



**TROGODIŠNJI PLAN POSLOVANJA
ZA 2026 – 2028 GODINU**

Mostar, novembar/studeni 2025. godine

SADRŽAJ

1. Uvod	3
2. O NAMA	4
2.1. Vizija	5
2.2. Misija.....	5
2.3. Strategija.....	5
3. ORGANIZACIJA POSLOVANJA	6
4. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE	7
4.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH.....	7
4.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH.....	7
4.3. Dinamika aktivnosti na izgradnji autoceste i brzih cesta	9
5. OSNOVNI FINACIJSKI POKAZATELJI	9
5.1. Prihodi i priljevi, rashodi i finacijski rezultat.....	9
5.1.1. Pregled plana prihoda i priljeva	9
5.1.2. Pregled plana rashoda	11
5.1.3. Finacijski rezultat.....	12
5.2. Obveze po kreditima i emisiji obveznica	12
5.3. Kapitalni izdaci	12

1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu sa Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 81/15) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za razdoblje od 2026. – 2028. godine ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a koje se odnose na:

- Projektovanje i izgradnju dionica autocesta i brzih cesta, kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj izgrađene autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Osigurati kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izgradnji dionica autocesta i brzih cesta;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste;
- Nastaviti aktivnosti na osiguranju sredstava iz različitih izvora, međunarodnih kreditnih sredstava, grant sredstava, sredstava iz Budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora finansiranja, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH.
- Poduzimati sve potrebne aktivnosti u saradnji sa Vladom FBiH, kako bi se osigurali preduslovi za prevazilaženje problema sa likvidnošću poslovanja.

Sve navedene i planirane aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana te će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i eventualno donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

2. O NAMA

Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja i zaštite;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i brzim cestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta i brzih cesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i brzim cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta i brzih cesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama i brzim cestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavještanje javnosti o stanju autocesta i brzih cesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr;
- Ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju JP Autoceste.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autocesta i brzih cesta, kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim cestama. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 320 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Europi.

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi cca 278 km. Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



Slika 1. Pregled trase Koridora Vc u Federaciji BiH

Pored ovoga planirana je i izgradnja autoceste Granica RH – Orašje – Tuzla, Jadransko – jonska autocesta, te brze ceste: BC Lašva – Travnik – Jajce, BC Prača – Goražde, BC Bihać – Cazin – V. Kladuša – granica RH, BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH.

2.1. Vizija

Postati dijelom savremene cestovne infrastrukture na širem području, čime bi omogućili dugoročan i stabilan rast korištenja naših usluga.

2.2. Misija

Izgradnja, upravljanje i održavanje savremene cestovne infrastrukture poštujući najviše zahtjeve zaštite okoliša.

2.3. Strategija

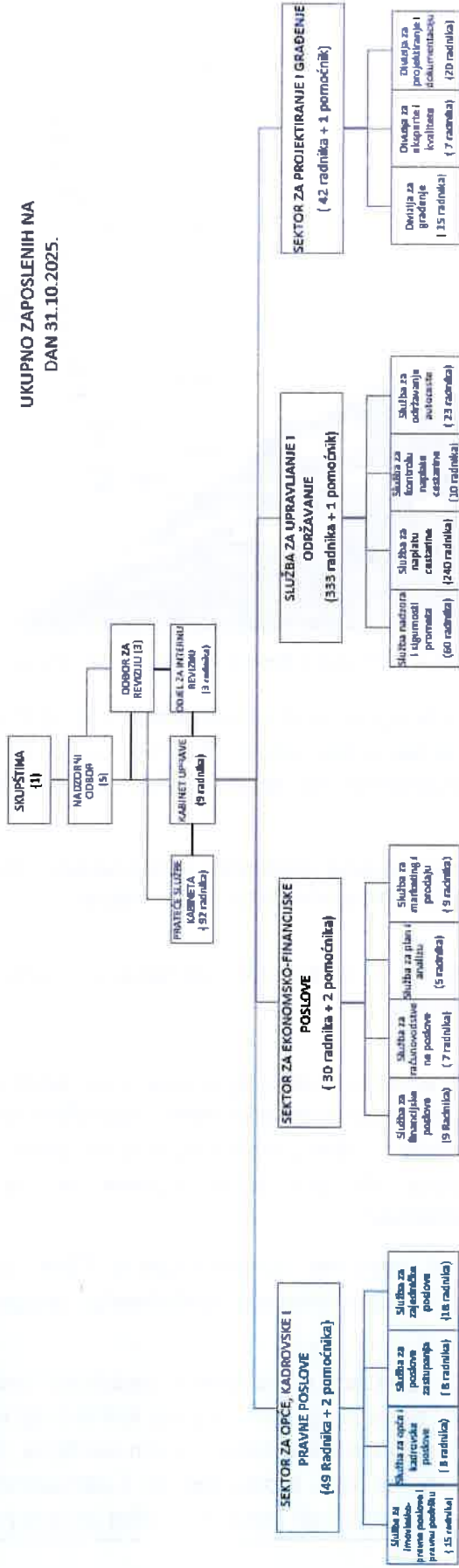
Definisanje tehnički i finansijski izvodljivog scenarija za razvoj mreže autocesta i brzih cesta na području FBiH prema identifikovanim prioritetima. Identifikovanje akcija potrebnih za razvoj mreže autocesta i brzih cesta u FBiH u kratkoročnom, srednjoročnom i dugoročnom periodu. Razvoj alata za projektovanje i planiranje sa ciljem pravljenja puta za buduće investicije u FBiH vezane za transportnu infrastrukturu.

Usklađivanje planirane cestovne infrastrukture u FBiH sa infrastrukturom u drugim državama u regionu, radi blagovremenog usklađivanja progressa u ukupnoj povezanosti Zapadnog Balkana.

Omogućiti kvalitetnu realizaciju planiranih zadataka kroz razvoj kadrova, dobru koordinaciju i organizaciju poslovanja, kao i razvoj kvalitetnog informacionog sistema. Kroz izgradnju i kvalitetno upravljanje autocestama i brzim cestama, djelovati na rast ekonomskih performansi FBiH i BiH, tj. na rast produktivnosti i zaposlenosti, sposobnost privlačenja investicija, socijalnu koheziju, okolinski kvalitet, kvalitet javnog prostora, vitalnost, održivost i imidž BiH.

3. ORGANIZACIJA POSLOVANJA

Organizacija poslovanja JP Autoceste osigurava obavljanje poslova iz djelatnosti preduzeća utvrđenih Zakonom o cestama, Statutom i drugim općim aktima preduzeća. Obavljanje poslova uređuje se preko osnovnih i samostalnih organizacionih jedinica oblikovanih na način kojim se osigurava zakonito, odgovorno, efikasno i ekonomično obavljanje poslova JP Autoceste. Krajem 2024. godine donesen je novi Pravilnik o unutarnjoj organizaciji i novi Pravilnik o sistematizaciji radnih mjesta koji se primjenjuje od početka veljače/februara 2025. godine. U nastavku trenutni prikaz organizacijskih jedinica i broja radnika po istim.



4. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

4.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH



4.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH

Trenutno je aktivno 10 gradilišta i to 8 na Koridoru Vc (L=cca 56,47 km) i 2 na dionicama brzih cesta:

- 8 dionica se nalazi na Koridoru Vc, ukupne ugovorene vrijednosti (građenje i nadzor) **2.494.664.342 KM (1.275.501.624 EUR-a) bez PDV-a;**
- 2 dionice brzih cesta ukupne ugovorene vrijednosti (izgradnja i nadzor) **313.531.917 KM (160.306.323 EUR-a).**

U oktobru tekuće godine potpisani su ugovori za izgradnju i nadzor BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, sekcija Podledinac – Grude i Polugrno – Podledinac u iznosu od 111.226.263 KM.

Trenutno su u tenderskoj proceduri postupci nabavke radova za izvođenje, kao i nabavke konzultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova, na sljedećim dionicama:

- Ozimica – Poprikuše;
- Tunel Prenj;
- Mostar sjever – Mostar jug (ugovor za nadzor sa uslugama tehničke pomoći je potpisan);
- Mostar jug – tunel Kvanj (ugovor za nadzor je potpisan).

Pored navedenog, u toku su pripremne aktivnosti (projektiranje, eksproprijacija), te pripremne aktivnosti za provođenje tenderskih procedura, za sljedeće dionice autocesta i brzih cesta:

- Ivan – Ovčari;
- Ovčari – Prenj;
- Prenj – Mostar sjever;
- BC Lašva – Nević Polje Lot 1, 2, 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez);
- BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez;
- BC Lašva – Nević Polje, Lot 5. Petlja Vitez - izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje;
- BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe;
- BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Turbe – Jajce;
- BC Prača – Goražde, Lot 1. i Lot 2. tunel Hranjen – faza 1 i trasa;
- AC Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Maoča, Lot 1. Orašje – Distrikt Brčko;
- AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla;
- BC Bihać – Cazin – Kladuša – granica RH;
- BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionice Mostar Sjever – Polog i Polog – granica RH;
- AC Jadransko – jonska autocesta, dionica Stolac – Počitelj;
- AC Jadransko – jonska autocesta, spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3.

4.3. Dinamika aktivnosti na izgradnji autoceste i brzih cesta

Red. br.	Dionica	Dužina (km)	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	8,5										
2.	Medakovo - Ozimice	21,3										
3.	Ozimice - Poprikuše	12,8										
4.	Poprikuše - Nemila	5,5										
5.	Nemila - Vranduk	5,7										
6.	Vranduk - Ponirak	5,3										
7.	Ponirak - Vraca	3,5										
8.	Ivan - Ovčari	10,3										
9.	Ovčari - Tunel Prenj	10,3										
10.	Tunel Prenj	12,4										
11.	Tunel Prenj - Mostar Sjever	12,3										
12.	Mostar sjever - Mostar jug	13,8										
13.	Mostar Jug - Tunel Kvanj	9,2										
14.	Tunel Kvanj - Buna	5,2										
15.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1,5										
16.	BC Lašva - Travnik - Jajce	66,7										
17.	BC Prača - Goražde	18,4										
18.	AC Orašje - Tuzla	61,0										
19.	BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH	60,7										
20.	BC Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH	45,5										
21.	AC Jadransko - jonska autocesta (Stolac-Počitelj)	23,5										
22.	BC Doboj Istok - Gračanica - Šićki Brod	41,0										

Navedeni dinamički plan prikazuje planirane rokove početka i završetka izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc, kao i brzih cesta.

5. OSNOVNI FINACIJSKI POKAZATELJI

U narednom dijelu daje se pregled finacijskih pokazatelja za planirani period 2026 -2028. godine. Planom poslovanja za 2026. godinu detaljno su razrađene sve poslovne aktivnosti sa pojedinačnim finacijskim procjenama.

5.1. Prihodi i priljevi, rashodi i finacijski rezultat

5.1.1. Pregled plana prihoda i priljeva

Tabela 1.

R.br.	Naziv prihoda	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2027. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2028. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4	5
1.	Prihod od akcize	158.101.180	210.249.276	233.490.940
2.	Prihod od cestarine	66.997.493	71.167.242	80.063.148
3.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	650.000	700.000	750.000
4.	Ostali prihodi	3.101.000	3.256.050	3.418.853
UKUPNO		228.849.673	285.372.568	317.722.940

Projekcija prihoda od akcize je urađena na osnovu projekcije priznavanja priljeva od akcize u prihod koji uključuje: amortizaciju imovine javnih autocesta i brzih cesta, deprecijaciju troška stjecanja neamortizirajuće imovine javnih autocesta i brzih cesta, rashode posudbe (rashodi kamata), tečajne razlike (+/-) te ostale troškove u vezi javnih autocesta i brzih cesta.

Prihodi od cestarine rađeni su na bazi projekcije prometa saobraćaja, dok je projekcija naknade za korištenje cestovnog zemljišta rađena na bazi postojećih ugovora za iznajmljivanje zemljišta za pružanje usluga i obavljanja pratećih djelatnosti korisnicima uz autocestu i budućim planiranim ugovorima.

Tabela 2.

R.br.	Priljevi od akcize i emisije obveznica	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2027. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2028. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4	5
1.	Priljev od akcize	206.962.560	213.164.640	219.749.040
2.	Poravnanje akcize na gorivo	82.422.353	0	47.627.947
UKUPNO		289.384.913	213.164.640	267.376.987

Projekcija priljeva od akcize urađena je od strane Odjeljenja za makroekonomsku analizu Uprave za indirektno oporezivanje i redovnog praćenja dinamike predmetnog priljeva tijekom prethodnih godina.

Imajući u vidu da u skladu sa Zakonom o akcizama u FBiH još uvijek nije donesena konačna **metodologija raspodjele prihoda od putarine** na osnovu koje bi se vršilo mjesečno doznačavanje ovih sredstava bez zadržavanja dijela prihoda, primjenjuje se Odluka o privremenoj raspodjeli prihoda od cestarine za izgradnju autoceste te izgradnju i rekonstrukciju drugih cesta koju je donio Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje BiH. Naime, navedenom Odlukom je definirano da od ukupnog prihoda od cestarine, 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH – zadržani iznos, a služit će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele. Odlukom su definirani i postotci raspodjele ostalog dijela prihoda (90%) na entitete i Distrikt Brčko. Ovaj zadržani, akumulirani iznos akcize od 2017. godine nije se doznačavao. Ovaj zadržani, akumulirani iznos akcize od 2017. godine nije se doznačavao. Međutim, dana 01.10.2025. godine Vlada FBiH je donijela Odluku o načinu evidentiranja sredstava dodijeljenih Federaciji BiH na osnovu Odluke Visokog predstavnika u BiH broj 19/25 od 17.07.2025. godine, kojom je iz akumuliranog iznosa zadržanog iznosa zatvoren dio dospjelih, a nenaplaćenih potraživanja Federalnog ministarstva finansija od JP Autoceste po osnovu supsidijarnih kreditnih sporazuma. Doznačavanje preostalog dijela zadržanog iznosa se očekuje u narednom razdoblju

5.1.2. Pregled plana rashoda
Tabela 3.

R.br.	Naziv rashoda	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2027. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2028. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4	5
Financiranje iz prihoda od cestarine (722114) i naknade za korištenje cestovnog zemljišta (722417) i ostalih prihoda iz poslovanja		70.650.890	68.620.891	77.508.716
1.	Rashodi za plaće i naknade uz plaće zaposlenicima	31.372.618	32.941.249	34.588.312
2.	Rashodi za održavanje, naplatu i upravljanje autocestom	23.336.583	23.287.658	23.777.008
3.	Ostali rashodi	15.941.689	12.391.984	19.143.396
Financiranje iz prihoda od akcize - 717114		137.412.841	188.049.276	210.690.940
4.	Amortizacija	77.155.610	100.051.767	115.764.050
5.	Rashodi za kamate	59.345.570	87.997.509	94.926.890
6.	Ostali rashodi	911.661	0	0
Financiranje iz grant sredstava		293.375	97.792	0
7.	Ostali rashodi	293.375	97.792	0
UKUPNO		208.357.106	256.767.959	288.199.655

Plan operativnih rashoda rađen je na bazi realizacija prethodnog razdoblja i projekcije budućih poslovnih aktivnosti. Procjena troškova amortizacije rađena na bazi dosadašnjih obračuna, kao i projekcije za imovinu koja se planira staviti u upotrebu u navedenom periodu. Rashodi za plaće obuhvaćaju rashode neto plaća, poreza i doprinosa, kao i naknade troškova zaposlenih. Projekcija je rađena na osnovu planiranog broj zaposlenika u narednom trogodišnjem razdoblju. Kada je riječ o rashodima za održavanje, naplatu i upravljanje isti se odnose na sve troškove usluga u području redovnog i izvanrednog održavanja autoceste, naplate cestarine, kao i upravljanja autocestom. Projekcija je rađena na osnovu dosadašnjeg iskustva, kao i projekcijama budućih neophodnih usluga u svim područjima upravljanja i održavanja autoceste. Kada je riječ o planiranim vrijednostima rashoda za kamate, isti su iskazani na osnovu projekcije otplata postojećih i planiranih novih kreditnih zaduženja, a na poziciji rashoda iskazani su rashodi kamata za kreditne linije koje su utrošene na projekte koji su završeni. Ostali rashodi obuhvaćaju sve ostale rashode nastale u redovnim i povremenim planiranim poslovnim aktivnostima JP Autoceste FBiH.

5.1.3. Financijski rezultat

Tabela 4.

R.br.	Opis	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2027. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2028. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4	5
1.	Prihodi	228.849.673	285.372.568	317.722.940
2.	Rashodi	208.357.106	256.767.959	288.199.655
FINANCIJSKI REZULTAT		20.492.567	28.604.609	29.523.285

5.2. Obveze po kreditima i emisiji obveznica

Tabela 5.

R.br.	Opis	Plan za 2026. godinu (KM)	Plan za 2027. godinu (KM)	Plan za 2028. godinu (KM)
1	2	3	4	5
1.	Otplate kredita i obveznica	280.640.872	270.402.856	186.905.296
2.	Kamata koja se kapitalizira	38.866.907	31.146.174	45.359.097
3.	Rashodi kamata	59.345.570	87.997.509	94.926.890
4.	Kamata po reprogramu	1.393.207	0	0
UKUPNO		380.246.555	389.546.539	327.191.283

U tablici iznad je prikazano planirano računovodstveno evidentiranje po kamatama, odnosno obračunate kamate na kredite koji su utrošeni u ranijem razdoblju za projekte koji su završeni predstavljaju rashod tekućeg razdoblja, odnosno ne obračunava se kapitalizacija kamate za razliku od projekata koji su u tijeku gdje se kamata kapitalizira.

U okviru rashoda kamata su uključene i kamate po obveznicama te zatezne kamate po reprogramiranim obvezama.

5.3. Kapitalni izdaci

Tabela 6.

R.br.	Opis	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2027. godinu (bez PDV-a) u KM	Plan za 2028. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4	5
	A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta (bez PDV-a)	1.144.232.381	1.496.016.379	1.576.505.448
1.	Otkup zemljišta	60.536.812	68.821.015	31.016.353
2.	Usluge projektovanja	15.108.588	21.016.000	14.840.000
3.	Građenje sa arbitražom	1.040.944.448	1.369.870.110	1.494.961.991

4.	Usluge nadzora nad građenjem	23.589.387	32.754.254	32.268.101
5.	Usluge tehničke pomoći	3.228.146	3.000.000	2.789.003
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	260.000	300.000	300.000
7.	Ostala kapitalna ulaganja	565.000	255.000	330.000
	B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste	50.978.700	37.094.300	33.507.000
	C) Ulaganja u informacione tehnologije	1.720.000	845.000	740.000
	D) Ostala ulaganja	8.176.000	11.806.919	782.000
	UKUPNO (A+B+C+D)	1.205.107.081	1.545.762.598	1.611.534.448

Finansiranje kapitalnih izdataka će se vršiti iz različitih izvora kako iz međunarodnih kreditnih aranžmana, grant sredstva, Budžeta FBiH, tako i iz vlastitih sredstava JP Autoceste. Imajući u vidu da postupci postizanja efektivnosti kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija, kao i bespovratnih grant sredstava traju značajan vremenski period, JP Autoceste vrši predfinansiranja do postizanja efektivnosti istih. Ovo je naročito izraženo zadnjih godina, a obzirom da se radi o značajnim iznosima, isto ima utjecaj na samu likvidnost poslovanja.

JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito sudjelovanje u realizaciji projekata, za potrebe održavanja tekuće likvidnosti ili bilo kojeg drugog razloga (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava ili sl.) osigurati dodatne finansijske izvore putem emisija vrijednosnih papira, komercijalnih kratkoročnih zaduženja, novih aranžmana sa međunarodnim finansijskim institucijama.

Kada je riječ o finansiranju projekata brzih cesta i autocesta iz Budžeta FBiH, bitno je napomenuti da će se planirane aktivnosti usklađivati sa odobrenim Budžetom FBiH za 2026., 2027. i 2028. godinu, kao i Odlukama Vlade FBiH o usvajanju programa utroška kapitalnih transfera.

Broj: 01-10570/25

Datum: 28.11.2025. god.



