

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:
IZGRADNJA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc
U FEDERACIJI BiH**

zaključno sa 31.12.2025. godine



Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan u sklopu Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Iznesena stajališta u ovom dokumentu su stajališta JP Autoceste FBiH, pa se stoga ne mogu smatrati službenim mišljenjem doprinosioca Zajedničkom fondu za Zapadni Balkan ili EIB-a kao suupravitelja Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan

Sarajevo, Januar/Siječanj 2026. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU	15
4. PLAN NABAVKE	21
5. LOTOVI NA KORIDORU Vc	23
5.1. LOT 1: SVILAJ – KARUŠE	24
5.2. LOT 2: KARUŠE – TARČIN	29
5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER	62
5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA	74
6. UTJECAJ NA OKOLINU	92
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje	93

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Europu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakonom o javnim preduzećima u FBiH te ostali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Na drugoj Paneuropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994. godine, Europska unija je definirala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015. godine. Na trećoj Paneuropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu europsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km, dok trasa dužine od 285 km prolazi kroz Federaciju BiH. Izgradnja autoceste na Koridoru Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Europi.

Ukupno je izgrađeno i pušteno u promet 148,5 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Svilaj – Odžak
- Poprikuše - Nemila
- Zenička obilaznica (obuhvata dio poddionice Tunel Zenica – Donja Gračanica, poddionicu Klopče - Donja Gračanica i poddionicu Drivuša – Klopče)
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad – Tarčin
- Tarčin – Ivan (uključujući i tunel Ivan)
- Počitelj - Zvirovići (uključujući most Hercegovina)
- Zvirovići – Bijača.

U nastavku dokumenta dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar sa stanjem na dan 31.12.2025. godine.



Mapa: Autocesta na Koridoru Vc u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju autocesta u FBiH osiguravaju se iz:

- javnih prihoda (prihodi od akcize, cestarina, prihodi od korištenja cestovnog zemljišta);
- kredita;
- donacija (grantova).

Radi izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc u Federaciji BiH, Bosna i Hercegovina potpisuje ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama. U periodu od 2008. do 2025. godine su zaključeni ugovori s Europskom investicijskom bankom, Europskom Bankom za obnovu i razvoj, OPEC Fondom i Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj. Osnovni podaci o svim zaključenim ugovorima o zajmu radi izgradnje autoceste na Koridoru Vc daju se u tri tabele u nastavku.

EIB - Europska investicijska banka			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 24.775 od 18.12.2008. godine	Kakanj – Drivuša (uključujući i Tunel 1. Mart)	75 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 31.174 od 22.07.2012. godine	Vlakovo – Tarčin i Svilaj – Odžak	166 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 83.975 od 11.11.2014. godine	Počitelj – Zvirovići	100 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Addendum br. 2 na Ugovor o financiranju potpisan i efektivan od oktobra 2023. godine. Predsjedništvo donijelo Odluku o ratifikaciji Addenduma br. 2 u februaru 2024. godine. U Q3 2024 povučena je Tranša br. 6 u iznosu 30.95 mil. EUR. Povlačenje posljednje tranše br.7 očekuje se u 2025. godini.

<p>Br. 86.971 od 26.04.2018. godine</p>	<p>Ponirak – Vraca</p>	<p>50 mil.</p>	<p>Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku.</p> <p>Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava povlačenje kredita do kraja 2027. godine. Predsjedništvo BiH dana 08.04.2025. godine je donijelo Odluku o prihvaćanju i određivanju potpisnika.</p> <p>Amandman br. 1 potpisan 08.05.2025. godine. Parlament BiH donio odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju amandmana br. 1 dana 12.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. Godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji.</p> <p>Peta tranša kredita u iznosu od 7.249 mil. EUR povučena 28.08.2025. godine.</p>
<p>Br. 87.195 od 26.04.2018. godine</p>	<p>Tunel Kvanj – Buna</p>	<p>100 mil.</p>	<p>Ugovor o financiranju je ratificiran u decembru 2018. godine, a u novembru 2018. godine potpisan je Podugovor o financiranju. Ispunjeni su svi uvjeti za povlačenje prve tranše.</p> <p>Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava povlačenje kredita do kraja jula 2028. godine. Predsjedništvo BiH dana 03.02.2025 godine je donijelo Odluku o prihvaćanju i određivanju potpisnika. Amandman br. 1 potpisan 15.02.2025. godine i efektivan od 19.05.2025. godine.</p> <p>Parlament BiH je donio odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju amandmana br. 1 dana 12.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji.</p> <p>Prva tranša kredita u iznosu od 22,86 mil. Eura povučena 28.08.2025. godine.</p>

Br. 89.502 od 27.02.2020. godine	Tarčin – Ivan (LOT 1) i Poprikuše – Nemila	140 mil.	Sredstva kredita povučena u cijelosti.
Br. 91.682 od 28.12.2020. godine	Medakovo -Ozimice i Ozimice - Poprikuše	340 mil.	<p>Ugovor o financiranju je ratificiran u junu 2021. godine. Podugovor o zajmu potpisan u oktobru 2022. godine. Prva tranša kredita povučena u decembru 2023. godine u iznosu od 63 mil. EUR.</p> <p>Druga tranša kredita povučena u julu 2024. godine u iznosu od 70,2 mil. EUR.</p> <p>Treća tranša kredita u iznosu od 105.15 mil. EUR povučena 28.08.2025. godine. (Nedostajuća sredstva u visini od 100 mil. EUR-a dofinancirati će OFID).</p> <p>EIB je u novembru 2024.god. dostavio nacrt Amandmana na Ugovor o financiranju kojim se ažurira ukupna vrijednost projekta. JP Autoceste je dostavilo komentare na nacrt Amandmana. Vijeće ministara utvrdilo prijedlog amandmana br. 1 dana 08.07.2025. godine. Amandman br.1 potpisan dana 20.11.2025. godine i upućen u proceduru ratifikacije.</p>
Ukupni iznos portfolia EIB-a na Koridoru Vc:		971 mil. EUR	

Tabela br. 1 – Ugovori o zajmu s EIB-om

EBRD Europska banka za obnovu i razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 38716 od 28.10.2008. god.	Kakanj – Drivuša Vlakovo – Tarčin Počitelj – Južna granica Odžak – Sjeverna granica	205 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 47372 od 22.12.2015. god.	Tunel Zenica – Donja Gračanica i Buna – Počitelj	80 mil.	Sredstva kredita su povučena u iznosu od cca 71 milion EUR. Ostatak projektnih troškova je plaćen iz Grant sredstava. Otplata kredita u toku.
Br. 48999 od 22. 12 2016. god.	Donja Gračanica - Klopče i Svilaj - Odžak	76 mil.	Sredstva kredita su povučena u potpunosti sa 31.12.2020. godine. Otplata kredita u toku.
Br. 49058 od 12.09.2018. god.	Poprikuše - Nemila Tunel Ivan (LOT 2) Mostar Jug - Tunel Kvanj	70 mil. 50 mil. 60 mil.	Sredstva kredita su operativna od 26.11.2020. godine. Sredstva Tranše A su u potpunosti povučena. Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. EUR). Vijeće ministara je u decembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Izmijenjenog i dopunjenog Ugovora radi dodatnog zaduženja u iznosu od 95 mil. EUR za završetak izgradnje dionice Poprikuše – Nemila. Vlada FBiH donijela je Zaključak o dofinanciranju nedostajućih sredstva za igradnju dionice Mostar jug – Tunel Kvanj dana 01.11.2024. godine. Otplata kredita u toku.
Br. 50603 od 09.05.2019. god.	Putnikovo brdo – Medakovo	60 mil.	JPAC su u aprilu 2021. godine zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o zajmu. Kredit u potpunosti povučen. Otplata kredita u toku.

<p>Br. 51593 od 13. decembra 2023. god.</p>	<p>Mostar Sjever - Mostar jug (EBRD / komercijalne banke)</p>	<p>260 mil.</p>	<p>Ugovor o zajmu potpisan 13.12.2023.godine u iznosu od 110 mil. EUR, potencijalno 220 mil. EUR. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o zajmu 21.02. 2024. godine. Parlament FBiH donio Odluku o prihvatanju zaduženja dana 05.09.2024. godine.</p> <p>Supsidijarni Ugovor i Podugovor o zajmu su potpisani u decembru 2024. Godine. JP Autoceste su u septembru 2025. godine zaprimile obavijest o efektivnosti sredstava kredita.</p> <p>Tender za nabavku komercijalnih banaka je ponovno raspisan 29.06. 2022.godine. Ugovor za nabavku komercijalnih banaka dodijeljen i potpisan u decembru 2022. godine u iznosu od 150 mil. EUR.</p> <p>Vijeće za državnu pomoć BiH je donijelo Rješenje kojim se potvrđuje da izdavanje garancije ne predstavlja državnu pomoć. Odluka o odobravanju o garancije FBiH u januaru 2025. godine usvojena od strane Parlamenta FBiH.</p> <p>Povučena prva tranša sindiciranog kredita za financiranje projektne dokumentacije u iznosu od 20 mil. EUR.</p>
<p>Ukupni iznos portfolia EBRD-a na Koridoru Vc:</p>		<p>861 mil. EUR</p>	

Tabela br. 2 – Ugovori o zajmu s EBRD-om

OFID OPEC Fond za međunarodni razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br.1588P od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	48 mil. USD (43 mil. EUR)	Kreditna sredstva su povučena u većem dijelu. Otplata kredita u toku.
Br. 1589PB od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	24 mil. EUR	Kreditna sredstva su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 12665 P od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	27.150.000 USD (23.193.838 EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti u julu 2022. godne. Otplata kredita u toku.
Br. 12663 PB od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	24.300.000 EUR	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 15218P od 23.novembra 2023.god.	Vranduk – Ponirak	25.000.000 EUR	Sporazum o zajmu je potpisan u novembru 2023. godine. Parlament FBiH donio je Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 12.06.2024. godine. Podugovor o zajmu potpisan 21.08.2024. godine. Parlament BiH donio Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 29.10.2024. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji dana 03.02.2025. godine. Dana 03.06.2025. godine banka obavijestila, a dana 01.12.2025 godine Banka dostavila pismo o otkazivanju Ugovora o dodatnom zajmu.

KFAED Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 794 od 21.07.2014. god.	Drivuša – Klopče	10.500.000 KWD (31 mil. EUR)	Sredstva kredita u potpunosti povučena. Otplata kredita u toku.
Br. 1012 od 19.02.2019. god.	Nemila - Vranduk	11.600.000 KWD (cca. 36 mil. EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. U toku je procedura osiguranja dodatnih 21 mil. EUR kod Kuvajtskog fonda za završetak izgradnje dionice Nemila – Vranduk.
Ukupni iznos portfolija ostalih kreditora na Koridoru Vc:			206,4 mil. EUR

Tabela br. 3 – Ugovori o zajmu sa ostalim kreditorima

Zbog nastavka izgradnje dionica na Koridoru Vc JP Autoceste je pokrenulo i nove inicijative za zaduženje. Statusi inicijativa su prikazani u Tabeli broj 4.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos pokrenutih inicijativa
1.	Putnikovo brdo – Medakovo	69 mil. EUR
Implementator: EBRD		
<p>Uprava JPAC je u januaru 2024. god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za dodatno kreditno zaduženje, a Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a je upućen Federalnom ministarstvu financija u februaru 2024. godine. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u maju 2024. godine. Vijeće ministara BiH je u decembru 2024.god. prihvatilo Inicijativu za vođenje pregovora radi zaključivanja Amandmana na Ugovor o zajmu radi osiguranja dodatnih sredstava za izgradnju dionice Putnikovo brdo - Medakovo u iznosu od 69 mil. EUR. Po završetku pregovora nacrt Amandmana će biti dostavljen Vijeću ministara.</p>		
2.	Ozimice – Poprikuše	75,8 mil. EUR
Implementator: OFID		
<p>Uprava JPAC donijela je Zaključak o iniciranju Zahtjeva prema Vladi FBiH sa ciljem osiguranja dofinansiranja nedostajućih sredstava za potrebe izgradnje dionice Medakovo - Ozimice, poddionica Ozimice – Poprikuše. Vlada FBiH je dana 16.04.2025. godine podržala inicijativu za osiguranje dodatnih kreditnih sredstava.</p>		
3.	Poprikuše – Nemila	95 mil. EUR
Implementator: EBRD		
<p>Uprava JPAC je u novembru 2023.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Poprikuša do Nemile. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u novembru 2023. godine.</p> <p>Uprava JPAC je u aprilu 2024.god donijela ažuriranu Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 95 mil. EUR. Ažurirani Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a upućen banci u aprilu 2024. godine.</p> <p>Na Tehničkim pregovorima između predstavnika ispred BiH i EBRD-a dana 12.09.2024. godine usuglašen je Zapisnik sa tehničkih pregovora, te su usuglašene izmjene i dopune Ugovora o zajmu Koridor Vc – Dio 3. EBRD je dana 17.09.2024. godine dostavio Zapisnik i usuglašen nacrt Addenduma na Ugovor u financiranju kojim se povećava iznos kredita sa 180 mil EUR na 275 mil. EUR. Vijeće ministara BiH je u decembru 2024. godine utvrdilo prijedlog Izmijenjenog i obnovljenog Ugovora o zajmu. Ugovor će biti potpisan nakon što Predsjedništvo BiH donese odluku o prihvatanju Ugovora i imenuje potpisnika. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvaćanju Izmijenjenog i obnovljenog Ugovora o zajmu 19.12.2024. godine. Ugovor potpisan dana 20.12.2024. godine. Predstavnički dom Parlamenta BiH dao suglasnost za ratifikaciju amandmana dana 18.03.2025. godine. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 26.06.2025. godine. Predsjedništvo BiH je donijelo Odluku o ratifikaciji dana 04.07.2025. godine. Predstavnički dom Parlamenta FBiH donio Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 29.10.2025. godine. Dom naroda Parlamenta FBiH donio Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 30.12.2025. godine.</p>		

4.	Nemila – Vranduk, dodatno zaduženje	21 mil. EUR
Implementator: KFAED		
<p>JP Autoceste su podnijele FMF i FMPIK Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 mil. EUR. Vlada FBiH je podržala inicijativu da dodatna kreditna sredstva za dionicu Nemila - Vranduk budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu.</p> <p>Dana 24.09.2024. godine banka je dostavila pismo kojim izražava namjeru pokretanja tehničke misije u narednom periodu. Odlukom KFAED-a iznos od 21 mil. EUR snižen je na iznos od 5 mil. KWD (14,05 mil. EUR). Postupak prihvaćanja novog iznosa od nadležnih institucija u toku. Po prihvaćanju novog iznosa, KFAED će dostaviti nacrt Ugovora za dodatno kreditno zaduženje i organizirati tehničku misiju.</p>		
5.	Vranduk – Ponirak, novo dodatno zaduženje	65,22 mil. EUR
Implementator: OFID		
<p>U skladu sa potpisanim Dodatkom br. IV na Ugovor o građenju i Dodatkom br. 3 na Ugovor za nadzor Uprava JP Autoceste FBiH donijela je Odluku o Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 65,22 mil. EUR potrebnih za završetak radova na dionici Vranduk – Ponirak. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod OFID-a u maju 2024. godine</p>		
6.	Ivan - Ovčari	162 mil. EUR
Implementator: EIB		
<p>Zahtjev za zaduženje podnesen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 mil. EUR.</p> <p>EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim finansijskim institucijama kako bi se zaokružila finansijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.</p> <p>U novembru 2022. godine Vlada FBiH podržala je Zaključkom inicijativu za zaduženjem kod EIB-a u iznosu od 162 mil. EUR. Ministarstvo financija i trezora BiH 30.12.2022. godine dostavilo banci Zahtjev za dodatno zaduženje. Očekuje se da banka dostavi nacrt Ugovora o kreditu.</p>		

7.	Ovčari - ulaz u Tunel Prenj Tunel Prenj Tunel Prenj - Mostar Sjever	1.1 mlrd. EUR
Implementator: EIB / EBRD / Vlada FBiH		
<p>Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021. godine donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostara Sjever, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na 500 mil. EUR, čime će biti osiguran ukupan iznos od 800 mil. EUR. Kako bi se zatvorila financijska konstrukcija na dionici, JP Autoceste FBiH se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih 300 mil. EUR, jer je projekt u drugoj fazi tenderisanja za građevinske radove.</p> <p>Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB - a u iznosu od 500 mil. EUR i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD - a u iznosu od 450 mil. EUR. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.</p>		
Ukupni iznos podnesenih inicijativa za nova zaduženja na Koridoru Vc:		1.588,02 mil. EUR

Tabela br. 4 – Inicijative za nova zaduženja

3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Sa krajem prvog kvartala 2025. godine EU je odobrila više od **593 milijuna EUR** bespovratnih sredstava za Koridor Vc u Federaciji BiH. Sredstva se implementiraju putem kreditora koji financira izgradnju dionice (EIB ili EBRD). Ukoliko se grant implementira putem EBRD sklapaju se odvojeni sporazumi o investicijskom grantu (između EBRD i BiH) i grantu tehničke pomoći (potpisuje se između EBRD i JP Autoceste). Ukoliko se grant implementira preko EIB-a potpisuje se jedan sporazum o grantu koji obuhvata obje komponente. U nastavku se daje status grantova koji su odobreni za dionice autoceste na Koridoru Vc.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos odobrenog granta
1.	Svilaj – Odžak	19.6 mil eura
Datum odobrenja: Decembar 2015		Implementator: EIB
Sredstva granta su povučena u iznosu od 14 milijuna EUR za investicijski dio. TA komponenta granta povučena u julu 2023. godine u iznosu od 1.4 milijuna EUR.		
2.	Putnikovo brdo – Medakovo	15,55 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu potpisan je u maju 2023. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji dana 29.12.2023. godine. JPAC zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o grantu 06.08.2024. godine. Sredstava INV dijela granta povučena u cijelosti u iznosu od 12 mil. EUR u Q1 2025.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 15.08.2024. godine. U trećem kvartalu 2024 godine JP Autoceste su poslale prve zahtjeve za plaćanje iz INV dijela granta za financiranje radova na ovoj dionici. U Q4 2024 JP Autoceste refundirale predfinancirana sredstava za usluge nadzora u iznosu 1,572 mil. EUR. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.		

3.	Medakovo – Ozimice	79 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EIB
<p>Aplikacija odobrena u 2022.godini. JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o grantu u junu 2024.godine, te dostavile komentare svoje komentare na nacrt Ugovora.</p> <p>Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvaćanju Ugovora o grantu 24.12.2024. godine. Ugovor o grantu potpisan 30.12.2024. godine. Parlamentarna skupština BiH donijela odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 26.06.2025. godine. Očekuje se donošenje Odluke o ratifikaciji od strane Predsjedništva BiH. Vlada F BiH donijela odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje Ugovora o Grantu dana 26.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Podugovor o Grantu potpisan u septembru 2025. godine. Sredstva granta efektivna od 24.11.2025. godine.</p>		
4.	Ozimice - Poprikuše	136.68 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EIB
<p>Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu. Dana 16.05.2025. godine Banka je dostavila Nacrt Ugovora o Grantu. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt dana 29.05.2025. godine. Vijeće ministara BiH utvrdilo je Prijedlog sporazuma o grantu između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke - Koridor 5C Medakovo - Poprikuše, poddionica Ozimice – Poprikuše dana 01.10.2025. godine.</p>		
5.	Poprikuše – Nemila	41,17 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 36,07 mil. EUR potpisan u aprilu 2022 godini. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022.god. donijela Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje investicijskog granta. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 13.09.2023. godine. Investicijski dio granta je u potpunosti povučen. Povučena su sredstva u iznosu od 36,074 mil. EUR.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD je u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu i nastavio s direktnim plaćanjem troškova usluga nadzora. Sredstva granta povučena u cijelosti.</p>		

6.	Tunel Zenica – Donja Gračanica	12,06 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 9,2 mil. EUR je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je u julu 2021. godine donijelo je Odluku o ratifikaciji, a u istom mjesecu je potpisan i Sporazum o pod-grantu. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu nakon čega je EBRD izvršio refundaciju vlastitih sredstava JPAC i nastavio s plaćanjem troškova radova.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2.80 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u februaru 2022. godine i nastavio s plaćanjem troškova</p>		
7.	Ponirak – Vraca (Tunel Zenica)	19 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan decembru 2019. godine. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH prihvatila je Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine.</p> <p>Prva tranša granta u iznosu od 5 mil. EUR je povučena u junu 2022. godine.</p> <p>Druga tranša Granta povučena u iznosu od 7.22 mil. EUR u januaru 2023. godine.</p> <p>Treća tranša granta povučena u iznosu od 3.94 mil. EUR u decembru 2023. godine.</p> <p>Četvrta tranša Granta povučena u iznosu od 1,796 mil. EUR u januaru 2025. godine.</p>		
8.	Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (Lot 1)	11,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Pismo odricanja potpisano u augustu 2022. godine.</p> <p>Prva tranša Granta povučena u martu 2023. godine u iznosu od 10.6 mil. EUR.</p> <p>Preostala tranša br. 2 povučena u novembru 2024. godine u iznosu od 1.178 mil. EUR.</p> <p>Grant sredstva su povučena u cijelosti.ž</p>		

9.	Tunel Ivan (LOT 2)	11,48 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u aprilu 2022.godine i upućen je u proceduru ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022. godine donijela je Odluku o davanju suglasnosti za prihvaćanje Granta. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. Povučena su sredstva granta u iznosu od 7.79 mil. EUR.</p>		
<p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.</p>		
10.	Tunel Prenj	3,5 milijuna EUR
Datum odobrenja: Juni 2022		Implementator: EBRD
<p>Grant tehničke pomoći je odobren u junu 2022. godine za troškove usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. Sporazum o grantu potpisan između JP Autoceste i EBRD-a dana 27.05.2024. godine. EBRD je u julu 2024. godine refundirao sredstva koja su JP Autoceste predfinancirale iz vlastitih sredstava, te je nastavljeno direktno plaćanje usluga tehničke pomoći.</p>		
11.	Mostar sjever - Mostar jug	155,9 milijuna EUR
Datum odobrenja: Juni 2023		Implementator: EBRD
<p>Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o Grantu 29.04.2025. godine. JP Autoceste dostavile posljednje komentare na nacrt Sporazuma o Grantu 23.10.2025. godine.</p>		
12.	Mostar jug – Tunel Kvanj	30,33 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EBRD
<p>Grant aplikacija je službeno odobrena u 2022. godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.</p>		

13.	Tunel Kvanj – Buna	43,8 milijuna eura
Datum odobrenja: Novembar 2020/Februar 2022		Implementator: EIB
<p>Odobrene su dvije aplikacije: prvih 20% u 2020. godini, a dodatnih 20% u Šestom pozivu u 2022. godini. Banka dostavila nacrt Sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. JP Autoceste FBiH dostavile komentare na nacrt Sporazuma o grantu za prvih 20% u aprilu 2024. godine.</p> <p>Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o grantu 24.12.2024. godine. Ugovor o grantu potpisan 17.03.2025. godine, te je u proceduri ratifikacije.</p> <p>Vlada F BiH donijela odluku o davanju suglasnosti za prihvaćanje Ugovora o Grantu dana 26.06.2025. godine. Parlament BiH donio Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 17.07.2025. godine, Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu dana 07.08.2025. godine. Podugovor o Grantu potpisan 16.09. 2025. godine.</p>		
14.	Buna – Počitelj	8,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
<p>Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 6,2 mil. EUR je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je 15.06.2021. godine donijelo Odluku o ratifikaciji. Sporazum o pod-grantu je potpisan u august 2021. godine. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o Grantu. EBRD je u maju 2022. godine izvršio refundaciju sredstava. Sredstva granta povučena su u cijelosti.</p> <p>Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. EUR potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u martu 2022.godine. Sredstva granta povučena su u cijelosti.</p>		
15.	Počitelj – Zvirovići	5 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
<p>Sporazum o grantu TA između EIB-a i MFIT i JPAC potpisan u novembru 2021. godine. Vlada FBiH u februaru 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za prihvaćanje Granta. Predsjedništvo BiH je donijelo odluku o ratifikaciji Sporazuma o Grantu u martu 2022. godine.</p> <p>Prva tranša granta u iznosu od 3,5 mil. EUR je povučena u decembru 2023. godine.</p> <p>Zahtjev za povlačenje druge tranše Granta dostavljeno banci u Q2 2025. godine.</p>		
UKUPAN IZNOS ODOBRENIH GRANT SREDSTAVA		593,63 milijuna eura

Tabela br. 5 – WBIF Investicijski grantovi

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanje je u toku.

Detalji o grantovima tehničke pomoći su dati u Tabeli ispod.

Poddionica	IFI	Vrijednost €	Implementator granta	Status
Ivan – Ovčari	EIB	5.185.800	IPF 9	IPF 9 je zadužen za izradu projektne dokumentacije, i to: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, idejnog projekta, glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela je u januaru 2021. Završena je i dostavljena Feasibility studija. Završen je idejni projekt, u toku je izrada glavnog projekta. Usljed nemogućnosti geoistražni radovi nisu završeni za posljednja 3 kilometra dionice, što će biti obveza budućeg izvođača. Izrada Glavnog projekta za prvih 7 km je u toku.
Ovčari – ulaz u Tunel Prenj	EBRD	4.948.669	IPF 8	Dva WBIF granta se realiziraju zajedno u dvije komponente. Komponenta 1 obuhvata gap analizu, Studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Završen je idejni projekt i u toku je izrada glavnog projekta. Mjerenja vezana za potencijalna klizišta na sektoru 12 vremenski su zahtjevna. Stoga će njihove rezultate interpretirati budući IPF obzirom da ovaj završava u decembru 2025. godine. Izrada dokumentacije je u toku.
Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	EBRD	4.539.435	IPF 8	Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju. S krajem Q4 2025. godine najveći dio projekta je završen, revidiran i prihvaćen od strane nadležnog revizora, te u skladu sa dosadašnjom dinamikom u nadolazećem periodu se očekuje njegovo prihvaćanje i dostavljanje dokumentacije. Tender će biti pokrenut po završetku Glavnog projekta.

Tabela br. 6 – WBIF grantovi tehničke pomoći

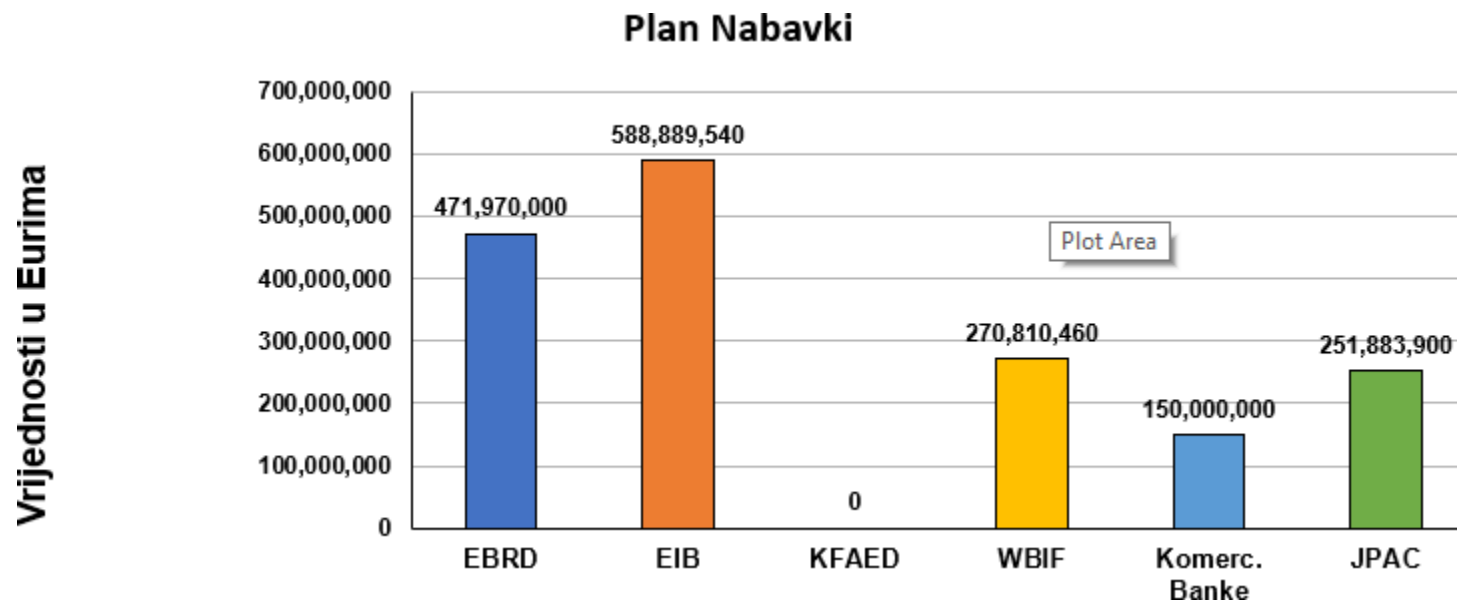
4. PLAN NABAVKE

JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke radova i usluga prema procedurama međunarodnih kreditora. U planu se daje procijenjena vrijednost, a stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka tenderske procedure.

Br	Opis	Procjena	Finansirano od	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	
		Vrijednost ugovora	EBRD, EIB KFAED, OFID/OPEC	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god	Potpis mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Izgradnja autoceste	350.000.000	EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Apr-23	Mart – 26	Mart-29
2.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Nadzor nad izgradnjom autoceste	4.700.000	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Maj - 22	Jan - 26	Apr - 29
3.	Mostar jug - Tunel Kvanj izgradnja autoceste	66.970.000	EBRD	Radovi	Otvoreni	Dec - 20	Mart - 26	Sep - 28
4.	Tunel Kvanj - Buna izgradnja autoceste	150.000.000	EIB	Radovi	Otvoreni	Jan – 24	Oct - 24	Apr - 26
5.	Mostar Sjever - Mostar Jug Nadzor nad izgradnjom autoceste	10.000.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Maj - 22	Mart - 25	Nov - 28
6.	Mostar Sjever - Mostar Jug Izgradnja autoceste	350.000.000	EBRD i Komercijalne banke	Radovi	Otvoreni	Jan - 23	Mart - 26	Sept - 28
7.	Izgradnja tunela Prenj	550.000.000	EBRD, EIB WBIF	Radovi	Otvoreni	Feb - 24	Mart- 26	Mart - 32
8.	Tunel Prenj Nadzor nad izgradnjom tunela	15.950.000	EBRD, EIB, Vlada FBiH	Usluge	Otvoreni	Maj 24	Mart - 26	Mart - 34
MEĐ. FIN. INSTITUCIJE:		1.497.620.000,00	EBRD, EIB, WBIF i Komercijalne banke					
PDV (17%) JPAC FBiH		254.595.400,00						
UKUPNO:		1.752.215.400,00						

Tabela br. 7 - Plan nabavke

Grafikon 1. prikazuje učešće međunarodnih finansijskih institucija, WBIF grant sredstava, kao i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH u ugovorima o radovima i uslugama čija je nabavka u toku.



Grafikon 1. Plan nabavke

5. LOTOVI NA KORIDORU Vc

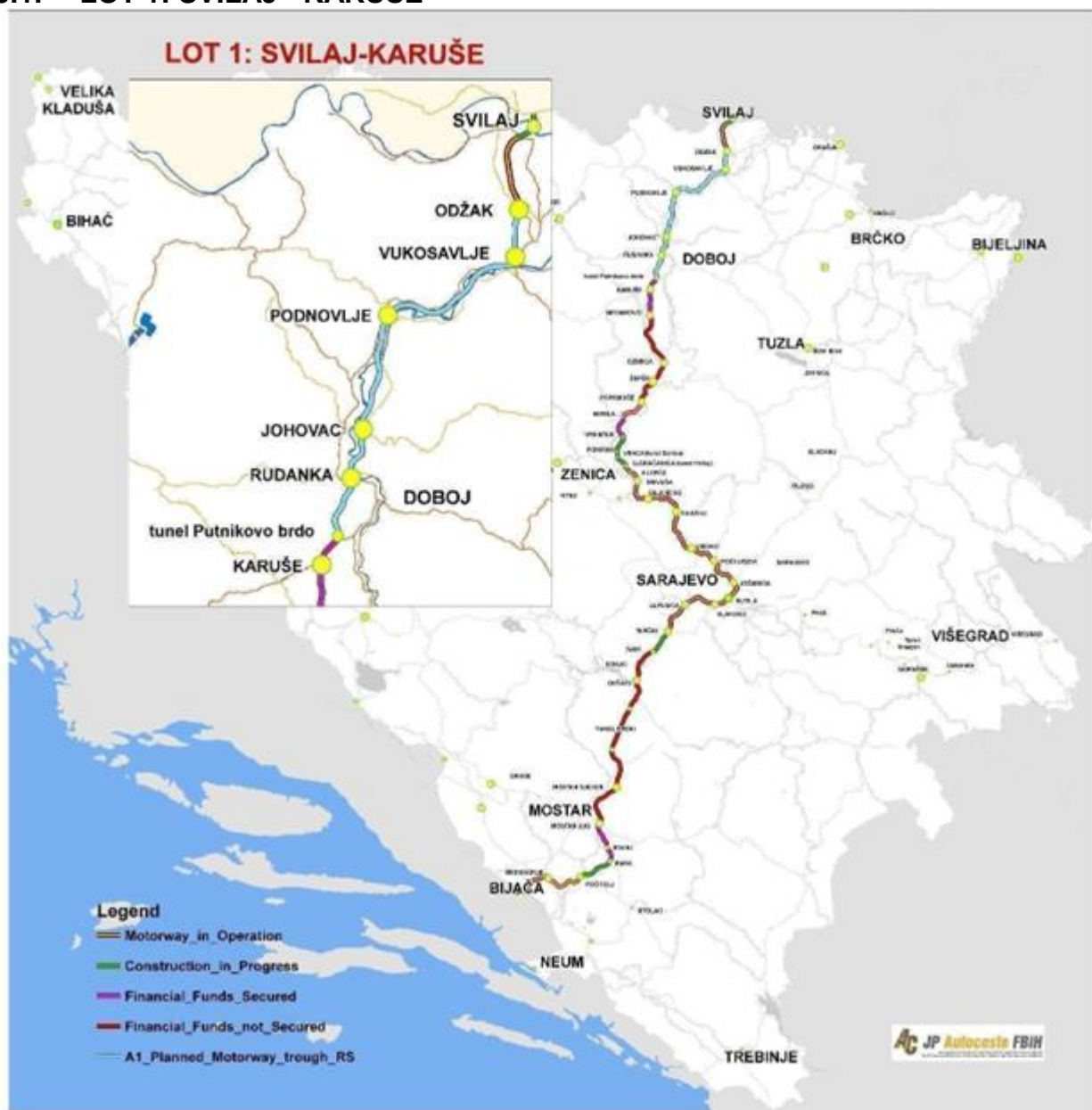


Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice koje se u zvaničnim dokumentima nazivaju Lotovi i podijeljeni su od sjevera ka jugu, kao što slijedi:

- **LOT 1:** Svilaj na rijeci Savi - Doboju jug;
- **LOT 2:** Doboju jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **LOT 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **LOT 4:** Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

U nastavku Izvještaja je prema navedenim LOT - ovima prikazan napredak na poddionicama koje su pripremi ili u izgradnji.

5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE



LOT 1 počinje sa dionicom autoceste Svilaj – Odžak koja je dana 30.09.2021. godine puštena u promet. Dionice autoceste od Odžaka do Tunela Putnikovo brdo su u nadležnosti JP Autoputevi RS nakon čega se nastavlja poddionica Putnikovo brdo – Medakovo. Iako jedan dio poddionice Putnikovo brdo – Medakovo (od Karuša do Medakova) pripada LOT-u 2, podaci će biti prikazani u ovom poglavlju.

DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 8,5 km. Početak trase je na izlazu iz tunela Putnikovo Brdo 2, na međuentitetskoj granici. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora na kojoj se nalazi bočno naplatno mjesto nakon kojeg trasa prelazi mostom preko reguliranog korita rijeke Usora te preko mostova dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen *cut & cover* sistem u dužini od 220m. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.

Finansiranje	EBRD, ugovor broj 50.603
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019 UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 ID DATED 1.9.2015 Amendment 1: UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021 Amendment 2: UPI/03-23-2-22/15 od 03.11.2022
Broj i datum građevinske dozvole	UP1-03-19-2-601/22 od 08.11.2022

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1245-B118-20
Vrijednost ugovora	167.052.555,93 Eura sa PDV-om (142.778.508,56 Eura bez PDV)
Rok izgradnje	24 mjeseca
Addendum	Addendum br. 1 od 11.11.2022. godine (bankovna garancija za avans, arheološki radovi).
	Addendum br. 2 od 11.11.2022. godine (za ESAP, izmjena računa za plaćanje)
	Addendum br. 3 od 22.10.2025. godine (produžuje rok izgradnje)

USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l
Broj ugovora	JPAC-1248-E654-20
Vrijednost ugovora	2.866.500,00 Eura sa PDV-om (2.450.000 Eura bez PDV)
Trajanje ugovora	48 mjeseci
Addendum	Addendum br.1 od 02. Marta.2023. godine (za arheološke radove)
	Addendum br.2 od 24 Aprila 2023. godine (za ESAP)
	Addendum br. 3 od 04.12.2023. za izmjenu osoblja
	Addendum br. 4 od 15.05.2025. godine (produljenje roka trajanja ugovora do 15.05.2027. godine, promijenjena vrijednost ugovora)
	U pripremi je Addendum br. 5 (produženje roka trajanja ugovora)
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p><u>Aktivnosti koje su provedene u razdoblju od 01.10.2025. do 31.12.2025.</u></p> <p>Datum početka projekta izdao je Inženjer 01.06. 2023. za izgradnju autoceste na koridoru Vc, dionica Putnikovo Brdo 2 - tunel Medakovo, Ugovor br. JPAC 1245-B118-20 od 11.11. 2022. godine.</p> <p>Tijekom ovog tromjesečnog razdoblja (Q4), glavne aktivnosti provedene na Projektu su sljedeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kompletiranje trase i priprema ta preuzimanje radova/sekcija od Petlje Usora do Petlje Medakovo - Regulacija Rijeka Usora sa 72% završenih radova i Tešanjka s 50% završenih radova. <p>Općenito, fizički napredak završenih radova na Projektu je 89%.</p>	
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere	
<p>Izvođač je dostavio 19 Varijacionih naloga-Priedloga za poboljšanja, a Inženjer pregleda i ocjenjuje prijedlog u skladu sa OUU podtačkom 13.3 Procedura varijacije i potklauzulom 3.5 „Određivanja“. Status svakog VO-a je sljedeći:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VO1 je odbijen od strane Inženjera i Poslodavca. - VO2 je odbio Inženjer, a otkazao Izvođač. - VO3 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera. - VO4 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera. - VO5 otkazana (uslijed problematike sa arheologijom). 	

- VO6 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO7 evaluacija u toku.
- VO8 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO9 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V10 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V11 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- V12 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera
- V13 u nije prihvaćen od Izvođača, izdata evaluacija od Inženjera, “no objection” od Banke
- VO14 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera
- VO15 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO16 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO17 Evaluacija Inženjera u toku.
- VO18 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera.
- VO19 Odbijena od strane Inženjera i otkazana od strane Izvođača.
- VO20-Sporazum o prijateljskom okruženju sa Općinom Tešanj, po Instrukciji Investitora, evaluacija izdata od Inženjera. Banka je tražila dodatna pojašnjenja a inženjer ij je dostavio.
- VO21 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera
- VO22 prihvaćena i izdata Evaluacija Inženjera
- VO23 Evaluacija Inženjera u toku

Dodatno:

Anex 3 Ugovora, Produženje roka izvođenja, vrijeme izvođenja sa prvobitnih 730 dana je produženo za 170 dana, sa očekivanim datumom završetka 18.11.2025. Anex Ugovora je potpisan od strane Ugovornih strana.

Rok za završetak projekta, prema Aneksu br. 3, istekao je 18. Novembra 2025. godine. Izvođač radova je dostavio obavještenje o preuzimanju radova i dionica pismom broj MED-1691-25DP od 07.11.2025. godine, a Inženjer je odgovorio Izvođaču pismom broj FMB023-IRD25-F01-853 od 11.11.2025. godine, da započne i pripremi svu potrebnu dokumentaciju prema Ugovornim uslovima. Sastanak u vazi s preuzimanjem radova/dionica održan je 22. decembra 2025. godine u kancelariji u Kraševu, a zajednički pregled na licu mjesta (popis radova) održan je u prisustvu predstavnika Izvođača radova, predstavnika Inženjera i predstavnika Poslodavaca.

Zaključno, Inženjer je pripremio listu radova za cijeli projekat. Inženjer je, u dogovoru sa stranama, postavio rok do 1. februara 2026. godine, do kojeg Izvođač radova treba završiti svu dokumentaciju u skladu sa GCC 10.1 kako bi Inženjer mogao izdati TO za dionice za koje je Izvođač na sastanku naveo da su spremne za TO. strane su se složile i potpisale MoM.

Dodatak br. IV je pripremljen na osnovu posljednjeg izvještaja Inženjera o završetku radova (u vezi sa sektorom 1 i rijekom Usora) i u toku je njegovo potpisivanje od strane strana. Ugovor produžava Rok za završetak sa prvobitnih 730 dana na 1062 dana, sa očekivanim datumom završetka 30. aprila 2026. godine.

Broj radnika	Oktober: 275	Novembar: 275	Decembar: 275
Broj angažovanih podizvođača	Oktober: 10	Novembar: 10	Decembar: 10

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-31	do 30.09.2025.	90.937.994,85	105.095.826,03
PS 32	23.10.2025.	5.115.161,39	6.049.009,56
PS 33	19.11.2025.	5.173.572,48	6.118.084,45
PS 34	18.12.2025.	6.950.760,46	8.207.648,84
Q4	01.10.-31.12.2025.	17.239.494,33	20.374.742,85
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	108.177.489,18	125.470.568,88
NADZOR-Konzorcij: IRD Engineering S.r.l			
Σ1-28	do 30.09.2025.	2.415.847,99	2.826.542,16
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	2.415.847,99	2.826.542,16
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		110.593.337,17	128.297.111,04
REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA			
IZVOR FINANCIRANJA		VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 50603		RADOVI	59.399.999,69
EBRD GRANT br. 50603		RADOVI	12.000.000,00
Vlastita sredstva		RADOVI	36.777.489,49
Vlastita sredstva		NADZOR	2.415.847,99
UKUPNO			110.593.337,17

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

*PS 29 (30.06.2025.) i PS 30 (31.07.2025.) za nadzor nisu plaćene do kraja četvrtog kvartala 2025. godine.

5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN



LOT 2 u dužini od 145 km je najduži LOT na Koridoru. Obuhvata dionice od Doboja jug do arajevo jug (Tarčin). Najveći dio LOT-a 2 čine već izgrađene dionice autoceste (Zenica sjever – Zenica jug i Zenica jug – Tarčin) koje su u upotrebi i u sistemu naplate u dužini od 92,9 kilometara. Zenička obilaznica (Zenica sjever – Zenica jug) koju čine poddionice Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i dio dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica je puštena u promet 15.07.2021. godine. Ostale dionice na ovom LOT-u su u fazi pripreme ili u fazi izgradnje što je prikazano u nastavku poglavlja. Informacije o dijelu autoceste od Karuša do Medakova prikazane su u prethodnom poglavlju te ovo poglavlje počinjemo s dionicom Medakovo – Ozimice.

DIONICA MEDAKOVO - OZIMICE
TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice prema glavnom projektu iznosi 21,7 km. Početak dionice je lociran nakon petlje Medakovo, a u idućih cca 10 km trasa prolazi većinom kroz naseljena mjesta: Medakovo, Alispahići, Trepče, Karadaglije i Jablanica. Na trasi se nalazi i tunel dužine cca 2200 m te dva dvostrana odmorišta. Nakon izlaska iz tunela trasa je položena prema jugu, te prolazi kroz naseljena mjesta Strupina, Radaojići i Ljubatovići. U nastavku trasa prolazi obodima manjih naselja te dolazi do petlje Ozimice gdje je i kraj predmetne sekcije.

Finansiranje	EIB; Ugovor broj: 91.682
	EU grant; broj: WB – IG06-BIH-TRA-04
	Kapitalni transfer Vlade Federacije BiH (Sl. novine FBiH br. 59/25) u iznosu od 50.000.000,00 KM od 04.08.2025. godine
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine i UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI - 03-19-2-322/23 od 19.07.2023. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 1397-B-138-22, potpisan dana 09.03.2023. godine
Vrijednost ugovora	423.251.425,94 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci + 6 mjeseci pripremni radovi
USLUGE NADZORA	
Konsultant	JV: Yuksel Proje – Trasa d.o.o. Sarajevo Yuksel Proje* (Addendum br. 2)
Broj ugovora	JPAC 1394-E-744-22

Vrijednost ugovora	5.335.682,29 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
Addendum br. 1	Addendum br. 1 je potpisan 15.05.2023. godine zbog promjena ključnog osoblja i uključenja u druge projekte. Ugovorena vrijednost i trajanje ugovora ostaju nepromijenjeni.
Addendum br. 2	Addendum br. 2* je potpisan 25.1.2025. godine i njime se potvrđuju promjene u sastavu JV-a (nadalje kompanija Yuksel Proje samostalno vrši nadzor) i promjene u konsultantovom timu ključnih stručnjaka i ne-ključnih stručnjaka i poreznog zastupnika.
USLUGE TEHNIČKE PODRŠKE	
Konsultant	ARUP d.o.o. Beograd
Broj ugovora	JPAC 1370-E-728-22 potpisan 08.12.2022. godine
Vrijednost ugovora	987.655,50 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 07.03.2024. godine - izmjena ključnog osoblja
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p>Radovi na izradi nasipa se odvijaju smanjenim intenzitetom budući da je preostalo još cca 500 metara trase za izvođenje ovih radova. Nasipni radovi na petlji su završeni i u toku je priprema za izradu kolovozne konstrukcije kada vremenski uslovi to dozvole.</p> <p>Na odmorištu Galovac zemljani radovi završeni dok na odmorištu Tugovići nema radova. Za lijevo odmorište Tugovići Inženjer predložio izmjenu lokaliteta budući da veliki prostor koji je stvoren nakon prijedloga Izvođača za uštedu na izmjeni regulacije rijeke Trebačke i lokalne ceste 5. Novi projekat će izraditi Projekantn glavnog projekta. Preostali radovi na regulaciji riječnih tokova na Trebačnoj rijeci i rijeci Tešanji. Završeno cca 2,5 km od 8km koji su predviđeni projektom. Lošiji vremenski uslovi trenutno ne dozvoljavaju ubranu dinamiku.</p> <p>Radovi na 9 geotehničkih konstrukcija su završeni. Preostali radovi na roštiljima R2, R2A i R3. Dok se na prvom roštilju radovi ne mogu odvijati zbog izmještanja elektroinstalacija, radovi na druga dva objekta teku planiranom dinamikom. Završetak ovih radova se očekuje na proljeće 2026.</p> <p>Probijeno 94% lijeve i 70% desne tunelske cijevi tunela Crni Vrh. U obje cijevi (4,4 km) ukupno izvedeno 2,5 km sekundarne obloge. Paralelno se izvode radovi na hidroizolaciji i centralnoj odvodnji. Izvođač dostavio program radova u kojem navodi da se svi radovi u tunelu završavaju u drugom kvartalu 2027 godine, odnosno da je tunel na kritičnom</p>	

putu za završetak radova. Prema programu lijeva tunelska cijev bi trebala biti završena na ljeto 2026. godine.

Završen konstruktivni dio mostova M2, M3, M5, M6, M7 i M8. U toku radovi na mostovima M1 i M4 gdje se izvodi rasponska konstrukcija, dok su stubovi i temelji završeni ranije. Procjena je da će ova dva objekta biti završena do ljeta 2026. godine, odnosno prema dostavljenom Programu radova.

Od manjih objekata na trasi, hidrotehnički objekti, propusti, natputnjaci i potputnjaci, kojih ukupno ima oko 70, preostalo je da se izvede još samo Natputnjak Np1. Trenutno u izgradnji temelji ovog objekta.

Investitor završio sve pravne obaveze oko izmještanja 6 stubova dalekovoda u Tešnju. Preostalo da se stubovi povežu užadima te demontira postojeća mreža. Postojeća mreža trenutno onemogućava radove na roštilju R2.

Završena izgradnja priključka petlje Ozimica na magistralnu cestu M17, u čijem sklopu je izvršena i rekonstrukcija raspona mosta na magistralnoj cesti M17, a uz saglasnost upravitelja JP ceste FBiH.

Inžinjeru poslan zahtjev za organizovanje sastanka i dostavu prijedloga Adenduma br. 3 radi perioda izvršenja usluga tokom pripremnih radova izvođača za maj-novembar 2023. godine, odnosno nadoknade za osoblje koje je boravilo na Projektu u tom periodu.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Podneseno 60 Varijacionih naloga, 50 evaluirano, pregledano i odobreno/odbijeno, dok su ostali u fazi pregleda Inžinjera.

Završen projekat sanacije klizišta Mladoševica koji će biti prosljeđen općini Maglaj na dozvole, a Izvođač je dostavio i prijedlog Varijacije. Vlada FBiH je ranije donijela Odluku o finansiranju sanacije klizišta preko Ugovora o građenju dionice Medakovo Ozimica. Budući da trenutni uslovi na terenu ne dozvoljavaju radove na sanaciji, isti će biti realizovani na proljeće.

Vrijednost klizne skale na projektu do mjeseca juna 2025. godine iznosi 23%. Inžinjer je upozorio Investitora da će na račun klizne skale (price adjustment according to 13.8 of General Conditions of Contract) biti potrebno pribaviti još cca 75 miliona Eura na Ugovor. Kreditori obaviješteni o potencijalnoj finansijskoj implikaciji na Ugovor po ovom pitanju.

Najveći izazov na projektu predstavljaju radova na izgradnji desne tunelske cijevi tunela Crni Vrh. Preostalo da se izvede još 650 metara primarne podgrade, odnosno izvrši probijanje u ovoj dužini. Radovi na tunelu su na kritičnom putu za završetak projekta. Probijanje desne tunelske cijevi je planirano za kraj ljeta 2026. godine.

Radovi na lijevoj cijevi se odvijaju planiranom dinamikom i probijanje se očekuje u Q1 2026, odnosno u februaru 2026. godine. Nakon reprofiliacije dijelova primare podgrade u tunelu nastavljen iskop na sva četiri čela, čime je ostvarena maksimalna produktivnost radova na ovom objektu.

Očekuje se da troškovi na tunelu nadmaše Ugovornu vrijednost za 50%.

Izvođač još uvijek nije dostavio potraživanje za dodatni vremenski rok za završetak radova.

Investitor je uputio niz zahtjeva prema Inžinjeru za ispravno tumačenje Ugovora, zakonskih odredbi i certificiranja količina, s obzirom na primjetne nelogičnosti i indicije o preplaćivanju izvedenih radova. Konkretno, Investitor je kroz interne analize ustanovio neadekvatan i neugovorni način obračuna stavki za zamjenu podtla, odnosno sporan način priznavanja utroška materijala kroz građevinsku dokumentaciju i IPC-ove. Također, Investitor je ukazao Inžinjeru na nepravilnu evaluaciju Prijedloga poboljšanja Izvođača (Value Engineering proposal) za most M4.

Investitor se nije složio sa određivanjem cijene za stavku Pipe roof u tunelu, za koju smatra da nije inicijalno ugovorena

i da je Inženjer istu značajno preplatio, što nije u skladu sa odredbama Ugovora. Nove stavke za tunelska sidra također odražavaju veliki disbalans između ugovorene i trenutno formirane jedinične cijene. Investitor će se i po ovom pitanju dodatno obratiti Inženjeru i zatražiti klarifikaciju za formiranje jedinične cijene za stavke koje nisu predmet Ugovora.

Uzimajući u obzir propuste za koje Investitor smatra da su izvan okvira ugovora i nisu u skladu sa domaćim zakonodavstvom, zvanično je od Konsultanta (Yuksel) zatraženo imenovanje kvalifikovanog stručnjaka na poziciju Koordinatora nadzornog tima. Napominje se da ovu funkciju trenutno obavlja Projekt direktor Konsultanta koji, prema Ugovoru za Konsultantske usluge, nema adekvatne stručne reference za obavljanje poslova Inženjera, odnosno Koordinatora nadzornog tima. Investitor je kroz brojne dopise upozorio na nestručno rukovođenje Ugovorom, te iako je u početku u dobroj vjeri omogućena prilika Projekt direktoru za privremeno obavljanje aktivnosti na Ugovoru za građenje, isti nije demonstrirao nivo stručnosti koji je zahtijevan Projektnim zadatkom. Investitor je privremeno odobrio angažman Projekt direktora na poziciju Koordinatora isključivo budući da je tadašnji Koordinator zbog bolesti iznenadno napustio Projekat.

Broj radnika	Oktobar: 1059	Novembar: 1019	Decembar: 971
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 7	Novembar: 7	Decembar: 7

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - CENGİZ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A			
∑PS 25	do 30.09.2025.	209.978.092,19	247.892.352,29
PS 26	03.10.2025.	16.805.091,92	19.839.468,58
PS 27	19.11.2025.	10.912.446,31	12.882.829,60
PS 28 (<i>plaćen je dio</i>)	11.12.2025	(od 9.916.928,35) 6.394.369,58	(od 11.707.558,00) 7.548.955,69
Q4	01.10.-31.12.2025.	34.111.907,81	40.271.253,87
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	244.090.000,00	288.163.606,16
NADZOR-Konzorcij: YUKSEL PROJE A.S.			
∑ PS 19	do 30.09.2025.	3.325.289,93	3.890.591,42
PS 20	23.10.2025.	160.786,72	188.120,46
PS 21 **oslobođena PDV-a	19.11.2025.	161.928,25	**161.928,25
Q4	01.10.-31.12.2025.	322.714,97	350.048,71
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	3.648.004,90	4.240.640,13

Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc, dionica Medakovo-Poprikuše - Arup doo Beograd.			
∑ PS 30	do 30.09.2025.	363.786,52	425.630,24
PS 31	23.10.2025.	4.999,37	5.849,26
PS 32 **oslobodena PDV-a	19.11.2025.	10.873,13	**10.873,13
Q4	ukupno 01.10.-31.12.2025.	15.872,50	16.722,39
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc UKUPNO		379.659,02	442.352,63
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025. GODINE		248.117.663,92	292.846.598,92

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB 91.682	RADOVI	244.090.000,00
Vlastita sredstva	NADZOR	3.648.004,90
Vlastita sredstva	Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc	379.659,02
UKUPNO		248.117.663,92

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz EIB.

PODDIONICA OZIMICE - POPRIKUŠE

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 12,8 km. Sekcija od Ozimica do Tatarbudžaka je u koridoru trase koja je prethodno usvojena od strane lokalne zajednice. Od Tatarbudžaka trasa se spušta na područje naselja Šećin Han između koridora trase magistralne ceste i željeznice s jedne strane i korita rijeke Bosne sa druge strane. Dalje, trasa uglavnom ide tim koridorom do početka naredne dionice Poprikuše - Zenica sjever. Trasa tangira naselja Varišišće, Šećin Han, Brezovo polje i u Golubinji se završava. Na samom spoju dionica predviđena je petlja Poprikuše. Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova, a veći i zahtjevniji objekti su projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Trasa uključuje i četiri tunela te jedno odmorište.

FINANSIRANJE

EIB, ugovor broj 91.682
EU grant aplikacija je odobrena u 2023.god.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt, je završen. Glavni projekt i revizija glavnog projekta su također završeni.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo Okolišnu dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo sjever.

Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti će biti podnesen nakon što izabrani Projektant zadužen za izradu Glavnog projekta objedini i kompletira prethodno urađenu projektnu dokumentaciju zajedno sa novom u cilju nesmetanog ishoda svih saglasnosti. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti još nije podnesen.

Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.

EKSPROPRIJACIJA

Trenutno se vrši eksproprijacija za ukupno 8 katastarskih općina u ukupno 335 predmetu. Jedan od problema na ovoj dionici je neslaganje površina u elaboratu i u identifikaciji katastarskih podataka. S obzirom na probleme s neslaganjem površina u elaboratu i u identifikaciji ovlaštenih sudskih vještaka geodetske struke, prethodno je izvršena analiza površina na način da su pregledani svi okončani predmeti u postupku potpune eksproprijacije kao i nezavršeni i izračunati ukupan broj predmeta.

Također, usporen rad administracije Općinske Službe za imovinsko-pravne poslove predstavlja još jedan problem, te je upućen veći broj urgencija, nakon kojih nije došlo do nekih značajnijih promjena.

Aktuelno stanje i postotci eksproprijacije podložni su promjenama uslijed mogućih dopuna elaborata vezano za pristupne ceste. Zbog neslaganja površina i velikih odstupanja (u pojedinim predmetima čak 20% razlike u stvarnim površinama u odnosu na površine izražene u elaboratima i posjedovnim listovima koje se odnose na parcele obuhvaćene eksproprijacijom uz suglasnost direktorice odlučili smo da ćemo postotak završenosti na ovoj dionici računati po broju predmeta u kojima su potpisani sporazumi/pravomoćna rješenja/ulasci u posjed. S tim u vezi, od

ukupno 335 predmeta u kojima je započeta eksproprijacija, još 46 njih je bez rješenja (ili bez pravomoćnog rješenja), u 277 imamo sporazume/pravomoćna rješenja i stoga je realizacija eksproprijacije 82,69%.

Ukupna realizacija u površini iznosi 81.12 % (567.839 m²/700.027 m²) ne računajući površinu ŠPD, koja bi dodala još dodala nekih 38.000 kvadrata, za koji još uvijek nije ishodomana dozvola za ulazak u posjed Vlade FBiH.

U predmetu eksproprijacije nekretnina u posjedu JP Željeznice, nakon dostave saglasnosti, dostave novih elaborata Općini Žepče na postupanje, zajedno s prijedlogom za eksproprijaciju i zahtjevom za cijepanje parcela, očekuje se poziv za terenski uviđaj. Trenutno se vrši postupak cijepanja parcela.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Konkurentski

Odluka o pokretanju postupka donesena u aprilu 2022. godine. Izmijenjena Odluka donesena je 02.02.2023. godine. Prolongirani rok za predaju ponuda bio je 29.09.2023. godine. Evaluacija tehničkih ponuda i finansijskih ponuda završene. Suglasnost EIB-a na evaluacijski izvještaj finansijskih ponuda dostavljena 25.02.2025. godine. Postupak nabavke je uspješno okončan. Potpisivanje ugovora se očekuje uskoro.

Usluge Nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Prvi postupak nabavke, kao i ponovljeni postupak nabavke za usluge nadzora na predmetnoj dionici su poništeni. JP Autoceste i EIB su uvijek raspravljali i slagali se u tome kako najbolje postupiti u suočavanju sa neočekivanim događajima tijekom prošlih postupaka. Uprava poduzeća je dana 15.05.2025. godine donijela odluku o poništenju prethodnog postupka i pokretanju novog postupka nabavke za usluge nadzora.

Dok se ne okonča postupak nabavke usluga nadzora, prema preporuci EIB-a, kroz direktne pregovore uvesti će se privremeni nadzor (TES – Temporary Engineer Services) sa već angažiranim nadzorom na susjednoj poddionici Medakovo – Ozimice. Privremeni nadzor je ugovoren, a ugovor traje broj dana između datuma početka i datuma izdavanja "Notice to Commencement" od strane stalnog Inženjera, a maksimalno trajanje je 6 mjeseci. Vrijednost ugovora je 196.400,00 EUR bez PDV - a.

PODDIONICA POPRIKUŠE – NEMILA

TEHNIČKI OPIS

Početak dionice je u neposrednoj blizini naselja Poprikuše, južno od grada Žepča. Trasa počinje sa mostom preko rijeke Bosne, petljom Poprikuše, nastavlja vijaduktom preko magistralne ceste M17, te ulazi u tunel Bosna (raniji naziv tunel Golubinja) dužine cca. 3,5 km. Nakon izlaska iz tunela Bosna trasa ponovo prelazi magistralnu cestu M17 i rijeku Bosnu mostom dužine cca 220 m, te željezničku prugu vijaduktom cca 110 m. Nakon spomenutog vijadukta trasa se završava i uklapa u sljedeću dionicu. Ukupna dužina trase iznosi cca 5,5 km.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-02
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br.: UPI/03-23-2-325/18 od 29.11.2018. godine, Izmijenjena urbanistička dozvola Br. UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-19-2-126/22 od 11.07.2022. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br. UPI/03-19-2-1052/25 od 12.12.2025. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 990-B99-18 od 16.11.2020. godine
Vrijednost ugovora	208.059.247,42 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	42 mjeseca, odnosno maj 2024. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 23.01.2024. godine. Ugovorena vrijednost je povećana na EUR 251.100.305,40 bez PDV-a odnosno EUR 293.787.357,32 sa PDV-om. Očekivani završetak radova produžuje se za dodatnih 182 dana. Revidovani rok za završetak radova iznosi ukupno 1462 dana, odnosno ističe dana 08.12.2024. godine.

	Addendum br 2 je potpisan 04.11.2025. godine. Ugovorena vrijednost je povećana na EUR 287.813.081,56 bez PDV-a odnosno EUR 336.741.305,43 sa PDV-om. Očekivani završetak radova produžuje se za dodatnih 310 dana. Revidirani rok za završetak radova iznosi ukupno 1772 dana, odnosno ističe dana 14.10.2025. godine.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 988-E506-18 od 29.04.2020. godine
Vrijednost ugovora	5.194.800,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 06.10.2021. godine. Ugovorena cijena je povećana za iznos od EUR 48.000,00 bez PDV-a zbog angažiranja Socijalnog eksperta kako bi se provodile adekvatne konsultantske usluge u vezi Socijalnih pitanja u toku izgradnje dionice Poprikuše - Nemila. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 4.488.000,00 bez PDV-a odnosno EUR 5.250.960,00 sa PDV-om.
	Addendum br. 2 je potpisan 31.07.2025. godine. Svrha Addenduma br. 2 je: zamjena ključnog stručnjaka K2; zamjena ključnog stručnjaka K3 i dodatno angažovanje Nadzornog tima kako bi se osiguralo pravilno praćenje radova uslijed smanjene produktivnosti uzrokovane nepredvidivim fizičkim uvjetima. Vremenski period se produžuje na 82 mjeseca. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 5.860.463,93 bez PDV-a, odnosno EUR 6.856.742,80 s PDV-om.
	Trnutno je u toku priprema Adenduma br. 3. Ovo ažuriranje se odnosi na neophodno produženje vremena izgradnje i dodjelu dodatnih resursa za stručnjake tokom Perioda obavještanja o nedostacima.

TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.
Broj ugovora	JPAC 989-E507-18 od 22.07.2020. godine
Vrijednost ugovora	1.391.482,17 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 29. Novembra 2023. godine. Osim izmjene Ključnog osoblja, drugih izmjena nije bilo koje se odnose na organizaciju i financijske stavke Ugovora.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Mostovi i objekti

Golubinja 1 - Završen. Ostao je završni sloj asfalta na desnom mostu;

Golubinja 2 - Završen;

Bosna 1, Kovanići (most i vijadukt), Željeznica, potporni zid - Završen;

Naplata - Građevinski radovi su završeni. Preostalo je još ugraditi dio opreme, ali sve do puštanja sistema naplate u funkciju ista se neće ugrađivati;

COKP - Građevinski radovi su završeni. Elektrooprema je skoro sva ugrađena. Trenutno upravljanje tunelom se vrši iz COKP Drivuša;

Pokosi km 12+900-12+220 - Završeno;

Pokosi sa šipovima km 13+180-13+472 - Završeno

Cestovni radovi

Završeno.

Tunel Bosna (raniji naziv tunel Golubinja)

Završeno

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Dionica je puštena u promet.

Broj radnika	Oktobar: 32	Novembar: 10	Decembar: 72
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 3	Novembar: 3	Decembar: 2

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.			
∑1-51	do 30.09.2025.	250.722.627,08	293.345.473,68
PS 52 (plaćen dio)	05.12.2025.	(od 8.076.047,05) 5.112.918,81	(od 9.448.975,05) 5.982.115,00
Q4	01.10.-31.12.2025.	5.112.918,81	5.982.115,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	255.835.545,89	299.327.588,68

NADZOR-IRD Engineering S.R.I.			
Σ1-45	do 30.09.2025.	4.705.641,25	5.505.600,26
PS 46	13.10.2025.	230.988,84	270.256,94
PS 47	23.10.2025.	434.110,32	507.909,07
PS 48	19.11.2025.	90.724,00	106.147,08
Q4	01.10.-31.12.2025.	755.823,16	884.313,09
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	5.461.464,41	6.389.913,35
TA-Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.			
Σ1-51	do 30.09.2025.	978.774,17	1.145.165,79
PS 52	23.10.2025.	20.161,68	23.589,17
PS 53	19.11.2025.	20.161,68	23.589,17
PS 54	18.12.2025.	16.801,60	19.657,87
Q4	01.10.-31.12.2025.	57.124,96	66.836,21
TA UKUPNO	do 31.12.2025.	1.035.899,13	1.212.002,00
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		262.332.909,43	306.929.504,03

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	64.380.804,74
EBRD Grant	RADOVI	36.074.000,00
EIB br 89.502	RADOVI	76.241.413,45
Vlastita sredstva	RADOVI	79.139.327,70
WBIF Grant	NADZOR	4.705.641,25
Vlastita sredstva	NADZOR	755.823,16
WBIF Grant za TA komponentu	TA	562.000,00
Vlastita sredstva (bez PDV-a)	TA	473.899,13
UKUPNO		262.332.909,43

Napomena: Usluge tehničke pomoći su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila refundacija troškova usluga iz WBIF granta, a nakon potpisa addendum na Sporazum o grantu tehničke pomoći s EBRD-om.

PODDIONICA NEMILA – VRANDUK	
TEHNIČKI OPIS	
<p>Dužina dionice je 5.6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu Tuneli T1 i T2 Stara Stanica, cut & cover konstrukcija, zatim tri podvožnjaka i 4 potporna zida za zaštitu izmještane magistralne cest. U projektu je predviđeno izmještanje magistralne ceste M-17 u dužini oko 3,6 km kao i regulacija korita rijeke Bosne.</p>	
Finansiranje	Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj, ugovor broj 1012 (KFAED)
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br: UPI 03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine Dopuna urbanističke dozvole br: UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI 03-19-2-172/21 od 14.09.2021. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br. UPI/03-19-2-1073/25 od 12.12.2025. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	HGG İnşaat Anonim Sirketi
Broj ugovora	JPAC 1084-B104-19 od 14.02.2022
Vrijednost ugovora	110.941.375,65 EUR bez PDV-om
Rok izgradnje	24 + 23 mjeseca
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 12.08.2022. godine. Izvođač se obvezao završiti sve radove na Sekciji 2 u roku od 730 dana od datuma početka što je jednako vremenu za završetak radova na Sekciji 1.
	Addendum br.2 potpisan je 19.05.2023. godine, odnosi se na dodatno financiranje od strane KFAED-a, u iznosu od 809.376 KM bez PDV-a, odnosno 413.827,38 EUR bez PDV-a, zbog radova iz Programa prijateljskog okruženja sa Gradom Zenica.
	Addendum br.3 potpisan je 19.01.2024. godine, odnosi se na produženje Roka za završetak Radova za dodatnih 132 dana, zbog dodatnih radova na sanaciji klizišta Oglavak.

	Addenduma br. 4 potpisan je 17.07.2024.godine. Ovim dodatkom na ugovor se uključuju novi radovi na izgradnji tunela T1, T2 (Stara Stanica) i cut & cover konstrukcije. Definisan je novi Rok za završetak Radova za dodatnih 616 dana tj. na datum 10.03.2026 godine.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 956-E487-18 od 25.08.2021. godine
Vrijednost ugovora	3.293.900,00 EUR bez PDV-a
Trajanje ugovora	74 mjeseca
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 26.07.2022. Svrha Adenduma br.1 je administrativne prirode radi lakšeg i bržeg poslovanja, pri čemu su promijenjeni bankovni računi vodećeg člana konzultanta za valutu Eur i žiro račun PDV predstavnika (za valutu BAM), te su novi bankovni računi dostavljeni klijentu.
	Addendum br. 2 potpisan dana 17.07.2024. godine. Produžuje rok za konsultantske usluge, te je novo vrijeme koje uključuje i period DNP-a, za izvršenje ovih usluga je 74 mjeseca. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.293.900,00 Eura bez PDV-a.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Izvođač radova je završio i predao autocestu od P09 do P170a te ga pustio u promet u skladu s upotrebnom dozvolom Ministarstva prostornog uređenja Federacije Bosne i Hercegovine, br. Pisma UPI/03-19-2-1073/25 od 12.12.2025.

U izvještajnom periodu izvođač se koncentrirao na radove na preostalim dijelovima autoceste i tunela sa pripadajućim aktivnostima u zavisnosti od vremenskih uvjeta. Stoga su sljedeće aktivnosti završene i/ili tokom mjeseca oktobra, novembra i decembra 2025. godine.

ZEMLJANI RADOVI

- Nasip za autoput od P09 do P170a je završen.
Ukupan iskop: 75.605 m³
Ukupan nasip: 41.868 m³

RADOVI NA GORNJEM STROJU KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE

Tampon:

- Tampon na autocesti je završen
Tampon a) 21 - 30 cm = 6.243 m³
Tampon b) preko 40 cm = 17.158 m³

CTB:

- Izvođenje radova na cementno vezanom (stabiliziranom) drobljenom kamenu je završeno
- Ukupna količina u ovom periodu:
Debljina 20 cm = 43.418,35 m³

Asfaltni kolovozni radovi:

- Izvođenje prvog sloja asfalta je završeno (desna i lijeva platforma)
- Ukupna količina u ovom periodu
9 cm AGNS 32s + B 35/50 + Kr = 14.510 m²
- Izvođenje drugog sloja asfalta je završeno (desna i lijeva platforma)
- Izrada nosećeg sloja:
7 cm AGNS 22s + PmB 45/80-65+Kr = 14.179 m²
7 cm AGNS 22A + B 50/70+Kr Zaustavna traka + Plato = 7.008 m²
- Izvođenje posljednjeg (SMA) sloja asfalta je završeno 4 cm = 38.471 m²
- Izvođenje posljednjeg habajućeg i zaštitnog sloja bitumenskog betona BB 11k, 4 cm = 15.248 m²

Podvožnjak P108 - Lokalni put br. 1:

Izmještena cesta Br. 01 (Podvožnjak P108):

Radovi su završeni (napredak 100%), a količine za ovaj izvještajni period su sljedeće:

- Izrada nevezane podloge za put od jednoliko građiranog drobljenog kamena debljine 21 - 30 cm = 213,77 m³
- Izvođenje nosivog sloja deljine 7 cm = 408,15 m²
- Izvođenje ivičnjaka = 82,32 m
- Izrada nosivog sloja asfaltne mješavine debljine 5 cm za pješačku stazu u podvožnjak = 113,61 m²
- Izrada rigola od cementnog betona = 41,16 m

ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA

U skladu s geotehničkim radovima na autocesti prema Misiji G21 i Misiji 31:

- Radovi su završeni (napredak 100%)

U skladu sa geotehničkom misijom G21 (P49 - P56):

Radovi su završeni (napredak 100%) kako slijedi:

- IBO-Samobušeći vijci R32-250, L=9 i 6 m = 4 kom.
- Nabavka, isporuka i ugradnja trajnog aktivnog sidra od 28 m = 91 kom.
- Nabavka, isporuka i ugradnja trajnog aktivnog sidra od 35 m = 165 kom.
- Ugradnja mreže Q335 i Q524 s pričvršćivanjem na površinu = 4.250,50 kg
- Nanošenje mlaznog betona debljine 10 cm, 15 cm i 25 cm u slojevima = 48,66 m³
- Ugradnja rupe za odvod = 170,00 m
- Dužina IBO vijaka 12,0 m (R 51) = 52 kom.
- Dužina IBO vijaka 15,0 m (R 51) = 30 kom.
- Armatura = 1.319,90 kg.

U skladu sa geotehničkom misijom G21 (P56 - P74)

Radovi su završeni (napredak 100%) kako slijedi:

- Ugradnja rupe za odvod = 280,00 m
- Dužina IBO vijaka 12,0 m (R 51) = 50 kom.
- Dužina IBO vijaka 15,0 m (R 51) = 7 kom.
- Nabavka, isporuka i ugradnja trajnog aktivnog sidra L = 20m = 1 kom.
- Nabavka, isporuka i ugradnja trajnog aktivnog sidra L =35 m = 35 kom.
- Armatura = 917,49 kg.
- Između šipova na P48 – radovi na odvodnjavanju su završeni

DRENAŽNI RADOVI

Radovi na unutrašnjoj drenaži:

- Radovi na instalaciji unutrašnjih drenažnih sistema i sistema duboke drenaže su završeni.

Radovi na dubokoj drenaži:

- Ugradnja sistema duboke drenaže i radovi na sistemu duboke drenaže su završeni.

Propusti:

- svi radovi na sandučastim propustima su završeni.

Radovi na separatoru:

- Instalacija separatorskih sistema sa priključcima za cjevovode je završena.

OBJEKTI

Radovi su završeni (napredak 100%), a količine su sljedeće:

P56-P61a: Zid od šipova:

- Radovi na šipovima su završeni između P56 – P61a: Završeno = 140 kom. (Ukupno 140 šipova) (Visina šipova = 26 m, Prečnik d = 150 cm)
- Temeljni dio = završeno 12 kampada.
- Dio potpornog zida = završeno 12 kampada.

Radovi na šipovima: Izlaz iz tunela: 0+490,00 (R) - 0+540,00 (R)

- Radovi na šipovima su završeni = Ukupno 34 šipa (Visina šipova = 15 m, Prečnik d = 150 cm).

ELEKTROINSTALACIJSKI I TELEKOMUNIKACIJSKI RADOVI

- Između P09 – P49: Završeni su elektrotehnički i građevinski radovi na dovodu električne energije/kabelskim kanalima za telekomunikacijske kablove.

REGULACIJA KORITA RIJEKE BOSNE

- Preostali dio između P78-P80 je završen (vlasnik parcele je prethodno spriječio pristup radovima na ovoj lokaciji).
- Izvode se radovi nasipanja rip-rapom korita Orahovičke rijeke = 350,18 m³
- Završeni su radovi na iskop temelja za kampadu 4 zida Z-2.1 i radovi na podložnom betonu.

UGRADNJA ZVUČNIH BARIJERA:

- Izgradnja individualnih temelja za zvučne barijere = 85,50 m
- Nabavka i ugradnja čeličnih potpornih stubova na armiranom betonu = 3.323,91 kg
- Nabavka i ugradnja armiranobetonskih prefabrikovanih panela = 21,60 kom.
- Nabavka i ugradnja dvostranih apsorbirajućih panela i prozirnih panela = 701,80 m²
- Nabavka i ugradnja vrata za nuždu s aluminijskim okvirom i krilom vrata od prozirnih akrilnih panela u aluminijskom okviru. = 2 kom.

ZAVRŠNI RADOVI

Radovi su završeni (napredak oko 100%), a količine su sljedeće:

- Završena ugradnja rigola na autoputu: 1.651,10 m
- Isporuka i ugradnja zaštitnih žičanih ograda = Završeno
- Kompletna jednostrana sigurnosna čelična zaštitna ograda za vozila. Nivo zaštite zaštitne ograde H2, radna širina zaštitne ograde W3 = 3.897 m
- Kompletna jednostrana sigurnosna čelična zaštitna ograda za vozila. Nivo zaštite zaštitne ograde H2, radna širina zaštitne ograde W4 = 12.599 m

RADOVI NA TUNELU

Prema nalogu za varijaciju br. VO21, izvode se radovi na iskopu i temeljenju lijeve i desne cijevi tunela T2 sa ulazne i izlazne strane prema Glavnom projektu i odobrenim geotehničkim misijama G32.

Dana 15. septembra 2025. godine, proboj lijeve tunelske cijevi je završen, čime je završen iskop u dijelu kalote i stepenice, preostalo je završiti dio podnožnog svoda na izlaznom portalu od stacionaže 0+480,00 – 0+435,00 cca 45 m.

Dana 14. novembra 2025. godine, desna tunelska cijev je imala proboj, čime je završen iskop u gornjem čeonom dijelu, a radovi na iskopu i osiguranju stepenice su nastavljeni.

ISKOP U (oktobar, novembar i decembar 2025.) - TUNEL T2 - ULAZNI PORTAL

CIJEV	POČETNA STACIONAŽA	TRENTNA TAČKA ČELA	IZVEDENO OVAJ PERIOD
DESNA TC.	5+599,00	5+718,88	119,88 m
LIJEVA TC.	5+675,37	5+675,37	00 m

ISKOP U (oktobar, novembar i decembar 2025.) - TUNEL T2 - IZLAZNI PORTAL

CIJEV	POČETNA STACIONAŽA	TRENTNA TAČKA ČELA	IZVEDENO OVAJ PERIOD
DESNA TC.	0+093,00	0+029,66	63,34 m
LIJEVA TC.	5+675,37	5+675,37	00 m

UKUPNI ISKOP TUNELA T2 - DESNA TUNELSKA CIJEV L=1372,45 m

	PLANIRANA DUŽINA ISKOPA	POČETAK PODZEMNOG ISKOPA	TRENTNA STACIONAŽA ČELA ISKOPA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENT - u potpunosti (%)
DESNI ULAZNI PORTAL	810 m	4+700,00	5+718,88	1018,88 m	125,78%
DESNI IZLAZNI PORTAL	562,45 m	0+383,23	0+029,66	353,57 m	62,86%
UKUPNO ISKOPANO S OBJE STRANE				1372 m	100%

UKUPNI ISKOP TUNELA T2 - LIJEVA TUNELSKA CIJEV L=1469,66 m

	PLANIRANA DUŽINA ISKOPA	POČETAK PODZEMNOG ISKOPA	TRENUTNA STACIONAŽA ČELA ISKOPA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENT - u potpunosti (%)
LIJEVI ULAZNI PORTAL	826 m	4+700,00	5+675,37	975,37 m	149,37%
LIJEVI IZLAZNI PORTAL	643,66 m	0+478,65	0+675,37	494,29 m	76,79%
UKUPNO ISKOPANO S OBJE STRANE				1.469,66 m	100,00%

- Radovi druge faze – sekundarne obloge u desnoj tunelskoj cijevi započeli su 18.06.2025. godine sa strane ulaznog portala. Radovi se izvode prilično sporo u odnosu na planiranu dinamiku.
- Radovi druge faze - sekundarne obloge započeli su 04.10.2025. betoniranjem temelja, prvi dio sekundarne obloge betoniran je 25.10.2025.

SEKUNDARNA OBLOGA TUNEL T2

	PLANIRANI BROJ KAMPADA (kom)	BROJ ZAVRŠENIH KAMPADA (kom)	PROCENAT ZAVRŠENOG (%)
DESNA TC.	118	57	48,31%
LIJEVA TC.	125	33	26,40%

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Glavna pitanja u vezi s implementacijom projekta:

- Dobijanje građevinske suglasnosti i izmjena građevinske dozvole za projekat Nemila - Vranduk.
- Rješavanje problema eksproprijacije na dijelovima tunela Stara Stanica i korita rijeke Bosne

Mjere ublažavanja:

- Potrebna je intervencija Investitora kako bi se brzo finalizirali apstraktni radovi na lokaciji sa zainteresovanim stranama.
- Koordinacija i komunikacija sa svim zainteresovanim stranama su izuzetno potrebne kako bi se donile potrebne građevinske dozvole za tunel.

Broj radnika
Oktoibar: 323
Novembar: 325
Decembar: 328

Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: 23	Novembar: 23	Decembar: 23
------------------------------	-------------	--------------	--------------

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - HGG İnşaat Anonim Sirketi			
Σ1-38	do 30.09.2025.	74.945.293,49	87.685.993,38
PS 39	23.10.2025.	6.573.635,73	7.691.153,80
PS 40	19.11.2025.	7.564.835,02	8.850.856,97
Q4	01.10.-31.12.2025.	14.138.470,75	16.542.010,77
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	89.083.764,24	104.228.004,15
NADZOR-Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.			
Σ1-40	do 30.09.2025.	2.529.365,75	2.959.387,91
PS 41	23.10.2025.	66.696,23	78.034,59
PS 42	19.11.2025.	73.665,38	86.188,49
PS 43	18.12.2025.	73.455,27	85.942,67
Q4	01.10.-31.12.2025.	213.816,88	250.165,75
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	2.883.544,24	3.373.776,74
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		91.967.308,48	107.601.780,89
REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA			
IZVOR FINANCIRANJA		VRSTA TROŠKA	IZNOS
KFAED br. 1012		RADOVI	36.264.231,85
Vlastita sredstva		RADOVI	52.819.532,39
KFAED br. 1012		NADZOR	1.243.074,74
Vlastita sredstva		NADZOR	1.640.469,50
UKUPNO			91.967.308,48

PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice prema najnovijem projektnom rješenju iznosi: na desnom kolovozu L=4,839.30 m, i na lijevom kolovozu L=4,769.30 m. Zbog veoma zahtjevne i složene konfiguracije terena i navedenih ograničavajućih faktora na poddionici II je projektovano ukupno 9 objekata od čega je jedan tunel "Vranduk", jedna cut & cover konstrukcija, dva mosta "Vranduk 1" i "Vranduk 2" i pet vijadukata "Crni potok", "Koprivna 1", "Vijadukt 1", "Vijadukt 2" i "Vijadukt 3". Specifičnost trase je tlocrtno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste zbog činjenice da se autocesta proteže kroz jako strme padine. Autocesta se nalazi u većem dijelu u zasjeku zbog čega je projektovan značajan broj visokih potpornih zidova koji će se raditi tehnologijom armirane zemlje i potpornih zidova.

Finansiranje

OFID kredit broj 12665P

OFID kredit broj 12665PB

**Broj i datum
okolinske dozvole**

Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine

**Broj i datum
građevinske
dozvole**

Br: UPI/03-23-2-356/18 od 09.04.2019. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova

Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.

Broj ugovora

JPAC 848-B82-17 od 15.05.2019.

Vrijednost ugovora

153.448.178,42 Eura sa PDV-om

Rok izgradnje

24 mjeseca, odnosno august 2021. godine

Addendumi

Addendumom br. 1 produženje roka za izvođenje radova za 426 dana. Addendum br.1 potpisan je 7. Juna 2022. godine sa izvođačem radova.

Addendumom br. 2 produženje roka 388 po Varijacionom nalogu br 18. Addendum br.2 potpisan je 20. Marta 2023. godine.

Novi rok za završetak ugovora je novembar 2023. Potpisan je Adendum br. 3 sa promjenom financijske vrijednosti ugovora na 86,59 mil. EUR sa uračunatim PDV-om. Ukupno vrijeme za izvršenje radova na ovoj dionici je sada povećano na 1544 dana. Ugovor je potpisan 26.04.2023.

	<p>Addendumom br. 4 potpisanim dana 26.01.2024 godine, između Izvođača i naručioca definiran je novi rok za završetak radova na datum 31.03.2026 godine. Vrijednost Ugovora je povećana na 153,45 mil. EUR.</p> <p>Addendumom br. 5 potpisanim dana 30.07.2024. godine između izvođača i naručioca u kojem se definiše isplata avansa za nove radove u 3 jednake rate.</p>
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o
Broj ugovora	JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. godine
Vrijednost ugovora	Nova vrijednost ugovora nakon potpisanog adenduma br.3 iznosi 6.241.044,05 € bez PDV-a
Trajanje ugovora	<p>24 mjeseca + 24 mjeseca rok za prijavu nedostataka (DNP) +426 dana po Varijaciji br. 18. Potpisan za produženje roka za konsultantske usluge. Ukupni period trajanja ugovora sada iznosi 66 mjeseci.</p> <p>Addendumom br. 2 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci.</p> <p>Addendumom br. 3 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci.</p>
Addendumi	<p>Adendum br.1 potpisan 01.02.2022 kojim definirana vrijednost ugovora u iznosu od 3.006.849,71 EUR bez PDV-a ukupnim trajanjem od 66 mjeseci.</p> <p>Potpisan je Addendum br. 2 dana 23.03.2023. godine za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.867.617,64 EUR bez PDV-a.</p> <p>Potpisan je Addendum br. 3 dana 22.02.2024. godine za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 6.241.044,05 EUR bez PDV-a.</p>
USLUGE PROJEKT MENADŽMENTA	
Konsultant	Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1219-E637-20 od 23.06.2020.
Vrijednost ugovora	857.000 BAM (bez PDV-a)
Trajanje ugovora	24 mjeseca

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Trasa:

Sektor 1: U izvještajnom kvartalu izvedeni su značajni radovi na potpornim konstrukcijama i kolovoznoj konstrukciji. Završeni su ili dovedeni u visoku fazu zidovi W3 (segmenti W3-7 do W3-11), uključujući naglavne grede, temelje i konzole. Izvedeni su i radovi na zidu od šipova kod W3, sa kompletnom naglavnom gredom.

U oblasti odvodnje izvedeni su pravougaoni kanali, šahtovi i cjevasti propusti, dok je na kolovozu realizovana cementna stabilizacija, tampon i ugradnja donjih asfaltnih slojeva (AGNS32s i AGNS22s) na desnoj kolovoznoj traci, čime je sektor ušao u završnu fazu kolovozne konstrukcije.

Sektor 2: Tokom posljednja tri izvještajna mjeseca na sektoru 2 izvedeni su radovi koji su sektor doveli u završnu fazu kolovozne konstrukcije. Realizovana je izrada rigola i unutrašnje odvodnje, čime je obezbijeđen kompletan sistem površinskog i podzemnog odvodnjavanja.

Na kolovoznoj konstrukciji izvedeni su posteljica i tampon 0/45 mm, uključujući i zaustavnu traku, nakon čega je izvršena ugradnja asfaltnih slojeva (AGNS32s i AGNS22s) na desnoj kolovoznoj traci. Time je sektor 2 u velikoj mjeri građevinski završen i spreman za završne radove i saobraćajno opremanje.

Sektor 3: Tokom kvartala fokus je bio na kolovoznoj konstrukciji i odvodnji. Izvedena je unutrašnja odvodnja (slivnici i poprečne veze), kao i tamponski slojevi i asfaltni nosivi slojevi na voznoj i zaustavnoj traci.

Sektor 4: Radovi su bili koncentrisani na sistem odvodnje, uključujući slivnike, kolektore, reviziona okna i povezivanje cijevi. Izvedeni su podložni betoni, obloge i poprečne veze, čime je funkcionalnost odvodnje na ovom sektoru u velikoj mjeri završena.

Sektor 5: U posljednjem kvartalu su dominantni bili radovi na unutrašnjoj odvodnji na obje kolovozne trake, uključujući iskope, ugradnju cijevi, betoniranje poprečnih veza i zasipanje. Paralelno je započeto i formiranje posteljice kolovoza.

Sektor 6: Izvedeni su ključni radovi na stabilizaciji kosina i potpornim zidovima (S i W zidovi). Realizovano je sidrenje (SN25), betoniranje konzola i višefazno betoniranje zidova. Takođe su započeti i radovi na unutrašnjoj odvodnji. Sektor je u fazi konsolidacije terena i konstrukcija. U okviru sistema odvodnje završeni su betonski radovi na šahtovima i propustima, čime je obezbijeđena funkcionalnost i povezanost cjelokupne odvodne mreže na dionici.

Sektor 7: Sektor 7 predstavlja najintenzivniju građevinsku zonu u kvartalu. Izvedeni su masovni iskopi, stabilizacija kosina torkretom, ugradnja velikog broja sidara (SN25, IBO32, IBO51, IBO76), drenovi i temeljni radovi.

Posebno je značajan napredak na zidu 6, zidu 6A, MSEW 14 i Cut and Cover objektu, sa izvedenim šipovima, naglavnim gredama kroz veliki broj kampada i sidrenjem naglavnic. Ovaj sektor je skoro konstrukcijski stabilizovan i spreman za nastavak nadzemnih faza.

Odlagališta:

Boški Potok: Nema aktivnosti

Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.

Most Vranduk 1: Završeni su sistemi odvodnje, hidroizolacija i asfaltni slojevi. Most je doveden u visoku završnu fazu, sa kompletiranim funkcionalnim elementima.

Most Vranduk 2: U posljednjem kvartalu 2025 godine su izvedene prelazne ploče (U1L i U2L), hidroizolacija i dilatacije. Most je praktično spreman za završne kolovozne slojeve i puštanje u eksploataciju po završetku trase.

Vijadukt Crni Potok: Tokom izvještajnog kvartala na vijaduktu Crni Potok radovi su bili fokusirani na završne faze gornjeg ustroja. Na lijevom vijaduktu izvedena je izrada prelazne ploče na upornjaku U2L, nakon čega je realizovana hidroizolacija kolovozne površine i ugradnja zaštitnog asfaltnog sloja. Time je vijadukt Crni Potok doveden u visoku završnu fazu, sa kompletiranim prijelaznim i zaštitnim slojevima, spreman za ugradnju završnih asfaltnih slojeva i saobraćajno opremanje.

Vijadukt Koprivna 1: Radovi su fokusirani na upornjake i krilne zidove, sa završenim i započetim armiranobetonskim fazama.

Vijadukt 1: Ostvaren je izuzetno značajan napredak na rasponskoj konstrukciji: betonirani su i prednapregnuti svi segmenti, izvršeno je injektiranje, demontaža VRB sistema i radovi na upornjacima i stubovima. Vijadukt je u završnoj fazi izgradnje.

Vijadukt 2: Na lijevom vijaduktu završeni su ključni elementi baznog segmenta rasponske konstrukcije S1L, uključujući betoniranje donje i gornje ploče, zidova baznog segmenta, kao i demontažu skele i oplata. Paralelno s tim, intenzivno su izvođeni radovi na stubovima S2L, gdje su realizovane višefazne betonarske aktivnosti. Na upornjaku U1L započeta je izrada tijela upornjaka, sa izvedenim prvim dijelom i pripremljenim drugim dijelom za betoniranje.

Na desnom vijaduktu realizovani su ključni radovi na rasponskoj konstrukciji, uključujući prednaprezanje kablova u polju U1D–S1D, betoniranje donje i gornje ploče rasponske konstrukcije na skeli, te ugradnju zidova raspona. Istovremeno su izvođeni korektivni radovi kroz uklanjanje betona II segmenta S2D, u skladu sa zahtjevima tehničke kontrole. Na upornjaku U2D nastavljeni su radovi na temeljima i tijelu upornjaka, sa izvedenom III stepenicom temelja i prvim dijelom tijela upornjaka.

Vijadukt 3: Izvedeni su stubovi S4D, S5D i započet S6D, kao i montaža VRB i VST sistema. Vijadukt je konstrukcijski aktivan i u stabilnoj fazi razvoja rasponske konstrukcije.

Tunel Vranduk: Tokom kvartala ostvaren je ključni pomak u tunelu. U lijevoj tunelskoj cijevi završeni su tamponski sloj, cementna stabilizacija i donji asfaltni slojevi, dok su izvedeni i radovi na vodospreme hidrantske mreže (ploča i zidovi).

Broj radnika	Oktober: 400	Novembar: 395	Decembar: 392
Broj angažovanih podizvođača	Oktober: 6	Novembar: 6	Decembar: 6

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.			
Σ1-65*	*do 30.09.2025.	110.602.031,40	129.404.376,74
PS 66	24.10.2025.	2.249.862,36	2.632.338,96
PS 67	19.11.2025.	3.595.896,32	4.207.198,69
Q4	01.10.-31.12.2025.	5.845.758,68	6.839.537,65
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	116.447.790,08	136.243.914,39
NADZOR-Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o			
Σ1-68	do 30.09.2025.	5.378.779,55	6.293.177,18
PS 69	23.10.2025.	69.926,79	81.814,34
PS 70	19.11.2025.	68.028,41	79.593,24
PS 71	18.12.2025.	96.304,65	112.676,44
Q4	01.10.-31.12.2025.	234.259,85	274.084,02
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	5.613.039,40	6.567.261,20
Usluge projekt menadžmenta-Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo			
Σ1-26	do 30.09.2025.	246.730,21	288.674,35
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.12.2025.	246.730,21	288.674,35
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		122.307.559,69	143.099.849,94

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
OFID 12665P	RADOVI	21.025.865,48
OFID 12663PB	RADOVI	24.300.000,00
OFID 12665P	NADZOR	2.167.526,40
Vlastita sredstva	RADOVI	67.621.924,59
*Vlastita sredstva (avans)	RADOVI	3.500.000,01
Vlastita sredstva	NADZOR	3.445.513,00
Vlastita sredstva	PROJEKT MENADŽ.	246.730,21
UKUPNO		122.307.559,69

Napomena: Troškovi radova i nadzora za dionicu Vranduk - Ponirak se plaćaju iz vlastitih sredstava i bit će refundirani iz kredita OFID-a nakon pravosnažnosti.

*između PS 56 i 57 uračunata su i tri dijela avansa na ime radova u ukupnom iznosu od EUR 3.500.000.01;

PODDIONICA PONIRAK – VRACA
TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice je 2,65 km, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 2420 m, a lijeva cijev dužine 2475 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova.

Finansiranje	EIB ugovor br. 86.971
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01a
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-385/18 od 18.02.2019. godine. Izmijenjena građevinska dozvola izdana je od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja 11.06.2021. god.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 851- B83-17 od 01.08.2019. godine
Vrijednost ugovora	69.508.325,70 EUR-a sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno april 2022. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se stavlja na snagu Tripartitni Sporazum koji je potpisan 20.02.2020. godine, a na bazi novog glavnog projekta Tunela Zenica izrađenog od strane kompanije "Yuksel Proje", Ankara, za koji je ishodovana izmjena odobrenja za građenje.
	Addendum br.2 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora za dodatnih 387 dana, te je revidirano vrijeme za završetak Ugovora 08.05.2023. godine.
	Addendum br.3 je potpisan 24.04.2023. godine. Ovim Addendumom se utvrđuje nova procijenjena Ugovorena cijena i iznosi 74.454.023,10 Eura bez PDV-a, odnosno 87.111.207,00 Eura sa PDV-om

	<p>Addendum br.4 je potpisan 04.09.2023. Ovim addendumom se obim radova dijeli na dva dijela A i B:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dio A: U ovom dijelu se produžava ugovor nakon 08.05.2023. godine do 31.10.2023. godine i to je „prvi djelomični rok za završetak“ - Dio B: Drugi dio se odnosi na odgađanje elektromašinske i prateće građevinske radove do 30.06.2024. godine na osnovu podtačke 8.8. OUU-a – „Obustava radova“- radovi će se izvršiti u roku od 6 mjeseci; odgađajući tako „drugi djelomični rok za završetak“ projekta za 31.12.2024.
	<p>Addendum br. 5 je potpisan. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora zbog dodatnog zahtjeva Investitora za izgradnjom SN veze; TS Zenica 4 – TS Tunel Hum za dodatnih 181 dana, te je revidirano vrijeme završetka Ugovora 31.12.2025.godine.</p>
	<p>Također, ovim addendumom se utvrđuje nova Procijenjena Ugovorna cijena i iznosi 81.320.686,67€ bez PDV-a, odnosno uključujući PDV Ugovorna cijena iznosi 95.145.203,41€.</p>

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC
Broj ugovora	JPAC 850-E441-17 potpisan 10.09.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.244.528 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	<p>Addendum br.1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 93.540,00, te sada vrijednost iznosi EUR 2.011.940,00 bez PDV-a odnosno EUR 2.353.968,80 sa PDV-om. Ugovorena cijena je povećana radi povećanog obima radova uslijed produženja tunela, reorganizacije i promjene radne snage i angažmana eksperata za kvalitet.</p>
	<p>Addendum br.2 je potpisan 19.09.2022. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 686.544,53, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 2.698.484,53 bez PDV-a odnosno EUR 3.157.226,90 sa PDV-om. Ugovorena cijena i vrijeme konsultantskih usluga su radi produženja roka izvođenja do 05.08.2023. godine</p>
	<p>Addendum br.3 je potpisan 12.07.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i povezanih radova). Ovaj Addendum br. 3 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom:</p>

	<p>- Dio A: ovaj dio je produženje usluga nakon 8. maja 2023. do 31. oktobra 2023. godine (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon toga, od 01. novembra 2023. do 31. oktobra 2025. godine). Ovim addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 301.306,72 bez PDV - a, te sad vrijednost ugovora iznosi EUR 2.999.791,25 bez PDV - a.</p>
	<p>Addendum br. 4 je potpisan 31.12.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 4 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom: Dio B: ovaj dio se odnosi na odlaganje elektromašinskih i srodnih građevinskih razloga nakon kraja juna 2024, uz tri mjeseca za preliminarno preuzimanje i pripremu Konačnog izvještaja projekta (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon 31. marta 2024. do 31. marta 2027. godine) Ovim Addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 370.435,12 bez PDV - a, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 3.370.226,37 bez PDV - a.</p>
	<p>Addendum br. 5 je potpisan 26.12.2025. godine. Njime se završetak ugovora produžuje za dodatnih 9 mjeseci, te završava 31.12.2027. godine. Addendumom se također povećava vrijednost ugovora na EUR 3.590.002,49 bez PDV-a, odnosno EUR 4.200.302,91 sa PDV-om.</p>
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Roughton International Ltd
Broj ugovora	JPAC 936-E477-18; potpisan 22.03.2019. godine
Vrijednost ugovora	671.580,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	<p>Addendum br. 1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 14.860,00 bez PDV-a zbog pripreme analize kumulativnih uticaja za dionicu Nemila - Donja Gračanica, te vrijednost sada iznosi EUR 588.860,00 bez PDV-a odnosno EUR 688.966,20 sa PDV-om.</p>
	<p>Addendum br. 2 potpisan je 20. januara 2025. godine kojim se trajanje ugovora produžuje na 98 mjeseci.</p>

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU
Opis izvršenih radova

Tunel: Završen, oprema je instalirana osim mješača za protivpožarnu pjenu, Izvođač radova je počeo sa čišćenjem tunela

- Čišćenje i finalna obrada ploha i ivica u revizionim, hidrantskim, SOS i elektro-nišama, završeno 99%
- Završeno betoniranje, kao i u poprečnim vezama pregrada za vrata,
- Završena je sanacija betonskih površina i bojenje tunela,
- Izvode se radovi na postavljanju hidrantske mreže, DTC završeno, u LTC postavljeno 200 m
- Postavljena vrata na hidrantskim nišama u DTC i LTC, kao i sva vrata u poprečnim vezama za pješake
- Postavljene pregrade za UPS,
- Završeno postavljanje svih kablovskih regala u obe cijevi, a također su postavljeni svi nosači kablova,
- Postavljena sva saobraćajna signalizacija,
- Postavljena sva rasvjetna tijela, kabliranje slabe i jake struje,
- Završeni su radovi na sjevernom portalu,
- Završeno asfaltiranje lokalnih cesta, koje su oštećene prilikom gradnje tunela,
- Sporazumu o prijateljskom okruženju, realizirano 99%.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izvođač je podnio zahtjev za izdavanja certifikata o preuzimanju radova.
Investitor je pokrenuo postupak podnošenja zahtjeva za tehnički prijem kod Federalnog ministarstva prostornog uređenja.

Broj radnika	Oktobar: 26	Novembar: 22	Decembar: 15
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: /	Novembar: /	Decembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
∑1-66	do 30.09.2025.	74.441.784,39	87.096.887,74
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	74.441.784,39	87.096.887,74
NADZOR-Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC			
∑1-62	do 30.09.2025.	3.292.102,50	3.901.749,93
PS 63	23.10.2025.	12.284,00	14.372,28
PS 64	19.11.2025.	18.641,50	21.810,56
PS 65	18.12.2025.	18.279,00	21.386,43
Q4	01.10.-31.12.2025.	49.204,50	57.569,27
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	3.341.307,00	3.959.319,20

TA-Roughton International Ltd			
∑1-56	do 30.09.2025.	649.281,08	759.658,86
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.12.2025.	649.281,08	759.658,86
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje- Fabrika doo Sarajevo			
∑ Račun 191-06/22, 406-11/22, 081-03/23	do 30.09.2025.	49.623,48	58.059,47
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje UKUPNO		49.623,48	58.059,47
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		78.481.995,95	91.873.925,27

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 86.971	RADOVI	31.999.999,99
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	13.053.554,06
Vlastita sredstva	RADOVI	29.388.230,35
WBIF Grant za komponentu kom.aktivnosti	Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje	49.623,48
EIB Grant 91.856	NADZOR	2.070.017,45
Vlastita sredstva	NADZOR	1.271.289,55
WBIF Grant za TA komponentu	TA	478.088,28
Vlastita sredstva	TA	171.192,80
UKUPNO		78.481.995,95

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su plaćeni iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL ZENICA – DONJA GRAČANICA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice nakon izmjene trase iznosi 2,7 km. Predviđena je izgradnja sljedećih objekata: 1 tunel (Hum), tri vijadukta (Vijadukt na petlji, Jelovik i Donja Gračanica), petlja Zenica Sjever i objekt naplate cestarine. U sklopu ove dionice predviđena je i izgradnja priključne saobraćajnice koja će biti spoj Grada Zenice sa Koridorom Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 47372
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01b
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI/05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinskih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-139/20 od 06.10.2020. godine
	Br.: UPI/03-23-2-268/19 od 09.12.2019. godine
	Br.: UPI/03-23-2-269/19 od 24.01.2020. godine
	Br.: UPI/03-19-2-54/21 od 24.05.2021. godine
Broj i datum upotrebnih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-319/20 od 04.05.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-321/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-322/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: 03-19-8733/20 od 24.01.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. godine
Vrijednost ugovora	67.360.069,25 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana ili maj 2021. godine
	Addendum br. 1 potpisan 18.02.2019. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu vrijednost.
	Addendum br. 2 potpisan 17.06.2020. godine radi izmjene trase i ne utiče na ugovorenu cijenu.

Addendumi	Addendum br. 3 potpisan 30.03.2022. godine zbog dodatnih radova, izuzetih radova, potraživanja i radi promjena klizne skale.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inženjering d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 744-E379-16 potpisan 31.07.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.837.086,20 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 04.02.2019. godine, odnosi se na promjenu poslovne banke i ne utiče na ugovorenu vrijednost usluga.
	Addendum br. 2 potpisan 17.03.2021. godine, odnosi se na dodatni angažman Social Expert-a na zahtjev Banke, što je utjecalo na promjenu ugovorene vrijednosti usluga i ista je povećana za EUR 17.550 bez PDV-a.
	Addendum br. 3 potpisan 01. Augusta 2023. godine kojim je vrijednost ugovora povećana na EUR 3.068.938,37 sa uračunatim PDV-om.
	Addendum br. 4 potpisan 29.2.2024. godine kojim je trajanje ugovora produženo na 70 mjeseci.
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 1057-E549-19 od 22.02.2019. godine
Vrijednost ugovora	594.225,45 BAM
Trajanje ugovora	54 mjeseci
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
Obzirom da je ugovor u fazi otklanjanja nedostataka (DNP), nije bilo značajnijih radova.	

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.S.			
Σ1-31	do 30.09.2025.	58.005.710,12	67.866.680,84
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	58.005.710,12	67.866.680,84
NADZOR-Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.			
Σ1-30	do 30.09.2025.	2.603.063,91	3.045.584,77
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	2.603.063,91	3.045.584,77
TA-IPSA Institut d.o.o. Sarajevo			
Σ1-34	do 30.09.2025.	235.332,72	275.339,28
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.12.2025.	235.332,72	275.339,28
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		60.844.106,75	71.187.604,90

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	50.651.189,42
EBRD br. 47372	NADZOR	1.101.614,70
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	7.354.520,70
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.501.449,21
Vlastita sredstva	TA	235.332,72
UKUPNO		60.844.106,75

5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER



LOT 3 obuhvata dionice od Tarčina do Mostara Sjever. Sastavni dio ovog LOT-a je najzahtjevniji objekt na Koridoru Vc – TUNEL PRENJ u dužini od 10 kilometara. Dionica Tarčin – Ivan koja uključuje i TUNEL IVAN je izgrađena i puštena u saobraćaj dok su ostale dionice u fazi pripreme za realizaciju.

PODDIONICA TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN LOT 1

TEHNIČKI OPIS

Poddionica dužine 5,1 km se nalazi u Kantonu Sarajevo. Na ovoj poddionici autoceste od objekata se ističu dva duga vijadukta Raštelica 1 i Raštelica 2 ukupne dužine 1150 m.

Finansiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UP-I-05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole br: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine Druga dopuna građevinske dozvole br: UPI/03-23-2-331/19 od 06.09.2022. godine
Upotrebna dozvola	Br: UP1-03-19-2-1069/22 od 27.10.2022. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje
Broj ugovora	JPAC 1132-B109-19 od 24.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	77.903.313,84 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	20 mjeseci odnosno mart 2022. godine (novi rok je august 2022. godine)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 dana 13.09.2022. godine, kojim se produžava rok za završetak ugovora za 136 dana i povećava se vrijednost radova. Novi rok za završetak radova je 15.09.2022. godine, a vrijednost radova iznosi 75,393,525,31 EUR bez PDV-a. Addendum je potpisan 13.09.2022. godine Addendumom br. 2 potpisanim 22.11.2023. godine povećana je vrijednost ugovora na EUR 79.436.103,86 bez uračunatog PDV-a.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Institut IGH d.d., Zagreb
Broj ugovora	JPAC 1113-E582-19 od 11.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	EUR 2.454.964,20 sa PDV-om
Trajanje ugovora	46 mjeseci (uključujući period za otklanjanje nedostataka)
Addendumi	<p>Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 dana 06.10.2022. godine, kojim se ugovorena vrijednost usluga povećava za iznos od EUR 373.692,10 (bez PDV-a) te nova ugovorena vrijednost usluga iznosi EUR 2.471.952,10 bez PDV-a, odnosno EUR 2.892.183,96 sa PDV-om</p> <p>Addendum br.2 je potpisan 14. Marta 2024. godine. Addendumom br. 2 povećava se ugovorena vrijednost za iznos od EUR 99.364,00 bez PDV-a, zbog produženja Ugovora o izgradnji Autoceste na Koridoru Vc, a samim time i rok za pružanje usluga nadzora. Nova ugovorena vrijednost iznosi EUR 2.571.316,10 bez PDV-a, odnosno EUR 3.008.439,84 sa PDV-om.</p>

TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Technital S.p.A. Italy <i>(ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna)</i>
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 potpisan 12.04.2021. godine
Vrijednost ugovora	818.274,60 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	60 mjeseci
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	Radovi na trasi autoputa su kompletirani. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom. DNP period za dionicu Tarčin - Ivan završio je 15.09.2024. godine.

Broj radnika	Oktobar: / Novembar: / Decembar: /
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: / Novembar: / Decembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje			
Σ1-29	do 30.09.2025.	79.305.862,28	92.787.858,87
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	79.305.862,28	92.787.858,87
NADZOR-Institut IGH d.d., Zagreb			
Σ1-30	do 30.09.2025.	2.486.216,98	2.908.873,87
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	2.486.216,98	2.908.873,87
TA: Technital S.p.A. Italy			
Σ1-19	do 30.09.2025.	270.815,00	316.853,55
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 31.12.2025.	270.815,00	316.853,55
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		82.062.894,26	96.013.586,28

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 89.502	RADOVI	63.563.666,54
Grant za INV komponentu	RADOVI	10.080.000,00
Vlastita sredstva	RADOVI	5.662.195,75
Grant za TA komponentu	NADZOR	1.650.000,00
Vlastita sredstva	NADZOR	836.216,98
EIB br 89.502	TA	155.920,00
Vlastita sredstva	TA	114.895,00
UKUPNO		82.062.894,27

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su predfinancirani iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL IVAN LOT 2

TEHNIČKI OPIS

Tunel Ivan je projektovan da se izvodi po NATM (NOVA AUSTRIJSKA TUNELSKA METODA). Usvojeni oblik i položaj portala su takvi da se uklapa u prirodni teren i najmanje remete prirodni ambijent što cesti daje veći kvalitet. Dužina desne tunelske cijevi, uključujući portalnu građevinu, je 1721,50 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761,50 m. U sklopu ove poddionice predviđena je i izgradnja priključka na magistralnu cestu u mjestu Bradina. Njime se ostvaruje privremeni spoj magistralne ceste M17 i autoceste na Koridoru Vc.

Finansiranje	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UP-I 05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine. Druga dopuna građevinske dozvole br: UPI/03-23-2-331/19 od 06.09.2022. godine
Upotrebna dozvola	Br: UP1-03-19-2-1069/22 od 27.10.2022. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	67.425.427,33 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno maj 2022. godine
Addendumi	Addendum broj 1 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova za dodatnih 113 dana. Novi rok za okončanje radova je 15.09.2022. godine. Ugovorena vrijednost radova se nije mijenjala ovim addendumom. Addendum br. 2 potpisan je 18. januara 2023. godine i njime je povećana vrijednost ugovora na EUR 64.230.243,86 bez uračunatog PDV-a.

USLUGE NADZORA

Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.163.037,50 EUR sa PDV-om

Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 24.11.2020. godine radi izmjene opisa usluga prema zahtjevu EBRD-a, te je iznos povećan za EUR 37.200,00 bez PDV-a.
	Addendum br. 2 je potpisan 30.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova do 15.09.2022. godine, nakon čega počinje period za uklanjanje nedostataka (DNP) od 24 mjeseca. Ugovoreni iznos povećan je na EUR 2.025.785,65 bez PDV-a odnosno EUR 2.370.169,21 sa PDV-om

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU

Opis izvršenih radova

Radovi na trasi autoputa su kompletirani. Također su završeni i radovi na otklanjanju nedostataka. Zapisnik o okončanju garantnog perioda je sačinjen.

Broj radnika	Oktobar: / Novembar: / Decembar: /
Broj angažovanih podizvođača	Oktobar: / Novembar: / Decembar: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA

Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
∑1-36	do 30.09.2025.	62.212.385,00	72.788.490,45
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	62.212.385,00	72.788.490,45
NADZOR-IRD Engineering S.r.l.			
∑1-36	do 30.09.2025.	2.010.387,16	2.352.152,98
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	2.010.387,16	2.352.152,98
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		64.222.772,16	75.140.643,43

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA

IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	54.419.195,26
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	2.010.387,16
Vlastita sredstva	RADOVI	7.793.189,74
UKUPNO		64.222.772,16

PODDIONICA IVAN – OVČARI

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,27 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 14 mostova u dužini ukupno 4,7 kilometara i 12 tunela ukupne dužine 12,3 kilometara (obje tunnelske cijevi). Dužina najdužeg projektiranog mosta iznosi 450 metara dok se najuži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom lijeve tunnelske cijevi od 1.129 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari-ulaz u tunel Prenj.

FINANSIRANJE

Dionica je uvrštena u Program javnih investicija Federacije za period 2021. – 2023 što je preduslov za pokretanje procedure zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija. EIB je dostavio Pismo namjere za financiranje ove dionice. Zahtjev za zaduženje podnešen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a.

EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. ToR za glavni projekt je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. IPF 9 je zadužen za implementaciju granta odnosno za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Nakon detaljnog pregleda Projektnog zadatka i nakon konsultacija sa vodećim međunarodnom finansijskom institucijom dogovoreno je da se većina predviđenog projektnog zadatka mora mijenjati jer značajno odstupa od optimalnog rješenja (posebno za dio dionice od 6,2 km od Zukića do Ovčara) . Nakon toga pristupilo se optimizaciji trase te se došlo do tehnički najprihvatljivijeg rješenja koje je smanjilo uzdužni nagib, izbacilo treću traku za spora vozila i umnogome revidiralo buduće troškove izgradnje. Sve to je rezultiralo novim Idejnim projektom čija je optimizacija završena u Q4 2024. godine te se nastavlja sa Glavnim projektom čiji je rok za izradu i završetak Q2 2026. Završetak projekta će biti za prvih 7 kilometara dionice po crvenom FIDICU dok preostala 3 kilometra će biti radjena po žutom FIDICU radi nemogućnosti izvođenja geoistražnih radova u punom obimu. U međuvremenu projektant je uradio i dio projekta koji se odnose na pristupne ceste a koji nije bio u obavezi izrade na nivou Idejnog projekta.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Protiv Rješenja o odobravanju Studije uticaja na okoliš je pokrenuta tužba od strane Aarhus centra Sarajevo. Kantonalni sud u Sarajevu je uvažio tužbu te je donio presudu 28.10.2024. kojom se poništava Rješenje i predmet vraća na ponovni postupak.

U decembru 2024. pokrenute su aktivnosti po presudi, od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma. Novo Rješenje o odobravanju SUO je izdato 12.03.2025. godine.

EKSPROPRIJACIJA

Vlade Federacije BiH u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Ivan - Ovčari.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

PODDIONICA OVČARI – (ULAZ U TUNEL) PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17 i dalje nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektirano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata, projektirana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta sa istoimenim toponimima. Na dionici je projektirano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekat predmetne dionice i u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za Q1 2026. godine. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju SUO u januaru 2024. godine.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Konjic - Tunel Prenj na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Pripremljene su sve neophodne suglasnosti za podnošenje zahtjeva za Urbanističku dozvolu te je zahtjev za istu i podnešen u maju mjesecu 2024. godine Federalnom Ministarstvu Prostornog uređenja. U međuvremenu je stigao odgovor Ministarstva sa zahtjevom za dopunu dokumentacije ta je dopunjena dokumentacija vraćena Ministarstvu 24.09. 2024.godine i čeka se odgovor od strane istog.

DIONICA TUNEL PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Ključna karakteristika tunela Prenj je njegova dužina od 10,9 km prema kojoj spada u duge tunele. Podliježe primjeni svih propisanih mjera sigurnosti u tunelima, prema EU Direktivi 2004/54/EC.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Za grant WBIF-a je aplicirano u 8. pozivu WBIF-a.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt u 2016.godini za Prostorni plan posebnog obilježja koji je usvojen 2017. godine. Izvršena je nabavka usluga izrade idejnog projekta s elementima glavnog, te je ista završena i dostavljena. Izrađen je glavni projekat pripremnih radova za tunel Prenj (pristupni putevi, vodosnabdijevanje i snadbijevanje električnom energijom). Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da je planirano da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi. Kao dio G1 misije pripremljeni su:

- Izvještaj o inženjerskim, geološkim, hidrogeološkim i geotehničkim istražnim radovima za tunel Prenj, WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo, 2016
- Idejni geotehnički projekt za tunel Prenj

Idejni projekat sa elementima glavnog projekta završen i dostavljen 05.07.2024. godine (u elektronskom obliku) te je nakon toga pregledan i revidovan od strane izabranog revidenta. U toku mjeseca novembra iste godine kompletirana je dokumentacija u printanoj formi, zajedno sa nedostajućim nostrifikovanim knjigama.

Projekat je završen i isporučen kroz traženu dokumentaciju.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Produženo je važenje prethodne vodne suglasnosti. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš (SUO) koje je važeće i pravosnažno. Izdata je Urbanistička suglasnost.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u julu 2020. godine, a potom u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj na Koridoru Vc. Pokrenuta inicijativa za donošenje odluke dopune javnog interesa na dionici Tunel Prenj na koridoru Vc 24.04.2025. godine, te je 25.06.2025. godine i donesena Odluka o dopuni odluke o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj na Koridoru Vc. Preuzeli smo elaborate eksproprijacije za portale na lokalitetu Grad Konjic i Grad Mostar 28.01.2025. godine, koji su izrađeni po idejnom projektu.

Eksproprijacija za izgradnju dionice autoceste tunel Prenj započela je na području općine Konjic nad KO Bijela i prema udjelu ekspropirane površine nalazi se na 53,10% realizacije, dok se na području Grada Mostara (za pristupne ceste-jug tunela Prenj) provodi od ranije u KO Prigrađani, KO Podgorani I, KO Podgorani II i KO Ravni.

U svrhu izgradnje pristupnih cesta za izgradnju tunela Prenj na mostarskom području do sada od ukupno 73 predmeta završeno 63 (od kojih je za 9 predmeta pokrenut upravni spor, dok je za 3 predmeta uložena žalba) i ekspropirano 80 parcela od ukupno 174 parcela. Prema udjelu ekspropirane od ukupne površine predviđene u tu svrhu na ovom području trenutno je završeno 91,38%.

Također, za potrebe izgradnje postrojenja vodosnabdijevanja i elektro-instalacija, na području Grada Mostara provodi se potpuna (KO Podgorani) i nepotpuna eksproprijacija (KO Podgorani, Prigrađani i Željuša). Prema kriteriju udjela ekspropirane od ukupne površine predviđene u ovu svrhu sa istekom trećeg kvartala 2025. godine, potpuna eksproprijacija je na realizaciji od 0%, dok je privremena eksproprijacija na realizaciji od 52,75%.

IZAZOVI I MJERE UBLAŽAVANJA

Procjena utjecaja na okoliš i društvo (ESIA) izrađena je za dionicu Ovčari - Mostar Sjever, koja uključuje Ovčare - ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj - Mostar Sjever. Konzultant za ESIA predao je dokumentaciju EIB-u i EBRD-u u januaru 2025. godine. Komentari na isto su dobijeni 28.04.2025. godine.

Također, eDNA analize su provedene u prethodnom razdoblju, a odnose se na utvrđivanje prisustva čovječje ribice. Rezultati eDNA su odbijeni. Sva tri uzorka su negativna, odnosno nisu pokazala prisustvo čovječje ribice.

Svi podaci će biti uvršteni u ESIA paket. Konsultant će dopunjen ESIA paket (po komentarima banaka) dostaviti bankama do kraja jula 2025. godine.

NABAVKE PO MEĐUNARODNIM PROCEDURAMA

NABAVKE – USLUGE

Izrada Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta

Vrsta postupka: Otvoreni

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa projektantom "Elea iC d.o.o" Slovenija. Vrijednost ugovora je 5.934.530,80 EUR bez PDV-a, odnosno 6.943.401,04 EUR sa PDV-om.

Tehnička pomoć tokom tenderisanja postupka nabavke radova i nadzora te praćenja okolišnih i socijalnih pitanja**Vrsta postupka: Konkurentski**

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa konsultantima; JV iC consultant ZT GesmbH; ILF Consulting

Engineers GesmbH; Elea iC d.o.o. Vrijednost ugovora je EUR 8.989.200,00 bez PDV-a, odnosno EUR 10.517.364 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 96 mjeseci (I Fraza - 36 mjeseci, II Fraza 36 mjeseci i III Faza 24 mjeseca).

Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pripremne radove i pripremu tenderske dokumentacije**Vrsta postupka: Konkurentski**

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora 13.05.2022. godine, sa JV: Design & QC Ltd. Sarajevo i IPSCA institut d.o.o. Sarajevo u iznosu od 578.402,00 EUR - bez PDV-a odnosno 676.730,34 EUR sa PDV-om.

Usluge Izvođača radova**Vrsta postupka: Otvoreni postupak s pretkvalifikacijom**

Odluka o pokretanju postupka donesena 06.07.2022. godine, suglasnost Banke na pretkvalifikacionu dokumentaciju pribavljena je 12.07.2022. godine. Suglasnost na objavu pretkvalifikacione dokumentacije pribavljena 14.07.2022. godine. Objava predkvalifikacione dokumentacije za Tunel Prenj bila je 14.07.2022.g. Rok za predaju je bio 26.09.2022.godine. Evaluacija aplikacija je u završena, evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci. Suglasnost Banke na Evaluacijski izvještaj dostavljena 27.02.2024. godine. Dana 30.07.2024. godine objavljena je Tenderska dokumentacija za drugu fazu (Stage I). Otvorene su ponude 30.10.2024. godine. Evaluacija zaprimljenih ponuda je završena i 12.03.2025. godine dostavljen je Evaluacijski izvještaj za Stage I u EBRD na komentare ili suglasnost. Banka je 31.03.2025. godine obavijestila JPAC da nema komentara na dostavljeni Izvještaj ali je uputila nekoliko zahtjeva/pitanja vezanih za Ekološki aspekt projekta. Ugovorom koji JPAC ima sa Tehničkom asistencijom (TA) na ovom postupku (kompanija IC) ova pitanja su delegirana prema TA. Tehnička asistencija je nakon nekoliko sastanka sa kreditorom i JPAC dostavila konkretne odgovore na komentare te je prema proceduri Izvještaj još jednom učitana u sistem zajedno sa odgovorima. Takođe Tenderska dokumentacija za narednu odnosno finalnu fazu (Stage 2) je dostavljena od strane TA te će biti učitana u sistem nakon primitka „No objection“ pisma za fazu Stage 1.

Usluge nadzora na izgradnji Tunela Prenj**Vrsta postupka: Konkurentski**

Nakon donesene odluke o poništenju prethodnog postupka, uprava je donijela odluku o pokretanju novog postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom dionice autoceste Tunel Prenj, dana 14.08.2023. godine. Navedeni postupak će biti financiran od strane Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i biti proveden sa politikom i pravilima banke. Procijenjena vrijednost konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tunel Prenj je 15.950.000,00 EUR bez PDV-a, dužina trajanja navedenih usluga je 96 mjeseci (72 mjeseca period gradnje + 24 mjeseca period otklanjanja nedostataka – DNP). Dokumentacija za pokretanje i objavu ponovnog postupka za nabavku konsultantskih usluga nadzora je objavljena 17.05.2024.godine. Zaprimito 9 ponuda na dan 22.07.2024 godine. Dana 16.05.2025. godine Banci je dostavljen Izvještaj o tehničkoj evaluaciji za pretkvalifikacijsku fazu postupka, a nakon komentara i zahtjeva Banke revidirani Izvještaj je učitana u sistem. Dana 20.06.2025. Banka je dostavila „No-objection“ na revidirani izvještaj 01.07.2025. U julu je objavljena tenderska dokumentacija za posljednju (RfP) fazu postupka. Otvaranje ponuda očekuje se u Februaru / Martu 2026. godine

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER

TEHNIČKI OPIS

Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovnačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40%, a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektiran je prateći uslužni objekt (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od pomenutih objekata radi se o 3 projektirana tunela i 3 mosta kao i 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca : 30%-10%-60%. Od predviđenih mostova najduži most je dužine 474 metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever-Mostar Jug.

FINANSIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekat predmetne dionice i u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za 2026. godinu. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju SUO u januaru 2024. godine. Nakon ishodovanja spomenutog Rješenja pokrenuta je tužba pred Kantonalnim sudom u Sarajevu od strane Aarhus centra BiH . U međuvremenu je nadležni Sud odbacio predmetnu tužbu tako da je Rješenje važeće i pravosnažno.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj - Mostar Sjever na Koridoru Vc.

NABAVKE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Pripremljene su sve neophodne suglasnosti za podnošenje zahtjeva za Urbanističku dozvolu, te je zahtjev za istu i podnešen u maju 2024. godine Federalnom Ministarstvu Prostornog uređenja. Nakon toga u decembru 2024. godine izvršena je dopuna predmeta. U mjesecu julu 2025. godine od strane ministarstva zaprimljen je odgovor broj 2 u kojem su tražene dodatne dopune. Iste su i izvršene u skladu sa traženim. Dana. 27.12.2025. godine objavljen je javni poziv za uvid u idejni projekt strankama u postupku. Ishodovanje urbanističke saglasnosti od strane nadležnog ministarstva za navedenu dionicu očekuje se uskoro.

5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA



LOT 4 predstavlja južni dio Koridora Vc. Tri dionice ovog LOT-a su u pripremnj fazi za realizaciju, dvije dionice su u izgradnji dok je dionica Zvirovići – Bijača u dužini od 10 kilometara u upotrebi i u sistemu naplate cestarine.

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

TEHNIČKI OPIS

Dionica autoceste Mostar Sjever-Mostar Jug dužine L=13.8km je dio LOT-a 4 Koridora Vc. Dionica počinje petljom Mostar sjever u naselju Kutilivač istočno od Vrapčića koja je spojnom cestom povezana sa magistralnim putem M17, a završava petljom Mostar jug koja je povezana sa magistralnim putem M6.1 Gnojnice - Blagaj. Trasa na dionici prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju usjeci i nasipi s većim brojem objekata. Kompletna dionica prolazi kroz Grad Mostar, odnosno Hercegovačko - neretvanski kanton. Zahtjevnost terena kroz koji prolazi predmetna dionica ogleda se u broju projektiranih objekata. Na ovoj dionici autoceste predviđene su dvije petlje Mostar sjever i Mostar jug sa bočnim naplatnim mjestima i priključcima na lokalne sabračajnice, 11 mostova/vijadukata, 6 dvocjevnih tunela, 3 potputnjaka, 2 natputnjaka, hidrotehnički propusti, te potporne konstrukcije na lokacijama gdje su terenski uvjeti isto zahtjevali. Projektom je omogućen pristup portalima tunela i drugim karakterističnim lokacijama tokom realizacije projekta u vidu pristupnih, servisnih i drugih cesta. U sklopu petlje Mostar sjever projektiran je centar za kontrolu i upravljanje prometom COKP.

FINANSIRANJE

Sporazum o zajmu s EBRD-om je potpisan. Ugovor o garanciji je u parlamentarnoj proceduri. WBIF grant je odobren.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni i Glavni projekti su završeni. Za ovu dionicu izvedeni su istražni radovi i izrađena je preliminarna geotehnička misija G1 i G21 za trasu usvojenu Prostornim planom. Rok za završetak ugovora odlukom Uprave JP Autoceste FBiH produžen je do je maja 2025. godine. Sva projektna dokumentacija isporučena je u elektronskoj formi. Dana 30.05.2025. godine dostavljena je potvrda od strane Revidenta da su Glavni projekti u elektronskoj formi zvanično prihvaćeni. U narednom periodu očekuje se isporuka printanih primjeraka Glavnog projekta.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Grant sredstvima EBRD-a je financirana izrada Studije utjecaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Konsultantska kuća Enova d.o.o. Sarajevo je angažirana za izradu dokumentacije. Provedena je kompletna procedura procjene utjecaja na okoliš prema važećem zakonu. Dobijeno je Rješenje o prihvaćanju Studije o procjeni utjecaja na okoliš u maju 2022. godine.

Izdano je Rješenje o prihvaćanju studije utjecaja na okoliš. Ishodovane su sve prethodne suglasnosti potrebne za urbanističku suglasnost. Podnesen zahtjev za ishodovanje urbanističke saglasnosti u julu 2024. godine prema nadležnom ministarstvu. Dana, 17.10. 2024. godine izvršena dopuna predmeta br.1. U mjesecu junu 2025. godine izvršena je dopuna predmeta br. 2. Preduvjet za izdavanje urbanističke saglasnosti je saglasnost Ministarstva obrane BiH. Zbog problema sa vojnom imovinom na ovoj dionici ista još uvijek nije ishodovana. Proces je u toku. Dobijena je urbanistička saglasnost za odlagalište inertnog materijala Vrapčići od strane grada Mostara. U toku je

ishođenje konačnih saglasnosti na glavne projekte. Pokrenut je proces eksproprijacije zemljišta.

Izazovi i mjere ublažavanja

Jedan od glavnih izazova s kojima se suočava Projekt je postojanje zemljišta u vlasništvu vojske i na sjevernom i na južnom kraju planirane trase.

Na sjevernom kraju, trasa je neznatno izmijenjena kako bi se izbjegao izravan sukob s vojnom imovinom. Očekuje se da će ova prilagodba dovesti do ranijeg ulaska u novi tunel u usporedbi s onim što je predviđeno u izvornom projektu. Budući da ova prilagodba ostaje unutar granica određenog koridora i Prostornog plana, te je već obrađena analizama provedenim u pripremljenoj i odobrenoj Procjeni utjecaja na okoliš i društvo (ESIA), nisu utvrđeni dodatni rizici za okoliš i društvo (ES). Sa stajališta LMA-e, ne očekuje se da će ova promjena uzrokovati značajne poremećaje, pod uvjetom da se ne proteže na stambeno ili poljoprivredno zemljište (što nije predviđeno). Ipak, izmjena u kasnoj fazi naglašava trajnu neizvjesnost vezanu uz vlasništvo nad zemljištem, što i dalje predstavlja ključni faktor za pristup zemljištu i sve potencijalne buduće aranžmane preseljenja ili kompenzacije, ako postanu potrebni.

Na južnom kraju, izazov je znatno veći. Čvorište Mostar Jug — koje je izvorno bilo isključeno iz ugovora za mostar Jug–tunel Kvanj zbog neriješenih pitanja u vezi s vojnim zemljištem — izvorno je trebalo biti dio ovog ugovora. Međutim, budući da pitanja vojnog zemljišta ostaju neriješena, čvorište je sada isključeno iz trenutnog opsega radova, a ugovor bi sada trebao biti zaključen neposredno prije tog dijela. Slično kao i u slučaju čvorišta Mostar Sjever, ova promjena se može smatrati već riješenom kroz analize provedene u ESIA.

EKSPROPRIJACIJA

Za ovu dionicu prethodno su preuzeti elaborati potpune i nepotpune eksproprijacije. Ukupno šest elaborata koji zajedno sa ranije preuzetim elaboratima obuhvataju oko 700 parcela.

U mjesecu februaru 2025. godine Odlukom Vlade FBiH o utvrđivanju javnog interesa broj: 78/2025 od 13.02.2025. godine utvrđen je javni interes za izgradnju dionice autoceste Mostar Sjever – Mostar Jug na Koridoru Vc.

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je pristupilo realizaciji projekta izgradnje navedene dionice u koju svrhu je 14. marta 2025. godine objavljen Javni oglas radi sporazumnog pribavljanja nekretnina na dionici Mostar Sjever – Mostar Jug na dionici Koridora Vc kojim se pozivaju vlasnici nekretnina koje se nalaze na području Grada Mostara K.O. Gnojnice Donje, K.O. Kutilivač 1, K.O. Kutilivač 2, K.O. Mostar 1, K.O. Opine Donje, K.O. Opine Gornje i K.O. Vrapčići radi pokušaja sporazumnog rješavanja stjecanja prava vlasništva na određenim nekretninama koje će se eksproprijirati u svrhu izgradnje dionice autoceste. Osim toga, u martu 2025. godine poslani su upiti nadležnim institucijama o visini cijene nekretnina, kao i zahtjevi za cijepanje parcela i prijedlozi za eksproprijaciju zajedno s elaboratima.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni

Prvi postupak je poništen 28.10.2022. godine. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije za ponovljeni postupak počela je 01.12.2022. godine. Pretkvalifikaciona dokumentacija je usuglašena sa Bankom, i suglasnost Banke je dostavljena 17.01.2023. godine. Poziv za dostavljanje ponuda u pretkvalifikaciji je objavljen 18.01.2023. godine. Rok za dostavu je bio 17.03.2023. godine. Evaluacija aplikacija je završena. Suglasnost banke na evaluacijski izvještaj I faze dostavljen je 19.02.2024. godine. Dana 11.03.2025. godine dostavljena Tenderska dokumentacija za drugu odnosno posljednju fazu postupka i objavljena je u augustu 2025. godine. Otvaranje ponuda očekuje se u februaru / martu 2026. godine

Usluge Nadzora**Vrsta postupka: Konkurentski**

Postupak nabavke je uspješno okončan 25.03.2025. godine, potpisom ugovora sa JV: Roughton International Limited & IRD Engineering S.r.l.

Vrijednost potpisanog ugovora iznosi EUR 6.999.674,21 bez PDV, odnosno EUR 8.189.618,82 sa PDV-om.

Usluge izrade idejnog i glavnog projekta**Vrsta postupka: Konkurentski**

Postupak javne nabavke je okončan 26.09.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: Yuksel Proje (Turska), PPG d.o.o. Sarajevo (BiH), Design & QC d.o.o. Sarajevo (BiH), Integra d.o.o. Mostar (BiH), Trasa d.o.o. Sarajevo (BiH).

Vrijednost ugovora je 7.209.615,30 EUR bez PDV-a odnosno 8.435.249,90 EUR sa PDV-om.

Usluge izrade revizije glavnog projekta**Vrsta postupka: Konkurentski**

Postupak javne nabavke je okončan 11.10.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, Rina Consulting S.p.A i Mega Muhendislik Musavirlik A.S.

Vrijednost ugovora za usluge revizije iznosi: 1.397.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 1.634.490,00 EUR sa PDV-om.

PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 9,075 km. Poddionica počinje na stacionaži - km 0+050,00. Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Značajni objekti na poddionici Mostar jug-tunel Kvanj prema idejnom projektu su:

- tunel „Mostar jug“,
- Natputnjak „Aerodrom“,
- Potputnjak „Kosor“,
- Most „Buna“,
- Most „Bunica“,
- Vijadukt „Brijeg“,

FINANSIRANJE

EBRD, ugovor broj 49058 (Tranša B) W
BIF grant je odobren

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt. Postupak nabavke glavnog projekta je otkazan iz razloga što je Vlada Federacije promijenila način realizacije ovog projekta sa FIDIC Crvene knjige na FIDIC Žutu knjigu što podrazumijeva da izabrani izvođač izrađuje glavni projekt na osnovu idejnog projekta investitora.

SAGLASNOSTI I DOZVOLE

Ishodovane su prethodne suglasnosti za urbanističku saglasnost. U julu 2020. godine je finalizirana i javno objavljena ažurirana Studija utjecaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom, Procjena biološke raznolikosti, te drugi dokumenti propisani politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Javna rasprava koja je preduvjet za izdavanje okolinske dozvole je održana 14. septembra 2020. godine u Mostaru.

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dana 17.02.2021. godine izdalo rješenje o okolinskoj dozvoli. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole.

Dana, 13.05.2024. godine podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom ministarstvu, te je u toku obrada datog zahtjeva (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduvjet za dobijanje urbanističke dozvole). Do današnjeg dana odgovor na dati zahtjev od strane Ministarstva nije stigao na našu adresu.

Izazovi i mjere ublažavanja

Zbog prisutnosti postojeće vojne i državne imovine na nekoliko mjesta duž dionice, JPAC je revidirao izvorni plan tako da će se izgradnja odvijati u fazama. U prvoj fazi, izgradnja će obuhvatiti dionicu od km 4+700 do kraja dionice. Preostala dionica, od km 0+000 do km 4+700, bit će izgrađena nakon što se riješe potrebni uvjeti u vezi s vojnom i državnom imovinom. Iz istog razloga, cijelo čvorište Mostar Jug prethodno je isključeno iz ovog ugovora o radovima

i prebačeno na ugovor koji pokriva izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Pregovori s Ministarstvom obrane trenutno su u tijeku.

Kako bi se osigurala protočnost prometa tijekom prve faze, planirano je obilaženje postojeće lokalne ceste koja povezuje naselja Buna i Kosor. Ova cesta, koja će služiti kao spojni put s glavnom cestom M-17.3, bit će rekonstruirana, a određeni dijelovi će biti prošireni za otprilike 0,5 do 1,5 metara kako bi se postigla planirana širina od 6 metara. Ukupna duljina ove spojne ceste do čvora s cestom M-17.3 iznosi otprilike 2,3 km, od čega oko 300 metara već zadovoljava potrebne standarde širine i kvalitete.

Uz ovu cestu nisu planirani novi mostovi ili propusti, niti će se uvoditi kružni tokovi. Priključak na autocestu bit će na km 6+000, dok će priključak na glavnu cestu M-17.3 ostati na postojećem čvoru u naselju Buna.

Također, Predsjedništvo BiH na zadnjoj sjednici održanoj 25.08.2025. godine nije postiglo konsenzus o Prijedlogu Odluke Ministarstva obrane BiH koja se tiče sporne vojne imovine na pomenutoj dionici.

EKSPROPRIJACIJA

Grad Mostar je nadležan za postupak eksproprijacije. Na ovoj poddionici se nalazi 6 katastarskih općina, i to: Gnojnice Donje, Ortiješ, Kosor, Blagaj, Malo polje i Hodbina.

Postupak eksproprijacije pokrenut je 29.01.2019.god. Ekspropisano je 332 parcela od 384 parcele, odnosno završeno je 220 predmeta od ukupno 247 predmeta. Izraženo u postocima, ekspropisano je 81.81% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije uključujući i 11 rješenja Vlade FBiH o prijevremenom ulasku u posjed.

Na dan isteka prvog kvartala za ukupno 12 predmeta vodio se upravni spor pred Kantonalnim sudom, a za još jedan vodio se vanparnični postupak pred Općinskim sudom.

Problemi na ovom dijelu dionice se odnose na problem državne i vojne imovine, gdje je većina neriješenih predmeta, zatim predmet Berberović i Nura Stein, gdje je potrebno osigurati ulazak u posjed nekretnina. Po pitanju problema državne i vojne imovine, JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar su se nakon niza sastanaka sa pravobraniteljima i drugim relevantnim institucijama, obratile se dana 06.01.2025 godine OHR-u sa Zahtjevom za donošenje pravnog akta o raspolaganju, korištenju i upravljanju državnom imovinom u svrhu izgradnje autoceste na Koridoru Vc i brzim cestama, te po istom pitanju uputili smo akt 14.03.2025. godine Vijeću Ministara BiH i Parlamentarnoj Skupštini BiH. Nakon toga je upućena urgencija prema OHR-u dana 18.04.2025. godine za davanje pravnog tumačenja po pitanju problema državne i vojne imovine, te zabrane raspolaganja državnom imovinom, od kojih nismo dobili povratnu informaciju. Ministarstvo obrane je predložilo Predsjedništvu BiH izmjenu odluke o preciziranju lokacija perspektivne vojne imovine, te je ista bila na dnevnom redu Predsjedništva BiH, te je zatim povučena sa dnevnog reda.

NABAVKE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni postupak bez pretkvalifikacije

Odluka o pokretanju nabavke donesena je 07.09.2020. godine. Izrada tenderske dokumentacije je završena i dostavljena banci na suglasnost 21.12.2020 godine. Banka je dostavila suglasnost na tendersku dokumentaciju 23.12.2020 godine, poziv za dostavu ponuda objavljen je isti dan i prolongirani rok za predaju ponuda bio je 22.03.2021. godine. Evaluacija ponuda je u toku. Tenderska dokumentacija zadnje faze je u završnoj fazi pripreme. Klarifikacijski sastanci sa svim ponuđačima su završeni. Suglasnost banke na posljednji evaluacijski izvještaj je dostavljena 08.11.2024. godine. Očekuje se potpisivanje ugovora sa odabranim ponuđačem nakon što se riješi problem vojne imovine.

Konsultantske usluge nadzora**Vrsta postupka: Konkurentski**

Postupak javne nabavke uspješno okončan potpisom ugovora sa konsultantima za pružanje usluga nadzora JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (BiH) i Krebs + Kiefer (Njemačka). Ugovorena vrijednost ugovora za pružanje usluga nadzora iznosi: 3.200.000. Eura bez PDV-a odnosno 3.744.000,00 Eura sa PDV-om.

Addendumi:

Dana 16.12.2024. godine potpisan je Addendum br. 1 na ugovor o konsultantskim uslugama nadzora kojim je izmijenjen Čl. 12.1 ugovora kojim se mijenja rok za efektivnost sa 365 na 730 dana.

PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 5,2 km i uključuje dvocijevni tunel dužine cca. 2,6 km i most dužine cca 320 metara.

Finansiranje.	EIB ugovor broj 87.195
	EU grant: u Petom WBIF pozivu odobren grant u visini od 20% investicije, a u Šestom WBIF pozivu aplicirano za dodatnih 20%.
	Kapitalni transfer Vlade Federacije BiH (Sl. novine FBiH br. 59/25) u iznosu od 24.000.000,00 KM od 04.08.2025. godine
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-22/19 SN od 16.05.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Federalno ministarstvo prostornog uređenja je u decembru 2019.godine izdalo urbanističku saglasnost. Nova Urbanistička saglasnost na ažurirani Idejni projekat pripremljen od strane izvođača radove ishodovana u februaru 2025. godine. Dana, 03.10.2025. godine ishodovana je vodna saglasnost za izgradnju dijela autoceste dionica Tunel Kvanj-Buna - tunel Kvanj.
Broj i datum građevinske dozvole	UP1-03-19-2-1079/25 - 18.12.2025. godine ishodovano odobrenje za građenje za Fazu 1 - tunel Kvanj.

GRAĐEVINJSKI RADOVI

Izvođač radova	China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 1577-B-160-24 od 04.10.2024. godine
Vrijednost ugovora	125.231.549,16 EUR-a bez PDV-a odnosno 146.520.912,52 sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci
Addendumi	Addendum no.1 potpisan 04.09.2025. godine - plaćanje izvršenih radova može biti osim u EUR i u valuti BAM, na tračun otvoren u BiH

USLUGE NADZORA

Konsultant	PROYAPI Engineering and Consulting
Broj ugovora	JPAC 1192-E576-19 od 14.10.2020. godine

Vrijednost ugovora	4.485.169,23 EUR bez PDV-a odnosno 5.247.648,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	36 + 24 (DNP) mjeseci
Addendumi	Addendum No. 1 od 18.03.2025. godine (zamjena ključnog osoblja - nema izmjene trajanja i vrijednosti ugovora)
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Technital S.p.A. - Italy (<i>ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tarčin - Ivan</i>)
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 od 11.04.2021. godine
Vrijednost ugovora	699.380,00 EUR bez PDV-a odnosno 818.274,60 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	36 + 24 (DNP)
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan dana 12.01.2023. godine povećava vrijednost ugovora na 875.136,60 EUR sa uračunatim PDV-om. Addendum br. 2 potpisan dana 17.08.2023. godine povećava vrijednost ugovora na 889.551,00 EUR sa uračunatim PDV-om.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova	
<p>U ovom periodu izvodili su se sljedeći radovi i aktivnosti: Radovi na Projektiranju- Izrada Glavnog Projekta za Grupe A, Grupa B, Grupa C, Grupa D, Grupa E, Grupa F i Grupa G., Grupa I, i Grupa J, Projektna dokumentacija za izgradnju, kao i ishodovanje građevinske dozvole predmetne dionice AC sa privremenom spojnou cestom podijeljena je u 4 faze. Ugovor ne predviđa predaju dokumentacija u fazama , pa je za sve eventualne negativne odgovore, odnosno kašnjenja u izradi projektne dokumentacije zbog predloženog načina predaje odgovoran Izvođač radova</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Prva faza sadrži građevinski dio tunela bez instalacija, sa pripadajućom geologijom, geotehnikom, odvodnjom i hidrantskom mrežom. (Sekcija 1) ● Druga faza je Glavna trasa od km 9+480 do km 14+380 i ostali objekti na autocesti (vijadukt)(Sekcija 1) ● Treća faza su ostale ceste, nadvožnjak Rujevica i Sekciju 2, odnosno spojna cesta za Hodbinu ● Četvrta faza je Glavna trasa ok km 9+125 do km 9+480 prometna oprema i signalizacija na Glavnoj i ostalim cestama, instalacije i sigurnosni sistemi u tunelu <p>Građevinska dozvola za prvu fazu- građevinski dio tunela bez instalacija sa pripadajućom geologijom, geotehnikom, odvodnjom i hidrantskom mrežom je ishodovana. Broj UP1-03-19-2-1079/25, od 18.12.2025 godine</p> <p>U ovom izvještajnom periodu predana je Projektna dokumentacija za izgradnju, kao i ishodovanje građevinske dozvole predmetne dionice za drugu fazu. projektiranja Glavna trasa od km 9+480 do km 14+380 i ostali objekti na autocesti (vijadukt Rotimski potok). Najveći dio dokumentacije predan je početkom decembra 2025 god.</p> <p>U izvještajnom periodu nastavljen je aktivna saradnja s predstavnicima Izvođača/projektanata kroz organizirane sastanke, s ciljem efikasnije realizacije projekta Više tematskih sastanaka održano je u cilju bržeg usuglašavanja projektne dokumentacije.</p> <p>Građevinski radovi: Glavna trasa- Izvode se pripremni radovi - skidanje površinskog sloja od 9+125 do 9+610, „čišćenje raslinja, pripremi</p>	

radovi za miniranje od 12+870 do 13+650., Uređenje gradilišne deponije, izrada pristupnih puteva. Vijadukt „Rotimski potok“- Izrada pristupnih puteva za stubna mjesta, Uklanjanje grmlja i drveća, Tunnel Kvanj: Sjeverni Portal- Iskop predusjeka tunela sa mjerama zaštite pokosa,- radovi dovršeni Južni portal- Iskop predusjeka tunela sa mjerama zaštite pokosa- radovi dovršeni Unutar tunela Kvanj izvodili su se građevinski radovi na iskopu stijenske mase i izvođenju primarne podgrade iskopa. Ukupno izvedeno cca 300m. Uređenje pristupnih puteva - za ulazni portal tunela Kvanj po trasi spojne ceste (Sekcija 2), za izlazni portal spoj sa magistralom M17.3, betoniranje pojedinih dijelova-radovi dovršeni Radovi na priključcima gradilišnih instalacija (struja, voda i ostalo)- radovi dovršeni. Izrada kampa u blizini izlaznog i ulaznog portala tunela. Izrada gradilišnih betonara za potrebe betoniranja tunela..- radovi u toku

Trenutni izazovi

- Završetak glavnih projekata trase i ostalih objekata
- Ishodovanje odobrenja za građenje za čitavu dionicu
- Nemogućnost dodatne eksproprijacije i dalje predstavlja najveći problem za izradu projekata

Broj radnika	Oktoibar: 60	Novembar: 138	Decembar: 161
Broj angažiranih podizvođača	Oktoibar: 5	Novembar: 5	Decembar: 6

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg			
∑ 5	do 30.09.2025.	16.472.969,72	19.315.096,18
PS 6	03.10.2025.	41.936,23	49.508,36
PS 7	03.10.2025.	261.962,21	309.262,87
PS 8	03.10.2025.	257.424,93	303.906,33
PS 9	19.11.2025.	279.524,52	329.996,29
PS 10	11.12.2025.	169.568,93	200.186,79
Q4	01.10.-31.12.2025.	1.010.416,82	1.192.860,64
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	17.483.386,54	20.507.956,82
NADZOR - PROYAPI Engineering and Consulting			
∑ 8	do 30.09.2025.	535.848,15	626.942,34
PS 9	01.10.2025.	88.829,00	103.929,93
PS 10	23.10.2025.	87.866,00	102.803,22
PS 11 **oslobođena PDV-a	19.11.2025.	88.938,00	**88.938,00
PS 12 **oslobođena PDV-a	18.12.2025.	98.780,65	**98.780,65
Q4	01.10.-31.12.2025.	364.413,65	394.451,80

NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	900.261,80	1.021.394,14
TA - Technital S.p.A. - Italy			
Σ 20 – 23*	do 30.09.2025.	43.245,00	50.596,65
PS 24	23.10.2025.	4.940,00	5.779,80
Q4	01.10.-31.12.2025.	4.940,00	5.779,80
TA UKUPNO	do 31.12.2025.	48.185,00	56.376,45
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		18.431.833,34	21.585.727,41

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB 91.682	RADOVI	17.483.386,54
Vlastita sredstva	RADOVI	0,00
Vlastita sredstva	NADZOR	900.261,80
Vlastita sredstva	TA	48.185,00
UKUPNO		18.431.833,34

**prvih 19 privremenih situacija za TA se odnosi na isti ugovor, ali na gradilište Tarčin – Ivan (LOT 1);*

DIONICA BUNA - POČITELJ

TEHNIČKI OPIS

Dionica je duga 7,18 km sa sljedećim objektima: 2 natputnjaka (Grabovina i Kevčić), 2 prolaza za životinje, 1 potputnjakom (Bivolje Brdo), 1 potpornim zidom. Prilikom izgradnje ove dionice predviđeno je i izmještanje 5 visokonaponskih dalekovoda.

Finansiranje

EBRD kredit broj 47372

WBIF grant

Broj i datum okolinske dozvole

Br: UPI 05/2-23-11-72/16 SN od 12.10.2016. godine

Broj i datum građevinske dozvole

Br: UPI/03-23-2-181/18 od 25.07.2018. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova

Hering d.d. Široki Brijeg

Broj ugovora

JPAC 743-B74-16; potpisan 18.05.2018. godine

Vrijednost ugovora

25.692.383,53 Eura sa PDV-om

Rok izgradnje

540 dana + 126 dana + 515 dana, odnosno 27. oktobar 2021. godine

Addendumi

Addendum br. 1 je potpisan 19.10.2018. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu cijenu.

Addendum br. 2 je potpisan 29.05.2020. sa produženjem roka za 126 dana.

Addendum br. 3 je potpisan 10.11.2021. sa rokom završetka 27.10.2021. godine

USLUGE NADZORA

Konzultant

Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o o

Broj ugovora

JPAC 745-E380-16 od 08.05.2018. godine

Vrijednost ugovora

2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om

Trajanje ugovora

51 mjesec

Addendumi

Addendum br 1 je potpisan 22.09.2020. sa produženjem roka na 51 mjesec ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om Vrijednost Ugovora EUR 2.154.800,70.

Addendum br. 2 je potpisan 23.12.2021. sa produženjem roka na 63 mjeseca ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om. Vrijednost Ugovora 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU
Opis izvršenih radova

Dionica je završena.

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Hering d.d. Široki Brijeg			
∑1-okončana situacija	do 30.09.2025.	21.496.490,80	25.150.894,24
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	21.496.490,80	25.150.894,24
NADZOR-Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o			
∑1-okončana situacija	do 30.09.2025.	2.191.669,00	2.564.252,73
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	2.191.669,00	2.564.252,73
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025		23.688.159,80	27.715.146,97

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	17.529.890,73
EBRD br. 47372	NADZOR	1.000.534,00
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	3.966.600,07
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.191.135,00
UKUPNO		23.688.159,80

PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI LOT 1 i LOT 2

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice iznosi 11,07 km i podijeljena je na dva LOT-a.
 LOT 1 čini trasa autoceste u dužini od preko 10 kilometara na kojoj se nalaze značajni objekti: Petlja Počitelj sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama, Interregionalno čvorište, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa.
 LOT 2 je impresivni Most Počitelj dužine 980 m. Stubovi mosta kojim se prelazi rijeka Neretva su visoki 92,97,92,91,88 i 66 m što ga čini najvišim mostom na Koridoru Vc. Prema metodi gradnje riječ je o kontinuiranom prednapetom armirano betonskom mostu sandučastog poprečnog presjeka koji se gradi tehnologijom slobodne konzolne gradnje.

Finansiranje	EIB kredit broj 83975
	WBIF aplikacija broj WB19-BiH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05 / 2-23-11-3 / 14 SS od 02. aprila 2014. i ažurirana okolinska dozvola UPI 05 / 2-23-11-21 / 19 SN od 11. aprila 2019.
Broj i datum građevinske dozvole	UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 12. novembra 2015. godine i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 23. decembra 2015. i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03- 23-2-271 / 15 od 29. septembra 2021. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 1

Izvođač radova	China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;
Broj ugovora	JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	66.131.723,39 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	730 dana odnosno septembar 2021. g. (Izvođač je predao zahtjev za produženje roka izgradnje. Očekuje se donošenje odluke Nadzornog Inženjera po ovom zahtjevu.)
Addendumi	Addendum br.1 potpisan u Novembru 2021. vezan za produženje vremena za rok dovršetka na sekciji 1 umjesto 365 dana na 730 dana.
	Addendum br. 2 potpisan 09.05.2022 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 395 dana, novi rok za dovršetak radova je 26.10.2022. godine.
	Addendum br. 3 potpisan 09.07.2024 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 970 dana, novi rok za dovršetak radova je 04.04.2024. godine.

	Addendum br. 4 je u proceduri odobravanja.
GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 2	
Izvođač radova	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);
Broj ugovora	JPAC 976-B97-18 od 20.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	32.894.420,75 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana odnosno mart 2022. g. (odlukom DAB-a produžen do 29.08.2023. godine)
Addendumi	Inženjer je odredio 5.9.2022. za novi rok za dovršetak radova. Izvođač je izrazio neslaganje s determinacijom Inženjera i s novim rokom za dovršetak radova, te je odbio potpisati addendum. DAB je 11.05.2023. donio odluku za spor br. 2 u kojoj je produžio rok za završetak radova do 6.10.2022. DAB je 8.9.2023. donio odluku za spor br 3. (stup 6) u kojoj je produžio rok za završetak radova do 29.8.2023. Naručitelj je izrazio neslaganje s odlukom DAB. Addendum br.1 potpisan od strane Naručitelja, nije još potpisan od strane Izvođača.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija
Broj ugovora	JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 26.10.2020. godine zbog promjene pozicija i osoblja Inženjerskog tima i ne utiče na vrijednost ugovora.
	Addendum br. 2 potpisan 27.09.2022. godine kojim se produžuje razdoblje važenja Ugovora na 67 mjeseci, odnosno do 31.01.2023. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 5.072.401,63 Eura bez uračunatog PDV-a.
	Addendum br. 3 potpisan 21.04.2023. godine kojim se produžuje razdoblje važenja Ugovora na 75 mjeseci, odnosno do 30.09.2023. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 6.024.727,93 Eura bez uračunatog PDV-a.
	Addendum br. 4 je potpisan 30.12.2024. godine kojim se produžuje razdoblje važenja Ugovora na 85 mjeseci, odnosno do 31.07.2024. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 7.172.926,44 Eura bez uračunatog PDV-a.
	Addendum br. 5 je potpisan 17.09.2025. godine kojim se ukupna vrijednost ugovora povećava na 7.601.255,00 Eura bez uračunatog PDV-a.

TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	JV: IPSA d.o.o i VCE
Broj ugovora	JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine
Vrijednost ugovora	350.830,35 EUR-a sa PDV-om
Addendumi	Addendum br.1. potpisan 27.11. 2018. godine radi izmjena vezana za uvođenje BAM kao valute plaćanja.
	Addendum br. 2 potpisan 29. rujna 2023. u svrhu produljenja Ugovora na 54 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 376.830,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br.3. potpisan 02.02.2023. godine radi produženja Ugovora na 64 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 439.890,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 4 – potpisan 15. veljače 2024. godine radi produljenja trajanja Ugovora na 73 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 518.920,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 5 – potpisan 31.07.2024. godine, radi produljenja trajanja Ugovora na 79 mjeseci bez povećanja iznosa Ugovora.
	Addendum br. 6 – potpisan 13.02.2025. godine, radi produljenja trajanja Ugovora na 95 mjeseci, sa povećanjem vrijedosti ugovora na EUR 613.360,00 bez uračunatog PDV-a (pokriva DNP).
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM PERIODU	
Opis izvršenih radova LOT 1	
<p>LOT 1 - Svi radovi prema ugovoru su dovršeni-</p> <p>U ovom izvještajnom period izvodili su se sljedeći radovi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radovi na otklanjanju nedostataka prema primjedbama Inženjera; - radovi u sklopu “ Prijateljskog sporazuma sa općinom Čapljina” 	
Opis izvršenih radova LOT 2	
<p>LOT2- Svi radovi prema ugovoru su dovršeni.</p> <p>U ovom izvještajnom period izvodili su se sljedeći radovi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - radovi na otklanjanju nedostataka prema primjedbama Inženjera; - radovi na čišćenju i uređenju gradilišta te demobilizaciji gradilišnih privremenih objekata 	

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 1

Problemi:

- Čišćenje i uređenje gradilišta nakon izdavanja Potvrde o preuzimanju radova i puštanja dionice u promet

Mjere:

- Izvođaču izdan nalog za izvršenje ugovorne obaveze i detaljno uređenje gradilišta

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 2

Problemi:

Dana 9.7.2023., nakon završetka prednaprezanja kablova kontinuiteta 16D, 17 I 18, u polju 4, došlo je do pojave pukotina u donjoj ploči na segmentu 14 i 15 i dijelom na spojnem segmentu. Kasnijim provjerama je utvrđeno da je uzrok nastanka pukotina promijenjena trajektorija kablova kontinuiteta – izvođač nije fiksirao položaj kablova. Ispitivanjima je potvrđeno da je ista greška pri izvođenju napravljena i u poljima 2, 3, 5 i 6.

Prema zahtjevu Tehničke asistencije kao i EIB-a, naručitelj je angažirao neovisnog konzultanta koji je revidirao projektno rješenje popravka.

Radovi popravka u svim oštećenim poljima rasponske konstrukcije su završeni.

Kako se most sada nalazi u popravljenom stanju, potreban je dodatni period praćenja ponašanja ovakve popravljene konstrukcije.

Mjere:

Naručitelj je podnio zahtjev za produženje Roka za obavijest o nedostacima za dodatnih 12 mjeseci.

Broj radnika LOT 1	Oktobar: 9	Novembar: 9	Decembar: 19
Broj angažovanih podizvođača LOT 1	Oktobar: 1	Novembar: 1	Decembar: 3
Broj radnika LOT 2	Oktobar: -	Novembar: -	Decembar: -
Broj angažovanih podizvođača LOT 2	Oktobar: -	Novembar: -	Decembar: -

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - China State Construction Engineering Corporation Ltd;			
Σ1-65	do 30.09.2025.	72.424.604,98	84.736.787,83
Q4	01.10.-31.12.2025.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	72.424.604,98	84.736.787,83
RADOVI - JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);			
Σ1-58	do 30.09.2025.	30.710.242,93	34.774.766,04
PS 59	18.12.2025.	33.337,61	39.005,11
Q4	01.10.-31.12.2025	33.337,61	39.005,11
RADOVI UKUPNO	do 31.12.2025.	30.743.580,54	34.813.771,15
NADZOR- IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija			
Σ1-51	do 30.09.2025.	7.172.926,45	8.392.323,95
PS 52	11.11.2025.	100.776,52	117.908,53
PS 53	19.11.2025.	135.019,60	157.972,93
PS 54	18.12.2025.	73.575,47	86.083,30
Q4	01.10.-31.12.2025	309.371,59	361.964,76
NADZOR UKUPNO	do 31.12.2025.	7.482.298,04	8.754.288,71
TA: JV: IPSA d.o.o i VCE			
Σ1-28	do 30.09.2025.	531.775,43	622.177,25
PS 29	19.11.2025.	10.000,00	11.700,00
Q4	01.10.-30.12.2025.	10.000,00	11.700,00
TA UKUPNO	do 31.12.2025.	541.775,43	633.877,25
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 31.12.2025.		111.192.258,99	128.938.724,94

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 1	70.913.874,39
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 2	21.751.608,09
EIB br. 83.976	NADZOR	3.500.000,00
EIB br. 83.975	TA	384.523,37
Vlastita sredstva	TA	1.510.730,60
Vlastita sredstva	RADOVI LOT 1	8.991.972,45
Vlastita sredstva	RADOVI LOT 2	3.982.298,02
Vlastita sredstva	NADZOR	157.252,06
UKUPNO		111.192.258,99

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

6. UTJECAJ NA OKOLINU

Zakonom o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH br. 15/21) definirani su uslovi i procedura za izdavanje okolinske dozvole u Federaciji. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc. U poglavlju broj 5 ovog Izvještaja možete naći konkretne podatke o svim okolinskim dozvolama koje su ishodovane za dionice autoceste koje su pripremi i izgradnji.

Okolinska dozvola propisuje opće i posebne mjere ublažavanja i izbjegavanja negativnih uticaja na okolinu za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste što obuhvata mjere ublažavanja uticaja na stanovništvo, mikroklimu, vodu, zrak, tlo, floru, faunu, pejzaž, zaštićene dijelove prirode, kulturno – historijsko naslijeđe, postojeću infrastrukturu. Posebne mjere se odnose i na zaštitu od buke i vibracija.

Implementaciju mjera propisanih okolinskom dozvolom za vrijeme izgradnje provodi izvođač radova, a prati i nadzire nadzorni inženjer dok za vrijeme eksploatacije implementaciju vrši JP Autoceste uz podršku dobavljača specifičnih usluga npr. za monitoring otpadnih voda, monitoring buke itd.

Prema odredbama okolinske dozvole, JP Autoceste je dužno izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu što redovito i čini.

Osim obveza propisanih federalnim zakonom, JP Autoceste (skupa sa izvođačima radova i nadzornim timovima) je dužno implementirati i pratiti okolišne i socijalne standarde europskih kreditora na Koridoru što podrazumijeva pripremu različitih planova (okolišni i socijalni plan, plan upravljanja biodiverzitetom, plan preseljenja, plan za uključivanje zainteresiranih strana i drugih planskih dokumenata) za svaku dionicu financiranu sredstvima EIB-a i EBRD-a te dostavljati izvještaje o implementaciji navednih planova kreditorima.

Također, EBRD-u se dostavlja Godišnji okolišni i društveni izvještaj za sve dionice koje financiraju na Koridoru dok se informacije EIB-u dostavljaju kroz pojedinačne polugodišnje izvještaje kroz koje se prati napredak u realizaciji prema svakom od ugovora o financiranju.

PRILOG 1.

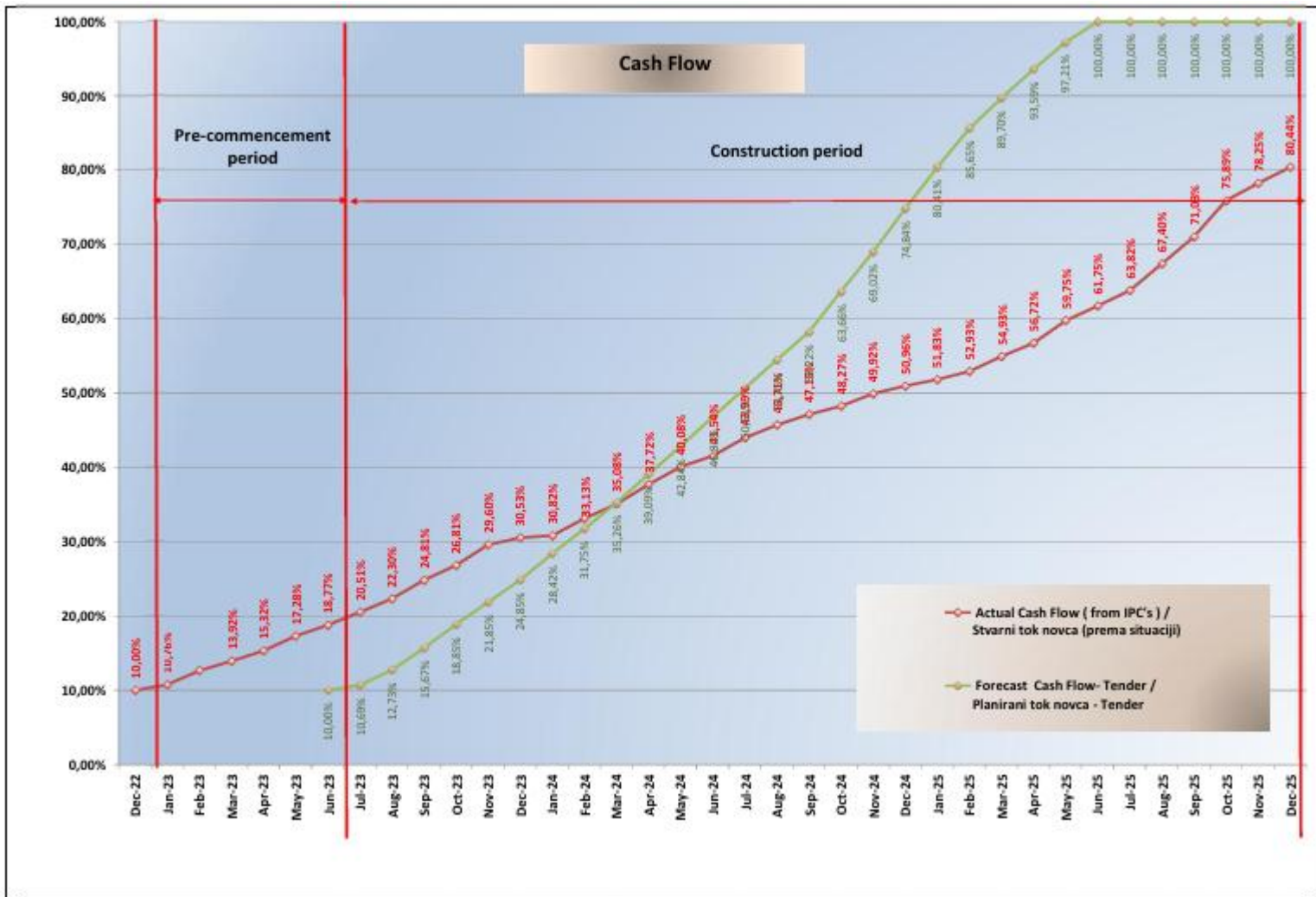
Dinamika radova i cash flow na projektima izgradnje

Poddionica Putnikovo Brdo - Medakovo

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	76	01.12.2022.	15.02.2023.	100.00%	
2.	Trasa autoceste	711	01.06.2023.	12.05.2025.	100.00%	Osim Sektora 1.
3.	Petlja Usora	541	24.07.2023.	15.01.2025.	100.00%	
4.	Petlja Medakovo	202	29.08.2024.	19.03.2025.	100.00%	
5.	Tunel Hrastik	671	07.07.2023.	08.05.2025.	100.00%	
6.	Most Usora 1	649	24.07.2023.	03.05.2025.	100.00%	
7.	Most Usora 2	549	09.10..2023.	10.04.2024.	100.00%	
8.	Most Usora 3	322	04.09.2023.	22.07.2024.	100.00%	
9.	Most Kraševo	315	04.07.2024.	15.05.2025.	100.00%	
10.	Potputnjak PP2	116	14.12.2024	09.04.2025.	100.00%	
11.	Potputnjak Plane	116	07.07.2023.	31.10.2023.	95.00%	U toku finalni radovi.
12.	Hidrotehnički objekti	525	07.07..2023.	13.12.2024.	100.00%	
13.	Regulacija korita rijeke Usora	642	07.07.2023.	09.04.2025.	80.00%	Probijen rok 31.05.2025.
14.	Regulacija korita rijeke Tešanjke	642	07.07.2023.	09.04.2025.	40.00%	Probijen rok 31.05.2025.
15.	Izmještanje instalacija	350	7.7.2023	21.6.2024	70,00%	Probijen rok 31.05.2025.

16.	Izmještanje M4	263	7.7.2023	26.3.2024	98,00%	Probijen rok 31.05.2025.
17.	Priključak na M17	57	27.3.2024	23.5.2024	100,00%	
18.	Izmještanje ostalih saobraćajnica	92	22.7.2024	22.10.2024	50,00%	Probijen rok 31.05.2025.
19.	Servisne saobraćajnice	69	1.1.2025	11.3.2025	60,00%	Probijen rok 31.05.2025.
20.	Saobraćajne površine ČNM Doboju jug	656	24.7.2023	10.5.2025	100,00%	
21.	Saobraćajne površine NM Medakovo	87	30.12.2023	26.3.2024	100,00%	
22.	Rekonstrukcija LC Tešanj - Medakovo - Tešanjka	349	27.3.2024	11.3.2025	50,00%	Probijen rok 31.05.2025.
23.	Most Tešanjka 1	412	21.3.2024	7.5.2025	100,00%	
24.	Mosta Tešanjka 2	389	25.4.2024	19.5.2025	100,00%	

Tabela 1. Komparacija je vršena na osnovu Baznog – Tenderskog dinamičkomg plana, prilagođenog stvarnom početku radova. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova, u skladu sa članom 8.3. OUU na ponovljene Zahtjeve Inženjera. Trenutno jedini validan Program radova, u skladu sa Ugovorom, je onaj dostavljen tokom tenderske Procedure. Na dan 31.12.2025. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova.

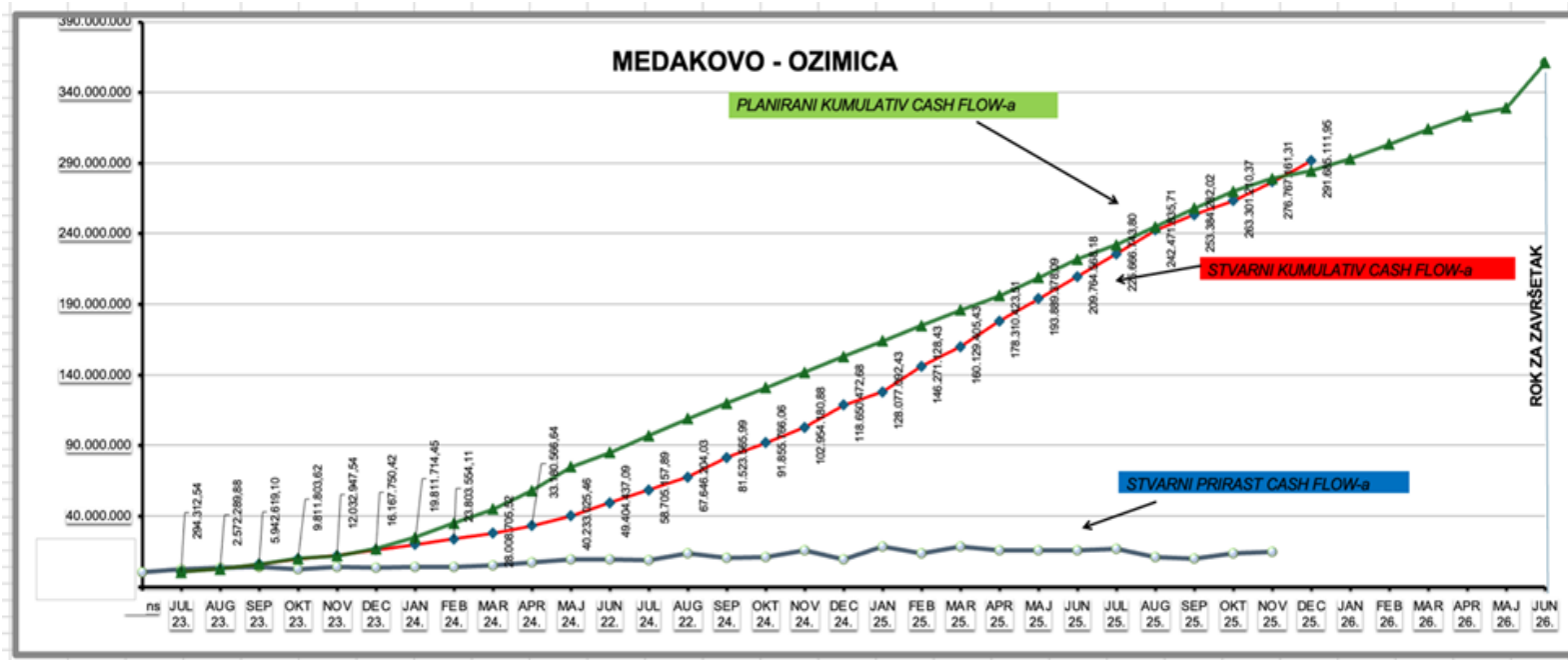


Flow Chart 1. Putnikovo Brdo – Medakovo

Poddionica Medakovo - Ozimice

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Radovi na trasi – iskopi, zamjena podtla, izrada nasipa	900	5/23	11/25	95%	Preostali radovi na izradi nasipa na cca 500 metara trase.
2.	Mostovi	900	8/23	5/26	80%	U izgradnji mostovi M1 i M4. Radovi se izvode na rasponskoj konstrukciji dok su radovi na temeljima i stubovima završeni na svim objektima. Ostalih 6 objekata završeno
3.	Hidrotehnički objekti	900	5/23	06/25	98%	Skoro svi objekti završeni.
4.	Potputnjaci i natputnjaci	900	7/23	12/25	93%	U izgradnji jedino Natputnjak NP1, ostalih 16 objekata završeno.
5.	Roštiljske konstrukcije	900	4/24	5/26	75%	Tri geotehnička objekta u odmakloj fazi izgradnje. Ostali objekti završeni.
6.	Regulacija riječnog korita	900	5/23	5/26	67%	Radovi na regulaciji Trebačke rijeke u toku. Lošije vrijeme ne omogućava ubrzanje dinamike.
7.	Petlja Ozimica	400	5/23	12/25	92%	Preostala izrada kolovozne konstrukcije. Naplatno mjesto u izgradnji. Završen priključak na magistralnu cestu M17.
8.	Odmorišta	500	5/23	6/26	65%.	Odmorište Galovac u završnoj fazi izgradnje, Odmorište Tugovići u početnoj.
9.	Lokalne ceste i manji mostovi	900	5/23	5/26	60%	Grade se paralelno sa autocestom
10.	Izmještanje elektrokolizija	600	5/23	3/26	80%	Preostalo povezivanje 6 dalekovodnih stubova 100kV.
11.	Tunel	900	11/23	6/26	73%	Preostalo iskopati 140 metara lijeve i 650 metara desne cijevi. Preko 2,5 km u obje cijevi završeno sekundarne obloge.

Tabela 2. Dinamika radova na poddionici Medakovo - Ozimice

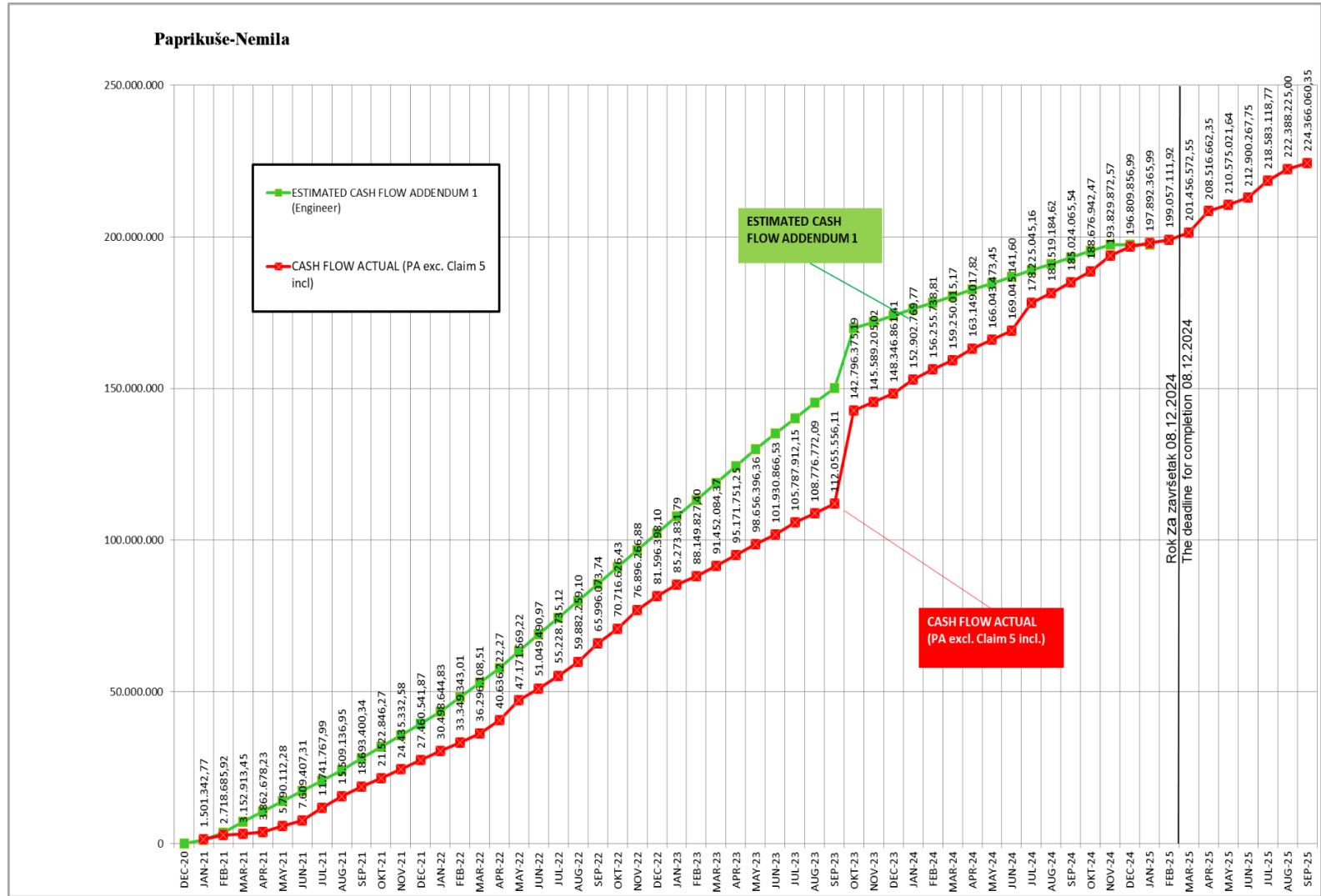


Flow Chart 2. Medakovo - Ozimice

Poddionica Poprikuše - Nemila

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	441	01.12.2020	15.02.2022	100%	Završeno
2.	Izrada Glavnog projekta i odobrenja	441	01.12.2020	15.02.2022	100%	Završeno
3.	Preliminarni radovi	120	09.12.2020	08.04.2021	100%	Završeno
4.	Trasa autoceste sa petljom i Spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom i centrom za kontrolu prometa	700	05.06.2021	29.10.2024	100%	Završeno
5.	Tunel Golubinja	880	07.12.2021	08.12.2024	100%	Završeno
6.	Most Golubinja 1 i Most Golubinja 3 (rampa petlje)	810	07.12.2021	04.06.2024	100%	Završeno
7.	Most Golubinja 2	705	20.02.2022	10.07.2024	100%	Završeno
8.	Most Bosna 1	620	07.12.2021	04.05.2024	100%	Završeno
9.	Most Bosna 2 (Kovanići)	630	26.05.2022	15.02.2024	100%	Završeno
10.	Lokalni put za Kovaniće, pristupni putovi za objekte vatrozaštite i ostali pristupni putovi ako postoje	470	23.09.2022	06.07.2024	100%	Završeno
11.	Most preko rijeke Željeznica	310	02.12.2022	30.07.2023	100%	Završeno
12.	Izgradnja i izmještanje instalacija	819	15.02.2022	14.11.2024	100%	Završeno

Tabela 3. Dinamika radova na poddionici Poprikuše – Nemila



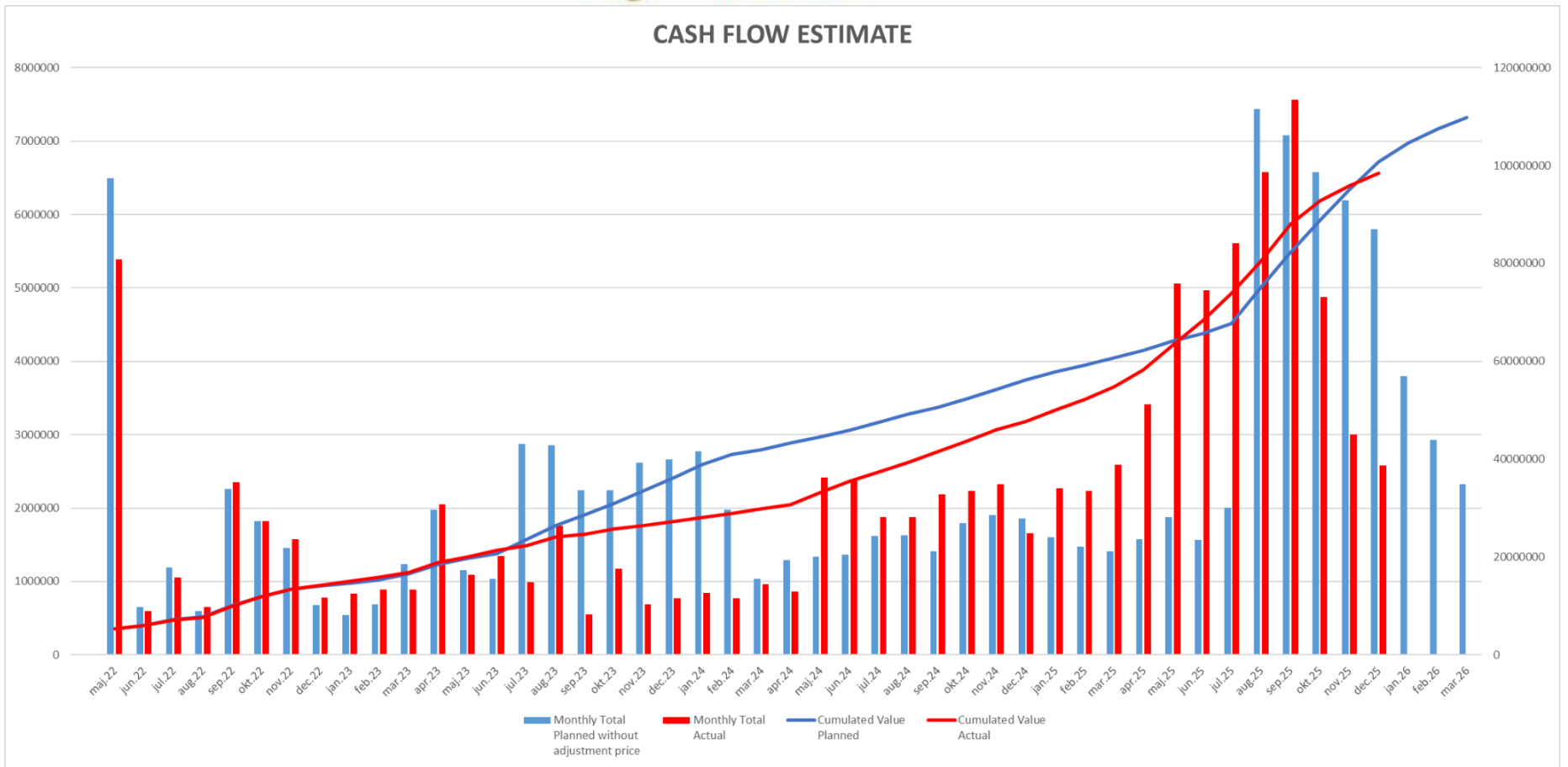
Cash Flow Chart 3. Poprikuše – Nemila

Poddionica Nemila - Vranduk

Br.	Opis posla	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status izgradnje
1.	Trasa AC od P9 do P170a – Sekcija 1	1324	22.02.2022	07.10.2025	100 %	Izvođač radova je završio sekciju 1 autoceste 12.12.2025. Koja je puštena u promet.
2.	Trasa AC od P170a do P183a i P189 (Km 4+230 - Km:4+450 (L) i Km 4+700 (R))– Sekcija 2	1336	22.02.2022	19.10.2025	7 %	Izgradnja je u toku. Pošto se ovaj dio spajao s tunelom, izvođač nije započeo glavne stavke.
3	Tunel (T1 i T2)		15.02.2024	10.03.2026	67,5 %	Izvođač radova je završio iskop za lijevu i desnu cijev, također je završio betonsku oblogu za 57 dijelova za desnu cijev i 33 dijela za lijevu cijev.
3.	Izmještanje autoputa M17	418	30.04.2022	21.06.2023	100 %	Završeno
4.	Regulacija korita rijeke Bosne	1086	20.04.2022	09.04.2025	87 %	Preostali dio između P78 i P80 je završen.
5.	Privremena naplatna stanica sa priključkom na M17				0 %	Izostavljeno
6.	Priprema završne dokumentacije za sek. 1	54	08.07.2025	20.09.2025	100%	
	Priprema završne dokumentacije za sek. 2	23	08.08.2025	30.08.2025	25%	
	Izrada završne dokumentacije za tunel T1 i T2	9	02.03.2026	10.03.2026		

Tabela 4. Dinamika radova na poddionici Nemila - Vranduk

CASH FLOW ESTIMATE



Cash Flow Chart 4. Nemila - Vranduk

Poddionica Vranduk – Ponirak

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1		TRASA					
	A	Trasa autoceste	54	23-Sep-19	31-mart-26	8,16 %	Sektori 2, 4, 5 prema Integrinom glavnom projektu.
2	B	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	54	28-Sep-19	31-mart-26	87,38 %	Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.
3	D	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	12	2-Jul-20	31-mart-26	27,24 %	
4	E	OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	1-May-21	31-mart-26	6,40 %	
5	F	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI				86,33 %	
	F	Mostovi	54	19-Aug-19	31-mart-26		
	F	Propusti			31-mart-26		
	F	Potputnjak			31-mart-26		
	F	Potporni zidovi			31-mart-26		

	F	Tunel	54	19-08-19	31-mart-26		
--	---	-------	----	----------	------------	--	--

6	G	INSTALACIJE	54	19-Aug-19	31-mart-26	13,68 %	
7	M	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				94,09%	
8	N	GENERALNI TROŠKOVI				223,39 %	
		ADDENDUM IV - REKAPITULACIJA					
9	A	GLAVNA TRASA		26-Jan-24	31-Mart-26	51,37 %	Sektori 1,6 i 7 prema novom Yuksel - ovom projektu
10	C	Istražni radovi i geotehnika		26-Jan-24	31-Mart-26	66,66%	
11	D	Unutrašnja i vanjska odvodnja		26-Jan-24	31-Mart-26	0,91%	
12	E	SAOBRAĆAJNA OPREMA I SIGNALIZACIJA		26-Jan-24	31-Mart-26	0%	

13	F	Konstrukcije		26-Jan-24	31-Mart-26	20,06%	
14	G	Instalacije		26-Jan-24	31-Mart-26	0%	
7		NEPREDVIĐENI RADOVI I DODATNO DODJELJIVANJE SREDSTAVA					
	VO-3	Izvođenje dodatnih geoloških istražnih radova za Misiju G31				99,81 %	
	VO-4	Razlika u koštanju DMS-a				428,86 %	
	VO-6	Zaštita M17				100 %	
	VO-7	Varijacija za radove sektora 4a				98,45 %	
	VO-8	Radovi sanacije na lokalnim cestama				100,80 %	
	VO-9	Alternativno odlagalište materijala iz iskopa Projekta "Malinjak"				63,27 %	
	VO-10	Dodatni radovi na temeljenju stubnih mjesta S1L i S1D mosta Vranduk 1				107,89 %	

	VO-11	Poboljšanje broj 1: Izmjena metode temeljenja stuba S1D na mostu Vranduk 2 i izmjena metode ispitivanja nostivosti šipovana mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2				95,67 %	
	VO-12	Izmještanje EN mreže				45,51%	

	VO-13	Izmjena metode temeljenja upornjaka U1D mosta Vranduk 2				100%	
	VO-14	Radovi na igralištima u naseljima Koprivna i Novi Vranduk				103,34%	
	VO-15	Sanacija oštećenih lokalnih puteva				155,06%	
	VO-16	Modificirani geotehnički radovi i sanacije odvale između profila P124 i P133				87,22%	
	VO-18	Radovi preprojektovanog sektora 5				0%	Uprava JPAC je odobrila ovu Varijaciju gdje je naveden rok za produženje za 426 dana.
	VO-19	Sanacija potpornih zidova u naselju Varošiste				99,63 %	
	VO – 21	Gradilišne table na M17				100%	

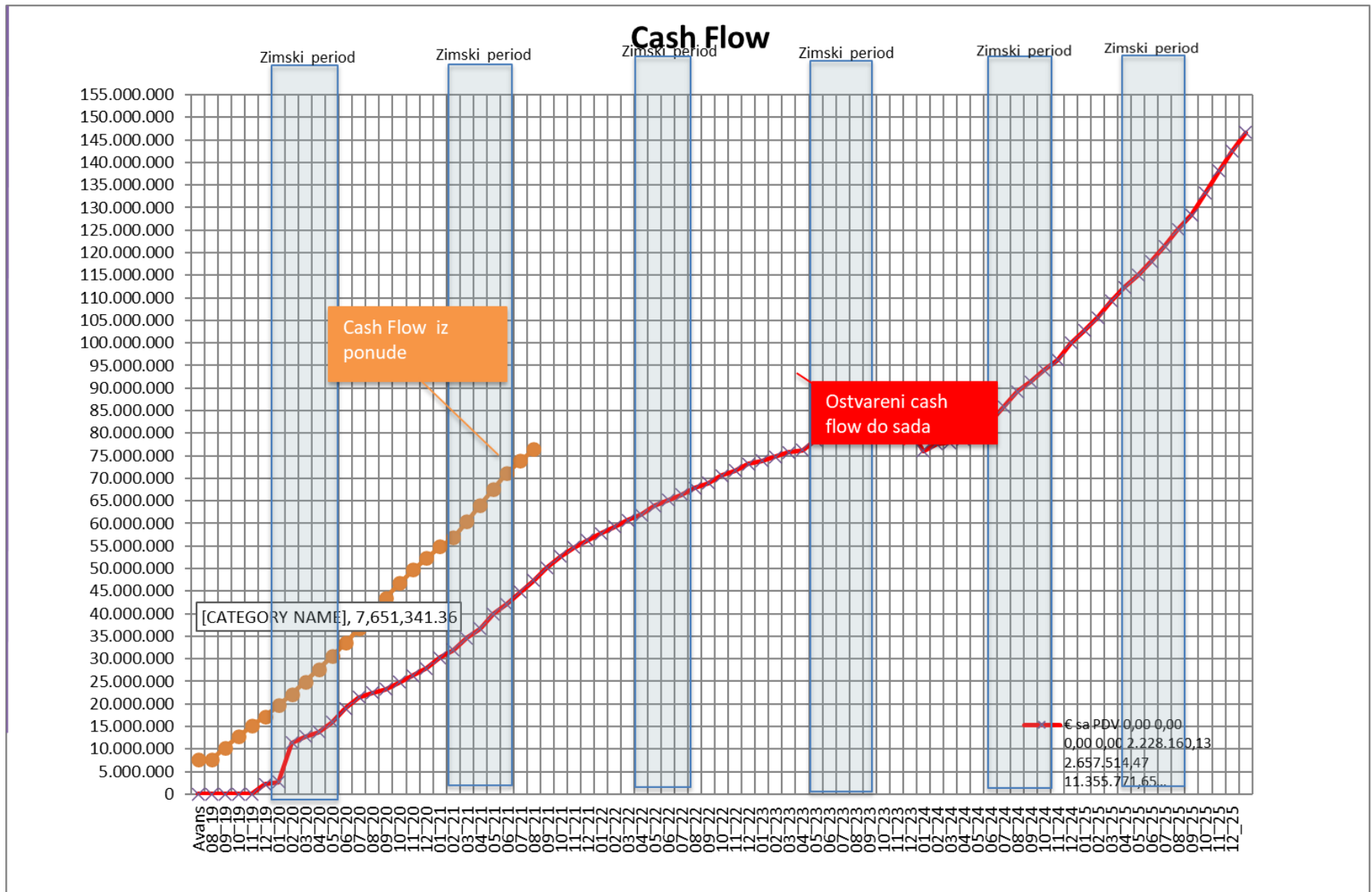
	VO – 22	Regulacija potoka Gladovići				105,68%	
	VO – 23	Izgradnja dječijeg igrališta u Ponirku				111,41%	
	VO - 24	Priprema novih projekata sektora 1,2,4,5,6,7 i portala tunela Vranduk				85,54%	
	VO – 25	Sanacija odvale i geotehnički radovi prema novom projektu sektora 5				106,25%	
	VO – 26	Dodatni istražni radovi na sektoru 6				98,86%	
	VO - 27	Radovi na izmještanju podzemnog kabla na sektoru 2				100%	

	VO - 28	Geotehnički radovi prema preprojektovanom sektoru 2				102,36 %	
	VO - 29	Troškovi zakupa parcela za deponiju L6, L7 i L8				100 %	
	VO - 30	Radovi na izlaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				93,12 %	
	VO - 31	Radovi na ulaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				0 %	

	VO - 32	Izvođenje dodatnih radova na tunelu Vranduk				100,81 %	
	VO - 33	Izgradnja potpornog zida između upornjaka U1L i U1D mosta Vranduk II				84,66%	
	VO - 34	Poboljšanje br. 3: Izmjena IBO 280kN ankara sa SN ankerima 250kN za mjere zaštite kosine na Sektorima 1, 6, 7				76,94%	
	VO - 35	Zaštita magistralne ceste M17				86,90%	
	VO - 37	Poboljšanje br. 4: Izmjena projektnih rješenja Vijadukta ! i 3 i Zidova od armirane zemlje				42,06%	
	VO - 38	Izmjena temeljena na Vijaduktu 2				100,21%	
	VO - 39	Izmjena projektnog rješenja temelja Zida w				98,29%	
	VO - 40_R1	Poboljšanje br. 5: Izmjena hidrantske mreže i vodoopskrbe tunela Vranduk				66,51%	
	VO - 41	Zaštita privremenih kosina na potezu od st. km 4+150 - km 4+180				104,51%	
	VO - 42	Radovi sanacije na lokalnoj cesti Koprivna - magistralna cesta M17				127,74%	
	VO - 43	Izrada servisnih cesta iznad sektora 2, 4 i 6				3,12 %	

	VO - 44	Poboljšanje br. 6: Izmjena sistema temeljenja MSE Zidova 6 & 6A				75,11 %	
	VO - 45	Priprema izvedbenih projekata				76,31 %	
	VO - 46	Zaštita kosine na potezu od st. km 0+455 (D) - km 0+485 (D)				96,78 %	
8		NAMJENSKI REZERVISANE SUME					
	VO-1	Trošak izrade i ažuriranja BIM modela				75,27 %	
	VO-2	Trošak Projektantskog nadzora rada				105,08 %	
	VO-5	Vanjska kontrola kvaliteta				99,96 %	

Tabela 5. Dinamika radova na poddionici Vranduk - Ponirak



Cash Flow Chart 5. Vranduk - Ponirak

Poddionica Ponirak - Vraca

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	TRASA				100%	
	Trasa autoceste	20	04.02.2020.	15.10.2021	100%	
2.	LOKALNE CESTE	2	11.11.2019.	03.01.2020	100%	
3.	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	3	19.06.2021.	29.09.2021.	100%	
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	10	19.06.2021.	31.01.2026.	98%	U toku
5.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI				100%	
	Tunel Zenica	27	11.11.2019	31.01.2026.	99%	U toku
	Propust	4	14.04.2020.	14.08.2020	100%	
	Potputnjak	4	14.04.2020.	14.08.2020	100%	
	Potporni zidovi	2	14.02.2020.	13.04.2020	0%	Neće se izvoditi prema novoj Građevinskoj dozvoli
6.	INSTALACIJE	7	28.09.2021.	10.02.2026.	85%	U toku

Tabela 6. Dinamika radova na poddionici Ponirak – Vraca

Poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica

Br.	Opis poslova	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
2	Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	100	
3	Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	100	
4	Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	100	
5	Tunel Zenica (Vraca)	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
6	Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.	100	
7	Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	100	
8	Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	100	

Tabela 7. Dinamika radova na poddionici Tunel Zenica – Donja Gračanica

Poddionica Tarčin – ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Datum početak	Rok završetka	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	715	31.08.2021	15.08.2022	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	275	31.08.2021	27.07.2022	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	550	31.08..2021	08.08.2022	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	340	10.07.2021	17.08.2022	100	
5.	Objekti	705	31.08.2021	05.08.2022	100	
	Most 1. - Raštelica 1	613	01.12.2021	05.08.2022	100	
	Most 2. – Raštelica 2	510	31.08.2021	27.06.2022	100	
6.	Instalacije	341	15.03.2021	21.04.2022	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	56	23.05.2022	27.07.2022	100	
8.	Drugi projekti	440	15.03.2021	18.08.2022	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
10.	Indirektni troškovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
11.	Provizorne sume	719	31.08.2021	19.08.2022	100	

Tabela 8. Dinamika radova na poddionici Tarčin - ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Poddionica Tunel Ivan LOT 2

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	30	06.07.2020.	15.09.2022.	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	30	20.11.2019.	15.09.2022.	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	30	18.01.2021.	15.09.2022.	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	30	03.08.2021.	15.09.2022.	100	
5.	Objekti	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Hidrotehnički objekti na vodotoku sirovica	30	04.05.2020.	15.09.2022.	100	
	Tunel 1 - Ivan	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Most bradina	30	06.05.2020.	15.09.2022.	100	
6.	Instalacije	30	04.12.2021.	15.09.2022.	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	30	14.10.2021.	15.09.2022.	100	
8.	Drugi projekti	30	06.04.2020	15.09.2022.	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
10.	Opšti (indirektni) troškovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
11.	Provizorne sume	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	

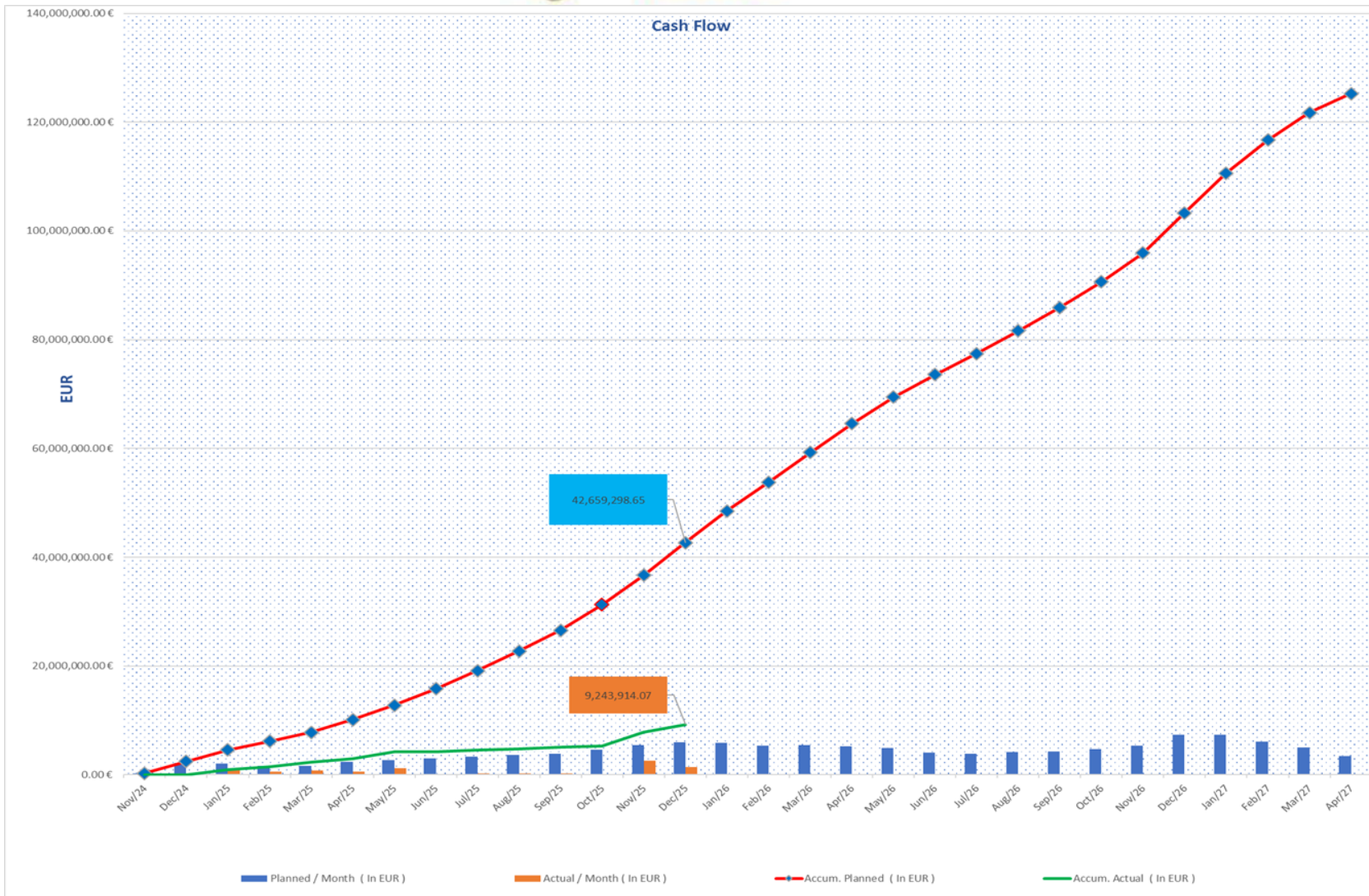
Tabela 9. Dinamika radova na poddionici Tunel Ivan LOT

Poddionica Kvanj - Buna

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	SERVISNI TROŠKOVI	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	54.94%	U TOKU
2.	DIREKTNI TROŠKOVI					
2.1.	PROJEKTOVANJE	5,5 mjeseci	5.11.2024	24.3.2025	72.83%	U TOKU
2.2.	GRADENJE	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	6.00%	U TOKU
2.2.1	SEKCIJA 1	30 mjeseci				
2.2.1.1	GLAVNA TRASA	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	18.0%	U TOKU
2.2.1.2	TUNEL KVANJ - LIJEVA CIJEV	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	6.0%	PRIPREMNI RADOVI U TOKU
2.2.1.3	TUNEL KVANJ - DESNA CIJEV	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	6.0%	PRIPREMNI RADOVI U TOKU
2.2.1.4	VIJADUKT ROTIMSKI POTOK	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	3.0%	PRIPREMNI RADOVI U TOKU
2.2.2	SEKCIJA 2- SPOJNA CESTA NASELJE HODBINA SA NAPLATNIM MJESTOM	18 mjeseci	31.10.2025	22.4.2027		PRIPREMNI RADOVI U TOKU I RADOVI PROJEKTIRANJA
2.2.3.	SEKCIJA 3- REGIONALNA CESTA BUNA -DOMANOVIĆI	18 mjeseci	31.10.2025	22.4.2027	0%	RADOVI NA PROJEKTIRANJU U TOKU

2.2.4	SEKCIJA 4- NABAVKA I UGRADNJA IZOSTAVLJENE OPREME SA SUSJEDNE DIONICE BUNA- POČITELJ	18 mjeseci	31.10.2025	22.4.2027	0%	RADOVI NA PROJEKTIRANJU U TOKU
3.	INDIREKTNI TROŠKOVI	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	10.62%	U TOKU
4.	ORIJENTACIONE SUME	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	16.26%	U TOKU

Tabela 10. Dinamika radova na poddionici Kvanj - Buna



Cash Flow Chart 6: Kvanj - Buna

Dionica Buna - Počitelj

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	TRASA AUTOCESTE		3.8.2018	27.10.2021	100	
2	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE		3.8.2018	27.10.2021	100	
3	GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
4	VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA		3.8.2018	27.10.2021	100	
5	SIGNALIZACIJA I OPREMA		3.8.2018	27.10.2021	100	
6	OBJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Grabovina		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Kevčić		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Podvožnjak Bivolje Brdo		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 12+500		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 15+660		3.8.2018	27.10.2021	100	
7	INSTALACIJA 15+420-18+280		3.8.2018	27.10.2021	100	
8	PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA		3.8.2018	27.10.2021	100	

9	INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
10	ZAŠTITA OD BUKE		3.8.2018	27.10.2021	100	
11	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
12	UKUPNI TROŠKOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
13	PROVIZORNE SUME		3.8.2018	27.10.2021	100	

Tabela 11. Dinamika radova na dionici Buna - Počitelj

Poddionica Počitelj – Zvirovići

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
		LOT 1 – SEKCIJA 1					
1		GLAVNA TRASA I PETLJE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	98,50%	U tijeku
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	5,9	28.4.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	28,5	25.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4.2024		
	6,1	Potputnjak 0+429, lokalna cesta Bivolje Brdo	35,5	06.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Potputnjak Počitelj petlja 0+866,	31,5	28.5.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Potputnjak 1+461, lokalna cesta Sevas Njive	34,5	17.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Natputnjak 2+967, lokalna cesta Gradina	32,3	06.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Propusti		10.2.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	14,0	13.10.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno

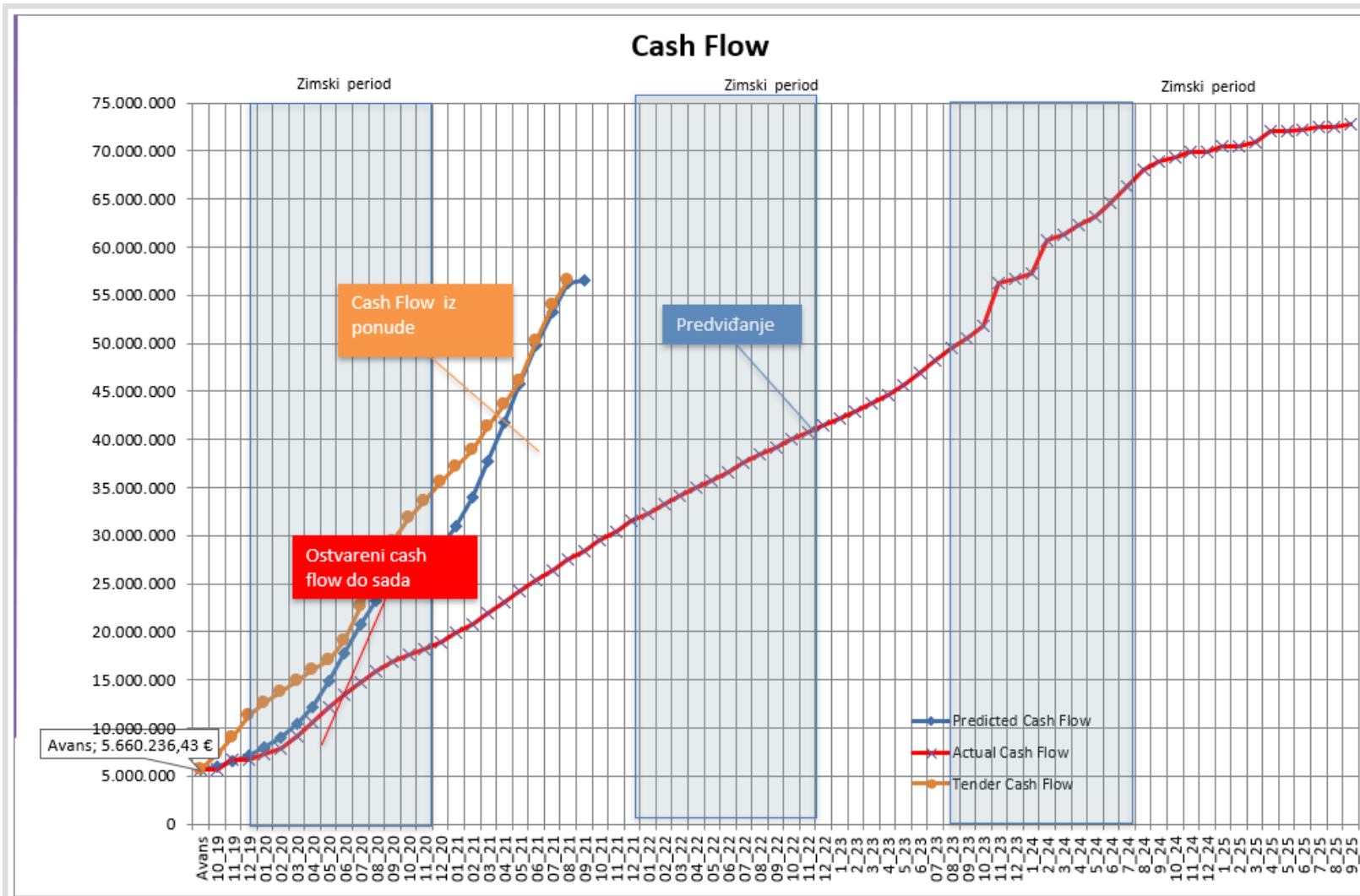
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	24,3	5.12.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
		LOT 1 - SECTION 2					
1		GLAVNA TRASA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	18,5	26.5.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	15,8	14.8.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4. 2024		
	6,1	Most M2	11,5	27.1.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Most M3	9,2	04.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Most M4	17	15.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno

	6,4	Tunnel Počitelj, desno 1163 m/lijevo, 1192m	37,1	4.12.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Potputnjak 10.975, regionalna cesta, Orlovaca	24	2.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,6	Propusti	23,1	31.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	19,8	17.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno

8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	8,5	31.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
9		OSTALI PROJEKTI	9,9	25.2.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
10		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	0,0		4.4.2024	89,00%	U tijeku
11		GENERALNI TROŠKOVI	0,0		4.4.2024	100%	U tijeku
12		PROVIZIONI IZNOSI	36,7	10.10.2019	4.4.2024	95,00%	U tijeku
		LOT 2 - Bridge Počitelj					
1		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	8,6	10.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	8,6	21.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
3		OBJEKTI	29,4	25.2.2020	29.8.2023		
		Donji stroj (36%)	26,3	25.2.2020	29.8.2023	100,00%	Izrada temelja S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; Izgradnja stubova S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; U1 Upornjak – dovršeno U2-Upornjak – dovršeno
		Gornji stroj (64%)	21,7	29.10.2020	29.8.2023	100%	Rasponska konstrukcija - Bazni Segment S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - završeno 100%; S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - rasponska konstrukcija - završeno 100%; Segment 0- rasponska konstrukcija dovršeno 100% Segment 7- rasponska konstrukcija dovršeno 100%

							<p>BSO i rukohvati – dovršeno 100%</p> <p>Sanacijski radovi polje S2, polja S3, polja S4, polja S5 i polja S6.-dovršeno 100%</p> <p>Dilatacione naprave na U1 i U2- dovršeno 100%</p> <p>Izravnavajući sloj- dovršeno 100%</p> <p>hidroizolacije kolovoza- dovršeno 100%</p> <p>Kolovozna konstrukcija i oznake na kolovozu- dovršeno 100%</p>
4		INSTALACIJE	8,4	24.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
5		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				76,00%	U tijeku
6		GENERALNI TROŠKOVI				99,00%	U tijeku
7		PROVIZIONI IZNOSI				92,00%	U tijeku

Tabela 12. Dinamika radova na poddionici Počitelj – Zvirovići



Cash flow Chart 7. Počitelj - Zvirovići (LOT 1)

Cash Flow

