



PLAN POSLOVANJA ZA 2025. GODINU

Mostar, mart/ožujak 2025. godine

S A D R Ź A J

SADRŽAJ

1. Uvod	4
2. O NAMA	5
2.1. Vizija.....	6
2.2. Misija	6
2.3. Strategija	6
3. Swot analiza	7
4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA	9
5. ANALIZA TRENUTNOG STANJA IZVORA FINANSIRANJA	10
5.1. Kreditna sredstva.....	10
5.2. Bespovratna sredstva Europske unije.....	14
5.3. Sredstva iz Budžeta FBiH.....	16
6. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE	17
6.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH	17
6.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH	18
6.2.1. DIONICE U IZGRADNJI	19
6.2.2. DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU.....	25
6.2.3. DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU	27
7. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI / KAPITALNIH INVESTICIJA	33
7.1. Eksproprijacija zemljišta	33
7.1.1. Poslovi zastupanja.....	35
7.1.2. Podrška realizaciji projekata	36
7.2. Usluge projektovanja	37
7.2.1. Usluge projektovanja	37
7.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a	45
7.3. Plan građenja	46
7.3.1. Plan ulaganja u tuđu imovinu – finansiranje vlastitim sredstvima	53
7.3.2. Pregled postupka arbitraže	53
7.4. Plan usluga nadzora.....	54
7.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć	56
7.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju.....	57
7.5. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine.....	58
7.6. Kapitalna ulaganja u domenu IT.....	62
7.7. Ostala kapitalna ulaganja.....	63
8. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	64
9. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA	65

9.1. Prihodi i priljevi.....	65
9.2. Rashodi	67
9.2.1. Rashodi u domeni održavanja autoceste	71
9.2.2. Rashodi u domeni naplate cestarine.....	74
9.2.3. Rashodi u domeni upravljanja autocestom	75
9.2.4. Standardizacija i unapređenje rada.....	78
9.3. Razlika prihoda i rashoda – Financijski rezultat	79
9.4. Plan zapošljavanja.....	79
10. PROJEKCIJA IZVORA FINANCIRANJA – KREDITI	80
10.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava.....	80
10.2. Pregled planiranih otplata po kreditima	81
10.3. Pregled kreditnih obaveza – kamata	82
10.4. Zbimi pregled obveza po kreditima	84

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 81/15) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2025. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a koje se odnose na:

- Projektovanje i izgradnju dionica autocesta i brzih cesta za koje su osigurani izvori finansiranja, kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj izgrađene autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Rad preduzeća zasnovati na ekonomskim principima po kojima će biti samoodrživo i ostvarivati profitabilno poslovanje na dugi rok;
- Osigurati kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izgradnji dionica autocesta i brzih cesta;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autocesta;
- Nastaviti aktivnosti na osiguranju sredstava iz različitih izvora, međunarodnih kreditnih sredstava, grant sredstava, sredstava iz budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora finansiranja, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH.

Sve navedene i planirane aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana te će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i eventualno donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

2. O NAMA

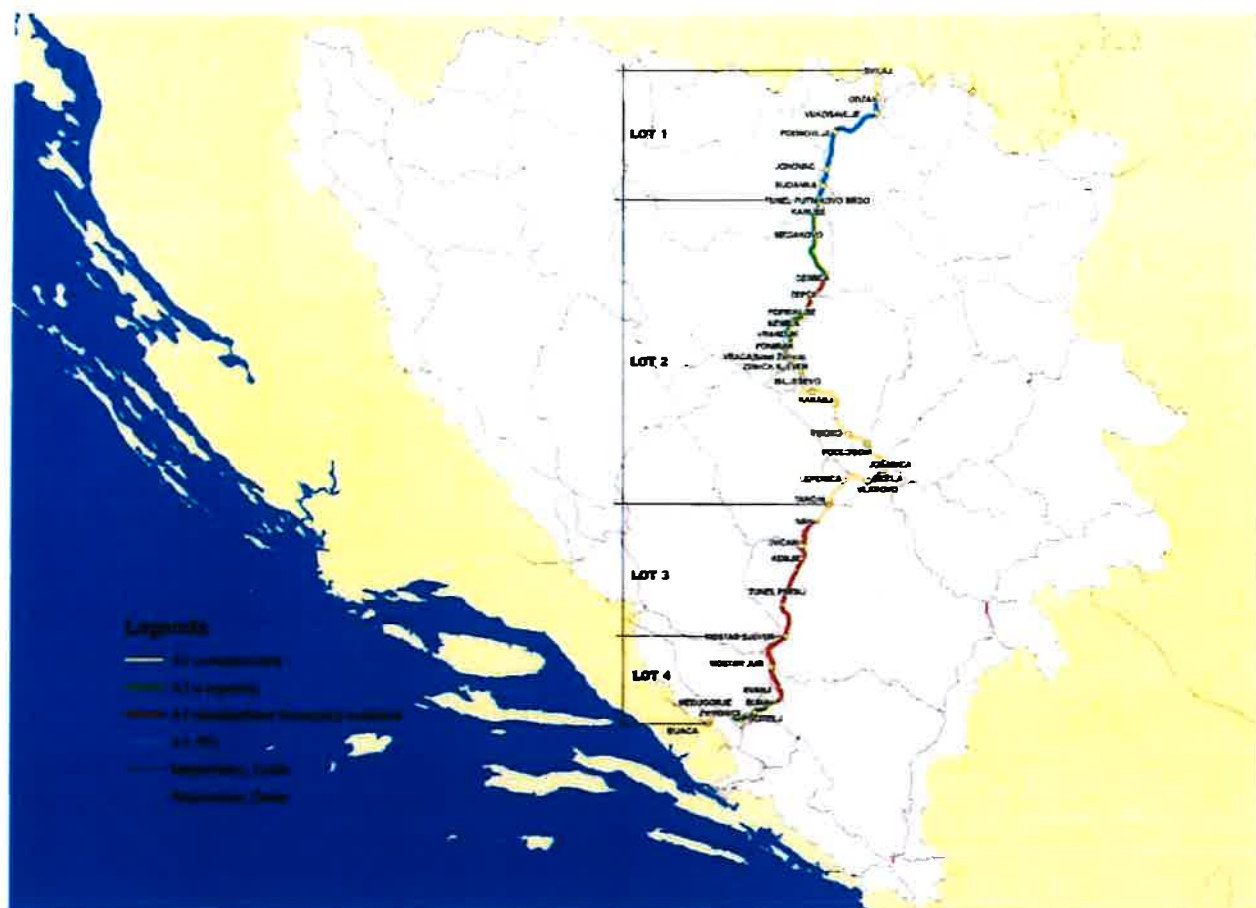
Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja i zaštite;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i brzim cestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta i brzih cesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i brzim cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta i brzih cesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama i brzim cestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavještanje javnosti o stanju autocesta i brzih cesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr;
- Ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju JP Autoceste.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autocesta i brzih cesta, kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim cestama. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 320 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi cca 278 km. Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc u Federaciji BiH

Pored ovoga planirana je i izgradnja autoceste Granica RH – Orašje – Tuzla, Jadransko – jonska autocesta, te brze ceste: BC Lašva – Travnik – Jajce, BC Prača – Goražde, BC Bihać – Cazin – V. Kladuša – granica RH, BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH.

2.1. Vizija

Postati dijelom savremene cestovne infrastrukture na širem području, čime bi omogućili dugoročan i stabilan rast korištenja naših usluga.

2.2. Misija

Izgradnja, upravljanje i održavanje savremene cestovne infrastrukture poštujući najviše zahtjeve zaštite okoliša.

2.3. Strategija

Definisanje tehnički i finansijski izvodljivog scenarija za razvoj mreže autocesta i brzih cesta na području FBiH prema identifikovanim prioritetima. Identifikovanje akcija potrebnih za razvoj mreže autocesta i brzih cesta u FBiH u kratkoročnom, srednjoročnom i dugoročnom periodu. Razvoj alata za projektovanje i planiranje sa ciljem pravljenja puta za buduće investicije u FBiH vezane za transportnu infrastrukturu.

Usklađivanje planirane cestovne infrastrukture u FBiH sa infrastrukturom u drugim državama u regionu, radi blagovremenog usklađivanja progressa u ukupnoj povezanosti Zapadnog Balkana.

Omogućiti kvalitetnu realizaciju planiranih zadataka kroz razvoj kadrova, dobru koordinaciju i organizaciju poslovanja, kao i razvoj kvalitetnog informacionog sistema. Kroz izgradnju i kvalitetno upravljanje autocestama i brzim cestama, djelovati na rast ekonomskih performansi FBiH i BiH, tj. na rast produktivnosti i zaposlenosti, sposobnost privlačenja investicija, socijalnu koheziju, okolinski kvalitet, kvalitet javnog prostora, vitalnost, održivost i imidž BiH.

3. Swot analiza

Prednost ovog preduzeća treba da bude u tome da se posveti internoj ekonomiji, optimiziranju troškova poslovanja uz kontinuirano mjerenje rezultata. Razvoj i osnov poslovne politike preduzeća sagledane kroz prizmu analize trenutnog stanja treba da budu:

- Da postoji zapažena dinamika rasta i razvoja preduzeća;
- Svake godine se širi tržište korisnika kroz izgradnju autocesta i brzih cesta, te pratećih objekata neophodnih za ostvarenje prihoda od naplate cestarina;
- Proširit će se segment naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama;
- Profesionalan odnos prema dobavljačima/izvođačima radova i nastojanje da se pridržavaju svih elemenata ugovora, kao i stroga kontrola izvedenih radova;
- Posebnu pažnju posvetiti održavanju autoceste i ostalih stalnih sredstava;
- Pобољшanje usluge korisnicima autoceste pristupačnijim cijenama ACC TAG uređaja, akcijskim prodajama i promotivnim kampanjama kao i uvezivanjem sistema elektronske naplate cestarine sa zemljama Zapadnog Balkana na način da uređaj pretplate elektronske naplate cestarine kupljen u FBiH funkcioniše i na autocestama u zemljama Zapadnog Balkana. Dodatno razmotriti isplativost i efikasnost uvođenja novih sistema naplate cestarine kao što su video tolling i slično. Zapošljavanje i kvalitetna obuka novih kadrova u skladu sa potrebama preduzeća;
- Širi društveni interes koji kompanija može ostvariti kao pokretač ostale privrede u BiH;
- Društveno i okolinsko odgovorno djelovanje.

SWOT analiza predstavlja objektivni pregled snage i slabosti kao internih faktora i šanse, te prijetnje kao eksternih faktora.

<u>Snaga</u> • Kvalitet usluga • Imidž i prepoznatljivost • Posvećenost uposlenika uspjehu preduzeća i kontinuirana edukacija • Briga prema zajednici, okolišu, društveno odgovorno poslovanje • Razvojna orijentacija i praćenje svjetskih trendova u oblasti izgradnje i održavanja autocesta • Dobre prakse korporativnog upravljanja • Podrška izvršne i zakonodavne vlasti • Sistem upravljanja kvalitetom	<u>Slabost</u> • Nemogućnost samofinansiranja značajnijih razvojnih projekata bez eksternih izvora sredstava • Neodređen i dugotrajan proces ratifikacije sporazuma i postizanja operativnosti sredstava po međunarodnim kreditnim linijama, što ima utjecaja na sve veću potrebu predfinansiranja projekata vlastitim sredstvima • Loša tehnička rješenja zbog nedovoljno ili neadekvatno izvršenih istražnih radova, što dovodi do izmjene projekata, varijacija • Sudski sporovi u postupku eksproprijacije koji onemogućavaju ulazak u posjed i izvođenje radova u ugovorenom roku
<u>Sansa</u> • Praćenje želja, potreba i očekivanja kupaca – korisnika usluga • Inoviranje usluga kroz različite sisteme i načine plaćanja radi olakšavanja korisnicima korištenja usluge • Konkurentna cijena u odnosu na kvalitet usluge • Zapošljavanje i jačanje kadrovske osnove koja će biti sposobna da preuzme stečena znanja i iskustva • Proširenje poslovno - tehničke saradnje sa poslovnim partnerima • Postizanje ažurnosti u poslovanju i uvođenje savremenog informacionog sistema i unapređenje postojećeg koji će omogućiti jednostavnije obavljanje menadžerskih funkcija (planiranje, organizovanje, kadrovsko popunjavanje, vođenje i kontrolu poslovanja i sistema naplate cestarine) • Implementacija projekata izgradnje (autoceste, brze ceste, saobraćajno-tehničke opreme i dr.) u skladu sa evropskim direktivama i standardima	<u>Prijetnja</u> • Trenutna kriza, inflacija koja utječe na klizne skale po postojećim ugovorima • Rast cijena materijala utječe na povećanje vrijednosti projekata u odnosu na prvobitno procijenjene vrijednosti • Nestabilno političko i ekonomsko okruženje u BiH i regiji • Nije stvoren sistemski okvir u BiH za značajniji razvoj ekonomskih aktivnosti • Neprilagođenost zakonskih propisa • Nerazvijeni segment pratećih industrija u oblasti niskogradnje

5. ANALIZA TRENUTNOG STANJA IZVORA FINANSIRANJA

Kao i u prethodnom periodu, JP Autoceste je tokom 2024. godine bilo suočeno sa problemom likvidnosti poslovanja, koji je prije svega proizašao zbog predfinansiranja projekata iz vlastitih sredstava. Imajući u vidu da postupci postizanja efektivnosti kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, kao i bespovratnih grant sredstava traju značajan vremenski period, JP Autoceste vrši predfinansiranja do postizanja efektivnosti istih. Ovo je naročito izraženo zadnjih godina, a obzirom da se radi o značajnim iznosima, isto ima utjecaj na samu likvidnost poslovanja. Trenutno JP Autoceste je predfinansiralo projekte u iznosu preko 138 mil. KM.

Ono što je bitno napomenuti je i činjenica da od 2017. godine nije vršeno doznačavanje sredstava po osnovu akcize na gorivo, a radi se o zadržanom iznosu. Naime, Zakonom o akcizama u BiH definisano je da se na izgradnju autoceste odnosi 0,20 KM po litru goriva. Imajući u vidu da nije donesen akt o konačnoj metodologiji raspodjele prihoda (kako je Zakonom i predviđeno), Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje je donio Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojim je utvrđeno da od ukupnog prihoda od putarine 10% ostaje na podračunu Centralne banke, a služit će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele. Preostalih 90% prihoda se dijeli na način da Federaciji BiH pripada 59%, Republici Srpskoj 39% i Brčko Distriktu 2%. Procjenjuje se da je zadržano preko 150 miliona KM sredstava koja su trebala biti doznačena JP Autocesti.

Kao posljedica svega naprijed navedenog, JP Autoceste u toku 2023. godine nije bilo u mogućnosti izmirivati tekuće obaveze (otplata glavnice i kamate). Dospjele obaveze do kraja 2023. godine su po ovom osnovu iznosile cca 226 mil. KM. Na zahtjev JP Autoceste, odobren je reprogram obaveza.

JP Autoceste je i tokom 2024. godine bilo suočeno sa istom problematikom, te je upućen zahtjev za reprogram neizmirenih obaveza (otplata kredita i kamata)

Pored naprijed navedenog, JP Autoceste će poduzimati aktivnosti osiguranja sredstava za nesmetan nastavak izgradnje Koridora Vc, kako iz Budžeta FBiH, tako i iz drugih izvora, putem kreditnih linija kod međunarodnih finansijskih institucija, putem emisije obveznica te drugih komercijalnih ili alternativnih izvora, kako se ne bi zaustavila gradnja dionica autoceste na Koridoru Vc.

5.1. Kreditna sredstva

Od sjeverne do južne granice BiH dužina trasa autoceste na Koridoru Vc je cca 320 km. Smatra se da će ova trasa predstavljati najfrekventniji putni pravac sa najviše korisnika usluga prijevoza roba i putnika.

Do sada je u potpunosti izgrađeno i nalazi se u upotrebi cca 138 km autoceste, a koji se odnose na sljedeće dionice: Zenica Sjever –Sarajevo Sjever, Sarajevo sjever – Sarajevo zapad, Sarajevo zapad – Tarčin - Ivan, Zvirovići – Bijača (od petlje Međugorje do graničnog prijelaza Bijača), Počitelj - Bijača i Svilaj - Odžak.

Tokom 2024. godine u potpunosti su povučena kreditna sredstava i to za:

- **EBRD u visini od 60 mil. EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo. Kredit je u potpunosti povučen. Otplata kredita je u toku.

- **KFAED u visini od cca 36 mil. EUR-a** za financiranje gradnje Nemila – Vranduk. Sredstva kredita su povučena u cijelosti.
- **EBRD 180 mil. EUR-a - tranša A 120 mil. EUR-a** za izgradnju dionica Poprikuše – Nemila i Tarčin – Ivan: LOT 2, Tunel Ivan je u potpunosti utrošena.

U 2025. godini iz operativnih kreditnih sredstava će se nastaviti izgradnja dionica autoceste kako slijedi:

- **EIB (100 mil. EUR-a)** - za nastavak izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići; Povlačenje posljednje tranše br. 7 očekuje se u narednom periodu. Značajan dio ove tranše će ići na refundaciju utrošenih vlastitih sredstava.
- **EIB (50 mil. EUR-a)** - za nastavak izgradnje dionice Ponirak – Vraca; Kreditna sredstva su povučena u iznosu od 32 mil. EUR. Kako bi se omogućio nastavak povlačenja kreditnih sredstava, podnesen je zahtjev za dopunu Ugovora o financiranju. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt Addenduma br. 1 dana 10.06.2024. godine.
- **EBRD u visini od 180 mil. EUR-a** - od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju dionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. EUR-a).
- **EIB (340 mil. EUR-a)** – za izgradnju dionica Medakovo – Ozimica i Ozimica – Poprikuše. Povlačenje sredstava je u toku.
- **EIB (100 mil. EUR-a)** za finansiranje izgradnje dionice Tunel Kvanj – Buna: Sredstva će biti operativna nakon produženja roka raspoloživosti kredita.

U 2025. godini očekuje se postizanje efektivnosti:

- **OFID (25 mil. EUR-a) za izgradnju dionice Vranduk – Ponirak**
U martu 2021. godine je OFID dostavio pismo namjere sa ažuriranim uslovima kreditiranja (Federalno ministarstvo finansija je na prethodno dostavljene uslove dalo negativno mišljenje). JP Autoceste FBiH su u julu 2021. godine podnijele ažurirani zahtjev za zaduženje pod novim, povoljnijim uslovima u iznosu od 25 mil. EUR-a. Vlada FBiH je u septembru Zaključkom podržala inicijativu za dodatno zaduženje. Vijeće ministara BiH je u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu Ministarstva financija i trezora te imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu. Vijeće Ministara u novembru 2022. godine je usvojilo finalni nacrt Sporazuma o zajmu sa prijedlogom potpisnika ispred BiH. Predsjedništvo BiH je 12. aprila 2023. godine donijelo Odluku o prihvatanju sporazuma o zajmu, te imenovalo ovlaštenog potpisnika u ime BiH. JP Autoceste FBiH je u septembru 2023. godine dostavilo komentare na nacrt Sporazuma o kreditu. Sporazum o zajmu potpisan je u novembru 2023. godine. Dana 27.02.2024. godine Vlada FBiH utvrdila je prijedlog Odluke za davanje suglasnosti o prihvatanju dodatnog zaduženja za dionicu Vranduk – Ponirak. Parlament FBiH donio je Odluku o prihvatanju dodatnog zaduženja dana 12.06.2024. godine. Podugovor o zajmu potpisan 21.08.2024. godine.

Aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava:

- **Podnesen je zahtjev za dodatno kreditno zaduženje za izgradnju dionice Vranduk - Ponirak**

U skladu sa potpisanim Dodatkom br. 4 na Ugovor o građenju i Dodatkom br. 3 na Ugovor za nadzor Uprava JP Autoceste FBiH donijela je Odluku o pokretanju Zahtjeva za novo dodatno kreditno zaduženje u iznosu od **65 mil. EUR-a** potrebnih za završetak radova na dionici Vranduk – Ponirak. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod OFID-a u maju 2024. godine. Očekuje se dostavljanje nacrtu Ugovora o dodatnom zajmu od strane OFID-a.

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Nemila – Vranduk**

JP Autoceste su podnijele Federalnom ministarstvu financija i Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od **21 mil. EUR-a**. Vlada FBiH je podržala inicijativu da za dionicu Nemila – Vranduk dodatna kreditna sredstva budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine je usvojilo Inicijativu Ministarstva financija i trezora te imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Ugovora o zajmu. Očekuje se da kreditor dostavi nacrt Sporazuma o zajmu.

Dana 24.09.2024. godine banka je dostavila pismo kojim izražava namjeru pokretanja tehničke misije do kraja 2024. godine, a na kojoj će se pored praćenja napretka Projekta održati i potpisivanje Ugovora o dodatnom zaduženju u iznosu od 5 mil. Kuvajtskih dinara (cca 17 mil. EUR-a). Očekuje se dostavljanje Nacrta sporazuma o zajmu od strane kreditora.

- **Pokretanje inicijative za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Poprikuše – Nemila**

Uprava JP Autoceste je usvojila Odluku o pokretanju inicijative za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a za finansiranje izgradnje dionice Poprikuše – Nemila u visini od 76 mil. EUR-a.

Uprava JPAC je u aprilu 2024. god donijela ažuriranu Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 94,55 milijuna EUR-a. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u aprilu 2024. godine. Banka dostavila nacrt Adenduma br. 1 na Ugovor o financiranju 49058 u iznosu od **95 mil. EUR-a** u augustu 2024. godine. EBRD je dana 17. septembra 2024. godine dostavio Zapisnik i usuglašen nacrt Addenduma na Ugovor u financiranju kojim se povećava iznos kredita sa 180 mil Eur. na 275 mil. EUR. Inicijativa za dodatno zaduženje je prihvaćena od strane Vijeća Ministara BiH u novembru 2024. godine, a u decembru 2024. godine utvrđen prijedlog izmijenjenog Ugovora o zajmu.

- **Pokretanje inicijative za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Putnikovo brdo – Medakovo**

Uprava JP Autoceste je usvojila Odluku o pokretanju inicijative za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo - Medakovo u visini od **69 mil. EUR-a**. JP Autoceste uputile su ažiriran Zahtjev za dodatno kreditno

zaduženje kod EBRD-a u maju 2024. godine. Vijeće ministara je u decembru 2024. godine prihvatilo Inicijativu za dodatno zaduženje.

- **Podnesen je zahtjev za kreditno zaduženje za izgradnju dionice za dionicu Ivan – Ovčari**

Zahtjev za zaduženje je podnesen u septembru 2022. godine u iznosu od **162 mil. EUR-a** (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno Nacrtu studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost dionice navedena u iznosu od 324 mil. EUR-a.

EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta kada se ispune uslovi za apliciranje.

JP Autoceste FBiH će poslati upite drugim međunarodnim finansijskim institucijama kako bi se zaokružila finansijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.

U novembru 2022. godine Vlada FBiH je podržala Zaključkom inicijativu za zaduženjem kod EIB-a u iznosu od 162 mil. EUR-a. Ministarstvo financija i trezora BiH je dostavilo 30.12.2022. godine banci zahtjev za dodatno zaduženje. Očekuje se da banka dostavi nacrt Ugovora o kreditu.

- **Podnesen je zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčara do Mostara Jug**

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc, Ovčari – Tunel Prenj – Mostar Sjever i Mandatnog pisma za financiranje dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Oba mandatna pisma su potpisana u martu 2021. godine. Uprava JP Autoceste FBiH je donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi finansiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug, te je Zahtjev za zaduženje dostavljen nadležnim ministarstvima u julu 2021. godine.

Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine donijela Zaključke kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju sredstva za izgradnju dionica od **Ovčara do Mostar Sjever** kod EBRD-a i EIB-a u iznosu do **po 300 mil. EUR-a**. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostar Sjevera, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na 500 mil. EUR-a, čime će biti osiguran ukupan iznos od 800 mil. EUR-a kako bi se zatvorila finansijska konstrukcija na dionici. JP Autoceste se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih 242 mil. EUR-a, jer je projekt u drugoj fazi tenderisanja za građevinske radove. EBRD je izrazio spremnost podići udio financiranja sa 300 mil. EUR-a na 450 mil. EUR-a. Čeka se dostavljanje novog mandatnog pisma od EBRD-a, sa novim iznosom financiranja.

Kada je riječ o osiguranju kreditnih sredstava za finansiranja izgradnje **dionice Mostar Sjever – Mostar Jug**, a uzimajući u obzir protok vremena i značajno povećanje procijenjene vrijednosti projekta radi kretanja cijena na globalnom tržištu, usuglašena je nova struktura financiranja projekta koja podrazumijeva povećanje prvobitnog učešća EBRD-a sa 50 mil. EUR-a na **110 mil. EUR-a**, odnosno potencijalnih 220 mil. EUR-a. U skladu sa novom strukturom financiranja, u julu 2022. godine podnesen je ažurirani Zahtjev za kreditno zaduženje. Vijeće ministara u novembru 2022. godine utvrdilo je prijedlog Ugovora o zajmu u iznosu do 220 mil. EUR-a sa osnovama za

njegovo potpisivanje. Predsjedništvo BiH je donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o zajmu u aprilu 2023. godine. Ugovor o zajmu je potpisan u decembru 2023. godine, a isti je ratifikovan u februaru 2024. godine. Parlament FBiH donio Odluku o prihvatanju zaduženja dana 05.09.2024. godine.

Također, JP Autoceste FBiH je u decembru 2021. godine, uz asistenciju konsultanta za nabavke, osiguranog od EBRD-a, raspisalo tender za nabavku kreditnog zaduženja kod komercijalnih banaka za nedostajući dio sredstava u iznosu do **150 mil. EUR-a**. Prvi postupak javne nabavke komercijalnih banaka uz asistenciju eksperta za nabavke EBRD-a nije uspješno okončan. Tender za nabavku komercijalnih banaka je ponovno raspisan 29. juna 2022. godine. Ugovor za nabavku komercijalnih banaka dodijeljen i potpisan u decembru 2022. godine. Parlament FBiH je početkom 2025. godine donio Odluku o izdavanju garancije FBiH. Ugovor o garanciji između Federalnog ministarstva financija i JP Autoceste FBiH potpisan je 18.02.2025. godine. U skladu sa navedenim ugovorom, JP Autoceste FBiH je uplatilo Federalnom ministarstvu financija proviziju i premiju za izdavanje garancije u ukupnom iznosu od 11,9 mil. KM, te dostavilo instrumente osiguranja kredita, čime su se stekli uslovi za izdavanje garancije, kao i efektivnost kreditnih sredstava.

5.2. Bespovratna sredstva Europske unije

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Do sredine 2024. godine EU je odobrila više od 594 milijuna EUR bespovratnih sredstva za Koridor Vc u Federaciji BiH. Sredstva se implementiraju putem kreditora koji financira izgradnju dionice (EIB ili EBRD). Ukoliko se grant implementira putem EBRD sklapaju se odvojeni sporazumi o investicijskom grantu (između EBRD i BiH) i grantu tehničke pomoći (potpisuje se između EBRD i JP Autoceste). Ukoliko se grant implementira preko EIB-a potpisuje se jedan sporazum o grantu koji obuhvata obje komponente. U nastavku se daje status grantova koji su odobreni za dionice autoceste na Koridoru Vc.

1.	Svilaj – Odžak	19,6 mil. EUR-a
Sredstva granta su povučena u iznosu od 14 mil. EUR-a za investicijski dio. TA komponenta granta povučena u julu 2023. godine u iznosu od 1.4 milijuna EUR - a.		
2.	Putnikovo brdo – Medakovo	15,55 mil. EUR-a
Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u maju 2023. godine. Ugovor je proglašen pravosnažnim 06.08.2023. godine. Povlačenje sredstava granta je u toku. Sporazum o grantu tehničke pomoći potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 15. augusta 2024. godine. Direktno plaćanje aplikacija za usluge nadzora je u toku.		
3.	Medakovo – Ozimica	79 mil. EUR-a
Aplikacija je odobrena u 2022. god. Ugovor o grantu je potpisan 30.12.2024. godine.		
4.	Ozimica - Poprikuše	136,7 mil. EUR-a
Aplikacija je službeno odobrena u 2023. godini, a kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.		
5.	Poprikuše – Nemila	41,17 mil. EUR-a
Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 36,07 mil. EUR-a je potpisan u aprilu 2022. godine. Investicijski dio granta je u potpunosti povučen. Povučena su sredstva u iznosu od 36,074 mil. EUR-a. Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil EUR-a je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. Sredstva su utrošena.		
6.	Tunel Zenica – Donja Gračanica	12,06 mil. EUR-a

Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 9,2 mil. EUR-a je potpisan u martu 2021. godine, a u martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu nakon čega je EBRD izvršio prenos sredstava na ime refundacije za utrošena vlastitih sredstava JP Autoceste i nastavio s plaćanjem troškova radova.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,80 mil. EUR-a je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD izvršio prenos sredstava na ime refundacije za utrošena vlastitih sredstava JP Autoceste za TA komponentu u februaru 2022. godine i nastavio s plaćanjem troškova.		
7.	Ponirak – Vraca	19 mil. EUR-a
Sporazum o grantu je potpisan u decembru 2019. godine. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Sredstava su efektivna i povlačenje preostale tranše očekuje se početkom 2025. godine.		
8.	Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (Lot 1)	11,78 mil. EUR-a
Sporazum o grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji je objavljena u februaru 2021. godine. Sredstva granta su u cijelosti povučena.		
9.	Tunel Ivan (Lot 2)	11,48 mil. EUR-a
Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u aprilu 2022. godine. Predsjedništvo BiH je donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. Sredstva granta su efektivna. Povučena su sredstva granta u iznosu od 7,79 mil. EUR-a.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil EUR-a je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD u februaru 2022. godine je refundirao sredstva za TA komponentu, a direktna plaćanja su u toku.		
10.	Tunel Preanj	3,5 mil. EUR-a
Grant tehničke pomoći je odobren u junu 2022. godine za troškove usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta. Sporazum o grantu potpisan između JP Autoceste i EBRD-a dana 27. maja 2024. godine. EBRD je u julu 2024. godine refundirao sredstva koja su JP Autoceste predfinancirale iz vlastitih sredstava, te je nastavljeno direktno plaćanje usluga tehničke pomoći.		
11.	Mostar sjever – Mostar jug	155,9 mil. EUR-a
Aplikacija je službeno odobrena u 2023. godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.		
12.	Mostar jug – Tunel Kvanj	30,33 mil. EUR-a
Grant aplikacija je službeno odobrena u 2022. godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.		
13.	Tunel Kvanj – Buna	43,8 mil. EUR-a
Odobrene su dvije aplikacije: prvih 20% u 2020. godini, a dodatnih 20% u Šestom pozivu u 2022. godini. Vijeće ministara je u novembru 2024. godine utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu, a Predsjedništvo BiH je donijelo Odluku o prihvatanju sporazuma o grantu 24.12.2024. godine. U narednom periodu se očekuje potpisivanje Ugovora o grantu.		
14.	Buna – Počitelj	8,8 mil. EUR-a
Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 6,2 mil. EUR-a je potpisan u martu 2021. god. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu. EBRD je u maju 2022. godine izvršio refundaciju sredstava. Sredstva granta su povučena u cijelosti.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. EUR-a potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u martu 2022. godine. Sredstva granta su povučena u cijelosti.		
15.	Počitelj – Zvirovići	5 mil. EUR-a
Sporazum o grantu za TA između EIB-a i MFiT i JP Autoceste je potpisan u novembru 2021. godine. Vlada FBiH je u februaru 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje granta. Predsjedništvo BiH je donijelo odluku o ratifikaciji Sporazuma o grantu u martu 2022. godine. Povlačenje prve tranše granta je bilo u decembru 2023. godine u iznosu 3,5 mil. EUR-a. U narednom periodu očekuje se refundiranje sredstava kojima su JP Autoceste predfinancirale usluge nadzora u iznosu 1,5 mil. EUR-a.		

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će se implementirati putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova, JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju. U nastavku podaci o dionicama i iznosima grantova tehničke pomoći:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 5,36 mil. EUR-a;
- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od 4,75 mil. EUR-a;
- Salakovac (izlaz iz Tunela Prenj) – Mostar Sjever u vrijednosti od 4,97 mil. EUR-a.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanja je u toku.

5.3. Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih i grant sredstava te vlastitih sredstava, JP Autoceste planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

Vlada FBiH je na prijedlog JP Autoceste u proteklom periodu svojim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ odobravalala sredstva za projektovanje, eksproprijaciju, izgradnju i usluge nadzora nad izgradnjom autocesta i brzih cesta. Planom poslovanja planiran je nastavak aktivnosti i to za:

- **BC Lašva – Nević Polje Lot 1, 2, 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)**
- **BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez**
- **BC Lašva – Nević Polje, Lot 5. Petlja Vitez - izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje**
- **BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe**
- **BC Prača – Goražde, Lot 1. i Lot 2. tunel Hranjen – faza 1 i trasa**
- **AC Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Maoča, Lot 1. Orašje – Distrikt Brčko**
- **AC Orašje –Tuzla, dionica Maoča –Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla**
- **BC Bihać – Cazin – Kladuša – granica RH,**
- **BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionice Mostar Sjever – Polog i Polog – granica RH**
- **AC Jadransko – jonska autocesta, dionica Stolac – Počitelj**

Budžet FBiH za 2025. godinu je usvojen, ali nije donešena Odluka Vlade o usvajanju Programa utroška sredstava kapitalnih transfera za 2025. godinu, a u slučaju da planirane vrijednosti ne budu odgovorale iznosima sredstava odobrenim Budžetom FBiH, odnosno navedenom Odlukom, JP Autoceste će postupati u skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju Programa utroška sredstava, bez izmjene ovog Plana poslovanja.

6. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

6.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH



6.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH

Trenutno je aktivno 10 gradilišta i to 8 na Koridoru Vc (L=cca 56,47 km) i 2 na dionicama brzih cesta:

- 8 dionica se nalazi na Koridoru Vc, ukupne ugovorene vrijednosti (građenje i nadzor) **2.419.060.178 KM (1.236.845.829 EUR-a) bez PDV-a;**
- 2 dionice brzih cesta ukupne ugovorene vrijednosti (izgradnja i nadzor) **306.460.042 KM (156.690.531 EUR-a).**

Trenutno su u tenderskoj proceduri postupci nabavke radova za izvođenje, kao i nabavke konzultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova, na sljedećim dionicama:

- Ozimica – Poprikuše;
- Tunel Prenj;
- Mostar sjever – Mostar jug;
- Mostar jug – tunel Kvanj (ugovor za nadzor je potpisan).

Pored navedenog, u toku su pripremne aktivnosti (projektiranje, eksproprijacija), te pripremne aktivnosti za provođenje tenderskih procedura, za sljedeće dionice autocesta i brzih cesta:

- Ivan – Ovčari;
- Ovčari – Prenj;
- Prenj – Mostar sjever;
- AC Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Maoča, Lot 1. Orašje – Distrikt Brčko;
- AC Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Maoča, Lot 2. Distrikt Brčko;
- AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla;
- BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH, dionica Kamenica – Čoralići;
- BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionice Mostar sjever – Polog i Polog – granica RH;
- BC Lašva – Nević Polje Lot 1, 2, 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)
- BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez;
- BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe;
- AC Jadransko – jonska autocesta.

6.2.1. DIONICE U IZGRADNJI

1) Putnikovo Brdo - Medakovo (8,5 km)

Kratak opis: Na kompletnoj dionici ukupno su predviđeni sljedeći objekti: Petlja Usora sa pratećim objektima, Mostovi Usora 1,2 i 3, Most Kraševo, ČNM Doboj Jug, Mostovi Tešanjka 1 i 2, Tunel Hrastik, tri potputnjaka (+1 dodatni koji još nije nominovan kroz Varijacioni nalog), 3 natputnjaka, Petlja Medakovo sa BNM, manji most preko rijeke Tešanjke.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 60 mil. EUR-a. Ovaj kredit je dio šireg ugovora o zajmu za Doboj Bypass u iznosu od 210 mil. (Republika Srpska i Federacija). Kredit je u potpunosti utrošen. Upućen je zahtjev za dodatno kreditno zaduženje u visini od 69 mil EUR-a. Odobrena su i grant sredstva za ovu dionicu u visini od 15,55 mil. EUR-a. Sredstva granta su operativna.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	11.11.2022.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	142.788.509 EUR
Nadzor	02.12.2022.	IRD Engineering Italy	2.434.880 EUR

Rok završetka: 31.05.2025. godine (24 mjeseca od zvaničnog uvođenja u posjed).

Procenat realizacije: Građenje: 46,5%

Napomena: Radovi su zvanično otpočeli 01.06.2023. godine i izvode se na cijeloj dionici i većini objekata. Prije zvaničnog uvođenja u posjed, Izvođaču je omogućen djelimični ulazak u posjed kako bi izvršio neophodne pripremne i glavne radove koje je bilo moguće izvoditi. Izvođač je predložio izmjene na projektu u skladu sa 13.2 OUU „Vrijednosna poboljšanja“ koja su u fazi evaluacije, a neki su evaulirani od strane Inženjera. Intenzitet radova još uvijek nije na zadovoljavajućem nivou, opšti dojam je da Izvođaču nedostaje kvalifikovane radne snage.

2) Medakovo - Ozimica (21,3 km)

Kratak opis: Dionica dužine 21,3 km proteže se od naselja Medakovo (Tešanj) na sjeveru Bosne i Hercegovine te prolazi kroz općine Tešanj, Maglaj i Žepče, pri čemu se ista završava na petlji Ozimica sa bočnim naplatnim mjestom. Dionicu karakteriše 15 km autoceste na nasipu, 1,5 kilometara autoceste u zasjeku zaštićenom roštiljskim konstrukcijama, dvocijevni tunel Crni Vrh dužine 2,2 kilometra, 8 velikih mostova ukupne dužine 1300 metara, te dva odmorišta i petlja Ozimica. Paralelno sa izgradnjom autoceste, glavnim projektom je predviđena izrada regulacije riječnog korita tri vodotoka ukupne dužine 15 kilometara.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 340 mil. EUR-a. Odobrena je aplikacija za investicijski grant WBIF u visini od 79 mil. EUR-a (40% vrijednosti investicije). U toku su aktivnosti za potpisivanje ugovora o grantu.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	09.03.2023.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Turska	361.753.356 EUR
Nadzor	10.01.2023	Yuksel Turska i Trasa Doo Sarajevo	4.560.412 EUR
Projekt menadžment	08.12.2022.	Arup doo Beograd	844.150 EUR

Rok završetka: maj 2026. godine (30 mjeseci od zvaničnog uvođenja u posjed).

Procenat realizacije građenja: 32%

Napomena: Ugovor za građenje zvanično je započeo u decembru 2023. godine, dok je izvođač uveden u posjed u maju 2023. godine zbog izvođenja pripremnih radova. U prethodnom periodu progres radova je bio manji od predviđenog zbog određenih faktora koji su uticali na izvođenje radova.

Imovinsko pravni odnosi vezani za elektroinstalacije su u postupke, te se od nadležnih općinskih službi očekuje izdavanje rješenja o eksproprijaciji kako bi se radovi na trasi autoceste i objektima mogli izvoditi neometano.

Prilikom iskopa tunela Crni Vrh (južna strana) kartirani su lošiji geološki uslovi od projektom predviđenih što je uzrokovalo zaustavljanje radova u desnoj tunelskoj cijevi na izlazu, pri čemu je angažovan projektant za rješavanje ovog problema i nastavka radova na probijanju.

Prilikom iskopa zabilježen je znatno veći prirast deformacija od projektom predviđenih, a dodatni uzrok je zemljotres (4,5 Ritehra na 30 km udaljenosti od tunela) koji je uvjetovao veće pomjeranje u tunelu. Radovi iskopa na ulaznoj strani se odvijaju planiranom dinamikom. Trenutni napredak iskopa tunela je 35%.

Zbog miniranog područja i dijelom neprimjenjivih glavnih projekata, investitor je zatražio nove glavne projekte za četiri zasjeka na trasi, te su projekti rješenja u završnoj fazi izrade, pri čemu su dva već dostavljena i izgradnja zaštite zasjeka je započela.

Na petlji Ozimica radovi nisu u skladu sa predviđenom dinamikom zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa vezanih za NN i SN mrežu. Eksproprijacija je u toku, ali je općina Žepče podkapacitirana za brže izdavanje rješenja.

3) Poprikuše - Nemila (5,5 km)

Kratak opis: Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektiran je tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EIB u visini od 140 mil. EUR-a i kredit EBRD 180 mil. EUR-a (kreditne linije za ovu dionicu su u potpunosti utrošene). Osigurana su i grant sredstva u visini od 41,17 mil. EUR-a (investicijski grant 36,07 mil. EUR-a i grant Tehničke pomoći od 5,05 mil. EUR-a). Pokrenuta je procedura za dodatno zaduženje u visini od 95 mil. EUR-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	16.11.2020.	Cangiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Tursaka	251.100.305 EUR
Nadzor	29.04.2020.	IRD Engineering S.r.l.	4.488.000 EUR
Projekt menadžment	22.07.2020.	JV Hill International N.V. and OMEK Consulting Engineers S.A.	1.189.301 EUR

Rok završetka: decembar 2024. godine (početak radova: decembar 2020. godine) – očekuje se produženje roka završetka radova.

Procenat realizacije građenja: 89,9%

Napomena: Završeni su svi betonski radovi na konstrukcijama objekata kao i iskop tunela Golubinja. Trenutno se izvode radovi na temeljima, postavljanju hidroizolacije i izradi sekundarne obloge koji su pri kraju. U toku je izgradnja bočnog naplatnog mjesta. Obzirom na značajno povećanje cijena roba i materijala na građevinskom tržištu usljed inflacije, u skladu sa odredbama ugovora iz Podčlana 13.8 „Korekcija cijene usljed promjene troška“, došlo je do povećanja vrijednosti ugovora za ovu poddionicu autoceste.

Inženjer je dostavio kvantni izvještaj u vezi sa potraživanjem br.5 za radove koje su izvedeni u periodu od 01.06.2023. do 31.05.2024. godine. Procjena vrijednosti radova za period od 01.06.2023. do 31.05.2024. godine je 10.287.555 EUR-a.

Zahtjev Izvođača također obuhvata navodne troškove ili izdatke koje bi Izvođač mogao imati ili će vjerovatno imati prilikom izvođenja preostalih 230,8 m iskopa tunela, koliko je ostalo u trenutku podnošenja potraživanja. S obzirom na to da ovaj pristup nije u skladu sa relevantnim odredbama ugovora, posebno sa definicijom "Troškova" koja se odnosi na razumno učinjene izdatke, Inženjer u ovom izvještaju je uzeo u obzir samo troškove koji su nastali izvođenjem radova do 31.05.2024. godine.

Imajući u vidu da je Izvođač, u okviru svog podneska zahtjeva, takođe tražio produženje roka od 266 dana, a da nije na odgovarajući način pokazao štetne efekte relevantnog događaja zahtjeva da vrijeme za završetak, revidirani datum završetka (08.12.2024.) naveden u Aneksu br. 1 zaključen 23. januara

2024. godine između Naručioca i Izvođača ostaje na snazi sve dok Izvođač ne pruži potpunu i odgovarajuću analizu vremenskog uticaja.

4) Nemila - Vranduk (5,7 km)

Kratak opis: Na ovoj poddionici projektovani su sljedeći objekti: Tuneli "Stara Stanica", T1 i T2 Cut and Cover konstrukcija dužine preko 1,7 km kao i 4 podvožnjaka. Na izmještenom dijelu magistralne ceste, na potezima gdje trasa magistrale dolazi u koliziju sa rijekom Bosnom, gradit će se dva mosta M1 i M2 oba dužina po L=185 metara. Također, planirana je izgradnja i jednotračne kružne raskrsnice u naselju Nemila. U sklopu izgradnje poddionice Nemila – Vranduk izvodi se i regulacija korita rijeke Bosne kroz Nemilu u dužini oko 3,0 km.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: KFAED - Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u visini od 11,6 mil. KVD (cca 36 mil. EUR-a) – sredstva kredita su povučena u cijelosti. U toku su aktivnosti za vođenje pregovora za potpis Sporazuma o zajmu sa KFAED-om o dodatnom zaduženju u visini od cca 21 mil. EUR-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	14.02.2022.	HGG Insaat Anonim Sirketi, Turkey	110.941.376 EUR
Nadzor	25.08.2021.	JV: Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.	3.293.900 EUR

Rok završetka: mart 2026. godine (početak radova: 22.02.2022. godine).

Procenat realizacije radova: 63%

Napomena: Tokom 2023. godine, uglavnom su se vršili radovi na izmještanju magistralne ceste. Duž zadnjih 870 m trase autoceste na ovoj dionici, u naselju Stara Stanica, nalazile su se 22 neeksplozivne kuće koje su bile jako ugrožene prilikom izvođenja radova. Lokalno stanovništvo je spriječilo/obustavilo izvođenje pripremnih i geoistražnih radova i zahtjevalo da se sporni stambeni objekti ekspropiraju ili prethodno trajno zaštite, a što u datom trenutku nije bilo izvodljivo. U međuvremenu projektant je definisao novo tehničko rješenje u vidu izgradnje tunela kao najoptimalnijeg rješenja kojim neće biti ugroženi postojeći objekti. Sa Izvođačem radova je 17.07.2024. godine potpisan adendum Ugovor o izvođenju radova, kojim je produžen rok izgradnje do marta 2026. godine i povećana je ugovorena vrijednost radova za izgradnju tunela Stara Stanica. U 2025. godini očekuje se da se radovi odvijaju u skladu sa planiranim dinamikom.

Izvođač je u završio izmještanje magistralne ceste M17 i ista je puštena u promet, te je nastavljen rad na izgradnji trase autoceste. Odlagalište Mala Rijeka je dostupno izvođaču radova za upotrebu. Također, Izvođač je izvodio i radove na izmještanju toka rijeke Bosne, što uključuje sječu šume, izradu obaloutvrda i zemljane radove u i oko korita rijeke Bosne. Do jula 2025. godine planirano je da se završi dio dionice koji se nastavlja na dionicu Poprikuše - Nemila.

5) Vranduk - Ponirak (5,3 km)

Kratak opis: Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1 (L=390 m), most Vranduk 2 (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m), Vijadukt 1 (L=480m), Vijadukt 2 (L=170m), Vijadukt 3 (L=270m) i Cut&Cover (115 m).

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj. Dvije kreditne linije i to: 27,15 mil. USD i 24,30 mil. EUR-a. Sredstva povučena u potpunosti. U toku su aktivnosti na ispunjavanju uslova za pravosnažnost ugovora o zajmu za dodatnih 25 mil. EUR-a kod OFID-a. Upućen je zahtjev za dodatno kreditno zaduženje u visini od 65 mil EUR-a kod OFID-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	15.05.2019.	Konzorcij Azvirt Ltd i Hering d.d.	131.152.289 EUR
Nadzor	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicijama d.o.o. i Divel d.o.o.	6.241.044 EUR

Rok završetka: 31.03.2026. godine (početak radova: 19.08.2019. godine).

Procenat realizacije radova: 67%

Napomena: Rok za izvođenje radova je bio novembar 2023. godine. Radovi na trasi su kasnili zbog nedovoljnog angažmana Izvođača i izmjene projektne dokumentacije. Odlukom Uprave JP Autoceste radovi na ovoj dionici su bili obustavljeni do završetka izrade novih glavnih projekata za sektore 1,6 i 7. Zbog neadekvatnosti tehničkih rješenja iz glavnog projekta za sektore 1,6 i 7 (dužine cca 2,8 km), sačinjenih od strane projektanta Yuksel iz Ankare pristupilo se izradi novih glavnih projekata. Redukovan je bio i angažman nadzornog tima dok se nisu riješila pitanja nastavka izgradnje ove dionice. Krajem 2023. godine postignut je sporazum sa izvođačem radova o nastavku radova prema novim projektima, radovi su nastavljani u martu 2024. godine. Aneksom br. 4 je povećana vrijednost ugovora i produžen rok gradnje za dodatnih 24 mjeseca.

6) Ponirak - Vraca (3,5 km)

Kratak opis: Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2400 m.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EIB u visini od 50 mil. EUR-a. Kreditna sredstva su efektivna. Također, potpisan je Sporazum o grant sredstvima u visini od 19 mil. EUR-a, sredstva granta su efektivna i povlačenja tranši su u toku.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	01.08.2019.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	74.454.024 EUR
Nadzor	10.09.2019.	Proyapi Engineering and Consulting INC	2.999.791 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	588.860 EUR

Rok završetka: Navedeno u „Napomeni“ (početak radova: 29.10.2019. godine).

Procenat realizacije radova: 91%

Napomena: Zbog lošije geologije od projektom predviđene, radovi su se izvodili uz određena kašnjenja. Izmjenom projekta dužina tunela je promijenjena na 3,5 km od čega je 870 m u sklopu ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica.

Izmjena projektnog rješenja, te povećanje vrijednosti klizne skale je uticalo na promjenu vrijednosti ugovora. Zbog izmjene projektnog rješenja produžen je i prvobitni rok za završetak radova za 13 mjeseci (do maja 2023. godine). Završeni su svi građevinski radovi na tunelu. Potpuno je završena izrada sekundarne obloge i kolovozne konstrukcije. Preostala je ugradnja elektro mašinske opreme koja se planira završiti u 2025. godini.

7) Tunel Kvanj - Buna (cca 5,2 km)

Kratak opis: Dionica obuhvata tunel Kvanj dužine 2,7 km i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 100 mil. EUR-a. Odobrena su grant sredstva u visini od 43,8 mil. EUR-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	04.10.2024.	Konzorcij China Road and Bridge Corporation & Azvirt Limited Liability Company & Hering d.d. Široki Brijeg	125.231.549 EUR
Nadzor	14.10.2020.	Proyapi Engineering and Consulting INC	4.485.200 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	17.8.2023.	Technital S.p.A., Verona, Italija	760.300 EUR

Rok završetka: 05.05.2027. godine.

Procenat realizacije radova: 0%

Napomena: Poddionica, osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase. Ugovor za izvođenje radova je zaključen 04.10.2024. godine. Izgradnja ove poddionice je ugovorena prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Dva puta ponovljeni postupak za izbor najpovoljnijeg izvođača radova je uzrokovao veliko kašnjenje početka realizacije projekta. Izabran je ponuđač za usluge nadzora na ovoj dionici. U 2025. godini u skladu sa dinamičkim planom građenja očekuje se početak izvođenja radova na ovoj dionici.

8) Sarajevska zaobilaznica, Lot 3B (1,5 km)

Kratak opis: Sarajevska zaobilaznica se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i 2 vijadukta dužine od po 145 m. Njen značaj se ogleda u potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga.

Ugovoranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: JP Autoceste, vlastita sredstva

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	04.12.2020.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	19.900.000 KM
Nadzor	19.03.2019.	Konzorcij: Divel d.o.o. Sarajevo, Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo "IG" d.o.o. Banja Luka	1.459.997 KM

Rok završetka: ugovoreni rok istekao – obrazloženje u „Napomeni“ (početak radova kraj 2020. godine).

Procenat realizacije radova: 50%

Napomena: Značaj izgradnje predmetne saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga te ista prolazi od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četvero tračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i 2 vijadukta dužine od po 145 m. Zvanični početak radova je bio 22.12.2020. godine. Projektna dokumentacija je urađena dosta davno (period 2008-2009. godine), i ista se u određenim segmentima morala inovirati (prilagoditi). Kako je Izvođač bio zainteresovan da predloži određene uštede, prihvaćen je njegov prijedlog uz uslov da se kroz taj prijedlog obuhvate i neophodne izmjene te inoviranje projekta. Rok za izvođenje radova je bio 14 mjeseci i isti je istekao u februaru 2022. godine. Obzirom na značajno povećanje cijena roba i materijala na građevinskom tržištu uslijed inflacije, izvjesno je da će doći do povećanja vrijednosti ugovora za građenje. Još uvijek nisu ishodovane potrebne saglasnosti za nastavak radova na dijelu dionice. Naime, potrebno je izvršiti usaglašavanje projektnog rješenja sa zahtjevima Ministarstva komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša Kantona Sarajevo i ishodovati potrebne saglasnosti i odobrenja. Očekivani nastavak izgradnje ove dionice je sredinom 2025. godine. Uz dobar angažman izvođača radova i adekvatnu dinamiku, svi radovi mogu biti završeni do kraja 2025. godine.

9) BC Prača - Goražde, faza I (18,4 km)

Kratak opis: Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 18,4 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Lot 1. Faze I predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,5 km kao ključnog objekta na trasi ove brze ceste. Lot 2. Faze I predstavlja kompletiranje svih radova u tunelu Hranjen te izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela Hranjen od Prače (Hrenovice) do Goražda.

Ugovoranje radova: Žuti FIDIC, aktualni ugovor je ugovoren po FIDIC Crvenoj Knjizi

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje, Lot 1	22.09.2018.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	71.414.968 KM
Nadzor, Lot 1	05.02.2019.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Građenje, Lot 1 i 2	27.07.2022.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	33.665.702 KM
Nadzor, Lot 1 i 2	10.08.2022.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	1.499.982 KM

Građenje, Lot 1 i 2	25.10.2023.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	6.728.225 KM
Nadzor	15.08.2024.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	299.967 KM
Građenje, Lot 1 i 2	21.03.2024.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	122.975.919 KM
Nadzor	15.08.2024.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	891.937 KM

Rok završetka: Navedeno u „Napomena“.

Procenat realizacije građenja: 51,3% prva faza

Napomena: Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 18,4 km. Faza I brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini (po jedna saobraćajna traka u oba smjera). Realizacija ovog projekta započela je izgradnjom tunela Hranjen (Lot 1 Faze I), dužine 5,5 kilometara, a ugovor je potpisan krajem 2018. godine. U toku implementacije prvog ugovora, prema interpretaciji Izvođača radova i nadzornog organa, zatečeno je znatno složenije geološko okruženje nego ono predviđeno ugovorom, što je dovelo do povećanih troškova izgradnje i znatno manje realizacije od ugovorene. Radovi prema Ugovorima I, II, i III su završeni u potpunosti, trenutno su aktivni radovi na održavanju tunela (rad pumpi koje crpe vodu, geodetsko praćenje i sl.). Dana 21.03.2024. godine potpisan je IV ugovor za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Ugovor za pružanje konsultantskih usluga nadzora je potpisan na period od 12 mjeseci, a za preostali dio Ugovora (ukupni rok od 18 mjeseci) je u fazi provođenja tenderske procedure. Aktualnim Ugovorom za građenje je predviđeno probijanje glavne i servisne tunelske cijevi, to jeste iskop kompletnog tunela do Ugovorom predviđenog roka za izvođenje, do 25.02.2027. godine. Stoga će nakon izvođenja radova po aktualnom Ugovoru 4 značajan dio tunela koji će se iskopati i dio koji je iskopan tokom realizacije svih prethodnih Ugovora biti bez adekvatne zaštite sekundarnom oblogom (ukupno u dužini od cca 3.680 m) duži vremenski period, u ovom trenutku više od 3 (tri) godine, a do završetka Ugovora 4 više od 5 (pet) godina. Kako bi se spriječila još veća degradacija primarne podgrade glavne tunelske cijevi **potrebno je obezbijediti dodatna sredstva, te se u 2025. godini planira provesti postupak** u iznosu od 20% osnovnog Ugovora 4. (cca 24,5 mil.KM). Prema procjeni osigurati će se iznos dovoljan za izradu cca 2.880 m sekundarne obloge, dok cca 800 m sekundarne obloge i dalje neće biti završeno.

10) BC Lašva - Nević polje (24,5 km), Lot 5. petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje (4,8 km)

Kratak opis: LOT 5 počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava petljom Nević Polje. Dužina trase brze ceste na ovom LOT-u je 4,8 kilometara i sastoji se od: Mostova Mali Mošunj 1, Mali Mošunj 2, Stara Bila 1, Stara Bila 2 (Na poljskoj cesti br.3), Stara Bila 3 (Na poljskoj cesti br.4), Gladnik (Na lokalnoj cesti prema naselju Gladnik), Nova Bila i Pečuhe; Potputnjaka Mali Mošunj, Nova Bila i potputnjaka na km 8+520,00; Potporne konstrukcije Nević Polje; Petlje Nević Polje; Glavne trase; Regulacije korita rijeke Lašve i Lokalnih saobraćajnica.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama BiH

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	26.04.2022.	„Hering“ d.d. Široki Brijeg	64.021.000 KM
Nadzor	16.06.2022.	Konzorcij: Divel d.o.o. Sarajevo i Zagrebinspekt d.o.o. Mostar	1.984.345 KM

Rok završetka: 30.04.2025. godine (početak radova 27.06.2022. godine).

Procenat realizacije građenja: 90 %

Napomena: Što se tiče trenutnog statusa radova na trasi brze ceste, urađen je 1. i 2. sloj asfalta u punoj dužini BC izuzev završnog 3. (habajućeg) sloja. Također u velikoj mjeri izvršena je i ugradnja čelične sigurnosne ograde duž trase BC i to na bankinama kao i u razdjelnom pojasu. U toku su radovi i na ugradnji zaštitne žičane ograde kao i opreme vezane za prometno-informacioni sistem. Unutrašnja odvodnja je trenutno je urađena u obimu oko 90% dok je vanjska odvodnja urađena u obimu oko 95%. Na većini objekata (mostovi, vijadukti, potporna konstrukcija Nević Polje, potporni zidovi) je urađen glavni dio radova izuzev završnih kao što su ispitivanja, montaža ograde, rukohvata i slično. Prema usvojenom dinamičkom planu radovi na regulaciji korita rijeke Lašve duž cijele trase su u značajnoj mjeri i urađeni izuzev nekih manjih - završnih radova.

Aneksom br.2 na Ugovor sa Izvođačem radova produžen je rok do 30.04.2025. godine i očekuje se do kraja projekta povećanje ugovorene vrijednosti radova vezanih za završetak svih preostalih radova na ovoj dionici BC.

6.2.2. DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

1) Ozimica - Poprikuše (12,8 km)

Kratak opis: Na trasi je predviđeno 9 mostova različitih dužina i kreću se od 35 metara do najdužeg 406 metara. Osim mostova, predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 metara sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metar. Trasa uključuje i pet tunela dužine od 225 do 770 metara.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 340 mil. EUR-a. Sredstva kredita su efektivna. Aplikacija za grant sredstva (40% vrijednosti radova i 100% vrijednosti nadzora) u visini od 136,7 mil. EUR-a je službeno odobrena.

Status projektne dokumentacije: Završen je i revidovan Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) – Sarajevo sjever. Početkom marta 2023. godine ishodovana je urbanistička saglasnost. Dobivene su konačne saglasnosti potrebne za pribavljanje Građevinske dozvole. Po završetku eksprijacije i prenamjene zemljišta u građevinsko, biće ostvareni uslovi za dobijanje Građevinske dozvole.

Tenderska procedura – radovi na izgradnji dionice: Odluka o pokretanju postupka donesena 02.02.2023. godine. Poziv za dostavu ponuda objavljen je 21.04.2023. godine, prolongirani rok za predaju ponuda bio je 29.09.2023. godine. Evaluacija tehničkih ponuda završena u oktobru 2023. godine. U toku je evaluacija finansijskih ponuda u postupku nabavke radova za izgradnju.

Tenderska procedura: - Nadzor nad izgradnjom dionice

Prvi postupak nabavke je poništen na prijedlog Banke. Odluka o pokretanju novog postupka donesena je 23.08.2024. godine. Dana 15.10.2024. godine objavljen zahtjev za dostavljanje ponuda. Rok za dostavljanje ponuda je 30.12.2024. godine.

Procenat realizacije: projektovanje 100%; eksproprijacija 75%

2) Tunel Prenj (12,4 km)

Kratak opis: Dužina tunelskih cijevi je po L = 10,931 km. Dionica osim tunela obuhvaća i cca 1143 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još cca 165 m sa južne strane tunela. Također će biti neophodno izgraditi pristupne puteve, te osigurati nesmetano vodosnabdjevanje gradilišta i električnu energiju za izvođenje radova.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD i EIB u iznosu do po 300 mil. EUR-a. Pokrenute su aktivnosti za dodatnu podršku sa kojom bi se zatvorila finansijska konstrukcija u visini od 200 mil EUR-a kod EIB-a. Sporazum o grantu tehničke pomoći u visini od 3,5 mil EUR-a je potpisan u maju 2024. godine i operativan je.

Status projektne dokumentacije: Završen je Idejni projekat sa elementima Glavnog projekta. U novembru mjesecu tekuće godine dostavljene i printane knjige projekta, te podnesen zahtjev za urbanističku saglasnost prema nadležnom Ministarstvu. Idejni i Glavni projekat za pripreme radove (pristupni putevi, vodovod i električna mreža) su završeni zajedno sa pripadajućim projektnim saglasnostima i građevinskom dozvolom.

Tenderska procedura – tunel Prenj- radovi: Za nabavku radova za izgradnju dionice tunela Prenj završena je evaluacija ponuda pretkvalifikacione dokumentacije. Suglasnost Banke pribavljena 27.02.2024. godine. Objava druge faze tendera u skladu sa PP odobrenim od strane Banke je odobrena 02.09.2024. godine. Ponude za fazu postupka (Selection Procedure Stage 1) otvorene su 30.10.2024. godine. U toku je evaluacija ponuda. Potpisivanje ugovora za izvođača radova se očekuje u prvoj polovici 2025. godine.

Tenderska procedura – tunel Prenj- nadzor:

Nakon donesene odluke o poništenju prethodnog postupka, uprava je donijela odluku o pokretanju novog postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom dionice autoceste Tunel Prenj, dana 14.08.2023. godine. Navedeni postupak će biti financiran od strane Europske banke za obnovu i razvoj

(EBRD) i biti proveden sa politikom i pravilima banke. Procijenjena vrijednost konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tunel Prenj je 15.950.0000 EUR bez PDV-a, dužina trajanja navedenih usluga je 96 mjeseci (72 mjeseca period gradnje + 24 mjeseca period otklanjanja nedostataka – DNP). Dokumentacija za pokretanje i objavu ponovnog postupka za nabavku konsultantskih usluga nadzora je objavljena 17.05.2024. godine. Zaprimito je 9 ponuda. U tijeku evaluacija ponuda prve faze nadzora na dionici Tunel Prenj. Za usluge tehničke asistencije, procedura je završena, potpisan je ugovor 24.05.2023. godine u vrijednosti od 8,98 mil. EUR-a bez PDV-a. Izgradnja pristupnih puteva za izgradnju tunela Prenj, koji su ranije bili predmet posebne nabavke, dodijelit će se Izvođaču radova na tunelu Prenj radi brže realizacije i izbjegavanja posebnih tenderskih procedura.

Procenat realizacije: projektovanje 100% Idejnog projekta sa elementima glavnog projekta (pripremni radovi 100%); eksproprijacija 0% (pripremni radovi 40%).

3) Mostar Sjever - Mostar Jug (cca 14 km)

Kratak opis: Dionica počinje petljom Mostar sjever u naselju Kutilivač istočno od Vrapčića koja je spojom cestom povezana sa magistralnim putem M17, a završava petljom Mostar jug koja je povezana sa magistralnim putem M6.1 Gnojnice - Blagaj. Trasa prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju usjeci i nasipi s većim brojem objekata. Kompletna dionica prolazi kroz Grad Mostar, odnosno Hercegovačko - neretvanski kanton. Na ovoj dionici autoceste predviđene su dvije petlje Mostar sjever i Mostar jug sa bočnim naplatnim mjestima i priključcima na lokalne sabračajnice, 11 mostova/vijadukata, 6 dvocjevnih tunela, 3 potputnjaka, 2 natputnjaka, hidrotehnički propusti, COKP Mostar sjever, te potporne konstrukcije na lokacijama gdje su terenski uslovi isto zahtjevali.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 110 mil. EUR-a i Konzorcij domaćih banaka u visini 150 mil. EUR-a. Grant aplikacija za grant sredstva WBIF-a u visini od 155,9 mil. EUR-a službeno je odobrena i u narednom periodu se očekuje dostavljanje nacrta Sporazuma o grantu.

Status projektne dokumentacije: Idejni projekat završen i isporučen, dok je Glavni projekat u završnoj fazi, te se njegova isporuka očekuje u narednom periodu. Ishodovane sve predhodne saglasnosti, te zahtjev za Urbanističku predat nadležnom Ministarstvu. Dana 17.10. 2024. godine izvršena dopuna predmeta. Ishodovana urbanistička saglasnost za odlagalište inertnog materijala Vrapčići od strane grada Mostara. U toku je ishodoavanje konačnih saglasnosti na glavne projekte.

Tenderska procedura-radovi: Postupak nabavke Idejnog i Glavnog projekta, kao i revizije glavnog projekta je završen. Prethodni postupak nabavke radova na izgradnji autoceste dionica Mostar sjever – Mostar Jug je poništen i donesena je Odluka o pokretanju novog postupka nabavke radova 03.11.2022. godine. Poziv za predkvalifikaciju objavljen je 18.01.2023. godine. Rok za predaju ponuda je bio 17.03.2023. godine. Evaluacija ponuda pretkvalifikacije je završena i pribavljena suglasnost Banke 22.04.2024 godine. Objavljivanje tenderske dokumentacija za drugu fazu postupka zavisi od završetka projekta.

Tenderska procedura-nadzor:

Za konsultantske usluge nadzora nad izgradnjom, evaluacija pristiglih ponuda je završena i na evaluacijski izvještaj pribavljena je saglasnost banke i notifikacije prema ponuđačima su učitane u ECEPP sistem, ali zbog greške u sistemu banke, još uvijek nisu dostavljene ponuđačima. Potpis ugovora sa ponuđačem potvrđenim od strane banke se očekuje u skorijem razdoblju, ali zbog neizvjesnosti objave druge faze tendera za radove ugovor za nadzor još nema određen datum potpisa. Obavijest o odabranom konsultantu poslan 17.05.2024. godine. Ostali sudionici tendera su obavješteni kroz message centar uz odobrenje banke zbog nedostataka sistema ECEPP. Pregovori sa prvorangiranim konsultantom su obavljeni 29.10.2024. godine.

Procenat realizacije: projektovanje 98%; eksproprijacija 0%

4) Mostar jug - Tunel Kvanj (cca 9,2 km)

Kratak opis: Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Od značajnijih objekata prema Idejnom projektu predviđena su 2 mosta, jedan vijadukt, jedan tunel, te po jedan potputnjak i natputnjak.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 60 mil. EUR-a. Odobrena je grant aplikacija u visini od 30,33 mil. EUR-a.

Status projektne dokumentacije: Idejni projekat je završen. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole. Dana 13.05.2024. godine je podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom Ministarstvu, te je u toku obrada istog (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduslov za dobijanje urbanističke dozvole).
Tenderska procedura-radovi: Tenderska dokumentacija I faze za nabavku radova je objavljena 23.12.2020. godine. Rok za dostavljanje ponuda je 22.03.2021. godine. Evaluacija prve faze je završena, saglasnost Banke je zaprimljena u 2022. godini. Banka je odobrila uvođenje međufaze zbog uočene tehničke greške od strane jednog od ponuđača, tako da je postupak odabira izvođača radova nastavljen. Suglasnost Banke za II fazu je pribavljena 07.05.2024. godine. 09.05.2024. godine su poslale notifikacije za četiri ponuđača. Tenderska za treću fazu dostavljena je 16.05.2024. godine. Rok za dostavu ponuda pomjeren sa 15.07.2024. na 29.07.2024. godinu, a za treću fazu je 21.08.2024. godinu. Završena je evaluacija pristiglih ponuda treće faze. Dana 07.11.2024. godine dostavljen je Banci revidovani izvještaj. Potpisivanje ugovora očekuje se nakon što se pronađe rješenje sa problemom vojne i državne imovine. Tenderska procedura-nadzor Tenderska procedura za nabavku konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom je u toku. Završena je evaluacija aplikacija za iskaz interesa. Poziv za dostavu ponuda objavljen 20.05.2022. godine, rok za predaju ponuda 11.07.2022. godine. Evaluacijski izvještaj završen i pribavljena je suglasnost banke 16.08.2022. godine. Finansijske ponude otvorene su 30.08.2022. godine. Banka je dala saglasnost na Finalni izvještaj 29.09.2022. godine. Učesnici su obaviješteni o rezultatima 07.10.2022. godine. Pribavljena je suglasnost banke na draft ugovora i ugovor je spreman za potpisivanje. Za konsultantske usluge, procedura je završena, potpisan je ugovor 12.12.2023. godine u vrijednosti od 3,2 mil. EUR-a bez PDV-a.
Procenat realizacije: projektovanje 100% (idejni projekat); eksproprijacija 88%

6.2.3. DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

1) Ivan - Ovčari (10,26 km)

Kratak opis: Dionica Ivan - Ovčari nalazi se u Hercegovačko-neretvanskom kantonu. Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,26 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 9 mostova u dužini ukupno 3,1 kilometara i 10 tunela ukupne dužine 9,9 kilometara (obje tunelske cijevi). Dužina najdužeg projektovanog mosta iznosi 475 metara dok se najduži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom desne tunelske cijevi od 1.000 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbiljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari - ulaz u tunel Prenj.
Ugovaranje radova: Crveni FIDIC
Izvor finansiranja: Podnesen je zahtjev za zaduženje kod EIB-a u visini od 162 mil. EUR-a (50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 mil EUR-a. Vlada FBiH je podržala Zahtjev, a Ministarstvo finansija i trezora BiH je dostavilo banci zahtjev za zaduženjem. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta, kada se ispune uslovi za apliciranje. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim finansijskim institucijama kako bi se zaokružila finansijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.
Status projektne dokumentacije: Dostavljen Idejni projekat u elektronskoj formi. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o prihvatanju SUO. Na Rješenje o prihvatanju SUO podnesena tužba od strane nevladine organizacije ARHUS koja je i uvažena, te je presuda nadležnog Suda donesena u korist tužioca i predmet je vraćen na ponovni postupak.
Tenderska procedura: U drugoj polovici 2025. godine se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.
Procenat realizacije: projektovanje 50%; eksproprijacija 0%

2) Ovčari - Prenj (10,32 km)

Kratak opis: Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17, i dalje se nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektovano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata projektovana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta sa istoimenim toponimima. Na dionici je projektovano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine donijela Zaključke kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostar Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu do po 300 mil. EUR-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostar Sjever, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na 500 mil. EUR-a, čime će biti osiguran ukupan iznos od 800 mil. EUR kako bi se zatvorila finansijska konstrukcija na dionici. JP Autoceste se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih 242 mil. EUR-a jer je projekt u drugoj fazi tenderisanja za građevinske radove.

Status projektne dokumentacije: Završen Idejni projekat, u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za drugi kvartal 2025. godine. Ishodovane su sve potrebne predhodne saglasnosti uključujući i rješenje o prihvatanju SUO. Podnešen je zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti, te izvršena dopuna po zahtjevu nadležnog Ministarstva. Za implementaciju je zadužen IPF8.

Tenderska procedura: U drugoj polovici 2025. godine se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

Procenat realizacije: projektovanje 80%; eksproprijacija 0%

3) Tunel Prenj (izlaz) - Mostar Sjever (12,34 km)

Kratak opis: Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40 % a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektovan je prateći uslužni objekat (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od spomenutih objekata radi se o 3 projektovana tunela i 3 mosta kao i o 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca: 30%-10%-60%. Od previđenih mostova najduži most je dužine 474 metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever - Mostar Jug.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine donijela Zaključke kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostar Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu do po 300 mil. EUR-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostar Sjevera, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na 500 mil. EUR-a, čime će biti osiguran ukupan iznos od 800 mil. EUR kako bi se zatvorila finansijska konstrukcija na dionici. JP Autoceste se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih 242 mil. EUR jer je projekt u drugoj fazi tenderisanja za građevinske radove.

Status projektne dokumentacije: Završen Idejni projekat, u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za prvi kvartal 2025. godine. Ishodovane su sve potrebne predhodne saglasnosti uključujući i rješenje o prihvatanju SUO. Podnešen je zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti, te izvršena dopuna po zahtjevu nadloženog Ministarstva. Za implementaciju je zadužen IPF8.

Tenderska procedura: U drugoj polovici 2025. godine se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

Procenat realizacije: projektovanje 95%; eksproprijacija 0%

4) AC Orašje - Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko LOT 1 (cca 9,5km + cca 1,4 km)

Kratak opis: Prostorni plan Posavskog kantona usvojen je u 4. mjesecu 2024. godine. Prostornim planom definirana je trasa autoceste od spojne točke sa Distriktom Brčko do granice RH na rijeci Savi.

Predmetna dionica obuhvata dvije sekcije: Sekcija 1 duljine cca 5,6 km tj. od definirane spojne točke sa Distriktom Brčko do petlje Orašje sa spojnom cestom duljine cca 1,4 km do postojeće magistralne ceste M1.6. Sekcija 2 duljine cca 4 km od kraja petlje Orašje do granice RH na rijeci Savi, sukladno prostornom planu Posavskog kantona.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Planirano je da se pokrenu aktivnosti na izradi idejnog i glavnog projekta kroz jedan postupak javne nabavke za obje sekcije.

Potrebno je pokrenuti aktivnosti oko dogovora između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske oko definiranja spojne točke na međudržavnoj granici tj. međudržavni sporazum. JP Autoceste BiH će delegirati ovo pitanje putem resornog ministarstva na razinu Ministarstva transporta i komunikacija BiH.

Procenat realizacije: projektovanje 0% ; eksproprijacija 0 %

5) AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 4b i 5. Čanići - Tuzla (10,0 km)

Kratak opis: Trasa autoceste LOT 4b i LOT 5., Čanići – Tuzla počinje sjeverozapadno od postojećeg magistralnog puta i naselja Čanići. Obuhvata prateće uslužne objekte (CP i COKP), dvije petlje, tri natputnjaka, tri potputnjaka, dva vijadukta, jedan most, jedan tunel, jedan prolaz za životinje. Zbog kolizije trase autoceste sa postojećom infrastrukturom, potrebno je izmještanje cesta na pet lokacija.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Završen je Idejni projekat za sva tri lota (LOT3, LOT4A i LOT4B, LOT5) u skladu sa Ugovorom za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta koji je potpisan u maju 2022. godine sa ugovorenim rokom za izradu od 15 mjeseci. Trenutno je proces izrade Glavnog projekta u završnoj fazi te se vrši Revizija dokumentacije. Revident je uključen u fazu Idejnog projekta te je revidirao Idejni projekat i trenutno reviduje Glavni projekat. Aneksom 6 produžen je rok do 31.01.2025. godine. Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš je ishodovano i isto je pravosnažno. Studija izvodljivosti je također završena i ista je predata Investitoru.

Procenat realizacije: projektovanje 95%; eksproprijacija 0%

6) BC Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH, dionica Kamenica - Čoralići (17,95 km)

Kratak opis: Početak brze ceste Bihać – Cazin - V. Kladuša – RH je u zoni Bihaćkog naselja Kamenica gdje je predviđeno odvajanje sa tzv. obilaznice Bihaća, odnosno brze ceste Ključ-Petrovac-Bihać-Izačić, a završetak neposredno prije graničnog prijelaza Maljevac na granici sa R.Hrvatskom. Trasa položajno dotiče gradove Bihać, Cazin i V. Kladušu, ali van užih urbanih zona. Na samom spoju ovih brzih cesta, predviđena je petlja (interregionalno čvorište), dok se duž trase predviđa nekoliko lokalnih priključaka (petlji) radi spajanja sa važnijim regionalnim cestama, odnosno urbanim i privrednim centrima. Trasa ove brze ceste je zbog svoje dužine podijeljena na tri funkcionalne cjeline (dionice).

Dionica 1. Kamenica – Čoralići je dužine 17,95 km. Na trasi ove dionice je projektovano nekoliko mostova i vijadukata različitih dužina i kreću se od cca 30 m do cca 700 m. Pored mostova predviđeni su i potputnjaci i natputnjaci. Trasa uključuje i dva tunela dužine cca 250 i 800 metara.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Za dionicu 1 (Kamenica – Čoralići, 17,95 km) završen Idejni i isti je dostavljen naručiocu (JP Autoceste FBiH). Ostatak izrade idejnog projekta trase od Čoralića do granice sa RH bio je uslovljen usvajanjem izmjene trase kroz Prostorni plan USK, tako da je razrada projektne dokumentacije na ovom potezu bila privremeno obustavljena. Krajem 2023. godine je usvojen Prostorni plan USK, a početkom 2024. godine objavljen u službenim novinama, čime su se stekli uslovi za nastavak aktivnosti na izradi projektne dokumentacije na ostatku trase i u tu svrhu izvršeno je ponovno avionsko snimanje terena i izvršeni su geološki istražni radovi na terenu. Očekuje se da će izrada ovog idejnog projekta biti završena početkom II kvartala 2025.godine.

U međuvremenu je pokrenut tenderski postupak izrade i revizije Glavnog projekta za dionicu Kamenica – Čoralići u dužini od cca 17,95 km, nakon čega će biti pokrenut postupak eksproprijacije, kao i tender za izvođača radova i usluge nadzora. Ponude su zaprimljene, te je u toku evaluacija istih.

Procenat realizacije: projektovanje 70% (idejni projekt); eksproprijacija 0%

7) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar sjever – Polog (20,3 km)

Kratak opis: Brza cesta Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar sjever – Polog prema idejnom rješenju počinje od čvorišta autoceste na Koridoru Vc Mostar sjever. U nastavku trasa ide sjevernom dijelom iznad zone deponije otpada Uborak, te sjeverno od industrijske zone Gajevi. Dalje trasa prelazi preko magistralne ceste M17, gdje je projektirano čvorište tipa rotora na magistralnoj cesti s niveletom brze ceste iznad rotora. Trasa u nastavku nakon nasipa prelazi rijeku Neretvu mostom, a u nastavku prelazi preko lokalne ceste i željezničke pruge. Kako bi se svladala teška konfiguracija terena u nastavku trase, projektiran je vijadukt Raštani, potom tunel, vijadukt Orlovac, vijadukt Rudarski kop. Trasa na ovom dijelu završava čvorištem Rudarski kop preko spojne ceste kojim je omogućena direktna veza iz ulice Blajburških žrtava na brzu cestu. Trasa brze ceste u nastavku ide obroncima brda iznad naselja „Vihovići“ i „Cima“. Nakon toga ulazi u tunel L=661m. Kako bi se izbjegle zaštitne zone vrela Radobolja projektiran je vijadukt „Radobolja“. U nastavku ulazi u tunel L=2974m. Trasa iz tunela izlazi u zonu „Međina-Troskoti“, u kojoj dolazi do spajanja južne i sjeverne obilaznice grada Mostara. S ciljem ostvarivanja spoja južne i sjeverne obilaznice grada Mostara, te spoja s magistralnom cestom M6.1 projektiran je razvučeni čvor „Polog 1 i Polog 2“.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: : Za brzu cestu Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH izrađena su Idejna rješenja, Prethodna procjena utjecaja na okoliš, Saobraćajna studija na osnovu Idejnih rješenja, Prefizibilitet studija i Multikriterijalna analiza. Ugovor za izradu idejnog projekta je potpisan 24.04.2023. godine. Na početku Ugovora izvršeno je usklađivanje Elaborata zaštite izvorišta Radobolja i Studenac, te je dostavljeno konačno revidentsko izvješće. Na usporenu dinamiku Ugovora utiče i čekanje na mišljenja Grada Mostara na predložene varijante trase brze ceste na novim geodetskim podlogama i u odnosu na zone zaštite izvorišta Radobolja i Studenac.

Procenat realizacije: projektovanje 4%; eksproprijacija 0%

8) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Polog – granica RH (40,4 km)

Kratak opis: Dionica brze ceste Polog - granica RH predstavlja nastavak dionice brze ceste Mostar sjever - Polog. Projekt se sastoji od dvije poddionice Polog - Polugrno (15,8 km) i Polugrno - granica RH (24,6 km). Javni interes za izgradnju je utvrdila Vlada FBiH.

Planirano je da se izvođenje radova realizuje po sekcijama (ukupno 7 sekcija). Pokretanje procedure za izvođenje radova je otpočelo za dvije sekcije i to: Podledinac - Grude istok i Polugrno-Podledinac.

Sekcija 1: Podledinac - Grude istok (6,36 km) je dio poddionice II, Polugrno-granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 18+660 km glavnog projekta i završava na stacionaži 25+020 km.

Sekcija uključuje dvije petlje s projektiranim naplatnim mjestima i spojnim cestama, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirani su: dva natputnjaka, jedan potputnjak, dva prolaza i vijadukt L=140 m.

Sekcija 2: Polugrno – Podledinac (5,48 km) je dijelom pripada prvoj poddionici Polog-Polugrno, a dijelom dugoj poddionici Polugrno-granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 13+180 km glavnog projekta i završava na stacionaži 18+660 km. Sekcija uključuje petlju „Polugrno“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnou cestom, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirana su tri podvožnjaka, jedan nadvožnjak i jedan vijadukt L=25 m.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: Izrađen idejni i glavni projekt brze ceste u duljini 40,4 km. Za brzu cestu Polog - granica RH je pribavljena urbanistička suglasnost. U tijeku je prikupljanje potrebne dokumentacije za pribavljanje načelnog odobrenja za građenje, kao i konačnih suglasnosti potrebnih za pribavljanje odobrenja za građenje za Sekcije 1 i Sekcije 2.
Tenderska procedura: Za sekcije 1 i 2 su pokrenuti postupci nabavke za izvođenje radova krajem 2024. godine.
Procenat realizacije: projektovanje 100%(idejni i glavni projekat); Sekcija 1 - eksproprijacija 90% Sekcija 2 - eksproprijacija 100%

9) BC Lašva - Nević Polje LOT 1, LOT 2 i LOT 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)

Kratak opis: LOT 1 Lašva – Kaonik L= 5,40 km Nakon odvajanja od magistralne ceste M-17 pomoću Petlje „Lašva“ (cca. 500 metara južno od postojeće Petlje „Lašva“) trasa brze ceste prelazi korito rijeke Bosne. Po silasku sa mosta M1 trasa ulazi u Tunel 1 te se spušta prema trasi stare uzane pruge. Nakon Mosta M1, čeonog Cestarinskog prolaza „Lašva“ i mosta M2 trasa ravničarskim predjelom dolazi do petlje Kaonik koji je ujedno i kraj ovog Lot-a. Lot 2 Kaonik- Selište L= 4,5 km Početak trase usklađen je sa krajem prethodne dionice LOT 1: Lašva – Kaonik. Kraj trase je ostvaren prelaskom preko korita rijeke Lašve te dolaskom u lokalitet Selišta gdje će biti ostvaren spoj sa M-17. Na ovom Lot- predviđeno je više objekata i to: Petlja Kaonik sa priključkom na magistralnu cestu, Centar za održavanje i kontrolu COKP, Dva asimetrična odmorišta PUO, Koliziju sa trasom regionalnog vodovoda „Plava voda“, 5 mostova i 1 vještački tunel Lot 3 Selište - Vitez - ulaz u poslovnu zonu l= 3,8 km Na ovom Lot-u je projektovano čvorišta u vidu kružnog toka sa spojem poslovne zone Vitez i priključak trase brze ceste na postojeći magistralni put M5 u području Selišta. Na ovom Lot-u predviđena je izgradnja 2 mosta.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: Tokom 2013. godine urađen Glavni projekat za Lašva - Kaonik - Vitez - Nević Polje. Imajući u vidu da je protekao duži vremenski period od izrade elaborata eksproprijacije za brzu cestu Lašva - Nević Polje (LOT 1, 2 i 3), iste je potrebno ažurirati kako bi se otpočele aktivnosti na pripremi gradnje predmetnih lotova.
Procenat realizacije: projektovanje 100 %; eksproprijacija 0%

10) BC Lašva - Nević Polje Lot 4. Poslovna zona Vitez (4,9 km)

Kratak opis: Na LOT-u 4, dužine L =4,90 km, na dijelu kroz poslovnu zonu Vitez, izvršena je korekcija trase brze ceste na način da se sav saobraćaj odvija u nivou sa pet kružnih tokova. Širine voznih traka su 3,25 m a ivičnih traka 0,30 m te razdjelni pojas na 1,0 m. Ovakvo tehničko rješenje je Faza 1 izgradnje Lot-a 4. Faza 2 Lot 4 (konačno rješenje) je planirana sa ciljem postizanja punih elemenata brze ceste na ovoj dionici, odnosno da brza cesta prolazi kroz poslovnu zonu bez raskrsnice u nivou i omogućenom računskom brzinom od 100 KM /h.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti za zaključivanje pregovaračkog postupka bez objave obavještenja sa projektantima glavnog projekta iz 2018. god. Projektanti će biti u obavezi da uradi preprojektovanje, dopunu, usaglašavanje, ažuriranje cjelokupne projektne dokumentacije iz 2018. god, te da istu uskladi sa Odlukom Vlade br. 03-23-1632/2024, sadašnjim zakonskim okvirima i standardima.
Procenat realizacije: projektna dokumentacija za Fazu 1: 45 %, projektna dokumentacija za Fazu 2: 0%, eksproprijacija 0%

11) BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe (10,8 km)

Kratak opis: Dionica brze ceste Petlja Nević Polje – Petlja Turbe predstavlja nastavak dionice brze ceste Lašva - petlja Nević Polje. Ukupna dužina je 10,77 km. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja: 9 mostova ukupne dužine 2.470 m, 4 tunela ukupne dužine 1.626 m, otvorena trasa ukupne dužine 7.229 m. Predviđena je i petlja Turbe sa priključkom na postojeću magistralnu saobraćajnicu M-5 u području Turbeta.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: U toku je finaliziranje izrade projektne i studijske dokumentacije za Glavni projekat. Također su pokrenute aktivnosti za zaključivanje dva pregovaračkog postupka bez objave obavještenja jer su se kod finalizacije projekta pojavile nove pozicije projektovanje koje nisu bile tretirane ugovornim predmjerom radova. Radi tih novih pozicija očekuje se i produženje predmetnog roka do I kvartala 2025. god.
Procenat realizacije: projektovanje 98 %; eksproprijacija 0%

12) Jadransko - jonska autocesta, dionica Stolac - Počitelj (23,5 km)

Kratak opis: Jadransko-jonska autocesta, dionica Stolac-Počitelj, počinje od interregionalnog čvorišta Počitelj na Koridoru Vc, prolazi područjem gradova Čapljine i Stoca, te završava spojem na magistralnu cestu Stolac-Neum pored naselja Udora. Ukupna duljina dionice Stolac - Počitelj je 23,5 km. Predmetna dionica započinje neposredno nakon interregionalnog čvorišta "Počitelj" čija je izgradnja u tijeku, prelazi magistralnu cestu M6 Stolac-Čapljina nadvožnjakom "Nakovanj". U nastavku trasa prolazi pored Šuškovog Naselja, Oplićića i Prenja, te su na tom dijelu trase značajni objekti vijadukti "Šuško" i "Miloševac". Na dionici se nalazi dvostrano odmorište "Prenj". Trasa prelazi preko kanjona rijeke Bregava najznačajnijim objektom na trasi, mostom „Bregava“, duljine 430 m. U nastavku trasa prolazi pored naselja Kruševo, Bjelojevići i Udora. Na tom dijelu trase projektiran je tunel „Kruševo“ duljine 990 m. Na predmetnoj dionici su projektirane dva čvorišta „Kruševo“ na stacionaži km 10+400 i „ Udora“ na stacionaži km 23+500.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: Izrađen je idejni projekt i pripadajuće studije na osnovu njega, te pribavljeno rješenje o odobrenju studije utjecaja na okoliš. Glavni projekt predmetne dionice je završen krajem 2024. godine. Pribavljene su prethodne suglasnosti nadležnih institucija na osnovu kojih su izrađeni glavni projekti evidentiranih kolizija. Zbog neusklađenosti prostorno-planske dokumentacije nije predan zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti. U toku je tenderska procedura za izradu projekta spojne ceste od AC do M 17.3 (cca km 8,00).
Procenat realizacije: projektovanje 90% ; eksproprijacija 0 %

7. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI / KAPITALNIH INVESTICIJA

7.1. Eksproprijacija zemljišta

Poslovi eksproprijacije zemljišta odnosno nekretnina obavljaju se za potrebe realizacije projekata izgradnje autoceste na Koridoru Vc za koje je Vlada FBiH utvrdila javni interes, drugih objekata na autocesti, te objekata za potrebe upravljanja i održavanja autoceste i ostalih objekata. Otkup zemljišta vrši se temeljem Zakona o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 70/07,36/10, 25/12, 34/16) i Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine FBiH“, broj: 8/13).

U narednoj tabeli dat je pregled procijenjene vrijednosti eksproprijacije i plan realizacije aktivnosti na pojedinim dionicama autoceste i brzih cesta u 2025. godini.

Tabela 1.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
Finansiranje vlastitim sredstvima		93.000.000	34.940.116
1.	Ozimica - Poprikuše	27.000.000	4.000.000
2.	Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	4.000.000
3.	Tunel Prenj (pristupni putevi)	4.500.000	3.300.000
4.	Mostar Sjever - Mostar Jug	15.000.000	9.500.000
5.	Mostar jug – Tunel Kvanj	18.500.000	4.140.116
6.	Ostale dionice	20.000.000	10.000.000
Finansiranje iz budžeta FBiH		183.200.000	69.275.506
7.	AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla	10.000.000	7.500.000
8.	BC Bihać - Cazin - Velika Kladuša – granica RH	30.000.000	18.500.000
9.	BC Lašva – Nević Polje - Lot 1 (Lašva - Kaonik)	13.700.000	300.000
	BC Lašva – Nević Polje - Lot 2 (Kaonik - Selište)		300.000
	BC Lašva – Nević Polje - Lot 3 (Selište - Vitez)		400.000
10.	BC Lašva - Nević Polje - Lot 4. (Poslovna zona Vitez)	2.500.000	2.500.000
11.	BC Lašva – Nević Polje (Vitez - Nević Polje)	19.500.000	500.000
12.	BC Nević polje – Turbe	11.000.000	10.900.000
13.	BC Prača – Goražde	13.000.000	6.044.299
14.	BC Mostar - Široki Brijeg - granica RH (Polog - granica RH)	43.500.000	20.331.207
15.	Jadransko - jonska autocesta, dionica Stolac - Počitelj	40.000.000	2.000.000
UKUPNO		276.200.000	104.215.622

Pojašnjenje stavki plana:

1. **Dionica AC Ozimica – Poprikuše (12,8 km)** – Okončana je eksproprijacija za dio trase u dužini cca 6 kilometara. U 2025. godini će se nastaviti postupak i na preostalom dijelu trase ove dionice. Procjena je da će postupak eksproprijacije biti usporen u narednom periodu obzirom da se vrši eksproprijacija parcela javnog dobra i državnog vlasništva.
2. **AC Ovčari – Mostar Sjever (Ovčari – Prenj)** – Elaborati eksproprijacije još nisu dostavljeni od strane od Sektora za projektovanje i građenje. Njihovo dostavljanje je najavljeno u 2025. godini.
3. **Tunel Prenj (pristupni putevi):**
 - **Tunel Prenj (pristupni putevi) – Grad Mostar** – Postupak eksproprijacije se nastavlja redovnom dinamikom, te se njegovo okončanje očekuje krajem 2025. godine. U 7 predmeta Pravobraniteljstvo BiH pokrenulo je žalbeni postupak koji je drugostupanjskim rješenjima odbijen, te su pokrenuti upravni sporovi kod Županijskog suda Mostar.
 - **Tunel Prenj (pristupni putevi) – Grad Konjic** – Postupak eksproprijacije će se odvijati redovnom procedurom, te rješavanjem imovinsko – pravnih odnosa za parcele čiji su vlasnici nepoznati uspostavljanjem ZK izvadaka, a sve po dinamici ZK ureda i Službe za katastar, geodetske i imovinsko – pravne poslove Grada Konjic.
4. **Dionica AC Mostar sjever – Mostar jug (15 km)** – Planiraju se iskordinirati aktivnosti sa predstavnicima Grada Mostara kako bi se postupak eksproprijacije realizovao zadovoljavajućom dinamikom. Elaborat za eksproprijaciju Petlje Mostar sjever je dostavljen. Za ostatak trase, elaborati o eksproprijaciji se očekuju u toku 2025. godine.
5. **Poddionica AC Mostar jug – Tunel Kvanj (8,5 km)** – Postupak eksproprijacije u 6 katastarskih općina će se nastaviti i u 2025. godini. Dinamika eksproprijacije nije zadovoljavajuća, naročito u predmetima gdje su nekretnine potrebne za eksproprijaciju označene kao državno vlasništvo ili se država pojavljuje kao suvlasnik na nekretninama. U svim tim predmetima, Državno pravobranilaštvo ulaže žalbe, što značajno usporava, odnosno onemogućava okončanje postupka.
6. **Ostale dionice** – U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu, moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, deponija i dr.), te se u tu svrhu planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije. Nastavit će se dodatna eksproprijacija na sljedećim dionicama: Putnikovo Brdo – Medakovo, Medakovo – Ozimica, Počitelj – Zvirovići, Lot 3B, Tarčin – Konjic, Nemila – Vranduk i Donja Gračanica –Tunel Pečuj.
7. **AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla (10 km)** – Nastavit će se redovan postupak eksproprijacije sa službama za imovinsko – pravne poslove Grada Tuzle (K.O. Dobrinja i Osoje) i Grada Srebrenika (K.O. Tinja i Podorašje). Od Sektora za projektovanje i građenje se očekuju elaborati i za preostale katastarske općine.
8. **BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH (dio dužine cca. 10 km)** – Nakon što elaborat eksproprijacije bude završen i dostavljen od strane Sektora za projektovanje i građenje, pokrenut će se zakonom predviđene procedure i aktivnosti u postupku iste. Dostavljanje elaborata se očekuje u 2025. godini.
9. **BC Lašva – Nević polje Lot 1, 2, 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)** - Izgradnja nastavka brze ceste Lašva – Nević polje - Vitez podijeljena je na 3 LOT-a na dužini od 13,6 km, te u 2025. godini se planiraju započeti aktivnosti na predmetnoj dionici. Radovi,

točnije početak realizacije na navedenoj dionici trebali bi se realizovati po slijedećim lotovima (Lot 1 Lašva – Kaonik 5,38 km, Lot 2 Kaonik – Selište 4,45 km, Lot 3 Selište – Vitez 3,80 km), te ćemo njihovu realizaciju uskladiti sa Sektorom projektovanja i građenja. Naime, u skladu sa Internim procedurama za eksproprijaciju nekretnina (AC-P- 8.5-03 od juni 2020. godine), uslov za pokretanje postupka eksproprijacije je uredno dostavljen elaborat eksproprijacije (faza IA), koji će biti ažuriran i dostavljen od strane Sektora za projektovanje i građenje u 2025. godini.

- 10. BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez** – Nastavlja se postupak eksproprijacije po preuzetim predmetima od Javnog preduzeća Ceste FBiH. Također, od Sektora za projektovanje i građenje početkom 2025. godine se očekuje dostavljanje izmjene i dopune elaborata eksproprijacije za Lot 4.
- 11. BC Lašva – Nević polje (Vitez – Nević polje)** – Eksproprijacija je u potpunosti završena i dionica Lot 5. brze ceste je predana izvođaču radova firmi Hering na izvođenje ugovorenih radova.
- 12. BC Nević polje – Turbe** – Zakonom predviđena procedura u postupku eksproprijacije i realizacija iste se planira otpočeti nakon dostavljanja elaborata eksproprijacije od strane Sektora za projektovanje i građenje.
- 13. BC Prača – Goražde** – U 2025. godini nastaviti će se redovan postupak eksproprijacije sa službama za imovinsko – pravne poslove Grada Goražda. Očekuje se ubrzanje postupka eksproprijacije za nastavak trase prema Ginexu i Goraždu.
- 14. BC Mostar – Široki Brijeg - Granica RH (Polog - Granica RH)** – Očekivanja u 2025. godini su da će se postupak eksproprijacije na ovoj dionici brze ceste nastaviti zadovoljavajućom dinamikom.
- 15. Jadransko – jonska autocesta, dionica Stolac – Počitelj (23,5 km)** - Planirano je, na osnovu Odluke o proglašenju javnog interesa, donesene od Vlade FBiH, da se u 2025. godini započnu aktivnosti na eksproprijaciji zemljišta sukladno urađenom Elaboratu eksproprijacije, a koji je sastavni dio glavnog projekta.

Aktivnosti eksproprijacije za **COKP u Kantonu Sarajevo** započinju u 2025. godini i stavka je uvrštena u Trogodišnji plan poslovanja za period 2025 – 2027. godine, a početak realizacije iste je planiran početkom 2026. godine.

Nepotpuna eksproprijacija – Pored potpune eksproprijacije, vršit će se i nepotpuna eksproprijacija koja predstavlja uspostavljanje trajnog prava služnosti na nekretninama, te se u te svrhe u 2025. godini planira utrošiti 800.000 KM.

7.1.1. Poslovi zastupanja

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Inače, navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika) kada sa korisnikom eksproprijacije pred organom uprave ne zaključe sporazume o naknadi i zatraže sudsko odlučivanje radi utvrđivanja visine naknade za nekretnine koje su predmet postupka eksproprijacije.

Iz dosadašnjeg iskustva mogući sudski postupci iz 2025. godine neće biti završeni u istoj godini zbog sporosti u radu i preopterećenosti sudova starim predmetima.

Od ukupnog broja navedenih vanparničnih predmeta na navedenim dionicama u 2025. godini planira se isplata po rješenjima nadležnih sudova u iznosu od 10.421.562 KM, što predstavlja 10% od ukupno planiranih sredstava za eksproprijaciju.

7.1.2. Podrška realizaciji projekata

U 2025. godini planira se realizacija obaveza preuzetih u postupcima eksproprijacije, kao i preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta i to:

Tabela 2.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
1.	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije	1.000.000	500.000
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	908.000	595.000
UKUPNO		1.908.000	1.095.000

Pojašnjenje stavki plana:

- 1. Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije** – Radi se o aktivnostima za koje su se Autoceste FBiH obavezale da će po završetku postupka eksproprijacije izgraditi pristupne puteve, nasipe, manje zidove i sl. Obaveze su preuzete ili će biti preuzete prilikom zaključivanja sporazuma, neke su uslovljene sudskim odlukama, nezavršenim projektima i sl. Plan za 2025. godinu obuhvata projektovanje, izvođenje radova i nadzor nad izvođenjem radova u sklopu poslova eksproprijacije (pristupni putevi, nasipi, manji zidovi i sl). Planirana sredstva se odnose za već postojeće i eventualno nove lokacije u skladu sa ukazanim potrebama i eventualno stvorenim obavezama.
- 2. Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta** – Planom poslovanja za 2025. godinu planirana su preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta na trasi autoceste i brzih cesta u skladu sa okvirnim sporazumom o provođenju preventivnih arheoloških istraživanja i zaštite arheoloških lokaliteta te spomenika kulture na trasi autoceste i brzih cesta zaključenog između JP Autoceste FBiH i Ministarstva kulture i sporta FBiH. Planirano je da se radovi na preventivnim arheološkim istraživanjima izvode na dionicama: Ivan – Ovčari, Ovčari – Tunel Prenj, Tunel Prenj (uključujući i pristupne puteve), Mostar Sjever – petlja – COKP – M17, AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, BC Prača – Goražde, BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, BC Nević polje – Turbe, BC Lašva – Nević polje, Lot 4. (Poslovna zona Vitez), kao i na ostalim dionicama po potrebi. Zaštitna arheološka istraživanja u 2025. godini su planirana na dionici Mostar jug – Tunel Kvanj, kao i na ostalim dionicama po naknadno ukazanim potrebama.

7.2. Usluge projektovanja

7.2.1. Usluge projektovanja

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisit će od uspješnosti provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornih planova Federacije BiH i kantona kroz koje saobraćajnice prolaze.

Tabela 3.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
Finansiranje iz vlastitih sredstava		26.070.159	6.318.388
1.	Idejno rješenje, studije BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	350.000	350.000
2.	Idejni projekat, BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	4.800.000	1.280.000
3.	Stručno savjetovanje, BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	240.000	64.000
4.	Idejno rješenje, studije BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	250.000	250.000
5.	Idejni projekat, BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	3.500.000	933.337
6.	Stručno savjetovanje, BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	175.000	46.664
7.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla, dionica Distrikt Brčko (Lot 2.)	6.000.000	500.000
8.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Distrikt Brčko (Lot 2.)	600.000	100.000
9.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko - jonski koridor dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj - nastavak aktivnosti	6.090.175	130.387
10.	Revizija Glavnog projekta dijela Jadransko - jonski koridor, dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj - nastavak aktivnosti	599.984	5.000
11.	Izrada idejnih rješenja i idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	240.000	240.000
12.	Izrada glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	800.000	240.000
13.	Revizija glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	80.000	24.000
14.	Izrada idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH	500.000	500.000
15.	Izrada Idejnih i Glavnih projekata fotonaponskih elektrana sa revizijom na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti	290.000	290.000
16.	Izrada dokumentacije za provođenje energetske audita za potrošače na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc	85.000	85.000
17.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	250.000	250.000
18.	Dodatna Inženjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji	750.000	600.000
19.	Geoskeniranje trase autoceste od Ivana do Mostara	400.000	400.000

20.	Izrada projektne dokumentacije za rješavanje kolizija brze ceste Polog - granica RH pored naselja Polog sa mrežom cjevovoda i postojećih bunara	10.000	10.000
21.	Priprema projektne dokumentacije sa revizijom – pristupni putevi u fazi rješavanja imovinsko - pravnih odnosa na neizgrađenim dionicama.	60.000	20.000
Finansiranje iz kredita		3.286.002	553.708
22.	Ažuriranje prethodne procjene uticaja na okoliš i Studije o procjeni uticaja na okoliš za dionicu Mostar sjever - Mostar jug	80.000	80.000
23.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar Sjever - Mostar Jug	3.206.002	473.708
Predfinansiranje vlastitim sredstvima do postizanja efektivnosti kredita		11.606.933	565.514
24.	Izrada detaljnog Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta tunela Prenj	11.606.933	565.514
Finansiranje iz budžeta FBiH		30.032.404	12.261.002
25.	Izrada Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Orašje - Distrikt Brčko (Lot 1.)	2.500.000	500.000
26.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Orašje - Distrikt Brčko (Lot 1.)	250.000	50.000
27.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Maoča - Tuzla - nastavak aktivnosti	7.499.792	2.049.273
28.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla	696.202	141.891
29.	Izrada idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - granica RH - nastavak aktivnosti	3.758.783	1.361.872
30.	Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	5.100.000	3.090.500
31.	Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	510.000	263.702
32.	Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 brze ceste Lašva - Nević Polje (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)	55.000	55.000
33.	Izrada projektne dokumentacije i revizije Lot-a 4 brze ceste Lašva - Nević Polje, poslovna zona Vitez	650.000	650.000
34.	Izrada Glavnog projekta BC Nević Polje - Jajce, dionica Nević polje - Turbe - nastavak aktivnosti	5.466.461	1.246.030
35.	Revizija Glavnog projekta BC Nević Polje - Jajce, dionica Nević polje - Turbe	422.277	85.846
36.	Korekcija/dopuna glavnog projekta brze ceste Prača-Goražde sa izradom zahtjeva za prethodnu procjenu uticaja na okoliš i Studije uticaja na okoliš, te revizijom (Sekcija 2)	330.000	330.000
37.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.493.890	1.436.887
38.	AC Jadransko - jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3)	1.300.000	1.000.000
UKUPNO		70.995.498	19.698.612

Pojašnjenje planiranih investicija:

1. Idejno rješenje, studije BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:

U TEN-T mrežu je uvršten koridor postojeće magistralne ceste M4 Doboj – Tuzla – Zvornik uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga, odnosno Idejno rješenje treba sadržavati elemente brze ceste. Poboljšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle i Banja Luke kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja naznačene TEN-T mreže brze

ceste Doboj Istok – Gračanica – Lukavac – Šiški Brod čija je dužina cca 50 km. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te se pristupilo ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, planirani početak realizacije se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine.

2. Idejni projekat, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šiški Brod:

Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šiški Brod pristupit će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste. Planirani rok za izradu ovog projekta je 15 mjeseci.

3. Stručno savjetovanje, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šiški Brod:

Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se i uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

4. Idejno rješenje, studije BC Šiški Brod – Dubrave – Kalesija (EL):

Obaveza planiranja projekta leži u činjenici da je u TEN-T mrežu uvršten koridor postojeće magistralne ceste M4 Doboj – Tuzla – Zvornik uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga. Idejno rješenje treba sadržavati elemente brze ceste. Poboljšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle, Doboja i Banja Luke kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja naznačene TEN-T mreže. Brza cesta Šiški Brod – Dubrave – Kalesija – entitetska linija je dužine cca 35 km. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 15 mjeseci. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te smo pristupili ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, planirani početak realizacije se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine.

5. Idejni projekat, BC Šiški Brod – Dubrave – Kalesija(EL):

Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Šiški Brod – Dubrave – Kalesija (EL) pristupiti će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste.

6. Stručno savjetovanje, BC Šiški Brod – Dubrave – Kalesija (EL):

Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se uključenje i vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

7. Izrada Idejnog i Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Distrikt Brčko (LOT 2):

Izrada projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Distrikt Brčko je uslovljena usvajanjem Prostornog plana Brčko Distrikta, kao i usaglašavanja potrebnih administrativnih procedura (potpisivanje Sporazuma između Federacije BiH, Republike Srpske i Brčko Distrikta). Dužina dionice koja prolazi kroz Brčko Distrikt iznosi cca 30 km. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 18 mjeseci.

8. Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Distrikt Brčko (LOT 2):

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Planirano je da se ista provodi kontinuirano sa izradom projektne dokumentacije.

9. Izrada Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj:

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti koja je započela u 2022. godini. Ugovor za izradu Idejnog i Glavnog projekta je započeo 20.06.2022. godine dostavljanjem bankarske garancije i traje 18 mjeseci. Projektant je Integra d.o.o Mostar, IGH d.o.o Mostar i IGH d.d. Zagreb. Kompletan projekat je isporučen u decembru 2024. godine, međutim pokrenut je i

postupak za Usluge projektovanja vodovodnog sustava za naselja Kruševo i Bjelojevići. Realizacija istog se očekuje u prvom kvartalu 2025 godine.

10. Revizija Glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj:

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama potrebno je bilo izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste.

Revident je završio reviziju svih knjiga predmetnog Ugovora osim projekta koji je dio Pregovaračkog postupka za projektovanje (Vodovodni sustav za naselja Kruševo i Bjelojevići). Realizacija istog se očekuje u prvom kvartalu 2025 godine.

11. Izrada Idejnih rješenja i Idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:

Prema prostornom planu Kantona Sarajevo, planirana je petlja Telalovo polje koja se nalazi na dionici autoceste Butila – Briješće. Zbog očekivanog povećanja saobraćajnih tokova na ovoj dionici, kao i zbog razvoja tog područja, potrebno je pristupiti realizaciji ovog projekta koji mora biti usko usaglašen sa Kantonalnom direkcijom za puteve. Prema međunarodnim sporazumima vezanim za Transportnu zajednicu, potrebno je izgraditi nacionalni Centar za komunikaciju programa interoperabilnosti koji bi istovremeno vršio funkciju i COKP-a.

Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, početak realizacije se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine.

12. Izrada glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:

Nakon završetka idejnih rješenja i idejnih projekata pokrenut će se procedura za nabavku Glavnog projekta COKP-a Sarajevo i petlje Telalovo polje. Početak realizacije se očekuje u trećem kvartalu 2025. godine.

13. Revizija glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta COKP-a Sarajevo i petlje Telalovo polje.

14. Izrada Idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH:

Zaključkom Parlamenta FBiH naloženo je osiguranje boljeg saobraćajnog priključka Općine Jablanica kao i pripadajućih općina Koridoru Vc, te je potrebno pokrenuti izradu projektno dokumentacije za predmetna poboljšanja. Za navedenu aktivnost, obzirom na vrijeme koje je potrebno za provođenje tenderske procedure, nije bilo moguće izvršiti pokretanje nabavke. Početak realizacije ove aktivnosti se očekuje u 2025. godini.

15. Izrada Idejnih i Glavnih projekata fotonaponskih elektrana sa revizijom na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti:

Nakon završetka studijskog istraživanja potencijala u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc, pristupit će se izradi projektnih zadatka i tenderske dokumentacije za Idejne i Glavne projekte fotonaponskih elektrana sa revizijom. Ova aktivnost je bila uslovljena izradom dokumentacije za studijsko istraživanje potencijala. U toku je priprema tenderske dokumentacije. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, početak realizacije se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine.

16. Izrada dokumentacije za provođenje energetske audita za potrošače na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc:

Zakonom o energijskoj efikasnosti u FBiH, tijela javne uprave, organizacije, regulatorna tijela, javne ustanove, agencije, jedinice lokalne samouprave i javna preduzeća, dužna su vršiti upravljanje energijom u prostorijama u kojima posluju, kao i drugim sredstvima sa kojima upravljaju. U svrhu ispunjenja svojih obaveza, subjekti u javnom sektoru su dužni periodično analizirati potrošnju energije, provoditi energetske audite u skladu sa Zakonom

i drugim propisima koji reguliraju ovu oblast. Svrha energetske audita je utvrđivanje mogućnosti za smanjenje krajnje potrošnje el. energije u skladu sa Propisom i utvrđivanje ostvarenih ušteda nakon primjene mjera energetske efikasnosti.

Rok važenja energetskih certifikata za objekte naplate cestarine i objekte u kojima posluju JP Autoceste FBiH je 10 godina, te je potrebno vršiti energetske audite objekata, kako bi se poboljšale i unaprijedile mjere energetske efikasnosti. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, početak realizacije se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine.

17. Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti – klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.:

Na nekim dionicama, zbog nepristupačnog terena, zatim zbog neizvršene pretvorbe šumskog zemljišta ili zbog neriješenih imovinsko – pravnih odnosa, u fazi projektovanja nije moguće istražiti teren u dovoljnom obimu. To za sobom nosi rizik znatnog povećanja troškova izgradnje i u tim slučajevima se kroz jedan okvirni sporazum predviđaju projekti pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti – klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i drugo.

18. Dodatna Inženjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji:

Na nekim dionicama, zbog nepristupačnog terena, zatim zbog neizvršene pretvorbe šumskog zemljišta ili zbog neriješenih imovinsko – pravnih odnosa, u fazi projektovanja nije moguće istražiti teren u dovoljnom obimu. To za sobom nosi rizik znatnog povećanja troškova izgradnje te se u tim slučajevima kroz okvirne sporazume predviđa izvođenje dodatnih istražnih radova i izrada ili dopuna postojećih geotehničkih projekata.

19. Geoskeniranje trase autoceste od Ivana do Mostara:

Zbog velikog broja tunela sa velikim nadslojima, a sve u cilju reduciranja geotehničkih rizika planirano je da se uradi geoskeniranje trase na koridoru Vc i to na dionicama između Ivana i Mostara, sa posebnim akcentom na tunel Prenj. Ispitivanje uključuje korištenje elektromagnetnog senzora postavljenog na helikopter za prikupljanje podataka, a koji su ranije dobiveni samo iz bušotina.

20. Izrada projektne dokumentacije za rješavanje kolizija brze ceste Polog – granica RH pored naselja Polog sa mrežom cjevovoda i postojećih bunara:

Obzirom da brza cesta Polog – granica RH direktno utiče na mrežu cjevovoda i postojećih bunara kojim se snadbjevaju objekti sa obje strane brze ceste, potrebno je izraditi predmetnu projektnu dokumentaciju za rješavanje navedenih kolizija. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, planirani početak realizacije se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine.

21. Priprema projektne dokumentacije sa revizijom – pristupni putevi u fazi rješavanja imovinsko - pravnih odnosa na neizgrađenim dionicama:

U toku rješavanja imovinsko pravnih odnosa na još neizgrađenim dionicama autocesta i brzih cesta postoji mogućnost potrebe za projektovanjem dodatnih pristupnih puteva parcelama koje su ostale bez adekvatnog pristupa. Ova nabavka je planirana kao okvirni sporazum u dva lot-a i to:

- LOT 1 – projektovanje
- LOT 2 – revizija projektne dokumentacije

22. Ažuriranje prethodne procjene uticaja na okoliš i Studije o procjeni uticaja na okoliš za dionicu Mostar sjever – Mostar jug:

Rješenje o odobravanju Studije uticaja na okoliš predmetne dionice autoceste na koridoru Vc ističe u maju 2025. godine. Obzirom da nije pribavljena Urbanistička saglasnost (zahtjev predat u julu 2024. godine), a samim time ni Odobrenje za građenje, potrebno je obnoviti postupak procjene uticaja na okoliš. Za naprijed navedeni postupak planirano je provesti nabavku, a sve u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste d.o.o. Mostar.

23. Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar Sjever – Mostar Jug:

Ovo predstavlja nastavak ranije započetih aktivnosti. Revident je kontinuirano pratio realizaciju Ugovora za projektovanje, međutim povećanim uslugama projektovanja (povećanom broju knjiga), ukazala se potreba za povećanjem vremenskog perioda konsultantskih usluga revizije i pregleda projekata predmetne dionice autoceste. Očekuje se potpisivanje aneksa br.1 za predmetne usluge revizije, a okončanje njihove realizacije početkom 2025. god.

24. Izrada detaljnog Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta tunela Prenj:

Projekat je uspješno okončan. Sve knjige su isporučene u ugovorenom broju primjeraka, prihvaćene od strane Tehničke asistencije, te je predat zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti po Zakonu o Autocesti na koridoru Vc. Preostali zadržani iznos će biti isplaćen u 2025. god.

25. Izrada Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla dionica Orašje – Distrikt Brčko (LOT 1):

Izrada projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko je bila uslovljena usvajanjem Prostornog plana Posavskog kantona. U toku 2024. godine isti je usvojen, te su se stekli preduslovi za projektovanje ove dionice. Predmetna dionica obuhvata dvije sekcije: Sekcija 1 duljine cca 5,6 km tj. od definirane spojne točke sa Distriktom Brčko do petlje Orašje sa spojnou cestom duljine cca 1,4 km do postojeće magistralne ceste M1.6. Sekcija 2 duljine cca 4 km od kraja petlje Orašje do granice RH na rijeci Savi, sukladno prostornom planu Posavskog kantona.

Planirano je da se pokrenu aktivnosti na izradi idejnog i glavnog projekta kroz jedan postupak javne nabavke za obje sekcije.

Potrebno je pokrenuti aktivnosti oko dogovora između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske oko definiranja spojne točke na međudržavnoj granici tj. međudržavni sporazum. JP Autoceste BiH će delegirati ovo pitanje putem resornog ministarstva na razinu Ministarstva transporta i komunikacija BiH.

Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 18 mjeseci.

26. Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla dionica Orašje – Distrikt Brčko (LOT 1):

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Planirano je da se ista provodi kontinuirano sa izradom projektne dokumentacije.

27. Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla – nastavak aktivnosti:

Završen je Idejni projekat za sva tri lota (Lot 3, Lot 4a i Lot 4b, Lot 5) u skladu sa Ugovorom za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta koji je potpisan u maju 2022. godine. Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi, te je aneksom rok produžen do kraja januara 2025. godine. Realizacija kompletnog ugovora se očekuje do naprijed navedenog datuma. Za naprijed navedeni postupak planirano je provesti postupak nabavke, a sve u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste d.o.o. Mostar.

28. Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla:

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Revizija Glavnog projekta je u završnoj fazi, te se očekuje realizacija kompletnog ugovora do kraja januara 2025. godine. Za naprijed navedeni postupak planirano je provesti postupak nabavke, a sve u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste d.o.o. Mostar.

29. Izrada Idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – V. Kladuša – granica RH - nastavak aktivnosti:

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2022. godini. Dana 02.06.2022. godine je potpisan ugovor za izradu Idejnog projekta BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH sa Institutom za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka (nosilac grupe). Projektantski tim je grupa ponuđača i tu je pored navedenog nosioca i Trasa d.o.o. Sarajevo.

Projektant je u skladu sa Aneksom 1 na ugovor završio i isporučio idejni projekat za Dionicu 1 Bihać – Cazin (Ćoralići) dužine 17,95 km na kojem je trasa bila usklađena sa Prijedlogom prostornog plana USK-a. Aneksom 1 i Aneksom 2 rok za predaju je definisan za decembar 2025 godine. Međutim, zbog novih dodatnih radova na Ugovoru (elaborati eksproprijacije, dodatna petlja Previle i saobraćajno rješenje na graničnom prelazu Maljevac), završetak cijelog projekta se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine. Pored naprijed navedenog planirana su i sredstva za dodatne usluge na izradi idejnog projekta brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH za koje će se provesti postupak nabavke.

30. Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, dužine 17 km:

Pokrenuta je procedura za nabavku Glavnog projekta dijela predmetne brze ceste u dužini od 17 km. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, početak realizacije se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine.

31. Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, dužine 17 km:

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice brze ceste. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, početak realizacije se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine.

32. Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 brze ceste Lašva - Nević Polje (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez):

Imajući u vidu da je protekao duži vremenski period od izrade elaborata eksproprijacije za brzu cestu Lašva - Nević Polje (LOT 1, 2 i 3), iste je potrebno ažurirati kako bi se otpočele aktivnosti na pripremi gradnje predmetnih lotova.

33. Izrada projektne dokumentacije i revizije Lot-a 4 brze ceste Lašva – Nević Polje, poslovna zona Vitez:

Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“ od 13.03.2024. godine, implementacija LOT-a 4 je ponovno dodjeljena JP Autoceste FBiH, te će JP Autoceste na temelju postojeće projektne dokumentacije i na osnovu prikupljenih odobrenja (urbanistička saglasnost i dr.) nastaviti realizaciju ovog projekta, prioritetno u Fazi 1, a kasnije i u Fazi 2. kao konačno rješenje. Za naprijed navedeni postupak planirano je provesti postupak nabavke, a sve u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste d.o.o. Mostar. Provođenje tenderske procedure za predmetnu nabavku je u toku te se početak realizacije ovog projekta očekuje početkom 2025. godine.

34. Izrada Glavnog projekta brze ceste Nević Polje – Jajce, dionica Nević Polje - Turbe:

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2022. godini. Ugovor je potpisan sa Divil d.o.o Sarajevo (vodeći partner), IPSA Institut d.o.o Sarajevo, Design & QC d.o.o. Sarajevo i INK Konstruktor d.o.o. Banja Luka. Rok za završetak ugovorenih usluga je produžen do kraja septembra 2024. godine i uključuje cjelokupan iznos nepredviđenih radova definisanih ugovorom. Preostali iznos za isplatu se odnosi na zadržana sredstva. Pored navedenog planirana su i sredstva za nepredviđene radove u iznosu od 122.100,00 KM za koje će se provesti poseban postupak nabavki u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste d.o.o. Mostar.

35. Revizija Glavnog projekta brze ceste Nević Polje – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe:

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2022. godini. Ugovor je potpisan 12.04.2023. godine sa INTEGROM d.o.o. Mostar (vodeći partner) i IGH d.o.o. Mostar. Preostali iznos za isplatu se odnosi na zadržana sredstva. Za naprijed navedeni postupak planirano je provesti postupak nabavke, a sve u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste d.o.o. Mostar.

36. Korekcija/dopuna glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde sa izradom zahtjeva za prethodnu procjenu uticaja na okoliš i Studije uticaja na okoliš, te revizijom (Sekcija 2)

Ova stavka podrazumjeva dopune/korekcije Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde – Sektija 2 sa revizijom, na osnovu zahtjeva privrednog društva UNIS "GINEX" d.d. Goražde, a sve u cilju otklanjanja potencijalnog uticaja same Kompanija za proizvodnju i promet hemikalija, pripalnih i inicirajućih sredstava na trasu brze ceste Prača – Goražde. Također, rješenje o odobravanju Studije uticaja na okoliš za ovu Sektiju je dobijeno 29.08.2022. godine. Rješenje prestaje da vrijedi ukoliko „investitor ne pribavi odobrenje za građenje u roku od 3 godine od prijema Rješenja (01.09.2025.)“. Shodno tome, potrebno je ponovo pokrenuti postupak procjene uticaja na okoliš kako bi se ishodovalo novo Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš, obzirom da odobrenje za građenje nije moguće dobiti do isteka ovog Rješenja. Za naprijed navedeni postupak planirano je provesti postupak nabavke, a sve u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste d.o.o. Mostar.

37. Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km):

Dana 26.08.2022. godine je objavljeno obavještenje o nabavci „Izrada idejnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km)“. Ugovor je potpisan 24.04.2023. godine, a postao je važeći dostavljanjem bankovne garancije 28.04.2023. godine. Ugovor je u početnoj fazi, a zbog nedostatka elaborata zaštite izvorišta koji se nalaze na predmetnoj dionici, dinamika realizacije je znatno usporena. Obzirom da je došlo do zastoja u realizaciji predmetnog ugovora (zbog potrebe za izradom elaborata zaštite izvorišta i usvajanja trase od strane nadležnih institucija i grada Mostara čijim područjem brza cesta prolazi), realiziran je značajno manji iznos od planiranog. Ugovor je aneksima produžen do 28.11.2025. godine i dostavljeno je produženje bankarske garancije za uspješno izvršenje ugovora. Realizacija ugovora se očekuje do kraja 2025. godine.

38. AC Jadransko – jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3):

Predmetna spojna cesta predstavlja vezu između petlje Kruševo na Jadransko – jonskoj autocesti i magistralne ceste M17.3. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te smo pristupili ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u

završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, planirani početak realizacije se očekuje u prvom kvartalu 2025. godine.

7.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

Krajem 2017. godine je kroz Investicijski okvir za Zapadni Balkan (WBIF) - 18. runda dostavljena aplikacija za tehničku pomoć za:

- Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan – Ovčari
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj
- Izradu glavnog projekta autoceste tunel Prenj – Mostar Sjever.

Realizacija ovih aktivnosti je u toku.

7.3. Plan građenja

Plan aktivnosti izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u 2025. godini dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 4a. – Plan građenja po dionicama

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	279.270.050	132.689.047
2.	Medakovo - Ozimica	707.528.065	276.875.338
3.	Ozimica - Poprikuše	507.976.843	99.000.000
4.	Poprikuše - Nemila	547.828.580	63.812.950
5.	Nemila - Vranduk	216.982.471	72.009.317
6.	Vranduk - Ponirak	256.511.582	64.298.102
7.	Ponirak - Vraca	159.383.132	20.457.198
8.	Vraca - Donja Gračanica	113.997.536	548.228
9.	Donja Gračanica - Klopče	281.831.238	700.000
10.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	25.000.000	18.523.366
11.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	155.363.515	254.730
12.	Tarčin - Ivan (Lot 2.)	125.623.438	3.946.589
13.	Tunel Prenj	1.093.320.206	50.000.000
14.	Mostar sjever - Mostar jug	685.000.000	110.000.000
15.	Mostar jug - tunel Kvanj	299.354.917	38.023.232
16.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	244.931.621	52.778.740
17.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	147.958.540	9.255.406
18.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	65.644.398	1.922.518
19.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Maoča - Tuzla)	182.057.679	11.000.000
20.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	69.123.000	7.031.804
21.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	42.500.000	12.000.000
22.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	184.000.000	3.000.000
23.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	259.379.997	52.000.000
24.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	49.978.247	8.500.000
25.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok	69.246.532	21.000.000
UKUPNO		6.769.791.588	1.129.626.566

Napomena: Za dionice na Koridoru Vc: Ivan – Ovčari, Ovčari – Prenj i Prenj – Mostar Sjever, kao i dionica BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH, dionica Kamenica – Čoralići, u toku 2025. godine se planiraju raspisati tenderi za izvođenje radova. Kako se za navedene dionice ne očekuje realizacija do kraja 2025. godine, za svaku dionicu u trogodišnjem planu poslovanja (2025 – 2027) planirana je realizacija u skladu sa procjenom zaključenja ugovora i dinamikom izvođenja radova.

Tabela 4b.

Financiranje izgradnje po izvorima sredstava: Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)							
R.br.	Naziv investicije	Kreditna sredstva		Grant sredstva		Budžet/ proračun	Vlastita sredstva
		Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	14.269.628	0	4.849.331	0	0	91.698.973
2.	Medakovo - Ozimica	204.121.329	0	0	0	0	0
3.	Ozimica - Poprikuše	105.115.837	0	0	0	0	0
4.	Poprikuše - Nemila	0	0	0	0	0	88.287.891
5.	Nemila - Vranduk	0	41.072.430	0	0	0	66.780.961
6.	Vranduk - Ponirak	0	48.895.750	0	0	0	57.291.811
7.	Ponirak - Vraca	0	21.267.646	0	3.514.254	0	27.222.534
8.	Vraca - Donja Gračanica	0	0	0	0	0	548.228
9.	Donja Gračanica - Klopče	0	0	0	0	0	700.000
10.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	0	0	0	0	0	12.027.119
11.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	0	0	0	0	0	254.730
12.	Tarčin - Ivan (Lot 2.)	0	0	2.712.365	0	0	1.234.224
13.	Tunel Prenj	137.577.021	0	0	0	0	0
14.	Mostar sjever - Mostar jug	138.137.500	0	0	0	0	0
15.	Mostar jug - tunel Kvanj	53.628.131	0	0	0	0	0
16.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	58.114.262	0	0	0	0	0
17.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	0	13.593.019	0	0	0	12.218.890
18.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	0		0	0	0	2.024.454
19.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Maoča - Tuzla)	0	0	0	0	27.918.768	0
20.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	0	0	0	0	14.103.494	0
21.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	0	0	0	0	13.683.500	0
22.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	0	0	0	0	21.049.000	0
23.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	0	0	0	0	41.707.929	0
24.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	0	0	0	0	11.977.998	0
25.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok	0	0	0	0	23.356.351	0
UKUPNO		710.963.708	124.828.844	7.561.696	3.514.254	153.797.040	360.289.815

Napomena: Za razliku od tablice br. 4a gdje je prikazana planirana realizacija po dionicama u predmetnom razdoblju, u tablici br. 4b je prikaz planiranih plaćanja i refundacija gdje se realizacija umanjuje za povrat avansa (predujma) od strane Izvođača, kao i eventualnih zadržanih sredstava (retencije).

1. **Putnikovo Brdo – Medakovo, cca 8,5 km** - Izgradnja ove dionice autoceste, osim dijelova otvorene trase, obuhvata tri mosta preko rijeke Usore, petlju Karuše, čeonu naplatno mjesto Doboj jug, regulaciju korita rijeke Usore, regulaciju korita rijeke Tešanjke, petlju Usora, petlju i bočno naplatno mjesto Medakovo, COKP Medakovo, rekonstrukciju dijela regionalne ceste za Tešanj i još nekoliko manjih objekata prolaza i propusta. Ugovor za izvođenje radova je zaključen 11.11.2022. godine po modelu crvenog FIDIC-a. Ugovoreni rok izgradnje ove dionice je 24 mjeseca, a zvanični početak radova je bio 01.06.2023. godine. Radovi se odvijaju na objektima i trasi. Kasnije uvođenje Izvođača u posjed, neriješeni imovinsko pravni odnosi na jednom dijelu trase, zahtjevi lokalne zajednice za projekte iz Sporazuma o prijateljskom okruženju, te dodatni zahtjevi izvođača su bili razlog slabije realizacije u prethodnoj godini. Također zbog arheoloških nalazišta bila je nužna izmjena projektnog rješenja mostova Treševina 1 i Treševina 2 što je uticalo na nešto nižu dinamiku građenja u tekućoj godini u odnosu na planirano. Obzirom da je riješena većina problema planirano je da se do novembra 2025. godine završe radovi na ovoj dionici.
2. **Medakovo – Ozimica, cca 21,3 km** - Ova najduža dionica autoceste je projektovana kroz područje općine Tešanj, Maglaj i Žepče. Između općina Tešanj i Maglaj, trasa ove dionice prolazi tunelom ispod prevoja Crni vrh dužine oko 2,2 km. Osim ovog tunela, na trasi je projektovano 8 mostova i vijadukata, 2 odmorista Tugovo i Strupinska, petlja i bočno naplatno mjesto Ozimica, kao i veći broj manjih objekata prolaza i propusta. Predviđeni rok izgradnje ove dionice je 30 mjeseci. Ugovor za izvođenje radova je zaključen 09.03.2023. godine, po modelu crvenog FIDIC-a. Prema Zakonu o autocesti na koridoru Vc započeti su pripremni radovi sredinom 2023. godine, dok je zvanično ugovor u punom kapacitetu počeo da traje od 01.12.2023. godine. Usporenija dinamika radova na izradi nasipa i objektima u proteklom periodu je posljedica neriješenih imovinsko pravnih odnosa na elektro kolizijama, zatim lošiji geološki uslovi u tunelu što je uzrokovalo zaustavljanje radova u desnoj tunelskoj cijevi na izlazu iz tunela, te izrada novih projektnih rješenja na tri zasjeka koja su u fazi projektovanja bila u miniranom području te za iste nisu mogli biti izvršeni istražni radovi. U 2025. godini planirana je znatno bolja dinamika radova budući da je riješena većina gore navedenih problema na projektu. Početkom 2025. godine se očekuje i nastavak iskopa na stopiranoj desnoj strani tunela.
3. **Ozimica – Poprikuše, cca 12 km** - Ova dionica predstavlja jednu od najkompleksnijih dionica na koridoru Vc obzirom da prolazi kroz gusto naseljeno područje opštine Žepče. Ova dionica se sastoji od 5 brdskih tunela i 9 mostova, od čega čak tri mosta prelaze preko magistralne ceste M17, rijeke Bosne i željezničke pruge. Za ovu dionicu tenderska procedura je u toku i očekuje se potpisivanje ugovora i početak izvođenja radova u drugom kvartalu 2025. godine.
4. **Poprikuše – Nemila, 5,5 km** - Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata su tunel Golubinja koji je jedan od geološki najkompleksnijih tunela (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa. Završeni su svi betonski radovi na konstrukcijama mostova kao i iskop obje cijevi tunela. Trenutno se izvode radovi na betoniranju sekundarne obloge tunela i isti

su pri kraju, zatim opremanje tunela, kao i radovi na dijelu trase i platou za COKP, petlju i naplatno mjesto. Prema dinamičkom planu građenja planirano je da se na ovoj dionici svi radovi završe do avgusta 2025. godine.

5. **Nemila – Vranduk, 5,7 km** - Poddionica je duga 5,7 km i većim dijelom je locirana na padini sa desne strane rijeke Bosne. Iako se radi, u građevinskom smislu, o nešto lakšem terenu, na pojedinim lokacijama trasa zadire u potencijalno nestabilne dijelove terena. Prvobitno ugovoreni rok izvođenja radova je bio 24 mjeseca. Ugovor sa izvođačem HGG Insaat Turska je potpisan u prvom kvartalu 2022. godine. Radovi na izgradnji ove poddionice su se odvijali usporenom dinamikom zbog izmještanja magistralne ceste M17, a što je bio uslov za nastavak radova na autocesti. Završeni su radovi na izmještanju M17 te je izvršen tehnički prijem. Na potezu naselja Stara Stanica izvršena je promjena projektnog rješenja gdje je predviđena izgradnja tunela dužine 1,5 km. Sa Izvođačem radova je 17.07.2024. godine potpisan aneks na Ugovor o izvođenju radova, kojim je produžen rok izgradnje do marta 2026. godine i povećana je ugovorena vrijednost radova za izgradnju tunela Stara Stanica. U 2025. godini očekuje se da se radovi odvijaju u skladu sa planiranom dinamikom, tako da je do jula 2025. godine planirano da se završi dio dionice koji se nastavlja na dionicu Poprikuše – Nemila.
6. **Vranduk – Ponirak, 5,3 km** - Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1. (L=390 m), most Vranduk 2.(L=340 m), tunel Vranduk (L=400m) i 3 vijadukta. Ugovor sa izvođačem radova konzorcijem Azvirt ltd i Hering d.d. je potpisan 15.05.2019. godine. Prvobitno ugovoreni rok za izvođenje radova je bio 24 mjeseca. Radovi na trasi su kasnili zbog nedovoljnog angažmana Izvođača i izmjene projektne dokumentacije. Zbog neadekvatnosti tehničkih rješenja iz glavnog projekta za sektore 1,6 i 7 (dužine cca 2,8 km), projektant Yuksel je izradio nove glavne projekate za pomenute sektore. Krajem 2023 godine postignut je sporazum sa izvođačem radova o nastavku radova prema novim projektima. Radovi na dionici su nastavljani u martu 2024. godine. Aneksom br. 4 je povećana vrijednost ugovora i produžen rok izgradnje do marta 2026. godine. Također, u 2025. godini je planirano da se izvedu i radovi srednjonaponskog napajanja Tunela Zenica, kao dodatni rad, obzirom da projektima nije bio definisan način napajanja tunela sa električnom energijom.
7. **Ponirak – Vraca, 3,5 km** - Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2.400 metara. Zbog lošije geologije od projektom predviđene, radovi su se izvodili uz određena kašnjenja. Izmjenom projekta dužina tunela je povećana na 3,5 km od čega je 870 metara tunela realizovano u sklopu ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica. Zbog izmjene projektnog rješenja produžen je i prvobitni rok za završetak radova. Završeni su svi građevinski radovi na tunelu. Potpuno je završena izrada sekundarne obloge i kolovozne konstrukcije. U 2025. godini planirano je da se završi ugradnja elektro mašinske opreme.
8. **Vraca – Donja Gračanica** - Na ovoj dionici je u toku kontrola konačnog obračuna, očekuje se izdavanje okončane situacije u narednom periodu.
9. **Klopče – Donja Gračanica** - Na ovoj dionici je u toku kontrola konačnog obračuna, očekuje se izdavanje okončane situacije u narednom periodu.
10. **Sarajevska obilaznica (Lot 3B)** - Značaj izgradnje predmetne saobraćajnice se zasniva na potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga te ista prolazi od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i 2 vijadukta dužine od po 145 m. Zvanični početak radova je bio 22.12.2020. godine. Projektna dokumentacija je urađena dosta davno (period 2008. - 2009. godine), i ista se u

određenim segmentima morala inovirati (prilagoditi). Kako je Izvođač bio zainteresovan da predloži određene uštede, prihvaćen je njegov prijedlog uz uslov da se kroz taj prijedlog obuhvate i neophodne izmjene te inoviranje projekta. Rok za izvođenje radova je bio 14 mjeseci i isti je istekao u februaru 2022. godine. Obzirom na značajno povećanje cijena roba i materijala na građevinskom tržištu usljed inflacije, izvjesno je da će doći do povećanja vrijednosti ugovora za građenje. Još uvijek nisu ishodovane potrebne saglasnosti za nastavak radova na dijelu dionice. Naime, potrebno je izvršiti usaglašavanje projektnog rješenja sa zahtjevima Ministarstva komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša Kantona Sarajevo i ishodovati potrebne saglasnosti i odobrenja. U 2024. godini nije bilo radova na na ovoj dionici, obzirom da još nije usaglašena projektna dokumentacija i ishodovana dozvola za građenje. Očekivani nastavak izgradnje ove dionice je sredina 2025. godine.

- 11. Tarčin – Ivan, Lot 1** - Ova dionice je završena i puštena u u upotrebu krajem 2022. godine. U toku je kontrola konačnog obračuna i to je razlog da su planirana određena sredstva zbog mogućnosti da se istim utvrdi potreba za njihov utrošak.
- 12. Tarčin – Ivan, Lot 2** - Ova dionice je završena i puštena u u upotrebu krajem 2022. godine. U toku je kontrola konačnog obračuna i to je razlog da su planirana određena sredstva zbog mogućnosti da se istim utvrdi potreba za njihov utrošak.
- 13. Tunel Prenj dužine cca. 12,4 km sa prilazima (sam tunel cca 10 km),** - Dionica osim tunela obuhvaća i oko 1.143 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još 165 m sa južne strane tunela. Ranije je razmatran koncept da se izgradnja podijeli u dvije faze, gdje bi I faza podrazumijevala kompletiranje jedne tunelske cijevi za dvosmjerni saobraćaj, dok bi druga cijev bila urađena samo sa primarnom podgradom i minimalnom opremom i služila bi kao servisna. Međutim, obezbjeđenjem kreditnih sredstava, stvoreni su uslovi da se izgradnja i opremanje obje tunelske cijevi vrši paralelno. Potpisan je ugovor sa Tehničkom asistencijom. Završen je Idejni projekat sa elementima Glavnog projekta. U novembru mjesecu dostavljene i printane knjige projekta, te podnesen zahtjev za urbanističku saglasnost prema nadležnom Ministarstvu. Idejni i Glavni projekat za pripreme radove (pristupni putevi, vodovod i električna mreža) su završeni zajedno sa pripadajućim projektnim saglasnostima i građevinskom dozvolom. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora nad izgradnjom. Zaključenje ugovora o izgradnji se očekuje u 2025. godini.
- 14. Mostar Sjever – Mostar Jug, cca 14 km** - Za najdužu dionicu u južnom dijelu Bosne i Hercegovine u toku je izrada Glavnog projekta. Nakon što isti bude gotov, očekuje se početak ishodovanja svih potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje, te eksproprijacija zemljišta. Pokrenute su tenderske procedure za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova i ponuđača za usluge nadzora nad izvođenjem radova. Potpisivanje ugovora za izgradnju i nadzor nad izgradnjom se očekuje u trećem kvartalu 2025. godine.
- 15. Mostar Jug – Tunel Kvanj, cca 9.2 km** - Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. U toku je tenderska procedura za odabir izvođača radova. Tenderska procedura za odabir konsultantskih usluga nadzora je okončana i zaključen je ugovor. Izgradnja će se ugovoriti po modelu „ŽUTI FIDIC“, što podrazumijeva da se u sklopu istog ugovora izradi projektna dokumentacija (glavni projekat), ishode potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje i izvedu radovi na ovoj dionici autoceste. Idejni projekat je završen. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole. Podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti 13.05.2024. godine

nadležnom Ministarstvu, te je u toku obrada istog (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduslov za dobijanje urbanističke dozvole). Ukoliko ne bude posebnih zastoja u naprijed navedenim aktivnostima, može se očekivati da radovi na ovoj poddionici otpočnu u prvom kvartalu 2025. godine.

- 16. Tunel Kvanj – Buna, 5,2 km** - Poddionica, osim tunela Kvanj dužine 2,5 km, obuhvata i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase. Ugovor za izvođenje radova je zaključen 04.10.2024. godine. Izgradnja ove poddionice je ugovorena prema pravilima „design and build“ (žuti FIDIC). Predviđeni rok izvođenja radova je 30 mjeseci. Dva puta ponovljeni postupak za izbor najpovoljnijeg izvođača radova je uzrokovao veliko kašnjenje početka realizacije projekta. Ponuđač za usluge nadzora na ovoj dionici je izabran još 2020. godine. U 2025. godini, a u skladu sa dinamičkim planom građenja, očekuje se početak izvođenja radova na ovoj dionici.
- 17. Počitelj – Zvirovići, Lot 1.** - Ova dionice je završena i puštena u upotrebu u septembru 2024. godine. U toku je kontrola konačnog obračuna i to je razlog da su planirana određena sredsva zbog mogućnosti da se istim utvrdi potreba za njihov utrošak. Procijenjena/ugovorena vrijednost Ugovora za izgradnju je uzeta iz posljednje procjene inženjera, a koja obuhvata radove po Sporazumu o prijateljskom okruženju s gradom Čapljina, nefakturirane radove po neriješenim varijacionim nalogima i procjenu konačne vrijednosti Claima Izvođača radova zbog produžetka roka izgradnje.
- 18. Počitelj – Zvirovići, Lot 2.** - Ova dionice je završena i puštena u upotrebu u septembru 2024. godine. U toku je kontrola konačnog obračuna i to je razlog da su planirana određena sredsva zbog mogućnosti da se istim utvrdi potreba za njihov utrošak.
- 19. AC Orašje – Tuzla (Lot 4b i Lot 5. Čanići – Tuzla)** - U toku je izrada glavnog projekta. Nakon što isti bude gotov, očekuje se početak ishodovanja svih potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje, eksproprijacije zemljišta, te pokretanje tenderskih procedura za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova i ponuđača za usluge nadzora nad izgradnjom. Planirano je da se sve naprijed pomenute aktivnosti okončaju u 2025. godini, tako da se potpisivanje Ugovora o izgradnji očekuje krajem 2025. godine.
- 20. BC Lašva – Nević Polje (Lot 5. Vitez – Nević Polje)** - Trasa Lašva – Nević Polje je dio nove proširene europske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik – Lašva. Ugovor o građenju je potpisan u aprilu 2022. godine. Radovi nisu započeli u planiranom roku jer je ponovljen postupak izbora nadzornog organa. Dužina sekcije ovog lota je 4,78 km, a na ovoj sekciji gradi se četiri mosta i jedan vijadukt. Lot 5 je riješen kao cesta sa karakteristikama brze ceste sa dvije saobraćajne trake (vozna i preticajna) za svaki smjer kretanja. U sklopu izgradnje ove dionice brze ceste vrši se i regulacija korita rijeke Lašve na mjestima gdje je u koliziji sa trupom ceste. Izvođač radova je uveden u posjed u julu 2022. godine prema dobijenom načelnom odobrenju za građenje. Izvođač je mogao raditi gotovo sve pripremne radove, ali je sa ovim aktivnostima ozbiljnije krenuo tek po dobijenoj građevinskoj dozvoli krajem augusta 2022. godine. U 2023. godini je došlo do izmjene projektne dokumentacije i korekcije glavnih projekata što je utjecalo na smanjenu dinamiku izvođenja radova. Aneksom br.2 na Ugovor sa Izvođačem radova produžen je rok do 30.04.2025. godine i očekuje se da će do kraja projekta povećanje ugovorene vrijednosti radova vezanim za završetak svih preostalih radova na ovoj dionici BC.
- 21. BC Lašva – Nević polje Lot 4. Poslovna zona Vitez (4,9 km)** - Na dijelu ove brze ceste kroz poslovnu zonu Vitez, zbog dodatnih zahtjeva lokalne zajednice, izvršena je korekcija trase na način da se sav saobraćaj odvija u nivou sa pet kružnih tokova na relativno kratkom potezu. Također, su smanjene širine voznih traka sa 3,50 m na 3,25 m, ivičnih

traka sa 0,50 m na 0,30 m, te razdjelnog pojasa sa 3,0 m na 1,0 m. Ovim korekcijama je praktično izvršena modernizacija postojeće magistralne ceste, a nivo brze ceste je sveden na nivo magistralne ceste. Za implementaciju projekta izgradnje bilo je zaduženo JP Ceste Federacije BiH. Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta magistralnih i drugih cesta“ od 13.03.2024. godine, implementacija LOT-a 4 je ponovno dodjeljena JP Autoceste FBiH. Planirano je da se do trećeg kvartala 2025. godine provede tenderska procedura izbora izvođača radova i nadzora nad izgradnjom.

- 22. BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe -** U toku je izrada glavnog projekta. Nakon što isti bude gotov, očekuje se početak ishodovanja svih potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje, eksproprijacije zemljišta, te pokretanje tenderskih procedura za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova i ponuđača za usluge nadzora nad izgradnjom. Sve naprijed pomenute aktivnosti se očekuju u 2025. godini, tako da se potpisivanje Ugovora o izgradnji očekuje krajem 2025. godine.
- 23. BC Prača – Goražde: tunel Hranjen (Lot 1 i Lot 2. – Faza I) -** Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 18,4 km. Faza I brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini (po jedna saobraćajna traka u oba smjera). Realizacija ovog projekta započela je izgradnjom tunela Hranjen (Lot 1 Faze I), dužine 5,5 kilometara, a ugovor je potpisan krajem 2018. godine. U toku implementacije prvog ugovora, prema interpretaciji Izvođača radova i nadzornog organa, zatečeno je znatno složenije geološko okruženje nego ono predviđeno ugovorom, što je dovelo do povećanih troškova izgradnje i znatno manje realizacije od ugovorene. Trenutno se izvode radovi u skladu sa uslovima iz zadnjeg Ugovora čija je vrijednost 122,98 miliona KM sa rokom gradnje od 30 mjeseci. Ugovor sa Izvođačem radova je potpisan u prvom kvartalu 2024. godine, međutim zbog poništavanja tendera za izbor nadzora nad izgradnjom, došlo je do kašnjenja početka izvođenja radova, tako da su isti započeli u avgustu 2024. godine. U 2025. godini očekuje se nastavak gradnje tunela u skladu sa planiranom dinamikom. Imajući u vidu da je značajan dio tunela koji je iskopan u prethodnom periodu i koji će biti iskopan po aktuelnom ugovoru bez adekvatne zaštite sekundarne obloge, u 2025. godini se planira provesti postupak u iznosu od 20% osnovnog Ugovora 4. da bi se spriječila veća degradacija primarne podgrade glavne tunelske cijevi.
- 24. BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionica Polog – granica RH, sekcija Podledinac – Grude Istok, (6,36 km) -** Dionica Brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg – RH dužine 40,2 km sadrži sekciju Grude istok – Podledinac. Ova brza cesta je projektovana da se izvodi u punom profilu sa po dvije trake u svakom smjeru. Sadržavat će dva natputnjaka, dva prolaza i jedan potputnjak. Krajem 2024. godine je objavljena nabavka za izbor izvođača radova predmetna dionice. Početak izgradnje se očekuje tijekom 2025. godine.
- 25. BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionica Polog – granica RH, sekcija Polugrno – Podledinac, (5,5 km) -** Dionica Brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg – RH dužine 40,2 km, sadrži sekciju Polugrno – Podledinac. Sekcija obuhvata petlju Polugrno, dok petlja Podledinac pripada sljedećoj sekciji Podledinac – Grude istok. Ova brza cesta je projektovana da se izvodi u punom profilu sa po dvije trake u svakom smjeru. Sadržavat će jedan natputnjak, tri potputnjaka i jedan vijadukt L=25 m. Krajem 2024. godine je objavljena nabavka za izbor izvođača radova predmetna dionice. Početak izgradnje se očekuje tijekom 2025. godine.

7.3.1. Plan ulaganja u tuđu imovinu – finansiranje vlastitim sredstvima

Tabela 5.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
Ulaganje u tuđu imovinu - finansiranje vlastitim sredstvima			
1.	Izgradnja kanalizacije na dionici autoceste Tarčin - Vukovići	1.537.499	62.500
UKUPNO		1.537.499	62.500

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

Projekat izgradnje kanalizacionog sistema Tarčin – Vukovići koji je dio Sporazuma o prijateljskom okruženju sa općinom Hadžići prilikom izgradnje autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin – Ivan. Ugovor je potpisan je sa Konzorcijom Hydra d.o.o. Sarajevo i Mibral d.o.o. Sarajevo u iznosu 786.110,98 EUR bez PDV-a. Rok izgradnje je 365 dana. Dužina kolektora iznosi 6,5 kilometara i proteže se od naselja Vukovići pa sve do ulaza u Tarčin. Projektom su obuhvaćena naselja Vukovići, Trzanj, Raštelica, Smucka, Tarčin i Vrbanja. Prema Sporazumu Općina Hadžići je ishodovala odobrenja za građenje i obezbijedila glavni projekat. Osnovni radovi na izgradnji kolektora (Lot 1, Lot 2 i Lot 3) su završeni, izvršena su potrebna ispitivanja i snimanja, dok je preostalo finalno uređenje gradilišta i otklanjanje manjih nedostataka. Iz tog razloga, potpuni završetak se očekuje u prvom kvartalu naredne godine. Obzirom da je izvođač na ime naknadnih radova podnio varijacioni zahtjev koji je još u procesu odobravanja, moguće je povećanje ugovorne vrijednosti za oko 90.000 EUR-a.

7.3.2. Pregled postupka arbitraže

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Postupak arbitraže na dionici Drivuša - Klopče	18.293.178	18.293.178
UKUPNO		18.293.178	18.293.178

Dana 01.12.2022. godine zaprimljen je Zahtjev za arbitražu pokrenutu po pravilima Međunarodne trgovačke komore od strane firme Hering d.o.o. Široki Brijeg za dionicu Drivuša-Klopče. Zahtjev za arbitražu dostavljen je od strane Sekretarijata Međunarodne trgovačke komore i u skladu sa Pravilima roka za dostavu našeg odgovora na Zahtjev je 30 dana. Po ovom pitanju poslan je dopis kojim je zatraženo produženje roka za dostavu odgovora do 03.02.2023. godine. Ukupna vrijednost arbitražnog spora iznosi 9.353.153.51 EUR-a bez kamata i troškova arbitraže. Arbitražni postupak je u toku i arbitražna presuda se očekuje u 2025. godini.

Pored navedenih izdataka, planirani su i troškovi advokatskih usluga u okviru Rashoda (tabela br. 16, red.br. 18).

7.4. Plan usluga nadzora

Plan aktivnosti nadzora za 2025. godinu na izgradnji dionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 7a. – Plan nadzora po dionicama

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	5.241.783	1.455.042
2.	Medakovo - Ozimica	9.835.498	3.130.000
3.	Ozimica - Poprikuše	8.000.000	1.980.000
4.	Poprikuše - Nemila	10.538.012	1.184.578
5.	Nemila - Vranduk	6.442.308	1.680.000
6.	Vranduk - Ponirak	12.206.421	2.400.000
7.	Ponirak - Vraca	7.006.150	1.076.813
8.	Vraca - Donja Gračanica	5.130.191	39.040
9.	Klopče - Donja Gračanica	15.075.039	74.099
10.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.900.000	526.608
11.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	5.029.057	166.439
12.	Tunel Prenj	31.195.489	2.200.000
13.	Mostar sjever - Mostar jug	14.081.976	2.938.162
14.	Mostar jug - tunel Kvanj	6.258.656	1.955.830
15.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	8.772.289	2.880.422
16.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	14.029.025	247.492
17.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Čanići - Tuzla)	3.535.000	438.000
18.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	2.084.345	397.874
19.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	1.500.000	420.000
20.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	2.957.767	123.240
21.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	7.769.884	987.173
22.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	4.800.000	1.246.667
23.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok		
UKUPNO		183.388.889	27.547.479

Napomena: Za dionice na Koridoru Vc: Ivan – Ovčari, Ovčari – Prenj i Prenj – Mostar Sjever, kao i dionica BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH, dionica Kamenica – Čoralići, u toku 2025. godine se planiraju raspisati tenderi za usluge nadzora nad izgradnjom. Kako se za

navedene dionice ne očekuje realizacija do kraja 2025. godine, za svaku dionicu u trogodišnjem planu poslovanju (2025 – 2027) planirana je realizacija u skladu sa procjenom zaključenja ugovora i dinamikom izvođenja radova.

Tabela 7b.

Financiranje nadzora po izvorima sredstava: Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)							
R.br.	Naziv investicije	Kreditna sredstva		Grant sredstva		Budžet/ proračun	Vlastita sredstva
		Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	0	0	1.635.137	0	0	0
2.	Medakovo - Ozimica	0	0	0	6.780.365	0	3.118.025
3.	Ozimica - Poprikuše	0	0	0	0	0	1.320.000
4.	Poprikuše - Nemila	0	0	0	0	0	1.760.247
5.	Nemila - Vranduk	0	0	0	0	0	858.406
6.	Vranduk - Ponirak	0	0	0	0	0	2.397.535
7.	Ponirak - Vraca	0	0	0	0	0	1.176.813
8.	Vraca - Donja Gračanica	0	0	0	0	0	39.040
9.	Donja Gračanica - Klopče	0	0	0	0	0	74.099
10.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	0	0	0	0	0	0
11.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	0	0	0	0	0	166.439
12.	Tunel Prenj	1.400.000	0	0	0	0	0
13.	Mostar sjever - Mostar jug	0	0	0	0	0	2.155.830
14.	Mostar jug - tunel Kvanj	0	0	0	0	0	1.564.664
15.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	0	0	0	2.552.088	0	2.552.088
16.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	0	0	0	2.933.745	0	2.245.681
17.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)						
18.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Maoča - Tuzla)	0	0	0	0	438.000	0
19.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	0	0	0	0	397.874	0
20.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	0	0	0	0	420.000	0
21.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	0	0	0	0	123.240	0
22.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	0	0	0	0	987.173	0
23.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	0	0	0	0	1.246.667	0
24.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok	0	0	0	0		0
UKUPNO		1.400.000	0	1.635.137	12.266.199	3.612.954	19.428.868

Napomena: Za razliku od tablice br. 6a gdje je prikazana planirana realizacija usluga nadzora po dionicama u predmetnom razdoblju, u tablici broj 6b je prikaz planiranih plaćanja i refundacija gdje se realizacija umanjuje za eventualni povrat avansa (predujma) od strane Nadzornog organa.

Plan aktivnosti konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinhroniziran sa planiranim aktivnostima izvođača radova.

7.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć

Plan angažovanja konsultanata za tehničku pomoć na izgradnji dionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u FBiH za 2025. godinu dat je u sljedećem pregledu:

Tabela 8a. – Plan tehničke pomoći po dionicama

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV- a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
1.	Medakovo - Poprikuše	1.662.456	693.568
2.	Poprikuše - Nemila	2.496.814	473.194
3.	Ponirak - Vraca	1.319.129	167.419
4.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	1.487.018	228.228
5.	Tunel Prenj	17.581.347	2.400.000
6.	Počitelj - Zvirovići	1.014.919	76.283
UKUPNO		25.561.683	4.038.692

Tabela 8b.

Financiranje tehničke pomoći po izvorima sredstava: Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)							
R.br.	Naziv investicije	Kreditna sredstva		Grant sredstva		Budžet/ proračun	Vlastita sredstva
		Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Medakovo - Poprikuše	0	0	0	0	0	668.568
2.	Poprikuše - Nemila	0	0	0	0	0	473.194
3.	Ponirak - Vraca	0	0	0	0	0	167.419
4.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	0	0	0	0	0	2.200.000
5.	Tunel Prenj	0	0	1.650.000	0	0	0
6.	Počitelj - Zvirovići	0	0	0	0	0	106.283
UKUPNO		0	0	1.650.000	0	0	3.615.464

Pojašnjenja planiranih usluga:

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je inicijalno uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale financijere (EBRD, OFID i KFAED). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova, geotehnika i sl.).

7.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju

U 2025. godini planirano je angažovanje FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju.

Tabela 9.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
Finansiranje vlastitim sredstvima			
1.	Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju	300.000	100.000
2.	Konsultantske usluge specijalista za konstrukcije, geotehniku i geologiju kao stručno tehnička podrška prilikom implementacije ugovora o građenju (izrada mišljenja, glavnih projekata, revizija i nostrifikacija)	300.000	100.000
3.	Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju "Nastavak izgradnje tunela Hranjen, probijanje i sekundarna obloga"	260.000	60.000
UKUPNO		860.000	260.000

Pojašnjenja planiranih usluga:

1. Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju:

Pošto je u prethodnom periodu potpisano nekoliko novih ugovora o građenju te je planirano da se ugovori preostali dio koridora Vc i značajan broj dionica brzih cesta u periodu 2025-2027 za očekivati je da će se tokom realizacije tih ugovora pojaviti dosta slučajeva potraživanja Izvođača (claim-ova) osnovanih ili onih koji nemaju realno opravdanje. Prema dosadašnjem iskustvu dosta takvih slučajeva (posebno ovih sa nerealnim potraživanjima Izvođača) završi pred VRS-om (vijećem za rješavanje sporova). Da bi se ojačala pozicija JP Autoceste u tim sporovima, planiran je angažman eksternog pravnog subjekta - eksperta za FIDIC ugovor.

2. Konsultantske usluge specijalista za konstrukcije, geotehniku i geologiju:

Odnose se na dionice autocesta i brzih cesta koje se planiraju ugovoriti u periodu 2025-2027, odnosno projekte gdje se ukaže potreba. Riječ je o okvirnom sporazumu za konsultantske usluge specijalista za konstrukcije, geotehniku i geologiju kao stručno tehnička podrška koja bi bila na raspolaganju investitoru u fazi izvođenja radova, odnosno kao stručnjaci koji će po zahtjevu investitora izraditi mišljenje, glavni projekat, reviziju i nostrifikaciju za nova tehnička rješenja različita od osnovnog projekta, koja određuje situacija na terenu (prije svega odstupanje u geološkim prilikama) i/ili koja predlaže izvođač.

3. Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju "Nastavak izgradnje tunela Hranjen, probijanje i sekundarna obloga":

Stavka se odnosi na implementaciju Smjernica za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima, koje su Odlukom Vlade FBiH usvojene na 181. sjednici 7. decembra 2006. godine (broj 786/06). Poslovi eksterne kontrole odnose se na kontrolu materijala, provjeru i ocjenu kvalitete radova.

7.5. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Plan kapitalnih ulaganja Sektora za upravljanje i održavanje za 2025. godinu dat je u sljedećoj tabeli

Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste	15.850.000	15.850.000
2.	Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti	4.201.000	3.839.000
3.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	21.766.770	11.720.000
4.	Izvođenje radova na izgradnji odmorista	6.000.000	1.900.000
5.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	932.800	932.800
6.	Nabavka vozila i radnih strojeva za potrebe službe naplate cestarine	85.000	85.000
7.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	3.895.000	3.895.000
8.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti	10.420.715	10.420.715
9.	Nabavka vatrogasnih vozila	3.800.000	3.800.000
10.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	1.229.000	1.229.000
11.	Ostala kapitalna ulaganja	1.963.000	1.963.000
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA		70.143.285	55.634.515

Pojašnjenja planiranih investicija:

1. Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste:

Stavka uključuje izradu projekta za sanaciju kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Visoko (desna strana), zatim radove na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Lašva i sanaciji demontažnih prelaza na dionici Lepenica –

Tarčin, kao i nadzor nad predmetnim radovima, te radove na sanaciji betonskih ograda na autocesti.

Obzirom na stanje i starost kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Visoko, potrebno je uraditi projekt sanacije, kako bi se mogla planirati sredstva i radovi.

Dionica autoceste Kakanj – Lašva izgrađena je i puštena u promet tijekom 2013. godine. Na spomenutoj dionici pojavile su se deformacije kolovoza u vidu uzdužnih i mrežastih pukotina, defleksija, otvorenih radnih spojeva na asfaltu i sl. Uočene deformacije utječu na sigurnost i udobnost u vožnji korisnika autoceste, te je predviđeno saniranje i otklanjanje predmetnih nedostataka. Na osnovu izrađenog projekta sanacije kolničke konstrukcije, planirano je izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Lašva.

Na dionici autoceste Lepenica – Tarčin nalazi se demontažni prelaz, na lokaciji između tunela Grab i petlje Tarčin. Spomenuti prelaz ima velike poprečne padove prema sredini prelaza i isti otežavaju kretanje vozila pri prelasku istoga. Iz tog razloga predviđeno je izvođenje radova sanacije demontažnog prelaza, na osnovu izrađenog projekta.

Obzirom na loše stanje betonskih ograda na dionici autoceste Kakanj – Visoko u vidu oštećenja zaštitnog sloja ograde, oštećenja u vidu vertikalnih naprslina i većih strukturnih oštećenja, izrađen je Elaborat za sanaciju betonskih ograda na autocesti, te se na osnovu elaborata planira izvođenje radova na sanaciji predmetnih betonskih ograda.

2. Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti:

Stavka uključuje i zamjenu separatora na postojećem zatvorenom sustavu odvodnje, kao i nadzor nad predmetnim radovima. Na osnovu izrađenog projekta pristupiti će se izvođenju radova.

Zamjena oštećene žičane ograde nužna je kako bi se spriječio izlazak životinja na autocestu, kao i nepoželjne posljedice koje mogu nastati na samoj autocesti. Planirano je izvođenje radova na zamjeni žičane ograde na dionici autoceste Visoko – Sarajevo sjever, kao i dionicama autoceste Lašva – Kakanj, Kakanj – Visoko i Svilaj – Odžak. Stavka također uključuje i korekciju ograda na spojevima trase i mostova, nadzor nad radovima korekcija ograda na spojevima mostova i trase, izradu i montažu antenskih stubova na autocesti, zatim isporuku, instalaciju i puštanje u rad Sistema za mjerenje i prevenciju prolazaka visokog vozila, kao i zamjenu vertikalne signalizacije na autocesti.

3. Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke:

Promet predstavlja jedan od najznačajnijih izvora buke. Iako je kod vozila novije proizvodnje smanjena emisija buke, nivo buke na putevima se povećava, kao rezultat povećanog broja i brzine kretanja motornih vozila. U svrhu otklanjanja negativnih uticaja autoceste na okolinu, planiran je nastavak izgradnje zidova za zaštitu od buke na dionici autoceste Visoko – Podlugovi, kao i izgradnja zidova za zaštitu od buke na dionici autoceste Podlugovi – Sarajevo sjever, te nadzor nad predmetnim radovima.

4. Izvođenje radova na izgradnji odmorišta:

U drugoj polovici 2025. godine planirano je pokretanje procedure javne nabavke za izgradnju i usluge nadzora odmorišta u Bilješevu i odmorišta u Ilijašu, u zavisnosti od izrade Glavnog projekta za izgradnju predmetnih odmorišta.

5. Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH:

Stavka uključuje sljedeće aktivnosti: izradu glavnog projekta prenamjene prostora logističkog skladišta COKP Drivuša, rekonstrukciju i opremanje skladišnog prostora na

osnovu glavnog projekta prenamjene prostora logističkog skladišta COKP Drivuša, zatim izradu glavnog projekta prenamjene prostora logističkog skladišta COKP Zvirici, nabavku stolica za potrebe naplate cestarine.

Nužno je provesti i rekonstrukciju i zamjenu KGH instalacija na naplatnim mjestima (BNM Zenica jug, BNM Lašva, ČNM Sarajevo zapad i ČNM Ljubuški), ventilacije i klimatizacije u tunnelskim transformatorskim stanicama (TS-2 Tunel 1. Mart i TS-3 Tunel 1. Mart).

Kako je pri eksploataciji postojeće opreme za hlađenje i grijanje evidentiran veći broj problema s radom istih, te kako se izvode česte intervencije na sanaciji opreme sustava hlađenja i grijanja, kao i pratećih elemenata (cjevovodi, ventili i dr.) upitna je isplativost daljih popravki postojeće opreme u smislu troškova popravki i pouzdanosti rada sustava. Stoga je predviđena rekonstrukcija KGH instalacija na navedenim objektima u naredne dvije godine. Ventilacija i klimatizacija tunnelskih trafostanica TS-2 Tunel 1. Mart i TS-3 Tunel 1. Mart ne osigurava zadovoljavajuće uvjete za eksploataciju opreme (transformatori, SN i NN oprema) u tunelu 1. Mart zbog pojave naslaga čađi i drugih nečistoća na instaliranoj opremi, te samim tim povećava rizik od eventualnih oštećenja opreme i u konačnici pojave požara.

Također, stavka uključuje i izvođenje radova nabavke i ugradnje klima uređaja specijalne namjene za preciznu klimatizaciju prostora servera.

6. Nabavka vozila i radnih strojeva za potrebe službe naplate cestarine:

Stavka uključuje nabavku jednog teretnog vozila za potrebe Službe za naplatu cestarine, te nabavku paletarnog viljuškara za potrebe skladišta COKP Drivuša.

7. Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a:

Navedena ulaganja podrazumijevaju nabavku i ugradnju videozida sa nosačima u KC Drivuša, zatim implementaciju ITS-a (Inteligentni transportni sistemi) na izgrađenoj dionici autoceste Butile – Brijesće, kao i nadzor nad izvođenjem radova za implementaciju ITS-a (Inteligentnih transportnih sustava) na izgrađenoj dionici autoceste Butile – Brijesće.

Implementacija ITS-a na dionici Butila – Brijesće obuhvaća promjenjivu prometnu signalizaciju, prometno – informacijski sustav sa sustavom video nadzora i automatske video detekcije, kablovsku kanalizaciju i optičke kablove, elektroinstalacije i napajanje opreme spomenutih sustava na predmetnoj dionici Obilaznice Sarajevo, dionica Butila – Brijesće. Navedena dionica tijekom izgradnje nije opremljena navedenim sustavima za nadzor i upravljanje autoceste A1, što bi povećalo sigurnost prometa za sudionike koji je koriste.

Stavka uključuje još i implementaciju projekta kablovske kanalizacije FO (fiber-optičke) instalacije na dionici Kakanj – Sarajevo sjever, kao i nadzor nad izvođenjem radova implementacije.

8. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti:

Navedena ulaganja podrazumijevaju zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, kao i nadzor nad izvođenjem radova za zamjenu rasvjetnih tijela. Auditom elektroenergetske efikasnosti planirana je zamjena postojećih rasvjetnih tijela u tunnelima, petljama i platoima naplatnih mjesta u LED tehnologiji, sa ciljem smanjenja potrošnje električne energije.

Stavka uključuje i nabavku i ugradnju LED markera u tunnelima, nabavku i ugradnju softstartera za upravljanje tunnelskom ventilacijom, kao i nabavku i ugradnju

elektroopreme za napajanje i upravljanje tunelskih ventilatora, te nabavku i ugradnju tunelske opreme.

Stavkom je također planirana izrada projekta iluminacije mosta Hercegovina, kao i izvođenje radova na iluminaciji mosta Hercegovina. Isto se odnosi na osvjetljenje mosta Hercegovina (cestovna i dekorativna rasvjeta).

Stavka uključuje još i isporuku, montažu i programiranje MCU uređaja za nadzor, kontrolu i upravljanje tunelskom rasvjetom.

9. Nabavka vatrogasnih vozila:

Autoceste FBiH dužne su svojim korisnicima pružiti određenu razinu sigurnosti i maksimalne uvjete u zaštiti od požara i incidentnim situacijama. Pripadnici profesionalne vatrogasne jedinice JP Autoceste su u okviru operativnih i drugih poslova utvrđenih Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu, dužni osigurati da u svakom trenutku i u svim uvjetima budu spremni za blagovremeno i efikasno gašenje požara i zaštitu i spašavanje ljudi i materijalnih dobara duž autoceste. Za preventivno i represivno djelovanje vatrogasne jedinice planirana je nabavka vatrogasnih vozila za postojeće i novoizgrađene dionice autoceste.

10. Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema:

Navedena ulaganja podrazumijevaju nabavku serverske opreme radi zamjene dotrajale na sistemu naplate cestarine, nabavku Blade sasije i Blade servera, nabavku Cluster Firewall sigurnosnog rješenja, rezervnu serversku opremu i potrošni materijal za IT sisteme, nabavku Microsoft licenci, kao i svih ostalih licenci koje su neophodne za ispravno funkcioniranje IT sistema.

11. Ostala kapitalna ulaganja:

Kroz predmetnu stavku planirana je nabavka uredskog kontejnera za potrebe naplatnog mjesta Kakanj II, kao i za boravak zaštitara, obzirom da je postojeći na naplatnom mjestu Kakanj II dotrajavao.

Ostala kapitalna ulaganja podrazumijevaju nabavku uređaja za automatsku naplatu cestarine, nabavku UPS-ova i dizel električnih agregata na objektima u sklopu autoceste, izradu projektne dokumentacije za zamjenu rasvjetnih tijela u tunelima i petljama, isporuku baterija za uređaje besprekidnog napajanja, izgradnju SN kabla 10(20)kV TS 35/20/10 kV "4. Juli" - TS 10(20)/0.4kV "Naplatna Kakanj", izgradnju SN kabla 10(20)kV TS 110/20/10 kV "Zenica 4" - TS 10(20)/0.4kV "Tunel Hum", SN kabl 10(20)kV TS 110/20/10 kV "Sarajevo 10" - TS 10(20)/0.4kV "Naplatne kućice".

Stavka također uključuje nabavku i ugradnju jarbola za potrebe JP Autoceste FBiH, nabavku metalnih kontejnera od 5 m³ na autocesti A1 u FBiH, nabavku profesionalne mašine za pranje službenih vozila COKP Zvirici, nabavku opreme za praonicu COKP Drivuša i Zvirici, zatim ugradnju nadstrešnice parkinga na Č.n.m. Svilaj, kao i ugradnju zaštite od ptica na naplatnim mjestima na AC A1 u FBiH.

Aktivnost podrazumijeva i nabavku sprava za vježbanje za potrebe vatrogasnih domova COKP Zvirici i COKP Drivuša na osnovu Zakona o zaštiti od požara i vatrogastva ("Službene novine FBiH", broj 64/09), nabavku i opremanje vatrogasnog doma i kontrolnog Centra na COKP Zvirici i Drivuša, nabavku mobilnog mjernog uređaja za mjerenje podužnog slabljenja i karakteristika FO vlakana i nabavku alata i mjernih uređaja za potrebe Službe upravljanja, nadzora i sigurnosti prometa.

7.6. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Plan kapitalnih ulaganja za 2025. godinu iz domena IT je dat u sljedećoj tabeli:

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	1.876.496	1.029.500
2.	Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme	115.000	115.000
UKUPNO		1.991.496	1.144.500

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća:

Stavka uključuje završetak projekta implementacije geografskog informacionog sistema. Pored toga, planiran je i završetak nabavke i implementacija konsolidovanog sistema komunikacije sa uključenim CRM-om i pozivnim centrom za podršku poslovnim procesima. Također, planirana je i dogradnja integralnog finansijskog informacionog sistema i DMS-a, te završetak implementacije nadogradnje sistema Attendo. Pored pobrojanog, sa ciljem podizanja nivoa sigurnosti informacionih sistema planirana je nabavka Firewall rješenja za potrebe operativnih ureda, te nabavka EDR/XDR rješenja za zaštitu od zlonamjernih softvera i aktivnosti i platforme za analizu korisničkih aktivnosti sa ciljem smanjenja rizika u IT sistemima.

2. Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme:

Ovo uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica računara, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodne za rad lokalnih sistema, kao i nabavku opreme za potrebe Call centra Bijača i skladišnog centra.

7.7. Ostala kapitalna ulaganja

Prijedlog plana ostalih kapitalnih izdataka u 2025. godini je dat u tabeli ispod:

Tabela 12.

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
Finansiranje iz kredita		16.480.000	6.180.000
1.	Nabavka poslovne zgrade u Mostaru	16.000.000	6.000.000
2.	Nadzor nad izgradnjom poslovne zgrade u Mostaru	480.000	180.000
Finansiranje iz vlastitih sredstava		418.000	388.000
3.	Izrada idejnog i glavnog projekta poslovne zgrade u Mostaru sa potrebnom pratećom dokumentacijom i elaboratima	250.000	250.000
4.	Revizija glavnog projekta poslovne zgrade u Mostaru	30.000	30.000
5.	Nabavka kancelarijskog namještaja	70.000	40.000
6.	LCD totemi za reklamiranje i informisanje na naplatnim mjestima	62.000	62.000
7.	Nabavka filtera i prečišćivača zraka za kancelarijske prostorije	6.000	6.000
UKUPNO		16.898.000	6.568.000

Pojašnjenje planiranih aktivnosti:

1. Nabavka poslovne zgrade u Mostaru:

Stavka se odnosi na izgradnju poslovne zgrade u Mostaru.

2. Nadzor nad izgradnjom poslovne zgrade u Mostaru:

Usluge nadzora nad izgradnjom poslovne zgrade u Mostaru

3. Izrada idejnog i glavnog projekta poslovne zgrade u Mostaru sa potrebnom pratećom dokumentacijom i elaboratima:

Radi se o nastavku aktivnosti koja je pokrenuta po javnom konkursu za izradu idejnog rješenja s ciljem da se dodjeli ugovor o javnoj nabavci usluga najboljem ponuđaču za izradu Glavnog projekta. Procijenjena vrijednost izrade glavnog projekta je 250.000 KM.

4. Revizija glavnog projekta poslovne zgrade u Mostaru: Nakon okončanja postupka i izrade glavnog projekta poslovne zgrade shodno zakonskoj regulativi mora se uraditi revizija projektne dokumentacije.

5. Nabavka kancelarijskog namještaja:

Planirana nabavka je potrebna kako bi se osigurali uslovi za efikasno i profesionalno obavljanje posla svim zaposlenicima. U toku 2024. godine je realizovan postupak nabavke za navedenu uslugu u iznosu od 70.000,00 KM i predviđeni iznos za 2025. godinu je 40.000 KM.

6. LCD totemi za reklamiranje i informisanje na naplatnim mjestima:

Predmetna stavka se planira u svrhu poboljšanja kvalitete pružanja usluga korisnicima autoceste.

7. Nabavka filtera i prečišćivača zraka za kancelarijske prostorije:

Zbog povećanog zagađenja zraka i nemogućnosti prozračavanja kancelarijskih prostorija, a kako bi se osiguralo zdravo okruženje za nesmetan rad, te kako bi se spriječilo širenje virusnih i drugih infekcija koji se prenose zračnim putem, neophodno je nabaviti prečišćivače zraka za kancelarijske prostorije i filtere za zamjenu.

8. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

U narednoj tabeli je data je rekapitulacija, odnosno pregled planiranih kapitalnih ulaganja JP Autoceste u 2025. godini:

Tabela 13.

R.br.	Naziv investicije	Realizacija za 2024. godinu	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)
1	2	3	4
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta (bez PDV-a)	616.493.354	1.304.837.648
1.	Otkup zemljišta	25.183.495	104.215.622
2.	Usluge projektovanja	18.466.650	19.698.612
3.	Građenje sa arbitražom	555.004.252	1.147.919.744
4.	Usluge nadzora nad građenjem	14.106.319	27.547.479
5.	Usluge tehničke pomoći	2.689.895	4.038.692
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	0	260.000
7.	Ostala kapitalna ulaganja	1.042.743	1.157.500
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	8.031.866	55.634.515
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	154.735	1.144.500
	D) Ostala ulaganja	242.133	6.568.000
	UKUPNO (A+B+C+D)	624.922.088	1.368.184.662

9. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

9.1. Prihodi i priljevi

Tabela 14.

R.br.	Naziv prihoda	Realizacija za 2024. godinu	Plan za 2025. godinu (KM)
1	2	3	4
1.	Prihod od akcize	120.125.504	125.896.880
2.	Prihod od cestarine	53.399.778	58.768.543
3.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	599.057	650.000
4.	Ostali prihodi	1.791.229	2.200.000
UKUPNO		175.915.569	187.515.422

- Prihod od akcize** (putarine iz cijene goriva) predviđa se na razini 125.896.880 KM. Priznavanje priljeva od akcize u prihod uključuje amortizaciju imovine javnih autocesta i brzih cesta, deprecijaciju troška stjecanja neamortizirajuće imovine javnih autocesta i brzih cesta, rashode posudbe (rashodi kamata), tečajne razlike (+/-) te ostale troškove u vezi javnih autocesta i brzih cesta.
- Prihodi od naplate cestarine** – projekcije se temelje na modelu prometa saobraćaja.
- Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta** su napravljeni na temelju postojećih ugovora u skladu sa Pravilnikom o uslovima i visini naknade za korištenje cestovnog zemljišta za pružanje usluga i pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“, br. 81/10, 13/13, 4/15, 93/17 i 77/19).
- Pod **ostalim prihodima** se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim stavkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja (naplata šteta, prodaja ACC tag uređaja, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i sl.).

Tabela 15.

R.br.	Priljevi od akcize i emisije obveznica	Realizacija za 2024. godinu	Plan za 2025. godinu (KM)
1	2	3	4
1.	Priljev od akcize	192.871.143	199.103.760
2.	Poravnanje akcize na gorivo	0	169.287.114
3.	Priljev od pete emisije obveznica	0	195.583.000
UKUPNO		192.871.143	563.973.874

- 1. Priljev od akcize** (putarine iz cijene goriva) predviđa se na razini 199.103.760 KM. Projekcija priljeva urađena je od strane Odjeljenja za makroekonomsku analizu Uprave za indirektno oporezivanje i redovnog praćenja dinamike predmetnog priljeva tijekom prethodnih godina.
- 2.** Imajući u vidu da u skladu sa Zakonom o akcizama u FBiH još uvijek nije donešena konačna **metodologija raspodjele prihoda od putarine** na osnovu koje bi se vršilo mjesečno doznačavanje ovih sredstava bez zadržavanja dijela prihoda, primjenjuje se Odluka o privremenoj raspodjeli prihoda od cestarine za izgradnju autoceste te izgradnju i rekonstrukciju drugih cesta koju je donio Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje BiH. Naime, navedenom Odlukom je definirano da od ukupnog prihoda od cestarine, 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH – zadržani iznos, a služiti će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele. Odlukom su definirani i postotci raspodjele ostalog dijela prihoda (90%) na entitete i Distrikt Brčko. Ovaj zadržani akumulirani iznos prihoda od 2017. godine nije doznačen. Predmetni prihod se planira za podmirenje dijela dospjelih, a neizmirenih obveza po međunarodnim kreditima prema Federalnom ministarstvu financija u slučaju da se odobri zahtjev za reprogram obveza JP Autoceste FBiH (5. Analiza trenutnog stanja izvora financiranja).
- 3. Priljev od emisija obveznica** - U 2025. godini se planiraju aktivnosti u vezi sa emisijom obveznica. Tijekom godine donijet će se odluka o emitiranju obveznica na Bečkoj burzi kapitala u iznosu do 100.000.000 EUR (195.583.000 KM). Obveznice se emitiraju zbog usklađivanja novčanih tokova poduzeća, odnosno predfinanciranja projekata do efektivnosti kredita/grantova. U ranijem razdoblju predfinancirane su izrade projektne dokumentacije, građenja i usluga nadzora iz razloga što kreditna sredstva po različitim kreditnim linijama, kao i grant sredstva nisu bila operativna.

9.2. Rashodi

Tabela 16.

R.br.	Naziv rashoda	Realizacija za 2024. godinu	Plan za 2025. godinu (KM)
1	2	3	4
Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja		55.025.397	71.936.860
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	690.426	962.000
2.	Utrošene sirovine i materijal	860.720	722.000
3.	Utrošena energija i gorivo	2.615.052	3.062.320
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	132.256	149.100
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	248.119	376.000
6.	Troškovi plaća	21.676.900	26.189.749
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	161.243	205.603
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	4.965.049	4.208.296
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	217.628	354.120
10.	Troškovi transportnih usluga	6.377	7.020
11.	Troškovi usluga održavanja	14.533.804	19.537.775
12.	Troškovi zakupa	91.138	151.000
13.	Troškovi sajmovi	119.060	100.000
14.	Troškovi reklame	390.696	281.074
15.	Troškovi ostalih usluga	595.291	891.228
16.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	168.289	90.901
17.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	2.653.907	2.506.842
18.	Troškovi neproizvodnih usluga	2.409.140	2.534.776
19.	Troškovi reprezentacije	49.683	101.000
20.	Troškovi premija osiguranja	319.032	399.000
21.	Troškovi platnog prometa	424.474	7.156.547
22.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	309.027	369.528
23.	Troškovi poreza, naknada, такси i dr. dadžbina na teret pravnog lica	441.377	496.631
24.	Ostali nematerijalni troškovi	401.510	413.167
25.	Ostali finansijski rashodi	545.196	671.183
Financiranje iz prihoda od akcize - 717114		105.751.132	106.126.098
26.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	44.507.589	56.494.986
27.	Rashodi kamata	51.061.213	49.606.355
28.	Ostali finansijski rashodi	10.182.330	24.757
UKUPNO		160.776.529	178.062.959

Projekcija troškova poslovanja rađena je na bazi pojedinačnih projekcija poslovnih aktivnosti koje se planiraju u 2025. godini, broju zaposlenih, povećanja vrijednosti stalnih sredstava, kao i novih kreditnih zaduženja. Procjena troškova amortizacije je urađena na osnovu realnih parametara obračuna amortizacije na ukupna stalna sredstva uzimajući u obzir otvaranje novih dionica. Obračun troškova kamata na ime međunarodnih i domaćih kreditnih aranžmana izvršen je na osnovu procjenjene dinamike povlačenja kreditnih sredstava, podataka iz raspoloživih otplatnih planova i procjene kretanja kamatnih stopa. Procjena svih ostalih troškova poslovanja izvršena je na bazi prethodne potrošnje i planiranog obujma posla u 2025. godini. Najznačajnije odstupanje između rashoda u 2024. godini i planiranih rashoda u 2025. godini se odnosi na nabavke ACC tagova, nabavke sirovine i materijala, rezervnih dijelova, plaća i naknada, troškove održavanja, troškove zakupa te ostalih usluga, amortizacije, troškova neproizvodnih usluga, troškova platnog prometa i dr.

Pojedinačni operativni rashodi se odnose na sljedeće:

1. **Nabavna vrijednost prodane robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodanih ACC TAG uređaja. Porast ove stavke je u skladu sa planiranim otvaranjem dionica, a samim time i naplatnih mjesta.
2. **Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na materijal korišten u sistemu održavanja i naplate, uredski materijal, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavku prateće IT opreme i ostale materijalne troškove.
3. **Troškovi utrošene električne energije** iskazani su na osnovu procjene potrošnje u prethodnoj godini uvećano za otvaranje novih dionica. Unutar ove pozicije troškova su kalkulirani i troškovi nabavke naftnih derivata za transportna sredstva (vozila i radne strojeve JP Autoceste), zatim nabavka benzina za potrebe službenih vozila JP Autoceste FBiH, kao i trošak nabavke lož ulja za grijanje uredskih prostorija u Mostaru.
4. **Trošak nabavke rezervnih dijelova** za održavanje vozila, radnih strojeva i opreme JP Autoceste FBiH. Planira se u većem obujmu nego u 2024. godini zbog nabavke službenih vozila u prethodnim godinama koje treba redovno održavati, uz održavanje postojećih vozila nabavljenih prije spomenutih.
5. **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – na ovoj poziciji su planirani rashodi vezani za nabavku HTZ opreme, kao i uniformi za zaposlenike na naplati i upravljanju autocestom, zatim nabavku privremene prometne signalizacije i opreme, nabavku bankarske opreme te konvektora za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1 u FBiH. Kroz ovu poziciju rashoda je planirana i nabavka autoguma na osnovu aktualnih ugovora i procijenjenih vrijednosti u prethodnim godinama, nabavka reflektirajućih prsluka i zaštitnih kaciga za PR službu (za posjete studenata i drugih gradilištima na Koridoru Vc), kao i nabavka alata i sitnog materijala za održavanje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH d.o.o. u Mostaru. Porast ove pozicije rashoda je posljedica planirane nabavke uniformi za zaposlenike na naplati autoceste, kao i nabavke novih setova autoguma.
6. **Troškovi plaća i naknada plaća** su planirani na temelju postojećeg broja zaposlenih i planiranom zapošljavanju u 2025. godini, kao i usklađivanju Pravilnika o radu i Pravilnika o sistematizaciji radnih mjesta sa usvojenim Kolektivnim ugovorom.
7. **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** su procijenjeni na temelju povećanja broja zaposlenih i popratnih troškova vezanih za putovanja na edukacije i stručna usavršavanja zaposlenih.
8. **Procjena troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** predstavlja naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na

posao i s posla, regres za godišnji odmor, jubilarne i druge nagrade zaposlenicima, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, stručna usavršavanja, savjetovanja, simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju i planiranom povećanju broja zaposlenika, kao i usklađivanju naknada uz plaće sa Pravilnikom o radu, Pravilnikom o sistematizaciji radnih mjesta i Kolektivnim ugovorom.

9. **Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** predstavljaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju i članovima raznih komisija te naknade po osnovu ugovora o djelu. Planirane vrijednosti su zasnovane na procjenjenim mjesečnim obvezama, odnosno na bazi procjene o potrebnom povremenom angažiranju stručnih kadrova raznih specijalnosti.
10. **Troškovi transportnih usluga** obuhvaćaju troškove prijevoza vozila i putnika.
11. **Troškovi usluga održavanja** su urađeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u području upravljanja, naplate i održavanja autoceste. Na ovoj stavci su iskazani i troškovi održavanja računarskih, mrežnih i serverskih sistema, održavanje informacijskih sistema u poduzeću kao i licenci, zatim monitoring, analiza i evaluacija informacijske sigurnosti IT sistema, remont sistema kontrole pristupa u svrhu usklađivanje sa vatrodoljavnim sistemima, nadogradnja i održavanje postojeće interaktivne karte u okviru web stranice JP Autoceste FBiH, kao i održavanje i nadogradnju CMS aplikacije, održavanje portala Intranet, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste, usluge dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta te objekata JP Autoceste FBiH. Porast predmetne stavke u odnosu na prethodnu godinu je prvenstveno iz razloga porasta rashoda u okviru održavanja i upravljanja autocestom (redovno i zimsko održavanje autoceste zbog uključivanja novih dionica, kao i povećanja dionice Počitelj – Bijača radi otvaranja Počitelj – Zvirovići u prethodnoj godini, zatim održavanje hardware-skog dijela sistema naplate na svim dionicama autoceste A1 zbog planiranog otvaranja novih dionica i naplatnih mjesta). Osim toga, fizička zaštita ljudi i imovine je veća u odnosu na prethodnu godinu iz razloga već navedenih (otvaranje novih dionica i naplatnih mjesta), a samim time povećanja i broja zaposlenih.
12. **Procjena troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora i parkirnog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH. Ova pozicija rashoda uključuje i uslugu najma prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a te najam službenog vozila.
13. **Troškovi sajмова** se odnose na troškove prezentacije i promocije firme, odnosno sudjelovanje na konferencijama vezanih na temu cestovne izgradnje, kao što je Opći sajam gospodarstva u Mostaru, sajam u Bihaću, Sajam gospodarstva u Tešnju, Sarajevo business forum i dr.
14. **Troškove reklame** se odnose na usluge grafičkog dizajna i štampe (štampanje promotivnog materijala, te grafička rješenja za elektronske medije), istraživanje o percepciji javnosti u BiH, o podršci ili popularnosti imidža poduzeća, usluge vizualnih komunikacija i produkcije, zatim nabavku poslovnih, korporacijskih poklona, kampanju za povećanje sigurnosti prometa na autocesti A1 putem digitalnih medija, usluge oglašavanja putem billboarda, komunikacijske aktivnosti u svrhu promocije izgradnje dionice Počitelj - Zvirovići, agencijske usluge te nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine.
15. **Ostale usluge** obuhvaćaju usluge izrade idejnih i glavnog projekta za izgradnju odmorišta u Bilješevu i Ilijašu, izradu studije i projekta za postavljanje hranilišta za prehranjivanje divljači duž autoceste A1, postavljanje hranilišta za prehranjivanje divljači duž autoceste A1, projektiranje jarbola na petlji Butila – Sarajevo, izradu glavnog projekta antenskih stubova na autocesti, obuku iz prve pomoći za vatrogasce i ophodare, redovni periodični ljekarski

pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uslovima rada, izradu Procjene ugroženosti od požara i Plana zaštite od požara za novoizgrađene dionice, ažuriranje Akta o procjeni rizika na radnim mjestima, specijalističke obuke za profesionalne vatrogasce, izradu georeferenciranih videozapisa i isporuku software-a za pregled, usluge izrade i pregleda georeferenciranih videozapisa autoceste, petlji i drugih veza na autocestu, namjenske usluge za potrebe suradnje sa Federalnom upravom za geodetske i imovinsko pravne poslove, usluge kopiranja i plotanja te korporativnog štampanja, brendiranje vozila JP Autoceste FBiH, usluge sistematskog pregleda za zaposlenike JP Autoceste FBiH, pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, obračun troškova autoceste za vlastita vozila i dr. Povećanje ove stavke rashoda u odnosu na prethodnu godinu je posljedica izrade navedenih projektnih dokumentacija u okviru održavanja i upravljanja autocestom, kao i povećanja usluga izrade zapisa te sistematskih pregleda.

- 16. Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** – odnose se na rezerviranja za odlaske u mirovinu u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.
- 17. Rezerviranja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2025. godini.
- 18. Troškovi neproizvodnih usluga** čine troškovi komunalnih usluga, troškovi održavanja higijene i čistoće u uredima i na naplatnim mjestima, troškovi vode za piće u objektima JP Autoceste u Mostaru i Sarajevu te naplatnim mjestima, voda za pranje i sanitarije na naplatnim mjestima i uredima, notarske, odvjetničke i revizijske usluge, usluge stručnih prijevoda, troškove konzultantskih usluga, nadzor nakon aktiviranja projekta, te usluge GPS praćenja vozila.
- 19. Procjena troškova reprezentacije** izvršena je na bazi prosječno ostvarene u prethodnom razdoblju, te potrebama za naredno razdoblje.
- 20. Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
- 21. Troškove platnog prometa** čine troškovi platnog prometa u zemlji i inozemstvu, provizija za obradu kratkoročnih, komercijalnih kreditnih linija, usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine, usluge online plaćanja (e-commerce), usluge obrade transakcija za plaćanje cestarine putem samouslužnih POS terminala, troškovi emisija obveznica i dr. Značajno povećanje ove pozicije rashoda u odnosu na prošlo razdoblje je posljedica planirane emisije obveznica do 100 mil. EUR-a na Bečkoj burzi.
- 22. Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga te usluge interneta** su procijenjeni na bazi prosječno ostvarenih u prethodnom razdoblju. Ovaj rashod uključuje i najam profesionalnih industrijskih linkova na potezima Svilaj – Odžak, Operativni ured Sarajevo – Sarajevo sjever, Drivuša – Zvirovići, COKP Drivuša – Lašva – Nević polje te zakup neosvjetljenih optičkih vlakana na potezu NM Bradina-Upravna zgrada u Mostaru i Zvirovići-Mostar.
- 23. Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne, administrativne i sudske takse, kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za Privrednu/Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH.

- 24. Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplatu na stručnu literaturu i dnevnu štampu, usluge TV stanica, radio stanica i portala, pretplatu na elektronske medije i druge nematerijalne troškove.
- 25. i 28. Ostali finansijski rashodi** se odnose na gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjeње vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina.
- 26. Procjena troškova amortizacije** izvršena je na osnovu poznatih parametara ostvarenih u 2024. godini i trenutnim saznanjima o novim nabavkama osnovnih sredstava u 2025. godini, kao i planiranom otvaranju dionica Putnikovo brdo – Medakovo, Poprikuše – Nemila, Ponirak – Vraca, Sarajevska obilaznica LOT3B i Lašva – Nević polje LOT5.
- 27. Troškovi kamata** – srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obveze po osnovu kamata od kojih se dio kapitalizira (dionice u izgradnji za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva), a dio ide na teret rashoda, jer su dionice za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva završene i stavljene u upotrebu.

U nastavku se daje detaljniji pregled planiranih aktivnosti (rashoda) u području održavanja autoceste, naplate cestarine i upravljanja autocestom.

9.2.1. Rashodi u domeni održavanja autoceste

Tabela 17.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost radova/usluga (KM) bez PDV-a	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima	9.855.001	9.280.999
2.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	279.000	279.000
3.	Radovi na sanaciji klizišta	360.000	360.000
4.	Usluge izrade projektne dokumentacije	290.000	290.000
5.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO	120.000	35.000
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA		10.904.001	10.244.999

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima

Aktivnost se odnosi na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica sjever – Bradina u dužini od 98,3 km, dionice Počitelj – Bijača u dužini od 21 km, dionice Svilaj – Odžak u dužini od 11 km, kao i BC1 Butila – Brijesće, Brijesće – ul. Safeta Zajke dužine 4,5 km, te dionica autoceste za koje se očekuje da će biti izgrađene i puštene u promet do kraja planskog razdoblja.

Obzirom na dosadašnja iskustva, postupak javnih nabavki za ovu vrstu radova traje izuzetno dugo, te zbog činjenice da su ugovori za redovno i zimsko održavanje autoceste najbitniji za sigurno odvijanje prometa, pokrenut je postupak javne nabavke za izbor izvođača radova na redovnom i zimskom održavanju autoceste, dionica Zenica sjever – Bradina, s početkom primjene Okvirnog sporazuma od 1.11.2025. godine. Također, obzirom da su pojedine poddionice autoceste u završnoj fazi izgradnje, potrebno je planirati provođenje postupka javne nabavke za izbor izvođača radova na redovnom i zimskom održavanju ovog dijela autoceste kroz okvirni sporazum na četiri godine. Kako se budu završavale pojedine dionice ovog dijela autoceste i puštale u upotrebu, tako će se odabrani izvođač radova na redovnom i zimskom održavanju uvoditi u posao i dodavati mu se nove količine kroz okvirni sporazum. U cilju ispravnog funkcioniranja sustava odvodnje, isti je potrebno redovno održavati. Filtere i drenažne cijevi treba kontrolirati najmanje dva puta godišnje (u proljeće i jesen), za vrijeme otapanja snijega i neposredno poslije jakih kiša, te po potrebi izvršiti čišćenje. Čišćenje i održavanje separatora masti i ulja definirano je odredbama okolinskih dozvola i provodi se zbog zaštite okoliša i ispravnog funkcioniranja sustava unutarnje odvodnje. Tijekom 2025. godine provoditi će se kao redovna aktivnost održavanja sustava odvodnje dionica autoceste u eksploataciji. Krajem 2025. godine planirano je pokretanje novog Okvirnog sporazuma za održavanje sustava odvodnje na autocesti A1. Pod održavanjem zelenih površina na autocesti predviđeno je košenje zelenih površina oko naplatnih mjesta, odmorišta, COKP-a, petlji na autocesti više puta u toku godine, zatim čišćenje zelenih površina i cestovnog zemljišta (sakupljanje otpada), održavanje sadnica, zasijavanje travnjaka, postavljanje vreća za zalijevanje, uređenje površina malčom i ukrasnim kamenom. Ovom nabavkom također je planirano vršenje radova na uređenju zelenih površina, što podrazumijeva humuziranje, prekopavanje, sadnja stablašica i grmova čime bi se uređivale površine odmorišta na autocesti, naplatnih mjesta, kontrolnih centara, te drugih površina duž trase autoceste A1. Također, predviđena je nabavka i postavljanje urbanog mobilijara na površinama odmorišta duž trase, te nabavka i postavljanje dodatnih kanti za otpad na istim. Redovno održavanja objekata naplate provodi se na svim naplatnim mjestima duž autoceste u skladu s potrebama (popravka krova, ličenje prostorija, mijenjanje brava i sl.). Kroz aktivnost zamjena prijelaznih naprava na mostovima planirana je zamjena prijelaznih naprava na objektima na kojima se nakon redovnog godišnjeg pregleda utvrdi dotrajalost istih. Nakon isteka garantnog perioda za sustav za ranu detekciju zaleđenosti kolnika neophodno je osigurati održavanje zbog funkcionalnosti i očuvanja vrijednosti.

U tijeku redovnih obilazaka i nakon izvršenih servisa tunela uočena su znatna oštećenja vrata u hidrantskim nišama, SOS nišama i elektro nišama. Održavanje i servisiranje vrata u tunelima podrazumijeva zamjenu, podmazivanje i ugradnju mazalica i mehanizama za zatvaranje vrata (INOX), budući da je navedeno naophodno s aspekta sigurnosti sudionika u prometu.

Neophodno je vršiti redovno održavanje hidrantske mreže na tunelima i naplatnim mjestima duž autoceste A1 sukladno zakonskoj regulativi iz predmetne oblasti.

Također, metalna ograda na mostovima, na dionicama Visoko - Podlugovi i Podlugovi - Sarajevo sjever je dotrajala, korodirala, te zbog stanja u kojem se nalazi neophodna je zamjena novom i pocinčanom ogradom. Na osnovu Elaborata o zamjeni dotrajale metalne ograde na mostovima na dionici Visoko - Sarajevo sjever, kojim je obuhvaćena izrada Predmjera radova, detaljnih nacrti ograde i slično, planira se

nastavak radova na zamjeni dotrajale metalne ograde na mostovima na naprijed navedenim dionicama.

2. Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti

Stavka se odnosi na kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, geodetsko praćenje repera na lokacijama saniranih klizišta i drugih objekata, geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste i kontrolna mjerenja ugrađenih geotehničkih sidara na izlaznom portalu tunela Grab km 88+300, kao i izradu studije i projekta za hranilišta, te postavljanje hranilišta za prehranjivanje divljači duž autoceste A1.

Kontrolno ispitivanje elemenata okoliša se provodi prema obvezama koje su dane okolinskim dozvolama. Planiran je redovni godišnji monitoring vode, tla, zraka i buke. Na više lokacija duž autoceste nalaze se aktivna klizišta na kojima su izvršene sanacije u cilju kontrole stabilnosti padina i preventivnog djelovanja. Stoga je potrebno vršiti monitoring postavljenih geodetskih točaka.

Na izlaznom portalu tunela Grab km 88+300 tijekom 2018. godine ugrađena su dodatna geotehnička sidra. Stoga je potrebno vršiti kontrolna mjerenja kako bi se pratili pomaci i sile u sidrima te izrada pratećeg izvješća nakon svake serije mjerenja.

JP Autoceste FBiH dužno je u svrhu ublažavanja negativnih utjecaja na okolinu na osnovu Okolinske dozvole osigurati postavljanje hranilišta koja će zadržavati ili upućivati divljač na prirodne prijelaze. Nabavkom je planirano definiranje lokacija za postavljanje hranilica i instalacija istih na dogovorenim lokacijama. Svrha nabavke je smanjenje izlaska divljači (probijanjem zaštitne žičane ograde) na autocestu A1.

3. Radovi na sanaciji klizišta

Stavka se odnosi na izvođenje radova na saniranju klizišta na lokalitetu zida Z5, dionica Vlakovo-Tarčin, poddionica Lepenica-Suhodol, te nadzor nad izvođenjem predmetnih radova.

Zbog pokretanja zemljanog materijala na lokalitetu zida Z5 izrađen je projekt sanacije, te se u 2025. godini planira izvođenje radova na sanaciji klizišta, na osnovu potpisanog ugovora za izvođenje radova na predmetnoj lokaciji.

4. Usluge izrade projektne dokumentacije

Izrada Idejnog projekta za izgradnju odmorišta u Bilješevu, kao i Izrada Idejnog projekta za izgradnju odmorišta u Ilijašu planirana je za 2025. godinu, te nakon istih i izrada Glavnog projekta za izgradnju odmorišta u Ilijašu i Bilješevu.

Zbog uočenih oštećenja prelazne ploče i prijelaznih naprava neophodno je izvršiti analizu i projekat sanacije prijelaznih naprava i prijelazne ploče na nadvožnjaku petlje Jošanica, kako bi sigurnost sudionika u prometu bila na zahtjevanom nivou. Također, potrebni je izraditi projekt sanacije klizišta na lokalitetu tunela Ričice, sa geološkim ispitivanjima okolnog tla budući da je došlo do pomjeranja zemljane mase u okolici rezervoara Ričice.

5. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO

Stavka uključuje redovno održavanje specijalnog vozila Dulevo, zatim održavanje višenamjenskog vozila i održavanje priključaka za višenamjensko vozilo, kao i održavanje robotskih kosilica.

9.2.2. Rashodi u domeni naplate cestarine

Tabela 18.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost radova/usluga (KM) bez PDV-a	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	392.275	275.000
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	1.638.000	1.552.000
3.	Održavanje objekata na naplatnim mjestima	76.000	26.000
4.	Ostale aktivnosti	794.000	744.000
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE		2.900.275	2.597.000

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1

Aktivnost se odnosi na usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine, usluge online plaćanja (e-commerce) i usluge obrade transakcija za plaćanje cestarine putem samouslužnih POS terminala. Sve navedene stavke su nužne za nesmetano funkcioniranje sistema naplate.

2. Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1

Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcioniranje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku uniformi za zaposlenike Službe naplate cestarine, nabavku bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakiranje novca za potrebe Odjela operativne naplate cestarine i deponovanja dnevnog pazara blagajnika, zatim nabavku termo ading rolni za potrebe Odjela operativne naplate cestarine i izdavanje fiskalnih računa naplate, ribon traka davača kartica za potrebe Odjela operativne naplate cestarine i označavanje magnetnih kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine za potrebe naplatnih mjesta, nabavku magnetnih kartica za potrebe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja, nabavku kutija, uputstava, naljepnica za ACC TAG uređaje i promotivnih letaka i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine.

3. Održavanje objekata na naplatnim mjestima

Stavkom je obuhvaćena nabavka zastava i držača za zastave za potrebe naplatnih mjesta, usluga odvoza i pražnjenja kontejnera od 5 m³ za potrebe specijalizirane mašine „Dulevo“ za održavanje autoceste i većeg broja korisnika, te nabavka alata i opreme za zimsko održavanje objekata naplate cestarine (lopate, četke, teleskopske drške, kante za sol i sl.), kao i nabavka alata i materijala za održavanje objekata naplate cestarine.

4. Ostale aktivnosti

Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su nabavka naftnih derivata i ostalih pratećih roba za službena vozila, nabavka benzina za potrebe službenih vozila JP Autoceste FBiH na benzinskim stanicama dobavljača, zatim održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, redovno i vanredno vanjsko pranje objekata naplate cestarine, naplatnih kućica i naplatnih staza na autocesti A1 u Federaciji BiH, kao i nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine. Ostale aktivnosti podrazumijevaju nabavku ad blue tekućine za službena vatrogasna vozila, kao i nabavku konvektora za potrebe naplatnih mjesta, te edukaciju i certifikaciju profesionalnog korištenja Excel programskog alata zaposlenika u Službi za naplatu cestarine, projektiranje jarbola na petlji Butila – Sarajevo kao i ugradnju zaštite od ptica na naplatnim mjestima na AC A1 u FBiH.

9.2.3. Rashodi u domeni upravljanja autocestom

Tabela 19.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost radova/usluga (KM) bez PDV-a	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)
1	2	3	4
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	3.625.000	3.625.000
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	492.656	492.656
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	20.000	20.000
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	340.000	340.000
5.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	787.876	787.876
6.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	988.000	988.000
7.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO	28.000	28.000
8.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	2.107.000	2.107.000
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA		8.388.532	8.388.532

Pojašnjenja planiranih aktivnosti:

1. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste

Održavanje sustava upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1 neophodno je kako bi sustav funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost uključuje održavanje software-skog i hardware-skog dijela sustava nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1, stručno osposobljavanje zaposlenika u Službi upravljanja, nadzora i sigurnosti prometa (stručne edukacije, stručni seminari), nabavku usluga redovnog šestomjesečnog

pregleda sustava videonadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste, te održavanje verifikacionog videonadzora.

Sredstva za održavanje software-skog dijela sustava nadzora i upravljanja autocestom su neophodna zbog sigurnosti u prometu na autocesti A1, s obzirom da se software-om vrši upravljanje i nadzor svih sigurnosnih sustava (prometno-informacijski sustav, promjenjiva prometna signalizacija, sustavi ventilacije, vatrodjave, SOS telefona, radio difuzije, ozvučenja, video nadzora, video detekcije i daljinskog upravljanja i nadzora). Sredstva za održavanje hardware-skog dijela sistema nadzora i upravljanja autocestom uključuju održavanje, nabavku rezervnih dijelova i obavljanje godišnjih servisa opreme i uređaja na trasi i u tunelima na autocesti A1.

Na osnovu uredbe o poslovima tehničke zaštite koja se odnosi na korištenje alarmnih sustava, videonadzora ili drugih tehničkih sredstava i opreme te poslove intervencije u slučaju aktiviranja alarmnog sustava, potrebno je vršenje periodičnog pregleda opreme sustava videonadzora i panik sustava svakih šest mjeseci od strane ovlaštene, stručno osposobljene i registrirane agencije za obavljanje poslova tehničke zaštite.

Održavanje verifikacionog videonadzora podrazumijeva redovito i vanredno održavanje postojećeg videonadzornog sustava kojim se rješavaju nedostaci u funkcioniranju nastali zbog kvara na opremi nastalog zbog starosti iste ili mehaničke/elektroničke neispravnosti nastale višom silom.

2. Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema

Aktivnost se odnosi na održavanje IT sustava koji služe kao podrška sustavu upravljanja, a uključuje: najam profesionalnih industrijskih linkova, održavanje magistralnog optičkog kabla, održavanje sustava radio govornih veza za potrebe poduzeća, zakup neosvjetljenih optičkih vlakana na potezu NM Bradina-Upravna zgrada u Mostaru i Zvirovići-Mostar, održavanje HP oprema u server sobama na trasi, analiza i optimizacija (penetracijsko testiranje) Security sustava, Održavanje HA Cluster-a i Wmware pretpostavki (nabavka licenci) te servis i rekonstrukcija sustava kontrole prolaza na vangabaritnim trakovima NM. Iz razloga rasprostranjenosti IT infrastrukture, posjedovanja centara duž trase autoceste na lokacijama od juga (COKP Zvirići) do sjevera (COKP Drivuša) potrebno je proaktivno djelovati te osigurati komunikaciju između svih lokacija za što je neophodan internet pristup i industrijski linkovi jer između njih nemamo vlastitu kablovsku kanalizaciju i fiber/optičku infrastrukturu. Iz tog razloga smo primorani unajmljivati TK usluge infrastrukturu ISP operatera koji imaju mogućnost pružanja iste na tim lokalitetima. Cilj ove usluge je realizacija komunikacijske L2 VPN MPLS Q-inQ veze u svrhu komunikacije sa ostalim sistemima JPAC-a. Održavanje magistralnog optičkog kabla podrazumijeva osiguranje ispravnosti postojeće fiber/optičke infrastrukture u cilju podizanja pouzdanosti, dostupnosti i propusnosti TK kanalizacije. Navedena infrastruktura je „položena“ dužinom autoceste i služi za međusobnu komunikaciju, upravljanje raznim sustavima koji su neophodni za neometano funkcioniranje sustava-servisa JPAC-a (sustav naplate, sustav upravljanja, sustav videonadzora ...).

Za korištenje vlastite komunikacije za potrebe uposlenika JPAC-a (ophodari, vatrogasci, održavanje), implementiran je digitalni sustav radio komunikacija koji ima za cilj mogućnost neometanog komuniciranja u trenucima kada to nije moguće preko drugih komunikacijskih kanala (GSM, fiksna telefonija, i sl.). Zbog nepokrivenosti GSM signala na određenim lokacijama - tunelima ovaj vid komunikacije je neophodan i pokazao se opravdanim.

3. Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti

Kroz predmetnu aktivnost planirana je izrada glavnog projekta antenskih stubova na autocesti.

4. Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti

Predmetna stavka uključuje nabavku ublaživača udara i završnica ograda sa efektom ublažavanja udara, najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a, zatim nabavku privremene prometne signalizacije i opreme, kao i izradu horizontalne signalizacije (prometni znakovi ograničenja brzine).

S obzirom na nekoliko oštećenih ublaživača udara i završnica ograda, te mjesta na autocesti koja je potrebno zaštititi planirana su sredstva za navedenu namjenu, nabavku novih i popravku oštećenih. Ranije postavljeni ublaživači pokazali su se potrebnim upravo iz razloga jer su udareni i spriječili su teže povrede ili fatalne posljedice.

Kako se vremenom potreba za postojećim servisom pokazala opravdanom i funkcionalnom tako je i infrastrukturni i tehnički dio potrebno proširivati i nadograđivati. Uočene su određeni propusti (rupe) u pokrivenosti radio signalom na određenim lokacijama, te su zbog toga potrebne dvije nove lokacije (koje bi pokrile do sada nepokriveni dio) za postavljanje repetitora kako bi se problemi pokrivenosti u potpunosti neutralizirali prema elaboratu i mjerenjima koja su izvršena na terenu. Postavljanjem repetitora na lokaciju Vrana i Ormanj gdje bi iznajmili prostor u već postojećem objektu koji je u vlasništvu TV Kakanj u potpunosti bi pokrili radio signalom dionicu Sarajevo – Zenica. Nabavka privremene prometne signalizacije i opreme uključuje nabavku plastičnih NJ, klemfiksa, zatim znakove krivog smjera i vangabarita, treptalice, mini treptalice za ophodare. Ovom nabavkom planiraju se pokriti i potrebe za treptalicama za regulaciju saobraćaja, servise tunela i sl., kao i zamjena oštećene opreme koja je već ranije postavljena na cesti. Izrada horizontalne signalizacije (prometni znakovi ograničenja brzine) provodi se u skladu s "Projektom privremene prometne signalizacije za regulaciju prometnog toka na naplatnim mjestima na Autocesti A1" zbog podizanja nivoa sigurnosti prometa na naplatnim mjestima.

5. Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu

Neophodno je redovno provoditi periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja za zaštitu od požara i zaštitu na radu, kao i servisiranje sustava vatrodajave i gas detekcije u svim objektima gdje su instalirani, redovno održavanje vatrogasnih vozila, redovno i vanredno servisiranje, održavanje i nabavku specijalne vatrogasne opreme, redovni periodični ljekarski pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uslovima rada, kao i izradu projektne dokumentacije procjene ugroženosti od požara i plana zaštite od požara sukladno zakonskoj regulativi iz predmetne oblasti. Nabavka i ugradnja rezervoara za pjenu u hidrantskim nišama planirana je iz razloga jer je pri eksploataciji postojećih rezervoara za pjenu u hidrantskim nišama tunela evidentiran veći broj problema, te kako se izvode česte intervencije na sanaciji rezervoara, kao i pratećih elemenata (ispusni ventili, šipke za mjerenje, nosači, velika curenja na rezervoarima, veliki gubici pjenila iz rezervoara i dr.) upitna je isplativost daljih popravki postojećih rezervoara u smislu troškova popravki i pouzdanosti rada sistema za gašenje pjenom. Iz tog razloga predviđena je sukcesivna zamjena postojećih rezervoara u hidrantskim nišama u skladu sa stvarnim potrebama. Nabavka potisnih vatrogasnih cijevi Ø 52/15 Ø 75/15, koristila bi za dopunu oštećenih cijevi u tunelskim hidrantskim nišama i vanjskim hidrantskim ormarićima na

portalima tunela, kao i za potrebe operativnog rada na intervencijama profesionalne vatrogasne jedinice AC. Kako je pri korištenju postojećih profesionalnih potisnih vatrogasnih cijevi došlo do većeg broja oštećenja/pucanja/istrošenosti, potrebno je izvršiti nabavku cijevi, kako bi se zamijenila oštećena i dotrajala crijeva koja više nisu sigurna za upotrebu pri velikim pritiscima.

6. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja

Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja, održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, te elektroinstalacijski materijal i opremu, zatim sanaciju LED rasvjetnih tijela, elektro održavanje crpnih stanica na vodospremi, zamjenu oštećenih rasvjetnih stubova, zatim uslugu ispitivanja i sanacija elektroenergetskih kablova, kao i sanaciju rasvjetnih tijela na nadstrešnicama naplatnih mjesta.

7. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO

Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za vozila i radne strojeve koje koristi SUIO, a uključuje redovno održavanje Iveco vozila, zatim održavanje ručnih kosilica i alata, kao i redovno održavanje autodizalice s korpom Crafter Volkswagen.

8. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1

Aktivnost se odnosi na održavanje hardware i software dijelova sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, nabavku i ugradnju induktivnih petlji za potrebe sistema naplate, usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, te ugradnju pneumatskih brojača osovina za potrebe sistema naplate cestarine.

Održavanje software-skog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1 obuhvaća sredstva potrebna za kontinuitet održavanja SW dijela sistema naplate cestarine, krajnjih licenci za sve uređaje na naplati, povezivanje tri razine naplate, održavanje billing sistema.

Održavanje hardware-skog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1 obuhvaća sredstava potrebna za redovno, preventivno i interventno održavanje, rezervne dijelove i uređaje/komponente za nesmetano funkcioniranje sistema naplate cestarine.

Nabavka i ugradnja induktivnih petlji za potrebe sistema naplate podrazumijeva zamjenu oštećenih induktivnih petlji u trakama na svim naplatnim mjestima koje je potrebno mijenjati kako bi sistem naplate funkcionirao u kontinuitetu. Neispravnost induktivne petlje dovodi do poteškoća u radu sistema naplate.

9.2.4. Standardizacija i unapređenje rada

Služba za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje planira, a prema zahtjevima IT službe, u 2025. godini uraditi usklađivanje procesa poslovanja i certifikaciju prema zahtjevima standarda ISO 27001 - sistem upravljanja sigurnošću informacija, cyber sigurnosti i zaštiti privatnosti. Također je planirana i certifikacija standarda ISO 45001 vezano za upravljanje zaštitom i sigurnosti na radu. Osim toga, planirana je aktivnost uspostavljanja sustava za odgovarajuće zbrinjavanje otpada na autocesti, što je ključno za očuvanje okoliša i održavanje čistoće. Implementacija ovakvog sustava može značajno doprinijeti smanjenju zagađenja i očuvanju prirodnih resursa i prikazati JP Autoceste FBiH kao društveno

odgovorno poduzeće (CSR - Corporate Social Responsibility). Daljnjim aktivnostima u ovome razdoblju bi se podigla razina podrške upravljanja poduzećem i kontinuirano poboljšavanje organizacije poslovanja te radnih procesa, kao i povećavanje ugleda poduzeća.

Redovan tok aktivnosti će se ogledati u internim auditima do dva puta godišnje, nadzornim, certifikacijskim i recertifikacijskim auditima implementiranih sistema, kontinuiranoj edukaciji zaposlenih u poduzeću, godišnjim anketiranjima zadovoljstva korisnika usluga, pripremom i sudjelovanjem u godišnjim preispitivanjima IMS-a od strane Uprave, kao i prepoznavanjem problema u poslovanju te predlaganjem rješenja za iste (analizom poslovnih procesa, kao i nadzorom nad provođenjem pokrenutih korektivnih mjera, na osnovu identificiranih neusklađenosti i prijedloga za poboljšanje)

9.3. Razlika prihoda i rashoda – Financijski rezultat

Tabela 20.

R.br.	Opis	Realizacija za 2024. godinu	Plan za 2025. godinu (KM)
1	2	3	4
1.	Prihodi	175.915.569	187.515.422
2.	Rashodi	160.776.529	178.062.959
FINANCIJSKI REZULTAT		15.139.039	9.452.464

9.4. Plan zapošljavanja

U 2025. godini je planirano zapošljavanje 122 radnika, od čega je 112 na neodređeno vrijeme, a 10 pripravnika. Također, imajući u vidu povećanje poslovnih aktivnosti u tijeku 2025. godine u odnosu na dosadašnje razdoblje, a koje se prije svega odnose na: otvaranje novih gradilišta, pripremu za građenje (izradu tenderske dokumentacije, kompletiranje projektne dokumentacije, ishođenja saglasnosti i dozvola, povećan obujam na poslovima eksproprijacije i zastupanja i sl.), te uvođenje novih aktivnosti koje se odnose na poslove održavanja i upravljanja, Uprava društva će uraditi projekciju zapošljavanja novih kadrova po sektorima sa definiranim radnim mjestima u narednom razdoblju, a koja treba odražavati stvarne potrebe društva za novim zaposlenima i koja mora biti usklađena sa financijskim mogućnostima društva.

Uprava društva će prilikom razmatranja svakog pojedinačnog zahtjeva za zapošljavanjem, koji je sastavni dio projekcije zapošljavanja, voditi računa o opravdanosti istog, mogućnostima eventualne preraspodjele unutar postojećih radnih mjesta, financijskom efektu predmetnog zapošljavanja i postupku prijema uvažavajući važeće odredbe Zakona o radu i Uredbe o zapošljavanju.

10. PROJEKCIJA IZVORA FINANCIRANJA – KREDITI

Pored postojećih kreditnih aranžmana, JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti vezano za dodatna osiguranja finansijskih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija. Kao i u poslovnim planovima iz ranijih godina, JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito sudjelovanje u realizaciji projekata, za potrebe održavanja tekuće likvidnosti ili bilo kojeg drugog razloga (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava ili sl.) osigurati dodatne finansijske izvore putem emisija vrijednosnih papira, komercijalnih kratkoročnih zaduženja, novih aranžmana sa međunarodnim finansijskim institucijama. Imajući u vidu kako će za implementaciju određenih infrastrukturnih projekata biti potrebno osigurati dodatna sredstva za predfinanciranje do postizanja efektivnosti kreditnih linija, ovim planom poslovanja predviđena su kratkoročna zaduženja – revolving kreditne linije u visini do 100 mil. KM uključujući 20 mil. KM potpisanih, a neiskorištenih sredstava iz 2024. godine. Osim navedenoga, aktivno je prekoračenje po tekućem računu u iznosu od 5 mil. KM.

Također, značajno je istaknuti kako će se pored uobičajenog načina financiranja izgradnje Koridora Vc, poduzeti aktivnosti na iznalaženju i drugih alternativnih modela financiranja i građenja, što će uveliko zavisiti od mogućnosti JP Autoceste, odnosno države Bosne i Hercegovine, kao i Federacije BiH da blagovremeno ispunjavaju potencijalne obveze po istom.

10.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava

U narednoj tablici data je projekcija povlačenja kreditnih sredstava kod međunarodnih i domaćih finansijskih institucija za koje je potvrđena efektivnost sredstava ili je procedura postizanja efektivnosti u toku:

Tabela 21.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (EUR)	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2025. (KM)
1	2	3	4	5
1.	EBRD 180 mil. EUR	180.000.000	352.049.400	53.628.131
2.	EBRD 300 mil. EUR	300.000.000	586.749.000	151.880.679
3.	EIB 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	21.267.646
4.	EIB 100 mil. EUR (tunel Kvanj - Buna)	100.000.000	195.583.000	79.328.465
5.	EIB 340 mil. EUR	340.000.000	664.982.200	393.239.180
6.	OFID 25 mil. EUR	25.000.000	48.895.750	48.895.750
7.	KFAED 21 mil. KWD	21.000.000	41.072.430	41.072.430
8.	Komercijalni kredit 293,4 mil. KM	150.000.000	293.374.500	146.687.250
9.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	40.903.350	80.000.000	80.000.000
10.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka iz 2024. god.	9.714.546	19.000.000	19.000.000

11.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 16,48 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	8.426.090	16.480.000	6.180.000
UKUPNO		1.225.043.986	2.395.977.780	1.041.179.531

10.2. Pregled planiranih otplata po kreditima

Projekcija otplate kredita

Projekcija otplate dugoročnih kredita urađena je na osnovu pojedinačnih otplatnih planova za sve postojeće međunarodne kredite, kao i domaće kreditne aranžmane. Za kredite koji su istovremeno u proceduri povlačenja sredstava i otplate glavnice, projekcija otplate je urađena na osnovu projekcije dinamike građenja i povlačenja sredstava.

Tabela 22.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2025. god. (EUR)	Plan otplate 2025. god. (KM)
1	2	3	4
1.	EBRD 60 mil. EUR	5.582.272	10.917.975
2.	EBRD 76 mil. EUR	7.172.018	14.027.249
3.	EBRD 80 mil. EUR	6.837.307	13.372.610
4.	EBRD 180 mil. EUR	11.920.933	23.315.318
5.	EIB 75 mil. EUR	3.846.154	7.522.423
6.	EIB 166 mil. EUR	8.512.821	16.649.630
7.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	473.684	926.446
8.	KFAED 10,5 mil. KWD (30 mil. EUR)	1.614.120	3.156.945
4.	OFID A 48 mil. USD (42 mil. EUR)	3.023.936	5.914.305
5.	OFID B 24 mil. EUR	1.995.084	3.902.045
10.	OFID A 27,15 mil. USD (23 mil. EUR)	1.711.098	3.346.618
11.	OFID B 24,3 mil. EUR	1.735.720	3.394.773
13.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	647.646	1.266.686
14.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 16,48 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	93.623	183.111
15.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	18.406.508	36.000.000
UKUPNO		73.572.925	143.896.134

U tablici ispod je planirana otplata šestomjesečnog anuiteta po aneksu Podugovora o zajmu između FBiH, odnosno Federalnog ministarstva financija i JP Autoceste o reprogramiranju dospjelih, a neplaćenih obveza zaključenom 29.12.2023. godine. Navedena obveza dospijeva u 2025. godini.

Tablica 23.

R.br.	Kreditna linija	Glavnica/ kamata	Plan otplate anuiteta po reprogramu za 2025. god. (EUR)	Plan otplate anuiteta po reprogramu za 2025. god. (KM)
1	2	3	4	5
1.	EBRD 205 mil. EUR	glavnica	19.308.711	37.764.557
2.	EBRD 205 mil. EUR	kamata	668.062	1.306.615
UKUPNO			19.976.773	39.071.172

10.3. Pregled kreditnih obaveza – kamata

Tabela 24.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2025. (EUR)	Plan kamate 2025. (KM)	Troškovi kamate	Kapitalizacija kamate
1	2	3	4	5	6
1.	EBRD 60 mil. EUR (Putnikovo Brdo-Medakovo)	1.932.516	3.779.673	0	3.779.673
2.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	1.507.631	2.948.671	2.948.671	0
3.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	1.437.272	2.811.059	2.811.059	0
4.	EBRD 180 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan LOT 2 i Mostar Jug - Kvanj)	4.016.532	7.855.654	4.876.872	2.978.782
5.	EBRD 300 mil. EUR (Ovčari - Prenj - Mostar sjever)	1.188.192	2.323.902	0	2.323.902
6.	EIB 75 mil. EUR	1.770.076	3.461.968	3.461.968	0
7.	EIB 166 mil. EUR	4.440.286	8.684.444	8.684.444	0
8.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	2.329.528	4.556.161	4.556.161	0
9.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	547.275	1.070.377	802.782	267.594
10.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše-Nemila i Tarčin - Ivan LOT 1)	3.515.620	6.875.955	4.328.381	2.547.574
11.	EIB 340 mil. EUR (Medakovo - Poprikuše)	7.951.650	15.552.076	0	15.552.076
12.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	761.670	1.489.697	0	1.489.697
13.	KFAED 10,5 mil. KWD (Drivuša - Klopče)	581.756	1.137.816	1.137.816	0
14.	KFAED 11,6 mil. KWD (Nemila - Vranduk)	888.763	1.738.269	0	1.738.269

15.	KFAED 21 mil. EUR (Nemila - Vranduk)	262.500	513.405	0	513.405
16.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	1.083.578	2.119.295	2.119.295	0
17.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	624.368	1.221.157	1.221.157	0
18.	OFID 27,15 mil. USD (Vranduk - Ponirak)	886.919	1.734.663	0	1.734.663
19.	OFID 24,3 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	903.897	1.767.869	0	1.767.869
20.	OFID 25 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	937.500	1.833.591	0	1.833.591
22.	Komercijalni kredit 293,4 mil. KM (Mostar sjever - Mostar jug)	1.550.000	3.031.537	0	3.031.537
23.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	3.788	7.409	7.409	0
24.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 16,48 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	221.703	433.613	0	433.613
25.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	685.280	1.340.291	1.340.291	0
26.	Overdraft kreditna linija	102.258	200.000	200.000	0
27.	Kamate po MSFI 16	35.550	69.530	69.530	0
28.	Zatezne kamate po reprogramiranim obvezama međunarodnih kredita	4.314.162	8.437.768	8.437.768	0
UKUPNO		44.480.271	86.995.848	47.003.603	39.992.246

U prethodnoj tablici dat je pregled planiranog obračuna kamata po postojećim kreditnim linijama, kao i kreditima za koje se očekuje postizanje efektivnosti/operativnosti i povlačenje sredstava. Obračunate kamate na kredite koji su utrošeni u ranijem razdoblju za projekte koji su završeni predstavljaju trošak tekućeg razdoblja, odnosno ne obračunava se kapitalizacija kamate za razliku od projekata koji su u tijeku gdje se kamata kapitalizira.

Kamate po MSFI 16 su posljedica promjene u računovodstvenom evidentiranju najмова po preporukama Ureda za reviziju u FBiH (dugoročni najmovi, najmovi duži od jedne godine se promatraju kao sredstvo te se na njih obračunava rashod kamate i amortizacije). Predmetna kamata ne predstavlja odljev sredstava.

U narednoj tablici iskazane su obveze za kamatu po osnovi treće emisije obveznica čija sredstva su iskorištena za predfinanciranja infrastrukturnih projekata. Osim toga, obračunata je kamata i na planiranu petu emisiju obveznica na Bečkoj burzi kapitala čija sredstva bi se iskoristila za predfinanciranja projekata na Koridoru Vc, također.

Tabela 25.

R.br.	Opis	Plan kamate za 2025. (KM)	Troškovi kamata 2025. (KM)	Kapitalizacija troškova (KM)
1	2	3	4	5

1.	Treća emisija obveznica	628.168	628.168	0
2.	Peta emisija obveznica	1.974.585	1.974.585	0
UKUPNO		2.602.753	2.602.753	0

10.4. Zbirni pregled obveza po kreditima

Tabela 26.

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2025. (KM)	Otplata kredita 2025. (KM)	Ukupno obveze 2025. (KM)
1	2	3	4	5=3+4
1.	EBRD 60 mil. EUR (Putnikovo Brdo-Medakovo)	3.779.673	10.917.975	14.697.648
2.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	2.948.671	14.027.249	16.975.919
3.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	2.811.059	13.372.610	16.183.669
4.	EBRD 180 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan LOT 2 i Mostar Jug - Kvanj)	7.855.654	23.315.318	31.170.972
5.	EBRD 300 mil. EUR (Ovčari - Prenj - Mostar sjever)	2.323.902	0	2.323.902
6.	EIB 75 mil. EUR	3.461.968	7.522.423	10.984.391
7.	EIB 166 mil. EUR	8.684.444	16.649.630	25.334.073
8.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	4.556.161	926.446	5.482.607
9.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	1.070.377	0	1.070.377
10.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše-Nemila i Tarčin - Ivan LOT 1)	6.875.955	0	6.875.955
11.	EIB 340 mil. EUR (Medakovo - Poprikuše)	15.552.076	0	15.552.076
12.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	1.489.697	0	1.489.697
13.	KFAED 10,5 mil. KWD (Drivuša - Klopče)	1.137.816	3.156.945	4.294.761
14.	KFAED 11,6 mil. KWD (Nemila - Vranduk)	1.738.269	0	1.738.269
15.	KFAED 21 mil. EUR (Nemila - Vranduk)	513.405	0	513.405
16.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	2.119.295	5.914.305	8.033.600
17.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	1.221.157	3.902.045	5.123.202
18.	OFID 27,15 mil. USD (Vranduk - Ponirak)	1.734.663	3.346.618	5.081.281
19.	OFID 24,3 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	1.767.869	3.394.773	5.162.643
20.	OFID 25 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	1.833.591	0	1.833.591

21.	Komercijalni kredit 293,4 mil. KM (Mostar sjever - Mostar jug)	3.031.537	0	3.031.537
22.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	7.409	1.266.686	1.274.095
23.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 16,48 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	433.613	183.111	616.724
24.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	1.340.291	36.000.000	37.340.291
25.	Overdraft kreditna linija	200.000	0	200.000
26.	Zatezne kamate po reprogramiranim obvezama međunarodnih kredita	8.437.768	0	8.437.768
27.	Otplata po reprogramu (do 2024. godine)	1.306.615	37.764.557	39.071.172
UKUPNO		88.232.933	181.660.691	269.893.624

Napomena: Pored naprijed navedenih obveza, kod kredita EBRD-a postoji obveza i plaćanja takse na nepovučena kreditna sredstva u visini od 0,5%, što se za 2025. godinu procjenjuje na cca 435.500 KM na trenutno operativni kredit (EBRD 180 mil. EUR: tranša B u iznosu od 60 mil. EUR-a za izgradnju dionice Mostar jug – Kvanj) uz uvjet da se ispuni planirano povlačenje sredstava. Iznos takse se kapitalizira.

Osim toga, budući da je Ugovor o sindiciranom dugoročnom kreditu u iznosu od 293.374.500 KM za financiranje izgradnje dionice Mostar sjever - Mostar jug (uz kredit EBRD-a i grant WBIF-a) potpisan krajem 2022. godine, za realizaciju istog osigurana je garancija Federacije BiH u iznosu od 11.935.272 KM. Također, u skladu sa Ugovorom o sindiciranom dugoročnom kreditu, trošak obrade kredita sa naknadom agenta u iznosu 2.200.309 KM je plaćen nakon osiguranja garancije Federacije BiH.

Broj: 1.01- 2464/25

Datum: 19.03.2025. godine



Direktor:
Denis Lasić

[Signature]