JP Autoceste FBiH

REBALANS PLANA POSLOVANJA
ZA 2024. GODINU
JP AUTOCESTE FBIH D.O.O. MOSTAR

Mostar, listopad/oktobar 2024. godine

SADRŽAJ

1. UVOD 3

1.1. Razlozi za donošenje Revidovanog plana poslovanja 3

1.2. Trenutno stanje izvora finansiranja 4

1.2.1. Kreditna sredstava 4

1.2.2. Bespovratna sredstva Europske unije 5

1.2.3. Sredstva iz Budžeta FBiH 5

2. REVIDOVANI PLANOVI POSLOVNIH AKTIVNOSTI 7

2.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH 7

2.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH 8

3. REVIDOVANI PLANOVI KAPITALNIH ULAGANJA 9

3.1. Revidovani plan ulaganja u eksproprijaciju zemljišta 9

3.1.1. Poslovi zastupanja 12

3.1.2. Revidovani plan aktivnosti podrške realizaciji projekata 12

3.2. Revidovani plan usluga projektovanja 14

3.3. Revidovani plan – Građenje 22

3.3.1. Revidovani plan ulaganja u tuđu imovinu – finansiranje vlastitim sredstvima 32

3.4. Revidovani plan usluga nadzora 33

3.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć 36

3.4.2. Angažovanje FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju. 37

3.5. Kapitalna ulaganja u domeni održavanja, naplate i upravljanja autocestom 38

3.6. Kapitalna ulaganja u domenu IT 41

3.7. Ostala kapitalna ulaganja 42

4. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA 44

5. PRIHODI, RASHODI I FINANCIJSKI REZULTAT 45

5.1. Prihodi 45

5.2. Rashodi 47

5.1.1. Rashodi u domeni održavanja autoceste 53

5.1.2. Rashodi u domeni naplate cestarine 54

5.1.3. Rashodi u domeni upravljanja autocestom 56

5.2. Razlika prihoda i rashoda - Financijski rezultat 58

6. IZVORI FINANCIRANJA – POVLAČENJE, OTPLATA I KAMATE 59

6.1. Revidirani pregled odobrenih kredita, povlačenje i iskorištenost 59

6.2. Revidirani plan otplate kredita 60

6.3. Revidirani plan obveza po kamatama 61

7. ZAPOŠLJAVANJE 63

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca 335 km, od čega cca 274 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja drugih autocesta, te mreže brzih cesta koje će osigurati povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove.

Plan poslovanja je usvojen od strane Skupštine JP Autoceste 28.06.2024. godine uz saglasnost Vlade Federacije BiH (Odluka Vbroj: 1031/2024 od 26.06.2024. godine).

1.1. Razlozi za donošenje Revidovanog plana poslovanja

U skladu sa Pravilnikom za izradu plana poslovanja i izvještavanja o realizaciji plana poslovanja JP Autoceste, propisano je da u slučajevima značajnijih odstupanja i to ostvarenih vrijednosti u odnosu na planirane vrijednosti prihoda i rashoda za 30% i/ili planiranih kapitalnih investicija za 20%, Uprava donosi odluku o usaglašavanju i revidovanju plana poslovanja.

Uprava je 16.09.2024. godine donijela Odluku o revidiranju i usaglašavanju Plana poslovanja za 2024. godinu.

Do odstupanja u realizaciji kapitalnih investicija je prije svega došlo usljed kašnjenja pojedinih radova u odnosu na planiranu dinamiku, zatim kašnjenja okončanja procedure pojedinih nabavki radova u odnosu na planiranu dinamiku. Također, izvjesno je da neće doći do doznačavanja zadržanog dijela priljeva od akcize, obzirom da još uvijek nije donesena metodologija raspodjele prihoda od putarine, kako je to i propisano Zakonom o akcizama u FBiH.

1.2. Trenutno stanje izvora finansiranja

1.2.1. Kreditna sredstava

U 2024. godini iz operativnih kreditnih sredstava se nastavila izgradnja dionica autoceste kako slijedi:

- **EIB (100 mil. EUR-a)** - za nastavak izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići;
- **EIB (50 mil. EUR-a)** - za nastavak izgradnje dionice Ponirak – Vraca;
- **EBRD u visini od 180 mil. EUR-a** za izgradnju dionica Tarčin – Ivan: LOT 2, Tunel Ivan i dionice Poprikuše – Nemila (Tranša A u iznosu od 120 mil. EUR-a). Tranše B za izgradnju dionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. EUR-a).
- **EBRD u visini od 60 mil. EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo.
- **KFAED u visini od cca 36 mil. EUR-a** za financiranje gradnje Nemila – Vranduk.
- **EIB (340 mil. EUR-a)** – za izgradnju dionica Medakovo – Ozimica i Ozimica – Poprikuše.

Ispunjeni su propisani uvjeti za pravosnažnost ugovora o zajmu sa **EIB-om u visini od 100 mil. EUR-a** za finansiranje izgradnje dionice tunel Kvanj – Buna i ispunjeni su svi uslovi za povlačenje prve tranše.

Također, **u toku su aktivnosti za osiguranje kreditinih sredstava** i to:

- Za dodatno zaduženje kod **OFID-a u visini od 25 mil. EUR-a** za nastavak finansiranja izgradnje dionice Vranduk – Ponirak, kao i aktivnosti vezane za dodatno zaduženje za finansiranje predmetne dionice **kod OFID-a u visini od 65,22 mil. Eura.**
- Za dodatno kreditno zaduženje kod **KFAED u visini od 21 mil. EUR-a** za nastavak finansiranja izgradnje dionice Nemila – Vranduk
- Za finansiranje izgradnje dionica od Ovčara do Mostara Sjever, **kod EIB-a i EBRD-a sa potencijalnim iznosom kredita do po 300 mil. EUR-a.** Očekuje se nastavak aktivnosti na povećanju učešća EIB-a na 500 milijuna EUR-a;
- Za finansiranje izgradnje dionice Mostar sjever – Mostar Jug kod **EBRD-a u visini od 110 mil. EUR-a** i kod **komercijalnih banaka u visini od 150 mil. EUR-a**;
- Za dodatno kreditno zaduženje **kod EBRD-a u visini od 95 mil. EUR-a** za nastavak finansiranja dionice Poprikuše – Nemila;
- Za dodatno kreditno zaduženje **kod EBRD-a u visini od 69 mil. EUR-a** za nastavak finansiranja dionice Putnikovo brdo – Medakovo;
- Za finansiranje izgradnje dionice **Ivan – Ovčari kod EIB-a u visini od 162 mil. EUR-a**;

1.2.2. Bespovratna sredstva Europske unije

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan.

Grant sredstava su odobrena za slijedeće dionice:

- Svilaj – Odžak (19,6 mil. EUR-a);
- Medakovo – Ozimica (79,07 mil. EUR-a);
- Putnikovo brdo – Medakovo (15,5 mil. EUR-a);
- Ozimica – Poprikuše (136,68 mil. EUR-a);
- Poprikuše – Nemila (41,17 mil. EUR-a);
- Vraca – Donja Gračanica (12,06 mil. EUR-a);
- Ponirak – Vraca (Tunel Zenica) (19 mil. EUR-a);
- Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (11,78 mil. EUR-a);
- Tunel Ivan (11,48 mil. EUR-a);
- Tunel Prenj (3,5 mil. EUR-a);
- Mostar sjever – Mostar Jug (150,67 mil. EUR-a);
- Mostar jug – Tunel Kvanj (30,3 mil. EUR-a);
- Tunel Kvanj – Buna (43,8 mil. EUR-a);
- Buna – Počitelj (8,8 mil. EUR-a);
- Počitelj – Zvirovići (5 mil. EUR-a).

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će se implementirati putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova, JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju. U nastavku podaci o dionicama i iznosima grantova tehničke pomoći:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 5,36 mil. EUR-a;
- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od 4,75 mil. EUR-a;
- Salakovac (izlaz iz Tunela Prenj) – Mostar Sjever u vrijednosti od 4,97 mil. EUR-a.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanja je u toku.

1.2.3. Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava JP Autoceste realizaciju infrastrukturnih projekata finansira i iz drugih izvora.

Vlada FBiH je donijela Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ kojom su odobrena sredstva za projektovanje, eksproprijaciju, izgradnju i usluge nadzora nad izgradnjom autocesta i brzih cesta. U 2024. godini su nastavljene aktivnosti na:

- **BC Lašva – Nević Polje, Lot 5. Petlja Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje i Lot 4. Poslovna zona Vitez;**
- **BC Prača – Goražde, Lot 1. i Lot 2. tunel Hranjen – faza 1 i trasa;**

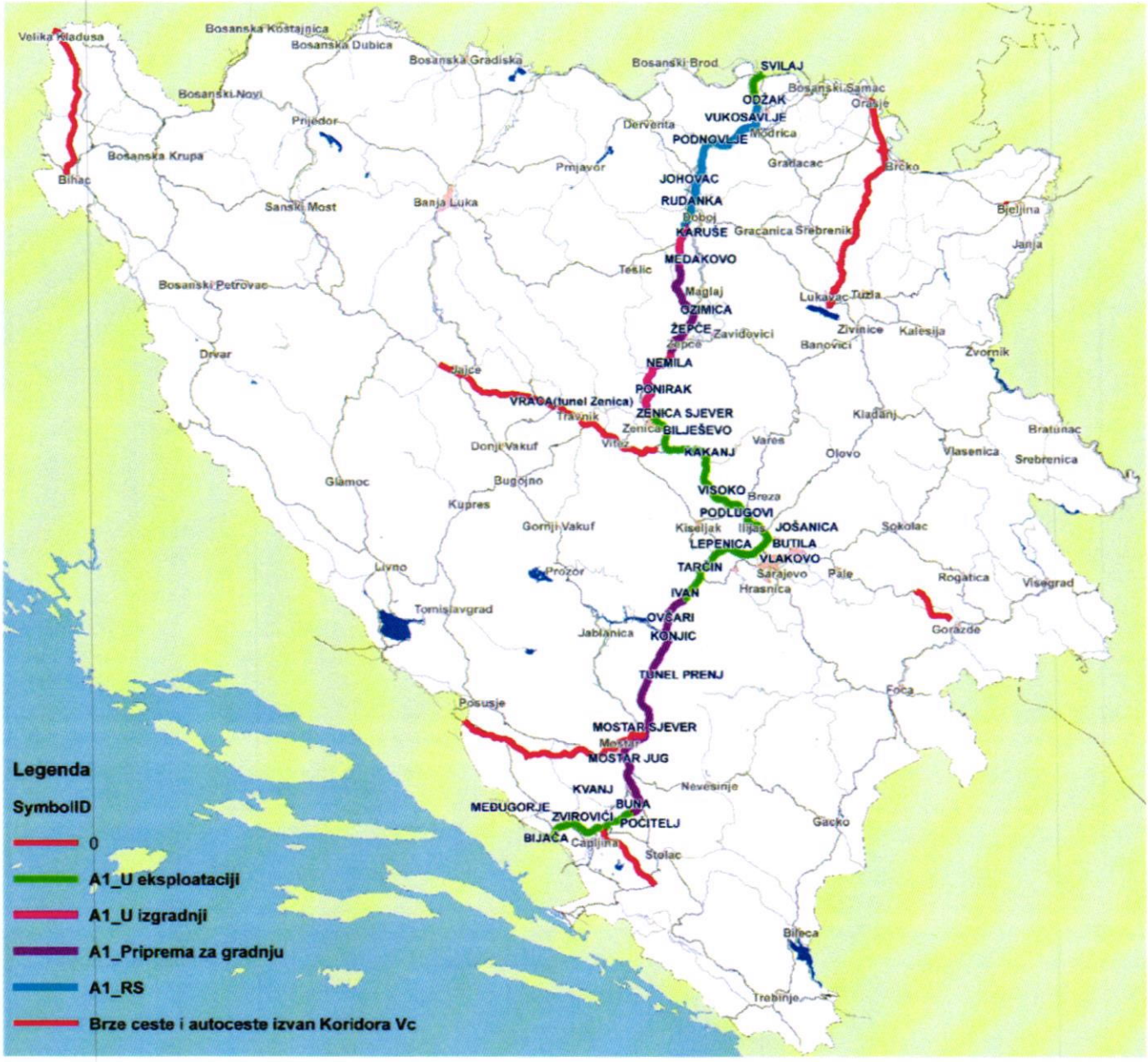
- **AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, Lot 5 Čanići – Tuzla;**
- **BC Bihać – Cazin – Kladuša – granica RH, (dio BC – dionica Kamenica – Ćoralići);**
- **BC Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionice Mostar Sjever – Polog i Polog – granica RH;**
- **BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe.**

Revidovanim planovima projekata izgradnje brzih cesta i autocesta koji se finansiraju iz Budžeta FBiH, sa pozicije kapitalnih transfera, došlo je do **smanjenja / povećanja određenih pozicija.** Odlukama Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" ukupno su bila odobrena sredstva u visini od 120.000.000 KM. Revidovanim planovima potrebna sredstva su umanjena za 11.915.544 KM.

Imajući u vidu da je potrebno izvršiti preraspodjelu sredstava sa jednih pozicija na druge, **JP Autoceste će uputiti zahtjev za izmjene i dopune Odluke o usvajanju programa utroška**, a u slučaju da se ista ne usvoji od strane Vlade FBiH, JP Autoceste će postupiti u skladu sa važećom Odlukom, bez izmjena Rebalansa plana poslovanja.

2. REVIDOVANI PLANOVI POSLOVNIH AKTIVNOSTI

2.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH



2.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH

Trenutno je aktivno 9 gradilišta i to 7 na Koridoru Vc (L=cca 51,27 km) i 2 na dionicama brzih cesta:

- 7 dionica se nalazi na Koridoru Vc, ukupne ugovorene vrijednosti (građenje i nadzor) **2.165.356.268 KM (1.107.129.080 EUR-a) bez PDV-a**;
- 2 dionice brzih cesta ukupne ugovorene vrijednosti (izgradnja i nadzor) **305.268.137 KM (156.081.120 EUR-a).**

Za izgradnju dionice **Tunel Kvanj – Buna,** 04.10.2024. godine zaključen je Ugovor za izgradnju autoceste na Koridoru Vc u visini od 125.231.549 Eura bez PDV-a. Za konsultantske usluge nadzora radova na izgradnji ranije je zaključen ugovor u visini od 4.485.200 Eura bez PDV-a.

Dionica **Počitelj – Zvirovići** u dužini od 11,1 km je službeno otvorena i puštena u promet 05.09.2024. godine.

Trenutno su u tenderskoj proceduri postupci nabavke radova za izvođenje, kao i nabavke konzultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova, na slijedećim dionicama:

- Ozimica – Poprikuše;
- Tunel Prenj;
- Mostar sjever – Mostar jug;
- Mostar jug – tunel Kvanj;

Pored navedenog, u toku su pripremne aktivnosti (projektiranje, eksproprijacija), te pripremne aktivnosti za provođenje tenderskih procedura, za sljedeće dionice autocesta i brzih cesta:

- Ivan – Ovčari;
- Ovčari – Prenj;
- Prenj – Mostar sjever;
- AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, Lot 5. Čanići – Tuzla;
- BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH, dionica Kamenica – Ćoralići;
- BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionice Mostar sjever – Polog i Polog – granica RH;
- BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez;
- BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe.

3. REVIDOVANI PLANOVI KAPITALNIH ULAGANJA

3.1. Revidovani plan ulaganja u eksproprijaciju zemljišta

Tabela 1.

R. br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2024. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2024. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
Finansiranje vlastitim sredstvima		**97.500.000**	**41.740.116**	**14.800.000**	**-26.940.116**	**35,46**
1.	Ozimica - Poprikuše	30.000.000	8.000.000	8.000.000	0	100,00
2.	Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	3.000.000	0	-3.000.000	0,00
3.	Tunel Prenj (pristupni putevi)	4.500.000	2.500.000	1.200.000	-1.300.000	48,00
4.	Mostar Sjever - Mostar Jug	15.000.000	10.000.000	500.000	-9.500.000	5,00
5.	Mostar jug – Tunel Kvanj	18.500.000	5.240.116	1.100.000	-4.140.116	20,99
6.	COKP u Kantonu Sarajevo	3.500.000	1.000.000	0	-1.000.000	0,00
7.	AC Jadransko Jonska autocesta	8.000.000	2.000.000	0	-2.000.000	0,00
8.	Ostale dionice	10.000.000	10.000.000	4.000.000	-6.000.000	40,00
Finansiranje iz budžeta FBiH		**131.000.000**	**31.451.798**	**27.651.798**	**-3.800.000**	**87,92**
9.	AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot V Čanići – Tuzla	10.000.000	6.000.000	2.500.000	-3.500.000	41,67
10.	BC Bihać - Cazin - Velika Kladuša – granica RH	30.000.000	2.000.000	500.000	-1.500.000	25,00
11.	BC Lašva – Nević Polje (Vitez - Nević Polje)	21.000.000	2.500.000	5.000.000	2.500.000	200,00
12.	BC Lašva - Nević Polje - Lot 4. Poslovna zona Vitez	2.500.000	2.500.000	2.500.000	0	100,00
13.	BC Nević polje – Turbe	11.000.000	1.400.000	100.000	-1.300.000	7,14
14.	BC Prača – Goražde	13.000.000	3.000.000	3.000.000	0	100,00
15.	BC Mostar - Široki Brijeg - granica RH (Polog - granica RH)	43.500.000	14.051.798	14.051.798	0	100,00
UKUPNO		**228.500.000**	**73.191.914**	**42.451.798**	**-30.740.116**	**58,00**

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- **(1) Dionica AC Ozimica – Poprikuše (12,8 km)** – Okončana je eksproprijacija za dio trase u dužini od 6 km, dok se za drugi dio trase trenutno vode rasprave i uviđaji na licu mjesta, nakon čega će uslijediti izrada nalaza i mišljenja vještaka u vezi s vrijednostima nekretnina koje su predmet eksproprijacije, odnosno faza izrade rješenja o eksproprijaciji.
- **(2) Dionica AC Ovčari – Mostar Sjever (Ovčari – Prenj)** – Nakon što elaborat eksproprijacije bude završen i dostavljen od strane Sektora za projektovanje i građenje, pokrenut će se zakonom predviđene procedure i aktivnosti u postupku iste. Dostavljanje elaborata se očekuje u 2025. godini.

- **(3) Tunel Prenj (pristupni putevi):**
  - Tunel Prenj (pristupni putevi) - Grad Mostar – Tokom prvih 6 mjeseci 2024. godine, a nakon dostavljene dopune Elaborata u postupku eksproprijacije izvršeno je sljedeće: Postupkom eksproprijacije obuhvaćene su četiri katastarske općine i to Prigrađani, Podgorani I, Podgorani II i Ravni za koje je nadležna Služba za nekretine Grada Mostara. Elaboratima je obuhvaćeno ukupno 174 parcele u 73 predmeta. Do sada je doneseno 73 rješenja i potpisana 63 sporazuma o naknadi. U 7 predmeta Pravobraniteljstvo BiH pokrenulo je žalbeni postupak koji je drugostupanjskim rješenjima odbijen, te su pred kraj 2023. godine pokrenuti upravni sporovi kod Županijskog suda Mostar. Do sada je predano oko 55 rješenja predmeta na provođenje u Zemljišne knjige.
  - **Tunel Prenj (pristupni putevi) - Grad Konjic** – Elaborati s prijedlogom za eksproprijaciju i cijepanje parcela su podneseni dana 06.01.2023. godine Sužbi za katastar, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Konjic. Sve parcele su pocijepane, te se pristupilo izlasku na teren. Okončani su uviđaji na terenu. Završeno je 40 rasprava, od ukupno 70 predmeta. Do mjeseca septembra ove godine zaprimljeno je 5 rješenja o eksproprijaciji od Općine Konjic.
- **(4) Dionica AC Mostar sjever – Mostar jug (15 km)** – Elaborat za eksproprijaciju dijela dionice, tačnije Petlja Mostar sjever, je dostavljen 15.09.2024. godine, te je u fazi izrada prijedloga za cijepanje elaborata eksproprijacije. Za ostatak trase, elaborati o eksproprijaciji nisu dostavljeni i ne očekuju se do kraja 2024. godine.
- **(5) Poddionica AC Mostar jug – Tunel Kvanj (8,5 km)** – Eksproprijacija se obavlja u 6 katastarskih općina, i to: Blagaj, Gnojnice Donje, Ortiješ, Kosor, Malo Polje i Hodbina. U k.o. Ortiješ sklopljen je jedan sporazum o naknadi. U k.o. Kosor su ostala 3 nezavršena predmeta koja su čisto u privatnom vlasništvu i u toku je postupak eksproprijacije. Za preostale k.o. u toku je postupak eksproprijacije. Dinamika eksproprijacije nije zadovoljavajuća, naročito u predmetima gdje su nekretnine potrebne za eksproprijaciju označene kao državno vlasništvo ili se država pojavljuje kao suvlasnik na nekretninama. U svim tim predmetima, Državno pravobranilaštvo ulaže žalbe, što značajno usporava, odnosno onemogućava okončanje postupka.
- **(6) COKP – Kanton Sarajevo** – Po dobivenim informacijama od Sektora za projektovanje i građenje elaborati o eksproprijaciji neće biti dostavljeni do kraja 2024. godine. Njihovo dostavljanje se očekuje u drugom kvartalu 2025. godine.
- **(7) Dionica AC Jadransko Jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3)** – Elaborati o eksproprijaciji, prema informacijama dobivenim od Sektora za projektovanje i građenje, se očekuju u mjesecu novembru ove godine. Nakon što se isti zaprime, započet će se zakonom predviđena procedura u postupku eksproprijacije. Obzirom da je najavljeno dostavljanje elaborata o eksproprijaciji za kraj godine, utrošak sredstava neće biti realiziran u ovoj godini.
- **(8) Ostale dionice** – U dio „ostale dionice" spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu, moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, deponija i dr.), te se u tu svrhu planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije. U proteklom dijelu ove godine eksproprijacija se vršila na sljedećim dionicama: Putnikovo Brdo - Medakovo, Medakovo - Ozimica, Nemila – Vranduk, Vranduk – Ponirak, Ponirak – Vraca, Vraca – Donja Gračanica, Podlugovi – Visoko, Svilaj –

Odžak, Počitelj - Zvirovići, Butila – Vlakovo, Lot 3B i Tarčin – Konjic. Obzirom na dosadašnju dinamiku i realizaciju, te procjenu budućih potreba, revidovan je prvobitni plan.

- **(9) Dionica AC Maoča – Tuzla LOT 5 – dionica Čanići – Tuzla (7,4 km)** – Dostavljeni su elaborati o eksproprijaciji službama za imovinsko-pravne poslove Grada Tuzle (k.o. Dobrinja i Osoje) dana 16.05.2024. godine, te Gradu Srebreniku (k.o. Tinja i Podorašje) dana 17.05.2024. godine. Počeli su uviđaji na terenu u julu ove godine, te se zakazuju rasprave s voditeljima postupka eksproprijacije. Na navedenoj dionici je u proteklom periodu izvršen postupak za privremeno zauzimanje zemljišta u svrhu geoistražnih radnji za izradu glavnog projekta u kojem su donesena sva rješenja, te se uskoro očekuje da se pristupi pokušaju sporazumnog određivanja naknade. Od Sektora za projektovanje i građenje se očekuje dostavljanje elaborata i za preostale katastarske općine.
- **(10) Dionica BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH (dio dužine cca. 10 km)** – Elaborati o eksproprijaciji, prema informacijama dobivenim od Sektora za projektovanje i građenje, se očekuju u novembru ove godine. Nakon što se isti zaprime, započet će zakonom predviđena procedura u postupku eksproprijacije.
- **(11) Dionica BC Lašva – Nević polje** – Eksproprijacija je u potpunosti završena i dionica Lot 5. brze ceste je predana izvođaču, firmi Hering, na izvođenje ugovorenih radova. U Općini Travnik završena je dopunska eksproprijacija. Iskomunicirana je i organizirana izgradnja pristupnog puta za 5 parcela za koje smo se ranije obvezali prilikom provođenja postupka eksproprijacije. Planirana sredstva su rezervisana po sudskom predmetu Carllato (vrijednost spora iznosi cca. 3.200.000 KM).
- **(12) BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez** – Zaprimljen je elaborat eksproprijacije (elaborat je iz 2018. godine) od Javnog preduzeća Ceste FBiH dana 30.05.2024. godine i za isti treba prethodno izvršiti provjeru usklađenosti s glavnim projektom izgradnje na Lot-u 4. ove brze ceste. Nakon izvršene provjere i usaglašavanja usklađenosti sa glavnim projektom od strane Sektora za projetovanje i građenje će se ispostaviti elaborat o eksproprijaciji, te će se pokrenuti postupak eksproprijacije. Od JP Ceste FBiH su preuzeta i 32 pravosnažna Rješenja o eksproprijaciji, te je Vladi FBiH dostavljena Inicijativa za obnovu javnog interesa, nakon čega će se pristupiti nastavku postupka za ova 32 predmeta.
- **(13) BC Nević polje – Turbe** – Elaborat eksproprijacije za privremeno zauzimanje zemljišta u svrhu geoistražnih radnji za izradu glavnog projekta je zaprimljen. Od strane Sektora za projektovanje i građenje još nisu dostavljeni elaborati eksproprijacije. Njihovo dostavljanje se očekuje u mjesecu novembru ove godine. Nakon zaprimanja, isti će biti dostavljeni Općinskoj administraciji za provođenje postupka.
- **(14) Dionica BC Prača – Goražde (13,78 km)** – Postupak eksproprijacije se odvija zadovoljavajućom dinamikom. U ovoj godini za k.o. Podhranjen i Hadžići ukupno 50 predmeta završeno, odnosno 120 parcela eksproprisano. Za preostalu k.o. Kopači čekaju se tehnička rješenja i pozivi za uviđaje na licu mjesta. Za nastavak trase prema Ginexu i Goraždu još nisu bili uviđaji na licu mjesta, rasprave i nalazi od vještaka. U narednom periodu očekujemo aktivniju eksproprijaciju.
- **(15) Dionica BC Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica RH (Polog-Granica RH)** – Dionica se prostire kroz tri Općine i to: Grad Mostar, Grad Široki Brijeg i Općinu Grude. Postupak eksproprijacije odvija se zadovoljavajućom dinamikom. U k.o. Polog (Grad Mostar) se očekuje dopuna projekta i elaborata u vezi pristupnog puta i izmeštanja cjevovoda.

Nepotpuna ekspropriacija - Pored izvršene potpune ekspropriacije, vršena je i nepotpuna ekspropriacija, koja predstavlja uspostavljanje trajnog prava služnosti na nekretninama. Za nepotpunu ekspropriaciju u 2024. godini planira se utrošiti 1.000.000 KM.

3.1.1. Poslovi zastupanja

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika), kada sa korisnikom ekspropriacije pred organom uprave ne zaključe sporazum o naknadi i zatraže sudsko odlučivanje radi utvrđivanja visine naknade za nekretnine koje su predmet postupka ekspropriacije.

Iz dosadašnjeg iskustva mogući sudski postupci iz 2024. godine neće biti završeni u istoj godini zbog sporosti u radu i preopterećenosti sudova starim predmetima.

U 2024. godini planira se isplata po rješenjima nadležnih sudova za vanparnične predmete u iznosu od **4.245.180** KM, što predstavlja 10% od ukupno revidiranih planiranih sredstava za ekspropriaciju.

3.1.2. Revidovani plan aktivnosti podrške realizaciji projekata

Tabela 2.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2024. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2024. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	Obaveze u sklopu poslova ekspropriacije	500.000	250.000	150.000	-100.000	60,00
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	550.310	526.250	359.670	-166.580	68,35
UKUPNO		**1.050.310**	**776.250**	**509.670**	**-266.580**	**65,66**

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- **(1) Obaveze u sklopu poslova ekspropriacije** - Radi se o aktivnostima za koje su se Autoceste FBiH obvezale da će po završetku postupka ekspropriacije izgraditi pristupne puteve, nasipe, manje zidove i sl. Obaveze su preuzete prilikom zaključivanja sporazuma, neke su uslovljene sudskim odlukama, nezavršenim projektima i sl. Ovo obuhvata projektovanje, radove i nadzor nad izvođenjem radova u sklopu poslova ekspropriacije (pristupni putevi, nasipi, manji zidovi i sl.). Revidiranim planom poslovanja za ove namjene planirano je 100.000 KM manje sredstava u odnosu na prvobitni plan.

- **(2) Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta** – Revidiranim planom poslovanja za 2024. godinu planirana su preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta na trasi autoceste i brzih cesta u skladu sa okvirnim sporazumom o provođenju preventivnih arheoloških istraživanja i zaštite arheoloških lokaliteta te spomenika kulture na trasi autoceste i brzih cesta zaključenog između JP Autoceste FBiH i Ministarstva kulture i sporta FBiH. Revidiranim planom je planirano da se radovi na preventivnim arheološkim istraživanjima izvode na dionicama: Tunel Prenj (uključujući i pristupne puteve), BC Prača – Goražde, BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH kao i na ostalim dionicama po potrebi. Također je planirano da se zaštitna arheološka istraživanja u 2024. godini izvode na dionicama Mostar jug – Tunel Kvanj, Mostar sjever – petlja – COKP – M17, kao i na ostalim dionicama po naknadno ukazanim potrebama. Revidiranim planom poslovanja za ove namjene planirano je 166.580 KM manje sredstava u odnosu na prvobitni plan.

3.2. Revidovani plan usluga projektovanja

Tabela 3.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2024. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2024. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
Finansiranje iz vlastitih sredstava		**24.743.422**	**12.377.087**	**4.401.422**	**-7.975.665**	**35,56**
1.	Idejno rješenje, studije BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	350.000	350.000	50.000	-300.000	14,29
2.	Idejni projekat, BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	4.800.000	1.280.000	0	-1.280.000	0,00
3.	Stručno savjetovanje, BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	240.000	64.000	0	-64.000	0,00
4.	Idejno rješenje, studije BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	250.000	250.000	50.000	-200.000	20,00
5.	Idejni projekat, BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	3.500.000	933.332	0	-933.332	0,00
6.	Stručno savjetovanje, BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	175.000	46.664	0	-46.664	0,00
7.	AC Jadransko Jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3)	1.300.000	1.000.000	50.000	-950.000	5,00
8.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko - Jonski koridor dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj – nastavak aktivnosti	5.959.788	3.021.116	3.396.124	375.008	112,41
9.	Revizija Glavnog projekta dijela Jadransko - Jonski koridor, dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj – nastavak aktivnosti	599.984	499.984	567.834	67.850	113,57
10.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta autoceste Orašje-Tuzla, dionica Orašje-Maoča	4.400.000	2.639.997	0	-2.639.997	0,00
11.	Stručno savjetovanje, AC Orašje-Tuzla, dionica Orašje-Maoča	220.000	131.994	0	-131.994	0,00
12.	Izrada idejnih rješenja i idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	240.000	240.000	20.000	-220.000	8,33
13.	Izrada idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH	500.000	250.000	0	-250.000	0,00
14.	Izrada dokumentacije za studijsko istraživanje potencijala u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc	23.650	125.000	23.650	-101.350	18,92
15.	Izrada Idejnih i Glavnih projekata fotonaponskih elektrana sa revizijom na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti	290.000	200.000	10.000	-190.000	5,00
16.	Izrada dokumentacije za provođenje energetskih audita za potrošače na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc	85.000	85.000	0	-85.000	0,00

17.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	250.000	250.000	0	-250.000	0,00
18.	Dodatna Inžinjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji	750.000	600.000	232.814	-367.186	38,80
19.	Studija pratećih objekata autoceste na Koridor Vc	400.000	400.000	0	-400.000	0,00
20.	Izrada projektne dokumentacije za rješavanje kolizija brze ceste Polog - granica RH pored naselja Polog sa mrežom cjevovoda i postojećih bunara	10.000	10.000	1.000	-9.000	10,00
21.	Geoskeniranje trase autoceste od Ivana do Mostara	400.000	0	0	0	0,00
Predfinansiranje vlastitim sredstvima do postizanja efektivnosti kredita		**28.440.009**	**7.806.742**	**7.806.742**	**0**	**100,00**
22.	Izrada detaljnog Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta tunela Prenj	11.606.933	3.739.088	3.739.088	0	100,00
23.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta za izgradnju dionice Mostar Sjever - Mostar Jug	14.100.781	3.267.654	3.267.654	0	100,00
24.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar Sjever - Mostar Jug	2.732.295	800.000	800.000	0	100,00
Finansiranje iz budžeta FBiH		**25.601.448**	**14.910.000**	**10.907.513**	**-4.002.487**	**73,16**
25.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.493.890	1.200.000	280.000	-920.000	23,33
26.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Maoča - Tuzla - nastavak aktivnosti	7.499.792	5.822.593	5.496.972	-325.621	94,41
27.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla	696.202	584.056	574.427	-9.629	98,35
28.	Izrada idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - granica RH - nastavak aktivnosti	3.758.783	1.200.000	1.200.000	0	100,00
29.	Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	5.100.000	2.700.000	50.000	-2.650.000	1,85
30.	Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	510.000	300.000	10.000	-290.000	3,33
31.	Izrada projektne dokumentacije i revizije Lot-a 4 brze ceste Lašva - Nević Polje, poslovna zona Vitez	653.351	653.351	653.351	0	100,00
32.	Izrada Glavnog projekta BC Nević Polje - Jajce, dionica Nević polje - Turbe - nastavak aktivnosti	5.466.909	2.200.000	2.403.478	203.478	109,25
33.	Revizija Glavnog projekta BC Nević Polje - Jajce, dionica Nević polje - Turbe	422.522	250.000	239.286	-10.714	95,71
UKUPNO		**78.784.879**	**35.093.829**	**23.115.677**	**-11.978.152**	**65,87**

Pojašnjenje revidiranih investicija:

- **(1) Idejno rješenje i studije BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:**
  U TEN-T mrežu je uvršten koridor postojeće magistralne ceste M4 Doboj – Tuzla – Zvornik uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga, odnosno Idejno rješenje treba sadržavati elemente brze ceste. Poboljšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle i Banja Luke kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja naznačene TEN-T mreže brze ceste Doboj Istok – Gračanica – Lukavac – Šićki Brod čija je dužina cca 50 km. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te se pristupilo ponovnoj objavi postupka. Procedura nabavke najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Početak realizacije ove nabavke se očekuje krajem godine.
- **(2) Idejni projekat, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:**
  Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod pristupit će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste. Planirani rok za izradu ovog projekta je 15 mjeseci. Nije bilo aktivnosti na ovoj nabavci jer je direktno vezana sa okončanjem nabavke Idejnog rješenja BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod.
- **(3) Stručno savjetovanje, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:**
  Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se i uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije. Realizacija ovog projekta je uslovljena nabavkom Idejnog projekta BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod.
- **(4) Idejno rješenje i studije, BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL):**
  Obaveza planiranja projekta leži u činjenici da je u TEN-T mrežu uvršten koridor postojeće magistralne ceste M4 Doboj – Tuzla – Zvornik uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga. Idejno rješenje treba sadržavati elemente brze ceste. Poboljšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle, Doboja i Banja Luke kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja naznačene TEN-T mreže. Brza cesta Šićki Brod – Dubrave – Kalesija – entitetska linija je dužine cca. 35 km. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 15 mjeseci. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te smo pristupili ponovnoj objavi postupka. Procedura nabavke najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi, te se početak realizacije ove nabavke očekuje krajem godine.
- **(5) Idejni projekat, BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija(EL):**
  Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL) pristupiti će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste. Nije bilo aktivnosti na ovoj nabavci jer je direktno vezana za okončanje nabavke Idejnog rješenja BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija(EL).
- **(6) Stručno savjetovanje, BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL):**
  Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se uključenje i vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov aganžman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije. Realizacija ovog projekta je uslovljena nabavkom Idejnog projekta BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL).
- **(7) AC Jadransko Jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3):**

Predmetna spojna cesta predstavlja vezu između petlje Kruševo na Jadransko jonskoj autocesti i magistralne ceste M17.3. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te smo pristupili ponovnoj objavi postupka. Procedura nabavke najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi, Potpisivanje ugovora i početak realizacije se očekuje krajem 2024. god.

- **(8) Izrada Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj:**
  Ovo predstavlja nastavak aktivnosti koja je započela u 2022. godini. Ugovor za izradu Idejnog i Glavnog projekta je započeo 20.06.2022. godine dostavljanjem bankarske garancije i sa prvobitnim trajanjem od 18 mjeseci. Projektanti su Integra d.o.o Mostar, IGH d.o.o Mostar i IGH d.d. Zagreb. Zbog dodatno ugovorene usluge projektovanja, usporenog procesa ishodovanja saglasnosti, nepravodobnog uključenja revidenta u posao, dugotrajanog procesa pregleda Idejnog projekta, te nemogućnosti izvođenja istražnih radova, rok za realizaciju Ugovora je produžen do 20.9.2024. godine. Vrijednost ugovora je smanjena kroz aneks br. 3. jer nisu u potpunosti realizirane stavke nepredviđenih radova, ali ni sve ugovorene količine jer je optimizacijom projekta došlo do smanjenja pojedinih ugovorenih količina, te je samim došlo do revidovanja plana za ovu godinu. U 2024. godini očekuje se realizacija kompletnog Ugovora.
- **(9) Revizija Glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj:**
  U skladu sa zakonskim odredbama, predviđena je revizija Glavnog projekta ove dionice autoceste. Ugovor za Reviziju Glavnog projekta ove dionice je postao aktivan u augustu 2023. godine. Realizacija ove aktivnosti se očekuje do kraja tekuće godine.
- **(10) Izrada (dopuna) Idejnog projekta autoceste Orašje –Tuzla, dionica Orašje – Maoča:**
  Izrada projekta autoceste Orašje - Tuzla, dionica Orašje – Maoča je uslovljena usvajanjem Prostornog plana Brčko Distrikta i Posavskog kantona. Ova nabavka će se razdvojiti na dva LOT-a i to:
  - LOT 1: Dionica autoceste koji ide kroz Federaciju Bosne i Hercegovine (cca 11,5 km)
  - LOT 2: Dionica autoceste koja ide kroz Brčko Distrikt (cca 30 km)

  Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 15 mjeseci. U narednom periodu će se pristupiti izradi projektnog zadatka za ovaj postupak. Realizacija aktivnosti se očekuje u narednoj godini.
- **(11) Stručno savjetovanje, AC Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Maoča:**
  Prilikom izrade projektne dokumentacije ove dionice autoceste predviđa se uključenje i vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije. Realizacija ovog projekta je uslovljena nabavkom Idejnog projekta autoceste Orašje –Tuzla, dionica Orašje – Maoča.
- **(12) Izrada Idejnih rješenja i Idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:**
  Prema prostornom planu Kantona Sarajevo, planirana je petlja Telalovo polje koja se nalazi na dionici autoceste Butila – Brijeśće. Zbog očekivanog povećanja saobraćajnih tokova na ovoj dionici, kao i zbog razvoja tog područja, potrebno je pristupiti realizaciji ovog projekta koji mora biti usko usaglašen sa Kantonalnom direkcijom za puteve. Prema međunarodnim sporazumima vezanim za Transportnu zajednicu, potrebno je izgraditi nacionalni Centar za komunikaciju programa interoperabilnosti koji bi istovremeno vršio funkciju i COKP-a.
  Pripremljen je projektni zadatak i zahtjev za pokretanje postupka. Potpisivanje ugovora i početak realizacije se očekuje krajem 2024. godine.

- **(13) Izrada Idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH:**
  Zaključkom Parlamenta FBiH naloženo je osiguranje boljeg saobraćajnog priključka Općine Jablanica kao i pripadajućih općina Koridoru Vc, te je potrebno pokrenuti izradu

otplaćuju, međutim, obveze po međunarodnim kreditima JP Autoceste nije u mogućnosti