnom periodu

Prosječan broj angažiranih radnika je 164 po mjesecu.

## VAŽNA NAPOMENA

Na gradilištu tunela „Hranjen“ u ovom periodu aktivni su Ugovori:

- po Ugovor „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“ br. JPAC 955-B100-18 istekao je garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca. Izvođač je otklonio sve nedostatke na izvedenim radovima po ovom ugovoru. U ovom periodu je izvršen konačni obračun i predata Okončana situacija,(Garancija otpuštena)
- po Ugovor „Izgradnja tunela „Hranjen“- Faza I – nastavak LOT 1 (iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“ br. JPAC 1433-B147-22 okončani radovi. Nedostatci su otklonjeni. Teče garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca.
- po Ugovor „Pregovarački postupak Izgradnja tunela „Hranjen“- Faza I – nastavak LOT 1 (iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“ br. JPAC 1550-B 156-23 radovi okončani, a u nedostaci su otklonjeni. Teče garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca.

Završen tender za nastavak izgradnje tunela Hranjen (konačno probijanje i nastavak izrade sekundarne podgrade). Najpovoljnija ponuda Euroasfalt 122.975.918,98 KM . Ugovor je potpisan 21.03. 2024 godine. Dužina ugovora je 30 mjeseci. Ugovor sadrži probijanje, 2700 m GTC i 2800 m STC i izrada sekundarne obloge u dužini od 684 m GTC. (Radovi po ovom Ugovoru su počeli 26.08.2024. godine)

Dana 15.08.2024. godine potpisan je Ugovor za Konsultantske usluge sa IPSA Institut d.o.o. Sarajevo. Vrijednost ugovorenih radova je 891.937,50 KM bez PDV-a. Trajanje ugovora je 12 mjeseci.

<b>PLAĆANJA ZA RADOVE (Ugovoru br. JPAC 955-B100-18)</b>	
<b>Privremene situacije (PS)</b>	Nije bilo ispostavljenih situacija.
<b>Iznos plaćen u Q1</b>	Nije bilo plaćanja.
<b>Rekapitulacija plaćanja za radove</b>	71.414.967,55 KM bez PDV-a odnosno 83.555.512,04 KM sa PDV-om
<b>PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1052-E-547-19)</b>	
<b>Privremene situacije (PS)</b>	Nije bilo ispostavljenih situacija.
<b>Iznos plaćen u Q1</b>	Nije bilo plaćanja.
<b>Rekapitulacija plaćanja za nadzor</b>	2.969.807,60 KM bez PDV-a odnosno 3.474.674,92 KM sa PDV-om
<b>PLAĆANJA ZA RADOVE (Ugovoru br. JPAC 1433-B147-22)</b>	
<b>Privremene situacije (PS)</b>	Nije bilo ispostavljenih situacija.
<b>Iznos plaćen u Q1</b>	Nije bilo plaćanja.
<b>Rekapitulacija plaćanja za radove</b>	33.698.295,09 KM bez PDV-a odnosno 39.388.871,41 KM sa PDV-om
<b>PLAĆANJA ZA RADOVE (Ugovoru br. JPAC-1550-B156-23)</b>	
<b>Privremene situacije (PS)</b>	Nije bilo ispostavljenih situacija
<b>Iznos plaćen u Q1</b>	Nije bilo plaćanja.
<b>Rekapitulacija plaćanja za radove</b>	6.334.623,52 KM bez PDV-a odnosno 7.478.421,72 KM sa PDV-om
<b>PLAĆANJA ZA RADOVE (Ugovoru br. JPAC-1558-B161-24)</b>	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>PS br. 7 (28.02.2025.) u iznosu od 1.637.885,28 KM bez PDV-a odnosno 1.916.325,78 KM sa PDV-om (plaćeni iznos je 1.820.509,49 KM + 5% retencije u iznosu 95.816,29 KM). (Plaćanje izvršeno 06.05.2025. iz vlastitih sredstava. Refundacija se izvršava po usvajanju budžeta FBiH.)</li> </ol>

<b>Privremene situacije (PS)</b>	2. PS br. 8 (31.03.2025.) u iznosu od 2.707.470,38 KM bez PDV-a odnosno 3.167.740,34 KM sa PDV-om (plaćeni iznos je 3.009.353,32 KM + 5% retencije u iznosu od 158.387,02 KM). (Plaćanje izvršeno 05.06.2025. iz vlastitih sredstava. Refundacija se izvršava po usvajanju budžeta FBiH.)
	3. PS br. 9 (30.04.2025.) u iznosu od 3.297.308,13 KM bez PDV-a odnosno 3.857.850,51 KM sa PDV-om (plaćeni iznos je 2.893.387,88 KM + 1. storno avansa od 659.641,63 KM + 2. storno avansa od 112.108,48 KM + 5% retencije u iznosu od 192.892,53 KM). (Plaćanje izvršeno 05.06.2025. iz vlastitih sredstava. Refundacija se izvršava po usvajanju budžeta FBiH.)  <i>*PS br. 10 iz 31.05.2025 godine još nije plaćena</i>
<b>Iznos plaćen u Q2</b>	7.642.663,78 KM bez PDV-a odnosno <b>8.941.916,63 KM</b> sa PDV-om
<b>Rekapitulacija plaćanja za radove</b>	14.919.965,88 KM bez PDV-a odnosno <b>17.456.360,08 KM</b> sa PDV-om (sa 5% retencija po PS-ovima i stornom avansa)  Ukupno plaćeni avans prema Izvođaču iznosi: 14.388.182,52 KM sa PDV-om
<b>PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1436-E772-22)</b>	
<b>Privremene situacije (PS)</b>	Nije bilo ispostavljenih privremenih situacija.
<b>Iznos plaćen u Q1</b>	Nije bilo plaćanja.
<b>Rekapitulacija plaćanja za nadzor</b>	1.498.894,27 KM bez PDV-a odnosno 1.753.706,32 KM sa PDV-om
<b>PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1657-E885-24)</b>	
<b>Privremene situacije (PS)</b>	Nije bilo ispostavljenih privremenih situacija.
<b>Iznos plaćen u Q1</b>	Nije bilo plaćanja.
<b>Rekapitulacija plaćanja za nadzor</b>	295.033,01 KM bez PDV-a odnosno 345.188,62 KM sa PDV-om.
<b>PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1659-E886-24)</b>	
<b>Privremene situacije (PS)</b>	1. PS br. 7 (28.02.2025.) u iznosu od 68.775,00 KM bez PDV-a odnosno 80.466,75 KM sa PDV-om. (Plaćena u punom iznosu iz vlastitih sredstava 06.05.2025. godine, refundacije slijedi po usvajanju proračuna za FBiH)
	2. PS br. 8 (28.03.2025.) u iznosu od 68.019,23 KM bez PDV-a odnosno 79.582,50 KM sa PDV-om. (Plaćena u punom iznosu iz vlastitih sredstava 06.05.2025. godine, refundacije slijedi po usvajanju proračuna za FBiH)

	3. PS br. 9 (30.04.2025.) u iznosu od 69.716,35 KM bez PDV-a odnosno 81.568,13 KM sa PDV-om. (Plaćena u punom iznosu iz vlastitih sredstava 06.05.2025. godine, refundacije slijedi po usvajanju proračuna za FBiH)
<b>Iznos plaćen u Q1</b>	206.510,58 KM bez PDV-a odnosno 241.617,38 KM sa PDV-om.
<b>Rekapitulacija plaćanja za nadzor</b>	538.607,77 KM bez PDV-a odnosno 630.171,09 KM sa PDV-om.

### 3.5. Brza cesta Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica sa RH



**Slika br. 8:** Brza cesta Mostar sjever – Široki Brijeg – Granica sa RH

Brza cesta Mostar Sjever - Široki Brijeg - Granica sa Republike Hrvatske je ukupne dužine 60,7 kilometara i povezuje Koridor Vc sa cestovnom infrastrukturom Republike Hrvatske. Podijeljena je na dvije dionice. Prva dionica Mostar Sjever - Polog ukupne je dužine 20,30 kilometara, dok je druga dionica Polog - Granica sa RH i ukupne je dužine 40,40 kilometara.

Izgradnja brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica R Hrvatske, poddionica sjeverna obilaznica Mostara uvrštena je u Program javnih investicija FBiH ali bez projiciranih troškova za radove i nadzor, već su samo predviđeni troškovi projektiranja čiji se završetak očekuje u 2022. godini.

Izgradnja brze ceste Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog, poddionica Mostar Sjever – Vihovići (11,6 km) uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

**BRZA CESTA MOSTAR SJEVER - ŠIROKI BRIJEG - GRANICA RH,  
DIONICA MOSTAR SJEVER - POLOG,  
PODDIONICA MOSTAR SJEVER-VIHOVIĆI**

**TEHNIČKI OPIS**

Mostar sjever - Polog dužine 20,3 km

Brza cesta Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH počinje od čvorišta autoceste na Koridoru Vc Mostar sjever. U nastavku trasa ide sjevernim dijelom iznad zone deponije otpada Uborak, te sjeverno od industrijske zone Gajevi. Dalje trasa prelazi preko magistralne ceste M17, gdje je projektirano čvorište/kružni tok na magistralnoj cesti s niveletom brze ceste iznad kružnog toka.

Trasa u nastavku nakon nasipa prelazi rijeku Neretvu mostom i preko lokalne ceste i željezničke pruge. Kako bi se svladala teška konfiguracija terena u nastavku trase projektiran je vijadukt Raštani, tunel, viadukt Orlovac, viadukt Rudarski kop. Trasa na ovom dijelu završava čvorištem Rudarski kop preko spojne ceste kojim je omogućena direktna veza iz ulice Bleiburških žrtava na brzu cestu.

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24 i 25/25) za izgradnju brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica Republike Hrvatske, poddionica Mostar Sjever - Vihovići definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 17.900.000,00 KM

2023. godine iznos od 1.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 1.200.000,00 KM

2025. godine iznos od 34.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 9.000.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 1.000.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije, građenja i nadzora 8.000.000,00 KM za dionicu Polog - Granica RH sa pristupnim cestama i dionicu Mostar Sjever - Polog, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

## PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

- Prethodna procjena utjecaja na okoliš,
- Multikriterijalna analiza,
- Saobraćajna studija i pre-feasibility studija, i
- Idejno rješenje.

## SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Izrada Elaborata zaštite izvorišta Radobolja i Studenac, koji su bili neophodni za definiranje zona zaštite izvorišta, je okončano, te su isti revidirani.

Projektant je razmotrio varijante trase prema zaprimljenom mišljenju grada Mostara, te je održan sastanak sa predstavnicima grada 10.09.2024. godine, na kojem su se predstavnici grada obvezali dostaviti pismeno očitovanje na položaj trase brze ceste. Obzirom da isto nisu učinili upućen im je dopis za očitovanje 23.10.2024. godine. Ponovljeni zahtjev za očitovanje na korigiranu trasu brze ceste dostavljen je 2.12.2024. godine gradu Mostaru. 28.02.2025 ponovno održan sastanak u Gradu Mostaru, gdje su istakli kako imaju tehničkih problema u sagledavanju trase i tražili da dostavimo isplotanu trasu u većoj razmjeri. Trasa dostavljena 04.03.2025.godine, nakon čega je ponovno održan sastanak u Gradu Mostaru gdje su istakli kako smatraju da nisu zakonski obavezni da dostave mišljenje na trasu.

Obzirom na neažurnost prostorno-planske dokumentacije na federalnoj i županijskoj razini, zbog neusvajanja trase od grada Mostara realizacija projekta je na kritičnom putu.

Preduslovi koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: Rješenje o odobrenju SUO, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduslovi koje je potrebni ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći : izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

## EKSPROPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon izrade elaborata eksproprijacije i proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.

## NABAVKE– USLUGE

### Usluge Projektovanja

Nabavka za izradu Idejnog projekta brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica sa RH, dionica Mostar Sjever - Polog (L=20,30 km) je poništena/otkazana u aprilu 2022. godine. Novi postupak nabavke je pokrenut 26.08.2022.godine. Javno otvaranje ponuda održano 09.12.2022. godine. Odluka o izboru donesena 16/03/2023 godine. Dana 24.04.2023. godine potpisan ugovor sa izabranom grupom ponuđača IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (nosilac grupe), i IGH d.o.o. Mostar. Ukupna vrijednost ugovora iznosi 1.518.690,00 KM bez PDV-a odnosno, 1.776.867,30 KM sa PDV-om.

## FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

### **Za izradu projektne dokumentacije (IPSA) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:**

- nije bilo plaćanja po privremenim situacijama u Q2 2025. godine (zadnja plaćanje izvršeno po PS 2 iz Q1).
- **Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q2 iznosi 0,00 KM bez PDV-a, odnosno 0.00 KM sa uračunatim PDV-om.**

**Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2025. iznosi 64.555,99 KM bez PDV-a odnosno 75.530.51 KM sa PDV-om (sa retencijama od 10% za obje PS).**

**BRZA CESTA MOSTAR - ŠIROKI BRIJEG - GRANICA RH,  
DIONICA POLOG - GRANICA RH**

**TEHNIČKI OPIS**

Ova dionica brze ceste je ukupne dužine 40,40 kilometara, i sastoji se od dvije poddionice, Polog - Polugrno i Polugrno - granica sa RH.

Poddionica I Polog - Polugrno ukupne dužine 15,80 kilometara.

Početak ove dionice je na području Mostarskog blata (Polog), koja se nalazi u dužini od 1,50 kilometara na području HNK, dok ostatak poddionice prolazi područjem ZHK i završava se petljom Polugrno. Na ovoj poddionici je projektovano dvostrano odmorište "Gradina", deset podvožnjaka, dva mosta i jedan nadvožnjak.

Poddionica II Polugrno - granica sa R. Hrvatskom ukupne dužine 24,60 kilometara

Trasa ove poddionice prolazi područjem ZHK, kroz grad Široki Brijeg i Općinu Grude te završava na granici sa RH (područje GP Gorica). Nakon petlje Podledinac trasa ide između naselja Ledinac i Podledinac pri čemu je najvećim dijelom u manjim nasipima i usjecima. Također je predviđena i petlja Grude Istok, koja se veže na postojeću R420. Nastavak trase prolazi kroz izrazito brdoviti dio, sjeverno od Gruda, sve do petlje Grude Zapad, gdje se spušta u Imotsko - Bekijsko polje prema Petlji Sovići sve do granica sa RH. Petlja Grude Zapad je oblika trube sa bočnim naplatnim mjestom gdje se veže na projektovanu kružnu raskrslu u sklopu obilaznice Grude. Trasa se pruža sa velikim pravcima i svom dužinom je na nasipu prosječne visine od 5 do 9 metara. Križanja sa lokalnim cestama se rješavaju u pomoću potputnjaka. Dvostrano odmorište je predviđeno na stacionaži km 33+000. Na ovoj poddionici projektovno je osam vijadukata sa dužinom od 75 metara do 198 metara.

**FINANSIRANJE**

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 21/23, 21/24 i 25/25) za izgradnju brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica Republike Hrvatske, dionica Polog- granica RH definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje, građenje i nadzor u iznosima kako slijedi:

2023. godine iznos od 9.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 22.245.000,00 KM

2025. godine iznos od 257.283,74 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 34.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 9.000.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 1.000.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije, građenja i nadzora 8.000.000,00 KM za dionicu Polog - Granica RH sa pristupnim cestama i dionicu Mostar Sjever - Polog, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

## PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Izrađen je Idejni projekt, Glavni projekt i Feasibility studija.

## SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Pribavljena je urbanistička suglasnost 23.05.2024.godine. Zahtjev za izdavanje načelnog odobrenja za građenje je predan 04.04.2025.godine, te je izvršena dopuna po zahtjevu FMPU. U tijeku je priprema dodatne dokumentacije i informacija za drugu dopunu zahtjeva za načelno odobrenje.

U tijeku je pribavljanje konačnih suglasnosti potrebnih za ishodovanje odobrenja za građenje.

## NABAVKE

**Izgradnja brze ceste Mostar- Polog - Široki Brijeg - granica RH: dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok, 6,36 km:** Javno otvaranje ponuda je održano 28.03.2025. godine. Zapisnik i Odluka o izboru objavljeni na web stranici 13.06.2025. godine. U toku je postupanje po žalbama.

Početak poddionice brze ceste Polugrno – granica RH je na km 15+755,46 i direktno se nastavlja na prethodnu dionicu Polog – Polugrno. Trasa se nalazi u pravcu na spoju dionica, nakon koje sa sa par naizmjeničnih krivina pruža južnije od naselja Dužice prema predviđenoj petlji Podledinac na km 19+338,00. Petlja Podledinac je oblika trube sa bočnim naplatnim mjestom i veže se na projektiranu magistralnu cestu Grude-Ljubuški. Sekcija Podledinac- Grude istok je dio poddionice II, Polugrno-granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 18+660 km glavnog projekta i završava na stacionaži 25+020 km. Sekcija uključuje dvije petlje s projektiranim naplatnim mjestima i spojnim cestama, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirani su sljedeći objekti:

- Natputnjak NP2 (na petlji „Podledinac“)
- Natputnjak NP 3
- Prolaz PR1
- Prolaz PR2
- Potputnjak PP1
- Vijadukt Krštelica 2 L=140 m (na petlji „Grude istok“).

**Izgradnja brze ceste Mostar- Polog – Široki Brijeg – granica RH: dionica Polog – granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac, 5,48 km.** Javno otvaranje ponuda je održano 28.03.2025. godine. Evaluacija ponuda je u toku. Zapisnik i Odluka o izboru objavljeni na web stranici 16.06.2025. godine. U toku je postupanje po žalbama.

Sekcija Polugrno-Podledinac dijelom pripada prvoj poddionici Polog-Polugrno, a dijelom dugoj poddionici Polugrno-granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 13+180 km glavnog projekta i završava na stacionaži 18+660 km. Sekcija uključuje petlju „Polugrno“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnou cestom, te nema značajnih objekata.

U sklopu glavne trase projektovani su sljedeći objekti:

- Podvožnjak Polugrno 1
- Podvožnjak Polugrno 2 (na petlji)
- Podvožnjak Rasno
- Natputnjak NP1
- Vijadukt Zvirnjače L=25m.

**Nadzor nad izgradnjom brze ceste Mostar- Polog - Široki Brijeg - granica RH: dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok, 6,36 km.** Tenderska dokumentacija objavljena na portal javnih nabavki. Javno otvaranje ponuda zakazano za 11.07.2025. godine..

## EKSPROPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije je pokrenut. Trasa ove dionice prolazi kroz Grad Mostar, Grad Široki Brijegi i Općini Grude. Dionica Polog-Granica RH obuhvaća ukupno 21 katastarsku općinu. U augustu 2022. godine je podnesen prijedlog za potpunu eksproprijaciju i zahtjev za podjelu parcela prema Gradu Mostaru, Gradu Širokom Brijegu i Općini Grude. U oktobru 2022. godine za K.O. Polog je formirana komisija i imenovani su vještaci građevinske struke.

Na području Grada Mostara potrebno je ekspropriisati ukupno 156 (+28 po Dopunskom elaboratu) parcela koje se nalaze u katastarskoj općini Polog, sa ukupnom površinom zemljišta za 71.776 m<sup>2</sup> (+ površina po Dopunskom elaboratu). Zaključno sa 30.06.2025. godine ekspropriisano je 68 parcela (površine 25.463 m<sup>2</sup>).

Na području Grada Širokog Brijega, potrebno je ekspropriirati ukupno 945 parcele koje se nalaze u katastarskim općinama Dužice, Mamići Gornji, Rasno, Mokro, Čerigaj, Buhovo, Turčinovići, Uzarići, Jare, Dobrič raspoređenih u 345 predmeta. Zaključno sa 30.06.2025. godine ekspropriisano je ukupno 270 parcela, završeno je 142 predmeta i doneseno je 251 rješenje.

Na području općine Grude, potrebno je ekspropriirati ukupno 421 parcela koje se nalaze u katastarskim općinama Donji Mamići i Dragićina, raspoređenih u 192 predmeta. Zaključno sa 30.06.2025. godine ekspropriisano je ukupno 339 parcela, završeno je 162 predmeta i donesena su ukupno 176 rješenja.

Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH a u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.

Do 30.06.2025. godine za otkup zemljišta na cijeloj dionici Polog – Granica RH (Mostar, Široki Brijeg i Grude) utrošeno je ukupno 20.481.198,91 KM, i to: za Grad Mostar 1.196.648,73 KM, za Grad Široki Brijeg 8.686.035,71 KM i Općinu Grude 10.598.514,47 KM.

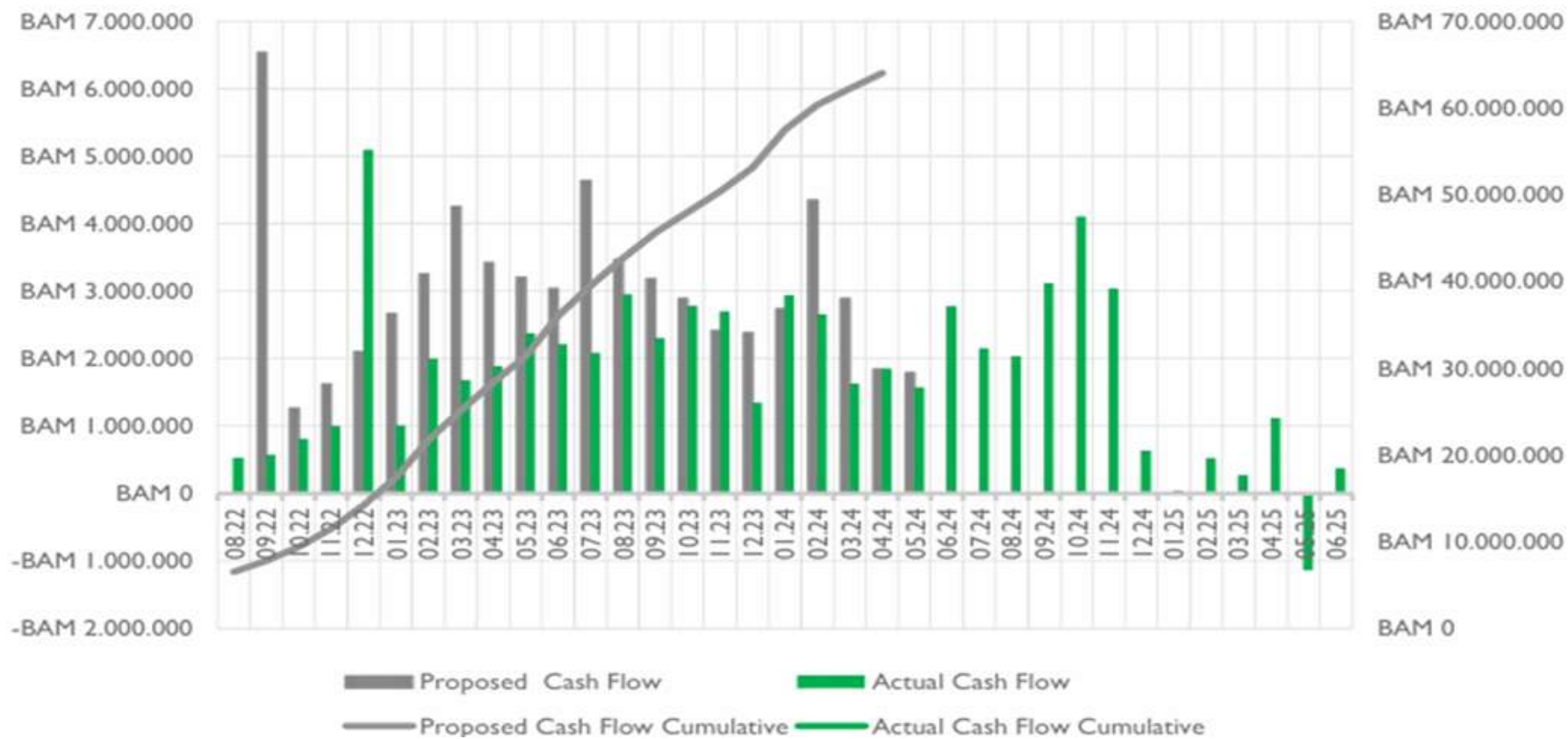
## PRILOG 1.

Dinamika radova i cash flow chart na projektima izgradnje

Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce; dionica Lašva- Nević Polje, LOT 5 Izlaz iz poslovne zone Vitez - Nević Polje

Month / Mjesec	Proposed			Actual		
	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno
08.22	6.541.373,68	10,22%	10,22%	525.613,78	0,82%	0,82%
09.22	1.268.114,63	1,98%	12,20%	565.171,81	0,88%	1,70%
10.22	1.626.812,07	2,54%	14,74%	802.684,67	1,25%	2,96%
11.22	2.110.543,75	3,30%	18,04%	999.036,06	1,56%	4,52%
12.22	2.669.414,51	4,17%	22,21%	5.086.947,84	7,95%	12,46%
01.23	3.256.526,96	5,09%	27,29%	1.000.275,93	1,56%	14,03%
02.23	4.259.243,79	6,65%	33,95%	1.993.884,53	3,11%	17,14%
03.23	3.421.922,61	5,35%	39,29%	1.677.422,04	2,62%	19,76%
04.23	3.210.462,79	5,01%	44,30%	1.888.830,09	2,95%	22,71%
05.23	3.038.732,42	4,75%	49,05%	2.373.172,64	3,71%	26,42%
06.23	4.642.024,61	7,25%	56,30%	2.210.440,76	3,45%	29,87%
07.23	3.468.360,97	5,42%	61,72%	2.076.319,95	3,24%	33,11%
08.23	3.188.275,41	4,98%	66,70%	2.948.180,41	4,61%	37,72%
09.23	2.893.735,77	4,52%	71,22%	2.301.054,33	3,59%	41,31%
10.23	2.419.731,38	3,78%	75,00%	2.780.289,50	4,34%	45,66%
11.23	2.386.828,88	3,73%	78,73%	2.690.984,69	4,20%	49,86%
12.23	2.738.115,43	4,28%	83,00%	1.340.216,70	2,09%	51,95%
01.24	4.352.304,52	6,80%	89,80%	2.939.118,71	4,59%	56,54%
02.24	2.893.116,12	4,52%	94,32%	2.654.545,64	4,15%	60,69%
03.24	1.843.339,01	2,88%	97,20%	1.624.639,51	2,54%	63,23%
04.24	1.792.020,71	2,80%	100,00%	1.848.759,04	2,89%	66,12%
05.24	0,00	0,00%	100,00%	1.563.145,27	2,44%	68,56%
06.24	0,00	0,00%	100,00%	2.775.429,11	4,34%	72,89%
07.24	0,00	0,00%	100,00%	2.147.655,55	3,35%	76,25%
08.24	0,00	0,00%	100,00%	2.031.150,46	3,17%	79,42%
09.24	0,00	0,00%	100,00%	3.116.875,07	4,87%	84,29%
10.24	0,00	0,00%	0,00%	4.098.135,31	6,40%	90,69%
11.24	0,00	0,00%	0,00%	3.032.414,77	4,74%	95,43%
12.24	0,00	0,00%	0,00%	631.336,02	0,99%	96,41%
01.25	0,00	0,00%	0,00%	30.598,46	0,05%	96,46%
02.25	0,00	0,00%	0,00%	514.684,36	0,80%	97,26%
03.25	0,00	0,00%	0,00%	270.183,79	0,42%	97,69%
<b>Total / Ukupno</b>	<b>64.021.000,00</b>	<b>100,00%</b>		<b>62.539.196,80</b>	<b>97,69%</b>	
04.25	0,00	0,00%	0,00%	1.114.337,36	1,74%	99,43%
05.25	0,00	0,00%	0,00%	-1.129.762,48	-1,76%	97,66%
06.25	0,00	0,00%	0,00%	367.172,71	0,57%	98,23%
<b>Total / Ukupno</b>	<b>64.021.000,00</b>	<b>100,00%</b>		<b>62.890.944,39</b>	<b>98,23%</b>	

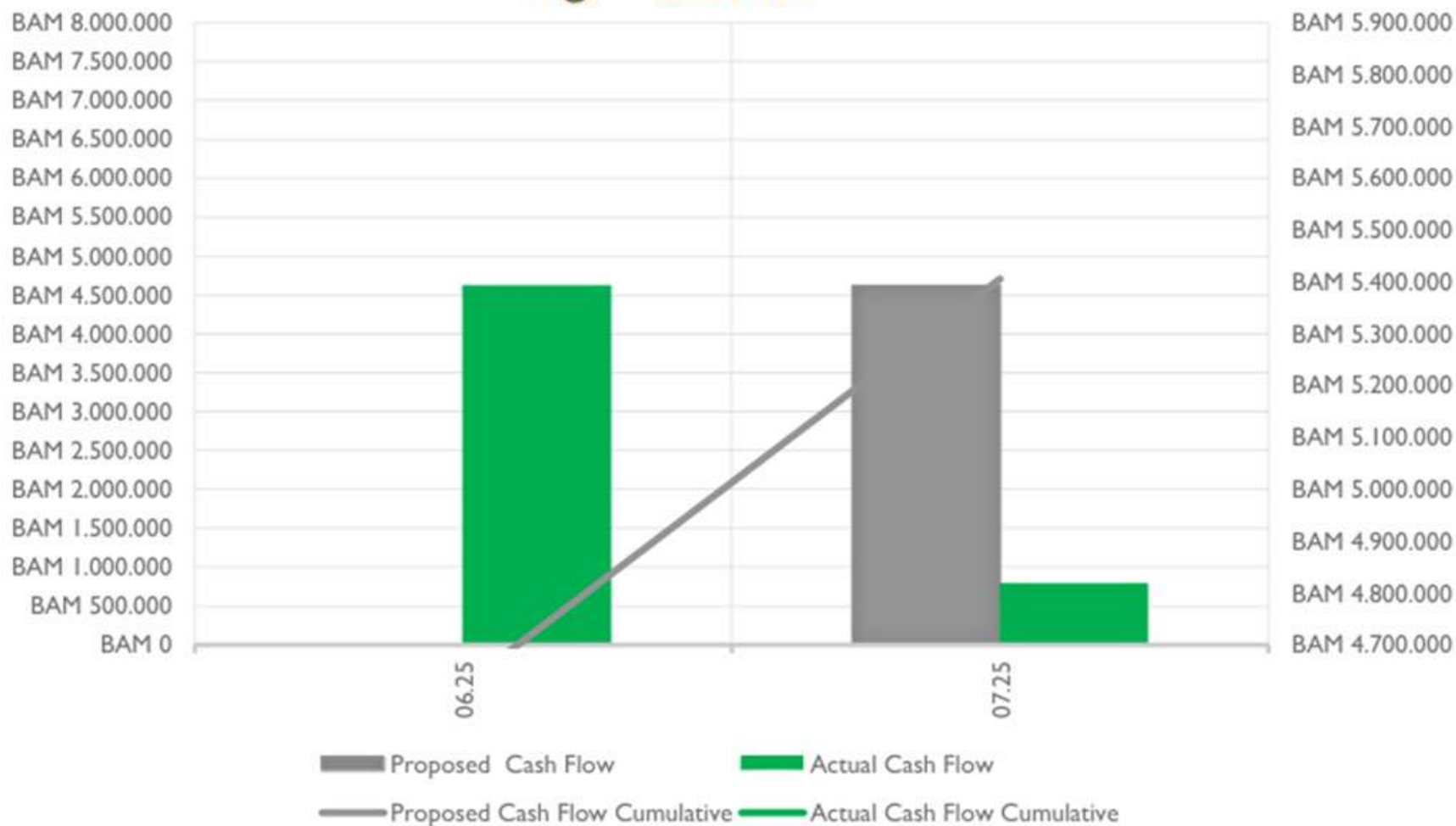
Tabela br. 1 Cash flow dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje“ - Osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22



**Dijagram br. 1** Cash flow chart dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“- Osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22

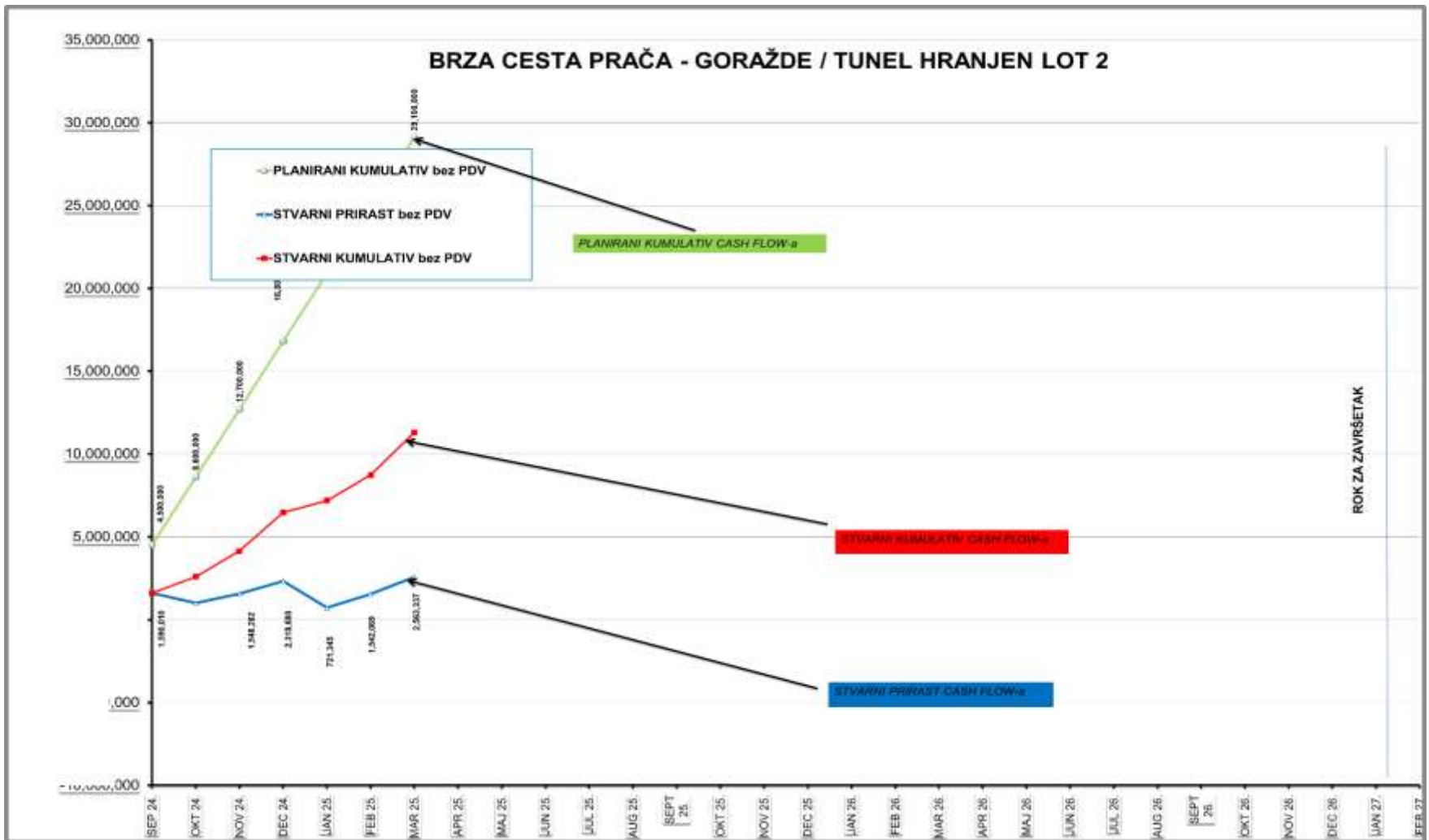
Month / Mjesec	Proposed			Actual		
	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno
06.25	4.620.478,69	85,47%	85,47%	4.620.478,69	85,47%	85,47%
07.25	785.481,38	14,53%	100,00%		0,00%	85,47%
<b>Total / Ukupno</b>	<b>5.405.960,07</b>	<b>100,00%</b>		<b>4.620.478,69</b>	<b>85,47%</b>	

**Tabela br. 2** Cash flow dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje“ - Ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25



**Dijagram br. 2** Cash flow chart dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“ - Ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25

**Brza cesta Prača - Goražde; Tunel Hranjen**



**Dijagram br. 3** Cash flow za tunel Hranjen za Ugovor br. JPAC 1580-B-161-24









ID	Tip	Task Name	Duration	Start	Finish	Predecessor	Start	Finish	Lag/Lead	NASTAVAK ODRŽAVNE TUNELA HRANULI, PROGRAMIRANJE I SADRŽAJINA OBLOGA																											
										01.12.2024	02.12.2024	03.12.2024	04.12.2024	05.12.2024	06.12.2024	07.12.2024	08.12.2024	09.12.2024	10.12.2024	11.12.2024	12.12.2024	13.12.2024	14.12.2024	15.12.2024	16.12.2024	17.12.2024	18.12.2024	19.12.2024	20.12.2024	21.12.2024	22.12.2024	23.12.2024	24.12.2024	25.12.2024	26.12.2024	27.12.2024	28.12.2024
231	1.000	04 402	1.000	Thu 12.12.24	Thu 12.12.24	230	Thu 12.12.24	Thu 12.12.24	0	Yes	00:00:00																										
232	1.000	04 403	1.000	Fri 13.12.24	Fri 13.12.24	231	Fri 13.12.24	Fri 13.12.24	0	Yes	00:00:00																										
233	1.000	04 404	1.000	Sat 14.12.24	Sat 14.12.24	232	Sat 14.12.24	Sat 14.12.24	0	Yes	00:00:00																										
234	1.000	04 405	1.000	Sun 15.12.24	Sun 15.12.24	233	Sun 15.12.24	Sun 15.12.24	0	Yes	00:00:00																										
235	1.000	04 406	1.000	Mon 16.12.24	Mon 16.12.24	234	Mon 16.12.24	Mon 16.12.24	0	Yes	00:00:00																										
236	1.000	04 407	1.000	Tue 17.12.24	Tue 17.12.24	235	Tue 17.12.24	Tue 17.12.24	0	Yes	00:00:00																										
237	1.000	04 408	1.000	Wed 18.12.24	Wed 18.12.24	236	Wed 18.12.24	Wed 18.12.24	0	Yes	00:00:00																										
238	1.000	04 409	1.000	Thu 19.12.24	Thu 19.12.24	237	Thu 19.12.24	Thu 19.12.24	0	Yes	00:00:00																										
239	1.000	04 410	1.000	Fri 20.12.24	Fri 20.12.24	238	Fri 20.12.24	Fri 20.12.24	0	Yes	00:00:00																										
240	1.000	04 411	1.000	Sat 21.12.24	Sat 21.12.24	239	Sat 21.12.24	Sat 21.12.24	0	Yes	00:00:00																										
241	1.000	04 412	1.000	Sun 22.12.24	Sun 22.12.24	240	Sun 22.12.24	Sun 22.12.24	0	Yes	00:00:00																										
242	1.000	04 413	1.000	Mon 23.12.24	Mon 23.12.24	241	Mon 23.12.24	Mon 23.12.24	0	Yes	00:00:00																										
243	1.000	04 414	1.000	Tue 24.12.24	Tue 24.12.24	242	Tue 24.12.24	Tue 24.12.24	0	Yes	00:00:00																										
244	1.000	04 415	1.000	Wed 25.12.24	Wed 25.12.24	243	Wed 25.12.24	Wed 25.12.24	0	Yes	00:00:00																										
245	1.000	04 416	1.000	Thu 26.12.24	Thu 26.12.24	244	Thu 26.12.24	Thu 26.12.24	0	Yes	00:00:00																										
246	1.000	04 417	1.000	Fri 27.12.24	Fri 27.12.24	245	Fri 27.12.24	Fri 27.12.24	0	Yes	00:00:00																										
247	1.000	04 418	1.000	Sat 28.12.24	Sat 28.12.24	246	Sat 28.12.24	Sat 28.12.24	0	Yes	00:00:00																										
248	1.000	04 419	1.000	Sun 29.12.24	Sun 29.12.24	247	Sun 29.12.24	Sun 29.12.24	0	Yes	00:00:00																										
249	1.000	04 420	1.000	Mon 30.12.24	Mon 30.12.24	248	Mon 30.12.24	Mon 30.12.24	0	Yes	00:00:00																										
250	1.000	04 421	1.000	Tue 31.12.24	Tue 31.12.24	249	Tue 31.12.24	Tue 31.12.24	0	Yes	00:00:00																										
251	1.000	04 422	1.000	Wed 01.01.25	Wed 01.01.25	250	Wed 01.01.25	Wed 01.01.25	0	Yes	00:00:00																										
252	1.000	04 423	1.000	Thu 02.01.25	Thu 02.01.25	251	Thu 02.01.25	Thu 02.01.25	0	Yes	00:00:00																										
253	1.000	04 424	1.000	Fri 03.01.25	Fri 03.01.25	252	Fri 03.01.25	Fri 03.01.25	0	Yes	00:00:00																										
254	1.000	04 425	1.000	Sat 04.01.25	Sat 04.01.25	253	Sat 04.01.25	Sat 04.01.25	0	Yes	00:00:00																										
255	1.000	04 426	1.000	Sun 05.01.25	Sun 05.01.25	254	Sun 05.01.25	Sun 05.01.25	0	Yes	00:00:00																										
256	1.000	04 427	1.000	Mon 06.01.25	Mon 06.01.25	255	Mon 06.01.25	Mon 06.01.25	0	Yes	00:00:00																										
257	1.000	04 428	1.000	Tue 07.01.25	Tue 07.01.25	256	Tue 07.01.25	Tue 07.01.25	0	Yes	00:00:00																										
258	1.000	04 429	1.000	Wed 08.01.25	Wed 08.01.25	257	Wed 08.01.25	Wed 08.01.25	0	Yes	00:00:00																										
259	1.000	04 430	1.000	Thu 09.01.25	Thu 09.01.25	258	Thu 09.01.25	Thu 09.01.25	0	Yes	00:00:00																										
260	1.000	04 431	1.000	Fri 10.01.25	Fri 10.01.25	259	Fri 10.01.25	Fri 10.01.25	0	Yes	00:00:00																										
261	1.000	04 432	1.000	Sat 11.01.25	Sat 11.01.25	260	Sat 11.01.25	Sat 11.01.25	0	Yes	00:00:00																										
262	1.000	04 433	1.000	Sun 12.01.25	Sun 12.01.25	261	Sun 12.01.25	Sun 12.01.25	0	Yes	00:00:00																										
263	1.000	04 434	1.000	Mon 13.01.25	Mon 13.01.25	262	Mon 13.01.25	Mon 13.01.25	0	Yes	00:00:00																										
264	1.000	04 435	1.000	Tue 14.01.25	Tue 14.01.25	263	Tue 14.01.25	Tue 14.01.25	0	Yes	00:00:00																										
265	1.000	04 436	1.000	Wed 15.01.25	Wed 15.01.25	264	Wed 15.01.25	Wed 15.01.25	0	Yes	00:00:00																										
266	1.000	04 437	1.000	Thu 16.01.25	Thu 16.01.25	265	Thu 16.01.25	Thu 16.01.25	0	Yes	00:00:00																										
267	1.000	04 438	1.000	Fri 17.01.25	Fri 17.01.25	266	Fri 17.01.25	Fri 17.01.25	0	Yes	00:00:00																										
268	1.000	04 439	1.000	Sat 18.01.25	Sat 18.01.25	267	Sat 18.01.25	Sat 18.01.25	0	Yes	00:00:00																										
269	1.000	04 440	1.000	Sun 19.01.25	Sun 19.01.25	268	Sun 19.01.25	Sun 19.01.25	0	Yes	00:00:00																										
270	1.000	04 441	1.000	Mon 20.01.25	Mon 20.01.25	269	Mon 20.01.25	Mon 20.01.25	0	Yes	00:00:00																										
271	1.000	04 442	1.000	Tue 21.01.25	Tue 21.01.25	270	Tue 21.01.25	Tue 21.01.25	0	Yes	00:00:00																										
272	1.000	04 443	1.000	Wed 22.01.25	Wed 22.01.25	271	Wed 22.01.25	Wed 22.01.25	0	Yes	00:00:00																										
273	1.000	04 444	1.000	Thu 23.01.25	Thu 23.01.25	272	Thu 23.01.25	Thu 23.01.25	0	Yes	00:00:00																										
274	1.000	04 445	1.000	Fri 24.01.25	Fri 24.01.25	273	Fri 24.01.25	Fri 24.01.25	0	Yes	00:00:00																										
275	1.000	04 446	1.000	Sat 25.01.25	Sat 25.01.25	274	Sat 25.01.25	Sat 25.01.25	0	Yes	00:00:00																										
276	1.000	04 447	1.000	Sun 26.01.25	Sun 26.01.25	275	Sun 26.01.25	Sun 26.01.25	0	Yes	00:00:00																										
277	1.000	04 448	1.000	Mon 27.01.25	Mon 27.01.25	276	Mon 27.01.25	Mon 27.01.25	0	Yes	00:00:00																										
278	1.000	04 449	1.000	Tue 28.01.25	Tue 28.01.25	277	Tue 28.01.25	Tue 28.01.25	0	Yes	00:00:00																										
279	1.000	04 450	1.000	Wed 29.01.25	Wed 29.01.25	278	Wed 29.01.25	Wed 29.01.25	0	Yes	00:00:00																										
280	1.000	04 451	1.000	Thu 30.01.25	Thu 30.01.25	279	Thu 30.01.25	Thu 30.01.25	0	Yes	00:00:00																										
281	1.000	04 452	1.000	Fri 31.01.25	Fri 31.01.25	280	Fri 31.01.25	Fri 31.01.25	0	Yes	00:00:00																										
282	1.000	04 453	1.000	Sat 01.02.25	Sat 01.02.25	281	Sat 01.02.25	Sat 01.02.25	0	Yes	00:00:00																										
283	1.000	04 454	1.000	Sun 02.02.25	Sun 02.02.25	282	Sun 02.02.25	Sun 02.02.25	0	Yes	00:00:00																										
284	1.000	04 455	1.000	Mon 03.02.25	Mon 03.02.25	283	Mon 03.02.25	Mon 03.02.25	0	Yes	00:00:00																										
285	1.000	04 456	1.000	Tue 04.02.25	Tue 04.02.25	284	Tue 04.02.25	Tue 04.02.25	0	Yes	00:00:00																										
286	1.000	04 457	1.000	Wed 05.02.25	Wed 05.02.25	285	Wed 05.02.25	Wed 05.02.25	0	Yes	00:00:00																										
287	1.000	04 458	1.000	Thu 06.02.25	Thu 06.02.25	286	Thu 06.02.25	Thu 06.02.25	0	Yes	00:00:00																										
288	1.000	04 459	1.000	Fri 07.02.25	Fri 07.02.25	287	Fri 07.02.25	Fri 07.02.25	0	Yes	00:00:00																										
289	1.000	04 460	1.000	Sat 08.02.25	Sat 08.02.25	288	Sat 08.02.25	Sat 08.02.25	0	Yes	00:00:00																										
290	1.000	04 461	1.000	Sun 09.02.25	Sun 09.02.25	289	Sun 09.02.25	Sun 09.02.25	0	Yes	00:00:00																										
291	1.000	04 462	1.000	Mon 10.02.25	Mon 10.02.25	290	Mon 10.02.25	Mon 10.02.25	0	Yes	00:00:00																										
292	1.000	04 463	1.000	Tue 11.02.25	Tue 11.02.25	291	Tue 11.02.25	Tue 11.02.25	0	Yes	00:00:00																										
293	1.000	04 464	1.000	Wed 12.02.25	Wed 12.02.25	292	Wed 12.02.25	Wed 12.02.25	0	Yes	00:00:00																										
294	1.000	04 465	1.000	Thu 13.02.25	Thu 13.02.25	293	Thu 13.02.25	Thu 13.02.25	0	Yes	00:00:00																										
295	1.000	04 466	1.000	Fri 14.02.25	Fri 14.02.25	294	Fri 14.02.25	Fri 14.02.25	0	Yes	00:00:00																										
296	1.000	04 467	1.000	Sat 15.02.25	Sat 15.02.25	295	Sat 15.02.25	Sat 15.02.25	0	Yes	00:00:00																										
297	1.000	04 468	1.000	Sun 16.02.25	Sun 16.02.25	296	Sun 16.02.25	Sun 16.02.25	0	Yes	00:00:00																										
298	1.000	04 469	1.000	Mon 17.02.25	Mon 17.02.25	297	Mon 17.02.25	Mon 17.02.25	0	Yes	00:00:00																										
299	1.000	04 470	1.000	Tue 18.02.25	Tue 18.02.25	298	Tue 18.02.25	Tue 18.02.25	0	Yes	00:00:00																										
300	1.000	04 471	1.000	Wed 19.02.25	Wed 19.02.25	299	Wed 19.02.25	Wed 19.02.25	0	Yes	00:00:00																										
301	1.000	04 472	1.000	Thu 20.02.25	Thu 20.02.25	300	Thu 20.02.25	Thu 20.02.25	0	Yes	00:00:00																										
302	1.000	04 473	1.000	Fri 21.02.25	Fri 21.02.25	301	Fri 21.02.25	Fri 21.02.25	0	Yes	00:00:00																										
303	1.000	04 474	1.000	Sat 22.02.25	Sat 22.02.25	302	Sat 22.02.25	Sat 22.02.25	0	Yes	00:00:00																										
304	1.000	04 475	1.000	Sun 23.02.25	Sun 23.02.25	303	Sun 23.02.25	Sun 23.02.25	0	Yes	00:00:00																										
305	1.000	04 476	1.000	Mon 24.02.25	Mon 24.02.25	304	Mon 24.02.25	Mon 24.02.25	0	Yes	00:00:00																										
306	1.000	04 477	1.000	Tue 25.02.25	Tue 25.02.25	305	Tue 25.02.25	Tue 25.02.25	0	Yes	00:00:00																										
307	1.000	04 478	1.000	Wed 26.02.25	Wed 26.02.25	306	Wed 26.02.25	Wed 26.02.25	0	Yes	00:00:00																										
308	1.000	04 479	1.000	Thu 27.02.25	Thu 27.02.25	307	Thu 27.02.25	Thu 27.02.25	0	Yes	00:00:00																										
309	1.000	04 480	1.000	Fri 28.02.25	Fri 28.02.25	308	Fri 28.02.25	Fri 28.02.25	0	Yes	00:00:00																										
310	1.000	04 481	1.000	Sat 29.02.25	Sat 29.02.25	309	Sat 29.02.25	Sat 29.02.25	0	Yes	00:00:00																										
311	1.000	04 482	1.000	Sun 01.03.25	Sun 01.03.25	310	Sun 01.03.25	Sun 01.03.25	0	Yes	00:00:00																										
312	1.000	04 483	1.000	Mon 02.03.25	Mon 02.03.25	311	Mon 02.03.25	Mon 02.03.25	0	Yes	00:00:00																										
313	1.000	04 484	1.000	Tue 03.03.25	Tue 03.03.25	312	Tue 03.03.25	Tue 03.03.25	0	Yes	00:00:00																										
314	1.000	04 485	1.000	Wed 04.03.25	Wed 04.03.25	313	Wed 04.03.25	Wed 04.03.25	0	Yes	00:00:00																										
315	1.000	04 486	1.000	Thu 05.03.25	Thu 05.03.25	314	Thu 05.03.25	Thu 05.03.25	0	Yes	00:00:00																										
316	1.000																																				



**PRILOG 2.**

**Pregled građevinskih radova na brzim cestama dokumentiran  
na fotografijama do 30.06.2025. godine**



**Slika br. 1:** Tunel Hranjen - radovi na iskopu i podgrađivanju kalote glavne tunelske cijevi - jug čelo na km 5+998,05



**Slika br. 2:** Tunel Hranjen - radovi na proboju kalote glavne tunelske cijevi - jug na km 6+026,00



**Slika br. 3:** Tunel Hranjen - radovi na iskupu i podgrađivanju podnožnog svoda glavne tunelske cijevi - sjever



**Slika br. 4:** Tunel Hranjen - radovi na iskupu i prilagođavanju kalotne servisne cijevi - sjever



**Slika br. 5:** Lašva – Nević Polje (LOT 5)



**Slika br. 6:** Lašva – Nević Polje (LOT 5)