

DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

1) Ivan - Ovčari (10,26 km)

Kratak opis: Dionica Ivan - Ovčari nalazi se u Hercegovačko-neretvanskom kantonu. Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,26 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 9 mostova u dužini ukupno 3,1 kilometara i 10 tunela ukupne dužine 9,9 kilometara (obje tunelske cijevi). Dužina najdužeg projektovanog mosta iznosi 475 metara dok se najduži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom desne tunelske cijevi od 1.000 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari - ulaz u tunel Prenj.
Ugovaranje radova: Crveni FIDIC
Izvor finansiranja: Podnesen je zahtjev za zaduženje kod EIB-a u visini od 162 mil. EUR-a (50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 mil EUR-a. Vlada FBiH je podržala Zahtjev, a Ministarstvo finansija i trezora BiH je dostavilo banci zahtjev za zaduženjem. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta, kada se ispune uslovi za apliciranje. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim finansijskim institucijama kako bi se zaokružila finansijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.
Status projektne dokumentacije: Dostavljen Idejni projekat u elektronskoj formi. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o prihvatanju SUO. Na Rješenje o prihvatanju SUO podnesena tužba od strane nevladine organizacije ARHUS koja je i uvažena, te je presuda nadležnog Suda donesena u korist tužioca i predmet je vraćen na ponovni postupak.
Tenderska procedura: U drugoj polovici 2025. godine se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.
Procenat realizacije: projektovanje 50%; eksproprijacija 0%

2) Ovčari - Prenj (10,32 km)

Kratak opis: Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17, i dalje se nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektovano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata projektovana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta sa istoimenim toponimima. Na dionici je projektovano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine donijela Zaključke kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostar Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu do po 300 mil. EUR-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostar Sjever, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na 500 mil. EUR-a, čime će biti osiguran ukupan iznos od 800 mil. EUR kako bi se zatvorila financijska konstrukcija na dionici. JP Autoceste se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih 242 mil. EUR-a jer je projekt u drugoj fazi tenderisanja za građevinske radove.

Status projektne dokumentacije: Završen Idejni projekat, u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za drugi kvartal 2025. godine. Ishodovane su sve potrebne predhodne saglasnosti uključujući i rješenje o prihvatanju SUO. Podnešen je zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti, te izvršena dopuna po zahtjevu nadležnog Ministarstva. Za implementaciju je zadužen IPF8.

Tenderska procedura: U drugoj polovici 2025. godine se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

Procenat realizacije: projektovanje 80%; eksproprijacija 0%

3) Tunel Prenj (izlaz) - Mostar Sjever (12,34 km)

Kratak opis: Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40 % a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektovan je prateći uslužni objekat (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od spomenutih objekata radi se o 3 projektovana tunela i 3 mosta kao i o 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca: 30%-10%-60%. Od previđenih mostova najduži most je dužine 474

metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever - Mostar Jug.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine donijela Zaključke kojima je podržala Inicijativu da se kreditnim zaduženjem osiguraju sredstva za izgradnju dionica od Ovčara do Mostar Sjever kod EBRD-a i EIB-a u iznosu do po 300 mil. EUR-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostar Sjevera, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na 500 mil. EUR-a, čime će biti osiguran ukupan iznos od 800 mil. EUR kako bi se zatvorila finansijska konstrukcija na dionici. JP Autoceste se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih 242 mil. EUR jer je projekt u drugoj fazi tenderisanja za građevinske radove.

Status projektne dokumentacije: Završen Idejni projekat, u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za prvi kvartal 2025. godine. Ishodovane su sve potrebne predhodne saglasnosti uključujući i rješenje o prihvatanju SUO. Podnešen je zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti, te izvršena dopuna po zahtjevu nadloženog Ministarstva. Za implementaciju je zadužen IPF8.

Tenderska procedura: U drugoj polovici 2025. godine se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

Procenat realizacije: projektovanje 95%; eksproprijacija 0%

4) AC Orašje - Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko LOT 1 (cca 9,5km + cca 1,4 km)

Kratak opis: Prostorni plan Posavskog kantona usvojen je u 4. mjesecu 2024. godine. Prostornim planom definirana je trasa autoceste od spojne točke sa Distriktom Brčko do granice RH na rijeci Savi.

Predmetna dionica obuhvata dvije sekcije: Sekcija 1 duljine cca 5,6 km tj. od definirane spojne točke sa Distriktom Brčko do petlje Orašje sa spojnou cestom duljine cca 1,4 km do postojeće magistralne ceste M1.6. Sekcija 2 duljine cca 4 km od kraja petlje Orašje do granice RH na rijeci Savi, sukladno prostornom planu Posavskog kantona.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Planirano je da se pokrenu aktivnosti na izradi idejnog i glavnog projekta kroz jedan postupak javne nabavke za obje sekcije.

Potrebno je pokrenuti aktivnosti oko dogovora između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske oko definiranja spojne točke na međudržavnoj granici tj. međudržavni sporazum. JP Autoceste BiH će delegirati ovo pitanje putem resornog ministarstva na razinu Ministarstva transporta i komunikacija BiH.

Procenat realizacije: projektovanje 0% ; eksproprijacija 0 %

5) AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 4b i 5. Čanići - Tuzla (10,0 km)

Kratak opis: Trasa autoceste LOT 4b i LOT 5., Čanići – Tuzla počinje sjeverozapadno od postojećeg magistralnog puta i naselja Čanići. Obuhvata prateće uslužne objekte (CP i COKP), dvije petlje, tri natputnjaka, tri potputnjaka, dva vijadukta, jedan most, jedan tunel, jedan prolaz za životinje. Zbog kolizije trase autoceste sa postojećom infrastrukturom, potrebno je izmještanje cesta na pet lokacija.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Završen je Idejni projekat za sva tri lota (LOT3, LOT4A i LOT4B, LOT5) u skladu sa Ugovorom za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta koji je potpisan u maju 2022. godine sa ugovorenim rokom za izradu od 15 mjeseci. Trenutno je proces izrade Glavnog projekta u završnoj fazi te se vrši Revizija dokumentacije. Revident je uključen u fazu Idejnog projekta te je revidirao Idejni projekat i trenutno reviduje Glavni projekat. Aneksom 6 produžen je rok do 31.01.2025. godine. Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš je ishodovano i isto je pravosnažno. Studija izvodljivosti je također završena i ista je predata Investitoru.

Procenat realizacije: projektovanje 95%; eksproprijacija 0%

6) BC Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH, dionica Kamenica - Čoralići (17,95 km)

Kratak opis: Početak brze ceste Bihać – Cazin - V. Kladuša – RH je u zoni Bihaćkog naselja Kamenica gdje je predviđeno odvajanje sa tzv. obilaznice Bihaća, odnosno brze ceste Ključ-Petrovac-Bihać-Izačić, a završetak neposredno prije graničnog prijelaza Maljevac na granici sa R.Hrvatskom. Trasa položajno dotiče gradove Bihać, Cazin i V. Kladušu, ali van užih urbanih zona. Na samom spoju ovih brzih cesta, predviđena je petlja (interregionalno čvorište), dok se duž trase predviđa nekoliko lokalnih priključaka (petlji) radi spajanja sa važnijim regionalnim cestama, odnosno urbanim i privrednim centrima. Trasa ove brze ceste je zbog svoje dužine podijeljena na tri funkcionalne cjeline (dionice).

Dionica 1. Kamenica – Čoralići je dužine 17,95 km. Na trasi ove dionice je projektovano

nekoliko mostova i vijadukata različitih dužina i kreću se od cca 30 m do cca 700 m. Pored mostova predviđeni su i potputnjaci i natputnjaci. Trasa uključuje i dva tunela dužine cca 250 i 800 metara.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Za dionicu 1 (Kamenica – Čoralići, 17,95 km) završen Idejni i isti je dostavljen naručiocu (JP Autoceste FBiH). Ostatak izrade idejnog projekta trase od Čoralića do granice sa RH bio je uslovljen usvajanjem izmjene trase kroz Prostorni plan USK, tako da je razrada projektne dokumentacije na ovom potezu bila privremeno obustavljena. Krajem 2023. godine je usvojen Prostorni plan USK, a početkom 2024. godine objavljen u službenim novinama, čime su se stekli uslovi za nastavak aktivnosti na izradi projektne dokumentacije na ostatku trase i u tu svrhu izvršeno je ponovno avionsko snimanje terena i izvršeni su geološki istražni radovi na terenu. Očekuje se da će izrada ovog idejnog projekta biti završena početkom II kvartala 2025.godine.

U međuvremenu je pokrenut tenderski postupak izrade i revizije Glavnog projekta za dionicu Kamenica – Čoralići u dužini od cca 17,95 km, nakon čega će biti pokrenut postupak eksproprijacije, kao i tender za izvođača radova i usluge nadzora. Ponude su zaprimljene, te je u toku evaulacija istih.

Procenat realizacije: projektovanje 70% (idejni projekt); eksproprijacija 0%

7) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar sjever – Polog (20,3 km)

Kratak opis: Brza cesta Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar sjever – Polog prema idejnom rješenju počinje od čvorišta autoceste na Koridoru Vc Mostar sjever. U nastavku trasa ide sjevernim dijelom iznad zone deponije otpada Uborak, te sjeverno od industrijske zone Gajevi. Dalje trasa prelazi preko magistralne ceste M17, gdje je projektirano čvorište tipa rotora na magistralnoj cesti s niveletom brze ceste iznad rotora. Trasa u nastavku nakon nasipa prelazi rijeku Neretvu mostom, a u nastavku prelazi preko lokalne ceste i željezničke pruge. Kako bi se svladala teška konfiguracija terena u nastavku trase, projektiran je vijadukt Raštani, potom tunel, vijadukt Orlovac, vijadukt Rudarski kop. Trasa na ovom dijelu završava čvorištem Rudarski kop preko spojne ceste kojim je omogućena direktna veza iz ulice Blajburških žrtava na brzu cestu. Trasa brze ceste u nastavku ide obroncima brda iznad naselja „Vihovići“ i „Cima“. Nakon toga ulazi u tunel L=661m. Kako bi se izbjegle zaštitne zone vrela Radobolja projektiran je vijadukt „Radobolja“. U nastavku ulazi u tunel L=2974m. Trasa iz tunela izlazi u zonu „Međina-Troskoti“, u kojoj dolazi do spajanja južne i sjeverne obilaznice

grada Mostara. S ciljem ostvarivanja spoja južne i sjeverne obilaznice grada Mostara, te spoja s magistralnom cestom M6.1 projektiran je razvučeni čvor „Polog 1 i Polog 2“.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: : Za brzu cestu Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH izrađena su Idejna rješenja, Prethodna procjena utjecaja na okoliš, Saobraćajna studija na osnovu Idejnih rješenja, Prefizibiliti studija i Multikriterijalna analiza. Ugovor za izradu idejnog projekta je potpisan 24.04.2023. godine. Na početku Ugovora izvršeno je usklađivanje Elaborata zaštite izvorišta Radobolja i Studenac, te je dostavljeno konačno revidentsko izvješće. Na usporenu dinamiku Ugovora utiče i čekanje na mišljenja Grada Mostara na predložene varijante trase brze ceste na novim geodetskim podlogama i u odnosu na zone zaštite izvorišta Radobolja i Studenac.

Procenat realizacije: projektovanje 4%; eksproprijacija 0%

8) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Polog – granica RH (40,4 km)

Kratak opis: Dionica brze ceste Polog - granica RH predstavlja nastavak dionice brze ceste Mostar sjever

- Polog. Projekt se sastoji od dvije poddionice Polog - Polugrno (15,8 km) i Polugrno - granica RH (24,6 km). Javni interes za izgradnju je utvrdila Vlada FBiH.

Planirano je da se izvođenje radova realizuje po sekcijama (ukupno 7 sekcija). Pokretanje procedure za izvođenje radova je otpočelo za dvije sekcije i to: Podledinac - Grude istok i Polugrno-Podledinac.

Sekcija 1: Podledinac - Grude istok (6,36 km) je dio poddionice II, Polugrno-granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 18+660 km glavnog projekta i završava na stacionaži 25+020 km.

Sekcija uključuje dvije petlje s projektiranim naplatnim mjestima i spojnim cestama, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirani su: dva natputnjaka, jedan potputnjak, dva prolaza i vijadukt L=140 m.

Sekcija 2: Polugrno – Podledinac (5,48 km) je dijelom pripada prvoj poddionici Polog-Polugrno, a dijelom dugoj poddionici Polugrno-granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 13+180 km glavnog projekta i završava na stacionaži 18+660 km. Sekcija uključuje petlju „Polugrno“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnom cestom, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirana su tri podvožnjaka, jedan nadvožnjak i jedan vijadukt L=25 m.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: Izrađen idejni i glavni projekt brze ceste u duljini 40,4 km. Za brzu cestu Polog - granica RH je pribavljena urbanistička suglasnost. U tijeku je prikupljanje potrebne dokumentacije za pribavljanje načelnog odobrenja za građenje, kao i konačnih suglasnosti potrebnih za pribavljanje odobrenja za građenje za Sekcije 1 i Sekcije 2.
Tenderska procedura: Za sekcije 1 i 2 su pokrenuti postupci nabavke za izvođenje radova krajem 2024. godine.
Procenat realizacije: projektovanje 100%(idejni i glavni projekat); Sekcija 1 - eksproprijacija 90% Sekcija 2 - eksproprijacija 100%

9) BC Lašva - Nević Polje LOT 1, LOT 2 i LOT 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)

Kratak opis: LOT 1 Lašva – Kaonik L= 5,40 km Nakon odvajanja od magistralne ceste M-17 pomoću Petlje „Lašva“ (cca. 500 metara južno od postojeće Petlje „Lašva“) trasa brze ceste prelazi korito rijeke Bosne. Po silasku sa mosta M1 trasa ulazi u Tunel 1 te se spušta prema trasi stare uzane pruge. Nakon Mosta M1 , čeonog Cestarinskog prolaza „Lašva“ i mosta M2 trasa ravničarskim predjelom dolazi do petlje Kaonik koji je ujedno i kraj ovog Lot-a. Lot 2 Kaonik- Selište L= 4,5 km Početak trase usklađen je sa krajem prethodne dionice LOT 1: Lašva – Kaonik. Kraj trase je ostvaren prelaskom preko korita rijeke Lašve te dolaskom u lokalitet Selišta gdje će biti ostvaren spoj sa M–17. Na ovom Lot- predviđeno je više objekata i to: Petlja Kaonik sa priključkom na magistralnu cestu, Centar za održavanje i kontrolu COKP, Dva asimetrična odmorista PUO, Koliziju sa trasom regionalnog vodovoda „Plava voda“, 5 mostova i 1 vještački tunel Lot 3 Selište - Vitez - ulaz u poslovnu zonu l= 3,8 km Na ovom Lot-u je projektovano čvorišta u vidu kružnog toka sa spojem poslovne zone Vitez i priključak trase brze ceste na postojeći magistralni put M5 u području Selišta. Na ovom Lot-u predviđena je izgradnja 2 mosta.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Tokom 2013. godine urađen Glavni projekat za Lašva - Kaonik - Vitez - Nević Polje. Imajući u vidu da je protekao duži vremenski period od izrade elaborata eksproprijacije za brzu cestu Lašva - Nević Polje (LOT 1, 2 i 3), iste je potrebno ažurirati kako bi se otpočele aktivnosti na pripremi gradnje predmetnih lotova.
Procenat realizacije: projektovanje 100 %; eksproprijacija 0%

10) BC Lašva - Nević Polje Lot 4. Poslovna zona Vitez (4,9 km)

Kratak opis: Na LOT-u 4, dužine L =4,90 km, na dijelu kroz poslovnu zonu Vitez, izvršena je korekcija trase brze ceste na način da se sav saobraćaj odvija u nivou sa pet kružnih tokova. Širine voznih traka su 3,25 m a ivičnih traka 0,30 m te razdjelni pojas na 1,0 m. Ovakvo tehničko rješenje je Faza 1 izgradnje Lot-a 4. Faza 2 Lot 4 (konačno rješenje) je planirana sa ciljem postizanja punih elemenata brze ceste na ovoj dionici, odnosno da brza cesta prolazi kroz poslovnu zonu bez raskrsnice u nivou i omogućenom računskom brzinom od 100 KM /h.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije:JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti za zaključivanje pregovaračkog postupka bez objave obavještenja sa projektantima glavnog projekta iz 2018. god. Projektanti će biti u obavezi da uradi preprojektovanje, dopunu, usaglašavanje, ažuriranje cjelokupne projektne dokumentacije iz 2018. god, te da istu uskladi sa Odlukom Vlade br. 03-23-1632/2024, sadašnjim zakonskim okvirima i standardima.
Procenat realizacije: projektna dokumentacija za Fazu 1: 45 %, projektna dokumentacija za Fazu 2: 0%, eksproprijacija 0%

11) BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe (10,8 km)

Kratak opis: Dionica brze ceste Petlja Nević Polje – Petlja Turbe predstavlja nastavak dionice brze ceste Lašva - petlja Nević Polje. Ukupna dužina je 10,77 km. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja: 9 mostova ukupne dužine 2.470 m, 4 tunela ukupne dužine 1.626 m, otvorena trasa ukupne dužine 7.229 m. Predviđena je i petlja Turbe sa priključkom na postojeću magistralnu saobraćajnicu M-5 u području Turbeta.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: U toku je finaliziranje izrade projektne i studijske dokumentacije za Glavni projekat. Također su pokrenute aktivnosti za zaključivanje dva pregovaračkog postupka bez objave obavještenja jer su se kod finalizacije projekta pojavile nove

pozicije projektovanje koje nisu bile tretirane ugovornim predmjerom radova. Radi tih novih pozicija očekuje se i produženje predmetnog roka do I kvartala 2025. god.

Procenat realizacije: projektovanje 98 %; eksproprijacija 0%

12) Jadransko - jonska autocesta, dionica Stolac - Počitelj (23,5 km)

Kratak opis: Jadransko-jonska autocesta, dionica Stolac-Počitelj, počinje od interregionalnog čvorišta Počitelj na Koridoru Vc, prolazi područjem gradova Čapljine i Stoca, te završava spojem na magistralnu cestu Stolac-Neum pored naselja Udora. Ukupna duljina dionice Stolac - Počitelj je 23,5 km. Predmetna dionica započinje neposredno nakon interregionalnog čvorišta "Počitelj" čija je izgradnja u tijeku, prelazi magistralnu cestu M6 Stolac-Čapljina nadvožnjakom "Nakovanj". U nastavku trasa prolazi pored Šuškovog Naselja, Opličića i Prenja, te su na tom dijelu trase značajni objekti vijadukti "Šuškovo" i "Miloševac". Na dionici se nalazi dvostrano odmorište "Prenj".

Trasa prelazi preko kanjona rijeke Bregava najznačajnijim objektom na trasi, mostom „Bregava“, duljine 430 m. U nastavku trasa prolazi pored naselja Kruševo, Bjelojevići i Udora. Na tom dijelu trase projektiran je tunel „Kruševo“ duljine 990 m.

Na predmetnoj dionici su projektirane dva čvorišta „Kruševo“ na stacionaži km 10+400 i „ Udora“ na stacionaži km 23+500.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Izrađen je idejni projekt i pripadajuće studije na osnovu njega, te pribavljeno rješenje o odobrenju studije utjecaja na okoliš. Glavni projekt predmetne dionice je završen krajem 2024. godine. Pribavljene su prethodne suglasnosti nadležnih institucija na osnovu kojih su izrađeni glavni projekti evidentiranih kolizija. Zbog neusklađenosti prostorno-planske dokumentacije nije predan zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti. U toku je tenderska procedura za izradu projekta spojne ceste od AC do M 17.3 (cca km 8,00).

Procenat realizacije: projektovanje 90% ; eksproprijacija 0 %