



**REBALANS PLANA POSLOVANJA
ZA 2025. GODINU
JP AUTOCESTE FBiH D.O.O. MOSTAR**

Mostar, listopad/oktobar 2025. godine

SADRŽAJ

1. UVOD.....	4
1.1. Razlozi za donošenje Revidovanog plana poslovanja	4
1.2. Trenutno stanje izvora finansiranja.....	5
1.2.1. Kreditna sredstava.....	5
1.2.2. Bespovratna sredstva Europske unije.....	6
1.2.3. Sredstva iz Budžeta FBiH.....	6
2. REVIDIRANI PLANOVİ POSLOVNIH AKTIVNOSTI	8
2.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH	8
2.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH.....	9
3. REVIDIRANI PLANOVİ KAPITALNIH ULAGANJA.....	10
3.1. Revidirani plan ulaganja u eksproprijaciju zemljišta	10
3.1.1. Poslovi zastupanja	13
3.1.2. Revidirani plan aktivnosti podrške realizaciji projekata	13
3.2. Revidirani plan usluga projektovanja	15
3.2.1. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a	24
3.3. Revidirani plan – Građenje.....	25
3.3.1. Revidirani plan ulaganja u tuđu imovinu – finansiranje vlastitim sredstvima	34
Tabela 5.....	34
3.3.2. Revidirani plan - Pregled postupka arbitraže.....	34
3.4. Revidirani plan usluga nadzora	35
3.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć	38
3.4.2. Angažovanje FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju	39
3.5. Kapitalna ulaganja u domeni održavanja, naplate i upravljanja autocestom	40
3.6. Kapitalna ulaganja u domenu IT	44
3.7. Ostala kapitalna ulaganja	45
4. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA	46
5. PRIHODI, RASHODI I FINANCIJSKI REZULTAT	47
5.1. Prihodi.....	47
5.2. Rashodi.....	49
5.2.1. Rashodi u domeni održavanja autoceste	54
5.2.2. Rashodi u domeni naplate cestarine.....	56
5.2.3. Rashodi u domeni upravljanja autocestom	57
5.3. Razlika prihoda i rashoda - Financijski rezultat.....	60

5.4.	Revidirani plan zapošljavanja	60
6.	IZVORI FINANCIRANJA – KREDITI I OSTALA ZADUŽENJA	61
6.1.	Revidirani pregled povlačenja kreditnih sredstava	61
6.2.	Revidirani plan otplate po kreditima.....	62
6.3.	Revidirani pregled kreditnih obveza - kamata	64

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste) osnovano je Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine. Nadležnosti i djelokrug poslovanja preduzeća definirani su Zakonom o cestama FBiH, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH, te ostalim zakonskim i podzakonskim aktima.

JP Autoceste je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i Srednju Evropu sa Mediteranskom obalom. Dužina Koridora Vc kroz Bosnu i Hercegovinu je cca 335 km, od čega cca 274 km prolazi kroz Federaciju BiH, a što je u nadležnosti JP Autoceste FBiH. Pored izgradnje dijela Koridora Vc u planu je izgradnja drugih autocesta, te mreže brzih cesta koje će osigurati povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove.

Plan poslovanja za 2025. godinu, kao i Trogodišnji plan poslovanja za 2025-2027 je usvojen od strane Nadzornog odbora JP Autoceste 19.03.2025. godine. Vlada FBiH je na iste dala saglasnost 24.04.2025. godine. Skupština JP Autoceste usvojila je Plan poslovanja za 2025. godinu i Trogodišnji plan poslovanja za 2025-2027 godinu na sjednici održanoj 16.05.2025. godine.

1.1. Razlozi za donošenje Revidovanog plana poslovanja

U skladu sa Pravilnikom za izradu plana poslovanja i izvještavanja o realizaciji plana poslovanja JP Autoceste, propisano je da u slučajevima značajnijih odstupanja i to ostvarenih vrijednosti u odnosu na planirane vrijednosti prihoda i rashoda za 30% i/ili planiranih kapitalnih investicija za 20%, Uprava donosi odluku o usaglašavanju i revidovanju plana poslovanja.

Uprava je 04.09.2025. godine donijela Odluku o revidiranju i usaglašavanju Plana poslovanja za 2025. godinu.

Do odstupanja u realizaciji kapitalnih investicija je prije svega došlo usljed kašnjenja pojedinih radova u odnosu na planiranu dinamiku, zatim kašnjenja okončanja procedure pojedinih nabavki radova u odnosu na planiranu dinamiku. Također, izvjesno je da neće doći do doznačavanja zadržanog dijela priljeva od akcize u visini kako je to planirano. Odlukom Vlade FBiH od 01.10.2025. godine definisan je način evidentiranja dijela zadržanog iznosa akcize (detaljnije u tačkama 5.1 i 6.2. ovog dokumenta).

1.2. Trenutno stanje izvora finansiranja

1.2.1. Kreditna sredstava

U 2025. godini iz operativnih kreditnih sredstava se nastavila izgradnja dionica autoceste kako slijedi:

- **EIB (100 mil. EUR-a)** – za nastavak izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići; Povlačenje posljednje tranše br. 7 očekuje se u narednom periodu. Navedenom tranšom će se refundirati utrošena vlastita sredstva.
- **EIB (50 mil. EUR-a)** – za nastavak izgradnje dionice Ponirak – Vraca; Kreditna sredstva su povučena u iznosu od 39,3 mil. EUR-a. Povlačenje još cca 3,9 mil. EUR-a će biti moguće nakon potpisivanja aneksa ugovora za izgradnju.
- **EIB (340 mil. EUR-a)** – za izgradnju dionica Medakovo – Ozimica i Ozimica – Poprikuše. Povlačenje sredstava je u toku za dionicu Medakovo - Ozimica.

Efektivna kreditna sredstava za dionice za koje se očekuje početak građenja, odnosno za koje je otpočela aktivnost građenja u 2025. godini:

- **EBRD u visini od 180 mil. EUR-a** – od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju dionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. EUR-a);
- **EIB (100 mil. EUR-a)** za finansiranje izgradnje dionice Tunel Kvanj – Buna. Povlačenje kreditnih sredstava je u toku;
- **Sindicirani kredit kod komercijalnih banaka u visini od 150 mil. EUR** za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Povučena prva tranša sindiciranog kredita za financiranje projektne dokumentacije u iznosu od 20 mil. EUR-a.
- **EBRD u visini od 110 mil. EUR-a** za financiranje dionice Mostar sjever – Mostar jug. Kredit je operativan od rujna tekuće godine.

Također, u toku su aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava i to:

- Za dodatno zaduženje kod **OFID-a u visini od 25 mil. EUR-a** za nastavak finansiranja izgradnje dionice Vranduk – Ponirak, kao i aktivnosti vezane za dodatno zaduženje za finansiranje predmetne dionice **kod OFID-a u visini od 65,22 mil. EUR-a;**
- Za dodatno kreditno zaduženje kod **KFAED u visini od 21 mil. EUR-a** za nastavak finansiranja izgradnje dionice Nemila – Vranduk;
- Za finansiranje izgradnje dionica od Ovčara do Mostara Sjever, **kod EIB-a i EBRD-a sa iznosom kredita od 950 mil. EUR-a;**
- Za dodatno kreditno zaduženje **kod EBRD-a u visini od 95 mil. EUR-a** za nastavak finansiranja dionice Poprikuše – Nemila;
- Za dodatno kreditno zaduženje **kod EBRD-a u visini od 69 mil. EUR-a** za nastavak finansiranja dionice Putnikovo brdo – Medakovo;
- Za finansiranje izgradnje dionice **Ivan – Ovčari kod EIB-a u visini od 162 mil. EUR-a;**
- Za dodatno kreditno zaduženje **kod OFID-a u visini od 75,8 mil. EUR-a** za nastavak finansiranja dionice Ozimica – Poprikuše.

1.2.2. Bespovratna sredstva Europske unije

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan.

Grant sredstava su odobrena za slijedeće dionice:

- Svilaj – Odžak (19,6 mil. EUR-a);
- Medakovo – Ozimica (79,07 mil. EUR-a);
- Putnikovo brdo – Medakovo (15,5 mil. EUR-a);
- Ozimica – Poprikuše (136,68 mil. EUR-a);
- Poprikuše – Nemila (41,17 mil. EUR-a);
- Vraca – Donja Gračanica (12,06 mil. EUR-a);
- Ponirak – Vraca (Tunel Zenica) (19 mil. EUR-a);
- Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (11,78 mil. EUR-a);
- Tunel Ivan (11,48 mil. EUR-a);
- Tunel Prenj (3,5 mil. EUR-a);
- Mostar sjever – Mostar Jug (150,67 mil. EUR-a);
- Mostar jug – Tunel Kvanj (30,3 mil. EUR-a);
- Tunel Kvanj – Buna (43,8 mil. EUR-a);
- Buna – Počitelj (8,8 mil. EUR-a);
- Počitelj – Zvirovići (5 mil. EUR-a).

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će se implementirati putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova, JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju. U nastavku podaci o dionicama i iznosima grantova tehničke pomoći:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 5,36 mil. EUR-a;
- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od 4,75 mil. EUR-a;
- Salakovac (izlaz iz Tunela Prenj) – Mostar Sjever u vrijednosti od 4,97 mil. EUR-a.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanja je u toku.

1.2.3. Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava JP Autoceste planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz drugih izvora.

Vlada FBiH je na prijedlog JP Autoceste u proteklom periodu svojim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ (Vbroj: 458/2025 i Vbroj: 546/2025 od 27.03.2025. godine) odobrila sredstva za projektovanje, eksproprijaciju, izgradnju i usluge nadzora nad izgradnjom autocesta i brzih cesta. Po osnovu zaključenih ugovora između JP Autoceste i resornog ministarstva vrši se refundacija sredstava po odobrenim aktivnostima.

U 2025. godini su nastavljene aktivnosti na slijedećim projektima:

- BC Lašva – Nević Polje Lot 1, 2, 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez);
- BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez;
- BC Lašva – Nević Polje, Lot 5. Petlja Vitez - izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje;
- BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe;
- BC Prača – Goražde, Lot 1. i Lot 2. tunel Hranjen – faza 1 i trasa;
- AC Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Maoča, Lot 1. Orašje – Distrikt Brčko;
- AC Orašje –Tuzla, dionica Maoča –Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla;
- BC Bihać – Cazin – Kladuša – granica RH;
- BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionice Mostar Sjever – Polog i Polog – granica RH;
- AC Jadransko – jonska autocesta, dionica Stolac – Počitelj;
- Dionica Medakovo – Ozimca.

Revidiranim planovima projekata izgradnje brzih cesta i autocesta koji se finansiraju iz Budžeta FBiH, sa pozicije kapitalnih transfera, došlo je do **smanjenja / povećanja određenih pozicija.**

Odlukama Vlade FBiH o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ ukupno su odobrena sredstva u visini od 189.144.706 KM. Revidiranim planovima potrebna sredstva osigurana u Budžetu FBiH za finansiranje projekata iznose 118.196.144 KM.

2. REVIDIRANI PLANOVI POSLOVNIH AKTIVNOSTI

2.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH



2.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH

Trenutno je aktivno 10 gradilišta i to 8 na Koridoru Vc (L=cca 56,47 km) i 2 na dionicama brzih cesta:

- 8 dionica se nalazi na Koridoru Vc, ukupne ugovorene vrijednosti (građenje i nadzor) **2.422.860.393 KM (1.238.788.848 EUR-a) bez PDV-a;**
- 2 dionice brzih cesta ukupne ugovorene vrijednosti (izgradnja i nadzor) **313.531.917 KM (160.306.324 EUR-a).**

Trenutno su u tenderskoj proceduri postupci nabavke radova za izvođenje, kao i nabavke konzultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova, na slijedećim dionicama:

- Ozimica – Poprikuše;
- Tunel Prenj;
- Mostar sjever – Mostar jug (ugovor za nadzor je potpisan);
- Mostar jug – tunel Kvanj (ugovor za nadzor je potpisan);
- BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Polog – granica RH.

Pored navedenog, u toku 2025. godine provođene su pripremne aktivnosti (projektiranje, eksproprijacija), te pripremne aktivnosti za provođenje tenderskih procedura, za sljedeće dionice autocesta i brzih cesta:

- Ivan – Ovčari;
- Ovčari – Prenj;
- Prenj – Mostar sjever;
- AC Orašje - Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko LOT 1
- AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla;
- BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – RH, dionica Kamenica – Čoralići;
- BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar sjever – Polog
- BC Lašva - Nević Polje LOT 1, LOT 2 i LOT 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)
- BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez;
- BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe;
- Jadransko – jonska autocesta.

3. REVIDIRANI PLANOVİ KAPITALNIH ULAGANJA

3.1. Revidirani plan ulaganja u eksproprijaciju zemljišta

Tabela 1.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
Finansiranje vlastitim sredstvima		96.885.420	34.940.116	11.650.000	-23.290.116	33,34
1.	Ozimica - Poprikuše	27.000.000	4.000.000	4.000.000	0	100,00
2.	Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	4.000.000	0	-4.000.000	0,00
3.	Tunel Prenj (pristupni putevi)	4.500.000	3.300.000	1.000.000	-2.300.000	30,30
4.	Mostar Sjever - Mostar Jug	15.000.000	9.500.000	1.000.000	-8.500.000	10,53
5.	Mostar jug – Tunel Kvanj	18.500.000	4.140.116	650.000	-3.490.116	15,70
6.	Sarajevska obilaznica LOT 3B	3.885.420	0	2.000.000	2.000.000	0,00
7.	Ostale dionice	20.000.000	10.000.000	3.000.000	-7.000.000	30,00
Finansiranje iz budžeta FBiH		183.200.000	69.275.506	12.802.640	-56.472.866	18,48
8.	AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla	10.000.000	7.500.000	5.000.000	-2.500.000	66,67
9.	BC Bihać - Cazin - Velika Kladuša – granica RH	30.000.000	18.500.000	1.000.000	-17.500.000	5,41
10.	BC Lašva – Nević Polje - Lot 1 (Lašva - Kaonik)	13.700.000	300.000	0	-300.000	0,00
	BC Lašva – Nević Polje - Lot 2 (Kaonik - Selište)		300.000	0	-300.000	0,00
	BC Lašva – Nević Polje - Lot 3 (Selište - Vitez)		400.000	0	-400.000	0,00
11.	BC Lašva - Nević Polje - Lot 4. (Poslovna zona Vitez)	2.500.000	2.500.000	500.000	-2.000.000	20,00
12.	BC Lašva – Nević Polje (Vitez - Nević Polje)	19.500.000	500.000	2.640	-497.360	0,53
13.	BC Nević polje – Turbe	11.000.000	10.900.000	0	-10.900.000	0,00
14.	BC Prača – Goražde	13.000.000	6.044.299	1.500.000	-4.544.299	24,82
15.	BC Mostar - Široki Brijeg - granica RH (Polog - granica RH)	43.500.000	20.331.207	4.800.000	-15.531.207	23,61
16.	Jadransko - jonska autocesta, dionica Stolac - Počitelj	40.000.000	2.000.000	0	-2.000.000	0,00
UKUPNO		280.085.420	104.215.622	24.452.640	-79.762.982	23,46

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- **(1) Dionica AC Ozimice – Poprikuše (12,8 km)** – Okončana je eksproprijacija za dio trase u dužini od 6 km, dok se za drugi dio trase trenutno vode rasprave, te shodno tome se čekaju i rješenja o eksproprijaciji čime će se steći uslovi za zaključivanje sporazuma o naknadi, ukoliko općinska administracija Općine Žepče ispoštuje sve zakonske rokove i hitnost postupka. Obzirom da se očekuje potpisivanje Ugovora o izvođenju radova do kraja godine, iznos sredstava planiranih za eksproprijaciju se nije mijenjao u odnosu na prvobitni plan.
- **(2) AC Ovčari – Mostar Sjever (Ovčari – Prenj)** – Prilikom izrade Plana poslovanja za 2025. godinu, Divizija za projektovanje i dokumentaciju je dostavila podatak da će Elaborati eksproprijacije biti dostavljeni u prvom kvartalu 2025. godine. Obzirom da isti nisu dostavljeni, a niti postoji najava da će isti biti dostavljeni do kraja godine, rebalansom plana poslovanja nisu planirana sredstva za ovu dionicu.
- **(3) Tunel Prenj (pristupni putevi)** – Postupak eksproprijacije se vodi u dvije gradske administracije Mostar i Konjic:
 - **Tunel Prenj (pristupni putevi) – Grad Mostar** – Tokom 2025. godine postupak eksproprijacije za pristupne puteve na lokaciji Grada Mostara je završen za sve privatne parcele, te su isplaćene sve naknade.
 - **Tunel Prenj (pristupni putevi) – Grad Konjic** – Zbog usporenosti rada gradske administracije Grada Konjica i nepoštivanja zakonskih rokova za provođenje postupka eksproprijacije, realizovano je manje od planiranih sredstava, te su rebalansom plana poslovanja planirana sredstva u iznosu od 1.000.000 KM.
- **(4) Dionica AC Mostar sjever – Mostar jug (15 km)** – Za ovu dionicu su od Divizije za projektovanje i dokumentaciju preuzeti elaborati potpune i nepotpune eksproprijacije u martu 2025. godine. Odluka o odobravanju početka postupka donesena je u aprilu 2025. godine, a prijedlog za potpunu eksproprijaciju predat je u maju 2025. godine gradskoj administraciji Grada Mostara. Obzirom da pomenuta administracija ne radi očekivanom brzinom, još nisu održani uviđaji na terenu, upućena je i urgencija za brže postupanje nadležnoj administraciji. Međutim, nije realno očekivati zaključivanje većeg broja sporazuma o naknadi pa samim time i potrebno je revidirati planirani iznos.
- **(5) Poddionica AC Mostar jug – Tunel Kvanj (8,5 km)** – Planirana sredstva na ovoj dionici odnosila su se najvećim dijelom na predmet "Revigrad". Obzirom da je utvrđeno da se radi o državnom vlasništvu za koje se ne plaća naknada i da je u toku sudski postupak za navedeni predmet, umanjena su planirana sredstava.
- **(6) Sarajevska obilaznica, lot 3B (Ilidža – Vlakovo – Mostarsko raskršće)** – Eksproprijacija se obavlja u dvije katastarske općine k.o. Vlakovo i k.o. Blažuj. Obzirom da su uviđaji završeni za k.o. Vlakovo, te da se u mjesecu septembru planiraju uviđaji za k.o. Blažuj, kao i zaključivanje sporazuma o naknadi za nekretnine koje su predmet eksproprijacije, planirana su sredstva za ove namjene.
- **(7) Ostale dionice** – U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu, moguće su izmjene i dopune elaborata eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, deponija i dr.), te se u tu svrhu planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije. Obzirom na dinamiku realizacije u toku 2025. godine, revidovanim planom umanjena su sredstva na ovoj stavci.
- **(8) AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, Lot IV b i Lot V, Čanići – Tuzla (7,4 km)** – Iznos od prvobitno predviđenih 7.500.000 KM za AC Orašje – Tuzla, dionica Tuzla –

Maoča, lot 4b i lot 5 (petlja Dubrave – Čanići), revidiranim planom poslovanja umanjena su potrebna sredstava zbog sporosti gradske administracije. Zbog navedenog upućeno je više urgencija Gradonačelniku Grada Tuzl, međutim nije moguće sa sigurnošću procijeniti da li će doći do promjena u brzini i intenzitetu rješavanja premeta u postupku eksproprijacije do kraja 2025. godine.

- **(9) BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH (dio dužine cca. 10 km)** – Početkom avgusta tekuće godine ishodovana je Odluka o odobravanju početka postupka eksproprijacije za brzu cestu Bihać – Cazin (Ćoralići) za Grad Bihać, u dužini od 17,95 km broj: 01-7618/25 od 13.8.2025. godine i Odluka o odobravanju početka postupka eksproprijacije za brzu cestu Bihać – Cazin (Ćoralići) za Grad Cazin, u dužini od 17,95 km broj: 01-7619/25 od 13.8.2025. godine. Nakon ishodovanja Odluke, podneseni su prijedlozi za potpunu eksproprijaciju nekretnina u oba grada. Revidovanim planom umanjena su sredstva potrebna za eksproprijaciju iz razloga što je došlo do značajne izmjene ove aktivnosti u odnosu na planirano.
- **(10) BC Lašva – Nević polje (lot 1., lot 2. i lot 3.)** – Prilikom izrade Plana poslovanja za 2025. godinu Divizija za projektovanje i dokumentaciju je najavila dostavljanje elaborata eksproprijacije u 2025. godini. Obzirom da isti nisu dostavljeni, a niti je izvjesno da će isti biti dostavljeni do kraja godine, rebalansom plana poslovanja nisu planirana sredstva za ovu dionicu.
- **(11) BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez** – Otpočeo je postupak eksproprijacije kao i prvi uviđaji na licu mjesta. U narednom periodu se očekuje nastavak uviđaja, rješenja o eksproprijaciji za nekretnine koje su obuhvaćene elaboratima, kao i nalazi i mišljenja vještaka, čime će se steći uslovi za zaključivanje sporazuma o naknadi za ekspropisane nekretnine. Obzirom da aktivnosti ne teku planiranom dinamikom revidovan je prvobitni planirani iznos sredstava.
- **(12) BC Lašva – Nević Polje (Vitez – Nević Polje)** – U 2025. godini je realizovan iznos od 2.640 KM koji se odnosi na cijepanje parcela i izrada prijavnog lista po elaboratu eksproprijacije. Na predmetnoj dionici je ostao samo jedan predmet čije se okončanje očekuje tek u 2026. godini, te je u skladu sa istim revidovan prvobitni planirani iznos.
- **(13) BC Nević polje – Turbe** – Prilikom izrade Plana poslovanja za 2025. godinu, Divizija za projektovanje i dokumentaciju je dostavila podatak da će Elaborati eksproprijacije biti dostavljeni novembru 2024. godine. Obzirom da isti nisu dostavljeni, a niti postoji najava da će isti biti dostavljeni do kraja godine, rebalansom plana poslovanja nisu planirana sredstva za ovu dionicu.
- **(14) BC Prača – Goražde** – Sektor za projektovanje i građenje je tražio privremenu obustavu postupka eksproprijacije na Sekciji II, tj. na potezu od privrednog društva Ginex do Grada Goražda radi usaglašavanja trase brze ceste na lokaciji kod privrednog društva Ginex. Zbog naprijed navedenog, nisu završeni uviđaji, niti su donesena rješenja o eksproprijaciji, te se zbog toga do kraja 2025. godine ne očekuje potpisivanje sporazuma o naknadi. Revidovanim planom umanjena su potrebna sredstva za postupak eksproprijacije i naknadu za prenamjenu poljoprivrednog i šumskog zemljišta u građevinsko.
- **(15) BC Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica RH (Polog – Granica RH)** – Na ovoj dionici se radi o velikom broju predmeta sa relativno malim površinama, što nije bilo poznato prilikom izrade plana poslovanja. Navedeno je uzrokovalo manji procenat realizacije u odnosu na prvobitno planirana sredstva.
- **(16) AC Jadransko Jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3)** – Prilikom izrade Plana poslovanja za 2025. godinu, Divizija za projektovanje i dokumentaciju

je dostavila podatak da će Elaborati eksproprijacije biti dostavljeni novembru 2024. godine. Obzirom da isti nisu dostavljeni, a niti postoji najava da će isti biti dostavljeni do kraja godine, revidovanim planom poslovanja nisu planirana sredstva za ovu dionicu.

Nepotpuna eksproprijacija - Pored izvršene potpune eksproprijacije, vršena je i nepotpuna eksproprijacija, koja predstavlja uspostavljanje trajnog prava služnosti na nekretninama. Za nepotpunu eksproprijaciju revidiranim planom poslovanja u 2025. godini planira se utrošiti **797.584 KM**.

3.1.1. Poslovi zastupanja

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika), kada sa korisnikom eksproprijacije pred organom uprave ne zaključe sporazum o naknadi i zatraže sudsko odlučivanje radi utvrđivanja visine naknade za nekretnine koje su predmet postupka eksproprijacije.

Iz dosadašnjeg iskustva mogući sudski postupci iz 2025. godine neće biti završeni u istoj godini zbog sporosti u radu i preopterećenosti sudova starim predmetima.

U 2025. godini planira se isplata po rješenjima nadležnih sudova za vanparnične predmete u iznosu od **2.445.264 KM**, što predstavlja 10% od ukupno revidiranih planiranih sredstava za eksproprijaciju.

3.1.2. Revidirani plan aktivnosti podrške realizaciji projekata

Tabela 2.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije	1.000.000	500.000	15.000	-485.000	3,00
2.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	908.000	595.000	62.060	-532.940	10,43
UKUPNO		1.908.000	1.095.000	77.060	-1.017.940	7,04

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- (1) Obaveze u sklopu poslova eksproprijacije** – Radi se o aktivnostima za koje su se JP Autoceste obavezale da će po završetku postupka eksproprijacije izgraditi pristupne puteve, nasipe, manje zidove i sl. Obaveze su preuzete ili će biti preuzete prilikom zaključivanja sporazuma, neke su uslovljene sudskim odlukama, nezavršenim projektima

i sl. Plan za 2025. godinu obuhvata projektovanje, izvođenje radova i nadzor nad izvođenjem radova u sklopu poslova eksproprijacije (pristupni putevi, nasipi, manji zidovi i sl). Planirana sredstva se odnose za već postojeće i eventualno nove lokacije u skladu sa ukazanim potrebama i eventualno stvorenim obavezama. U maju 2025. godine potpisan je ugovor za izradu projekta pristupnih puteva u sklopu brze ceste Prača – Goražde u vrijednosti 15.000 KM bez PDV-a. Projektna dokumentacija je dostavljena u elektronskoj formi. Okončanje kompletnog Ugovora se očekuje do kraja ove godine.

- **(2) Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta** – Planom poslovanja za 2025. godinu planirana su preventivna arheološka ispitivanja i zaštita arheoloških lokaliteta na trasi autocesta i brzih cesta u skladu sa okvirnim sporazumom o provođenju preventivnih arheoloških istraživanja i zaštite arheoloških lokaliteta te spomenika kulture na trasi autoceste i brzih cesta zaključenog između JP Autoceste i Ministarstva kulture i sporta FBiH. Planirano je da se radovi na preventivnim arheološkim istraživanjima izvode na sljedećim dionicama: Koridor Vc (dionice Mostar Sjever – petlja – COKP – M17 i Tunel Prenj sa pristupnim putevima), AC Orašje – Tuzla (dionica Maoča – Tuzla), BC Prača – Goražde, BC Mostar – granica RH (dionice Podledinac – Grude Istok i Polugrno – Podledinac), BC Lašva – Travnik – Jajce (dionica Nević polje – Turbe), BC Lašva – Nević polje (dionica Industrijska zona Vitez lot 4). U prvoj polovini 2025. godine izvršena su zaštitna arheološka istraživanja na dionici Koridora Vc, Mostar jug – Tunel Kvanj, a ista će se vršiti i na preostalim dionicama za koje se ukaže potreba nakon izvršenih preventivnih arheoloških istraživanja. Na većini predviđenih dionica nije došlo do realizacije planiranih radova zbog sljedećih razloga: generalno kašnjenje u fazi projektovanja i fazi eksproprijacije, kao i jako sporom odazivu Federalnog ministarstva kulture i sporta u redovnoj korespondenciji. Nadalje, mnogo vremena oduzima i procedura javnih nabavki koje sprovodi nadležno ministarstvo prilikom izbora izvođača za pomenute radove. U ovoj godini je također aktivan arheološki nadzor na dvije dionice Koridora Vc i to: Putnikovo brdo – Medakovo i Tunel Kvanj – Buna, dok je isti predviđen i tokom budućih radova na dionici Mostar sjever – Mostar jug.

3.2. Revidirani plan usluga projektovanja

Tabela 3.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
Finansiranje iz vlastitih sredstava		25.516.993	6.318.388	357.400	-5.960.988	5,66
1.	Idejno rješenje, studije BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	92.699	350.000	92.699	-257.301	26,49
2.	Idejni projekat, BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	4.800.000	1.280.000	0	-1.280.000	0,00
3.	Stručno savjetovanje, BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	240.000	64.000	0	-64.000	0,00
4.	Idejno rješenje, studije BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	55.000	250.000	55.000	-195.000	22,00
5.	Idejni projekat, BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	3.500.000	933.337	0	-933.337	0,00
6.	Stručno savjetovanje, BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	175.000	46.664	0	-46.664	0,00
7.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla, dionica Distrikt Brčko (Lot 2.)	6.000.000	500.000	0	-500.000	0,00
8.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Distrikt Brčko (Lot 2.)	600.000	100.000	0	-100.000	0,00
9.	Izrada Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko - jonski koridor dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj - nastavak aktivnosti	6.090.175	130.387	130.000	-387	99,70
10.	Revizija Glavnog projekta dijela Jadransko - jonski koridor, dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj - nastavak aktivnosti	599.984	5.000	4.273	-727	85,46
11.	Izrada idejnih rješenja i idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	139.135	240.000	60.000	-180.000	25,00
12.	Izrada glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	800.000	240.000	0	-240.000	0,00
13.	Revizija glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	80.000	24.000	0	-24.000	0,00
14.	Izrada idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH	500.000	500.000	0	-500.000	0,00
15.	Izrada Idejnih i Glavnih projekata fotonaponskih elektrana sa revizijom na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti	290.000	290.000	0	-290.000	0,00
16.	Izrada dokumentacije za provođenje energetskih audita za potrošače na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc	85.000	85.000	0	-85.000	0,00

17.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	250.000	250.000	7.500	-242.500	3,00
18.	Dodatna Inženjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji	750.000	600.000	0	-600.000	0,00
19.	Geoskeniranje trase autoceste od Ivana do Mostara	400.000	400.000	0	-400.000	0,00
20.	Izrada projektne dokumentacije za rješavanje kolizija brze ceste Polog - granica RH pored naselja Polog sa mrežom cjevovoda i postojećih bunara	10.000	10.000	7.928	-2.072	79,28
21.	Priprema projektne dokumentacije sa revizijom – pristupni putevi u fazi rješavanja imovinsko - pravnih odnosa na neizgrađenim dionicama.	60.000	20.000	0	-20.000	0,00
Finansiranje iz kredita		17.386.002	553.708	37.794	-515.914	6,83
22.	Ažuriranje prethodne procjene uticaja na okoliš i Studije o procjeni uticaja na okoliš za dionicu Mostar sjever - Mostar jug	80.000	80.000	0	-80.000	0,00
23.	Idejni i glavni projekt Mostar sjever - Mostar jug	14.100.000	0	37.794	37.794	0,00
24.	Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar Sjever - Mostar Jug	3.206.002	473.708	0	-473.708	0,00
Predfinansiranje vlastitim sredstvima do postizanja efektivnosti kredita		11.606.933	565.514	565.514	0	100,00
25.	Izrada detaljnog Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta tunela Prenj	11.606.933	565.514	565.514	0	100,00
Finansiranje iz budžeta FBiH		27.952.404	12.261.002	2.555.021	-9.705.981	20,84
26.	Izrada Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Orašje - Distrikt Brčko (Lot 1.)	2.500.000	500.000	100.000	-400.000	20,00
27.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Orašje - Distrikt Brčko (Lot 1.)	250.000	50.000	10.000	-40.000	20,00
28.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Maoča - Tuzla - nastavak aktivnosti	7.499.792	2.049.273	82.980	-1.966.293	4,05
29.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla	696.202	141.891	68.424	-73.467	48,22
30.	Izrada idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - granica RH - nastavak aktivnosti	3.758.783	1.361.872	850.000	-511.872	62,41
31.	Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	3.500.000	3.090.500	0	-3.090.500	0,00
32.	Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	400.000	263.702	0	-263.702	0,00

33.	Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 brze ceste Lašva - Nević Polje (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)	55.000	55.000	0	-55.000	0,00
34.	Izrada projektne dokumentacije i revizije Lot-a 4 brze ceste Lašva - Nević Polje, poslovna zona Vitez	650.000	650.000	650.000	0	100,00
35.	Izrada Glavnog projekta BC Nević Polje - Jajce, dionica Nević polje - Turbe - nastavak aktivnosti	5.466.461	1.246.030	607.771	-638.259	48,78
36.	Revizija Glavnog projekta BC Nević Polje - Jajce, dionica Nević polje - Turbe	422.277	85.846	85.846	0	100,00
37.	Korekcija/dopuna glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde sa izradom zahtjeva za prethodnu procjenu uticaja na okoliš i Studije uticaja na okoliš, te revizijom (Sekcija 2)	330.000	330.000	0	-330.000	0,00
38.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.493.890	1.436.887	100.000	-1.336.887	6,96
39.	AC Jadransko - jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3)	930.000	1.000.000	0	-1.000.000	0,00
UKUPNO		82.462.332	19.698.612	3.515.729	-16.182.883	17,85

Pojašnjenje revidiranih investicija:

- **(1) Idejno rješenje, studije BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:**
U TEN-T mrežu je uvršten koridor postojeće magistralne ceste M4 Doboj – Tuzla – Zvornik uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga, odnosno Idejno rješenje treba sadržavati elemente brze ceste. Poboljšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle i Banja Luke kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja naznačene TEN-T mreže brze ceste Doboj Istok – Gračanica – Lukavac – Šićki Brod čija je dužina cca 50 km. Ugovor je potpisan u februaru 2025. godine, čija je ugovorena vrijednost značajno manja u odnosu na procijenjenu. Završetak istog je prvobitno predviđen za 20.09.2025. godine. Iz objektivnih razloga, odnosno zbog komplikovane procedure regulacije rijeke Spreče u čijoj zoni bi prolazila preferirana trasa, za očekivati je produženje roka isporuke projekta do sredine novembra 2025. godine. Planirana je kompletna realizacija Ugovora u ovoj godini.
- **(2) Idejni projekat, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:**
Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod pristupit će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste. Planirani rok za izradu ovog projekta je 15 mjeseci. U tekućoj godini nije realno očekivati aktivnosti na ovoj nabavci jer je direktno vezana sa okončanjem prethodne faze izrade projektne dokumentacije.
- **(3) Stručno savjetovanje, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:**
Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se i uključnje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije. U tekućoj godini nije realno očekivati

aktivnosti na ovoj nabavci jer je direktno vezana sa okončanjem predhodnih faza izrade projektne dokumentacije.

- **(4) Idejno rješenje, studije BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL):**

Obaveza planiranja projekta leži u činjenici da je u TEN-T mrežu uvršten koridor postojeće magistralne ceste M4 Doboj – Tuzla – Zvornik uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga. Idejno rješenje treba sadržavati elemente brze ceste. Poboljšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle, Doboja i Banja Luke kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja naznačene TEN-T mreže. Brza cesta Šićki Brod – Dubrave – Kalesija – entitetska linija je dužine cca 35 km. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 15 mjeseci.

Ugovor je potpisan u februaru 2025 godine, a završetak istog prvobitno je predviđen za 20.09.2025 godine. Iz objektivnih razloga (dodatne primjedbe lokalne zajednice Kalesija i Živinice) za očekivati je produženje roka isporuke projekta do sredine novembra 2025. godine. Planirana je kompletna realizacija Ugovora u ovoj godini

- **(5) Idejni projekat, BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija(EL):**

Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL) pristupiti će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste. U tekućoj godini nije realno očekivati aktivnosti na ovoj nabavci jer je direktno vezana sa okončanjem predhodnih faza izrade projektne dokumentacije.

- **(6) Stručno savjetovanje, BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL):**

Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se uključjenje i vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov aganžman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije. U tekućoj godini nije realno očekivati aktivnosti na ovoj nabavci jer je direktno vezana sa okončanjem predhodnih faza izrade projektne dokumentacije.

- **(7) Izrada Idejnog i Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Distrikt Brčko (LOT 2):**

Izrada projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Distrikt Brčko je uslovljena usvajanjem Prostornog plana Brčko Distrikta, kao i usaglašavanja potrebnih administrativnih procedura (potpisivanje Sporazuma između Federacije BiH, Republike Srpske i Brčko Distrikta). Dužina dionice koja prolazi kroz Brčko Distrikt iznosi cca 30 km. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 18 mjeseci. Obzirom da još nije usaglašena dokumentacija na državnom i entitetskom nivou uz uključivanje distrikta Brčko, realizacija ove aktivnosti se očekuje u narednoj godini.

- **(8) Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Distrikt Brčko (LOT 2):**

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Planirano je da se ista provodi kontinuirano sa izradom projektne dokumentacije. Obzirom da još nije usaglašena dokumentacija na državnom i entitetskom nivou uz uključivanje distrikta Brčko, realizacija ove aktivnosti se očekuje u narednoj godini.

- **(9) Izrada Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj:**

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti koja je započela u 2022. godini. Ugovor za izradu Idejnog i Glavnog projekta je započeo 20.06.2022. godine dostavljanjem bankarske garancije i traje 18 mjeseci. Projektant je Integra d.o.o Mostar, IGH d.o.o Mostar i IGH d.d. Zagreb. Kompletan projekat je isporučen u decembru 2024. godine, međutim pokrenut je i

pregovarački postupak bez objave obavještenja za Usluge projektovanja vodovodnog sustava za naselja Kruševo i Bjelojevići. Realizacija istog se očekuje u 2025. godine.

- **(10) Revizija Glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj:**

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je bilo izvršiti reviziju glavnog projekta ove dionice autoceste. Revident je završio reviziju svih knjiga predmetnog Ugovora osim projekta koji je dio Pregovaračkog postupka za projektovanje (Vodovodni sustav za naselja Kruševo i Bjelojevići). Realizacija istog je u završnoj fazi, a revidentski izvještaj će biti dostavljen u zadnjem kvartalu 2025. godine.

- **(11) Izrada Idejnih rješenja i Idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:**

Prema prostornom planu Kantona Sarajevo, planirana je petlja Telalovo polje koja se nalazi na dionici autoceste Butila – Brijesće. Zbog očekivanog povećanja saobraćajnih tokova na ovoj dionici, kao i zbog razvoja tog područja, potrebno je pristupiti realizaciji ovog projekta koji mora biti usko usaglašen sa Kantonalnom direkcijom za puteve. Prema međunarodnim sporazumima vezanim za Transportnu zajednicu, potrebno je izgraditi nacionalni Centar za komunikaciju programa interoperabilnosti koji bi istovremeno vršio funkciju i COKP-a. Ugovor je potpisan sredinom septembra sa rokom realizacije od 6 mjeseci. Zbog kasnijeg potpisivanja Ugovora, stvarna realizacija će biti manja od planirane.

- **(12) Izrada Glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:**

Nakon završetka Idejnih rješenja i Idejnih projekata pokrenut će se procedura za nabavku Glavnog projekta COKP-a Sarajevo i petlje Telalovo polje. U tekućoj godini nije realno očekivati aktivnosti na ovoj nabavci jer je direktno vezana sa okončanjem predhodnih faza izrade projektne dokumentacije.

- **(13) Revizija glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:**

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta COKP-a Sarajevo i petlje Telalovo polje. Nije bilo aktivnosti na ovoj nabavci jer je direktno vezana sa okončanjem predhodnih faza izrade projektne dokumentacije.

- **(14) Izrada Idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH:**

Zaključkom Parlamenta FBiH naloženo je osiguranje boljeg saobraćajnog priključka Općine Jablanica kao i pripadajućih općina Koridoru Vc, te je potrebno pokrenuti izradu projektne dokumentacije za predmetna poboljšanja. Za navedenu aktivnost, obzirom na vrijeme koje je potrebno za provođenje tenderske procedure, nije bilo moguće izvršiti pokretanje nabavke. Početak realizacije ove aktivnosti se očekuje u 2026. godini. Potrebno je u okviru raspoloživih sredstava i resursa pripremiti projektni zadatak i raspisati nabavku za projektovanje u toku 2026. godine uz preciziranje zahtjeva općine Jablanica i svođenje njihovih zahtjeva na razumnu mjeru.

- **(15) Izrada Idejnih i Glavnih projekata fotonaponskih elektrana sa revizijom na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti:**

Nakon završetka studijskog istraživanja potencijala u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc, pristupit će se izradi projektnih zadataka i tenderske dokumentacije za Idejne i Glavne projekte fotonaponskih elektrana sa revizijom. Ova aktivnost je bila uslovljena izradom dokumentacije za studijsko istraživanje potencijala. Predmetna nabavka je objavljena sredinom septembra 2025. godine. Obzirom na sam process Javnih nabavki i izbora Konsultanta, početak realizacije ove stavke se očekuje u prvoj polovini 2026. godine.

- **(16) Izrada dokumentacije za provođenje energetske audita za potrošače na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc:**
Dana 06.11.2024. godine potpisan je Ugovor broj JPAC – 1680-E-902-24 sa pružateljem usluga ENOVA d.o.o. Sarajevo sa vrijednošću usluga 85.000,00 KM bez PDV-a. Dana 24.03.2025. godine pružatelj usluge "ENOVA" d.o.o. Sarajevo je isporučio dokumentaciju, te time ispunio ugovorne obaveze, Izdaci za ove namjene su evidentirani na poziciji rashoda. (tablica br. 16, stavka 15).
- **(17) Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti – klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.:**
Na nekim dionicama, zbog nepristupačnog terena, zatim zbog neizvršene pretvorbe šumskog zemljišta ili zbog nerješenih imovinsko – pravnih odnosa, u fazi projektovanja nije moguće istražiti teren u dovoljnom obimu. To za sobom nosi rizik znatnog povećanja troškova izgradnje i u tim slučajevima se kroz jedan okvirni sporazum predviđaju projekti pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti – klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i drugo.
Zbog dodatnih zahtjeva JP Željeznica FBiH, a vezanih za pristupni put i izmjenu /dopunu linije ekproprijacije na dionici autoceste na koridoru Vc Ozimica – Poprikuše, tokom 2025. godine zaključena su dva direktna sporazuma (dopuna Elaborata eksproprijacije i iskolčenje).
- **(18) Dodatna Inženjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji:**
Na nekim dionicama, zbog nepristupačnog terena, zatim zbog neizvršene pretvorbe šumskog zemljišta ili zbog nerješenih imovinsko – pravnih odnosa, u fazi projektovanja nije moguće istražiti teren u dovoljnom obimu. To za sobom nosi rizik znatnog povećanja troškova izgradnje te se u tim slučajevima kroz okvirne sporazume predviđa izvođenje dodatnih istražnih radova i izrada ili dopuna postojećih geotehničkih projekata. Nakon sagledavanja realnih potreba za predmetnom aktivnošću, pripremit će se projektni zadatak i otpočeti sa aktivnostima na istim.
- **(19) Geoskeniranje trase autoceste od Ivana do Mostara:**
Zbog velikog broja tunela sa velikim nadslojima, a sve u cilju reduciranja geotehničkih rizika planirano je da se uradi geoskeniranje trase na koridoru Vc i to na dionicama između Ivana i Mostara, sa posebnim akcentom na tunel Prenj. Ispitivanje uključuje korištenje elektromagnetnog senzora postavljenog na helikopter za prikupljanje podataka, a koji su ranije dobiveni samo iz bušotina.
- **(20) Izrada projektne dokumentacije za rješavanje kolizija brze ceste Polog – granica RH pored naselja Polog sa mrežom cjevovoda i postojećih bunara:**
Obzirom da brza cesta Polog – granica RH direktno utiče na mrežu cjevovoda i postojećih bunara kojim se snabdjevaju objekti sa obje strane brze ceste, potrebno je izraditi predmetnu projektnu dokumentaciju za rješavanje navedenih kolizija. Predmetni ugovor je uspješno realizovan.
- **(21) Priprema projektne dokumentacije sa revizijom – pristupni putevi u fazi rješavanja imovinsko - pravnih odnosa na neizgrađenim dionicama:**
U toku rješavanja imovinsko pravnih odnosa na još neizgrađenim dionicama autocesta i brzih cesta postoji mogućnost potrebe za projektovanjem dodatnih pristupnih puteva

parcelama koje su ostale bez adekvatnog pristupa. Ova nabavka je planirana kao okvirni sporazum u dva lot-a i to:

- LOT 1 – projektovanje
- LOT 2 – revizija projektne dokumentacije

Nakon sagledavanja realnih potreba za predmetnom aktivnošću, pripremit će se projektni zadatak i otpočeti sa aktivnostima na istim.

- **(22) Ažuriranje prethodne procjene uticaja na okoliš i Studije o procjeni uticaja na okoliš za dionicu Mostar sjever – Mostar jug:**

Rješenje o odobravanju Studije uticaja na okoliš predmetne dionice autoceste na koridoru Vc je isteklo u maju 2025. godine. Obzirom da nije pribavljena Urbanistička saglasnost (zahtjev predat u julu 2024. godine), a samim time ni Odobrenje za građenje, potrebno je obnoviti postupak procjene uticaja na okoliš.

Javna nabavka je provedena, očekuje se potpisivanje Ugovora tokom oktobra ove godine, te otpočinjanje aktivnosti na istom. Zbog nešto duže procedure nabavke, realizacija u 2025. godini će izostati.

- **(23) Izrada Idejnog i Glavnog projekta za izgradnju dionice Mostar sjever – Mostar jug:**

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2022. godini. Na trasi poddionice su se javile dvije kolizije sa vojnom imovinom i to, kasarnom Livač i Zračnom lukom Mostar, tako da su se radile alternativne varijante izbjegavanja predmetnih kolizija. Početkom 2025. godine Ugovor je okončan.

- **(24) Revizija glavnog projekta autoceste dionica Mostar Sjever – Mostar Jug:**

Ovo predstavlja nastavak ranije započetih aktivnosti. Revident je kontinuirano pratio realizaciju Ugovora za projektovanje, međutim povećanim uslugama projektovanja (povećanom broju knjiga), ukazala se potreba za povećanjem vremenskog perioda konsultantskih usluga revizije i pregleda projekata predmetne dionice autoceste. Ova aktivnost je završena krajem 2024. godine.

- **(25) Izrada detaljnog Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta tunela Prenj:**

Projekat je uspješno okončan. Sve knjige su isporučene u ugovorenom broju primjeraka, prihvaćene od strane Tehničke asistencije, te je predat zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti po Zakonu o Autocesti na koridoru Vc. Preostali zadržani iznos će biti isplaćen do kraja 2025. godine.

- **(26) Izrada Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko (LOT 1):**

Izrada projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko je bila uslovljena usvajanjem Prostornog plana Posavskog kantona. U toku 2024. godine isti je usvojen, te su se stekli preduslovi za projektovanje ove dionice. Predmetna dionica obuhvata dvije sekcije: Sekcija 1 duljine cca 5,6 km tj. od definirane spojne točke sa Distriktom Brčko do petlje Orašje sa spojom cestom duljine cca 1,4 km do postojeće magistralne ceste M1.6. Sekcija 2 duljine cca 4 km od kraja petlje Orašje do granice RH na rijeci Savi, sukladno prostornom planu Posavskog kantona. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 12 mjeseci. U skladu sa zaključkom Vlade FBiH usaglašen je tekst Sporazuma između JP Autoceste i JP Ceste FBiH, te je isti potpisan. Također, održani su sastanci sa pripadnicima BH MAC-a i Oružanih snaga BiH vezani za aktivnosti rješavanja problematike deminiranja na predmetno lokalitetu. Javna nabavka je pokrenuta 29.08.2025. godine. Obzirom da Ugovor još uvijek nije potpisan, očekuje se manja realizacija od prvobitno planirane.

- **(27) Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla dionica Orašje – Distrikt Brčko (LOT 1):**

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Revizija će pratiti Ugovor za projektovanje. Planirano je da se ista provodi kontinuirano sa izradom projektne dokumentacije. Obzirom da Ugovor još uvijek nije potpisan, očekuje se manja realizacija od prvobitno planirane.

- **(28) Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla – nastavak aktivnosti:**

Završen je Idejni projekat za sva tri lota (Lot 3, Lot 4a i Lot 4b, Lot 5) u skladu sa Ugovorom za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta koji je potpisan u maju 2022. godine. Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi, te je aneksom rok produžen do kraja oktobra 2025. godine zbog karaktera problema sa završetkom ovog Ugovora (neusaglašenost kantonalnih i federalnih propisa oko prenamjene zemljišta, ishodovanje urbanističke saglasnosti, mehanizam pritužbe koji se trenutno realizuje i sl.). Imajući u vidu trenutnu aktivnost na rješavanju pristigle pritužbe (vještačenje), te činjenice da je još uvijek nepoznat rezultat predmetnog vještačenja, planirana sredstva za 2025. godinu neće biti realizovana u cijelosti.

- **(29) Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla:**

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Završetak revizije prati realizaciju Ugovora za projektovanje, te s tim u vezi aktivnosti po ovom ugovoru biti će usklađene sa dinamikom navedenog ugovora.

- **30) Izrada Idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – V. Kladuša – granica RH - nastavak aktivnosti:**

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2022. godini. U proteklom periodu završena je procedura prihvatanja Prethodne procjene utjecaja na okoliš, kao i Studija uticaja na okoliš. Dobiveno je Rješenje o prihvatanju istih od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma za dionicu 1. Bihać – Cazin (Čoralići), I isto je u mjesecu junu ove godine postalo pravosnažno. Projektant je započeo sa izradom Studije uticaja na okoliš za dionice 2. i 3. Čoralići – Šumatac i Šumatac – Maljevac. Potpisan je i Aneks br. 4. na Ugovor kojim je produžen rok za izradu projektne dokumentacije do 15.09.2025. godine. Sa istim Projektantom je proveden pregovarački postupak za Dodatne radove koji nisu bili sadržani u osnovnom Ugovoru, a koji su neophodni za kompletiranje projektne dokumentacije sa rokom izrade od 3 mjeseca. Projektant je dostavio kompletan Idejni projekat u elektronskoj formi i u toku je izrada Studije uticaja na okoliš. Za završetak, potrebno je izvršiti pregled dokumentacije što zahtjeva duži period, tako da će realizacija biti manja nego što je prvobitno planirano.

- **(31) Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, dužine 17 km:**

Pokrenuta je procedura za nabavku Glavnog projekta dijela predmetne brze ceste u dužini od 17 km. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, te neizvjesnosti rješavanja problema državne imovine, a samim tim i ishodovanja Urbanističke saglasnosti koja predhodi izradi Glavnog projekta, Ugovor još uvijek nije potpisan, te se početak njegove realizacije očekuje u prvom kvartalu 2026. godine.

- **(32) Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, dužine 17 km:**
U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice brze ceste. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, te neizvjesnosti rješavanja problema državne imovine, a samim tim ishodovanja Urbanističke saglasnosti koja predhodi izradi Glavnog projekta, a samim tim i revizije istog, Ugovor još uvijek nije potpisan, te se početak njegove realizacije očekuje u prvom kvartalu 2026. godine.
- **(33) Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 brze ceste Lašva – Nević Polje (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)**
Imajući u vidu da je protekao duži vremenski period od izrade elaborata eksproprijacije za brzu cestu Lašva - Nević Polje (lot 1, 2 i 3), iste je potrebno ažurirati kako bi se otpočele aktivnosti na pripremi izgradnje predmetnih lotova.
- **(34) Izrada projektne dokumentacije i revizije Lot-a 4 brze ceste Lašva – Nević Polje, poslovna zona Vitez:**
Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“ od 13.03.2024. godine, implementacija LOT-a 4 je ponovno dodjeljena JP Autoceste, te će JP Autoceste na temelju postojeće projektne dokumentacije i na osnovu prikupljenih odobrenja (urbanistička saglasnost i dr.) nastaviti realizaciju ovog projekta, prioritarno u Fazi 1, a kasnije i u Fazi 2. kao konačno rješenje. Realizacija kompletnog Ugovora se očekuje do kraja 2025. godine.
- **(35) Izrada Glavnog projekta brze ceste Nević Polje – Jajce, dionica Nević Polje - Turbe:** Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2022. godini. Ugovor je potpisan sa Divil d.o.o Sarajevo (vodeći partner), IPSA Institut d.o.o Sarajevo, Design & QC d.o.o. Sarajevo i INK Konstruktor d.o.o. Banja Luka. Rok za završetak ugovorenih usluga je produžen do kraja septembra 2024. godine i uključuje cjelokupan iznos nepredviđenih radova definisanih ugovorom. Pored navedenog planirana su i sredstva za nepredviđene radove u iznosu od 122.100,00 KM za koje će se provesti poseban (pregovarački) postupak nabavki u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste. Realizacija kompletnog Ugovora se očekuje do kraja 2025. godine. Isplata retencije je planirana u 2026. godini.
- **(36) Revizija Glavnog projekta brze ceste Nević Polje – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe:** Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2022. godini. Ugovor je potpisan 12.04.2023. godine sa INTEGROM d.o.o. Mostar (vodeći partner) i IGH d.o.o. Mostar. Realizacija kompletnog Ugovora se očekuje do kraja 2025. godine.
- **(37) Korekcija/dopuna Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde sa izradom zahtjeva za Prethodnu procjenu uticaja na okoliš i Studije uticaja na okoliš, te revizijom (Sekcija 2)**
Ova stavka podrazumjeva dopune/korekcije Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde – Sekcija 2. sa revizijom, na osnovu zahtjeva privrednog društva UNIS "GINEX" d.d. Goražde, a sve u cilju otklanjanja potencijalnog uticaja same Kompanije za proizvodnju i promet hemikalija, pripalnih i inicirajućih sredstava na trasu brze ceste Prača – Goražde. Vezano za predmetnu problematiku, u proteklom periodu održana su tri sastanka sa predstavnicima Ministarstva energije, rudarstva i industrije, te predstavnicima GINEX-a na kojima se razgovaralo o mogućim rješenjima.

Također, rješenje o odobravanju Studije uticaja na okoliš za ovu Sekciju je dobiveno 29.08.2022. godine. Rješenje prestaje da vrijedi ukoliko „investitor ne pribavi odobrenje za građenje u roku od 3 godine od prijema Rješenja (01.09.2025.)“. Shodno tome, potrebno je ponovo pokrenuti postupak procjene uticaja na okoliš kako bi se ishodovalo novo Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš, obzirom da odobrenje za građenje nije moguće dobiti do isteka ovog Rješenja. Za naprijed navedeni postupak planirano je provesti postupak nabavke, a sve u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste. Obzirom da nije postignut dogovor na predhodno navedenim sastancima, nabavka nije pokrenuta, te će izostati i realizacija u tekućoj godini.

- **(38) Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km):**

Dana 26.08.2022. godine je objavljeno obavještenje o nabavci „Izrada idejnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km)“. Ugovor je potpisan 24.04.2023. godine, a postao je važeći dostavljanjem bankovne garancije 28.04.2023. godine. Ugovor je aneksima produžen do 28.11.2025. godine. Zbog nepostojanja prostorno-planske dokumentacije, te dopisa od strane Grada Mostara zaprimljenog 07.10.2025. godine, nastavak Ugovora je omogućen tek u oktobru ove godine. Shodno navedenom, realizacija u 2025. godini će biti znatno manja u odnosu na prvobitno planiranu.

- **(39) AC Jadransko – jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3):**

Predmetna spojna cesta predstavlja vezu između petlje Kruševo na Jadransko – jonskoj autocesti i magistralne ceste M17.3. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te smo pristupili ponovnoj objavi postupka. Donesena je odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača u otvorenom postupku. Obzirom na novodostavljenu žalbu dana 17.10.2025 god, postupak se ponovno obustavlja i predaje URŽ-u na dalje postupanje. Shodno gore navedenom, i imajući u vidu trajanje donošenja odluke od strane URŽ-a, ne očekuje se realizacija u 2025. godini.

3.2.1. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će se implementirati putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova, JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju za slijedeće projekte:

- Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan – Ovčari
- Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj
- Izradu glavnog projekta autoceste tunel Prenj – Mostar Sjever.

Realizacija ovih aktivnosti je u toku.

3.3. Revidirani plan – Građenje

Tabela 4a. – Revidirani plan građenja po dionicama

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	279.270.050	132.689.047	103.551.926	-29.137.121	78,04
2.	Medakovo - Ozimica	707.528.065	276.875.338	360.561.823	83.686.485	130,23
3.	Ozimica - Poprikuše	507.976.843	99.000.000	0	-99.000.000	0,00
4.	Poprikuše - Nemila	562.913.460	63.812.950	83.804.349	19.991.399	131,33
5.	Nemila - Vranduk	216.982.471	72.009.317	103.728.115	31.718.798	144,05
6.	Vranduk - Ponirak	256.511.582	64.298.102	60.331.670	-3.966.432	93,83
7.	Ponirak - Vraca	160.825.000	20.457.198	21.663.823	1.206.625	105,90
8.	Vraca - Donja Gračanica	113.997.536	548.228	548.228	0	100,00
9.	Donja Gračanica - Klopče	281.831.238	700.000	918.558	218.558	131,22
10.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	25.000.000	18.523.366	0	-18.523.366	0
11.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	155.363.515	254.730	254.730	0	100,00
12.	Tarčin - Ivan (Lot 2.)	125.623.438	3.946.589	3.946.589	0	100,00
13.	Tunel Prenj	1.093.320.206	50.000.000	0	-50.000.000	0,00
14.	Mostar sjever - Mostar jug	685.000.000	110.000.000	0	-110.000.000	0,00
15.	Mostar jug - tunel Kvanj	299.354.917	38.023.232	0	-38.023.232	0,00
16.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	244.931.621	52.778.740	15.951.908	-36.826.832	30,22
17.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	147.958.540	9.255.406	7.449.081	-1.806.325	80,48
18.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	65.644.398	1.922.518	2.022.517	100.000	105,20
19.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Maoča - Tuzla)	182.057.679	11.000.000	0	-11.000.000	0,00
20.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	69.123.000	7.031.804	6.416.003	-615.801	91,24
21.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	42.500.000	12.000.000	0	-12.000.000	0,00
22.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	184.000.000	3.000.000	0	-3.000.000	0,00
23.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	259.379.997	52.000.000	42.275.896	-9.724.104	81,30
24.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	46.811.643	8.500.000	200.000	-8.300.000	2,35
25.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok	59.633.797	21.000.000	260.000	-20.740.000	1,24
UKUPNO		6.773.538.996	1.129.626.566	813.885.217	-315.741.349	72,05

Tabela 4b. – Revidirani plan građenja po izvorima finansiranja

Finansiranje izgradnje po izvorima sredstava: Plan za 2025. godinu bez PDV-a (u mil. KM)							
R.br.	Naziv investicije	Planirano		Rebalans		Razlika	
		Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija
1	2	3	4	5	6	7=5-3	8=6-4
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	110,82	0,00	73,40	0,00	-37,41	0,00
	Finansiranje iz kredita	14,27	0,00	0,00	0,00	-14,27	0,00
	Finansiranje iz granta	4,85	0,00	4,85	0,00	0,00	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	91,70	0,00	68,56	0,00	-23,14	0,00
2.	Medakovo - Ozimica	204,12	0,00	283,46	50,00	79,34	50,00
	Finansiranje iz kredita	204,12	0,00	233,46	50,00	29,34	50,00
	Finansiranje iz budžeta	0,00	0,00	50,00	0,00	50,00	0,00
3.	Ozimica - Poprikuše	105,12	0,00	0,00	0,00	-105,12	0,00
	Finansiranje iz kredita	105,12	0,00	0,00	0,00	-105,12	0,00
4.	Poprikuše - Nemila	88,29	0,00	98,02	0,00	9,73	0,00
	Finansiranje iz kredita	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	88,29	0,00	98,02	0,00	9,73	0,00
5.	Nemila - Vranduk	66,78	41,07	96,19	0,00	29,41	-41,07
	Finansiranje iz kredita	0,00	41,07	0,00	0,00	0,00	-41,07
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	66,78	0,00	96,19	0,00	29,41	0,00
6.	Vranduk - Ponirak	57,29	48,90	54,52	0,00	-2,77	-48,90
	Finansiranje iz kredita	0,00	48,90	0,00	0,00	0,00	-48,90
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	57,29	0,00	54,52	0,00	-2,77	0,00
7.	Ponirak - Vraca	27,22	24,78	21,69	17,69	-5,53	-7,09
	Finansiranje iz kredita	0,00	21,27	0,00	14,18	0,00	-7,09
	Finansiranje iz granta	0,00	3,51	0,00	3,51	0,00	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	27,22	0,00	21,69	0,00	-5,53	0,00
8.	Vraca - Donja Gračanica	0,55	0,00	0,55	0,00	0,00	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,55	0,00	0,55	0,00	0,00	0,00
9.	Donja Gračanica - Klopče	0,70	0,00	0,92	0,00	0,22	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,70	0,00	0,92	0,00	0,22	0,00
10.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	12,03	0,00	0,00	0,00	-12,03	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	12,03	0,00	0,00	0,00	-12,03	0,00
11.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	0,25	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,25	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00
12.	Tarčin - Ivan (Lot 2.)	3,95	0,00	3,95	0,00	0,00	0,00
	Finansiranje iz granta	2,71	0,00	2,71	0,00	0,00	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	1,23	0,00	1,23	0,00	0,00	0,00
13.	Tunel Prenj	137,58	0,00	0,00	0,00	-137,58	0,00
	Finansiranje iz kredita	137,58	0,00	0,00	0,00	-137,58	0,00
14.	Mostar sjever - Mostar jug	138,14	0,00	0,00	0,00	-138,14	0,00
	Finansiranje iz kredita	138,14	0,00	0,00	0,00	-138,14	0,00

15.	Mostar jug - tunel Kvanj	53,63	0,00	0,00	0,00	-53,63	0,00
Finansiranje iz kredita		53,63	0,00	0,00	0,00	-53,63	0,00
16.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	58,11	0,00	35,75	28,76	-22,37	28,76
Finansiranje iz kredita		58,11	0,00	6,99	28,76	-51,13	28,76
Finansiranje iz vlastitih sredstava		0,00	0,00	28,76	0,00	28,76	0,00
17.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	12,22	13,59	8,41	0,00	-3,81	-13,59
Finansiranje iz kredita (oba lota)		0,00	13,59	2,96	0,00	2,96	-13,59
Finansiranje iz vlastitih sredstava		12,22	0,00	5,45	0,00	-6,76	0,00
18.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	2,02	0,00	1,83	0,00	-0,20	0,00
Finansiranje iz vlastitih sredstava		2,02	0,00	1,83	0,00	-0,20	0,00
Finansiranje iz budžeta		153,80	0,00	51,42	0,00	-102,38	0,00
19.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Maoča - Tuzla)	27,92	0,00	0,00	0,00	-27,92	0,00
20.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	14,10	0,00	6,42	0,00	-7,69	0,00
21.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	13,68	0,00	0,00	0,00	-13,68	0,00
22.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	21,05	0,00	0,00	0,00	-21,05	0,00
23.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	41,71	0,00	34,00	0,00	-7,71	0,00
24.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	11,98	0,00	4,84	0,00	-7,14	0,00
25.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok	23,36	0,00	6,16	0,00	-17,19	0,00
UKUPNO		1.232,61	128,34	730,35	96,45	-502,26	-31,89

Pojašnjenja revidiranih investicija:

- **(1) Putnikovo Brdo – Medakovo, cca 8,5 km** - Glavni razlog produženja roka ostaje izmjena projekta na mostovima Tešanjka 1 i 2, uzrokovana kolizijom s arheološkim nalazištem Gračac–Alibegovci i promjenom tehnologije izvođenja (naguravanje). Inženjer je na osnovu toga odobrio produženje roka (EoT) za dodatnih 170 dana, do 18.11.2025. Na dionici se istovremeno izvode i dodatni radovi na dijelu trase ispred petlje Usora, gdje su uvedene potporne konstrukcije i novi objekat tipa Cut&Cover dužine oko 150 m. Ovi radovi, zajedno s postupcima eksproprijacije i izdavanja dozvola za regulaciju rijeke Usore na teritoriji RS, mogu produžiti završetak tih dijelova projekta do kraja aprila 2026. Dionica od potlje Usora do petlje Medakovo ostaje funkcionalno nezavisna i može biti puštena u promet do kraja 2025. godine, po dobijanju upotrebne dozvole. Kao potencijalni rizik i dalje se navodi realizacija elektro-napajanja, s obzirom da se čeka izdavanje odobrenja za građenje za trasu novog kablovoda TS Tešanj – AC, dok je Glavni projekat već izrađen.

Predviđa se da će, uz pravovremeno izdavanje građevinske dozvole, radovi biti okončani u okviru postojećeg roka.

- **(2) Medakovo – Ozimica, cca 21,3 km** - Radovi se izvode kontinuirano, uz vidljive napretke na većini objekata, ali ključni izazov ostaje tunel Crni Vrh, gdje su zabilježeni značajno lošiji geološki uslovi od onih predviđenih glavnim projektom te potreba za dodatnim mjerama stabilizacijama. Ti faktori su prouzrokovali usporenje i značajno povećanje troškova, zbog čega se očekuje da će rok završetka biti produžen i nakon 01.06.2026. Dodatni problem su i zasjeci, gdje se obim radova znatno povećao zbog nepovoljne geologije, što također usporava napredak i povećava troškove, ali ne ugrožava ukupni rok izgradnje. Izvođač je najavio potraživanja: za zatezne kamate zbog neplaćenih pet privremenih situacija (~66 mil. €) te za zastoj u tunelu, a verbalno procjenjuje da radovi u tunelu neće biti završeni prije početka 2027. godine. Nadalje, do sada je već potvrđen značajan iznos po osnovu klizne skale – više od 30 mil. €, a trenutni procenat koji se koristi za korekciju cijene iznosi 22,6%. Inženjer i Izvođač su u toku usklađivanja prijedloga za dalju dinamiku radova u tunelu i na dionici Medakovo–Ozimica. Planirane su i dopune projektne dokumentacije za odvodnju i regulaciju vodotoka, kako bi se otklonila uska grla u izvođenju. Uprkos složenim uslovima, radovi na otvorenoj trasi napreduju stabilno, dok se u završnici 2025. godine očekuje intenziviranje aktivnosti na instalacijama i mostovima u središnjem dijelu dionice. Sve naprijed navedeno je uzrokovalo potrebu planiranja znatno većih finansijskih sredstava za 2025. godinu.
- **(3) Ozimica – Poprikuše, cca 12 km** - Ova dionica predstavlja jednu od najkompleksnijih dionica na Koridoru Vc, budući da prolazi kroz gusto naseljeno područje općine Žepče, s velikim brojem infrastrukturnih prelaza i ograničenim prostorom za gradnju te veoma ambicioznim rokom gradnje. Dionica se sastoji od pet tunela i devet mostova, od čega čak tri mosta prelaze preko magistralne ceste M17, rijeke Bosne i željezničke pruge, što dodatno povećava tehničku složenost i zahtjeve za koordinaciju sa drugim institucijama. Za ovu dionicu je zahtjev za Odobrenje za građenje predat 05.09.2025. godine, ali postupak još nije okončan. Nedostaju ovjerena pravosnažna rješenja o rješanim imovinsko-pravnim odnosima, kao i odluke o prenamjeni zemljišta. Potpisivanje ugovora se očekuje do kraja 2025. godine. Ne očekuje se realizacija planiranih građevinskih aktivnosti u ovoj godini, te su u skladu s tim revidovanim planom sredstva za ove aktivnosti isključena.
- **(4) Poprikuše – Nemila, cca 5,5 km** - Radovi su u završnoj fazi, a dionica se priprema za tehnički prijem i upotrebnu dozvolu. Tokom septembra 2025. godine izvođeni su preostali radovi na elektroinstalacijama, signalizaciji i završnom uređenju portala tunela Golubinja, dok su svi glavni objekti i trasa završeni. Glavni uzrok produženja roka završetka i povećanja troškova ostaju dodatni radovi u tunelu Golubinja, proizašli iz slabih geoloških karakteristika stijenske mase i potrebe za pojačanom podgradom. Ove okolnosti su obrađene kroz Potraživanje br. 5, a Inženjer je prepoznao osnovanost dijela dodatnih troškova. Također, procijenjena je ukupna vrijednost korekcije cijene po osnovu ugovorene klizne skale od cca 60 mil. EUR, što čini ovaj ugovor jednim od najviše pogođenih inflacijom i promjenama cijena na Koridoru Vc. Radovi su stabilizovani i očekuje se da će dionica biti završena u planiranom roku, s puštanjem u promet neposredno po izdavanju upotrebne dozvole (procijena do kraja novembra 2025. godine). Zbog svega navedenog došlo je do potrebe planiranja znatno većih finansijskih sredstava za ovu godinu.
- **(5) Nemila – Vranduk, 5,7 km** - Radovi se izvode u skladu s Addendumom br. 4, kojim je rok produžen do 10.03.2026. godine. Umjesto ranije planirane otvorene trase dužine oko

1,7 km kod naselja Stara Stanica, primijenjeno je novo rješenje s dvocijevnim tunelom T2 (cca 1.500 m), jednocijevnim tunelom T1 (cca 140 m) i Cut & Cover objektom (45 m), što je predstavljalo jedino tehnički održivo rješenje. Tokom septembra 2025. izvođeni su radovi na sekundarnoj oblozi, betonskim konstrukcijama, te na regulaciji korita rijeke Bosne. Radovi napreduju stabilno, a sva odstupanja od plana, postojeća ili buduća, kontrolišu se kroz revizije dinamike. Kako bi se osigurala funkcionalna cjelina autoceste, podnesen je zahtjev za tehnički prijem dijela trase od P1 (0+000,00) do P170a (4+230,00), koji će, zajedno s dionicom Poprikuše – Nemila, biti pušten u saobraćaj do kraja godine. U tekućoj godini radovi su se odvijali ubrzanom dinamikom, a revidiranim planom predviđena su nešto veća sredstva zbog povećanja troškova po osnovu Sub-klauzule 13.8 OUU (klizna skala).

- **(6) Vranduk – Ponirak, 5,3 km** - Dionica je u poodmakloj fazi, a radovi se odvijaju prema ažuriranom planu nakon otklanjanja višemjesečne obustave iz 2023. godine. Addendum br. 4 definisao je nove rokove i vrijednosti, a izvođenje se sada odvija stabilno. Tokom septembra 2025. izvođeni su završni radovi na kolovoznoj konstrukciji i armirano-betonskim objektima, uz nastavak radova na odvodnji i zaštiti pokosa. Ranije poteškoće, prvenstveno neusklađenost osnovnog glavnog projekta sa stvarnim stanjem na terenu, u potpunosti su prevaziđene. Rok završetka radova je 31.03.2026., dok je procijenjena ugovorna vrijednost potrebna za završetak povećana na oko 65,7 mil. EUR (bez PDV-a i klizne skale), u odnosu na inicijalnih 65,5 mil. EUR ugovorenog iznosa. Radovi napreduju stabilno, a sva odstupanja od plana, postojeća ili buduća, kontrolišu se kroz revizije dinamike. Tokom 2025. godine zabilježena su manja odstupanja u odnosu na planiranu realizaciju, pa su revidiranim planom neznatno smanjena potrebna finansijska sredstva.
- **(7) Ponirak – Vraca, 3,5 km** - inicijalno duga 2,65 km (uključujući tunel Zenica dužine cca 2,3 km i 0,35 km otvorene trase), završena je u građevinskom dijelu, a instalirana je i sva predviđena oprema. Izmjenom projekta dužina tunela je povećana na 3,3 km, od čega je 870 m građevinskih radova izvedeno u sklopu ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica. Zbog usporene dinamike radova na dionici Vranduk – Ponirak, potpisan je Sporazum o odgodi ugradnje elektro-mašinske opreme u tunelu, čija je realizacija pomjerena na kraj 2024. i početak 2025. godine. U toku su jedino radovi na elektro-napajanju, koji su predmet Addenduma br. 5, trenutno u pripremi. Ovim Addendumom treba da se predvidi produženje roka izvođenja zbog dodatnog zahtjeva Investitora za izgradnju SN veze TS Zenica 4 – TS Tunel Hum, dok je revidirani rok završetka ugovora 31.12.2025. godine, budući da je odobrenje za građenje SN kabla za napajanje autoceste Investitor dobio tek 17.07.2025. godine. U tunelu Zenica, građenom po NATM metodi, usljed složenijih geoloških uslova došlo je do povećanja obima iskopa IV i V kategorije tla, što je uzrokovalo dodatne troškove iskopa i primarne podgrade. Na povećanje prihvaćenog ugovornog iznosa značajno je uticala i klizna skala cijena. Addendum br. 5 treba da utvrdi novu ugovornu cijenu, dok će ispitivanje ugrađene opreme biti moguće tek nakon obezbjeđenja elektro-napajanja. Revidiranim planom poslovanja za 2025. godinu planirano je povećanje sredstava.
- **(8) Vraca – D.Gračanica**- Na ovoj dionici je u toku kontrola konačnog obračuna i očekuje se izdavanje okončane situacije do kraja 2025. godine.
- **(9) Klopče – D.Gračanica** - Ova dionica je završena i puštena u upotrebu krajem 2020. godine. U proteklom periodu više puta je promijenjen sastav komisije za kontrolu konačnog obračuna što uzrokovalo kašnjenje u završetku istog. Obzirom da je kontrola konačnog obračuna u toku, gdje komisija na osnovu interne procedure utvrđuje sljedivost i

sistematičnost u postupku utvrđivanja količina izvedenih radova koje je potvrdio Nadzorni inženjer, planirana su i određena sredstva sve zbog mogućnosti da se kontrolom utvrdi potreba za njihov utrošak. Pri kontroli konačnog obračuna pregledaju su građevinske knjige stalnih radova, radova izvedenih tokom DNP-a koji nisu bili plaćeni u privremenim situacijama, građevinske knjige Varijacionih naloga i potraživanja kao i obračun promjene cijene uslijed inflacije u skladu sa članom 13.8 OUU. Očekuje se izdavanje okončane situacije do kraja 2025. godine.

- **(10) Sarajevska obilaznica (Lot 3B)** - Radovi na LOT-u 3B (Mostarsko raskršće – Vlakovo, dužine 1,7 km) započeli su 22.12.2020, ali su obustavljeni u decembru 2022. godine nalogom federalnog inspektora, sve do pribavljanja dopune Odobrenja za građenje. Do obustave radova je izvedeno oko 30% radova, a opravdano je oko 50% avansa. U međuvremenu, JP Autoceste FBiH je izradilo i s Općinom Ilidža usaglasilo novo idejno rješenje, na osnovu kojeg je razvijena projektna dokumentacija „Obilaznica Sarajevo LOT 3B: Vlakovo – Mostarsko raskršće“ sa elaboratom eksproprijacije. Općina Ilidža dala je saglasnost 25.12.2023. godine, čime je potvrđeno da je projekat usklađen sa zahtjevima lokalne zajednice. Dana 29.04.2025. podnesen je zahtjev za dopunsku eksproprijaciju, ali je u maju 2025. utvrđeno da se na trasi planiranih spojni saobraćajnici izgradio poslovni objekat sa važećim odobrenjem za građenje. Usaglašeno je da se ove lokalne saobraćajnice realizuju u okviru nadležnosti Općine Ilidža, dok se za LOT 3B nastavlja postupak ishodačenja dozvola bez njih. Sljedeći koraci uključuju dovršetak dopunske eksproprijacije i podnošenje zahtjeva za dopunu urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje, nakon čega će se stvoriti uslovi za nastavak radova na gradilištu. Obzirom na značajno povećanje cijena roba i materijala na građevinskom tržištu uslijed inflacije, izvjesno je da će doći do povećanja vrijednosti ugovora za građenje. Još uvijek nisu ishodačene potrebne saglasnosti i dozvole za nastavak radova na dijelu dionice.
- **(11) Tarčin – Ivan (Lot 1.), 4,9 km** - Ova dionice su završene i puštene u upotrebu krajem 2022. godine. U toku je kontrola konačnog obračuna zbog čega su planirana određena sredstva, a sve zbog mogućnosti da se kontrolom utvrdi potreba za njihov utrošak. U prethodnom periodu komisija je održala sastanke sa ostalim učesnicima u građenju (Izvođač i Nadzorni inženjer), te izvršila pregled dokumentacije koja je dostavljena. Pri kontroli konačnog obračuna pregledaju su građevinske knjige stalnih radova, radova izvedenih tokom DNP-a koji nisu bili plaćeni u privremenim situacijama, građevinske knjige Varijacionih naloga i potraživanja kao i obračun promjene cijene uslijed inflacije u skladu sa članom 13.8 OUU. Izvođač, i pored višebrojnih urgencija od strane JP Autocesta FBiH, još uvijek nije dostavio kompletnu dokumentaciju, te komisija nije u mogućnosti završiti kontrolu konačnog obračuna. Navedena vrijednost ugovora u tabeli 4a za dionicu Tarčin-Ivan (lot 1) je vrijednost ugovora navedena u Dodatku br 2. ugovoru o izgradnji. Očekuje se izdavanje okončane situacije do kraja 2025. godine.
- **(12) Tarčin – Ivan (Lot 2. – tunel Ivan), 1,7 km** - Poddionica obuhvata tunel Ivan dužine 1,75 km sa portalnim zonama na ulazu i izlazu. Osim tunela, sastavni dio Lota 2. čini i privremeni spoj na magistralnu cestu M-17, uključujući i privremeno naplatno mjesto na ovom spoju. Do kraja 2025. godine očekuje se konačna situacija gdje je moguća promjena ukupne vrijednosti ugovora, a što će se utvrditi kontrolom konačnog obračuna.
- **(13) Tunel Prenj dužine cca. 12,4 km sa prilazima (sam tunel cca 10 km),** - Dionica osim tunela obuhvaća i oko 1.500 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još cca 700 m sa južne strane tunela. Potpisan je ugovor sa Tehničkom asistencijom. Završena je izrada glavnog projekta pristupnih puteva za gradilište tunela Prenj, kao i izrada idejnog projekta

sa elementima glavnog projekta za sam tunel. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora nad izgradnjom. Zaključenje ugovora o građenju i ugovora za nadzor se očekuje u prvom kvartalu 2026, a početak realizacije ugovora neposredno nakon toga u 2026. godini.

- **(14) Mostar Sjever – Mostar Jug, cca 14,2 km** - Za najdužu dionicu u južnom dijelu Bosne i Hercegovine, nedavno je završen Glavni projekat, započete su aktivnosti na ishodu potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje, te eksproprijacija zemljišta. Pokrenute su tenderske procedure za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova. Potpisivanje ugovora za izgradnju se očekuje krajem 2025. godine. Zaključenje ugovora o izgradnji se očekuje krajem tekuće godine, pa će izostati planirana realizacija.
- **(15) Mostar Jug – Tunel Kvanj, cca 9.2 km** - Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku u zoni naselja Kosor prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Izgradnja će se ugovoriti po modelu „žuti FIDIC“, što podrazumijeva da se u sklopu istog ugovora izradi projektna dokumentacija (glavni projekat), ishode potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje i izvedu radovi na ovoj dionici autoceste. Zbog problema raspolaganja sa vojnom i državnom imovinom, usporene su sve procedure koje prethode izgradnji, pošto određen broj parcela koje zahvata buduća trasa spada u ovu kategoriju zemljišta. U toku su aktivnosti na prevazilaženju ovih problema, zbog kojih je izostala planirana realizacija gradnje u 2025. godini.
- **(16) Kvanj - Buna (tunel Kvanj), 5,2 km** - jekat je započeo 05.11.2024. godine po uslovima ugovora FIDIC Žuta knjiga (1999), s ugovorenim rokom završetka 24.04.2027. godine. Radovi napreduju ograničenim intenzitetom zbog kašnjenja u izradi projektne dokumentacije i administrativnih zastoja vezanih za eksproprijaciju i vodozaštitne mjere. Tokom septembra 2025. izvođeni su pripremni radovi na pristupnim putevima, kampovima i istražnim bušotinama, koji su u velikoj mjeri završeni, te je Izvođač tehnički spreman za početak trajnih radova. Angažman projektanta ocijenjen je nedovoljnim, što je dodatno usporilo proces. Najveći rizik i dalje predstavlja nedovoljna eksproprijacija državnog i šumskog zemljišta, zbog čega je bilo potrebno mijenjati niveletu trase i urbanističku saglasnost. Konačno nakon izrade glavnog projekta tunela Kvanj (građevinska faza), zahtjev za odobrenje za građenje predan je početkom oktobra 2025. godine, ali je FMPU zatražilo dopunu zahtjeva; u toku je prikupljanje tražene dokumentacije. Izvođač je podnio zahtjev za produženje roka od 129 dana zbog izmjene trase i nivelete, no zahtjev još nije kompletiran niti evaluiran od strane Inžinjera. Otvoreno ostaje i pitanje vodozaštite, jer planirani otvoreni kanali nisu pokriveni postojećom eksproprijacijom ni potrebnim saglasnostima. Uprkos zastoji u projektovanju, pripremni radovi napreduju solidno, a Izvođač je spreman za izvođenje trajnih radova. Ključni rizici za daljnju dinamiku i uredno izvršenje ugovora ostaju kašnjenje u projektovanju, neplaćanje avansa i neriješeni imovinsko-pravni odnosi. U skladu s tim, rebalansom su sredstva usklađena naniže, jer se veći fizički obim radova prebacuje u 2026. godinu.
- **(17) Počitelj – Zvirovići, Lot 1., 10 km** - Izgradnja ove poddionice je obuhvatala radove od stacionaže 0+000 do 11+075 sa izuzetkom velikog mosta Počitelj. Ova dionica je završena i puštena u promet u septembru 2024. godine. Revidiranim planom poslovanja planirana su manja sredstva obzirom da je u toku pregled i ovjera konačnih radova koja će se završiti u 2026. godini.
- **(18) Počitelj – Zvirovići, Lot 2., 1,0 km** - Predmet Ugovora o izgradnji poddionice autoceste Počitelj - Zvirovići (Lot 2.) je veliki most Počitelj dužine 975 m, koji kod

istoimenog naselja premošćuje korito rijeke Neretve, magistralnu cestu M-17, te željezničku prugu Sarajevo – Ploče sa visinom stubova od cca 100 m, koji po svim elementima predstavlja najveći kopneni most u regionu. Ova dionica je završena i puštena u promet u septembru 2024 godine. U toku je pregled i ovjera konačnih radova na osnovu čega će se utvrditi konačna vrijednost Ugovora.

- **(19) AC Orašje – Tuzla (Lot V. Čanići – Tuzla)** - Završena je izrada glavnog projekta (osim dijela koji se vodi kao pritužbeni mehanizam – pritužba na predloženi položaj trase). Pokrenute su aktivnosti na ishodovanju potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje, te je započela eksproprijacija zemljišta. Obzirom na nemogućnost ishodovanja urbanističke saglasnosti za kompletnu trasu (problemi sa prenamjenom zemljišta na većem dijelu trase), tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzor će biti pokrenuta za dio trase za koje ne trebale postojati prepreke za ishodovanje neophodnih saglasnosti krajem 2025. godine.
- **(20) BC Lašva – Nević Polje (Lot 5. Vitez – Nević Polje)** - Dionica počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava na petlji Nević Polje, ukupne dužine 4,8 km. Obuhvata glavnu trasu, pet mostova na brznoj cesti, tri mosta na lokalnim cestama, tri potputnjaka, potporne konstrukcije, regulaciju korita rijeke Lašve i prateće lokalne ceste. Svi ugovorni radovi su završeni, osim manjih nedostataka koje je Nadzor evidentirao u listi od jula i septembra 2025. godine, a čije se otklanjanje privodi kraju. Komisija za tehnički pregled, imenovana od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja, izvršila je obilazak dionice 04.10.2025. godine, čime su stvoreni uslovi za okončanje postupka tehničkog prijema. Tokom realizacije projekta izvedene su i izmjene u skladu sa zahtjevima lokalnih zajednica, uključujući: korekcije u zoni potputnjaka Nova Bila i projekta izmještanja elektroenergetskih objekata, dopune projekata fekalne kanalizacije Putićevo – Nova Bila i Gladnik, izmjenu u zoni potputnjaka BC km 8+520 i pripadajuće lokalne ceste, izradu idejnog projekta mosta preko novog korita rijeke Lašve kod Nević Polja, za koji je Općina Novi Travnik nosilac postupka ishodovanja svih saglasnosti i urbanističke saglasnosti. Nema otvorenih pitanja u vezi s eksproprijacijom, niti novih zahtjeva Izvođača ili lokalne zajednice. Svi ugovorni radovi (osnovni i dodatni) su završeni, a projekt se nalazi u završnoj administrativnoj fazi.
- **(21) BC Lašva - Nević polje Lot 4. Poslovna zona Vitez (4,9 km)** - Za implementaciju projekta izgradnje zaduženo je bilo JP Ceste Federacije BiH. Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta magistralnih i drugih cesta“ od 13.03.2024. godine, implementacija Lot-a 4 je ponovno dodjeljena JP Autoceste. Iz razloga povezivanja izgrađenog dijela brze ceste (Lot 5.), Lot 4. je podijeljen na dvije sekcije (sekcija 1. i sekcija 2.). Projektna dokumentacija za sekciju 2. koja povezuje izgrađeni dio sa postojećom magistralnom cestom je završena, te su u toku ishodovanje saglasnosti i proces eksproprijacije. Iz razloga neriješenih imovinsko pravnih odnosa i neishodovanja potrebnih saglasnosti i odobrenja na kompletnoj dionici tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora nije pokrenuta.
- **(22) BC Lašva – Travnik - Jajce, dionica Nević Polje – Turbe** - U toku je izrada glavnog projekta. Nakon što isti bude gotov, očekuje se početak ishodovanja svih potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje, kao i eksproprijacija zemljišta. Obzirom na vremenski period koji je potreban da se okonča postupak eksproprijacije nije bilo moguće pokrenuti aktivnosti na tenderskoj proceduri za izvođača radova i nadzora.

- **(23) BC Prača – Goražde: tunel Hranjen (Lot 1 i Lot 2. – Faza I)** – Na projektu Tunela Hranjen došlo je do zastoja u iskopnim radovima zbog vrlo složenih i nepovoljnih geoloških uslova. U zoni sjevernog portala pojavile su se stijenske mase niže nosivosti od očekivanih, što je izazvalo deformacije i pomjeranja primarne podgrade. Zbog toga su radovi na glavnoj tunelskoj cijevi privremeno obustavljeni, a Izvođač je započeo radove na stabilizaciji tunela radi sprečavanja daljih pomjeranja. Dana 21.09.2025. godine došlo je do urušenja dijela tunela na dužini od nekoliko metara (km 3+630), nakon čega su odmah poduzete hitne mjere sanacije i zatrpavanja urušenog dijela. Nadzor je ukazao i na razliku između ugovorenih i stvarnih kategorija tla, pri čemu je u praksi zastupljen veći udio najteže – V kategorije. Ova okolnost će povećati troškove iskopa i uticati na utrošak planiranih sredstava. Zbog navedenih okolnosti postoji rizik da ugovoreni iznos neće biti dovoljan za završetak svih planiranih radova, posebno uz uticaj klizne skale. Dodatno, aktuelni ugovor ne obuhvata izradu sekundarne obloge u dužini od oko 3,7 km tunela, iako je ona neophodna za nastavak iskopa i dugoročnu stabilnost konstrukcije. Uzimajući u obzir trenutni zastoj i tehničke okolnosti, neophodno je obezbijediti izvođenje sekundarne obloge kako bi se projekt mogao nastaviti. Nažalost, očekuje se pomjeranje ukupnog roka završetka izvan ugovorenog datuma 27.02.2027. godine.
- **(24) BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionica Polog – granica RH, sekcija Podledinac – Grude Istok, (6,36 km)** - Dionica brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg – RH dužine 40,2 km sadrži sekciju Grude istok – Podledinac. Ova brza cesta je projektovana da se izvodi u punom profilu sa po dvije trake u svakom smjeru. Sadržavat će dva natputnjaka, dva prolaza i jedan potputnjak. Krajem 2024. godine je objavljena nabavka za izbor izvođača radova predmetne sekcije. Početak izgradnje se očekivao u trećem kvartalu 2025. godine. Zbog žalbe ponuđača pomjeren je početak gradnje za četvrti kvartal tekuće godine zbog čega su revidiranim planom poslovanja planirana znatno manja sredstva.
- **(25) BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionica Polog – granica RH, sekcija Polugrno – Podledinac, (5,5 km)** - Dionica Brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg – RH dužine 40,2 km, sadrži sekciju Polugrno – Podledinac. Sekcija obuhvata petlju Polugrno, dok petlja Podledinac pripada sljedećoj sekciji Podledinac – Grude istok. Ova brza cesta je projektovana da se izvodi u punom profilu sa po dvije trake u svakom smjeru. Sadržavat će jedan natputnjak, tri potputnjaka i jedan vijadukt L=25 m. Krajem 2024. godine je objavljena nabavka za izbor izvođača radova na predmetnoj sekciji. Početak izgradnje se očekivao u trećem kvartalu 2025. godine. Zbog žalbe ponuđača pomjeren je početak gradnje za četvrti kvartal tekuće godine zbog čega su revidiranim planom poslovanja planirana znatno manja sredstva.

3.3.1. Revidirani plan ulaganja u tuđu imovinu – finansiranje vlastitim sredstvima

Tabela 5.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV- a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
Ulaganje u tuđu imovinu - finansiranje vlastitim sredstvima						
1.	Izgradnja kanalizacije na dionici autoceste Tarčin - Vukovići	1.537.499	62.500	62.405	-95	99,85
UKUPNO		1.537.499	62.500	62.405	-95	99,85

Pojašnjenja revidiranih investicija:

- **(1) Projekat izgradnje kanalizacionog sistema Tarčin – Vukovići** koji je dio Sporazuma o prijateljskom okruženju sa općinom Hadžići prilikom izgradnje autoceste na Koridoru Vc, dionica Tarčin – Ivan. Ugovor je potpisan je sa Konzorcijom Hydra d.o.o. Sarajevo i Mibril d.o.o. Sarajevo u iznosu 786.110,98 EUR-a bez PDV-a. Rok izgradnje je 365 dana. Dužina kolektora iznosi 6,5 kilometara i proteže se od naselja Vukovići pa sve do ulaza u Tarčin. Projektom su obuhvaćena naselja Vukovići, Trzanj, Raštelica, Smucka, Tarčin i Vrbanja. Prema Sporazumu Općina Hadžići je ishodovala odobrenja za građenje i obezbijedila glavni projekat. Osnovni radovi na izgradnji kolektora (Lot 1, Lot 2 i Lot 3) su završeni, izvršena su potrebna ispitivanja i snimanja. Izvođač na ime naknadnih radova podnio varijacioni zahtjev koji je još u procesu evaluacije i odobravanja.

3.3.2. Revidirani plan - Pregled postupka arbitraže

Tabela 6.

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	Postupak arbitraže na dionici Drivuša- Klopče	18.293.178	18.293.178	18.293.178	0	100,00
UKUPNO		18.293.178	18.293.178	18.293.178	0	100,00

Pojašnjenja revidiranih investicija:

Dana 01.12.2022. godine zaprimljen je Zahtjev za arbitražu pokrenutu po pravilima Međunarodne trgovačke komore od strane firme Hering d.o.o. Široki Brijeg za dionicu Drivuša-Klopče. Zahtjev za arbitražu dostavljen je od strane Sekretarijata Međunarodne trgovačke komore i u skladu sa Pravilima roka za dostavu našeg odgovora na Zahtjev je 30 dana. Po ovom pitanju poslan je dopis kojim je zatraženo produženje roka za dostavu odgovora do 03.02.2023. godine. Ukupna vrijednost arbitražnog spora iznosi 9.353.153.51 EUR-a bez kamata i troškova arbitraže. Arbitražni postupak je u toku i arbitražna presuda se očekuje u skorijem razdoblju.

Pored navedenih izdataka planirani su i troškovi advokatskih usluga u okviru Rashoda (tabela br. 16, stavka 18).

3.4. Revidirani plan usluga nadzora

Tabela 7a. – Revidirani plan aktivnosti nadzora po dionicama

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	5.153.612	1.455.042	2.195.751	740.709	150,91
2.	Medakovo - Ozimica	9.835.498	3.130.000	3.788.524	658.524	121,04
3.	Ozimica - Poprikuše	8.000.000	1.980.000	0	-1.980.000	0,00
4.	Poprikuše - Nemila	11.462.071	1.184.578	1.841.541	656.963	155,46
5.	Nemila - Vranduk	6.442.308	1.680.000	2.318.527	638.527	138,01
6.	Vranduk - Ponirak	12.206.421	2.400.000	2.026.082	-373.918	84,42
7.	Ponirak - Vraca	7.006.150	1.076.813	595.149	-481.664	55,27
8.	Vraca - Donja Gračanica	5.130.191	39.040	39.040	0	100,00
9.	Klopče - Donja Gračanica	15.075.039	74.099	74.099	0	100,00
10.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.900.000	526.608	0	-526.608	0,00
11.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	5.029.057	166.439	166.439	0	100,00
12.	Tunel Prenj	31.195.489	2.200.000	0	-2.200.000	0,00
13.	Mostar sjever - Mostar jug	14.081.976	2.938.162	0	-2.938.162	0,00
14.	Mostar jug - tunel Kvanj	6.258.656	1.955.830	0	-1.955.830	0,00
15.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	8.772.289	2.880.422	2.191.652	-688.770	76,09
16.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	14.866.763	247.492	1.025.975	778.483	414,55
17.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Čanići - Tuzla)	3.535.000	438.000	0	-438.000	0,00
18.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	1.984.345	397.874	256.777	-141.097	64,54
19.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	1.500.000	420.000	0	-420.000	0,00

20.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	2.957.767	123.240	0	-123.240	0,00
21.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	7.769.859	987.173	915.706	-71.467	92,76
22.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	4.800.000	1.246.667	250.000	-996.667	20,05
23.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok					
UKUPNO		184.962.490	27.547.479	17.685.262	-9.862.216	64,20

Tabela 7b. – Revidirani plan aktivnosti nadzora po izvorima finansiranja

Finansiranje nadzora po izvorima sredstava: Plan za 2025. godinu bez PDV-a (u mil. KM)							
R.br.	Naziv investicije	Planirano		Rebalans		Razlika	
		Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija
1	2	3	4	5	6	7=5-3	8=6-4
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	1,64	0,00	2,24	0,00	0,60	0,00
	Finansiranje iz granta	1,64	0,00	2,24	0,00	0,60	0,00
2.	Medakovo - Ozimica	3,12	6,78	6,02	0,00	2,90	-6,78
	Finansiranje iz granta	0,00	6,78	0,00	0,00	0,00	-6,78
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	3,12	0,00	6,02	0,00	2,90	0,00
3.	Ozimica - Poprikuše	1,32	0,00	0,00	0,00	-1,32	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	1,32	0,00	0,00	0,00	-1,32	0,00
4.	Poprikuše - Nemila	1,76	0,00	1,27	0,00	-0,49	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	1,76	0,00	1,27	0,00	-0,49	0,00
5.	Nemila - Vranduk	0,86	0,00	2,33	0,00	1,47	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,86	0,00	2,33	0,00	1,47	0,00
6.	Vranduk - Ponirak	2,40	0,00	2,01	0,00	-0,38	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	2,40	0,00	2,01	0,00	-0,38	0,00
7.	Ponirak - Vraca	1,18	0,00	0,70	0,00	-0,48	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	1,18	0,00	0,70	0,00	-0,48	0,00
8.	Vraca - Donja Gračanica	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,04	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00
9.	Donja Gračanica - Klopče	0,07	0,00	0,06	0,00	-0,02	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,07	0,00	0,06	0,00	-0,02	0,00
10.	Tarčin - Ivan (Lot 1.)	0,17	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,17	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00
11.	Tarčin - Ivan (Lot 2.)	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,03
	Finansiranje iz granta	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,03
12.	Tunel Prenj	1,40	0,00	0,00	0,00	-1,40	0,00
	Finansiranje iz kredita	1,40	0,00	0,00	0,00	-1,40	0,00

13.	Mostar sjever - Mostar jug	2,16	0,00	0,00	0,00	-2,16	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	2,16	0,00	0,00	0,00	-2,16	0,00
14.	Mostar jug - tunel Kvanj	1,56	0,00	0,00	0,00	-1,56	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	1,56	0,00	0,00	0,00	-1,56	0,00
15.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	2,55	2,55	1,81	0,00	-0,74	-2,55
	Finansiranje iz granta	0,00	2,55	0,00	0,00	0,00	-2,55
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	2,55	0,00	1,81	0,00	-0,74	0,00
16.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	2,25	2,93	2,70	2,93	0,45	0,00
17.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)						
	Finansiranje iz granta	0,00	2,93	0,00	2,93	0,00	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	2,25	0,00	2,70	0,00	0,45	0,00
	Finansiranje iz budžeta	3,61	0,00	1,42	0,00	-2,19	0,00
18.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Maoča - Tuzla)	0,44	0,00	0,00	0,00	-0,44	0,00
19.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	0,40		0,26	0,00	-0,14	0,00
20.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	0,42	0,00	0,00	0,00	-0,42	0,00
21.	BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	0,12	0,00	0,00	0,00	-0,12	0,00
22.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	0,99	0,00	0,92	0,00	-0,07	0,00
23.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	1,25	0,00	0,25	0,00	-1,00	0,00
24.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok		0,00		0,00		0,00
UKUPNO		26,08	12,27	20,76	2,96	-5,32	-9,30

Pojašnjenja revidiranog plana aktivnosti nadzora:

Revidirani Plan aktivnosti konsultanata za usluge nadzora na izgradnji dionica autoceste i brzih cesta je sinhroniziran sa planiranim aktivnostima izvođača radova.

Obzirom da još uvijek nisu ishodovane potrebne saglasnosti i dozvole za nastavak radova na dijelu dionice Sarajevska zaobilaznica (Lot 3B) je izostao i angažman konsultanta za nadzor.

Na dionicama autoceste Ozimica – Poprikuše, tunel Prenj, Mostar sjever – Mostar jug i Mostar jug – Tunel Kvanj, kao i na dionicama brzih cesta Lašva – Nević Polje (Poslovna zona Vitez) i Lašva – Travnik – Jajce, (dionica Nević Polje – Turbe) revidiranim planom poslovanja nisu planirana sredstva u 2025. godini iz razloga koji su opisani u dijelu rebalansa koji se odnosi na građenje. Navedeno važi i za AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Čanići - Tuzla).

Na dionici autoceste Nemila – Vranduk, revidiranim planom poslovanja su povećana planirana sredstva iz razloga što je konsultant Nadzora naplatio razliku u cijeni zbog klizne skale na koju je ugovorno imao pravo. Također, na dionici Počitelj – Zvirovići (oba Lota), rebalansom plana povećana je vrijednost za ovu dionicu iz razloga što u trenutku izrade plana poslovanje nije bila poznata vrijednost dodatnog angažmana Nadzora.

Revidiranim planom poslovanja za 2025. godinu za dionice Vraca – Donja Gračanica, Klopče – Donja Gračanica i Tarčin – Ivan (Lot 1) planirani su relativno mali iznosi, odnosno, planirani su iznosi sredstava koji su preostali do realizacije postojećih ugovora. Do kraja ove godine planirano je da na ovim dionicama Nadzor izda konačne obračune.

3.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć

Revidirani Plan angažovanja konsultanata za tehničku pomoć na izgradnji autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u FBiH dat je u slijedećem pregledu:

Tabela 8a. – Revidirani plan tehničke pomoći po dionicama

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	Medakovo - Poprikuše	1.651.014	693.568	232.338	-461.230	33,50
2.	Poprikuše - Nemila	2.326.071	473.194	468.131	-5.063	98,93
3.	Ponirak - Vraca	1.319.129	167.419	167.419	0	100,00
4.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	1.487.018	228.228	169.325	-58.903	74,19
5.	Tunel Prenj	17.581.347	2.400.000	1.895.389	-504.611	78,97
6.	Počitelj - Zvirovići	1.199.628	76.283	159.566	83.283	209,18
UKUPNO		25.564.207	4.038.692	3.092.167	-946.525	76,56

Tabela 8b. – Revidirani plan tehničke pomoći po izvorima finansiranja

Financiranje tehničke pomoći po izvorima sredstava: Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)							
R.br.	Naziv investicije	Planirano		Rebalans		Razlika	
		Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija
1	2	3	4	5	6	7=5-3	8=6-4
1.	Medakovo - Poprikuše	0,67	0,00	0,27	0,00	-0,40	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,67	0,00	0,27	0,00	-0,40	0,00
2.	Poprikuše - Nemila	0,47	0,00	0,47	0,00	-0,01	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,47	0,00	0,47	0,00	-0,01	0,00
3.	Ponirak - Vraca	0,17	0,00	0,22	0,00	0,06	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,17	0,00	0,22	0,00	0,06	0,00
4.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	2,20	0,00	0,14	0,00	-2,06	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	2,20	0,00	0,14	0,00	-2,06	0,00

5.	Tunel Prenj	1,65	0,00	1,32	0,00	-0,33	0,00
	Finansiranje iz granta	1,65	0,00	1,32	0,00	-0,33	0,00
6.	Počitelj - Zvirovići	0,11	0,00	0,15	0,00	0,04	0,00
	Finansiranje iz vlastitih sredstava	0,11	0,00	0,15	0,00	0,04	0,00
	UKUPNO	5,27	0,00	2,58	0,00	-2,69	0,00

Pojašnjenja revidovanog plana konsultantskih usluga:

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je inicijalno uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale financijere (EBRD, OFID i KFAED). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova, geotehnika i sl.).

3.4.2. Angažovanje FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju

Tabela 9.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
Finansiranje vlastitim sredstvima						
1.	Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju	300.000	100.000	100.000	0	100,00
2.	Konsultantske usluge specijalista za konstrukcije, geotehniku i geologiju kao stručno tehnička podrška prilikom implementacije ugovora o građenju (izrada mišljenja, glavnih projekata, revizija i nostrifikacija)	300.000	100.000	0	-100.000	0,00
3.	Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju "Nastavak izgradnje tunela Hranjen, probijanje i sekundarna obloga"	260.000	60.000	0	-60.000	0,00
	UKUPNO	860.000	260.000	100.000	-160.000	38,46

Pojašnjenja revidovanog plana angažovanja FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju:

- **(1) Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju:**
Pošto je u prethodnom periodu potpisano nekoliko novih ugovora o građenju za očekivati je da će se tokom realizacije tih ugovora pojaviti dosta slučajeva potraživanja Izvođača (claim-ova) osnovanih ili onih koji nemaju realno opravdanje. Prema dosadašnjem iskustvu dosta takvih slučajeva (posebno ovih sa nerealnim potraživanjima Izvođača) završi pred VRS-om (vijećem za rješavanje sporova). Da bi se ojačala pozicija JP Autoceste u tim sporovima, planiran je angažman eksternog konsultanta - eksperta za FIDIC.
- **(2) Angažovanje stručno-tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju**
Tokom realizacije ugovora o građenju povremeno se pojavi potreba za angažovanjem eksperata tehničke struke (geologa, geotehničara, ili drugih profila) koji će pružiti stručnu pomoć prilikom rješavanja određenih specifičnih problema kod građenja objekata na autocesti (mostova, tunela, potpornih konstrukcija, stabilnosti kosina, usjeka i zasjeka i sl.). U 2025. godini neće doći do angažovanja eksperata tehničke struke.
- **(3) Eksterna kontrola kvaliteta za ugovor o građenju dionica**
Stavka se odnosi na implementaciju Smjernica za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima, koje su Odlukom Vlade FBiH usvojene na 181. sjednici 7.decembra 2006. godine (broj 786/06). Poslovi eksterne kontrole odnose se na kontrolu materijala, provjeru i ocjenu kvalitete radova. Postupak nabavke eksterne kontrole kvaliteta za ugovore o građenju je pokrenut, ali u 2025. godini nije realno očekivati realizaciju ove stavke.

3.5. Kapitalna ulaganja u domeni održavanja, naplate i upravljanja autocestom

Tabela 10.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procjenjena vrijednost radova/usluga (KM) bez PDV-a	Plan za 2025. godinu (bez PDV-a) u KM	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste	15.850.000	15.850.000	2.050.000	-13.800.000	12,93
2.	Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti	4.994.740	3.839.000	3.570.064	-268.936	92,99
3.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	21.768.389	11.720.000	12.555.215	835.215	107,13
4.	Izvođenje radova na izgradnji odmorišta	6.000.000	1.900.000	0	-1.900.000	0,00

5.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	421.800	932.800	421.800	-511.000	45,22
6.	Nabavka vozila i radnih strojeva za potrebe službe naplate cestarine	85.000	85.000	85.000	0	100,00
7.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	3.879.749	3.895.000	1.380.989	-2.514.011	35,46
8.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti	1.795.875	10.420.715	1.714.625	-8.706.090	16,45
9.	Nabavka vatrogasnih vozila	3.800.000	3.800.000	0	-3.800.000	0,00
10.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	1.167.418	1.229.000	1.161.418	-67.583	94,50
11.	Ostala kapitalna ulaganja	1.821.893	1.963.000	744.448	-1.218.552	37,92
UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA		61.584.863	55.634.515	23.683.558	-31.950.956	42,57

Pojašnjenja revidiranih investicija:

- **(1) Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste:**

Stavka uključuje izradu projekta za sanaciju kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Visoko – desna strana, za koju je postupak javne nabavke u tijeku i ista neće biti realizirana u tekućoj godini, što je i razlog odstupanja vrijednosti u odnosu na planiranu.

Što se tiče radova i nadzora nad radovima sanacije kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Lašva i sanaciji demontažnih prelaza na dionici Lepenica – Tarčin, za iste je također postupak javne nabavke u tijeku. Očekuje se da će se samo dio vrijednosti stavki realizirati u tekućoj godini nakon okončanja postupka javne nabavke, što je i razlog odstupanja u odnosu na planirane vrijednosti.

Za radove na sanaciji betonskih ograda na autocesti pokretanje postupka javne nabavke i realizacija se očekuje u idućoj godini.

- **(2) Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti:**

Predmetna stavka se odnosi na zamjenu i nadzor nad zamjenom separatora na postojećem zatvorenom sustavu odvodnje, koje se realiziraju prema potpisanim ugovorima, sukladno planiranim vrijednostima.

Zamjena oštećene žičane ograde na dionici Visoko – Sarajevo sjever realizirati će se u iznosu većem od planiranog iz razloga što će ukupno planirana sredstva za zamjenu žičane ograde biti realizirana dijelom iz starog okvirnog sporazuma za dionicu Visoko – Sarajevo sjever, a dijelom iz novog okvirnog sporazuma za dionicu Lašva – Kakanj, Kakanj – Visoko i Svilaj – Odžak.

Stavka se također odnosi na korekciju ograda na spojevima trase i mostova, kao i nadzor nad radovima korekcije ograda, te izrada i montažu antenskih stubova na autocesti, isporuku, instalaciju i puštanje u rad Sistema za mjerenje i prevenciju prolazaka visokog vozila, kao i zamjenu vertikalne signalizacije na autocesti. Razlog manjeg postotka realizacije za navedene stavke jest nemogućnost pokretanja

postupaka zbog kasnijeg usvajanja plana, te se za dio aktivnosti realizacija prenosi u iduću godinu.

- **(3) Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke:**

Stavka se odnosi na izvođenje radova na izgradnji bukobrana na dionici Podlugovi - Sarajevo sjever, kao i nadzor nad izvođenjem predmetnih radova. Izvođaču predmetnih radova je u planu da intenzivira radove na izgradnji bukobrana prije početka zimskog razdoblja što rezultira povećanjem realizacije predmetnog ugovora. Stavka također uključuje izvođenje radova na izgradnji bukobrana na dionici Visoko – Podlugovi, kao i nadzor nad izvođenjem predmetnih radova, koji su u potpunosti realizirani.

- **(4) Izvođenje radova na izgradnji odmorišta:**

Stavka uključuje radove i nadzor nad radovima izgradnje odmorišta u Ilijašu i odmorišta u Bilješevu, za koje je planirano pokretanje procedure javne nabavke do kraja 2025. godine u zavisnosti od izrade Glavnog projekta.

- **(5) Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste:**

Aktivnost se odnosi na izradu glavnog projekta prenamjene prostora logističkog skladišta COKP Drivuša, koja je u potpunosti realizirana, kao i rekonstrukciju i opremanje skladišnog prostora na osnovu glavnog projekta prenamjene prostora logističkog skladišta COKP Drivuša, čija realizacija se očekuje do kraja tekuće godine. Aktivnost uključuje i izradu glavnog projekta prenamjene prostora logističkog skladišta COKP Zvirici, te nabavku stolica za potrebe naplate cestarine, čija realizacija se također očekuje u tekućoj godini.

U okviru ove pozicije ulaganja je planirana rekonstrukcija i zamjena KGH instalacija na naplatnim mjestima (BNM Zenica jug, BNM Lašva, ČNM Sarajevo zapad i ČNM Ljubuški) i ventilacije i klimatizacije u tunnelskim transformatorskim stanicama (TS-2 Tunel 1.Mart i TS-3 Tunel 1.Mart), međutim, realizacija je evidentirana u okviru rashoda (tablica br. 16, stavka 11; tablica br. 19, stavka 6) što je jedan od razloga manje realizacije predmetne pozicije kapitalnih ulaganja.

Što se tiče izvođenja radova nabavke i ugradnje klima uređaja specijalne namjene za preciznu klimatizaciju prostora servera, stavka je realizirana u većoj vrijednosti od planirane iz razloga većih realnih potreba u odnosu na planirane.

- **(6) Nabavka vozila i radnih strojeva za potrebe službe naplate cestarine:**

Stavka se odnosi na nabavku jednog terenskog vozila za potrebe Službe za naplatu cestarine, čija realizacija je u tijeku, te nabavku paletnih viličara za potrebe skladišta COKP Drivuša i COKP Zvirici, čija realizacija se očekuje do kraja 2025. godine.

- **(7) Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a:**

Aktivnost se odnosi na nabavku i ugradnju videozida sa nosačima u KC Drivuša zbog dotrajalosti postojećih videozidova i širenja novoizgrađenih dionica autoceste, koja se realizira sukladno planiranim vrijednostima.

Što se tiče implementacije ITS-a na izgrađenoj dionici Butila - Briješće na kojoj ranije nije implementiran ovaj sistem i nadzora nad navedenim radovima, za iste je planirano pokretanje postupka javne nabavke do kraja 2025. godine. Međutim, realizacija po predmetnim stavkama očekuje se u idućoj godini.

Implementacija projekta kablovske kanalizacije FO (fiber-optičke) instalacije na dionici Kakanj-Sarajevo sjever, kao i nadzor nad predmetnim radovima teku planiranom dinamikom.

- **(8) Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti:**

Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti uključuje zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, kao i nabavku i ugradnju softstartera za upravljanje tunelskom ventilacijom, te nabavku i ugradnju LED markera u tunelima. Navedeni ugovori su planirani u okviru ove pozicije kapitalnih ulaganja, međutim, realizacija je evidentirana u okviru rashoda (tablica br. 16, stavke 2 i 11; tablica br. 19, stavka 4). U suštini, nije došlo do povećanja vrijednosti ugovora, nego samo do promjene u računovodstvenom evidentiranju istih. Navedeno je razlog odstupanja revidirane od planirane vrijednosti. Aktivnost također uključuje nabavku i ugradnju elektroopreme za napajanje i upravljanje tunelskih ventilatora, nabavku i ugradnju tunelske opreme, te izradu projekta iluminacije mosta Hercegovina, kao i izvođenje radova na iluminaciji mosta Hercegovina. Osim navedenog, stavka se odnosi i na isporuku, montažu i programiranje MCU uređaja za nadzor, kontrolu i upravljanje tunelskom rasvjetom koja je prolongirana za narednu godinu, te rekonstrukciju TS 10(20)/0.4kV "Most Neretva".

- **(9) Nabavka vatrogasnih vozila:**

Procedura nabavke vatrogasnog vozila je otpočela kasnije u odnosu na planiranu zbog kašnjenja usvajanja plana poslovanja i plana nabavki, te se realizacija navedenog očekuje u 2026. godini

- **(10) Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema;**

Nabavka se odnosi na nabavku serverske opreme radi zamjene dotrajale opreme, kao i ostalih usluga i opreme za potrebe IT sistema. Ugovori za proširenje i održavanje Reverse Proxy sistema, nabavku Microsoft licenci te proširenje i održavanje sistema za upravljanje mrežnom pristupu infrastrukturi su planirani u okviru ove pozicije kapitalnih ulaganja, međutim, realizacija je evidentirana na rashodima (tablica br 19, stavka 2). Znači, nije došlo do odstupanja od planiranih vrijednosti, nego samo do preraspodjele predmetnih ugovora sa kapitalnih ulaganja na rashode. Navedeno je razlog manje revidirane vrijednosti u odnosu na planiranu.

- **(11) Ostala kapitalna ulaganja:**

Stavka obuhvaća nabavku uredskog kontejnera za potrebe naplatnog mjesta Kakanj II, kao i za boravak zaštitara, obzirom da je postojeći na naplatnom mjestu Kakanj II dotrajao. Planirano pokretanje postupka javne nabavke u tekućoj godini, dok se realizacija očekuje u idućoj godini.

Aktivnost uključuje nabavku i ugradnju jarbola za potrebe JP Autoceste FBiH, nabavku metalnih kontejnera od 5 m³ na autocesti A1 u FBiH, nabavku profesionalne mašine za pranje službenih vozila COKP Zvirici, koje se realiziraju sukladno planu, dok se za ugradnju nadstrešnice parkinga na Č.n.m. Svilaj realizacija prolongira za iduću godinu. Ova pozicija obuhvaća i nabavku uređaja za automatsku naplatu cestarine, nabavku UPS-ova i dizel električnih agregata na objektima u sklopu autoceste, izgradnju SN kablova, nabavku mobilnog mjernog uređaja za mjerenje podužnog slabljenja i karakteristika FO vlakana, kao i nabavku alata i mjernih uređaja za potrebe Službe upravljanja, nadzora i sigurnosti prometa.

Procedura nabavke za opremanje vatrogasnog doma i kontrolnog Centra na COKP Zvirici i Drivuša, kao i procedura nabavke sprava za vježbanje za potrebe vatrogasnih domova COKP Zvirici i COKP Drivuša su u toku i njihova realizacija se očekuje do kraja 2025. godine. Ugovor za isporuku baterija za uređaje besprekidnog napajanja je planiran u okviru ove pozicije ulaganja, međutim, realizacija je evidentirana na

rashodima (tablica br. 16, stavka 11; tablica br. 19, stavka 6). Nije došlo do povećanja planirane vrijednosti ugovora, nego samo do promjene u računovodstvenom evidentiranju istog.

Dio aktivnosti će se realizirati prema planu, dok je za preostale aktivnosti predviđeno pokretanje postupaka do kraja godine i realizacija u idućoj godini.

3.6. Kapitalna ulaganja u domenu IT

Tabela 11.

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	1.451.496	1.029.500	664.000	-365.500	64,50
2.	Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme	115.000	115.000	60.000	-55.000	52,17
UKUPNO		1.566.496	1.144.500	724.000	-420.500	63,26

Pojašnjenja revidiranih investicija:

- (1) Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća:**

Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća uključuje završetak projekta implementacije geografskog informacionog sistema. Pored toga, planiran je i završetak nabavke i implementacija konsolidovanog sistema komunikacije sa uključenim CRM-om i pozivnim centrom za podršku poslovnim procesima. Također, planirana je i implementacija RAMS rješenja. Pored pobrojanog, sa ciljem podizanja nivoa sigurnosti informacionih sistema realizovana je nabavka Firewall rješenja za potrebe operativnih ureda, dok je planirana nabavka platforme za analizu korisničkih aktivnosti sa ciljem smanjenja rizika u IT sistemima nabavljena u okviru firewall rješenja, te je po tom osnovu izvršeno umanjenje vrijednosti. Za sve ostale planirane aktivnosti izvršeno je usklađivanje i adekvatna procjena realizacije do kraja tekuće godine.

- (2) Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme:**

Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica računara, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodne za rad lokalnih sistema, kao i nabavku opreme za potrebe Call centra Bijača i skladišnog centra. Zbog neusaglašenosti po pitanju neophodne opreme za skladišni centar i call centar, predmetne nabavke se neće realizovati do kraja tekuće godine, te je iz tog razloga prikazano smanjenje ranije procijenjene vrijednosti.

3.7. Ostala kapitalna ulaganja

Tabela 12.

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/uslug a bez PDV-a (KM)	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
Predfinansiranje iz vlastitih sredstava do operativnosti kredita		20.480.000	6.180.000	3.060.000	-3.120.000	49,51
1.	Nabavka poslovne zgrade u Mostaru	20.000.000	6.000.000	3.000.000	-3.000.000	50,00
2.	Nadzor nad izgradnjom poslovne zgrade u Mostaru	480.000	180.000	60.000	-120.000	33,33
Finansiranje iz vlastitih sredstava		387.860	388.000	295.860	-92.140	76,25
3.	Izrada idejnog i glavnog projekta poslovne zgrade u Mostaru sa potrebnom pratećom dokumentacijom i elaboratima	248.900	250.000	248.900	-1.100	99,56
4.	Revizija glavnog projekta poslovne zgrade u Mostaru	5.600	30.000	5.600	-24.400	18,67
5.	Nabavka kancelarijskog namještaja	70.000	40.000	40.000	0	100,00
6.	LCD totemi za reklamiranje i informisanje na naplatnim mjestima	62.000	62.000	0	-62.000	0,00
7.	Nabavka filtera i prečišćivača zraka za kancelarijske prostorije	0	6.000	0	-6.000	0,00
UKUPNO		20.866.500	6.568.000	3.354.500	-3.213.500	51,07

Pojašnjenje revidiranih stavki plana:

- **(1) Nabavka poslovne zgrade u Mostaru:**
Postupak nabavke je u toku. Očekuje se potpisivanje ugovora u skorijem razdoblju. Također, u tijeku su aktivnosti na osiguranju kreditnih sredstava za financiranje izgradnje i usluga nadzora.
- **(2) Nadzor nad izgradnjom poslovne zgrade u Mostaru:**
Postupak nabavke je u toku. Očekuje se potpisivanje ugovora u skorijem razdoblju.
- **(3) Izrada idejnog i glavnog projekta sa potrebnom pratećom dokumentacijom i elaboratima:**
Sa firmom Ecoplan d.o.o. Mostar u decembru 2024. godine zaključen je ugovor u vrijednosti od 248.900 KM bez PDV-a. Ugovor je realiziran u cijelosti, u ugovorenom iznosu.
- **(4) Revizija glavnog projekta poslovne zgrade u Mostaru:**
Sa firmom Habitat d.o.o. Mostar zaključen je Direktni sporazum u januaru 2025. godine u vrijednosti od 5.600 KM bez PDV-a. Ugovor je realiziran u cijelosti, u ugovorenom iznosu.
- **(5) Nabavka kancelarijskog namještaja:**
Očekuje se realizacija planiranih vrijednosti u skladu sa planom poslovanja.
- **(6) LCD totemi za reklamiranje i informisanje na naplatnim mjestima:**
Realizacija navedene stavke se očekuje u 2026. godini.
- **(7) Nabavka filtera i pročišćivača zraka za kancelarijske prostore**

Ova nabavka je planirana u okviru ove pozicije ulaganja, ali je ista realizirana te evidentirana u okviru rashoda (tablica br. 16, stavka 15). U suštini, nije došlo do odstupanja od planirane vrijednosti, nego samo do promjene u računovodstvenom evidentiranju iste.

4. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA

Tabela 13.

R.br.	Naziv investicije	Plan za 2025. godinu bez PDV-a u (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5=4-3	6
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta (bez PDV-a)	1.304.837.648	881.163.659	-423.673.989	67,53
1.	Otkup zemljišta	104.215.622	24.452.640	-79.762.982	23,46
2.	Usluge projektovanja	19.698.612	3.515.729	-16.182.883	17,85
3.	Građenje sa arbitražom	1.147.919.744	832.178.395	-315.741.349	72,49
4.	Usluge nadzora nad građenjem	27.547.479	17.685.262	-9.862.216	64,20
5.	Usluge tehničke pomoći	4.038.692	3.092.167	-946.525	76,56
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	260.000	100.000	-160.000	38,46
7.	Ostala kapitalna ulaganja	1.157.500	139.465	-1.018.035	12,05
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	55.634.515	23.683.558	-31.950.956	42,57
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	1.144.500	724.000	-420.500	63,26
	D) Ostala ulaganja	6.568.000	3.354.500	-3.213.500	51,07
	UKUPNO (A+B+C+D)	1.368.184.662	908.925.717	-459.258.945	66,43

5. PRIHODI, RASHODI I FINANCIJSKI REZULTAT

5.1. Prihodi

Tabela 14.

R.br.	Naziv prihoda	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Prihod od akcize	125.896.880	85.683.166	-40.213.713	68,06
2.	Prihod od cestarine	58.768.543	57.530.917	-1.237.626	97,89
3.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	650.000	578.000	-72.000	88,92
4.	Ostali prihodi	2.200.000	23.104.457	20.904.457	1.050,20
UKUPNO		187.515.422	166.896.541	-20.618.881	89,00

Pojašnjenja revidiranih prihoda:

- **(1) Način priznavanja prihoda od akcize** uključuje amortizaciju imovine javnih autocesta i brzih cesta, deprecijaciju troška stjecanja neamortizirajuće imovine javnih autocesta i brzih cesta, rashode posudbe, tečajne razlike (+/-) te ostale troškove u vezi javnih autocesta i brzih cesta. Revidirana vrijednost istog je manja od planirane prvenstveno zbog smanjenja rashoda po kamatama sa varijabilnom kamatnom stopom u odnosu na planiranu vrijednost (pad Euribora na europskom međubankarskom tržištu). Također, u revidiranoj vrijednosti su evidentirane i tečajne razlike, tj. usklađivanje obveza po kreditima Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (kuvajtski dinar) i Fonda za međunarodni razvoj (US dolar). Prilikom obračuna prihoda od akcize, pozitivne tečajne razlike se evidentiraju sa negativnim predznakom kako iste ne bi imale utjecaja na financijski rezultat budući da su evidentirane i pod stavkom broj 4 (Ostali prihodi). Navedeno nije obuhvaćeno Planom poslovanja za tekuću godinu, budući da u trenutku izrade istoga nismo mogli imati informacije o kretanju spomenutih valuta na svjetskom tržištu. Procjena pozitivnih tečajnih razlika je urađena sa tečajevima navedenih valuta početkom četvrtog tromjesečja, a iste će se usklađivati sa zadnjim danom tekuće godine, pa postoji mogućnost značajnih oscilacija u konačnom obračunu u odnosu na obračun obuhvaćen Rebalansom plana poslovanja, ovisno o kretanju spomenutih valuta do kraja tekuće godine.
- **(2) Prihodi od naplate cestarine** – projekcije se temelje na modelu prometa saobraćaja.
- **(3) Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta** su napravljeni na temelju postojećih ugovora u skladu sa Pravilnikom o uslovima i visini naknade za korištenje cestovnog zemljišta za pružanje usluga i pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste („Službene novine FBiH“, br. 81/10, 13/13, 4/15, 93/17 i 77/19).
- **(4) Pod ostalim prihodima** se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim stavkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja (naplata šteta, prihod od prodaje ACC tag-ova, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i sl.). U okviru ove pozicije prihoda su evidentirane i pozitivne tečajne razlike obračunate po tečaju kuvajtskog dinara i američkog dolara na određeni dan u mjesecu listopadu tekuće godine. Iste iznose cca 20,7 mil. KM te su razlog velikog odstupanja od planirane vrijednosti.

Pregled revidiranog plana priljeva

Tabela 15.

R.br.	Priljevi od akcize i emisija obveznica	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Priljev od akcize	199.103.760	202.204.800	3.101.040	101,56
2.	Poravnanje akcize na gorivo	169.287.114	96.000.000	-73.287.114	56,71
3.	Priljev od pete emisije obveznica	195.583.000	0	-195.583.000	0,00
UKUPNO		563.973.874	298.204.800	-265.769.074	52,88

- **(1) Priljevi od akcize** (putarine iz cijene goriva) su uvećani u odnosu na planiranu vrijednost urađenu po projekciji Odjeljenja za makroekonomsku analizu Uprave za indirektno oporezivanje.
- **(2)** Imajući u vidu da u skladu sa Zakonom o akcizama u FBiH još uvijek nije donesena konačna **metodologija raspodjele prihoda od putarine** na osnovu koje bi se mjesečno doznavačavala ova sredstva bez zadržavanja dijela prihoda, primjenjuje se Odluka o privremenoj raspodjeli prihoda od cestarine za izgradnju autoceste te izgradnju i rekonstrukciju drugih cesta koju je donio Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje BiH. Naime, navedenom Odlukom je definirano da od ukupnog prihoda od cestarine, 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH – zadržani iznos, a služiti će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele. Odlukom su definirani i postotci raspodjele ostalog dijela prihoda (90%) na entitete i Distrikt Brčko. Ovaj zadržani akumulirani iznos prihoda od 2017. godine nije doznačen. Međutim, dana 01.10.2025. godine Vlada FBiH je donijela Odluku o načinu evidentiranja sredstava dodijeljenih Federaciji BiH na osnovu Odluke Visokog predstavnika u BiH broj 19/25 od 17. srpnja 2025. godine. Odlukom Visokog predstavnika u BiH, Federaciji BiH su dodijeljena sredstva u iznosu od 120 mil. KM od akumuliranog iznosa rezerve za poravnanje prihoda od putarine koji se drži na posebnom računu Centralne banke BiH. Dio navedenih sredstava u iznosu od 96 mil. KM pripada JP Autoceste, te će Federalno ministarstvo financija iste evidentirati kao prihod od krajnjeg korisnika kredita JP Autoceste, odnosno umanjiti će za taj iznos dospjela, a nenaplaćena potraživanja po međunarodnim kreditima od JP Autoceste nastala u razdoblju od 01.01. – 25.05.2025. godine. Sa druge strane, JP Autoceste će 96 mil. KM evidentirati kao prihod od putarine, te u istom iznosu izvršiti zatvaranje dospjelih, a neplaćenih obveza prema Proračunu Federacije BiH po međunarodnim kreditima navedenim u Odluci Vlade FBiH. Iz navedenog se može zaključiti kako je putem Odluke Vlade FBiH izvršeno vrijednosno usklađivanje dijela obveza i potraživanja između JP Autoceste i Federalnog ministarstva financija, odnosno FBiH.
- **(3)** U tekućoj godini su planirane aktivnosti u vezi sa **emisijom obveznica** na Bečkoj burzi kapitala u iznosu do 100 mil. EUR-a zbog usklađivanja novčanih tokova poduzeća, odnosno predfinanciranja projekata do efektivnosti kredita/grantova. Međutim, ista se neće realizirati u tekućoj godini budući da se očekuje potpisivanje novih revolving kreditnih linija te produženje, odnosno obnavljanje postojećih. Također, Vlada FBiH je Izmjenom Odluke o kapitalnim transferima preusmjerila dio neiskorištenih sredstava namjenjenih za brze ceste u Koridor Vc u iznosu od 74 mil.

KM. Dio sredstava je utrošeno u iznosu od 50 mil. KM, a preostala 24 mil. KM se očekuju u skorijem razdoblju.

5.2. Rashodi

Tabela 16.

R.br.	Naziv rashoda	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja		71.987.360	65.458.223	-6.529.137	90,93
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	962.000	802.000	-160.000	83,37
2.	Utrošene sirovine i materijal	722.000	855.301	133.301	118,46
3.	Utrošena energija i gorivo	3.062.320	3.068.320	6.000	100,20
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	149.100	240.600	91.500	161,37
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	376.000	308.410	-67.590	82,02
6.	Troškovi plaća	26.189.749	25.535.982	-653.766	97,50
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	205.603	203.019	-2.585	98,74
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	4.208.296	3.757.366	-450.930	89,28
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	354.120	337.032	-17.088	95,17
10.	Troškovi transportnih usluga	7.020	7.020	0	100,00
11.	Troškovi usluga održavanja	19.537.775	21.251.570	1.713.795	108,77
12.	Troškovi zakupa	151.000	105.500	-45.500	69,87
13.	Troškovi sajmovi	100.000	100.000	0	100,00
14.	Troškovi reklame	281.074	259.526	-21.548	92,33
15.	Troškovi ostalih usluga	891.228	1.020.689	129.461	114,53
16.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	90.901	90.901	0	100,00
17.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	2.557.342	1.375.024	-1.182.318	53,77
18.	Troškovi neproizvodnih usluga	2.534.776	2.638.045	103.269	104,07
19.	Troškovi reprezentacije	101.000	100.000	-1.000	99,01
20.	Troškovi premija osiguranja	399.000	399.000	0	100,00
21.	Troškovi platnog prometa	7.156.547	590.193	-6.566.354	8,25
22.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	369.528	384.392	14.864	104,02
23.	Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica	496.631	947.544	450.913	190,79
24.	Ostali nematerijalni troškovi	413.167	380.541	-32.626	92,10
25.	Ostali financijski rashodi	671.183	700.249	29.066	104,33
Financiranje iz prihoda od akcize - 717114		106.126.098	92.971.020	-13.155.079	87,60

26.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	56.494.986	51.606.723	-4.888.262	91,35
27.	Rashodi kamata	49.606.355	41.334.134	-8.272.222	83,32
28.	Ostali finansijski rashodi	24.757	30.163	5.406	121,83
UKUPNO		178.113.459	158.429.243	-19.684.216	88,95

Pojašnjenja revidiranih rashoda:

- **Nabavna vrijednost prodane robe** se odnosi na troškove prodaje ACC tag uređaja. Revidirani su u manjem iznosu u odnosu na planiranu vrijednost budući da se planom poslovanja planirala vrijednost nabavke istih, a na ovoj poziciji rashoda je prikazan utrošak sa zaliha ACC tag uređaja, odnosno trošak prodaje istog. Utrošak je manji prvenstveno zbog smanjenja cijene predmetnih uređaja od kraja mjeseca kolovoza tekuće godine što nije planirano prilikom izrade Plana poslovanja. Također, dogodio se i zastoj u nabavci istih koji je trajao oko mjesec dana.
- **(2) Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija troškova obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na sustav naplate, održavanja i upravljanja autocestom, uredski i režijski materijal, te nabavku prateće IT opreme u obliku sitnog potrošnog materijala. U okviru ove pozicije rashoda je evidentiran ugovor za nabavku i ugradnju softstartera za upravljanje tunelskom ventilacijom koji je planiran u okviru kapitalnih ulaganja (tablica br. 10, stavka 8). Što se tiče navedenog ugovora, nije došlo do odstupanja od planiranih vrijednosti nego samo do promjene u računovodstvenom evidentiranju istoga. Navedeno je razlog odstupanja revidirane od planirane vrijednosti.
- **(3) Utrošena energija i gorivo** – iskazani su ukupni izdaci za troškove električne energije, kao i nabavke goriva i lož ulja za potrebe JP Autoceste.
- **(4) Utrošeni rezervni dijelovi** se odnose na održavanje radnih strojeva i vozila. Planira se na temelju trenda potrošnje u prethodnim razdobljima te realizira sukladno potrebama poduzeća. Povećana je realizacija postojećeg ugovora nabavke rezervnih dijelova za VW vozila, te planirani ugovori za nabavku rezervnih dijelova izvan i unutar garantnog razdoblja za područje Sarajeva koji nisu obuhvaćeni Planom poslovanja. U skladu sa navedenim revidirana je planirana vrijednost.
- **(5) Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** se odnose na nabavku HTZ opreme, kao i uniformi za zaposlenike na naplati i upravljanju autocestom, zatim nabavku privremene prometne signalizacije i opreme, nabavku bankarske opreme te konvektora za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1 u FBiH. Kroz ovu poziciju rashoda je planirana i nabavka autoguma na osnovu aktualnih ugovora i procijenjenih vrijednosti u prethodnim godinama, nabavka reflektirajućih prsluka i zaštitnih kaciga za PR službu (za posjete studenata i drugih gradilištima na Koridoru Vc), kao i nabavka alata i sitnog materijala za održavanje objekata u vlasništvu JP Autoceste. Ova pozicija rashoda je smanjena u odnosu na planiranu vrijednost iz razloga manje realizacije HTZ opreme te nabavke privremene prometne signalizacije, kao i prolongacije nabavke konvektora za potrebe naplatnih mjesta na autocesti A1 u FBiH.
- **(6) Troškovi plaća i naknada plaća** obuhvaćaju troškove plaća, naknada, doprinose iz i na plaće. Ova pozicija rashoda je manja u odnosu na planiranu vrijednost jer se najveći dio zapošljavanja planira realizirati u zadnjem tromjesečju tekuće godine, kao i smanjenje zbirne stope doprinosa na teret poslodavca.

- **(7) Troškovi službenih putovanja zaposlenih** se odnose na troškove dnevnica, prijevoza te smještaja na službenim putovanjima u zemlji i inozemstvu.
- **(8) Troškovi ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** čine naknade za ishranu tijekom rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i sa posla, regres za godišnji odmor, pomoći i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, jednokratne isplate naknada za vjerske blagdane/praznike zaposlenicima, izdaci za kotizacije za seminare, savjetovanja te školarina za zaposlenike. Manja revidirana vrijednost u odnosu na planiranu je posljedica smanjenja naknada uz plaću (topli obrok, prijevoz, regres i dr.), kao posljedica nerealiziranog plana zapošljavanja.
- **(9) Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** obuhvaćaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju, raznih komisija te troškove naknada po osnovu ugovora o djelu. Predmetna stavka je smanjena kao posljedica manje realizacije naknada članovima raznih komisija, kao i naknada po osnovu ugovora o djelu.
- **(10) Troškovi ostalih transportnih usluga** obuhvaćaju troškove prijevoza vozila i putnika.
- **(11) Troškovi usluga održavanja** su urađeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u području upravljanja, naplate i održavanja autoceste. Na ovoj stavci su iskazani i troškovi održavanja računarskih, mrežnih i serverskih sistema, održavanje informacijskih sistema u poduzeću kao i licenci, zatim monitoring, analiza i evaluacija informacijske sigurnosti IT sistema, remont sistema kontrole pristupa u svrhu usklađivanja sa vatrodiojavnim sistemima, nadogradnja i održavanje postojeće interaktivne karte u okviru web stranice JP Autoceste, kao i održavanje i nadogradnja CMS aplikacije, održavanje portala Intranet, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste, usluge dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta te objekata JP Autoceste. U okviru ove pozicije rashoda su evidentirani i ugovori za nabavku i ugradnju LED markera u tunelima, rekonstrukciju i zamjenu KGH instalacija na naplatnim mjestima, zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji te isporuku baterija za uređaje besprekidnog napajanja. Navedene nabavke su planirane u okviru kapitalnih ulaganja (tablica br. 10, stavke 5, 8 i 11). Nije došlo do povećanja vrijednosti realizacije u odnosu na planirane vrijednosti ugovora nego samo do promjene u računovodstvenom evidentiranju istih, odnosno preraspodjele sa kapitalnih ulaganja na rashode.
- **(12) Procjena troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora i parkirnog prostora za potrebe JP Autoceste FBiH. Ova pozicija rashoda uključuje i uslugu najma prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JP Autoceste, te najam službenog vozila. Manja revidirana vrijednost u odnosu na planiranu je posljedica manje realizacije usluge najma vozila, kao i zakupa parkirnog prostora.
- **(13) Troškovi sajмова** se odnose na sudjelovanje JP Autoceste na Međunarodnom sajmu gospodarstva u Mostaru, Sarajevo business forumu, Međunarodnom sajmu ekologije u Bihaću, kao i Sajmu gospodarstva u Tešnju.
- **(14) Troškovi reklame** se odnose na usluge grafičkog dizajna i štampe (štampanje promotivnog materijala, te grafička rješenja za elektronske medije), usluge vizualnih komunikacija i produkcije, komunikacijske aktivnosti u svrhu promocije izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići te agencijske usluge. Ova pozicija rashoda je umanjena u

odnosu na planiranu vrijednost kao posljedica manje realizacije ugovora za usluge grafičkog dizajna i štampe.

- **(15) Troškovi ostalih usluga** se odnose na izradu studije i projekta za postavljanje hranilišta za prehranjivanje divljači duž autoceste A1, usluge kopiranja i plotanja te korporativnog štampanja, izradu georeferenciranih videozapisa autoceste i isporuka software-a za pregled, namjenske usluge za potrebe suradnje sa Federalnom upravom za geodetske i imovinsko pravne poslove, brendiranje vozila JP Autoceste, usluge sistematskog pregleda za zaposlenike JP Autoceste, pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, obračun troškova autoceste za vlastita vozila i dr. Također, u okviru ove pozicije rashoda je evidentirana i nabavka filtera i pročišćivača zraka za uredske prostorije. Navedeni ugovor je planiran u okviru kapitalnih ulaganja (tablica br. 12, stavka 7), ali je realiziran i evidentiran na ovoj poziciji rashoda. Najveći razlog odstupanja revidirane od planirane vrijednosti je ugovor za izradu dokumentacije za provođenje energetske audita za potrošače na Koridoru Vc u cilju unapređenja energetske efikasnosti u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc. Navedeni ugovor je planiran u okviru kapitalnih ulaganja (tablica br. 3, stavka 16), ali je evidentiran na ovoj poziciji rashoda što znači kako nije došlo do povećanja vrijednosti realizacije u odnosu na planirane vrijednosti ugovora nego samo do preraspodjele predmetnog ugovora sa kapitalnih ulaganja na rashode.
- **(16) Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** se odnose na troškove rezerviranja za odlaske u mirovinu zaposlenika u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.
- **(17) Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete** se odnose na pokrenute sporove podignute protiv JP Autoceste na temelju odštetnih zahtjeva za koje u obračunskom razdoblju nije doneseno pravosnažno rješenje.
- **(18) Troškovi neproizvodnih usluga** obuhvaćaju troškove komunalnih usluga u uredima i na naplatnim mjestima, svakodnevno održavanje higijene i čistoće objekata na autocesti A1, sjedišta u Mostaru i ureda u Sarajevu, vodu za piće, pranje i sanitarije, usluge GPS praćenja vozila te notarske, odvjetničke, revizijske usluge, usluge stručnih prijevoda te konsektivnog prevođenja, kao i troškove nadzora nakon aktiviranja projekta. Odstupanje revidirane od planirane vrijednosti je posljedica povećanja troškova nadzora nakon aktiviranja projekta na dionici Počitelj – Zvirovići jer u trenutku izrade plana poslovanja nije bila poznata vrijednost dodatnog angažmana usluga nadzora.
- **(19) Troškovi reprezentacije** izvršeni su na bazi prosječno ostvarene u prethodnom i tekućem razdoblju, te potrebama za naredno razdoblje.
- **(20) Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva.
- **(21) Troškovi platnog prometa** se odnose na naknade platnog prometa u zemlji i inozemstvu, usluge prihvata bankarskih platnih kartica na sustavu naplate cestarine, nabavku usluga za preuzimanje vrijednosnih pošiljki, kontrole i knjigovodstvenog evidentiranja sredstava, bankarske usluge (provizije za obradu komercijalnih kredita), usluge online plaćanja (e-commerce), usluge obrade transakcija za plaćanje cestarine putem samouslužnih POS terminala i troškove emisija obveznica. Odstupanje revidirane vrijednosti u odnosu na planiranu je prvenstveno posljedica odustajanja od emitiranja obveznica na Bečkoj burzi kapitala u tekućoj godini, pa samim time nemamo popratnih troškova navedenog.

- **(22) Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga** obuhvaćaju poštanske, telefonske i mobilne usluge, zatim usluge brze pošte, usluge interneta, održavanje namjenskog e-mail servera, najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu OU Sarajevo - Sarajevo sjever, Core Internet pristup, najam profesionalnih industrijskih linkova na potezu Svilaj – Odžak, Drivuša – Zvirovići te COKP Drivuša – Lašva – Nević Polje. Uz navedeno, planiran je i ugovor zakupa neosvjetljenih optičkih vlakana na potezu NM Bradina - Upravna zgrada u Mostaru i Zvirovići – Mostar. Razlog odstupanja revidirane od planirane vrijednosti je povećanje realizacije poštanskih usluga prema JP BH Pošta.
- **(23) Troškovi poreza, naknada, taksi i dr. dadžbina na teret pravnog lica** čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, taksa na istaknutu firmu, komunalne i administrativne takse, kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom, plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika te članarine za Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH. Odstupanje revidirane od planirane vrijednosti je prvenstveno posljedica povećanja sudskih taksa po osnovu arbitražnog postupka sa Heringom na dionici Drivuša - Klopče.
- **(24) Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na zakup oglasnog prostora u printanim, digitalnim i drugim medijima u cilju promocije rada JP Autoceste, usluge reklame putem elektronskih medija, objave oglasa Službe za javne nabavke, stipendije, troškove pretplate na službena glasila, stručne publikacije te printane medije i dr. Manja revidirana vrijednost u odnosu na planiranu je posljedica manje realizacije ugovora za usluge TV stanica, radio stanica i portala.
- **(26) Amortizacija do visine porezno porezno priznatih rashoda** obuhvaća ukupne troškove obračunate amortizacije nematerijalnih sredstava koja se amortiziraju, građevinskih objekata, postrojenja i opreme, uredske opreme, alata, pogonskog i kancelarijskog namještaja, transportnih sredstava te imovine sa pravom korištenja prema MSFI 16 (upravna zgrada u Mostaru, ured u Sarajevu te vozila nabavljena putem operativnog leasinga). Smanjenje revidirane vrijednosti je posljedica kasnijeg završetka radova u odnosu na planirano na dionicama Putnikovo Brdo – Medakovo, Poprikuše – Nemila, Ponirak – Vraca, Lašva – Nević Polje LOT 5.
- **(27) Rashodi kamata** se odnose na izdatke za kamate po kreditnim linijama za financiranje izgradnje dionica autoceste, zatim kamate obračunate po MSFI 16 na najam poslovnih prostorija te nabavku vozila putem operativnog leasinga, zatezne kamate po reprogramiranim obvezama međunarodnih kredita, kao i kamate po ostalim kreditnim linijama i emisiji obveznica. Rashodi kamata su manji u odnosu na planiranu vrijednost iz više razloga kao što su: smanjenje šestomjesečnog euribora na financijskom tržištu, pada tečaja američkog dolara i kuvajtskog dinara, kao i izostanak zaključivanja ugovora za Ozimice – Poprikuše, Tunel Prenj, Mostar sjever – Mostar jug i Mostar jug – Tunel Kvanj.
- **(25 i 28) Ostali financijski rashodi** se odnose na rashode za taksu EBRD kredita za Mostar jug – Kvanj (kredit je operativan, ugovor za izgradnju nije potpisan), plaćene sudske troškove po štetama, umanjenje vrijednosti zaliha te rashode prošlih godina. Razlog odstupanja predmetne pozicije rashoda u odnosu na planiranu vrijednost je veća taksa za nepovučena sredstva po EBRD – ovom kreditu za Mostar jug – Tunel Kvanj u odnosu na planirano. Podcjenjena vrijednost prilikom izrade Plana poslovanja

je posljedica očekivanog rješavanja problema sa državnom imovinom, a samim time i potpisivanja ugovora za izgradnju Mostar jug – Tunel Kvanj.

5.2.1. Rashodi u domeni održavanja autoceste

Tabela 17.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima	9.280.999	8.080.995	-1.200.004	87,07
2.	Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti	279.000	173.184	-105.816	62,07
3.	Radovi na sanaciji klizišta	360.000	276.396	-83.604	76,78
4.	Usluge izrade projektne dokumentacije	290.000	214.151	-75.849	73,85
5.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO	35.000	35.000	0	100,00
UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA		10.244.999	8.779.726	-1.465.273	85,70

Pojašnjenja revidiranih aktivnosti:

- **(1) Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima;**

Aktivnost se odnosi na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Svilaj – Odžak u dužini od 11 km, dionici autoceste Zenica sjever – Bradina u dužini od 98,3 km i dionici autoceste Počitelj – Bijača u dužini od 21 km, čija realizacija se obavlja kontinuirano kroz pojedinačne ugovore iz potpisanog okvirnog sporazuma, kao i redovno i zimsko održavanje autoceste na dionici Putnikovo brdo - Zenica Sjever, za koje je u tijeku priprema tenderske dokumentacije za izbor izvođača radova na redovnom i zimskom održavanju. Aktivnost se također odnosi na održavanje sustava odvodnje na autocesti A1, održavanje zelenih površina na autocesti, zatim redovno održavanje objekata naplate na naplatnim mjestima duž autoceste, kao i redovno održavanje hidrantske mreže na tunelima i naplatnim mjestima duž autoceste A1, koje se realiziraju na osnovu ranije potpisanih ugovora.

Što se tiče izvođenja radova na zamjeni prijelaznih naprava na mostovima, predmetna stavka se neće realizirati u tekućoj godini, jer prilikom redovnog pregleda objekata za premoštavanje nije utvrđena potreba za zamjenom prijelaznih naprava.

Aktivnost na redovnom održavanju i servisiranju vrata u tunelima duž autoceste je u fazi postupka javne nabavke. Ako se postupak okonča i bude potpisan ugovor, neće se pristupiti realizaciji zbog razdoblja loših vremenskih uvjeta (zimski uvjeti).

Zamjena dotrajale metalne ograde na mostovima na dionici Visoko - Sarajevo sjever je u potpunosti realizirana prema potpisanom okvirnom sporazumu, sukladno planiranoj vrijednosti.

- **(2) Monitoring elemenata okoliša i pregledi objekata i konstrukcija na autocesti;**
Predmetna stavka odnosi se na kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, za koje je smanjen obujam posla zbog ukidanja okolišnih dozvola, te je samim tim smanjena i realizacija ugovora za 2025. godinu.
Geodetsko praćenje repera na lokacijama saniranih klizišta i drugih objekata, geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste, kao i kontrolna mjerenja ugrađenih geotehničkih sidara na izlaznom portalu tunela Grab realiziraju se prema već potpisanim ugovorima.
Izrada studije i projekta za postavljanje hranilišta za prehranjivanje divljači duž autoceste A1 realizirana je u manjem iznosu od planiranog, iz razloga zaključenja ugovora na manji iznos nakon provedenog postupka javne nabavke.
Za stavku postavljanje hranilišta za prehranjivanje divljači duž autoceste A1 pokrenuta je procedura za javnu nabavku.
- **(3) Radovi na sanaciji klizišta;**
Izvođenje radova na sanaciji klizišta na lokalitetu zida Z5, dionica Vlakovo – Tarčin, poddionica Lepenica – Suhodol je u potpunosti završeno. Realizirana vrijednost manja je od planirane vrijednosti iz razloga što su zbog konfiguracije terena ugrađene količine kamenog materijala manje od ugovorenih.
- **(4) Usluge izrade projektne dokumentacije;**
Stavka uključuje izradu idejnog projekta za izgradnju odmorišta u Bilješevu i Ilijašu, čija vrijednost je manja od planirane, jer je ugovor zaključen na manju vrijednost nakon završenog postupka javne nabavke.
Stavka također uključuje i izradu glavnog projekta za izgradnju odmorišta u Bilješevu i Ilijašu, za koju je planirano pokretanje procedure javne nabavke u ovoj godini.
Izrada projekta sanacije prijelaznih naprava i prijelazne ploče na nadvožnjaku petlje Jošanica je u postupku javne nabavke i realizacija se očekuje do kraja godine, dok je za izradu projekta sanacije klizišta na lokalitetu tunela Ričice, sa geološkim ispitivanjima okolnog tla potpisan ugovor i planira se realizacija u tekućoj godini.
- **(5) Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO;**
Stavka se odnosi na održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO i realizacija se planira sukladno potrebama.

5.2.2. Rashodi u domeni naplate cestarine

Tabela 18.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	275.000	330.000	55.000	120,00
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	1.552.000	1.549.707	-2.293	99,85
3.	Održavanje objekata na naplatnim mjestima	26.000	27.000	1.000	103,85
4.	Ostale aktivnosti	744.000	508.400	-235.600	68,33
UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE		2.597.000	2.415.107	-181.893	93,00

Pojašnjenja revidiranih aktivnosti:

- **(1) Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;**

Stavka se odnosi na usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine, za koju je rebalansom predviđen nešto veći iznos u odnosu na planirani iz razloga većeg korištenja navedenog načina plaćanja prilikom korištenja autoceste.

Usluge online plaćanja, kao i usluge obrade transakcija za plaćanje cestarine putem samouslužnih POS terminala realiziraju se sukladno planiranim vrijednostima.

- **(2) Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1;**

Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcioniranje sistema naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku uniformi za zaposlenike Službe naplate cestarine, nabavku bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakiranje novca, zatim nabavku termo ading rolni za potrebe Odjela operativne naplate cestarine i izdavanje fiskalnih računa naplate, ribon traka davača kartica za potrebe Odjela operativne naplate cestarine i označavanje magnetnih kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine za potrebe naplatnih mjesta, nabavku magnetnih kartica za potrebe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja, i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sistema naplate cestarine.

Aktivnosti se uglavnom realiziraju na osnovu ranije potpisanih ugovora sukladno planiranim vrijednostima.

- **(3) Održavanje objekata na naplatnim mjestima;**

Stavka obuhvaća nabavku zastava i držača za zastave JPAC i FBiH, zatim uslugu odvoza i pražnjenja kontejnera od 5 m³, kao i nabavku alata, opreme i materijala za održavanje objekata naplate cestarine.

Aktivnosti se uglavnom realiziraju na osnovu ranije potpisanih ugovora u skladu s realnim potrebama.

• **(4) Ostale aktivnosti.**

Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste FBiH, redovno i vanredno vanjsko pranje objekata naplate cestarine, naplatnih kućica i naplatnih staza na autocesti A1 u Federaciji BiH, kao i nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine, te nabavku adblue tekućine za službena vatrogasna vozila JP Autoceste FBiH. Većina aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, u skladu s realnim potrebama, dok će za pojedine stavke postupak javne nabavke biti pokrenut u tekućoj godini. Također, ostale aktivnosti uključuju i projektiranje jarbola na petlji Butila – Sarajevo, kao i ugradnju zaštite od ptica na naplatnim mjestima na AC A1 u FBiH, za koje se očekuje pokretanje postupka javne nabavke u skorijem razdoblju.

5.2.3. Rashodi u domeni upravljanja autocestom

Tabela 19.

R.br.	Naziv aktivnosti	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans/Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	3.625.000	3.698.178	73.178	102,02
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	492.656	619.546	126.890	125,76
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	20.000	26.000	6.000	130,00
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	340.000	2.535.186	2.195.186	745,64
5.	Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu	787.876	681.179	-106.697	86,46
6.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	988.000	1.879.744	891.744	190,26
7.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUiO	28.000	17.000	-11.000	60,71
8.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	2.107.000	2.037.000	-70.000	96,68
UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA		8.388.532	11.493.833	3.105.301	137,02

Pojašnjenja revidiranih aktivnosti:

- **(1) Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste;**

Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1 neophodno je kako bi sistem funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost uključuje održavanje software-skog i hardware-skog dijela sistema nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1, zatim stručno osposobljavanje zaposlenika u Službi upravljanja, nadzora i sigurnosti prometa, nabavku usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sistema videonadzora i panik sistema na svim dionicama i objektima autoceste, te održavanje verifikacijskog videonadzora. Realizacija tekućih ugovora za održavanje software-skog dijela sistema i verifikacijskog videonadzora su bili podcjenjeni prilikom izrade Plana poslovanja. Također, planiraju se pokrenuti dvije nabavke koje nisu obuhvaćene Planom (nabavka naočala za filtriranje plavog svjetla za operatere u kontrolnim centrima i prenamjena prostorije na COKP-u Drivuša za potrebe kontrolnog centra). Sve navedeno je razlog odstupanja revidiranih od planiranih vrijednosti.

- **(2) Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema;**
Aktivnost se odnosi na održavanje IT sistema koji služe kao podrška sistemu upravljanja, a uključuje: najam profesionalnih industrijskih linkova, održavanje magistralnog optičkog kabla, održavanje sistema radio govornih veza za potrebe poduzeća, održavanje HP oprema u server sobama na trasi, zakup neosvjetljenih optičkih vlakana na potezu NM Bradina - Upravna zgrada u Mostaru i Zvirovići - Mostar, zatim analiza i optimizacija security sistema, održavanje HA Cluster-a i Wmware pretpostavki, te servis i rekonstrukcija sustava kontrole prolaza na vangabaritnim trakovima NM. Odstupanje revidirane od planirane vrijednosti je posljedica evidentiranja određenih ugovora na rashodima, a ne na kapitalnim ulaganjima kako je planirano u tablici br. 10, stavka 10 (proširenje i održavanje Reverse Proxy sistema, nabavka Microsoft licenci, proširenje i održavanje sistema za upravljanje mrežnom pristupu infrastrukturi). Znači, nije došlo do odstupanja od planiranih vrijednosti, nego samo do preraspodjele predmetnih ugovora sa kapitalnih ulaganja na rashode.

Veći dio aktivnosti realizira se prema tekućim ugovorima sukladno Planu.

- **(3) Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**
Stavka uključuje izradu glavnog projekta antenskih stubova na autocesti, koja se realizira sukladno planu, te projekat novelacije / poboljšanja sigurnosne ograde na dionici Visoko - Sarajevo sjever, čije pokretanje i realizacija se očekuje u 2025. godini. Ugovor za poboljšanje sigurnosne ograde nije obuhvaćen Planom poslovanja te je isti razlog odstupanja revidirane od planirane vrijednosti.
- **(4) Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti;**

Predmetna stavka uključuje nabavku ublaživača udara i završnica ograda sa efektom ublažavanja udara, najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a, nabavku privremene prometne signalizacije i opreme, kao i izradu horizontalne signalizacije (prometni znakovi ograničenja brzine).

Značajno odstupanje ove pozicije rashoda je posljedica evidentiranja određenih ugovora na rashodima, a ne na kapitalnim ulaganjima kako je planirano Planom poslovanja. Predmetni ugovori su: nabavka i ugradnja softstartera za upravljanje tunelskom ventilacijom, nabavka i ugradnja LED markera u tunelima, zamjena rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji i nadzor nad izvođenjem radova za zamjenu rasvjetnih tijela. Znači, ne radi se o povećanju

vrijednosti realizacije predmetnih ugovora nego samo do preraspodjele ugovora sa kapitalnih ulaganja na rashode (tablica br. 10, stavka 8, tablica br. 16, stavke 2 i 11).

- **(5) Održavanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu;**

Stavka uključuje periodične preglede i kontrolno ispitivanje uređaja i opreme za zaštitu od požara i zaštitu na radu, servisiranje, održavanje i nadogradnju sistema vatrodajave i gas detekcije u svim poslovno-tehničkim objektima gdje su instalirani, zatim nabavku HTZ opreme, nabavku sredstava, alata i opreme za potrebe zaštite na radu, zaštite od požara i vatrogastva, te ostale uređaje i opremu za potrebe zaštite na radu, zaštite od požara i vatrogastva. Veći dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, a za dio stavki bit će pokrenut postupak javne nabavke, te je realizacija većinom planirana u tekućoj, a manjim dijelom u idućoj godini.

- **(6) Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja;**

Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja, održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, kao i sistema klimatizacije, ventilacije i grijanja, zatim elektro održavanje crpnih stanica na vodospremi, nabavku elektroinstalacijskog materijala i opreme, sanaciju LED rasvjetnih tijela, zamjenu oštećenih rasvjetnih stubova, usluge ispitivanja i sanacija elektroenergetskih kablova, te sanaciju rasvjetnih tijela na nadstrešicama naplatnih mjesta.

Veći dio aktivnosti se realizira na osnovu ranije potpisanih ugovora, a za dio stavki će biti pokrenut postupak javne nabavke. Također, u okviru ove pozicije rashoda su evidentirani ugovori za rekonstrukciju i zamjenu KGH instalacija na naplatnim mjestima (BNM Zenica jug, BNM Lašva, ČNM Sarajevo zapad i ČNM Ljubuški) i ventilacije i klimatizacije u tunelskim transformatorskim stanicama (TS-2 Tunel 1.Mart i TS-3 Tunel 1.Mart) te isporuka baterija za uređaje besprekidnog napajanja. Predmetni ugovori su planirani u okviru kapitalnih ulaganja (tablica br. 10, stavke 5 i 11), ali su isti računovodstveno evidentirani na rashodima (tablica br. 16, stavka 11). Znači, nije došlo do povećanja vrijednosti navedenih ugovora, nego samo do preraspodjele sa kapitalnih ulaganja na rashode.

- **(7) Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO;**

Stavka se odnosi na redovno održavanje za vozila i radne strojeve koje koristi SUIO. Održavanje se pruža u skladu s potrebama prema tekućim ugovorima, dok će za dio aktivnosti realizacija biti uglavnom u idućoj godini.

- **(8) Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1;**

Stavka se odnosi na redovno održavanje hardware i software dijelova sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste, nabavku i ugradnju induktivnih petlji, zatim na usluge cloud hostinga obračunskog sistema naplate, te ugradnju pneumatskih brojača osovina za potrebe sistema naplate cestarine.

Obzirom na važnost i ispravnost funkcioniranja sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1, sve aktivnosti na redovnom, izvanrednom i interventnom održavanju implementiranog sistema naplate cestarine na autocesti A1, vršene su i trebaju da se rade kontinuirano.

5.3. Razlika prihoda i rashoda - Financijski rezultat

Tabela 20.

R.br.	Opis	Plan za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Rebalans za 2025. godinu bez PDV-a (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	Prihodi	187.515.422	166.896.541	-20.618.881	89,00
2.	Rashodi	178.113.459	158.429.243	-19.684.216	88,95
FINANCIJSKI REZULTAT		9.401.964	8.467.298	-934.666	90,06

5.4. Revidirani plan zapošljavanja

Planom poslovanja za 2025. godinu predviđeno je zapošljavanje 112 radnika i 10 pripravnika. Uprava JP Autoceste je usvojila Plan zapošljavanja za 2025. godinu u avgustu tekuće godine. Od planiranog broja tijekom 2025. godine, u radni odnos u mjesecu martu tekuće godine je primljeno 25 radnika. Pored toga, Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija su u aprilu i avgustu upućeni zahtjevi za davanje saglasnosti na zapošljavanje ukupno 65 radnika i 3 pripravnika. Kako do danas nije pribavljena navedena saglasnost, JP Autoceste nije upućivalo dodatni zahtjev za preostali broj planiranih zapošljavanja. Uz uvjet da se u skorije vrijeme pribavi saglasnost, izvjesno bi bilo da se u 2025. godini realizuje zapošljavanje 65 radnika. Prema tome, revidovanim planom zapošljavanja predviđa se zapošljavanje 80 radnika i 3 pripravnika.

6. IZVORI FINANCIRANJA – KREDITI I OSTALA ZADUŽENJA

6.1. Revidirani pregled povlačenja kreditnih sredstava

Tabela 21.

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2025. (KM)	Rebalans povlačenja 2025. (KM)	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	EBRD 275 (180+95) mil. EUR	352.049.400	53.628.131	0	-53.628.131	0,00
2.	EBRD 300 mil. EUR	586.749.000	151.880.679	0	-151.880.679	0,00
3.	EBRD 110 mil. EUR	215.141.300	0	2.151.413	2.151.413	0,00
4.	EIB 50 mil. EUR	97.791.500	21.267.646	14.178.506	-7.089.140	66,67
5.	EIB 100 mil. EUR (tunel Kvanj - Buna)	195.583.000	79.328.465	44.710.274	-34.618.191	56,36
6.	EIB 340 mil. EUR	664.982.200	393.239.180	292.417.621	-100.821.559	74,36
7.	OFID 25 mil. EUR	48.895.750	48.895.750	0	-48.895.750	0,00
8.	KFAED 21 mil. KWD	41.072.430	41.072.430	0	-41.072.430	0,00
9.	Komercijalni kredit 293,4 mil. KM	293.374.500	146.687.250	39.116.600	-107.570.650	26,67
10.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	80.000.000	80.000.000	81.000.000	1.000.000	101,25
11.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka iz 2024. god.	19.000.000	19.000.000	19.000.000	0	100,00
12.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 20 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	20.000.000	6.180.000	0	-6.180.000	0,00
UKUPNO		2.614.639.080	1.041.179.531	492.574.414	-548.605.117	47,31

Imajući u vidu da je za implemetaciju određenih infrastrukturnih projekata potrebno osigurati dodatna sredstva za predfinanciranje do postizanja operativnosti kreditnih linija, planirani su ugovori o kratkoročnim kreditima na revolving osnovi sa domaćim bankama na ukupan iznos do 100 mil. KM. Do trenutka izrade Rebalansa plana poslovanja je povučeno 46

mil. KM, te povlačenje preostalih sredstava se očekuje do kraja godine prvenstveno za predfinanciranje dionice Poprikuše – Nemila (nakon potpisivanja aneksa ugovora treba isfinancirati sve privremene situacije od mjeseca travnja tekuće godine) obzirom da se operativnost dodatne kreditne inicijative EBRD-a od 95 mil. EUR-a očekuje tek početkom naredne godine. Osim navedene dionice, revolving sredstva su potrebna u tekućoj godini i za predfinanciranje dionica Putnikovo brdo – Medakovo, Nemila – Vranduk, Vranduk – Ponirak i Ponirak – Vraca do osiguranja i operativnosti dodatnih kreditnih inicijativa kako bi izvršili refundaciju sredstava. Na dionici Ponirak – Vraca su radovi privedeni kraju, ali nema osiguranih dodatnih izvora financiranja za istu. Također, Članom 4.3. Ugovora o izdavanju garancije za kreditno zaduženje za izgradnju dionice Mostar sjever – Mostar jug, definirana je obveza JP Autoceste kako neće izvršavati investicijska ulaganja u pojedinačnom iznosu većem od 5 mil. KM bez suglasnosti davatelja garancije, odnosno suglasnosti Federalnog ministarstva financija. Samim time, za povlačenje, a i obnavljanje revolving sredstava početkom 2026. godine u iznosu 17 mil. KM, JP Autoceste će se obratiti Federalnom ministarstvu financija do kraja tekuće godine za odobrenje navedenih sredstava te će ista biti obuhvaćena Planom poslovanja za 2026. godinu.

Uz sve navedeno, aktivan je i ugovor o prekoračenju po tekućem računu sa Union bankom u iznosu od 5 milijuna KM.

Što se tiče revidiranog plana povlačenja iz tabličnog pregleda, stavke 1 i 2 nisu realizirane jer nisu zaključeni ugovori za Tunel Prenj i Mostar jug – Tunel Kvanj. Također, kredit iz stavke 2 nije operativan. Što se tiče stavke 3, kredit je operativan od mjeseca rujna tekuće godine i naplaćena je provizija od 1% u iznosu od 1,1 mil. EUR-a što nije bilo obuhvaćeno Planom poslovanja. Također, ne očekuje se realizacija po ugovoru za građenje dionice Ozimica – Poprikuše u tekućoj godini pa je samim time manja revidirana vrijednost povlačenja kod stavke 6. Povlačenje i refundacija po kreditima iz stavki 7 i 8 se prolongira u narednu godinu. Što se tiče komercijalnog kredita za Mostar sjever – Mostar jug, povučena je prva tranša kredita u iznosu od 20 mil. EUR-a za refundaciju usluga projektiranja i revizije, a daljnje povlačenje kredita se očekuje tek nakon zaključivanja ugovora za Mostar sjever – Mostar jug. Također, u tijeku su aktivnosti za pokretanje nabavke kreditnih sredstava za izgradnju poslovne zgrade u Mostaru, kao i usluge nadzora nad istom.

Bitno je napomenuti kako je revidirani plan povlačenja kreditnih sredstava direktna posljedica revidiranih planova građenja i usluga nadzora, kao i postizanja efektivnosti, odnosno operativnosti pojedinih kreditnih linija.

6.2. Revidirani plan otplate po kreditima

Tabela 22.

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2025. god. (KM)	Rebalans otplate 2025. god. (KM)	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5=4-3	6=(4/3)*100
1.	EBRD 60 mil. EUR	10.917.975	0	-10.917.975	0,00
2.	EBRD 76 mil. EUR	14.027.249	7.013.624	-7.013.624	50,00
3.	EBRD 80 mil. EUR	13.372.610	6.686.305	-6.686.305	50,00

4.	EBRD 275 mil. EUR (180+95)	23.315.318	10.850.683	-12.464.635	46,54
5.	EIB 75 mil. EUR	7.522.423	3.209.567	-4.312.856	42,67
6.	EIB 166 mil. EUR	16.649.630	5.566.593	-11.083.037	33,43
7.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	926.446	0	-926.446	0,00
8.	KFAED 10,5 mil. KWD (30 mil. EUR)	3.156.945	1.592.202	-1.564.744	50,43
4.	OFID A 48 mil. USD (42 mil. EUR)	5.914.305	2.895.911	-3.018.394	48,96
5.	OFID B 24 mil. EUR	3.902.045	1.951.022	-1.951.022	50,00
10.	OFID A 27,15 mil. USD (23 mil. EUR)	3.346.618	1.638.655	-1.707.962	48,96
11.	OFID B 24,3 mil. EUR	3.394.773	1.697.387	-1.697.387	50,00
13.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	1.266.686	1.266.686	0	100,00
14.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 20 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	183.111	0	-183.111	0,00
15.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	36.000.000	41.009.000	5.009.000	113,91
UKUPNO		143.896.134	85.377.635	-58.518.499	59,33

U tablici je prikazana revidirana otplata po međunarodnim i kreditima domaćih finansijskih institucija. Kreditne linije kod domaćih finansijskih institucija redovno se otplaćuju, međutim, obveze po međunarodnim kreditima JP Autoceste nije u mogućnosti redovno otplaćivati prvenstveno zbog značajnih predfinanciranja infrastrukturnih projekata. Imajući u vidu kako postupci postizanja operativnosti kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, kao i bespovratnih grant sredstava traju značajno vremensko razdoblje, JP Autoceste predfinancira projekte do postizanja operativnosti/efektivnosti istih. Postoje slučajevi gdje se projekat skoro završi, a ne postigne se operativnost grant sredstava ili dodatnih kreditnih sredstava. Obzirom da se radi o značajnim iznosima, isto ima utjecaj na samu likvidnost poslovanja JP Autoceste. Što se tiče otplaćenih vrijednosti međunarodnih kredita, navedeno u tabličnom pregledu se odnosi na zatvaranje dospjelih, a neplaćenih obveza prema Proračunu Federacije BiH po međunarodnim kreditima navedenim u Odluci Vlade FBiH o načinu evidentiranja sredstava dodijeljenih Federaciji BiH na osnovu Odluke Visokog predstavnika u BiH (detaljnije ispod tablice br. 15, stavka 2). Prema predmetnoj Odluci, izvršit će se vrijednosno usklađivanje dijela potraživanja i obveza u iznosu od 96 mil. KM između JP Autoceste i Federalnog ministarstva financija u razdoblju od 01.01. – 25.05.2025. godine, od čega se 61.984.228 KM odnosi na glavnice kredita, 29.268.973 KM na kamate za taksom te 4.746.799 KM na zatezne kamate prema aneksima na reprogramme kredita. Također, bitno je napomenuti kako je u navedene iznose uključen i prvi anuitet reprograma EBRD-ovog kredita budući da je obveza nastala do 25.05.2025. godine (18.882.279 KM glavnica, 355.927 KM kamata, 1.527.931 KM zatezna kamata po reprogramu). Navedeno se nalazi u sljedećem tabličnom pregledu zajedno sa anuitetom koji dospjeva 25.11.2025. godine u iznosu od 18.882.279 KM glavnice i 950.688 KM kamate.

Tabela 23.

R.br.	Kreditna linija	Glavnica/ kamata	Plan otplate anuiteta po reprogramu za 2025. god. (KM)	Rebalans otplate anuiteta po reprogramu za 2025. god. (KM)	Razlika	% Rebalans/ Plan
1	2	3	4	5	6=5-4	7=(5/4)*100
1.	EBRD 205 mil. EUR	glavnica	37.764.557	37.764.557	0	100,00
2.	EBRD 205 mil. EUR	kamata	1.306.615	1.306.615	0	100,00
UKUPNO			39.071.172	39.071.172	0	100,00

Uz sve navedeno, u pripremi je **zahtjev za reprogram otplate međunarodnih kredita** od 25.05. – 31.12. tekuće godine prema Federalnom ministarstvu financija, odnosno Vladi FBiH budući da se priljev od akcize zajedno sa revolving sredstvima domaćih kreditnih institucija uglavnom koristi za eksproprijaciju, projektiranje, predfinanciranje izgradnje i nadzora zajedno sa odštetnim zahtjevima u građevinarstvu (claim-ovima), umjesto za otplate obveza po kreditima. **Obveze po glavnici međunarodnih kredita za tekuću godinu iznose cca 123,1 mil. KM, a obzirom da je za cca 62 mil. KM evidentiran prijeboj sukladno Odluci Vlade FBiH, zahtjev za reprogram otplate bi trebao obuhvaćati razliku navedenih glavnica u iznosu cca 61,1 mil. KM. Uz glavnice, zahtjev će obuhvaćati i dospjele, a neplaćene kamate sa taksama u 2025. godini u vrijednosti cca 33,5 mil. KM.**

6.3. Revidirani pregled kreditnih obveza - kamata

Tabela 24.

R. br.	Kreditna linija	Plan kamate 2025. (KM)	Rebalans kamate 2025. (KM)	Rashodi kamata	Kapitalizacija kamata (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6	7=4-3	8=(4/3)*100
1.	EBRD 60 mil. EUR (Putnikovo Brdo- Medakovo)	3.779.673	3.411.950	0	3.411.950	-367.723	90,27
2.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	2.948.671	2.665.769	2.665.769	0	-282.902	90,41
3.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	2.811.059	2.541.360	2.541.360	0	-269.699	90,41
4.	EBRD 275 (180+95) mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan LOT 2 i Mostar Jug - Kvanj)	7.855.654	6.268.945	2.826.382	3.442.563	-1.586.709	79,80
5.	EBRD 300 mil. EUR (Ovčari - Prenj - Mostar sjever)	2.323.902	0	0	0	-2.323.902	0,00

6.	EBRD 110 mil. EUR (Mostar sjever - Mostar jug)	0	16.629	0	16.629	16.629	0,00
7.	EIB 75 mil. EUR	3.461.968	3.165.896	3.165.896	0	-296.071	91,45
8.	EIB 166 mil. EUR	8.684.444	7.815.752	7.815.752	0	-868.691	90,00
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	4.556.161	3.912.933	0	3.912.933	-643.228	85,88
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	1.070.377	675.410	0	675.410	-394.966	63,10
11.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše- Nemila i Tarčin - Ivan LOT 1)	6.875.955	6.549.230	1.477.250	5.071.980	-326.725	95,25
12.	EIB 340 mil. EUR (Medakovo - Poprikuše)	15.552.076	11.648.687	0	11.648.687	-3.903.389	74,90
13.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	1.489.697	495.384	0	495.384	-994.313	33,25
14.	KFAED 10,5 mil. KWD (Drivuša - Klopče)	1.137.816	1.070.663	1.070.663	0	-67.153	94,10
15.	KFAED 11,6 mil. KWD (Nemila - Vranduk)	1.738.269	1.576.511	1.576.511	0	-161.757	90,69
16.	KFAED 21 mil. EUR (Nemila - Vranduk)	513.405	0	0	0	-513.405	0,00
17.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	2.119.295	1.950.566	1.950.566	0	-168.729	92,04
18.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	1.221.157	1.223.779	1.223.779	0	2.622	100,21
19.	OFID 27,15 mil. USD (Vranduk - Ponirak)	1.734.663	1.596.985	0	1.596.985	-137.678	92,06
20.	OFID 24,3 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	1.767.869	1.772.153	0	1.772.153	4.284	100,24
22.	OFID 25 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	1.833.591	0	0	0	-1.833.591	0,00
23.	Komercijalni kredit 293,4 mil. KM (Mostar sjever - Mostar jug)	3.031.537	194.294	0	194.294	-2.837.243	6,41
24.	Razvojna banka FBiH 38 mil. KM	7.409	5.709	5.709	0	-1.700	77,05
25.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 20 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	433.613	0	0	0	-433.613	0,00
26.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	1.340.291	1.082.451	1.082.451	0	-257.840	80,76
27.	Overdraft kreditna linija	200.000	5.442	5.442	0	-194.558	2,72
28.	Kamate po MSFI 16	69.530	70.359	70.359	0	829	101,19
29.	Zatezne kamate po reprogramiranim obvezama međunarodnih kredita	8.437.768	13.222.870	13.222.870	0	4.785.103	156,71
UKUPNO		86.995.848	72.939.727	40.700.760	32.238.968	-14.056.121	83,84

U skladu sa revidiranim planovima građenja te povlačenju kreditnih linija, izvršeno je revidiranje plana otplate kamata po kreditima.

Revidirane vrijednosti su umanjene u odnosu na planirane vrijednosti troškova kamata kod kreditnih linija gdje je evidentirana manja realizacija povlačenja sredstava u odnosu na planiranu vrijednost, kao i kod međunarodnih kredita sa varijabilnom kamatnom stopom obzirom da je Euribor na europskom međubankarskom tržištu u padu u odnosu na prethodnu, 2024. godinu. Također, umanjene su prvobitno planirane vrijednosti po kreditima u američkim dolarima i kuvajtskim dinarima kao posljedice pada tečaja u tekućoj godini.

Pored naprijed navedenih obveza, kod kredita EBRD-a postoji obveza **plaćanja takse na nepovučena kreditna sredstva** u visini od 0,5%, što se za 2025. godinu procjenjuje na **1.014.391 KM** (EBRD 275 mil. EUR-a). Taksa koja se odnosi na dodatnu kreditnu inicijativu za dionicu Poprikuše – Nemila se kapitalizira, a taksa koja se odnosi na dionicu Mostar jug – Kvanj se rashoduje do zaključenja ugovora na toj dionici (tablica br. 16, stavka 25). Pored toga, za realizaciju komercijalnog kredita je osigurana **garancija Vlade FBiH** u iznosu **11.935.272 KM** (provizija i premija), te **trošak obrade kredita** u iznosu **2.200.309 KM**. Također, plaćeno je 375.000 EUR-a naknade za mobiliziranje kreditnih sredstava za financiranje dionice Mostar sjever – Mostar jug po Projektom sporazumu između EBRD-a i JP Autoceste..

U narednoj tablici iskazane su obveze za kamate po osnovu emisije obveznica. Sredstva prikupljena emisijom obveznica su se iskoristila za predfinanciranje infrastrukturnih projekata u iznosu 18.096.400 KM. Kao što je već ranije navedeno, od emisije obveznica na Bečkoj burzi kapitala se odustalo u tekućoj godini, pa samim time nema kamata po istoj.

Tabela 25.

R.br.	Opis	Plan kamate za 2025. (KM)	Rebalans kamate 2025. (KM)	Troškovi kamata 2025. (KM)	Kapitalizacija troškova (KM)	Razlika	% Rebalans / Plan
1	2	3	4	5	6	7=4-3	8=(4/3)*100
1.	Treća emisija obveznica	628.168	633.374	633.374	0	5.206	100,83
2.	Peta emisija obveznica	1.974.585	0	0	0	-1.974.585	0,00
UKUPNO		2.602.753	633.374	633.374	0	-1.969.379	24,33

Broj: 01-10549/25
Mostar, 28.11.2025. godine

Direktor


Denis Lasić

