

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:
IZGRADNJA BRZIH CESTA I
AUTOCESTA IZVAN KORIDORA Vc
U FEDERACIJI BiH**

zaključno sa 30.09.2025. godine

Sarajevo, Oktobar/Listopad 2025. godine

S A D R Ź A J

1. UVOD	3
2. AUTOCESTE IZVAN KORIDORA Vc	6
- 2.1 Autocesta Granica RH - Orašje - Brčko - Tuzla	7
- 2.2 Autocesta na Jadransko-jonskom koridoru	10
3. BRZE CESTE U FEDERACIJI BiH	14
- 3.1 Brza cesta Bihać - Cazin - V. Kladuša - granica RH	15
- 3.2 Brza cesta Bihać - Ključ	18
- 3.3 Brza cesta Doboј Istok – Gračanica – Š. Brod – Dubrave – Kalesija	20
- 3.4 Brza cesta Lašva - Travnik - Jajce	23
- 3.5 Brza cesta Prača - Goražde	45
- 3.6 Brza cesta Mostar Sjever - Široki Brijeg - granica RH	56
 PRILOG 1:	
Dinamika radova i <i>Cash Flow Chart</i> za projekte izgradnje	63
 PRILOG 2:	
Pregled građevinskih radova na brzim cestama dokumentiran fotografijama do 30.09.2025. godine	76

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH i ostalim pravnim propisima u Bosni i Hercegovini na osnovu kojih je JP Autoceste postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridor Vc, koji povezuje istočnu i srednju Europu sa Mediteranskom obalom, i nosilac i implementator realizacije autocesta i brzih cesta kroz Federaciju Bosne i Hercegovine u regijama kroz koje ne prolazi Koridor Vc. Izgradnja autocesta i brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine unaprijeđuje unutarnje povezivanje između regija, kao i povezivanje sa susjednim zemljama što otvara nove mogućnosti za privredni razvoj. Trenutno su u pripremi dvije dionice autoceste koje su izvan Koridora Vc i pet dionica brzih cesta. Ugovori za izvođenje radova potpisani su za brzu cestu Prača – Goražde; LOT1 Tunel Hranjen – Faza 1 (5,50 kilometara) i Brzu cestu Lašva – Travnik – Jajce; Dionica Lašva - Nević Polje (LOT 4 Poslovna zona Vitez (faza1); Dionica Lašva – Nević Polje (LOT 5 izlaz iz poslovne zone Vitez – Nević Polje).



Slika br. 1: Autocesta na Koridoru Vc i autoceste i brze ceste izvan Koridora Vc (označeno crvenom bojom)

U nastavku su prikazane dionice autocesta izvan Koridora Vc i brzih cesta kako slijedi:
Autoceste u Federaciji Bosne i Hercegovine koje nisu na Koridoru Vc su:

- | | |
|--|-----------------|
| - Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla | 61,00 kilometar |
| - Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru | 23,20 kilometra |

Brze ceste u Federaciji Bosne i Hercegovine su:

- | | |
|--|-------------------|
| - Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa RH | 47,00 kilometara |
| - Bihać – Ključ | 106,00 kilometara |
| - Lašva – Travnik – Jajce | 67,20 kilometara |
| - Prača – Goražde | 18,40 kilometara |
| - Mostar – Široki Brijeg – granica sa RH | 60,70 kilometara |

Finansiranje autocesta u FBiH koje su izvan Koridora Vc i brzih cesta u FBiH vrši se iz Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine. Vlada Federacije BiH svake fiskalne godine donosi Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenim Budžetom Federacije BiH. Sredstva su namijenjena za finansiranje troškova projektovanja, eksproprijacije, radova i nadzora. Projektovanje pojedinih dionica se financira i iz sredstava JP Autoceste što će biti navedeno u ovom Izvještaju.

2. AUTOCESTE IZVAN KORIDORA Vc

2.1. Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla



Slika br. 2: Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko - Tuzla

Dionica autoceste Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla ukupne je dužine 61 kilometar. Ovu dionicu možemo podijeliti u dvije cjeline. Prva je poddionica Orašje – Brčko – Maoča u dužini od približno 30 kilometara, dok je druga cjelina poddionica od Maoče (izlaz iz Brčko Distrikta) – Tuzle u dužini od približno 31 kilometar. Idejni projekt je završen 2008. godine međutim Prostornim Planom Brčko distrikta je u potpunosti promijenjena trasa ove autoceste.

Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, LOT V Čanići - Tuzla uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

AUTOCESTA ORAŠJE - TUZLA

DIONICA MAOČA - TUZLA, LOT V ČANIĆI - TUZLA

TEHNIČKI OPIS

Trasa autoceste LOT V Čanići – Tuzla počinje sa petljom u Čanićima, sjeverozapadno od postojećeg magistralnog puta i naselja Čanići, a završava u naselju Mihatovići sa privremenim spojem na magistralnu cestu M-18. Obuhvata dva prateća uslužna objekta (CP i COKP), jedan kraći tunel (dužine 350 metara), jednu petlju, čeonu naplatno mjesto dva natputnjaka, tri potputnjaka, pet vijadukata (dužine 250- 300 metara), deset potpornih zidova. Zbog kolizije trase autoceste sa postojećom cestovnom infrastrukturom potrebno je izmještanje ceste na pet lokacija. Predviđena dužina LOT-a V, Čanići – Tuzla je cca. 7,4 kilometara.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24, 25/25, 26/25 i 59/25) za izgradnju autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot V Čanići - Tuzla u dužini od 8 kilometara definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 30.500.000,00 KM

2023. godine iznos od 10.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 12.906.649,00 KM

2025. godine iznos od 197.844,06 KM (u svrhu financiranja projektiranja i eksproprijacije za dionicu Maoča - Tuzla LOT 5 Čanići - Tuzla, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 25.000.000,00 KM (u svrhu financiranja izgradnje dionica Maoča - Tuzla LOT 4 i LOT 5 i dionice Orašje - Brčko LOT 1, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija); Na 231. žurnoj sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 04.08.2025. godine, donesena je Odluka o izmjenama i dopunama odluke o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog Proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija kojom izdvojena sredstva za ovaj cestovni projekt sada iznose 2.000.000,00 KM.

2025. godine iznos od 9.200.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 2.190.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije, građenja i nadzora 7.010.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

**Također za istu autocestu, 2025. godine iznos od 550.000,00 KM (u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije za dionicu Orašje - Distrikt Brčko LOT 1, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava*

*"Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu
Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)*

PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Ugovor za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta je potpisan u maju 2022.godine, sa ugovorenim rokom za izradu od 15 mjeseci. Završene su Studija izvodljivosti, Studija uticaja na okoliš, te Idejni projekat. Rok za isporuku Glavnog projekta produžen je do 31.10.2025. godine iz razloga nemogućnosti pretvorbe poljoprivrednog i šumskog zemljišta u građevinsko, što je preduvjet za ishodovanje Urbanističkih suglasnosti (neusaglašenost Kantonalnih i Federalnih propisa iz predmetnih oblasti).

FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Za izradu projektne dokumentacije (IPSA) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

17. privremena situacija od 30.05.2025. godine u vrijednosti 70.200,00 KM sa PDV-om, plaćena 08.08.2025. godine u iznosu od 63.180,00 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti od 10% privremene situacije.

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 70.200,00 KM sa uračunatim PDV-om u čijem iznosu je i 10% zadržanih sredstava (retencije), odnosno 60.000,00 KM bez PDV-a.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 6.786.585,10 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i 10% retencije na svaku privremenu situaciju, odnosno 5.800.500,09 KM bez PDV-a; ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

Za usluge revizije glavnog projekta (IG Banja Luka) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

Nije bilo plaćanja privremenih situacija po ovom osnovu (PS 13 iz Q1 2025. godine je posljednje plaćenje)

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 0,00 KM sa PDV-om, odnosno 0,00 KM bez PDV-a.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 734.477,56 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i 10% retencije na svaku privremenu situaciju, odnosno 627.758,60 KM bez PDV-a; ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Rješenje o prihvaćanju Studije uticaja na okoliš dobiveno 08.04.2024. godine je pravosnažno.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje urbanističke saglasnosti su: ishodovana Okolinska dozvola, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju autoceste Orašje - Tuzla, dionica Tuzla - Maoča, dužine 30,7 km. Ovom Odlukom utvrđeno je i da je JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

Sa koncem trećeg kvartala 2025. godine od ukupno 74 parcele sa područja dvije katastarske općine (Podorašje i Tinja) sa područja općine Srebrenik ekspropirano je 26 parcela, odnosno od ukupno 48 predmeta, okončano je 23 predmeta, dok je izraženo u površini, sa istekom septembra 2025. godine ekspropirano ukupno 9,34% površine obuhvaćene elaboratom.

Za katastarke općine na području Grada Tuzle (KO Osoje i KO Dobrnja) od ukupno 156 parcela ekspropirano je 29, odnosno od 89 premeta, završenih je 18. Izraženo u površini efikasnost na kraju drugog kvartala tekuće godine je na 10,35%.

Ukupni troškovi za postupke i naknade za eksproprijaciju zemljišta na sve četiri katastarske općine (po dvije u Srebreniku i Gradu Tuzli) sa krajem septembra 2025. godine iznosili su **1.037.245,58 KM**.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Projektovanja

Postupak javne nabavke za izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla; dionica Tuzla - Maoča je okončan potpisom ugovora 20.05.2022. godine sa grupom ponuđača: Design & QC d.o.o. Sarajevo, Divel d.o.o. INK constructor d.o.o. Banja Luka, PPG d.o.o. društvo za projektovanje i građenje i IPSA institut d.o.o. Vrijednost ugovora iznosi 7.499.791,63 KM bez PDV-a odnosno sa 8.774.756,21 KM PDV-om.

Usluge Revizije Glavnog projekta

Nabavka usluga Revizija glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla - Ugovor zaključen dana 10/01/2023 sa Institutom za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka u iznosu od 699.990,00 KM bez PDV-a.

2.2. Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru



Slika br. 3: Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru

Jadransko - Jonski Koridor ukupne dužine 1.100 kilometara prolazi kroz sedam zemalja (Italiju, Sloveniju, Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru i Albaniju) i ide do Grčke luke Igumenica. Dionica autoceste na Jadransko - Jonskom Koridoru u Federaciji BiH ide od Stoca do Interregionalnog čvora Počitelj (spoj na Koridor Vc) je ukupne dužine cca 23,3 kilometra. Trasa autoceste se prostire iza naseljenih mjesta i prelazi preko rijeke Bregave i magistralne ceste M6 Čapljina - Stolac. Na autocesti je planirana izgradnja jednog tunela dužine 990,00 metara, četiri mosta dužine od 156,00 metara do 430,00 metara, pet potputnjaka, jednog natputnjaka i obostranog odmorišta PUO Kruševo.

JADRANSKO - JONSKI KORIDOR

DIONICA STOLAC - INTERREGIONALNI ČVOR POČITELJ - STOLAC

TEHNIČKI OPIS

Trasa dionice Stolac - Interregionalni čvor Počitelj počinje od definiranog spoja sa Koridorom Vc i dalje se prostire iza naseljenih mjesta Gaj i Brijeg gdje prelazi preko korita rijeke Bregave sa sjeverne strane platoa na južnu u zoni Habatnice. Do prelaska na suprotnu stranu korita rijeke Bregave, trasa ima izuzetno povoljne kako geometrijske, tako i niveletske elemente, te se svojim većim dijelom prostire u niskim nasipima ili blagim usjecima. Četiri mosta u dužini od 156,00 m do 430,00 m su projektirana do prelaska na suprotnu stranu rijeke Bregave. Trasa na ovom dijelu nema kolizija sa postojećim stambenim objektima obzirom da prolazi pretežno nenaseljenim dijelom odnosno iza postojećih naselja. Kolizija se javlja sa nekategorisanom cestom u dužini od ca 930 metara, gdje je predviđeno izmještanje nekategorisane ceste i priključenje iste na nekategorisanu cestu koja prolazi kroz potputnjak. Na dijelu trase od stacionaže km 9+000 do 23+000 (petlja za Neum i Stolac) na trasi je projektovano pet potputnjaka, jedan natputnjak i jedan tunel. Na dionici je planirano i dvostrano odmorište.

FINANSIRANJE

Na sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 27.03.2025. godine donešena je Odluka o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i ostalih cesta" ("Službene novine Federacije BiH" br. 25/25) iz proračuna Federacije BiH za 2025. godinu. Navedenom odlukom predviđa se 1.500.000,00 KM za financiranje izrade projektne dokumentacije i eksproprijacije na dionici Počitelj - Stolac (23,5 km).

Na istoj sjednici također je donesena i Odluka o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija ("Službene novine Federacije BiH" br. 26/25), kojom se u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije i eksproprijacije za dionicu Počitelj - Stolac izdvaja 1.244,705,79 KM.

PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Ugovor za izradu Idejnog i Glavnog projekta dionice autoceste Stolac – Interregionalni čvor Počitelj (spoj na Koridor Vc) potpisan je u junu 2022. godine, te se prema aneksu ugovora očekuje završetak ugovora 20.06.2024. godine. Istražni radovi su izvedeni i izrađen je idejni projekt. Izrađena je Saobraćajna studija na osnovu idejnog projekta, kao i Studija utjecaja na okoliš, te studija izvodljivosti. Aneksom Ugovora produžen je rok za isporuku projektne dokumentacije do 20.12.2024.godine, te je sukladno potpisanim ankesima glavni projekat isporučen elektronski i printano u ugovorenom broju primjeraka.

Nakon izrade Studije uticaja na okoliš održane su javne rasprave, završen je postupak ocjene Studije od stručne komisije Federalnog ministarstva okoliša i turizma. Pribavljeno je Rješenje o prihvaćanju Studije uticaja na okoliš.

Ishodovane su prethodne suglasnosti gradova Stoca i Čapljine, BH Gas, JP Željeznice FBiH, Komunalno Stolac i Čapljina, Elektroprijenosa, JP Elektroprivreda HZHB.

Zbog neusklađenosti prostorno-planske dokumentacije dobivena je odbijenica za izdavanje prethodne vodne suglasnosti, čime je zaustavljen postupak pribavljanja suglasnosti potrebnih za pribavljanje urbanističke suglasnosti.

FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Za izradu projektne dokumentacije (INTEGRA) izvršeno je plaćanje vlastitim sredstvima u iznosima kako slijedi:

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 0,00 bez PDV-a, odnosno 0,00 KM sa uračunatim PDV-om (27. privremena situacija iz Q1 2025. godine je bila okončavajuća po ovom osnovu).

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 6.972.951,87 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, odnosno 5.959.787,92 KM bez PDV-a; ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

Za Reviziju glavnog projekta (IG Bnja Luka) dijela Jadransko-Jonski koridor, dionica Stolac-Interregionalni čvor Počitelj izvršeno je plaćanje vlastitim sredstvima u iznosima kako slijedi:

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 0,00 KM bez PDV-a, odnosno 0,00 KM sa uračunatim PDV-om (plaćanje 10. Privremene situacije u Q1 2025. godine za koju nije zadržavan iznos od 10%, bilo je okončavajuće po ovom osnovu).

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 873.658,45 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, odnosno 746.716,62 KM bez PDV-a; ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju Jadransko - Jonske autoceste kroz Bosnu i Hercegovinu, dionica Počitelj - Stolac, u dužini od 23,25 km. Ovom Odlukom je utvrđeno da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Projektovanja

Postupak javne nabavke za izradu Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko-Jonski Koridor; dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj je okončan potpisom ugovora 08.06.2022. godine sa grupom ponuđača: IGH d.o.o. za projektiranje, nadzor i kontrolu kvalitete u graditeljstvu, Institut IGH d.d. i Integra d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora iznosi 6.090.175,25 KM bez PDV-a odnosno 7.125.505,04 sa PDV-om. Trajanje Ugovora je 8 mjeseci.

Usluge Revizije Glavnog projekta

Postupak javne nabavke Revizije glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj je uspješno okončan potpisom ugovora dana 14.08.2023. sa konsultantom za pružanje usluga za Institut za građevinarstvo „IG d.o.o.“ Banja Luka. Ugovorena vrijednost pružanja usluga revizije glavnog projekta iznosi 599.984,00 KM bez PDV-a, odnosno 701.981,28 KM sa PDV-om.

AC Jadransko Jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3): Donesena Odluka o Izboru najpovoljnijeg ponuđača, na koju je jedan od ponuđača izjavio žalbu. Ured za razmatranje žalbi je donio rješenje kojim se žalba usvaja i predmet vraća na ponovni postupak. U skladu sa Rješenjem URŽ-a, dana 22.09.2025. godine donesena odluka o dodjeli ugovora drugorangiranom ponuđaču.

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada idejnog i glavnog projekta spojne ceste od petlje Kruševo na autocesti Stolac-Počitelj do magistralne ceste M17.3 Stolac-Neum u zoni Poplat. Spojna cesta bi se na dijelu poslovne zone Poplat preklapila sa zapadnom obilaznicom Stoca, za koju je do sada izrađeno idejno rješenje. Dopisom JP Ceste FBiH br.01-02.1-7560-1/22-GK pribavljenim u sklopu ugovora za izradu idejnog i glavnog projekta autoceste Stolac-Počitelj, zatražena je izrada idejnog i glavnog projekta Zapadne obilaznice Stoca od spojne ceste do M17.3 (cca 2km). Veza zapadne obilaznice Stoca na M17.3 prema idejnom rješenju je riješena kružnim tokom za koji je urađen glavni projekt u sklopu rekonstrukcije magistralne ceste M17.3 Stolac-Neum.

Prema navedenom, projektnim zadatkom se traži izrada idejnog i glavnog projekta zapadne obilaznice Stoca na potezu od oko 2km, te izrada idejnog i glavnog projekta za nastavak spojne ceste do nove petlje na autocesti Stolac-Počitelj. Svu projektnu dokumentaciju za dio zapadne obilaznice Stoca potrebno je izraditi uz suglasnost JP Ceste FBiH kao i grada Stoca.

3. BRZE CESTE U FEDERACIJI BIH

3.1. Brza cesta Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa Republikom Hrvatskom



Slika br. 4: Brza cesta Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa RH

Početak dionice Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Granica sa Republikom Hrvatskom je u zoni graničnog prijelaza Maljevac i na kraju se spaja sa planiranom obilaznicom Bihaća. Planirano je da dionica ove brze ceste bude u koridoru trase koja je usvojena prostornim planom USK-a. Ukupna dužina dionice iznosi cca 47 kilometara, i svojim položajem dionica tangira Veliku Kladušu, Cazin i završava se u naselju Kamenica neposredno pored Bihaća. Interregionalno čvorište (petlja) je planirano na samom spoju dionice sa narednom dionicom brze ceste Ključ - Petrovac - Bihać. Obzirom da se trasa prostire izrazito brdskim i planinskim terenom, veći i zahtjevniji objekti će biti projektovani preko korita rijeka i magistralnih cesta. Predviđeni su mostovi i natputnjaci su dužine od 30 metara do cca 700 metara, i tuneli dužine od cca 500 metara do cca 1000 metara.

Izgradnja brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Granica sa Republikom Hrvatskom uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

**BRZA CESTA BIHAĆ - CAZIN - VELIKA KLADUŠA - RH,
DIONICA BIHAĆ - CAZIN,
PODDIONICA KAMENICA - BISOVAC**

TEHNIČKI OPIS

Početak poddionice kreće kružnim tokom koji se nalazi u blizini postojeće raskrsnice iz naselja Kamenica. Prati postojeći put R403a u dužini od cca 2,50 kilometara te skreće preko Zlopoljca do naselja Bašani, i uspinje se do Bisovca. Projektnim rješenjem na trasi se predviđa izgradnja tri mosta i dva propusta. Poddionica brze ceste Kamenica-Bisovac završava se kod naselja Bašani. Ukupna dužina poddionice je cca. 7,00 kilometara.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24, 25/25, 26/25 i 59/25) za izgradnju brze ceste Bihać - Cazin - Kladuša - Republika Hrvatska, poddionica Kamenica - Bisovac definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 4.800.000,00 KM

2023. godine iznos od 9.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 6.900.000,00 KM

2025. godine iznos od 8.000.000,00 KM (prema Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije i eksproprijacije); Na 231. žurnoj sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 04.08.2025. godine, donesena je Odluka o izmjenama i dopunama odluke o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog Proračunom Federacije BiH za 2025. Godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija kojom izdvojena sredstva za ovaj cestovni projekt sada iznose 2.000.000,00 KM.

2025. godine iznos od 9.200.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 4.700.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije 4.500.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Ugovor za Izradu Idejnog projekta brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladaša - RH. potpisan je u junu 2022. godine. Završen je Idejni projekat za prvih cca 18 km.

Završetak preostalog projekta za dio trase od Ćoralića do Velike Kladaše (graničnog prijelaza Maljevac) zavisio je od usvajanja Prostornog plana USK. Nakon njegovog usvajanja, zbog izmjene trase.

U svrhu toga, Projektant je izvršio dodatno geodetsko snimanje terena. U proteklom periodu Projektant je izradio konačno rješenje trase, usklađeno sa novim terenskim podacima. Izvršeni su i geološki istražni radovi i razrada ovog projekta je u toku.

Zbog dodatnih zahtjeva za projektovanje, na zahtjev Naruĉitelja i lokalne zajednice, potpisan je Aneks br. 4 na osnovni Ugovor, kojim je rok za završetak projektne dokumentacije produžen do 15.09.2025. godine.

29.09.2025. u skladu sa Ugovorom i potpisanim aneksima, Projektant je isporučio Idejni projekat preostale dvije dionice: Dionica 2. Ćoralići – Šumatac i Dionica 3. Šumatac – V.Kladaša (GP Maljevac) u digitalnom obliku. Poslije pregleda od strane Naruĉitelja i eventualnih korekcija, projekat će biti isporuĉen i u printanoj formi.

FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Za izradu projektne dokumentacije (IG Banja Luka) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

Nije bilo plaćanja privremenih situacija po ovom osnovu (PS 10 iz 01.08.2025. godine u iznosu od 349.615,19 KM sa PDV-om, nije plaćena do kraja trećeg kvartala).

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 0,00 KM bez PDV-a, odnosno 0,00 KM sa uraĉunatim PDV-om.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 3.525.589,22 KM sredstava sa uraĉunatim PDV-om, odnosno 3.013.324,12 KM bez PDV-a; ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Nakon završetka izrade Idejnog projekta za prvu poddionicu Bihać (Kamenica) – Cazin (Ćoralići), pristupljeno je pribavljanju potrebnih saglasnosti i dozvola (uključujući i Okolinsku), bit će podnesen Zahtjev za ishodovanje Urbanistiĉke saglasnosti, nakon ĉega će biti ispunjeni uslovi da se zapoĉne sa izradom Glavnog projekta na ovoj poddionici.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje urbanistiĉke saglasnosti su: ishodovana Okolinska dozvola, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija. Ostalo je da se ishodi pretvorba šumskog i poljoprivrednog zemljišta.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje graĉevinske dozvole su sljedeći: izraĉen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobijanje konaĉne suglasnosti na tehniĉku dokumentaciju.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Republika Hrvatska, u dužini od 47 km. Ovom Odlukom utvrđeno je da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

NABAVKE – USLUGE

Usluga Projektovanja

Postupak javne nabavke za izradu Idejnog projekta brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH. je okončan potpisom ugovora 02.06.2022.godine sa grupom ponuđača: TRASA d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo IG Banja Luka. Vrijednost ugovora iznosi 3.758.782,50 KM bez PDV-a odnosno 4.397.775,52 sa PDV-om.Trajanje Ugovora je 8 mjeseci.

Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km: Javno otvaranje ponuda održano 13.11.2024. godine. Evaluacija pristiglih ponuda je u toku.

Predmet ovog postupka javne nabavke je nabavka usluga izrade svih faza Glavnog projekta trase i objekata za dionicu brze ceste od Bihaća (Kamenica) do Čoralića dužine 17,95 km, koja je dio brze ceste Bihać-Cazin-Velika Kladuša-RH, do nivoa potrebnog za dobijanje odobrenja za građenje, te za izgradnju navedene dionice brze ceste. Planirana trasa brze ceste Bihać-Cazin-Velika Kladuša-granica RH se nalazi u zapadnom dijelu Bosne i Hercegovine, smještena u Unsko-sanskom kantonu. Brza cesta Bihać-Cazin-Velika Kladuša-RH proteže se u pravcu sjever – jug prateći približno pravac na određenom rastojanju od granice između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske.Pomenuta brza cesta se preko mreže cestovne infrastrukture Unsko-sanskog kantona i Federacije BiH povezuje sa koridorom Vc i cestovnim pravcima u Republici Hrvatskoj. Početak predmetne saobraćajnice je na spoju iste sa planiranom obilaznicom Bihaća, a kraj je u zoni graničnog prelaza Maljevac. Trasa brze ceste se projektuje unutar koridora prostornog plana Federacije BiH i prostornog plana Unsko-sanskog kantona. Imajući u vidu da je pomenuti potez brze ceste od Bihaća do Čoralića unutar koridora prostornog plana, Glavnim projektom se razrađuje projektno rješenje od km 0+000 do km 17+950.

Revizija glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V. Kladuša - granica RH, dužine 17 km:

Javno otvaranje ponuda održano 13.11.2024. godine. Evaluacija pristiglih ponuda je u toku.

Cilj revizije projektne dokumentacije je utvrđivanje ispravnosti Glavnog projekta u skladu s važećom zakonskom regulativom, tehničkim normativima i propisima, normama kvalitete tokom izrade projektne dokumentacije, u postupku izdavanja odobrenja za građenje, te nakon izdavanja odobrenja za građenje i prilikom izvođenja radova na predmetnoj dionici brze ceste. Ispravnost projektne dokumentacije potvrđuje se revizijom (kontrolom) iste.

Svrha revizije glavnog projekta brze ceste u dužini 17,95 km je izrada kvalitetnog Glavnog projekta, sa tačnim definiranjem hidroloških, hidrogeoloških uvjeta i geotehničkih i seizmičkih parametara za trasu i objekte, pravilno i profesionalno izvedenim statičkim proračunima, uz kontrole dokaznica mjera i kontrole Predmjera radova, a sve u cilju dobijanja odobrenja za građenje i nesmetane izgradnje građevine, bez izmjena projektne dokumentacije ili neophodnih izmjena u što manjem obimu.

3.2. Brza cesta Bihać - Ključ



Slika br. 5: Brza Cesta Bihać - Ključ

Brza cesta Bihać - Ključ je projektirani cestovni pravac koji se pruža od Granice sa Republikom Hrvatskom prolazi kroz Bihać i ide do Ključa međuentitetskom linijom razgraničenja. Ukupna dužina dionice Brze ceste je cca 106,00 kilometara i sastoji se iz tri dionice. Dionica I kreće od stacionaže km 0+000 (Ključ) i pruža se do stacionaže 22+436,85 (Bravsko), Dionica II kreće od stacionaže km 22+436,85 i pruža se do km 77+880 (Gorjevac) i Dionica III kreće od stacionaže km 77+880,00 i ide sve do Graničnog prijelaza Izačić.

BIHAĆ - KLJUČ

TEHNIČKI OPIS

Brza cesta Bihać - Ključ ukupne dužine cca 106,00 kilometara je cestovni pravac koji se pruža međuentitetskom linijom od Granice sa Republikom Hrvatskom, prolazi kroz Bihać i ide do Ključa. Brza cesta Bihać - Ključ sastoji se iz 3 dionice kako slijedi:

Dionica I od km 0+000 (Ključ) do km 22+436,86 (Bravsko)

Početak trase je u naselju Velečevo, i na samom početku nalazi se kružni tok isprojektiran za Fazu 1, sa tri kraka uklopljena u postojeći magistralni pravac M-5 (krak 1 i 2) i lokalnu cestu sa mogućnosti nadogradnje u kasnijoj Fazi II. Na prvoj dionici planirana je izgradnja tri mosta dužine od 5,20 metara do 518,00 metara, tri tunela dužine od 320,00 metara do 2.450,00 metara i tri kružna toka

Dionica II od km 22+436,86 (Bravsko) do 77+880,00 (Gorjevac)

Početak ove dionice je u naselju Bravsko i nastavlja se na prethodnu dionicu. Teren na ovoj dionici je povoljan. Povoljni su također elementi trase magistralne ceste M-5 i planirano je da se kao takva iskoristi za rekonstrukciju i izgradnju Faze I brze ceste. Odstupanja ove trase brze ceste od magistralne ceste su na stacionažama km 34+500 do km 35+500 i od km 50+000, gdje trasa ide pored magistralne ceste M-5 kako bi se zadovoljili uslovi za brzinu od 100 km/h. Na ovoj dionici planirana je izgradnja 5 kružnih tokova.

Dionica III od KM 77+880,00 (Gorjevac) do graničnog prijelaza Izačić

Ova dionica od Gorjevca do GP Izačić je izuzetno kompleksna i složena u gledajući reljefne i administrativne elemente. Od Gorjevca, trasa se odvaja od postojeće magistralne ceste M-5 koju je do tada pratila od Bosanskog Petrovca. Trasa u ovom dijelu, pa sve do stacionaže km 92+100,00 ide obroncima brda usklađena sa nacrtom Prostornog plana USK. U rejonu Pritoke, planiran je kružni tok kao spoj sa magistralnom cestom M-5, ovog kružnog toka pa dalje, u zoni Grada Bihaća, trasa je usklađena sa urbanističkim planom grada i već je dobivena dozvola za trasu. Trasa obilazi užu jezgru grada Bihaća i kreće se planiranim koridorom. Na stacionaži km 98+500 planiran je kružni tok / raskrsnica za Bosansku Krupu. Nakon kružnog toka za Bosansku Krupu, ide najsloženiji dio na čitavom projektu, područje Malog Luga, na kojem je planiran prolaz nove gradske saobraćajnice, i saobraćajnice sa dva odvojena kolovoza. Budući da na ovom dijelu trase postoji veći broj poslovnih objekata u Fazi I trasa ide po već projektiranoj trasi iz ranijih projekata. Dalje trasa ide prema Kamenici i prelazi preko rijeke Une. Na stacionaži km 100+300,00 planirano je veliko čvorište - Spoj sa brzom cestom za Cazin. Trasa brze ceste dalje ide prema najpovoljnijoj trasi sa stanovišta reljefa i objekata. Završetak trase je na GP Izačić.

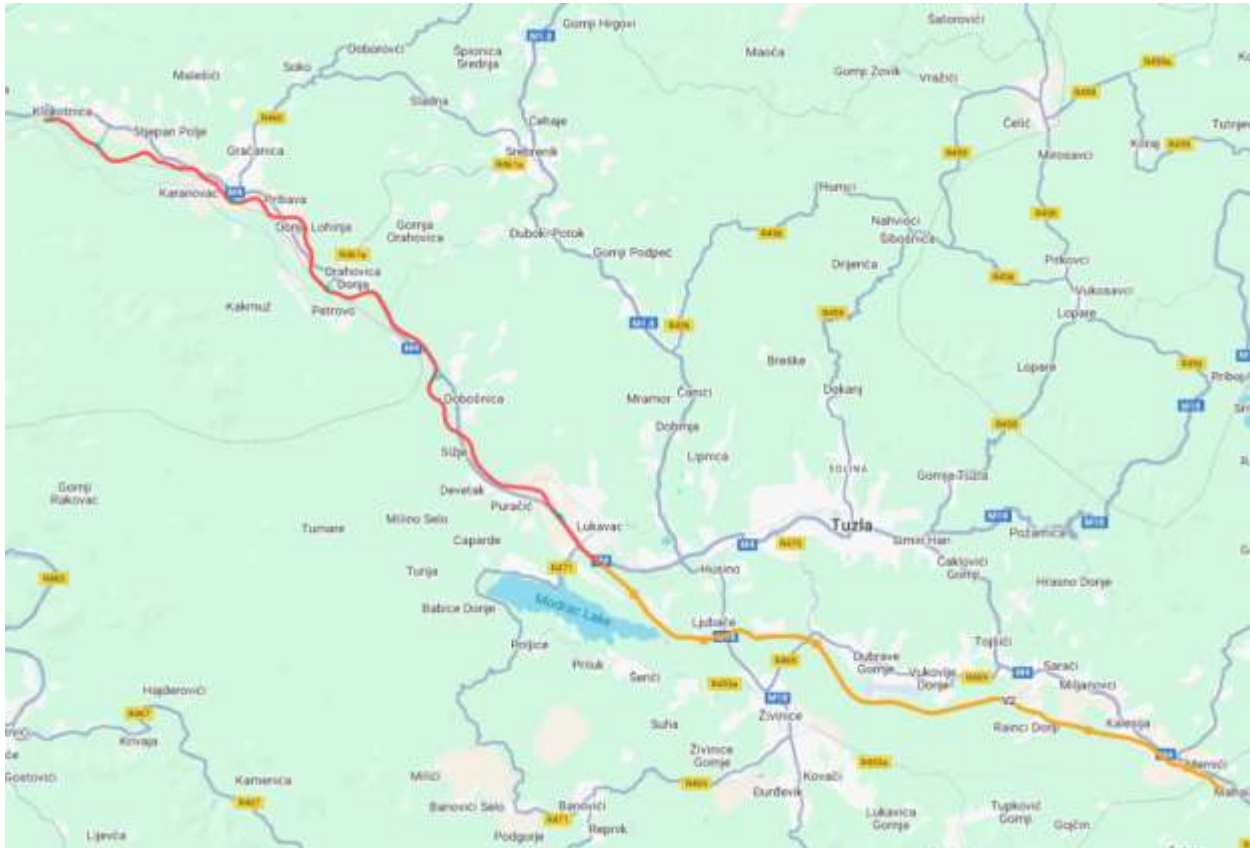
FINANSIRANJE

Nije poznat izvor financiranja. Projekt nije kandidiran u Programu javnih investicija Federacije BiH.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekt, Feasibility studija i Procjena utjecaja na okoliš.

3.3. Brza cesta Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šiški Brod - Dubrave - Kalesija (EL)



Slika br. 6: brza cesta Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šiški Brod - Dubrave - Kalesija (EL)

U TEN-T mrežu je uvršten koridor postojeće magistralne ceste M4 Doboj – Tuzla – Zvornik uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga. Poboļšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle i Banja Luke kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja naznačene TEN-T mreže

Shodno tome, planirana je brza cesta Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šiški Brod - Dubrave – Kalesija (EL), koja se sastoji iz dvije dionice i to:

- Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šiški Brod cca. 41 km
- Šiški Brod - Dubrave – Kalesija (EL) cca. 36 km

BRZA CESTA DOBOJ ISTOK – GRAČANICA – ŠIČKI BROD

TEHNIČKI OPIS

Na osnovu MCA bit će odabrana trasa brze ceste između Šićkog Broda (Tuzla) i Kalesije (granica entiteta), koja će se kasnije detaljnije razrađivati na nivou Idejnog i Glavnog projekta. Cilj je da se poboljša ova putna veza, a koja je i dio TEN-T mreže između ova dva grada i šire, da podrži regionalni razvoj, da implementira ovaj projekat na okolinski povoljan način, kao i da minimizira troškove građenja, upravljanja i održavanja.

Početak dionice je u općini Lukavac na interregionalnom čvorištu sa AC Žepče – Tuzla – Orašje, zatim se nastavlja kroz područje Tuzle i Kalesije do entitetske linije te se spaja na lokalnu mrežu i dalje prema Zvorniku. Dužina dionice je cca 36 km. Na potrebnim mjestima, a nakon provedene analize projektovati će se potrebne petlje.

FINANSIRANJE

Vlastita sredstva

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Ugovor je potpisan u februaru 2025. godine, a završetak istog prvobitno je bio predviđen za 20.09.2025. godine. Iz objektivnih razloga, odnosno zbog komplikovane procedure regulacije rijeke Spreče u čijoj zoni bi prolazila preferirana trasa, produžen je rok isporuke projekta do sredine novembra 2025. godine. Planirana je kompletna realizacija Ugovora u ovoj godini.

FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Plaćanja za izradu Idejnog rješenja i studije dionice brze ceste Doboj Istok - Gračanica - Šićki Brod:

1. Privremena situacija od 30.05.2025. godine, u iznosu od 32.537,44 KM sa uračunatim PDV-om, odnosno 27.809,77 KM bez PDV-a, plaćena je 30.07.2025. godine u iznosu od 29.283,70 KM (zadržano je 10% vrijednosti privremene situacije kao retencija).

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 27.809,77 KM bez PDV-a, odnosno 32.537,44 KM sa uračunatim PDV-om.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 32.537,44 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, odnosno 27.809,77 KM bez PDV-a;

BRZA CESTA ŠIČKI BROD – DUBRAVA - KALESIJA

TEHNIČKI OPIS

Na osnovu MCA bit će odabrana trasa brze ceste između Doboj Istoka (Doboja) i Šićkog Broda (Tuzla), koja će se kasnije detaljnije razrađivati na nivou Idejnog i Glavnog projekta. Cilj je da se poboljša ova putna veza, a koja je i dio TEN-T mreže između ova dva grada i šire, da podrži regionalni razvoj, da implementira ovaj projekat na okolinski povoljan način, kao i da minimizira troškove građenja, upravljanja i održavanja.

Početak dionice je u općini Doboj Istok, zatim se nastavlja kroz područje gradova Gračanica i Lukavac te se spaja na interregionalno čvorište sa AC Žepče – Tuzla – Orašje, nastavljajući dalje prema Zvorniku . Dužina dionice je cca 41 km. Na potrebnim mjestima, a nakon provedene analize projektovati će se potrebne petlje.

FINANSIRANJE

Vlastita sredstva

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Ugovor je potpisan u februaru 2025 godine, a završetak istog prvobitno je predviđen za 20.09.2025 godine. Iz objektivnih razloga (dodatne primjedbe lokalne zajednice Lukavac, Kalesija i Živinice) produžen je rok isporuke projekta do sredine novembra 2025. godine. Planirana je kompletna realizacija Ugovora u ovoj godini.

FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

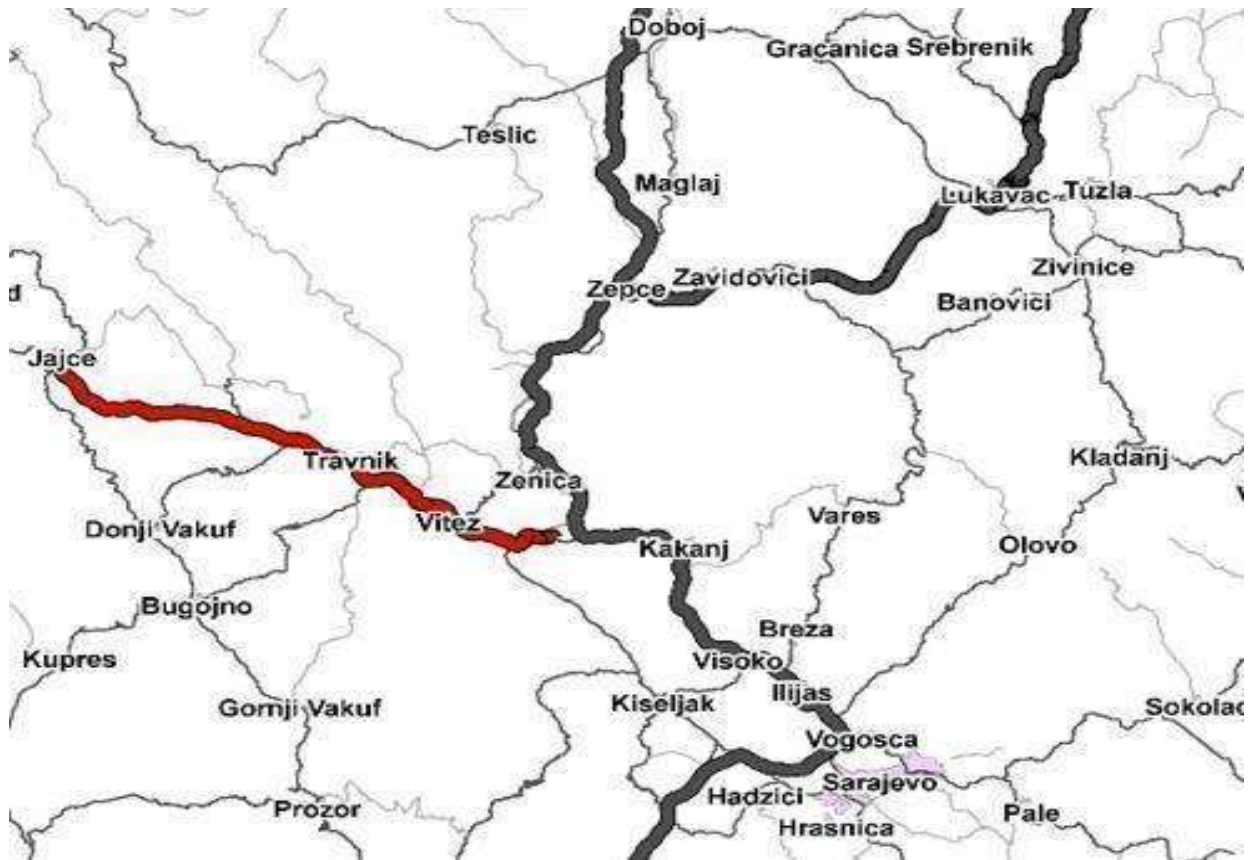
Plaćanja za izradu Idejnog rješenja i studije dionice brze ceste Šićki Brod - Dubrave - Kalesija:

1. Privremena situacija od 30.05.2025. godine, u iznosu od 24.359,04 KM sa uračunatim PDV-om, odnosno 20.819,69 KM bez PDV-a, plaćena je 05.08.2025. godine u iznosu od 21.923,14 KM (zadržano je 10% vrijednosti privremene situacije kao retencija).

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 20.819,69 KM bez PDV-a, odnosno 24.359,04 KM sa uračunatim PDV-om.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 24.359,04 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, odnosno 20.819,69 KM bez PDV-a;

3.4. Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce



Slika br. 7: Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce

Brza cesta Lašva - Travnik - Jajce je dio proširene europske mreže brzih cesta ili tzv. ruta 2A Okučani (HR) - Banja Luka - Jajce - Travnik - Lašva i podijeljena je na tri poddionice:

- Lašva - Nević polje 25,00 kilometara
- Nević Polje – Turbe 10,80 kilometara
- Turbe – Jajce 31,40 kilometara

Izgradnja brze ceste Lašva -Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

Poddionica Lašva-Nević Polje je uvrštena u Program javnih investicija Federacije kao projekt za koji Vlada FBiH planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava i obuhvaćena je Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenih proračunom FBiH za 2022. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

**BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE,
DIONICA NEVIĆ POLJE-TURBE**

TEHNIČKI OPIS

Poddionica brze ceste Petlja Nević Polje – Petlja Turbe predstavlja nastavak dionice brze ceste Lašva - petlja Nević Polje koja je rađena na nivou glavnog projekta i za koju je potpisan ugovor za izvođenje radova.

Prema izrađenom Idejnom projektu ova poddionica ima sljedeće tehničke karakteristike:

Ukupna dužina je 10,77 kilometara. Na ovoj poddionici predviđena je izgradnja: devet mostova ukupne dužine 2.470 metara, četiri tunela ukupne dužine 1.626 metara, otvorena trasa ukupne dužine 7.229 metara. Također je na ovoj dionici predviđena petlja Turbe sa priključkom na postojeću magistralnu saobraćajnicu M-5 u području Turbeta.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24, 25/25, 26/25 i 59/25) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, poddionica Nević Polje- Turbe u dužini od 10,8 kilometara definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje, građevinske radove i nadzor u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 24.400.000,00 KM

2023. godine iznos od 3.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 3.850.000,00 KM

2025. godine iznos od 167.531,05 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 25.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija); Na 231. žurnoj sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 04.08.2025. godine, donesena je Odluka o izmjenama i dopunama odluke o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog Proračunom Federacije BiH za 2025. Godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija kojom izdvojena sredstva za ovaj cestovni projekt sada iznose 7.000.000,00 KM.

2025. godine iznos od 3.330.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 1.330.000,00 KM i eksproprijacije 2.000.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

U septembru 2022. godine je zaključen Ugovor za Izradu Glavnog projekta Nević Polje – Turbe. Prvobitni rok za izradu Glavnog projekta je 18 mjeseci, međutim potpisivanjem Aneksa 6 pomjeren je na 20.11.2025. godine. Finaliziran je Glavni projekt i otpočele su aktivnosti na eksproprijaciji zemljišta glavne trase. Očekuje se potpisivanje Aneksa 6 koji se definirati rok završetaka na 20.11.2025. god nekih pozicija za koje su se ostvarili uvjeti za njihovu realizaciju. Izrada cjelokupne projektne dokumentacije je u skladu sa dostavljenim dinamičkim planom i realizacijom od 99 %.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Završena je procedura prethodne procjene uticaja na okoliš, dobiveno je Rješenje o utvrđivanju izrade, obima i sadržaja Studije uticaja na okoliš 06.05.2024.

U toku su aktivnosti za dobivanje prethodnih suglasnosti u procesu prikupljanja dokumentacije za ishođenje Urbanističke saglasnosti.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje Urbanističke suglasnosti su: Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje Građevinske dozvole su sljedeći: Izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionice Turbe - Jajce, u dužini od 12,5 km, kao i dionice Nević polje - Turbe u dužini od 12,5 km. Ovom Odlukom utvrđeno je da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

Na navedenoj dionici Brze Ceste, pokrenut je postupak privremenog zauzimanja zemljišta za istražne bušotine. U postupku je 30 parcela raspoređenih u 19 predmeta.

Očekuje se zaprimanje Elaborata eksproprijacije, nakon čega je planirano započeti zakonom predviđenu proceduru u postupku eksproprijacije. Koncem mjeseca septembra 2025. godine nije bilo materijalnih izdataka.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Projektovanja

Postupak javne nabavke za izradu Glavnog projekta Nević Polje - Turbe je okončan potpisom ugovora 20.05.2022. godine sa grupom ponuđača: Divel d.o.o. Sarajevo (vodeći partner), IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (član), DESIGN & QC

d.o.o. Sarajevo (član) INK Constructor d.o.o. Banja Luka (član). Vrijednost ugovora iznosi 5.255.408,93 KM bez PDV-a odnosno 6.148.828,45 KM sa PDV-om.

Usluge Revizije Glavnog projekta

Nabavka usluga Revizija glavnog projekta brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionice Nević Polje -Turbe je pokrenuta u julu 2022. godine. U septembru 2022. godine na predmetnu nabavku je uložena žalba i postupak je obustavljen. Nakon rješavanja zaprimljene žalbe postupak je nastavljen. Javno otvaranje ponuda je održano 09.12.2022. godine. Evaluacija ponuda je završena.

Donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača 21/03/2023. godine. Dana 24.04.2023. godine, nakon isteka žalbenog roka i perioda mirovanja zaključen je ugovor sa grupom ponuđača „Integra“ d.o.o. Mostar i „IGH“ d.o.o. Mostar u ukupnoj vrijednosti od 397.522,00 KM bez PDV-a odnosno 465.100,74 KM sa PDV-om.

FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Za izradu projektne dokumentacije (Divel) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

30. privremena situacija od 31.05.2025. godine u vrijednosti 30.930,34 KM sa PDV-om, plaćena 17.07.2025. godine u iznosu od 27.837,31 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti od 10% privremene situacije.

31. privremena situacija od 30.06.2025. godine u vrijednosti 66.911,52 KM sa PDV-om, plaćena 08.08.2025. godine u iznosu od 60.220,36 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti od 10% privremene situacije.

32. privremena situacija od 31.07.2025. godine u vrijednosti 64.987,70 KM sa PDV-om, plaćena 24.09.2025. godine u iznosu od 58.488,93 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti od 10% privremene situacije.

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 162.829,56 KM sa uračunatim PDV-om u čijem iznosu je i 10% zadržanih sredstava (retencije), odnosno 139.170,56 KM bez PDV-a.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 5.802.088,47 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i 10% retencije na svaku privremenu situaciju, odnosno 4.959.049,97 KM bez PDV-a; ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

Za usluge revizije glavnog projekta (INTEGRA) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 0.00 KM bez PDV-a, odnosno 0.00 KM sa PDV-om.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 445.779,99 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i 10% retencije na svaku privremenu situaciju, odnosno 381.008,54 KM bez PDV-a; ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

Za dodatne usluge izrade Glavnog projekta (Divel):

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 0.00 KM bez PDV-a, odnosno 0.00 KM sa PDV-om.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 104.074,23 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, odnosno 88.952,33 KM bez PDV-a; iznos PS 2 od 10.407,42 sa PDV-om u cijelosti glasi na retenciju; sva sredstva se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

Za dodatne usluge po Varijacijskom nalogu 2 za izradu Glavnog projekta Nević polje -Turbe (Divel):

2. privremena situacija od 30.06.2025. godine u vrijednosti 7.543,69 KM sa PDV-om, plaćena 08.08.2025. godine u iznosu od 6.789,32 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti 10% od privremene situacije.

3. privremena situacija od 31.07.2025. godine u vrijednosti 3.993,03 KM sa PDV-om, plaćena 24.09.2025. godine u iznosu od 3.593,73 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti 10% od privremene situacije.

4. privremena situacija od 31.08.2025. godine nije plaćena do kraja trećeg kvartala.

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 9.860,44 KM bez PDV-a, odnosno 11.536,72 KM sa PDV-om.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 76.379,88 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, odnosno 65.281,95 KM bez PDV-a; sva sredstva se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE,

DIONICA LAŠVA - NEVIĆ POLJE

„Izgradnja dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 4: Poslovna zona Vitez”

TEHNIČKI OPIS

Novim projektom brza cesta iz 2018. godine sav saobraćaj kroz poslovnu zonu Vitez planiran je da se odvija u nivou (bez prelaska brze ceste preko kružnih tokova). Dužina trase je 4.242,30 m, projektovano je pet kružnih tokova, tri u unutrašnjosti poslovne zone, jedan na ulazu u kružni tok Vitez 1, jedan na izlazu dionice kružni tok Vitez 2. Početak dionice je na izlazu iz kružnog toka Vitez 1 na stacionaži km 0 + 174,70. Trasa u daljem toku u potpunosti prati postojeći put, M - 5, sve do izlaza iz poslovne zone gdje se priključuje na izgrađenu dionicu brze ceste (Lot 5 “Izlaz iz poslovne zone Vitez - petlja Nević Polje”). Širina voznih traka je 2 x 3,25 m, razdjelni pojas sveden je na 1 m duž kojeg je predviđena ograda „new jersey” radi fizičkog razdvajanja saobraćajnih tokova. Radi uklapanja brze ceste u kružne tokove smanjena je računski brzina na $V_r = 80(60)$ km/h, a na raskršćima u nivou 40 km/h. U cilju neometanog odvijanja lokalnog saobraćaja kao i povezivanja privatnih i privrednih objekata na brzu cestu projektovane su sa desne strane brze ceste servisne saobraćajnice. Saobraćajnice su odvojene od brze ceste razdjelnim pojasom od 1,50 m, jednosmjerne su, imaju predviđene prilaze objektima i svaka ima priključak na brzu cestu neposredno prije kružnog toka kako bi se efikasno omogućilo svakom vozilu da pređe na suprotni smjer kretanja bez većeg izgubljenog puta. Širina kolovoza je 5,00 m uključivo sa ivičnim trakama. Sa desne strane servisnih saobraćajnica predviđena je pješačka staza širine 1,60 m (za dva reda pješaka). Ukupno su projektovane četiri “servisne saobraćajnice” sa desne strane brze ceste. Lijeva strana nije razmatrana jer nije bilo potrebe za njom ili je već izgrađena. Ukupna dužina servisnih saobraćajnica iznosi 3040,0 m.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je nakon preuzimanja dokumentacije JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar od JP Ceste FBiH, Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 21/24, 25/25, 26/25 i 59/25) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionica Lašva - Nević Polje, LOT 4 Poslovna zona Vitez (faza 1) u dužini od 4.242,30 kilometara definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2024. godine iznos od 3.153.351,00 KM

2025. godine iznos od 25.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 2.400.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokum.entacije 650.000,00 KM i eksproprijacije 1.750.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija). Na 231. žurnoj sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 04.08.2025. godine, donesena je Odluka o izmjenama i dopunama odluke o usvajanju programa utroška sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta” utvrđenog Proračunom Federacije BiH za 2025. Godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija kojom izdvojena sredstva za ovaj cestovni projekt sada iznose 7.000.000,00 KM.

**Također za istu autocestu (LOT-ove 1, 2 i 3), 2025. godine iznos od 550.000,00 KM (u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 50.000,00 KM i eksproprijacije 500.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija).*

PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Glavni projekat "Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva - Nević Polje u području poslovnih zona"
IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo iz 2018. godine

BROJ I DATUM OKOLINSKE DOZVOLE

Rješenje o izdavanju okolinske dozvole br. UPI 05/2-23-11-223/19 od 13.12.2019. godine

BROJ I DATUM URBANISTIČKE I GRAĐEVINSKE DOZVOLE

Rješenje o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-23/14 od 29.01.2020. godine

Načelno odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-87/20 od 04.05.2020. godine

EKSPPRIJACIJA

Vlada FBiH je donijela Odluku kojom se nadležnost za rješavanje postupka eksproprijacije prebacuje s JP Cesta FBiH na JP Autoceste FBiH. Nakon zaprimljenog Elaborata eksproprijacije za Poslovnu zonu LOT4 Vitez, podnesen je prijedlog za eksproprijaciju nekretnina Općine Vitez. Tokom mjeseca augusta 2025. godine Općini Vitez podnesena je urgencija broj: 02-02.1.3-5702-2/25 od 13.08.2025. godine, kako bi se dostavila okvirna cijena nekretnina za predmetne katastarske općine sa područja Općine Vitez. Postupajući po urgenciji, zaprimljen je odgovor od Komisije za procjenu vrijednosti nekretnina. U narednom periodu očekuju se uviđaji na licu mjesta, nalazi i mišljenja vještaka, kao i rješenja o eksproprijaciji, čime će se steći uslovi za zaključivanje sporazuma o naknadi. U mjesecu septembru 2025. godine nije bilo aktivnosti na ovoj dionici.

NABAVKE – USLUGE

Izrada projektne dokumentacije i revizije LOT-a 4 brze ceste Lašva – Nević polje, poslovna zona Vitez. Postupak je pokrenut dana 02.09.2024. godine. Ugovor sa izabarnim ponuđačem IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo je zaključen 06.01.2025. godine na iznos od 650.000,00 KM bez uključenog PDV-a.

U toku realizacije projekta na izgradnji dionice brze ceste Lašva – Nević polje, poslovna zona Vitez, utvrđeno je da postoje određene neusaglašenosti projektnih rješenaj datih u Glavnom projektu. U tu svrhu je bilo potrebno izvršiti ažuriranje/preprojektovanje postojeće dokumentacije kako bi se mogao obezbijediti spoj LOT-a 4 i LOT-a 5, odnosno

ostvariti funkcionalnost ovog dijela brze ceste. Odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, broj 03-23-1632/2024 od 18.10.2024. godine je naloženo da se sprovedu spomenute aktivnosti.

FINANCIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

3. privremena situacija od 30.04.2025. godine u vrijednosti 84.037,30 KM sa PDV-om, plaćena 17.07.2025. godine u iznosu od 75.633,57 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti 10% od privremene situacije.

4. privremena situacija od 30.05.2025. godine u vrijednosti 70.745,81 KM sa PDV-om, plaćena 17.07.2025. godine u iznosu od 63.671,23 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti 10% od privremene situacije.

5. privremena situacija od 30.06.2025. godine u vrijednosti 77.448,15 KM sa PDV-om, plaćena 08.08.2025. godine u iznosu od 69.703,34 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti 10% od privremene situacije.

6. privremena situacija od 31.07.2025. godine u vrijednosti 37.112,99 KM sa PDV-om, plaćena 24.09.2025. godine u iznosu od 33.401,69 KM. Ostatak glasi na retenciju u vrijednosti 10% od privremene situacije.

Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 230.208,76 KM bez PDV-a, odnosno 269.344,25 KM sa PDV-om.

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. godine sadrži iznos od 427.649,64 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, odnosno 365.512,51 KM bez PDV-a; sva sredstva se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

BRZA CESTA LAŠVA - TRAVNIK - JAJCE

DIONICA LAŠVA - NEVIĆ POLJE

„Izgradnja dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“

TEHNIČKI OPIS

Dionica brze ceste Lašva - Nević Polje ukupne dužine 25 kilometara, počinje novom petljom Lašva kojom je priključena na magistralni put M17. Najvećim dijelom je položena u kotlini između stare željezničke pruge i magistralne ceste M5. Završava se u Nević Polju, istoimenom petljom. Dionica je podijeljena na tri poddionice. Ima dvadeset sedam mostova ukupne dužine 4.923 metra, četiri tunela dužine 956 metara, te tri petlje. Projekt će biti realiziran po LOT-ovima. LOT 5 počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava petljom Nević Polje. Dužina trase brze ceste na ovom LOT-u je 4,8 kilometara i sastoji se od: Mostova Mali Mošunj 1, Mali Mošunj 2, Stara Bila 1, Stara Bila 2 (Na poljskoj cesti br.3), Stara Bila 3 (Na poljskoj cesti br.4), Gladnik (Na lokalnoj cesti prema naselju Gladnik), Nova Bila i Pečuhe; Potputnjaka Mali Mošunj i Nova Bila i potputnjaka na km 8+520,00; Potporne konstrukcije Nević Polje; Petlje Nević Polje; Glavne trase; Regulacije korita rijeke Lašve i loklanih saobraćajnica.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 34/22, 21/23, 38/24, 25/25, 26/25 i 59/25) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionica Lašva - Nević Polje definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje, građevinske radove i nadzor u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 34.700.000,00 KM

2023. godine iznos od 42.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 29.790.000,00 KM

2025. godine iznos od 25.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija). Na 231. žurnoj sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 04.08.2025. godine, donesena je Odluka o izmjenama i dopunama odluke o usvajanju programa utroška sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta” utvrđenog Proračunom Federacije BiH za 2025. Godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija kojom izdvojena sredstva za ovaj cestovni projekt sada iznose 7.000.000,00 KM.

2025. godine iznos od 11.670.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja eksproprijacije 500.000,00 KM i građenja i nadzora 11.170.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija).

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekat, Glavni projekat, Feasibility studija, Procjena utjecaja na okoliš.

BROJ I DATUM OKOLINSKE DOZVOLE

Okolinska dozvola broj: UPI 05/2-23-11-223/19 od 13.12.2019. godine.

Zaključak o odbacivanju zahtjeva za izdavanje rješenja o obnovljenoj okolišnoj dozvoli broj: UPI05/2-02-19-5-171/24JM od 16.10.2024. godine.

NAPOMENA: U skladu sa Uredbom kojom se utvrđuju pogoni i postrojenja koja moraju imati okolišnu dozvolu te Prilogom I i Prilogom II Uredbe kojom se utvrđuju pogoni i postrojenja koja moraju imati okolišnu dozvolu ("Službene novine Federacije BiH", broj: 51/21, 74/22), utvrđeno je da se navedena aktivnost ne nalazi na listi djelatnosti za koje je potrebno ihodovati okolišnu dozvolu te shodno tome nije potrebno provoditi postupak izdavanja rješenja o obnovljenoj okolišnoj dozvoli.

BROJ I DATUM URBANISTIČKE I GRAĐEVINSKE DOZVOLE

Rješenje o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-23/14 od 29.01.2020. godine.

Rješenje o izmjeni rješenja o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-23/14 od 20.11.2023. godine.

Rješenje o odobrenju za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 od 05.08.2022. godine.

Rješenje o izmjeni rješenja o odobrenju za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 od 30.09.2024. godine.

Rješenje o dopuni rješenja o odobrenju za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 od 01.10.2024. godine.

EKSPROPRIJACIJA

Trasa dionice prolazi kroz tri općine: Općinu Vitez, Općinu Travnik i Općinu Novi Travnik. Obuhvata ukupno pet katastarskih općina, K.O. Mošunj, K.O. Bučići i K.O. Stojkovići, K.O. Putičevo i K.O. Nova Bila.

Na području Općine Vitez, K.O. Mošunj, u postupku eksproprijacije bilo je ukupno 217 parcela raspoređenih u cca. 130 predmeta. Do sada je završeno ukupno 128 predmeta, za preostala tri koja su na sporu zbog naknade, osiguran je ulazak u posjed. Uskoro se očekuje puštanje u promet navedene dionice.

Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.

Ukupna vrijednost za eksproprijaciju koja je utrošena zaključno s 30.09.2025. godine iznosi **15.305.092,20 KM**.

NABAVKE - USLUGE

Dodatni radovi na izgradnji dijela brze ceste Lašva - Nević polje, LOT 5: petlja "Vitez - izlaz iz oslovne zone" - petlja Nević polje. Ugovor zaključen 24.06.2025. godine sa ponuđačem HERING d.d. Široki Brijeg na iznos od 4.971.899,81 bez uključenog PDV - a, odnosno u iznosu od 5.817.122,78 KM sa uključenim PDV - om.

Dodatni radovi su zaključeni kroz pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci. Osnovni ugovor, a za koje se zaključuje ugovor za dodatne radove je: "Izgradnja dijela brze ceste Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja "Vitez - izlaz iz poslovne zone" - petlja Nević Polje", broj obavještenja o dodjeli ugovora: 266-1-3-109-5-152/22 od 13.06.2022. godine.

GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 1378-B 137-22 od 26.04.2022. godine - Osnovni ugovor Aneks br.1 ugovora JPAC 1378-B 137-22 broj: 05-2062-1/24 od 26.02.2024. godine Aneks br.2 ugovora JPAC 1378-B 137-22 broj: 05-11566-1/24 od 03.12.2024. godine Aneks br.3 ugovora JPAC 1378-B 137-22 broj: 05-4125-1/25 od 13.05.2025. Godine
Vrijednost ugovora	64.021.000,00 KM bez PDV-a odnosno 74.904.570,00 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora	20 mjeseci od datuma početka + garantni period 24 mjeseca (period za otklanjanje nedostataka). Rok za dovršetak radova produžen do 30.11.2024. godine (Aneks br.1). Rok za dovršetak radova produžen do 30.04.2025. godine (Aneks br.2). Rok za dovršetak radova produžen do 24.06.2025. godine (Aneks br. 3).
Broj ugovora	JPAC 1777 B -188-25 od 24.06.2025. godine - Ugovor za dodatne radove na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci
Vrijednost ugovora	4.971.899,81 bez PDV-a ili 5.817.122,78 sa uračunatim PDV-om.
Trajanje ugovora	1 mjesec od datuma početka što je zaključno sa 24.07.2025. godine + garantni period 24 mjeseca (period za otklanjanje nedostataka).
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: DIVEL d.o.o. Sarajevo (lider konzorcija) i Zagrebinspekt d.o.o. Mostar Napomena: Dana 05.01.2023. godine iz konzorcija je istupio konsultant Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka.
Broj ugovora	JPAC 1423-E 765-22 od 13.06.2022. godine; Aneks 1. ugovora JPAC 1423-E 765-22 broj: 05-8211-1/22 od 05.01.2023. godine
Vrijednost ugovora	1.984.345,00 KM bez PDV-a odnosno 2.321.683,65 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora	20 mjeseci od dana uvođenja u posao + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove - radi kontrole stanja građevine i eventualnog poduzimanja mjera za koje je ovlašten. Sukladno članu 3.2. „Rokovi“ Ugovora br. JPAC 1423-E 765-22, Konsultant je obavezan obavljati usluge nadzora i kontrolnih ispitivanja u kapacitetu od utroška ugovorenog iznosa. Shodno navedenom članu Ugovora, Konsultant nastavlja obavljati usluge i u periodu produženja roka za dovršetak radova jer trenutno postoje finansijska sredstva koja su ugovorena i koja još uvijek nisu utrošena.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU:

01.07.2025. - 30.09.2025.

Opis pripremnih aktivnosti i izvršenih radova

U proteklom izvještajnom periodu, a sukladno prethodno navedenom pregledu i dobivenim dozvolama, na gradilištu se provode sljedeće aktivnosti:

TRASA - (km 4+900,00 - km 6+125,00)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

TRASA - (km 6+125,00 - km 7+300,00)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

TRASA - (km 7+300,00 - km 8+390,00)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

TRASA - (km 8+390,00 - km 9+720,00)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - MOST MALI MOŠUNJ 1

Lijevi most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

Desni most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - MOST MALI MOŠUNJ 2

Lijevi most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

Desni most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - POTPUTNJAK MALI MOŠUNJ

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - MOST STARA BILA 1

Lijevi most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

Desni most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - MOST STARA BILA 2 (Na poljskoj cesti br.3)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - MOST STARA BILA 3 (Na poljskoj cesti br.4)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - POTPUTNJAK NOVA BILA

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - MOST GLADNIK NA LOKALNOJ CESTI PREMA NASELJU GLADNIK (Novi most koji nije bio u osnovnom glavnom projektu: Greška u projektnoj dokumentaciji povezano sa zahtjevom lokalne zajednice MZ Nova Bila-Općina Travnik usvojen od strane Uprave JP Autoceste FBiH)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - POTPORNİ ZID "Z1"

§ Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom periodu. (Ovaj zid se neće raditi jer je usvojena izmjena projektne dokumentacije u zoni potputnjaka „Nova Bila“ kojom se ukida potreba za izgradnjom ovog zida).

OBJEKTI - POTPORNİ ZID "Z2"

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - POTPORNİ ZID "Z3"

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - MOST NOVA BILA

Lijevi most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

Desni most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - MOST PEČUHE

Lijevi most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

Desni most

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - POTPUTNJAK NA KM 8+520,00 (Novi potputnjak koji nije bio u osnovnom glavnom projektu: Zahtjev lokalnih zajednica MZ Nova Bila-Općina Travnik i MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik usvojen od strane Uprave JP Autoceste FBiH)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

OBJEKTI - POTPORNİ KONSTRUKCIJA NEVIĆ POLJE

§ Završeni svi ugovorni radovi.

REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 4+900,00 - km 6+125,00)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 6+125,00 - km 7+300,00)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 7+300,00 - km 8+390,00)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE - (km 8+390,00 - km 9+720,00)

§ Završeni svi ugovorni radovi.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Stanje projektne dokumentacije, potrebe za izmjenama, saglasnosti i dozvole:

- **Izmjene u zoni potputnjaka Nova Bila (greška u projektnoj dokumentaciji povezano sa zahtjevima lokalne zajednice MZ Nova Bila - Općina Travnik):** Urađen idejni projekat. Pribavljene su sve potrebne saglasnosti. Dana 20.11.2023. godine Federalno ministarstvo prostornog uređenja izdalo Rješenje o izmjeni rješenja o urbanističkoj saglasnosti. Urađen glavni projekat. Dana 19.06.2024. godine predat zahtjev prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja za izmjenom i dopunom odobrenja za građenje sa svom popratnom dokumentacijom. Na zahtjev Federalnog ministarstva prostornog uređenja dana 22.07.2024. godine predat dopunjeni zahtjev, sukladno uputama navedenim u dopisu FMPU od 01.07.2024. godine.

Federalno ministarstvo prostornog uređenja dana 30.09.2024. godine donijelo Rješenje br. UPI/03-19-2-304/22 o izmjeni Rješenja o odobrenju za građenje. Ovjerene i knjige od strane FMPU navedene u prethodno pomenutom Rješenju. Završeni su radovi na terenu predviđeni ovom izmjenom projektne dokumentacije.

- **Izmjena i dopuna knjige G 1020 - projekat izmještanja EEN objekata (zahtjev krajnjeg korisnika JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar):** Urađena izmjena i dopuna glavnog projekta navedene knjige G 1020. Na istu je pribavljena saglasnost krajnjeg korisnika - JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar. Nakon problema na terenu izvršena dodatna korekcija projektne dokumentacije na SN koliziji br.1 i SN kolizijama br.2 i 3 na što je pribavljena saglasnost krajnjeg korisnika - JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar. Dana 19.06.2024. godine predat zahtjev prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja za izmjenom i dopunom odobrenja za građenje sa svom popratnom dokumentacijom. Na zahtjev Federalnog ministarstva prostornog uređenja dana 22.07.2024. godine predat dopunjeni zahtjev, sukladno uputama navedenim u dopisu FMPU od 01.07.2024. godine. Federalno ministarstvo prostornog uređenja dana 01.10.2024. godine donijelo Rješenje br. UPI/03-19-2-304/22 o dopuni Rješenja o odobrenju za građenje. Ovjerene i knjige od strane FMPU navedene u prethodno pomenutom Rješenju. Završeni su radovi na terenu predviđeni ovom izmjenom projektne dokumentacije.

- **Dopuna glavnog projekta fekalne kanalizacije Putičevo - Nova Bila (zahtjev lokalne zajednice MZ Nova Bila-Općina Travnik):** Urađena izmjena i dopuna glavnog projekta. Na osnovu prethodnih razgovora sa lokalnom zajednicom isti je predat dana 31.08.2023. godine u Općinu Travnik koja treba dati saglasnost na isti, zatim riješiti imovinsko-pravne odnose kao korisnik eksproprijacije, ishoditi potrebne saglasnosti, urbanističku saglasnost i odobrenje za građenje, a JP Autoceste FBiH bi na kraju izvele predmetne radove. Općina Travnik izdala urbanističku saglasnost dana 21.09.2023. godine. Agencija za vodno područje rijeke Save izdala vodnu dozvolu dana 30.01.2024. godine. Općina Travnik izdala odobrenje za građenje dana 20.03.2024. godine. Završeni su radovi na terenu u vezi fekalne kanalizacije Putičevo-Nova Bila. Potrebno je još izraditi određenu dokumentaciju koja će se predati Općini Travnik u svrhu vršenja tehničkog pregleda i ishodovanja odobrenja za upotrebu. Navedenu dokumentaciju potrebno je da uradi Izvođač radova i Nadzor.

- **Glavni projekat fekalne kanalizacije naselja Gladnik (zahtjev lokalne zajednice MZ Nova Bila-Općina Travnik):** Urađen glavni projekat. Na osnovu prethodnih razgovora sa lokalnom zajednicom isti je predat dana 08.09.2023. godine u Općinu Travnik koja treba dati saglasnost na isti, zatim riješiti imovinsko-pravne odnose kao korisnik eksproprijacije, ishoditi potrebne saglasnosti, urbanističku saglasnost i odobrenje za građenje, a JP Autoceste FBiH bi na kraju izvele predmetne radove. Općina Travnik izdala urbanističku saglasnost dana 27.09.2023. godine. Agencija za vodno područje rijeke Save izdala vodnu dozvolu dana 30.01.2024. godine. Općina

Travnik izdala odobrenje za građenje dana 06.02.2024. godine. Završeni su radovi na terenu u vezi kanalizacije naselja Gladnik sa napomenom da ista nije u potpunosti završena prema glavnog projekta zbog nemogućnosti prolaza iste na jednom potezu kroz jednu privatnu parcelu odnosno zbog protivljenja vlasnika predmetne parcele, a što je odgovornost Općine Travnik s obzirom da je njihova obaveza bila rješavanje imovinsko-pravnih odnosa. Potrebno je još izraditi određenu dokumentaciju koja će se predati Općini Travnik u svrhu vršenja tehničkog pregleda i ishodovanja odobrenja za upotrebu. Navedenu dokumentaciju potrebno je da uradi Izvođač radova i Nadzor.

- **Potputnjak na dijelu BC km 8+520,00 i lokalne ceste između novog potputnjaka i regulacije novog korita rijeke Lašve (zahtjev lokalnih zajednica: MZ Nova Bila-Općina Travnik i MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik):** Urađen glavni projekat. Dana 19.06.2024. godine predat zahtjev prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja za izmjenom i dopunom odobrenja za građenje sa svom popratnom dokumentacijom. Na zahtjev Federalnog ministarstva prostornog uređenja dana 22.07.2024. godine predat dopunjeni zahtjev, sukladno uputama navedenim u dopisu FMPU od 01.07.2024. godine. Federalno ministarstvo prostornog uređenja dana 01.10.2024. godine donijelo Rješenje br. UPI/03-19-2-304/22 o dopuni Rješenja o odobrenju za građenje. Ovjerene i knjige od strane FMPU navedene u prethodno pomenutom Rješenju. Završeni su radovi na terenu predviđeni ovom izmjenom projektne dokumentacije.

- **Most preko novog korita rijeke Lašve u nastavku na pravac potputnjaka, na dijelu BC km 8+520,00 (zahtjev lokalne zajednice: MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik):** Urađen idejni projekat. Isti je dostavljen Općini Novi Travnik dopisom br. 05-8766-7/22 od 30.01.2024. godine, koja treba da ishoduje sve potrebne saglasnosti i urbanističku saglasnost nakon čega će se pristupiti izradi glavnog projekta od strane projektanta koji je angažovan putem Izvođača radova. Općina Novi Travnik putem dopisa br. 06- 19-3-195-2 /2025 od 25.09.2025. godine dostavila zahtjev za dopunu dokumentacije koje im je tražilo Ministarstvo prostornog uređenja, građenja, zaštite okoline, povratka i stambenih poslova SBK/KSB kod kojeg se vodi postupak izdavanja urbanističke saglasnosti. O prethodno navedenom odmah je upoznat i projektant idejnog projekta i trenutno radi se na dopuni dokumentacije koja je tražena i koja će nakon izrade i dostave od projektanta biti zvanično upućena prema Općini Novi Travnik.

NAPOMENA: Ishodovanje svih potrebnih saglasnosti od nadležnih institucija, urbanističke saglasnosti, odobrenja za građenje kao i sama izgradnja predmetnog mosta je obaveza Općine Novi Travnik shodno odluci Uprave JP Autoceste FBiH broj: 01-8962-27/23 od 17.10.2023. godine kao i tački III Sporazuma o realizaciji projekata iz programa prijateljskog okruženja prilikom izgradnje dijela brze ceste Lašva – Nević Polje, LOT 5: Petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje, potpisanog između Općine Novi Travnik i JP Autoceste FBiH.

- **Sanacija lokalne ceste u MZ Nević Polje - Općina Novi Travnik (zahtjev lokalne zajednice: MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik):** Dat nalog Izvođaču za dostavljanje varijacionog naloga za izvođenje radova na sanaciji predmetne lokalne ceste u skladu sa Elaboratom sanacije nekategorisanog puta u naselju Nević Polje, dionica od priključka na magistralnu cestu M 16.4 u dužini od 700 m, izrađenog od strane AMG d.o.o. Visoko, dostavljenog od strane Općine Novi Travnik. Završeni su radovi na terenu u vezi sanacije lokalne ceste u MZ Nević Polje.

- **Izrada Programa revitalizacije životnih zajednica u rijeci Lašvi:** Inspektorat Ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva SBK je donijelo Rješenje broj: 06-20-8542/22 od 07.02.2023. godine, kojim se Investitoru - JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar nalaže da naruči i finansira izradu Programa revitalizacije životnih zajednica u rijeci Lašvi na dijelu korita koje bi trebalo biti izmješteno i regulisano u dužini od cca 5 km kao i još dosta drugih stvari. Dat nalog Izvođaču radova za dostavljanje varijacionog naloga za izradu predmetnog programa nakon dostave saglasnosti na odabir ovlaštene institucije za izradu istog. Dana 12.12.2023. godine obavljen terenski uviđaj na licu mjesta duž korita rijeke Lašve u pojasu radova na izgradnji ove dionice brze ceste od strane Prirodno-matematičkog fakulteta Univerziteta u Sarajevu. Urađen i dostavljen prema JP Autoceste FBiH Program revitalizacije. Isti je prosljeđen prema kolegama iz Službe za zastupanje u okviru sektora za pravne poslove JP AC FBiH kao i kolegama u Službi za dokumentaciju JP AC FBiH. Trenutno imaju 2 odvojena sudska procesa po pitanju prethodno navedenog. JP AC FBiH su pokrenule upravni spor vezano za Rješenja prvostepenog i drugostepenog organa, kojima su naložene određene stvari JP AC FBiH da se izvrše. Također vrijedi istaći da su udruženja

sportskih ribolovnih društava sa područja Općina Vitez, Travnik i Novi Travnik dostavili tužbu protiv JP AC FBiH Općinskom sudu u Mostaru u iznosu od cca 330.00,00 KM radi naknade štete. Prema trenutno dostupnim informacijama od Službe za zastupanje JP AC FBiH, u narednom periodu očekuje se početak postupka pred nadležnim sudom.

Zahtjevi Izvođača radova (claimovi i sporovi):

- Nema novih zahtjeva Izvođača radova.

Aktuelni zahtjevi lokalne zajednice:

- Nema novih zahtjeva lokalnih zajednica.

Stanje sa eksproprijacijom:

- Nema nikakvih problema što se tiče eksproprijacije.

Zaključni komentar:

- Završeni su svi ugovorni radovi po oba Ugovora (osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22 + ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25 na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci) sa Izvođačem radova.
- Postoji manja lista nedostataka koji su definisani i izdati od strane Nadzora putem dokumenta br. ID-1827-07-25 od 09.07.2025. godine kao i putem dokumenta br. ID-1828-07-25 od 10.07.2025. godine, sve vezano za osnovni Ugovor sa Izvođačem radova br. JPAC 1378-B 137-22. Izvođač radova je otklonio određene nedostatke u proteklom periodu koji su definisani i izdati od strane Nadzora putem prethodno navedenih dokumenata međutim još uvijek nisu otklonjeni svi nedostaci što je Nadzor potvrdio putem dokumenta br. ID-1945-09-25 od 16.09.2025. godine.
- Nema liste nedostataka vezano za Ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25 na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci.
- Nadzor je putem dokumenta br. ID-1838-07-25 od 11.07.2025. godine izdao Potvrdu o preuzimanju radova vezano za osnovni Ugovor sa Izvođačem radova br. JPAC 1378-B 137-22, sve u skladu sa članom 41.2. OUU.
- Period odgovornosti Izvođača radova za nedostatke počeo je da teče od dana izdavanja Potvrde o preuzimanju radova vezano za osnovni Ugovor sa Izvođačem radova br. JPAC 1378-B 137-22 a to je od 11.07.2025. godine i traje dvije godine tj. do 11.07.2027. godine. Izvođač radova je dostavio i bankovnu garanciju za otklanjanje nedostataka u iznosu od 10% vrijednosti ugovora (7.490.457,00 KM sa PDV-om) i sa rokom važenja do 20.08.2027. godine.
- Nadzor je putem dokumenta br. ID-1854-07-25 od 16.07.2025. godine izdao Potvrdu o preuzimanju radova vezano za Ugovor za dodatne radove sa Izvođačem radova br. JPAC 1777-B-188-25, sve u skladu sa članom 40.2. OUU.
- Period odgovornosti Izvođača radova za nedostatke počeo je da teče od dana izdavanja Potvrde o preuzimanju radova vezano za Ugovor za dodatne radove sa Izvođačem radova br. JPAC 1777-B-188-25 a to je od 16.07.2025. godine i traje dvije godine tj. do 16.07.2027. godine. Izvođač radova je dostavio i bankovnu garanciju za otklanjanje nedostataka u iznosu od 10% vrijednosti ugovora (581.712,28 KM sa PDV-om) i sa rokom važenja do 20.09.2027. godine
- Predati su sljedeći dokumenti prema Nadzoru/Izvođaču po pitanju oba Ugovora sa Izvođačem radova. Također izvršena je i isplata svih dole navedenih zadržanih suma prema Izvođaču radova:
 - a) Saglasnost na isplatu 5% zadržane sume po okončanju radova – Ugovor br. JPAC 1378-B 137-22 – 3.700.617,00 KM;
 - b) Saglasnost na isplatu 5% zadržane sume po okončanju radova – Ugovor br. JPAC 1777-B-188-25 – 270.298,00 KM;
 - c) Saglasnost na isplatu drugog dijela zadržane sume (5%) po okončanju radova uz prethodnu dostavu bankovne garancije – Ugovor br. JPAC 1378-B 137-22 – 3.700.617,00 KM;

d) Saglasnost na isplatu drugog dijela zadržane sume (5%) po okončanju radova uz prethodnu dostavu bankovne garancije – Ugovor br. JPAC 1777-B-188-25 – 270.298,00 KM.

- Izvođač radova je vezano za osnovni Ugovor sa Izvođačem radova br. JPAC 1378-B 137-22 dostavio i bankovnu garanciju za zadržano plaćanje i to vezano za isplatu druge polovine (5%) po isteku perioda odgovornosti Izvođača za nedostatke u iznosu od 3.700.617,00 KM sa PDV-om i sa rokom važenja do 20.08.2027. godine.
- Izvođač radova je vezano za Ugovor za dodatne radove sa Izvođačem radova br. JPAC 1777-B-188-25 dostavio i bankovnu garanciju za zadržano plaćanje i to vezano za isplatu druge polovine (5%) po isteku perioda odgovornosti Izvođača za nedostatke u iznosu od 270.298,00 KM sa PDV-om i sa rokom važenja do 20.09.2027. godine.
- Izvršioc usluga vanjske kontrole kvalitete (DTQ d.o.o. Sarajevo) ispostavio je svoju okončanu situaciju prema Izvođaču radova i ista je bila predmet obračuna u sklopu PS br.37 (Juli/Srpanj 2025) od Izvođača radova.
- Izvršioc usluga projektantskog nadzora (Ipsa Institut d.o.o. Sarajevo) ispostavila je svoju okončanu situaciju prema Izvođaču radova i ista je bila predmet obračuna u sklopu PS br.37 (Juli/Srpanj 2025) od Izvođača radova.
- Predmetna dionica je spremna za tehnički pregled i u skladu s tim predat je zahtjev prema Federalnom ministarstvu prostornog uređenja za tehnički prijem građevine i donošenje odobrenja za upotrebu koje je donijelo Rješenje o imenovanju komisije za tehnički pregled izvedenih radova. br. UPI /03-19-2-614/25 od 23.06.2025. godine. Dana 11.07.2025. godine poslata je elektronski dokumentacija putem e-maila na kojem se nalazi određena tražena dokumentacija nalazi na linku prema predsjedniku komisije za tehnički pregled izvedenih radova na izgradnji dionice složene građevine brze ceste Lašva - Nević Polje i to za fazu 5: petlja "Vitez - izlaz iz poslovne zone" - petlja Nević Polje, koja je dalje prosljeđena ostalim članovima predmetne komisije od strane predsjednika komisije.
- Komisija za tehnički pregled imenovana od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja konačno je dana 04.10.2025. godine bila u obilasku predmetne dionice BC kao i u gradilišnim prostorijama gdje je pregledala dokumentaciju.
- Također bitno je spomenuti da su predati zahtjevi za vodne dozvole i to prema Agenciji za vodno područje rijeke Save (vezano za unutrašnju i vanjsku odvodnju) kao i prema Ministarstvu poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva SBK/KSB (vezano za regulaciju korita rijeke Lašve) i to krajem 5. mjeseca 2025. godine. Još uvijek nemamo povratni odgovor od navedenih institucija.
- Činjenica je da dionica dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, ne može služiti za promet dok se ne završi dionica LOT-a 4 (prolaz kroz poslovnu zonu Vitez), za koju je u ovom trenutku nemoguće reći kada će ista krenuti sa izgradnjom s obzirom da imaju predradnje koje je potrebno izvršiti kao što su: Ažuriranje postojeće projektne dokumentacije i usaglašavanje sa Općinom Vitez, Proces eksproprijacije nekretnina, Ishodovanje svih potrebnih saglasnosti i dozvola od nadležnih institucija, Postupak javnih nabavki vezano za izbor Izvođača radova kao i Nadzora nad izgradnjom. Zbog svega prethodno navedenog, Uprava JP Autoceste FBiH donijela Odluku br. 01-5867-6/25 od 18.06.2025. godine kojom je odobrila reorganizaciju pružanja dijela usluga po prvom pojedinačnom ugovoru „Fizička i tehnička zaštita, prijevoz i osiguranje novca, redovni servisi tehničke zaštite i ophodnja“ broj Ugovora: JPAC-1674-E-897-1-24, na način da se pružanje usluge ophodnje/obilazaka premješta sa dionice autoceste A1 (Svilaj – Odžak) na dionicu brze ceste Lašva – Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, počevši od datuma preuzimanja radova do zvaničnog puštanja iste u promet, a sve u skladu sa stavkom „D1“ Obrasca za cijenu iz Prvog pojedinačnog ugovora zaključenog na osnovu važećeg Okvirnog sporazuma, a kojim je predviđena mogućnost obavljanja ophodnje vozilom i zaustavljanja na potrebitim mjestima po potrebi. Od 18.07.2025. godine uveden je konzorcij firmi (FLEK d.o.o. Tuzla, SEC ONE d.o.o. Sarajevo i AGENCIJA DELTA SECURITY d.o.o. Čitluk) koji vrši usluge ophodnje/obilazaka predmetne dionice brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, također 24 sata na dan je prisutan njihov zaštitar koji je stacioniran u prostorijama firme „Eurodom“ d.o.o. Vitez, koje se nalaze u neposrednoj blizini početka predmetne dionice BC iz pravca Viteza, i gdje je inače jedini način da se vozilom pristupi na trasu predmetne dionice BC. Do današnjeg dana nije bilo problema

po pitanju vršenja ovih usluga niti je bilo problema na samoj dionici dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT-a 5 petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, po pitanju otuđenja odnosno uništenja bilo kakve imovine.

- Od strane Službe za opće i kadrovske JP AC FBiH prijavljena je određena oprema da se osigura prema osiguravajućem društvu.
- **Zahtjev JP Autoceste FBiH za izradu finansijske i vremenske procjene za dodatne radove na LOT-u 4 (Poslovna zona Vitez) – Sekcija 2 (spoj sa magistralnom cestom M5) prema Izvođaču radova i Nadzoru:**

Kao odgovor na zahtjev JP AC FBiH za izradom finansijske i vremenske procjene za dodatne radove na LOT-u 4 (Poslovna zona Vitez) - Sekcija 2 (spoj sa magistralnom cestom M5) broj: 05-6533/25 od 14.07.2025. godine a koji je zvanično upućen prema Izvođaču radova i Nadzoru dana 17.07.2025. godine skupa sa predmjerom radova a u vezi sa predmetnom sekcijom 2 LOT-a 4 u dužini od 560 m, dobili smo tražene procjene kako od Izvođača tako i od Nadzora.

Nadzor je dostavio svoju finansijsku i vremensku procjenu putem dokumenta broj: ID-1898-07-25 od 28.07.2025. godine, u kojoj se između ostalog navodi sljedeće:

- a) Finansijska procjena vezano za radove navedene u dostavljenom predmjeru radova iznosi: 8.871.672,21 KM bez PDV-a;
- b) Vremenska procjena vezano za radove navedene u dostavljenom predmjeru radova iznosi: 7 mjeseci od dana početka radova.

Izvođač radova je dostavio svoju finansijsku i vremensku procjenu putem dokumenta broj: 2104-11-1723-21-802 od 28.07.2025. godine, u kojoj se između ostalog navodi sljedeće:

- a) Finansijska procjena vezano za radove navedene u dostavljenom predmjeru radova iznosi: 10.802.810,73 KM bez PDV-a;
- b) Vremenska procjena vezano za radove navedene u dostavljenom predmjeru radova iznosi: 10 mjeseci od dana početka radova.

U skladu sa članom 24. Zakona o javnim nabavkama BiH ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine" br. 39/14, 59/22 i 50/24), konkretno stavom pod a) navodi se između ostalog sljedeće: Ukupna vrijednost ugovora dodijeljenih za dodatne radove ne može preći 20% od vrijednosti osnovnog ugovora.

U našem slučaju osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22 od 26.04.2022. godine iznosi: 64.021.000,00 KM bez PDV-a.

20% od vrijednosti od osnovnog ugovora iznosi: 12.804.200,00 KM bez PDV-a.

Ugovor br. JPAC 1777-B-188-25 od 20.06.2025. godine koji je nastao na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci vezano za dodatne radove na izgradnji LOT-a 5 iznosi: 4.971.899,81 KM bez PDV-a.

Shodno prethodno navedenom preostala raspoloživa razlika do 20% od vrijednosti osnovnog ugovora iznosi: 7.832.300,19 KM bez PDV-a.

U skladu sa svim gore navedenim, jasno je da finansijske procjene kako Izvođača radova tako i Nadzora prelaze naša raspoloživa finansijska sredstva u skladu sa članom 24. Zakona o javnim nabavkama BiH („Službeni glasnik Bosne i Hercegovine“, br. 39/14, 59/22 i 50/24), tačnije stavom pod a), vezano za pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci.

Ono što je moguće pored pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci je to da se pokrene otvoreni postupak u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH vezano za izvođenje radova na LOT-u 4 (Poslovna zona Vitez) – Sekcija 2 (spoj sa magistralnom cestom M5), od stacionaže km 4+340,00 do km 4+900,00.

Također ovu nabavku otvorenog postupka treba da prati svakako i nabavka (otvoreni postupak) vezano za konsultantske usluge nadzora nad izvođenjem radova na LOT-u 4 (Poslovna zona Vitez) – Sekcija 2 (spoj sa magistralnom cestom M5), od stacionaže km 4+340,00 do km 4+900,00.

O načinu, potrebi i pokretanju navedenih postupaka upute treba da da Služba za javne nabavke JP AC FBiH zajedno uz saglasnost i odluku Uprave JP Autoceste FBiH.

Broj angažiranih radnika u izvještajnom periodu	
10	
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom periodu	
Izvođaču radova je zaključno sa 30.09.2025. godine odobreno angažovanje 4 podizvođača i to:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. GEO KONZALTING d.o.o. Sarajevo; 2. ELCOM d.o.o. Tuzla; 3. KALVARIJA-COP d.o.o. Vitez; 4. REGENERACIJA d.o.o. Velika Kladuša. 	
PLAĆANJA ZA RADOVE - OSNOVNI UGOVOR br. JPAC 1378-B 137-22	
Privremene situacije (PS)	1. PS br.35 iz 31.05.2025. godine u iznosu od -1.321.822,10 KM sa PDV-om, odnosno -1.129.762,48 KM bez PDV-a (retencija od 10% u iznosu od - 132.182,21 KM sa plaćanjem po PS 35 od 03.09.2025. godine u iznosu od - 1.189.639,89 KM , odnosno -997.580,27 KM bez PDV-a);
	2. PS br.36 iz 30.06.2025. godine u iznosu od 429.592,07 KM sa PDV-om uz što su dodane i zatezne kamate od 46.982,52 KM - ukupno 476.574,59 KM (retencija od 10% u iznosu od 42.959,21 KM na iznos bez zateznih kamata sa plaćanjem po PS 36 od 03.09.2025. godine u iznosu od 433.615,39 KM , odnosno 371.196,03 KM bez PDV-a);
	3. PS br.37 iz 31.07.2025. godine u iznosu od 232.379,29 KM sa PDV-om, odnosno 198.614,78 KM bez PDV-a, plaćena 25.09.2025. godine (bez retencije od 10%);
Iznos plaćen u Q3 2025	-523.645,21 KM sa PDV-om, odnosno -427,769,46 KM bez PDV-a;
Rekapitulacija plaćanja za radove	Sveukupna vrijednost izvršenih plaćanja zaključno sa 30.09.2025. godine iznosi: 66.890.467,80 KM sa PDV-om, odnosno 56.102.773,55 KM bez PDV-a;

	Ukupno plaćeni avans prema Izvođaču radova iznosi: 7.490.457,00 KM sa PDV-om. Iznos do sada opravdanog avansa uključujući i PS br.33 (Mart/Ožujak 2025) iznosi 7.490.457,00 KM sa PDV-om, odnosno u potpunosti je opravdan avans.
PLAĆANJA ZA RADOVE - UGOVOR ZA DODATNE RADOVE br. JPAC 1777-B-188-25 NA OSNOVU PREGOVARAČKOG POSTUPKA BEZ OBJAVE OBAVJEŠTENJA O NABAVCI	
Privremene situacije (PS)	<ol style="list-style-type: none"> PS br.1 iz 30.06.2025. godine u iznosu od 5.405.960,07 KM sa PDV-om, odnosno 4.620.478,69 KM bez PDV-a (retencija od 10% u iznosu od 540.596,01 KM sa plaćanjem po PS 1 od 08.08.2025. godine u iznosu od 4.865.364,06 KM odnosno 4.079.882,68 bez PDV-a); PS br.2 iz 31.07.2025. godine u iznosu od 94.960,93 KM sa PDV-om, odnosno 81.163,19 KM bez PDV-a plaćena 25.09.2025. godine (nije uzeta retencija od 10%);
Iznos plaćen u Q3 2025	4.960.324.99 KM sa PDV-om, odnosno 4.161.045,87 KM bez PDV-a;
Rekapitulacija plaćanja za radove po Ugovoru za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25 na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci	Sveukupna vrijednost izvršenih radova zaključno sa 30.09.2025. godine iznosi: 4.960.324.99 KM sa PDV-om, odnosno 4.161.045,87 KM bez PDV-a;
Plaćanje retencija	Na dan 03.09.2025. godine plaćene su i retencije u po dva dijela za osnovni i dodatni ugovor o radovima, i to za prvi i drugi dio retencije po osnovnom ugovoru po 3.700.617,00 KM , kao i za prvi i drugi dio retencije po dodatnom ugovoru po 270.298,00 KM

PLAĆANJA ZA NADZOR	
Privremene situacije (PS)	1. PS br.35 iz 31.05.2025. godine u iznosu od 47.895,54 KM sa PDV-om, odnosno 40.936,36 KM bez PDV-a, plaćena 17.07.2025. godine;
	2. PS br.36 iz 30.06.2025. godine u iznosu od 37.409,36 KM sa PDV-om, odnosno 31.973,81 KM bez PDV-a, plaćena 08.08.2025. godine;
	3. PS br.36 iz 30.06.2025. godine u iznosu od 22.456,37 KM sa PDV-om, odnosno 19.193,48 KM bez PDV-a, plaćena 25.09.2025. godine;
Iznos plaćen u Q3 2025	92.103,65 KM bez PDV-a odnosno 107.761,27 KM sa PDV-om;
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	1.904.692,42 KM bez PDV-a odnosno 2.228.490,14 KM sa PDV-om;

3.5. Brza cesta Prača – Goražde



Slika br. 8: Brza cesta Prača - Goražde

Brza cesta Prača - Goražde je ukupne dužine 18,40 kilometara podijeljena je na dva LOT-a. LOT-1 ukupne dužine 5,50 kilometara odnosi se na Tunel Hranjen, a LOT 2 ukupne dužine 12,90 kilometara odnosi se na trasu brze ceste.

Dionica brza cesta Prača-Goražde, LOT 1 tunel Hranjen je uvrštena u Program javnih investicija u Federaciji – Projekti u implementaciji i obuhvaćena je Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenih Budžetom FBiH za 2022. godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija

BRZA CESTA PRAČA - GORAŽDE,
LOT 1 TUNEL HRANJEN - FAZA I (5,50 kilometara),
LOT 2 TRASA BRZE CESTE 12,9km

TEHNIČKI OPIS

Faza I ovog projekta obuhvata izgradnju poluprofila brze ceste sa tunelom Hranjen dužine 5,5 km (jedna glavna tunelska cijev i servisna cijev manjeg profila). Faza I se sastoji od dva lota. LOT 1 tunel „Hranjen“ obuhvata iskop i primarnu podgradu glavne i servisne tunelske cijevi i LOT 2 – kompletiranje tunela „Hranjen“ obuhvata izradu finalne tunelske obloge, tunelsku odvodnju, elektro-mašinske radove, saobraćajnu opremu i signalizaciju i radovi na otvorenoj trasi (izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela Hranjen od Prača-Hrenovice-Goražda).

FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 101/18, 77/19, 41/20, 21/21, 34/22, 61/22, 77/22, 21/23, 7/24, 21/24, 25/25, 26/25 i 59/25) za izgradnju brze ceste Prača - Goražde tunel u dužini od 5.500 metara i trasa BC 12,9 km definisala izdvajanje sredstva namijenjenih za građenje, nadzor i eksproprijaciju kako slijedi:

- 2018. godine iznos od 65.000.000,00 KM
- 2019. godine iznos od 110.000.000,00 KM
- 2020. godine iznos od 29.900.000,00 KM
- 2021. godine iznos od 30.000.000,00 KM
- 2022. godine iznos od 35.000.000,00 KM
- 2023. godine iznos od 66.600.000,00 KM
- 2024. godine iznos od 33.067.483,00 KM
- 2025. godine u iznosu od 4.025,44 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)
- 2025. godine iznos od *34.000.000,00 KM* (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija). Na 231. žurnoj sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 04.08.2025. godine, donesena je Odluka o izmjenama i dopunama odluke o usvajanju programa utroška sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta” utvrđenog Proračunom Federacije BiH za 2025. Godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija kojom izdvojena sredstva za ovaj cestovni projekt sada iznose 24.000.000,00 KM.
- 2025. godine iznos od 12.500.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 330.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije, građenja i nadzora 12.170.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu” utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija).

BROJ I DATUM OKOLINSKE DOZVOLE

Broj: UP-I 05/2-23-11-90/18 SN od dana: 02.10.2018. godine

FMOIT je 18.11.2024. godine, dopisom broj: UPI05/2-02-19-5-193/24 izdalo „Zaključak o odbacivanju zahtjeva za izdavanje okolišne dozvole“ (nije potrebno provoditi postupak izdavanja rješenja o obnovljenoj okolišnoj dozvoli)

BROJ I DATUM GRAĐEVINSKE DOZVOLE

Federalno ministarstvo prostornog uređenja je 17.07.2020. godine izdalo pravosnažno rješenje broj: UPI/03-19-2-59/20 “Odobrenje za građenje tunela - 1. tehnološka cjelina: radovi na probijanju i primarnog podgradi tunela”.

Pokrenut je postupak za dopunu Odobrenja za građenje (izrada sekundarne obloge).

EKSPPROPRIJACIJA:

Postupak eksproprijacije je pokrenut. Trasa dionice prolazi kroz Općinu Pale – Prača i Općinu Goražde.

Na području Općine Pale – Prača eksproporisano je ukupno 98 parcela, koje se nalaze u katastarskim općinama Turkovići, Mesići i Hrenovica, raspoređenih u 45 predmet, što znači da je eksproprijacija izvršena u potpunosti.

Na području općine Goražde potrebno je eksproporisati parcele, koje se nalaze u katastarskim općinama Podhranjen i Hadžići. Do 30.09.2025. godine završeni su svi predmeti za katastarsku općinu Hadžići. Eksproporisane su ukupno 72 parcele raspoređene u 24 predmeta. U katastarskoj općini Podhranjen ukupno je eksproporisano 177 od 246 parcela, odnosno završeno je 59 od 70 predmeta. Ukupan procenat eksproprijacije za Općinu Goražde iznosi 76,91%.

Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH a u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.

Vrijednost za eksproprijaciju koja je utrošena zaključno s 30.09.2025. godine za Općinu Goražde iznosi **2.694.473,70 KM**, i to: KO Podhranjen 2.659.705,86 KM i KO Hadžići 34.767,84 KM.

JAVNA NABAVKA

- Dana 21.03.2024. godine potpisan je ugovor sa Izvođačem EURO-ASFALT broj JPAC 1580-B-161-24 za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Vrijednost ugovorenih radova je bez PDV-a **122.975.918,98 KM**.
- Dana 05.04.2024.godine od strane URŽ-a, a po žalbi O.D. „K:Desing“ poništen je postupak u potpunosti za izbor Nadzora za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge.
- Dana 15.08.2024. godine potpisan je ugovor (pregovarački postupak) sa Konsultantom IPSA INSTITUT broj JPAC 1659-E-886-24 za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Vrijednost ugovorenih radova je bez PDV-a **891.937,50 KM**.
- **„Nadzor nad izvođenjem dodatnih radova na izgradnji tunela "Hranjen"- Faza I Nastavak LOT 1 (Iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova na LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“** (pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci) procijenjene vrijednosti od 299.996,99 KM bez uračunatog PDV-a. Ugovor broj JPAC 1657-E-885-24 za nabavku usluga: „Nadzor nad izvođenjem dodatnih radova na izgradnji tunela Hranjen – Faza I – Nastavak LOT1 (Iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova na LOT2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“ u vrijednosti od 350.961,43 KM sa uračunatim PDV-om dodjelio se ponuđaču IPSA Institut d.o.o. Sarajevo koji je u pregovaračkom postupku bez objave obavještenja o nabavci dostavio prihvatljivu konačnu ponudu, kao jedini ponuđač u predmetnom postupku.

Ugovor se zaključio nakon provedenog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci, u skladu sa članom 23. stav (1) tačka b) i 28. Zakona o javnim nabavkama (u daljem tekstu: Zakon). Poziv za dostavljanje zahtjeva za učešće je upućen samo jednom kandidatu IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, sa kojim je ranije zaključen osnovni ugovor za pružanje predmetnih usluga.

- **"Nadzor nad izgradnjom tunela "Hranjen"“** (otvoreni postupak u toku) procijenjene vrijednosti od 2.100.000,00 KM bez uračunatog PDV-a. Tenderska dokumentacija objavljena na Portalu javnih nabavki 14.11.2024. godine. Zaprimljen niz Zahtjeva za pojašnjenje tenderske dokumentacije te napravljeno nekoliko izmjena iste. Planirani rok za prijem i otvaranje ponuda je 21.01.2025. godine.

GRAĐEVINSKI RADovi

Izvođač radova	Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (LOT 1)	JPAC 995 - B100 - 18 od 22.09.2018. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1)	69.999.900,00 KM bez PDV-a ili 81.899.883,00 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (LOT 1)	36 mjeseci (zvanični datum početka ugovora je 12.02.2019.godine)
Addendum (LOT1)	Addendum br.1 potpisan je 05.10.2018. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendum, nego su izmijenjene odredbe Ugovora po pitanju bankovnih garancija i zadržanog plaćanja u smislu usklađivanja sa važećim zakonskim propisima u FBiH.
	Addendum br. 2 potpisan je 14.02.2022. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendumom, nego se rok za izvođenje radova produžuje do 30.06.2022. godine.
	Addendum br. 3 potpisan 11.01.2023. godine. Izvođač se obavezuje otkloniti sve nedostatke sa ovog i prethodnog ugovora. Ugovorena vrijednost i vrijeme za izvršenje građenja nisu povećani.
	Addendum br. 4 potpisan 24.01.2024. godine. Povećana je vrijednost ugovora na 83.555.512,06 KM sa uračunatim PDV-om.
Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1433-B147-22 od 29.07.2022. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	33.665.702,06 KM bez PDV-a ili 39.388.871,41 KM sa PDV-om

Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	12 mjeseci + 24 garantni period za izvedene radove (zvanični datum početka ugovora je 26.09.2022. godine)
Addendumi (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	Addendum br.1 potpisan je 18.12.2023. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendumom, nego se rok za izvođenje radova produžuje do 30.12.2023. godine.
Broj ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1550-B 156-23 od 06.11.2023. godine
Vrijednost ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	6.728.224,66 KM bez PDV-a ili 7.872.022,85 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	110 kalendarskih dana + 24 garantni period za izvedene radove (zvanični datum početka ugovora je 07.11.2023. godine)

Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1580-B-161-24 od 21.03.2024. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	122.975.918,98 KM bez PDV-a ili 143.881.825,21 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	915 dana, 730 dana period za prijavu nedostataka (zvanični datum početka ugovora je 26.08.2024. godine)

USLUGE NADZORA

Konsultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (LOT 1)	JPAC 1052 - E547-19 od 04.02.2019. godine
Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1436-E772-22 od 05.09.2022. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1)	2.977.997,00 KM bez PDV-a ili 3.484.256,49 KM sa PDV-om
Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)	1.499.982,00 KM bez PDV-a ili 1.754.978,94 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (LOT 1)	36 mjeseci + 24 mjeseca za prijavu nedostataka
Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)	12 mjeseci + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove

Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1657-E 885-24 od 15.08.2024. godine
Vrijednost ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	299.967,03 KM bez PDV-a ili 350.961,43 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	4 mjeseca + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove
Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1659-E 886-24 od 15.08.2024. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)	891.937,50 KM bez PDV-a ili 1.043.566,87 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)	12 mjeseci
Broj ugovora (“Nadzor nad izgradnjom tunela Hranjen”)	JPAC 1765-E-945-25 od 25.06.2025. godine
Vrijednost ugovora (“Nadzor nad izgradnjom tunela Hranjen”)	2.099.975,00 KM bez PDV-a ili 2.456.970,75 sa PDV-om
Trajanje ugovora (“Nadzor nad izgradnjom tunela Hranjen”)	18 mjeseci od prijema obavijesti ovlaštenog predstavnika + 24 mjeseca garantni period

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

U periodu od početka 01. jula do 30. septembra 2025. godine, na gradilištu tunela Hranjen izvođeni su radovi na:

- Iskopu i izvođenju primarne podgrade u GTC-jug, STC-jug, GTC-sjever i STC - sjever
- izvođenju temelja u glavnoj tunelskoj cijevi - sjeverna strana;
- ugradnji finalnog mlaznog betona, hidroizolacije, armature i betona sekundarne obloge u glavnoj tunelskoj cijevi na južnoj strani

Radovi se sjeverne strane tunela u glavnoj tunelskoj cijevi počeli su u drugoj polovini marta 2025 godine.

Tabelarni pregled stanja izvedenih radova u navedenom periodu:

	Juli	August	Septembar	Ukupno
Reprofilacija glavne tunelske cijevi	-	-	-	- m
Izvođenje temelja u glavnoj tunelskoj cijevi	167,3	33,85	131,45	334,6 m
Izvođenje mlaznog betona, hidroizolacije, armature i betona sekundarne obloge u glavnoj tunelskoj cijevi	11,95 m	- m	- m	11,95 m
Iskop glavne tunelske cijevi	96,6 m	85,8 m	34,2 m	216,6 m
Iskop servisne tunelske cijevi	103,3 m	108,2 m	64,65 m	276,15 m
Prosječan broj osoblja / radnika na gradilištu	112	128	143	383 Mjesečni prosjek: 128

NAPOMENA:

Dinamika izvođenja radova:

GTC sjever – radovi kasne cca. 80 dana

GTC jug – radovi kasne cca. 60 dana

STC jug – radovi kasne cca. 15 dana

STC sjever – radovi kasne cca. 90 dana

Broj angažiranih radnika u izvještajnom periodu

Prosječan broj angažiranih radnika je 128 po mjesecu.

VAŽNA NAPOMENA

Na gradilištu tunela „Hranjen“ u ovom periodu aktivni su Ugovori:

- po Ugovor „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“ br. JPAC 955-B100-18 istekao je garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca. Izvođač je otklonio sve nedostatke na izvedenim radovima po ovom ugovoru. U ovom periodu je izvršen konačni obračun i predata Okončana situacija,(Garancija otpuštena)

- po Ugovor „Izgradnja tunela „Hranjen“- Faza I – nastavak LOT 1 (iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“ br. JPAC 1433-B147-22 okončani radovi. Nedostatci su otklonjeni. Teče garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca.

- po Ugovor „Pregovarački postupak Izgradnja tunela „Hranjen“- Faza I – nastavak LOT 1 (iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“ br. JPAC 1550-B 156-23 radovi okončani, a u nedostaci su otklonjeni. Teče garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca.

Završen tender za nastavak izgradnje tunela Hranjen (konačno probijanje i nastavak izrade sekundarne podgrade). Najpovoljnija ponuda Euroasfalt 122.975.918,98 KM . Ugovor je potpisan 21.03. 2024 godine. Dužina ugovora je 30 mjeseci. Ugovor sadrži probijanje, 2700 m GTC i 2800 m STC i izrada sekundarne obloge u dužini od 684 m GTC. (Radovi po ovom Ugovoru su počeli 26.08.2024. godine)

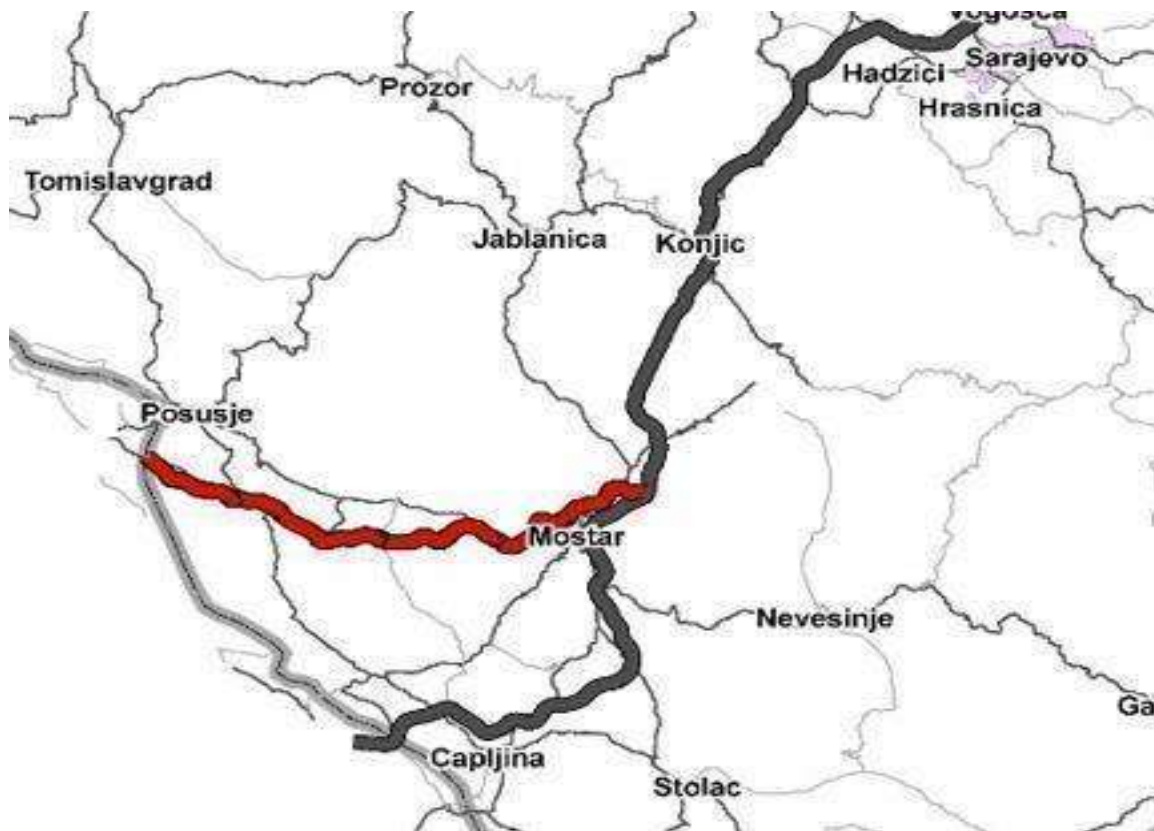
Dana 15.08.2024. godine potpisan je Ugovor za Konsultantske usluge sa IPISA Institut d.o.o. Sarajevo. Vrijednost ugovorenih radova je 891.937,50 KM bez PDV-a. Trajanje ugovora je 12 mjeseci.

PLAĆANJA ZA RADOVE (Ugovoru br. JPAC 955-B100-18)	
Privremene situacije (PS)	Nije bilo ispostavljenih situacija.
Iznos plaćen u Q1	Nije bilo plaćanja.
Rekapitulacija plaćanja za radove	71.414.967,55 KM bez PDV-a odnosno 83.555.512,04 KM sa PDV-om
PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1052-E-547-19)	
Privremene situacije (PS)	Nije bilo ispostavljenih situacija.
Iznos plaćen u Q1	Nije bilo plaćanja.
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	2.969.807,60 KM bez PDV-a odnosno 3.474.674,92 KM sa PDV-om
PLAĆANJA ZA RADOVE (Ugovoru br. JPAC 1433-B147-22)	
Privremene situacije (PS)	Nije bilo ispostavljenih situacija.
Iznos plaćen u Q1	Nije bilo plaćanja.
Rekapitulacija plaćanja za radove	33.698.295,09 KM bez PDV-a odnosno 39.388.871,41 KM sa PDV-om

PLAĆANJA ZA RADOVE (Ugovoru br. JPAC-1550-B156-23)	
Privremene situacije (PS)	Nije bilo ispostavljenih situacija
Iznos plaćen u Q1	Nije bilo plaćanja.
Rekapitulacija plaćanja za radove	6.334.623,52 KM bez PDV-a odnosno 7.478.421,72 KM sa PDV-om
PLAĆANJA ZA RADOVE (Ugovoru br. JPAC-1558-B161-24)	
	1. PS br. 10 iz 31.05.2025. godine u iznosu od 4.014.439,40 KM bez PDV-a, odnosno 4.696.894,10 KM sa PDV-om, od čega je 5% retencije u iznosu od 234.844,71 KM, te dva avansa od 802.887,88 KM i 136.490,94 KM, dok je ostatak plaćanje po PS 10 iz 17.07.2025. godine u iznosu od 3.522.670,57 KM sa PDV-om, odnosno 2.976.706,81 KM bez PDV-a. (Refundacija se izvršava po usvajanju Budžeta FBiH.)
Privremene situacije (PS)	2. PS br. 11 iz 30.06.2025. godine u iznosu od 4.297.084,52 KM bez PDV-a, odnosno 5.027.588,89 KM sa PDV-om, od čega je 5% retencije u iznosu od 251.379,44 KM, te dva avansa od 859.416,90 KM i 146.100,87 KM, dok je ostatak plaćanje po PS 11 iz 03.09.2025. godine u iznosu od *3.770.691,67 KM sa PDV-om, odnosno 3.186.288,17 KM bez PDV-a. (Refundacija se izvršava po usvajanju Budžeta FBiH.) <i>*prema IFIS-u plaćeno je samo 1.814.839,37 KM;</i>
	3. PS br. 12 iz 31.07.2025. godine u iznosu od 4.511.348,44 KM bez PDV-a, odnosno 5.278.277,67 KM sa PDV-om, od čega je 5% retencije u iznosu od 263.913,88 KM, te dva avansa od 902.269,69 KM i 153.385,85 KM, dok je ostatak plaćanje po PS 12 iz 25.09.2025. godine u iznosu od 3.958.708,26 KM sa PDV-om, odnosno 3.345.164,88 KM bez PDV-a. (Refundacija se izvršava po usvajanju Budžeta FBiH.)
Iznos plaćen u Q3	*9.508.159,86 KM bez PDV-a odnosno *11.252.070,50 KM sa PDV-om
Rekapitulacija plaćanja za radove	*35.441.939,00 KM bez PDV-a odnosno *41.877.947,16 KM sa PDV-om; Ukupno plaćeni avans prema Izvođaču iznosi: 14.388.182,52 KM sa PDV-om

PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1436-E772-22)	
Privremene situacije (PS)	Nije bilo ispostavljenih privremenih situacija.
Iznos plaćen u Q1	Nije bilo plaćanja.
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	1.498.894,27 KM bez PDV-a odnosno 1.753.706,32 KM sa PDV-om
PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1657-E885-24)	
Privremene situacije (PS)	Nije bilo ispostavljenih privremenih situacija.
Iznos plaćen u Q1	Nije bilo plaćanja.
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	295.033,01 KM bez PDV-a odnosno 345.188,62 KM sa PDV-om.
PLAĆANJA ZA NADZOR (Ugovoru br. JPAC 1659-E886-24)	
Privremene situacije (PS)	1. PS br. 11 iz 30.06.2025. godine u iznosu od 64.611,00 KM bez PDV-a, odnosno 75.594,87 KM sa PDV-om, plaćena 08.08.2025. godine; (Refundacija se izvršava po usvajanju Budžeta FBiH.)
	2. PS br. 12 iz 31.07.2025. godine u iznosu od 65.712,04 KM bez PDV-a, odnosno 76.883,09 KM sa PDV-om, plaćena 25.09.2025. godine; (Refundacija se izvršava po usvajanju Budžeta FBiH.)
Iznos plaćen u Q3	130.323,04 KM bez PDV-a odnosno 152.477,96 KM sa PDV-om.
Rekapitulacija plaćanja za nadzor	739.690,07 KM bez PDV-a odnosno 865.437,38 KM sa PDV-om.

3.6. Brza cesta Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica sa RH



Slika br. 9: Brza cesta Mostar sjever – Široki Brijeg – Granica sa RH

Brza cesta Mostar Sjever - Široki Brijeg - Granica sa Republike Hrvatske je ukupne dužine 60,7 kilometara i povezuje Koridor Vc sa cestovnom infrastrukturom Republike Hrvatske. Podijeljena je na dvije dionice. Prva dionica Mostar Sjever - Polog ukupne je dužine 20,30 kilometara, dok je druga dionica Polog - Granica sa RH i ukupne je dužine 40,40 kilometara.

Izgradnja brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica R Hrvatske, poddionica sjeverna obilaznica Mostara uvrštena je u Program javnih investicija FBiH ali bez projiciranih troškova za radove i nadzor, već su samo predviđeni troškovi projektiranja čiji se završetak očekuje u 2022. godini.

Izgradnja brze ceste Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog, poddionica Mostar Sjever – Vihovići (11,6 km) uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

**BRZA CESTA MOSTAR SJEVER - ŠIROKI BRIJEG - GRANICA RH,
DIONICA MOSTAR SJEVER - POLOG,
PODDIONICA MOSTAR SJEVER-VIHOVIĆI**

TEHNIČKI OPIS

Mostar sjever - Polog dužine 20,3 km

Brza cesta Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH počinje od čvorišta autoceste na Koridoru Vc Mostar sjever. U nastavku trasa ide sjevernim dijelom iznad zone deponije otpada Uborak, te sjeverno od industrijske zone Gajevi. Dalje trasa prelazi preko magistralne ceste M17, gdje je projektirano čvorište/kružni tok na magistralnoj cesti s niveletom brze ceste iznad kružnog toka.

Trasa u nastavku nakon nasipa prelazi rijeku Neretvu mostom i preko lokalne ceste i željezničke pruge. Kako bi se svladala teška konfiguracija terena u nastavku trase projektiran je vijadukt Raštani, tunel, viadukt Orlovac, viadukt Rudarski kop. Trasa na ovom dijelu završava čvorištem Rudarski kop preko spojne ceste kojim je omogućena direktna veza iz ulice Bleiburških žrtava na brzu cestu.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24 i 25/25) za izgradnju brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica Republike Hrvatske, poddionica Mostar Sjever - Vihovići definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

2022. godine iznos od 17.900.000,00 KM

2023. godine iznos od 1.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 1.200.000,00 KM

2025. godine iznos od 34.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija); Na 231. žurnoj sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 04.08.2025. godine, donesena je Odluka o izmjenama i dopunama odluke o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog Proračunom Federacije BiH za 2025. Godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija kojom izdvojena sredstva za ovaj cestovni projekt sada iznose 24.000.000,00 KM.

2025. godine iznos od 9.000.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 1.000.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije, građenja i nadzora 8.000.000,00 KM za dionicu Polog - Granica RH sa pristupnim cestama i dionicu Mostar Sjever - Polog, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni

transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

- Prethodna procjena utjecaja na okoliš,
- Multikriterijalna analiza,
- Saobraćajna studija i pre-feasibility studija, i
- Idejno rješenje.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Izrada Elaborata zaštite izvorišta Radobolja i Studenac, koji su bili neophodni za definiranje zona zaštite izvorišta, je okončano, te su isti revidirani.

Projektant je razmotrio varijante trase prema zaprimljenom mišljenju grada Mostara, te je održan sastanak sa predstavnicima grada 10.09.2024. godine, na kojem su se predstavnici grada obvezali dostaviti pismeno očitovanje na položaj trase brze ceste. Obzirom da isto nisu učinili upućen im je dopis za očitovanje 23.10.2024. godine. Ponovljeni zahtjev za očitovanje na korigiranu trasu brze ceste dostavljen je 2.12.2024. godine gradu Mostaru. 04.04.2025. održan sastanak u Gradu Mostaru gdje su iz Grada istakli kako neće dostaviti službeno mišljenje na trasu brze ceste, jer smatraju da nisu nadležni za dostavljanje mišljenja. Dostavit će suglasnost kada i ukoliko im bude dostavlje upit od Ministarstva graditeljstva HNK ili druge institucije. Upućen je dopis nadležnim institucijama o usvajanju i/ili izmjenivažeće prostorno-planske dokumentacije, koje je neophodno za nastavak realizacije ovog projekta.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: Rješenje o odobrenju SUO, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.

Preduvjeti koje je potrebni ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

EKSPROPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon izrade elaborata eksproprijacije i proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.

NABAVKE- USLUGE

Usluge Projektovanja

Nabavka za izradu Idejnog projekta brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica sa RH, dionica Mostar Sjever - Polog (L=20,30 km) je poništena/otkazana u aprilu 2022. godine. Novi postupak nabavke je pokrenut 26.08.2022.godine. Javno otvaranje ponuda održano 09.12.2022. godine. Odluka o izboru donesena 16/03/2023 godine. Dana 24.04.2023. godine potpisan ugovor sa izabranom grupom ponuđača IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (nosilac grupe), i IGH d.o.o. Mostar. Ukupna vrijednost ugovora iznosi 1.518.690,00 KM bez PDV-a odnosno, 1.776.867,30 KM sa PDV-om.

FINANSIRANJE IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Za izradu projektne dokumentacije (IPSA) izvršeno je plaćanje privremenih situacija u iznosima kako slijedi:

- nije bilo plaćanja po privremenim situacijama u Q3 2025. godine (zadnja plaćanje izvršeno po PS 2 iz Q1).
- **Ukupno plaćanje privremenih situacija u Q3 iznosi 0,00 KM bez PDV-a, odnosno 0.00 KM sa uračunatim PDV-om.**

Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2025. iznosi 75.530.51 KM sa PDV-om, odnosno 64.555,99 KM bez PDV-a; sva sredstva se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.

**BRZA CESTA MOSTAR - ŠIROKI BRIJEG - GRANICA RH,
DIONICA POLOG - GRANICA RH**

TEHNIČKI OPIS

Ova dionica brze ceste je ukupne dužine 40,40 kilometara, i sastoji se od dvije poddionice, Polog - Polugrno i Polugrno - granica sa RH.

Poddionica I Polog - Polugrno ukupne dužine 15,80 kilometara.

Početak ove dionice je na području Mostarskog blata (Polog), koja se nalazi u dužini od 1,50 kilometara na području HNK, dok ostatak poddionice prolazi područjem ZHK i završava se petljom Polugrno. Na ovoj poddionici je projektovano dvostrano odmorište "Gradina", deset podvožnjaka, dva mosta i jedan nadvožnjak.

Poddionica II Polugrno - granica sa R. Hrvatskom ukupne dužine 24,60 kilometara

Trasa ove poddionice prolazi područjem ZHK, kroz grad Široki Brijeg i Općinu Grude te završava na granici sa RH (područje GP Gorica). Nakon petlje Podledinac trasa ide između naselja Ledinac i Podledinac pri čemu je najvećim dijelom u manjim nasipima i usjecima. Također je predviđena i petlja Grude Istok, koja se veže na postojeću R420. Nastavak trase prolazi kroz izrazito brdoviti dio, sjeverno od Gruda, sve do petlje Grude Zapad, gdje se spušta u Imotsko - Bekijsko polje prema Petlji Sovići sve do granica sa RH. Petlja Grude Zapad je oblika trube sa bočnim naplatnim mjestom gdje se veže na projektovanu kružnu raskrslu u sklopu obilaznice Grude. Trasa se pruža sa velikim pravcima i svom dužinom je na nasipu prosječne visine od 5 do 9 metara. Križanja sa lokalnim cestama se rješavaju u pomoću potputnjaka. Dvostrano odmorište je predviđeno na stacionaži km 33+000. Na ovoj poddionici projektovno je osam vijadukata sa dužinom od 75 metara do 198 metara.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 21/23, 21/24 i 25/25) za izgradnju brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica Republike Hrvatske, dionica Polog- granica RH definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje, građenje i nadzor u iznosima kako slijedi:

2023. godine iznos od 9.000.000,00 KM

2024. godine iznos od 22.245.000,00 KM

2025. godine iznos od 257.283,74 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

2025. godine iznos od 34.000.000,00 KM (prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija); Na 231. žurnoj sjednici Vlade Federacije BiH održanoj 04.08.2025. godine, donesena je Odluka o izmjenama i dopunama odluke o usvajanju

programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta" utvrđenog Proračunom Federacije BiH za 2025. Godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija kojom izdvojena sredstva za ovaj cestovni projekt sada iznose 24.000.000,00 KM.

2025. godine iznos od 9.000.000,00 KM (od čega u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 1.000.000,00 KM i u svrhu eksproprijacije, građenja i nadzora 8.000.000,00 KM za dionicu Polog - Granica RH sa pristupnim cestama i dionicu Mostar Sjever - Polog, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija)

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Izrađen je Idejni projekt, Glavni projekt i Feasibility studija.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Pribavljena je urbanistička suglasnost 23.05.2024.godine. Zahtjev za izdavanje načelnog odobrenja za građenje je predan 04.04.2025.godine, te je izvršena dopuna po zahtjevu FMPU. Izvršena je druga dopuna po zahtjevu FMPU te se isčekuje izdavanje načelnog odobrenja.

U tijeku je pribavljanje konačnih suglasnosti potrebnih za ishodovanje odobrenja za građenje.

NABAVKE

Izgradnja brze ceste Mostar- Polog - Široki Brijeg - granica RH: dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok, 6,36 km: Javno otvaranje ponuda je održano 28.03.2025. godine. Ured za razmatranje žalbi je donio rješenja kojim su žalbe ponuđača odbijene kao neosnovane. Ugovor u pripremi.

Početak poddionice brze ceste Polugrno – granica RH je na km 15+755,46 i direktno se nastavlja na prethodnu dionicu Polog – Polugrno. Trasa se nalazi u pravcu na spoju dionica, nakon koje sa sa par naizmjeničnih krivina pruža južnije od naselja Dužice prema predviđenoj petlji Podledinac na km 19+338,00. Petlja Podledinac je oblika trube sa bočnim naplatnim mjestom i veže se na projektiranu magistralnu cestu Grude-Ljubuški. Sekcija Podledinac- Grude istok je dio poddionice II, Polugrno-granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 18+660 km glavnog projekta i završava na stacionaži 25+020 km. Sekcija uključuje dvije petlje s projektiranim naplatnim mjestima i spojnim cestama, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirani su sljedeći objekti:

- Natputnjak NP2 (na petlji „Podledinac“)
- Natputnjak NP 3
- Prolaz PR1
- Prolaz PR2
- Potputnjak PP1
- Vijadukt Krštelica 2 L=140 m (na petlji „Grude istok“).

Izgradnja brze ceste Mostar- Polog – Široki Brijeg – granica RH: dionica Polog – granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac, 5,48 km: Ured za razmatranje žalbi je donio rješenja kojim su žalbe ponuđača odbijene kao neosnovane. Ugovor u pripremi.

Sekcija Polugrno-Podledinac dijelom pripada prvoj poddionici Polog-Polugrno, a dijelom dugoj poddionici Polugrno-granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 13+180 km glavnog projekta i završava na stacionaži 18+660 km. Sekcija uključuje petlju „Polugrno“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnou cestom, te nema značajnih objekata.

U sklopu glavne trase projektovani su sljedeći objekti:

- Podvožnjak Polugrno 1
- Podvožnjak Polugrno 2 (na petlji)
- Podvožnjak Rasno

- Natputnjak NP1
- Vijadukt Zvirnjače L=25m.

Nadzor nad izgradnjom brze ceste Mostar- Polog - Široki Brijeg - granica RH: dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok, 6,36 km: Dana 05.08.2025. godine, donesena odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača. Jedan ponuđač je izjavio žalbu, koja je uz izjašnjenje dostavljena Uredu za razmatranje žalbi na postupanje.

EKSPROPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije je pokrenut. Trasa ove dionice prolazi kroz Grad Mostar, Grad Široki Brijegi i Općini Grude. Dionica Polog-Granica RH obuhvaća ukupno 21 katastarsku općinu. U augustu 2022. godine je podnesen prijedlog za potpunu eksproprijaciju i zahtjev za podjelu parcela prema Gradu Mostaru, Gradu Širokom Brijegu i Općini Grude. U oktobru 2022. godine za K.O. Polog je formirana komisija i imenovani su vještaci građevinske struke.

Na području Grada Mostara potrebno je ekspropirisati ukupno 156 (+28 po Dopunskom elaboratu) parcela koje se nalaze u katastarskoj općini Polog, sa ukupnom površinom zemljišta za 73.677 m² (+ površina po Dopunskom elaboratu). Zaključno sa 30.09.2025. godine ekspropirisano je 38,18 % od osnovne eksproprijacije (površine 27.401 m²). U okviru dopunske eksproprijacije izvršen je samo obilazak terena. Također, važno je naglasiti da je na području K.O. Polog u tijeku postupak harmonizacije parcela što dodatno usporava postupak eksproprijacije.

Na području Grada Širokog Brijega, elaboratom je obuhvaćeno oko 945 parcele koje se nalaze u katastarskim općinama Dužice, Mamići Gornji, Rasno, Mokro, Čerigaj, Buhovo, Turčinovići, Uzarići, Jare i Dobrič. Ukupan broj predmeta za osam katastarski općina je cca. 333. Za K.O. Jare i Dobrič broj predmeta je nepoznat jer postupak eksproprijacije još nije započeo. Ukupna površina za sve katastarske općine u Širokom Brijegu je 1.305.121 m², a do 30.09.2025. godine realizirano je 610.589 m² ili 46,78%.

Na području općine Grude, brzom cestom je obuhvaćeno 2077 parcela. Eksproprijacija se trenutno odvija na području dvije katastarske općine (Donji Mamići i Dragićina), gdje je predviđeno ekspropirisati ukupno 421 parcelu raspoređene u 192 predmeta potpune eksproprijacije.

Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH a u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.

Zaključno sa 30.09.2025. godine za otkup zemljišta na cijeloj dionici Polog – Granica RH (Mostar, Široki Brijeg i Grude) utrošeno je 16.431.037,20 KM, i to: za Grad Mostar 1.332.611,85 KM, za Grad Široki Brijeg 3.728.813,45 KM i Općinu Grude 11.369.513,77 KM.

PRILOG 1.

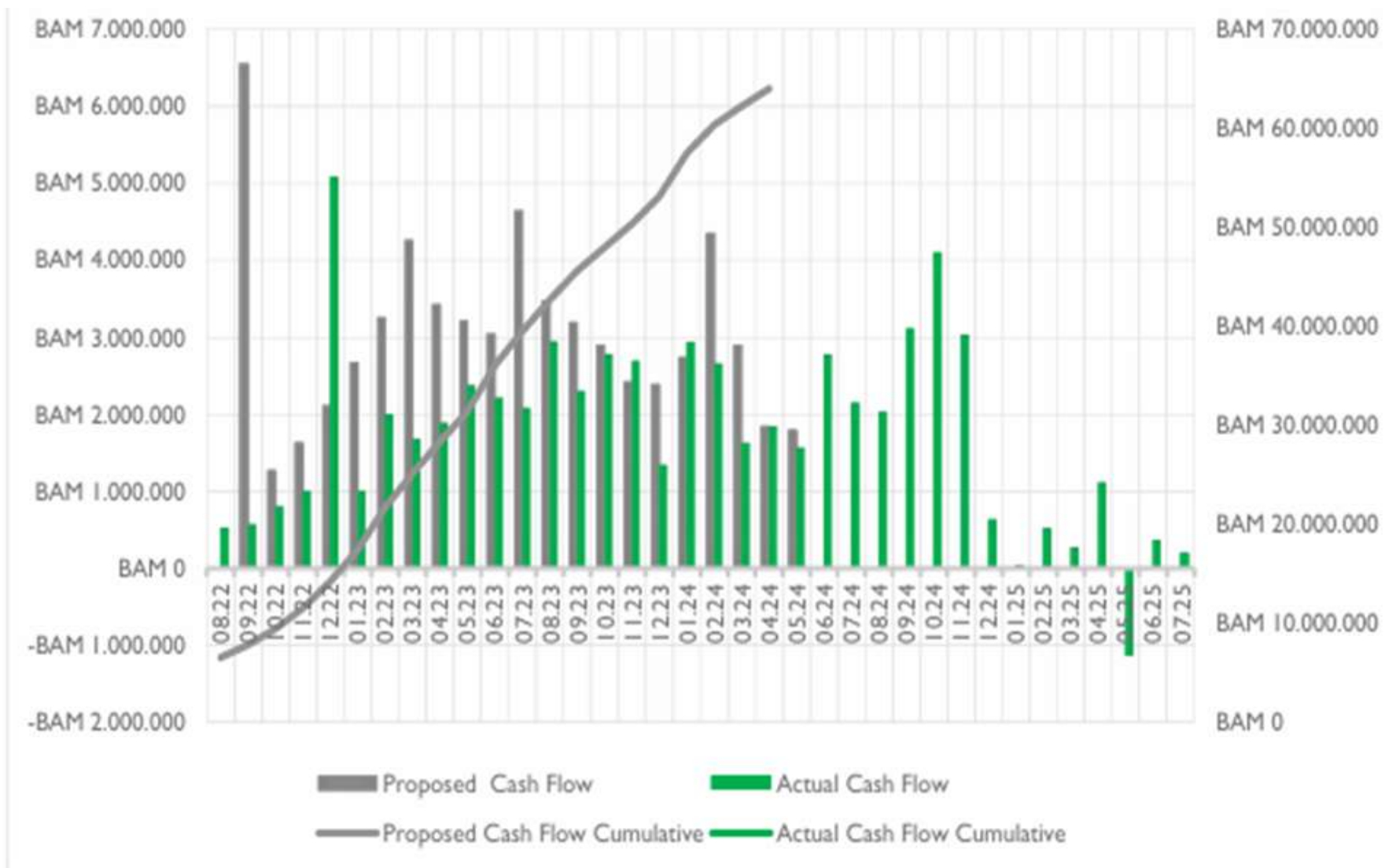
Dinamika radova i cash flow chart na projektima izgradnje

Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce; dionica Lašva- Nević Polje, LOT 5 Izlaz iz poslovne zone Vitez - Nević Polje

Month / Mjesec	Proposed			Actual		
	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno
08.22	6.541.373,68	10,22%	10,22%	525.613,78	0,82%	0,82%
09.22	1.268.114,63	1,98%	12,20%	565.171,81	0,88%	1,70%
10.22	1.626.812,07	2,54%	14,74%	802.684,67	1,25%	2,96%
11.22	2.110.543,75	3,30%	18,04%	999.036,06	1,56%	4,52%
12.22	2.669.414,51	4,17%	22,21%	5.086.947,84	7,95%	12,46%
01.23	3.256.526,96	5,09%	27,29%	1.000.275,93	1,56%	14,03%
02.23	4.259.243,79	6,65%	33,95%	1.993.884,53	3,11%	17,14%
03.23	3.421.922,61	5,35%	39,29%	1.677.422,04	2,62%	19,76%
04.23	3.210.462,79	5,01%	44,30%	1.888.830,09	2,95%	22,71%
05.23	3.038.732,42	4,75%	49,05%	2.373.172,64	3,71%	26,42%
06.23	4.642.024,61	7,25%	56,30%	2.210.440,76	3,45%	29,87%
07.23	3.468.360,97	5,42%	61,72%	2.076.319,95	3,24%	33,11%
08.23	3.188.275,41	4,98%	66,70%	2.948.180,41	4,61%	37,72%
09.23	2.893.735,77	4,52%	71,22%	2.301.054,33	3,59%	41,31%
10.23	2.419.731,38	3,78%	75,00%	2.780.289,50	4,34%	45,66%
11.23	2.386.828,88	3,73%	78,73%	2.690.984,69	4,20%	49,86%
12.23	2.738.115,43	4,28%	83,00%	1.340.216,70	2,09%	51,95%
01.24	4.352.304,52	6,80%	89,80%	2.939.118,71	4,59%	56,54%
02.24	2.893.116,12	4,52%	94,32%	2.654.545,64	4,15%	60,69%
03.24	1.843.339,01	2,88%	97,20%	1.624.639,51	2,54%	63,23%
04.24	1.792.020,71	2,80%	100,00%	1.848.759,04	2,89%	66,12%
05.24	0,00	0,00%	100,00%	1.563.145,27	2,44%	68,56%
06.24	0,00	0,00%	100,00%	2.775.429,11	4,34%	72,89%
07.24	0,00	0,00%	100,00%	2.147.655,55	3,35%	76,25%
08.24	0,00	0,00%	100,00%	2.031.150,46	3,17%	79,42%
09.24	0,00	0,00%	100,00%	3.116.875,07	4,87%	84,29%
10.24	0,00	0,00%	0,00%	4.098.135,31	6,40%	90,69%
11.24	0,00	0,00%	0,00%	3.032.414,77	4,74%	95,43%
12.24	0,00	0,00%	0,00%	631.336,02	0,99%	96,41%
01.25	0,00	0,00%	0,00%	30.598,46	0,05%	96,46%
02.25	0,00	0,00%	0,00%	514.684,36	0,80%	97,26%
03.25	0,00	0,00%	0,00%	270.183,79	0,42%	97,69%
04.25	0,00	0,00%	0,00%	1.114.337,36	1,74%	99,43%

Month / Mjesec	Proposed			Actual		
	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno
05.25	0,00	0,00%	0,00%	-1.129.762,48	-1,76%	97,66%
06.25	0,00	0,00%	0,00%	367.172,71	0,57%	98,23%
07.25	0,00	0,00%	0,00%	198.614,78	0,31%	98,55%
Total / Ukupno	64.021.000,00	100,00%		63.089.559,17	98,55%	

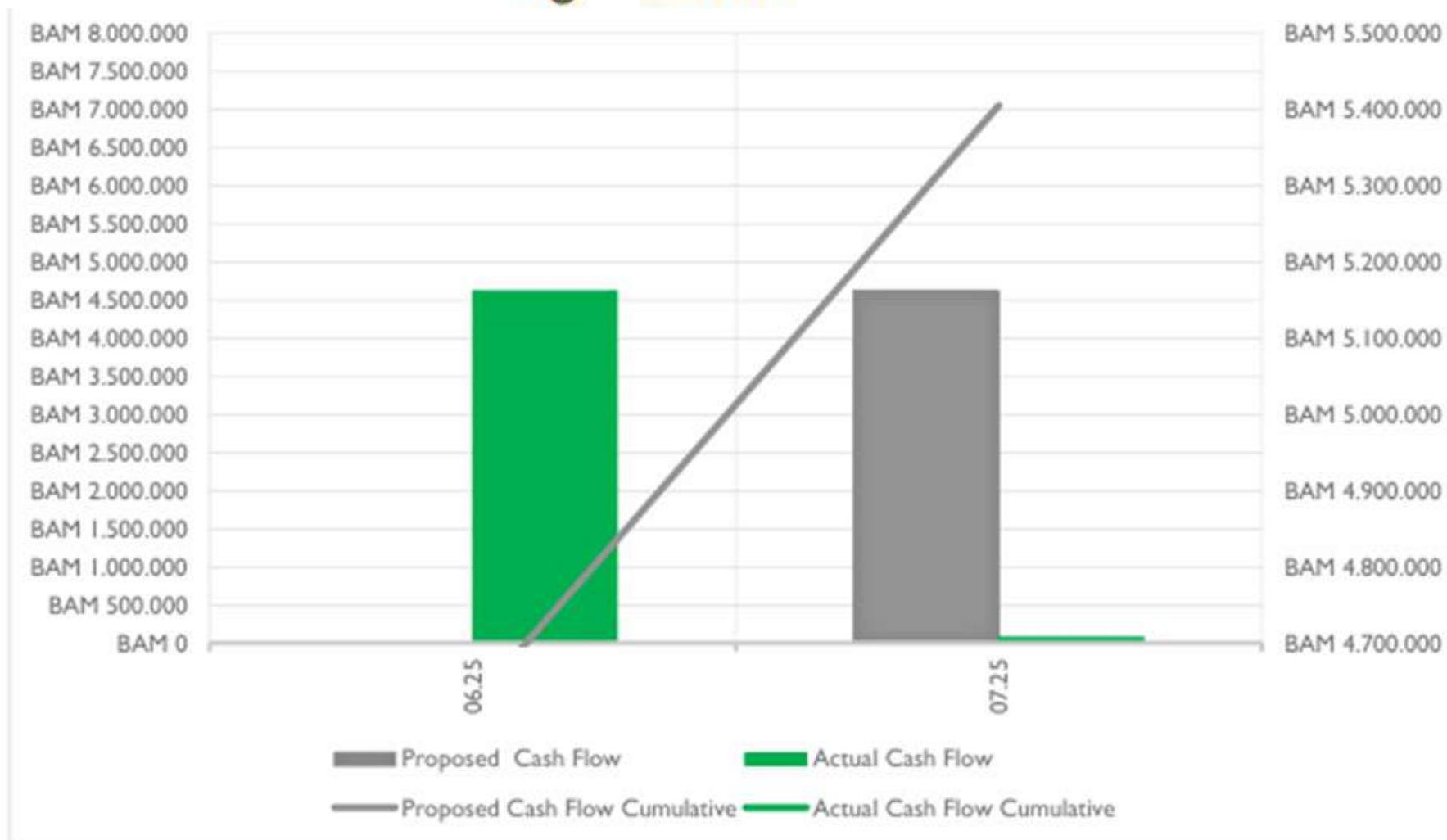
Tabela br.1 Cash flow dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“ - Osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22



Dijagram br. 1 Cash flow chart dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“- Osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22

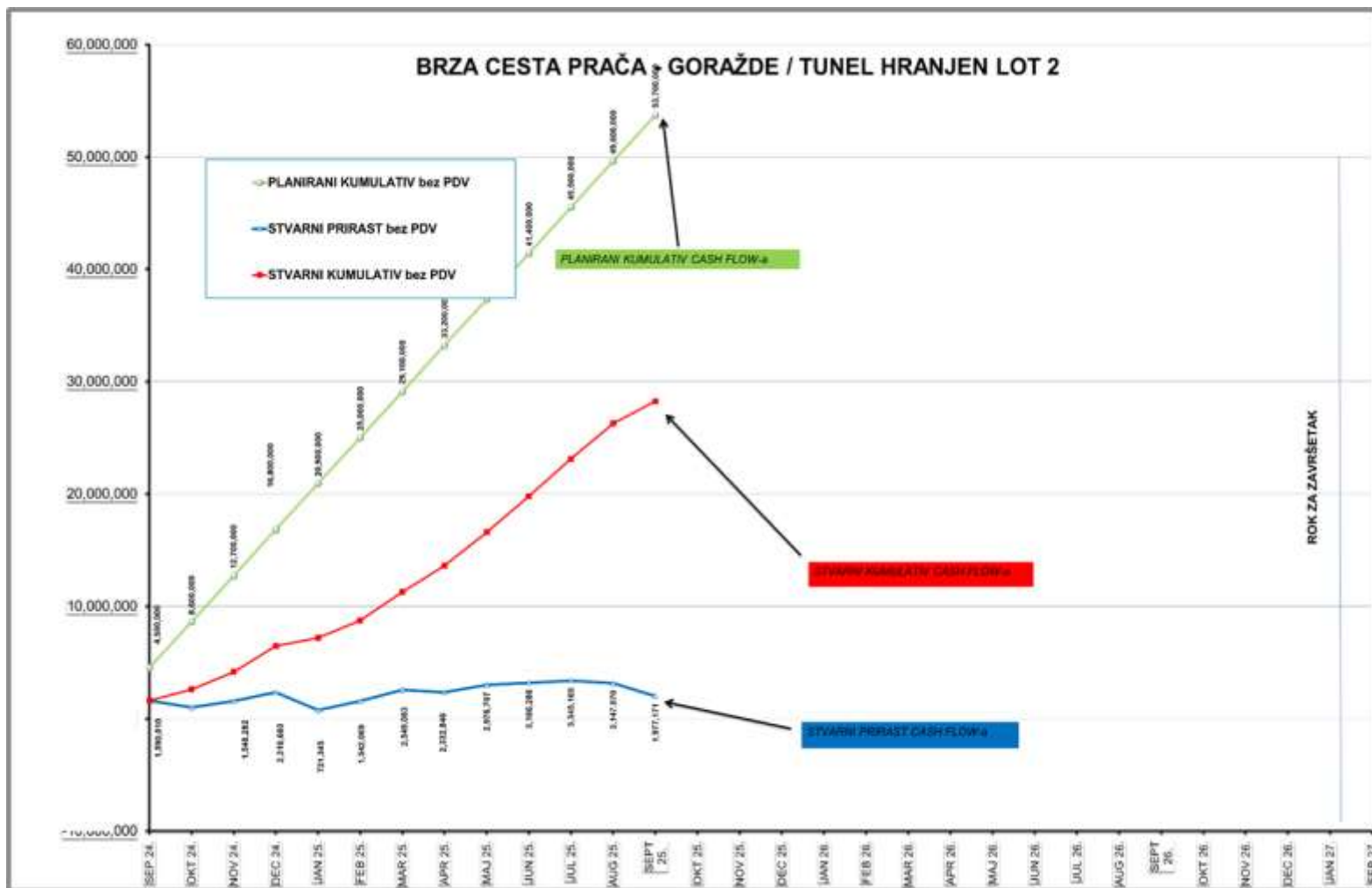
Month / Mjesec	Proposed			Actual		
	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno
06.25	4.620.478,69	85,47%	85,47%	4.620.478,69	85,47%	85,47%
07.25	785.481,38	14,53%	100,00%	81.163,19	1,50%	86,97%
Total / Ukupno	5.405.960,07	100,00%		4.701.641,88	86,97%	

Tabela br. 2 Cash flow dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“ - Ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25



Dijagram br. 2 Cash flow chart dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“ - Ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25

Brza cesta Prača - Goražde; Tunel Hranjen LOT 2



Dijagram br. 3 Cash flow za tunel Hranjen LOT 2

ID	Naziv	Tip	Klasa	Opis	Jedini	Planirani	Završeni	Dinamika izvođenja radova (mjesecni planovi)																																													
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																		
211	DK 601	2	2	2	2	2	2	17.11.24	18.11.24	19.11.24	20.11.24	21.11.24	22.11.24	23.11.24	24.11.24	25.11.24	26.11.24	27.11.24	28.11.24	29.11.24	30.11.24	31.11.24	1.12.24	2.12.24	3.12.24	4.12.24	5.12.24	6.12.24	7.12.24	8.12.24	9.12.24	10.12.24	11.12.24	12.12.24	13.12.24	14.12.24	15.12.24	16.12.24	17.12.24	18.12.24	19.12.24	20.12.24	21.12.24	22.12.24	23.12.24	24.12.24	25.12.24	26.12.24	27.12.24	28.12.24	29.12.24	30.12.24	31.12.24

Tabela br. 3 Dinamika radova za Tunel Hranjen za Ugovor br. JPAC 1580-B-161-24

PRILOG 2.

**Pregled građevinskih radova na brzim cestama dokumentiran
na fotografijama do 30.09.2025. godine**



Slika br. 1: Tunel Hranjen - radovi na iskupu i podgrađivanju kalote glavne tunelske cijevi - jug



Slika br. 2: Tunel Hranjen - radovi na ugradnji ekstenziometara glavne tunelske cijevi - sjever i jug



Slika br. 3: Tunel Hranjen - radovi na iskupu i podgrađivanju podnožnog svoda glavne tunelske cijevi - sjever



Slika br. 4: Tunel Hranjen - radovi na iskopu i prilagođavanju kalotne servisne tunelske cijevi - sjever



Slika br. 5: Lašva – Nević Polje (LOT 5)



Slika br. 6: Lašva – Nević Polje (LOT 5)