



## **PLAN POSLOVANJA ZA 2026. GODINU**

**Mostar, novembar/studeni 2025. godine**

**SADRŽAJ**

## S A D R Ž A J

<b>1. Uvod</b>	<b>4</b>
<b>2. O NAMA</b>	<b>5</b>
2.1. Vizija.....	6
2.2. Misija .....	6
2.3. Strategija .....	6
<b>3. Swot analiza</b>	<b>7</b>
<b>4. ORGANIZACIJA POSLOVANJA</b>	<b>9</b>
<b>5. ANALIZA TRENUTNOG STANJA IZVORA FINANSIRANJA</b>	<b>10</b>
5.1. Kreditna sredstva.....	11
<b>5.2. Bespovratna sredstva Europske unije (Grant sredstva)</b> .....	<b>14</b>
<b>5.3. Sredstva iz Budžeta FBiH</b> .....	<b>16</b>
<b>6. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE</b>	<b>17</b>
6.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH .....	17
6.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH .....	18
6.2.1. DIONICE U IZGRADNJI .....	19
6.2.2. DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU .....	25
6.2.3. DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU .....	27
<b>7. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI / KAPITALNIH INVESTICIJA</b>	<b>33</b>
7.1. Eksproprijacija zemljišta .....	33
7.1.1. Poslovi zastupanja.....	35
7.1.2. Podrška realizaciji projekata .....	35
7.2. Usluge projektovanja .....	36
7.2.1. Usluge projektovanja .....	36
7.3. Plan građenja .....	43
7.3.1. Pregled postupka arbitraže .....	50
7.4. Plan usluga nadzora .....	51
7.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć .....	53
7.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju.....	54
7.5. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine .....	55
7.6. Kapitalna ulaganja u domenu IT.....	58
7.7. Ostala kapitalna ulaganja.....	59
<b>8. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA</b>	<b>60</b>
<b>9. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA</b>	<b>61</b>
9.1. Prihodi i priljevi.....	61
9.2. Rashodi .....	63

9.2.1. Rashodi u domeni održavanja autoceste .....	67
9.2.2. Rashodi u domeni naplate cestarine .....	70
9.2.3. Rashodi u domeni upravljanja autocestom .....	71
9.2.4. Standardizacija i unapređenje rada .....	74
9.3. Razlika prihoda i rashoda – Financijski rezultat .....	75
9.4. Plan zapošljavanja .....	75
<b>10. PROJEKCIJA IZVORA FINANCIRANJA – KREDITI I OBVEZNICE</b>	<b>76</b>
10.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava .....	76
10.2. Pregled planiranih otplata po kreditima i emisiji obveznica .....	77
10.3. Pregled kreditnih obveza – kamata .....	78
10.4. Zbirni pregled obveza po kreditima i obveznicama .....	80

## 1. Uvod

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste) registrovano je u sudu u Mostaru, dana 28.10.2010. godine u skladu se Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", broj 12/10, 16/10 i 66/13), Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine FBiH", broj 81/15) i Odlukom o statusnim pitanjima Javnog preduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine društvo sa ograničenom odgovornošću Mostar, koju je donijela Vlada Federacije Bosne i Hercegovine (Odluka V broj 593/10 od 1.7.2010. godine) na 149. sjednici održanoj 1. jula 2010. godine u Sarajevu.

Plan poslovanja za 2026. godinu ima za cilj da odredi osnovne strateške ciljeve poslovanja kako bi se realizacijom poslovnih aktivnosti postigli najbolji rezultati u izgradnji, upravljanju i održavanju autocesta i brzih cesta. Ovim Planom poslovanja definišu se osnovne postavke na kojima počiva razvoj i rad JP Autocesta u narednom periodu, a koje se odnose na:

- Projektovanje i izgradnju dionica autocesta i brzih cesta, kako bi se navedeno impliciralo kroz finansijske efekte, odnosno ostvarenje prihoda od usluga naplate cestarine. Posredno, uticaj izgrađene autoceste će biti vidljiv u regionalnim okvirima kroz bolju prometnu povezanost;
- Osigurati kontinuitet usluga održavanja, kroz poboljšanje i unapređenje istih;
- Nastaviti aktivnosti na pronalaženju optimalnih izvora sredstava koji će osigurati povećanje intenziteta aktivnosti na izgradnji dionica autocesta i brzih cesta;
- Unapređivati uslugu korisnicima kroz postpaid plaćanje, uvođenja smart kartica, te konstantno poboljšanje IT infrastrukture u dijelu operativne podrške upravljanju i održavanju autoceste;
- Nastaviti aktivnosti na osiguranju sredstava iz različitih izvora, međunarodnih kreditnih sredstava, grant sredstava, sredstava iz Budžeta Federacije BiH ili iz drugih izvora finansiranja, a u cilju brže izgradnje autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH.
- Poduzimati sve potrebne aktivnosti u saradnji sa Vladom FBiH, kako bi se osigurali preduslovi za prevazilaženje problema sa likvidnošću poslovanja.

Sve navedene i planirane aktivnosti zahtijevaju ispunjenje određenih preduslova potrebnih za realizaciju ovog plana te će biti predmet kontinuiranog praćenja realizacije od strane Uprave preduzeća. U skladu sa realizacijom aktivnosti koje su obuhvaćene Planom poslovanja, kao i eventualnih odstupanja od istih, JP Autoceste će u toku godine razmotriti i eventualno donijeti odluku o rebalansu ovog plana.

## 2. O NAMA

Djelatnosti JP Autoceste su definisane Statutom preduzeća, kao poslovi i zadaci na autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH i to:

- Priprema dugoročnih, srednjoročnih i godišnjih planova i programa razvoja, održavanje, zaštita, rekonstrukcija, izgradnja, obnova cesta i objekata na cestama kao i izvještaji o realizaciji tih planova i programa;
- Obavljanje poslova održavanja i zaštite;
- Investitorski poslovi za studije i projekte, obnovu, izgradnju, rekonstrukciju i održavanje na autocestama i brzim cestama i objektima;
- Predlaganje finansijskih planova i poboljšanje načina prikupljanja sredstava namijenjenih za potrebe izgradnje autocesta i brzih cesta;
- Vođenje evidencije (baze podataka) autocesta, objekata, saobraćajne signalizacije i opreme na autocestama i brzim cestama i katastra cestovnog zemljišnog pojasa;
- Ustupanje radova na rekonstrukciji, izgradnji, obnovi i održavanju autocesta i brzih cesta;
- Priprema i praćenje realizacije programa mjera i aktivnosti za unapređenje sigurnosti saobraćaja na autocestama i brzim cestama kojima upravlja;
- Priprema podloga za dodjelu koncesija i osiguranje stručno-tehničkog nadzora;
- Organizacija sistema naplate cestarine;
- Prikupljanje podataka i obavještavanje javnosti o stanju autocesta i brzih cesta i načinu odvijanja saobraćaja;
- Poduzimanje potrebnih mjera za očuvanje i zaštitu okoliša;
- Organizovanje i pružanje usluga korisnicima autocesta i brzih cesta i dr;
- Ostale djelatnosti sadržane u aktu o osnivanju JP Autoceste.

Osnovni zadatak JP Autoceste je izgradnja autocesta i brzih cesta, kao osnov za povezivanje Federacije BiH u regionalne i dalje međunarodne saobraćajne tokove savremenim cestama. Na teritoriji Bosne i Hercegovine nalazi se najduži dio grane Koridora Vc. U ukupnoj dužini od oko 320 km, izgradnja autoceste Koridora Vc unapređuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu potporu Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa ekonomskim i socijalnim strukturama u Evropi.

Dio Koridora Vc koji prolazi kroz Federaciju BiH iznosi cca 278 km. Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice, u dokumentima Vlade FBiH nazvane kao lotovi, kao što slijedi:

- **Lot 1:** Svilaj na rijeci Savi (veza na Koridor X) – Doboj jug;
- **Lot 2:** Doboj jug – Sarajevo jug (Tarčin);
- **Lot 3:** Sarajevo jug (Tarčin) – Mostar sjever;
- **Lot 4:** Mostar sjever – Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.



**Slika 1. Pregled trase Koridora Vc u Federaciji BiH**

Pored ovoga planirana je i izgradnja autoceste Granica RH – Orašje – Tuzla, Jadransko – jonska autocesta, te brze ceste: BC Lašva – Travnik – Jajce, BC Prača – Goražde, BC Bihać – Cazin – V. Kladaša – granica RH, BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH.

## 2.1. Vizija

Postati dijelom savremene cestovne infrastrukture na širem području, čime bi omogućili dugoročan i stabilan rast korištenja naših usluga.

## 2.2. Misija

Izgradnja, upravljanje i održavanje savremene cestovne infrastrukture poštujući najviše zahtjeve zaštite okoliša.

## 2.3. Strategija

Definisanje tehnički i finansijski izvodljivog scenarija za razvoj mreže autocesta i brzih cesta na području FBiH prema identifikovanim prioritetima. Identifikovanje akcija potrebnih za razvoj mreže autocesta i brzih cesta u FBiH u kratkoročnom, srednjoročnom i dugoročnom periodu. Razvoj alata za projektovanje i planiranje sa ciljem pravljenja puta za buduće investicije u FBiH vezane za transportnu infrastrukturu.

Usklađivanje planirane cestovne infrastrukture u FBiH sa infrastrukturom u drugim državama u regionu, radi blagovremenog usklađivanja progressa u ukupnoj povezanosti Zapadnog Balkana.

Omogućiti kvalitetnu realizaciju planiranih zadataka kroz razvoj kadrova, dobru koordinaciju i organizaciju poslovanja, kao i razvoj kvalitetnog informacionog sistema. Kroz izgradnju i kvalitetno upravljanje autocestama i brzim cestama, djelovati na rast ekonomskih performansi FBiH i BiH, tj. na rast produktivnosti i zaposlenosti, sposobnost privlačenja investicija, socijalnu koheziju, okolinski kvalitet, kvalitet javnog prostora, vitalnost, održivost i imidž BiH.

### **3. Swot analiza**

Razvoj i osnov poslovne politike JP Autoceste sagledane kroz prizmu analize trenutnog stanja treba da budu:

- Identifikovati i osigurati različite izvore finansiranja (kreditni, grantovi, javno -privatna partnerstva i sl.) za okončanje izgradnje Koridora Vc;
- Uz pomoć Vlade FBiH iznaći dodatne izvore sredstava za redovno izmirenje obaveza po kreditima;
- Svake godine se širi tržište korisnika kroz izgradnju autocesta i brzih cesta, te pratećih objekata neophodnih za ostvarenje prihoda od naplate cestarina;
- Proširuje se segment naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti na autocestama;
- Profesionalan odnos prema dobavljačima/izvođačima radova i nastojanje da se pridržavaju svih elemenata ugovora, kao i stroga kontrola izvedenih radova;
- Posebnu pažnju posvetiti održavanju autoceste i ostalih stalnih sredstava;
- Poboljšanje usluge korisnicima autoceste pristupačnijim cijenama ACC TAG uređaja, akcijskim prodajama i promotivnim kampanjama kao i uvezivanjem sistema elektronske naplate cestarine sa zemljama Zapadnog Balkana. Dodatno razmotriti isplativost i efikasnost uvođenja novih sistema naplate cestarine. Zapošljavanje i kvalitetna obuka novih kadrova u skladu sa potrebama preduzeća;
- Širi društveni interes koji kompanija može ostvariti kao pokretač ostale privrede u BiH;
- Društveno i okolinsko odgovorno djelovanje.

SWOT analiza predstavlja objektivni pregled snage i slabosti kao internih faktora i šanse, te prijetnje kao eksternih faktora.

<p><b><u>Snaga</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podrška izvršne i zakonodavne vlasti u osiguranje izvora finansiranja za projekte izgradnje AC i BC</li> <li>• Kvalitet usluga</li> <li>• Imidž i prepoznatljivost</li> <li>• Posvećenost uposlenika uspjehu preduzeća i kontinuirana edukacija</li> <li>• Briga prema zajednici, okolišu, društveno odgovorno poslovanje</li> <li>• Razvojna orijentacija i praćenje svjetskih trendova u oblasti izgradnje i održavanja autocesta</li> <li>• Dobre prakse korporativnog upravljanja</li> <li>• Sistem upravljanja kvalitetom</li> </ul>	<p><b><u>Slabost</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nemogućnost samofinansiranja značajnijih razvojnih projekata bez eksternih izvora sredstava</li> <li>• Neodređen i dugotrajan proces ratifikacije sporazuma i postizanja operativnosti sredstava po međunarodnim kreditnim linijama, što ima utjecaja na sve veću potrebu predfinansiranja projekata vlastitim sredstvima</li> <li>• Loša tehnička rješenja zbog nedovoljno ili neadekvatno izvršenih istražnih radova, što dovodi do izmjene projekata, varijacija</li> <li>• Sudski sporovi u postupku eksproprijacije koji onemogućavaju ulazak u posjed i izvođenje radova u ugovorenom roku</li> </ul>
<p><b><u>Šansa</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Praćenje želja, potreba i očekivanja kupaca – korisnika usluga</li> <li>• Inoviranje usluga kroz različite sisteme i načine plaćanja radi olakšavanja korisnicima korištenja usluge</li> <li>• Konkurentna cijena u odnosu na kvalitet usluge</li> <li>• Zapošljavanje i jačanje kadrovske osnove koja će biti sposobna da preuzme stečena znanja i iskustva</li> <li>• Proširenje poslovno - tehničke saradnje sa poslovnim partnerima</li> <li>• Postizanje ažurnosti u poslovanju i uvođenje savremenog informacionog sistema i unapređenje postojećeg koji će omogućiti jednostavnije obavljanje menadžerskih funkcija (planiranje, organizovanje, kadrovsko popunjavanje, vođenje i kontrolu poslovanja i sistema naplate cestarine)</li> <li>• Implementacija projekata izgradnje (autoceste, brze ceste, saobraćajno-tehničke opreme i dr.) u skladu sa evropskim direktivama i standardima</li> </ul>	<p><b><u>Prijetnja</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trenutna kriza, inflacija koja utječe na klizne skale po postojećim ugovorima</li> <li>• Rast cijena materijala utječe na povećanje vrijednosti projekata u odnosu na provobitno procijenjene vrijednosti</li> <li>• Nestabilno političko i ekonomsko okruženje u BiH i regiji</li> <li>• Nije stvoren sistemski okvir u BiH za značajniji razvoj ekonomskih aktivnosti</li> <li>• Neprilagođenost zakonskih propisa</li> <li>• Nerazvijeni segment pratećih industrija u oblasti niskogradnje</li> <li>• Zastoj u postupku pretvorbe državne imovine u građevinsko zemljište uzrokovan odlukom Visokog predstavnika</li> </ul>



## **5. ANALIZA TRENUTNOG STANJA IZVORA FINANSIRANJA**

U cilju održavanja kontinuiteta izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc, a imajući u vidu da je zadnjih godina došlo do povećanja ugovorenih vrijednosti i produženja roka izgradnje pojedinih dionica, JP Autoceste je za zatvaranje finansijske konstrukcije poduzimalo aktivnosti na dodatnom zaduženju putem povećanja postojećih kredita, kao i pokretanjem postupka za osiguranje novih kredita kod međunarodnih finansijskih institucija. Povećanje ugovorene vrijednosti, kao i produženje rokova izgradnje pojedinih dionica je najvećim dijelom posljedica inflacije na tržištu (primjena klizne skale) koja prema procjenama učestvuje i do 40% u iznosu povećane ugovorene vrijednosti. Do povećanja ugovorene vrijednosti dolazilo je i iz razloga pojave složene geološke formacije koje se nisu mogle predvidjeti kroz urađena geološka istraživanja (dionica Poprikuše – Nemila), propusta u projektnoj dokumentaciji koja je financirana od strane EU kroz bespovratna grant sredstva (dionice Nemila – Vranduk i Vranduk – Ponirak) i slično.

Imajući u vidu da sam postupak postizanja efektivnosti međunarodnih kredita, kao i grant sredstava traje izuzetno dugo, te da isto predstavlja otežavajuću okolnost, naročito kada je izgradnja u toku, JP Autoceste je iz priljeva od akcize predfinansiralo izgradnju dionica, odnosno jednim dijelom učestvovala u finansiranju izgradnje (gdje nisu osigurana dodatna sredstva za zatvaranje finansijske konstrukcije). Trenutno JP Autoceste je (pred)finansiralo projekte u iznosu **preko 484 mil. KM**. Isto je utjecalo na samu likvidnost poslovanja, s kojom je JP Autoceste suočava već zadnje tri godine.

Ono što je bitno napomenuti je i činjenica da od 2017. godine nije vršeno doznačavanje sredstava po osnovu akcize na gorivo, a radi se o zadržanom iznosu. Naime, Zakonom o akcizama u BiH definisano je da se na izgradnju autoceste izdvaja 0,20 KM po litru goriva. Imajući u vidu da nije donesn akt o konačnoj metodologiji raspodjele prihoda (kako je Zakonom i predviđeno), Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje je donio Odluku o privremenoj raspodjeli prihoda, kojim je utvrđeno da od ukupnog prihoda od putarine 10% ostaje na podračunu Centralne banke, a služit će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele.

Odlukom Visokog predstavnika u BiH, Federaciji BiH dodjeljena su sredstava od 120 mil. KM od akumuliranog iznosa rezerve za poravnanje iz prihoda od akcize koja se drže na računu Centralne banke BiH. Dijelom ovih sredstava u visini od **96 mil. KM** zatvorena su dospjela, a nenaplaćena potraživanja od JP Autoceste po osnovu supsidijarnih kreditnih sporazuma. Na taj način je jedan dio obaveza po međunarodnim kreditima (otplata glavnice i kamate) za period 01.01.-25.05.2025. godine zatvoren.

Pored toga, JP Autoceste nije u mogućnosti izmirit preostale dospjele obaveze po međunarodnim kreditima, te je Uprava donijela Odluku o podnošenju zahtjeva Federalnom ministarstvu finansija za reprogram dospjelih obaveza (otplata glavnice i kamata), kao i obaveza po kreditima koje dospjevaju do 31.12.2025. godine u procjenjenom iznosu **od 114,5 mil. KM**.

Pored naprijed navedenog, JP Autoceste će poduzimati aktivnosti osiguranja sredstava za nesmetan nastavak izgradnje Koridora Vc, kako iz Budžeta FBiH, tako i iz drugih izvora, putem kreditnih linija kod međunarodnih finansijskih institucija, te drugih komercijalnih ili alternativnih izvora, kako se ne bi zaustavila gradnja dionica autoceste na Koridoru Vc.

## 5.1. Kreditna sredstva

Od sjeverne do južne granice BiH dužina trasa autoceste na Koridoru Vc je cca 320 km. Smatra se da će ova trasa predstavljati najfrekventniji putni pravac sa najviše korisnika usluga prijevoza roba i putnika.

Do sada je u potpunosti izgrađeno i nalazi se u upotrebi cca 138 km autoceste, a koji se odnose na sljedeće dionice: Zenica Sjever –Sarajevo Sjever, Sarajevo sjever – Sarajevo zapad, Sarajevo zapad – Tarčin - Ivan, Zvirovići – Bijača (od petlje Međugorje do graničnog prijelaza Bijača), Počitelj - Bijača i Svilaj - Odžak.

**U 2025. godini iz operativnih kreditnih sredstava se nastavila izgradnja dionica autoceste kako slijedi:**

- **EIB (100 mil. EUR-a)** – za nastavak izgradnje dionice Počitelj – Zvirovići; Povlačenje posljednje tranše br. 7 očekuje se u narednom periodu. Ova tranša će ići na refundaciju utrošenih vlastitih sredstava.
- **EIB (50 mil. EUR-a)** - za nastavak izgradnje dionice Ponirak – Vraca; Kreditna sredstva su povučena u iznosu od 39,3 mil. EUR-a. Povlačenje još cca 3,43 mil. EUR-a će biti moguće nakon potpisivanja aneksa ugovora za izgradnju.
- **EIB (340 mil. EUR-a)** – za izgradnju dionica Medakovo – Ozimica i Ozimica – Poprikuše. Povlačenje sredstava je u toku za dionicu Medakovo – Ozimica .
- **EIB (100 mil. EUR-a)** za finansiranje izgradnje dionice Tunel Kvanj – Buna; Povlačenje kreditnih sredstava je u toku.

**Kada je riječ o kreditu od 25 mil. EUR-a** kod OFID-a za izgradnju dionice Vranduk – Ponirak postupak ratifikacije je doveden do kraja. Zbog dužine trajanja postupka ratifikacije, pred samo okončanje ratifikacije OFID dostavlja pismo o stavljanju kredita van operativnog stanja. JP Autoceste aktivno rade na otklanjanju administrativne greške učesnika u procesu ratifikacije.

**Efektivna kreditna sredstava za dionice za koje se očekuje početak građenja,**

- **EBRD u visini od 180 mil. EUR-a** – od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju dionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. EUR-a).
- **Sindicirani kredit kod komercijalnih banaka u visini od 150 mil. EUR** za izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Povučena prva tranša sindiciranog kredita za financiranje projektne dokumentacije u iznosu od 20 mil. EUR-a.
- **EBRD (110 mil EUR-a)** za izgradnju dionice Mostar sjever – Mostar jug; Kredit je operativan od septembra tekuće godine. Očekuje se prvi obračun takse i kamate 30.11.2025. godine.

**Ostale aktivnosti za osiguranje kreditnih sredstava:**

- **Pokretanje inicijative za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Putnikovo brdo – Medakovo**  
Uprava JP Autoceste je usvojila Odluku o pokretanju inicijative za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a za finansiranje izgradnje dionice Putnikovo brdo – Medakovo

u visini od 69 mil. EUR-a. JP Autoceste su uputile ažuriran Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u maju 2024. godine.

Vijeće ministara BiH je u decembru 2024. godine prihvatilo Inicijativu za vođenje pregovora radi zaključivanja Amandmana na Ugovor o zajmu radi osiguranja dodatnih sredstava za izgradnju dionice Putnikovo brdo – Medakovo u iznosu od 69 mil. EUR-a. Po završetku pregovora nacrt Amandmana će biti dostavljen Vijeću ministara.

- **Podnesen je zahtjev za osiguranje nedostajućih sredstava za izgradnju dionice Ozimica – Poprikuše**

Uprava JPAC donijela je Zaključak o iniciranju Zahtjeva prema Vladi FBiH sa ciljem osiguranja nedostajućih sredstava u iznosu od **75,8 mil. EUR-a** za potrebe izgradnje dionice Medakovo – Poprikuše, poddionica Ozimice – Poprikuše. Vlada FBiH je dana 16.04.2025. godine podržala inicijativu za osiguranje dodatnih kreditnih sredstva.

- **Pokretanje inicijative za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Poprikuše – Nemila**

Prvobitno je Uprava JP Autoceste usvojila Odluku o pokretanju inicijative za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a za finansiranje izgradnje dionice Poprikuše – Nemila u visini od 76 mil. EUR-a. Uprava JP Autocesta je u aprilu 2024. godine donijela ažuriranu Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 95 mil. EUR-a. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u aprilu 2024. godine. Banka je dostavila nacrt Adenduma br. 1 na Ugovor o financiranju 49058 u iznosu od **95 mil. EUR-a** u augustu 2024. godine. EBRD je dana 17. septembra 2024. godine dostavio Zapisnik i usuglašen nacrt Addenduma na Ugovor u financiranju kojim se povećava iznos kredita sa 180 mil. EUR-a na 275 mil. EUR-a. Inicijativa za dodatno zaduženje je prihvaćena od strane Vijeća Ministara BiH u novembru 2024. godine, a u decembru 2024. godine je utvrđen prijedlog izmjenjenog Ugovora o zajmu. Izmjenjeni i obnovljeni Ugovor je potpisan dana 20.12.2024. godine. Predstavnički dom Parlamenta BiH je dao suglasnost za ratifikaciju amandmana dana 18.03.2025. godine. Parlamentarna skupština BiH je donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 26.06.2025. godine. Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji dana 04.07.2025. godine. U narednom periodu očekuje se donošenje Odluke o prihvatanju dodatnog zaduženja od strane Parlamenta FBiH, te potpisivanje Supsidijarnih ugovora.

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Nemila – Vranduk**

JP Autoceste su podnijele Federalnom ministarstvu financija i Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od **21 mil. EUR-a**. Vlada FBiH je podržala inicijativu da za dionicu Nemila – Vranduk dodatna kreditna sredstva budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine je usvojilo Inicijativu Ministarstva financija i trezora te imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Ugovora o zajmu. Očekuje se da kreditor dostavi nacrt Sporazuma o zajmu.

Dana 24.09.2024. godine banka je dostavila pismo kojim izražava namjeru pokretanja tehničke misije do kraja 2024. godine, a na kojoj će se pored praćenja napretka Projekta održati i potpisivanje Ugovora o dodatnom zaduženju u iznosu od 5 mil.

Kuvajtskih dinara (**cca 17 mil. EUR-a**). Očekuje se dostavljanje Nacrta sporazuma o zajmu od strane kreditora.

- **Podnesen je zahtjev za dodatno zaduženje za izgradnju dionice Vranduk – Ponirak**

U skladu sa potpisanim Dodatkom br. IV na Ugovor o građenju i Dodatkom br. 3 na Ugovor za nadzor Uprava JP Autoceste donijela je Odluku o pokretanju Zahtjeva za novo dodatno kreditno zaduženje u iznosu od 65,22 mil. EUR-a kod OFID-a.

JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje prema Banci u maju 2024. godine. Očekuje se dostavljanje nacrta Ugovora o dodatnom zajmu.

- **Podnesen je zahtjev za kreditno zaduženje za izgradnju dionice za dionicu Ivan – Ovčari**

Zahtjev za zaduženje je podnesen u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno Nacrtu studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost dionice navedena u iznosu od 324 mil. EUR-a. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta kada se ispune uslovi za apliciranje.

JP Autoceste će poslati upite drugim međunarodnim finansijskim institucijama kako bi se zaokružila finansijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.

U novembru 2022. godine Vlada FBiH je podržala inicijativu za zaduženjem kod EIB-a u iznosu od 162 mil. EUR-a. Ministarstvo financija i trezora BiH je dostavilo banci zahtjev za dodatno zaduženje 30.12.2022. godine. Očekuje se da banka dostavi nacrt Ugovora o kreditu.

- **Podnesen je zahtjev za zaduženje za izgradnju dionica od Ovčari – Tunel Prenj, Tunel Prenj, Tunel Prenj – Mostar Sjever**

Vlada Federacije je donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari – Tunel Prenj – Mostar Sjever. Uprava JP Autoceste je u julu 2021. godine donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Sjever. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostar Sjevera, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na 500 mil. EUR-a, a EBRD će povećati svoje učešće na iznos od 450 mil. EUR-a, čime će biti osiguran iznos od 950 mil. EUR-a. Kako bi se zatvorila finansijska konstrukcija na ovoj dionici, JP Autoceste se obratilo Vladi FBiH za dodatnu podršku obzirom da je projekt u drugoj fazi tenderisanja za građevinske radove.

Nadzorni odbor JP Autoceste je donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB-a u iznosu od 500 mil. EUR-a i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD-a u iznosu od 450 mil. EUR-a dana 16.07.2025. godine. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR-a, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.

## 5.2. Bespovratna sredstva Europske unije (Grant sredstva)

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Sredstva se implementiraju putem kreditora koji financira izgradnju dionice (EIB ili EBRD). Ukoliko se grant implementira putem EBRD-a, sklapaju se odvojeni sporazumi o investicijskom grantu (između EBRD i BiH) i grantu tehničke pomoći (potpisuje se između EBRD i JP Autoceste). Ukoliko se grant implementira preko EIB-a, potpisuje se jedan sporazum o grantu koji obuhvata obje komponente. U nastavku se daje status grantova koji su odobreni za dionice autoceste na Koridoru Vc.

<b>1.</b>	<b>Svilaj – Odžak</b>	<b>19,6 mil. EUR-a</b>
Sredstva granta su povučena u iznosu od 14 mil. EUR-a za investicijski dio. TA komponenta granta povučena u julu 2023. godine u iznosu od 1,4 milijuna EUR - a.		
<b>2.</b>	<b>Putnikovo brdo – Medakovo</b>	<b>15,55 mil. EUR-a</b>
<p><b>Sporazum o investicijskom grantu</b> je potpisan u maju 2023. godine. Ugovor je proglašen pravosnažnim 06.08.2023. godine.</p> <p>Sredstva granta su povučena u cijelosti u iznosu od 12 mil. EUR-a.</p> <p><b>Sporazum o grantu tehničke pomoći</b> je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 15. augusta 2024. godine. U četvrtom kvartalu 2024. godine JP Autoceste je refundiralo predfinancirana sredstva za usluge nadzora u iznosu 1,57 mil.EUR. Direktno plaćanje aplikacija za usluge nadzora je u toku.</p>		
<b>3.</b>	<b>Medakovo – Ozimica</b>	<b>79 mil. EUR-a</b>
Aplikacija je odobrena u 2022. godini. Ugovor o grantu je potpisan 30.12.2024. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Podugovor o grantu je potpisan u septembru 2025. godine.		
<b>4.</b>	<b>Ozimica - Poprikuše</b>	<b>136,7 mil. EUR-a</b>
Aplikacija je službeno odobrena u 2023. godini. Banka je dostavila nacrt Ugovora o grantu. Vijeće ministara BiH utvrdilo je Prijedlog sporazuma o grantu dana 01.10.2025. godine.		
<b>5.</b>	<b>Poprikuše – Nemila</b>	<b>41,17 mil. EUR-a</b>
<p><b>Sporazum o investicijskom grantu</b> u iznosu od 36,07 mil. EUR-a je potpisan u aprilu 2022. godine. Investicijski dio granta je u potpunosti povučen u iznosu od 36,07 mil. EUR.</p> <p><b>Sporazum o grantu tehničke pomoći</b> u iznosu od 5,05 mil EUR-a je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. 08.2021. godine. Sredstva granta povučena su u cijelosti.</p>		
<b>6.</b>	<b>Tunel Zenica – Donja Gračanica</b>	<b>12,06 mil. EUR-a</b>
<p><b>Sporazum o investicijskom grantu</b> u iznosu od 9,2 mil. EUR-a je potpisan u martu 2021. godine, a u martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu nakon čega je EBRD izvršio prijenos sredstava na ime refundacije za utrošena vlastita sredstva JP Autoceste i nastavio s plaćanjem troškova radova.</p> <p><b>Sporazum o grantu tehničke pomoći</b> u iznosu od 2,80 mil. EUR-a je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD je izvršio prenos sredstava na ime refundacije za utrošena vlastita sredstva JP Autoceste za TA komponentu u februaru 2022. godine i nastavio s plaćanjem troškova.</p>		
<b>7.</b>	<b>Ponirak – Vraca</b>	<b>19 mil. EUR-a</b>
<b>Sporazum o grantu</b> je potpisan u decembru 2019. godine. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Sredstva granta su operativna i ukupno su povučene četiri tranše u iznosu od 17,96 mil. EUR-a. Očekuje se povlačenje preostalih sredstava investicijskog granta nakon potpisivanja aneksa ugovora za izgradnju.		
<b>8.</b>	<b>Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (Lot 1)</b>	<b>11,78 mil. EUR-a</b>
<b>Sporazum o grantu</b> je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji je objavljena u februaru 2021. godine. Sredstva granta su u cijelosti povučena.		
<b>9.</b>	<b>Tunel Ivan (Lot 2)</b>	<b>11,48 mil. EUR-a</b>
<b>Sporazum o investicijskom grantu</b> je potpisan u aprilu 2022. godine. Predsjedništvo BiH je donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. Sredstva granta su efektivna. Povučena su sredstva granta u iznosu od 7,79 mil. EUR-a.		

<b>Sporazum o grantu tehničke pomoći</b> u iznosu od 2,25 mil EUR-a je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. augusta 2021. godine. EBRD je refundirao sredstva za TA komponentu u februaru 2022. godine.		
<b>10.</b>	<b>Tunel Prenj</b>	<b>3,5 mil. EUR-a</b>
Grant tehničke pomoći je odobren u junu 2022. godine za troškove usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta. Sporazum o grantu je potpisan između JP Autoceste i EBRD-a dana 27. maja 2024. godine. EBRD je u julu 2024. godine refundirao sredstva koja su JP Autoceste predfinancirale iz vlastitih sredstava, te je nastavljeno direktno plaćanje usluga tehničke pomoći.		
<b>11.</b>	<b>Mostar sjever – Mostar jug</b>	<b>150,67 mil. EUR-a</b>
Aplikacija je službeno odobrena u 2023. godini. JP Autoceste je zaprimilo nacrt Ugovora o grantu dana 29.04.2025. godine. JP Autoceste je dostavilo komentare na nacrt Sporazuma o grantu u maju 2025. godine.		
<b>12.</b>	<b>Mostar jug – Tunel Kvanj</b>	<b>30,33 mil. EUR-a</b>
Grant aplikacija je službeno odobrena u 2022. godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.		
<b>13.</b>	<b>Tunel Kvanj – Buna</b>	<b>43,8 mil. EUR-a</b>
Odobrene su dvije aplikacije: prvih 20% u 2020. godini, a dodatnih 20% u Šestom pozivu u 2022. godini. Vijeće ministara je u novembru 2024. godine utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu, a Predsjedništvo BiH je donijelo Odluku o prihvatanju sporazuma o grantu 24.12.2024. godine. Ugovor o grantu je potpisan dana 17.03.2025. godine. Predsjedništvo BiH je donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu dana 07.08.2025. godine. Podugovor o grantu je potpisan u 16.09.2025. godine.		
<b>14.</b>	<b>Buna – Počitelj</b>	<b>8,8 mil. EUR-a</b>
<b>Sporazum o investicijskom grantu</b> u iznosu od 6,2 mil. EUR-a je potpisan u martu 2021. god. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu. EBRD je u maju 2022. godine izvršio refundaciju sredstava. Sredstva granta su povučena u cijelosti. <b>Sporazum o grantu tehničke pomoći</b> u iznosu od 2,52 mil. EUR-a potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u martu 2022. godine. Sredstva granta su povučena u cijelosti.		
<b>15.</b>	<b>Počitelj – Zvirovići</b>	<b>5 mil. EUR-a</b>
Sporazum o grantu za TA između EIB-a i MFIT i JP Autoceste je potpisan u novembru 2021. godine. Povlačenje prve tranše granta je bilo u decembru 2023. godine u iznosu 3,5 mil. EUR-a. Zahtjev za povlačenje druge tranše granta je dostavljen banci u drugom kvartalu 2025. godine. Povlačenje preostalih sredstava granta se očekuje u narednom razdoblju te ista će biti refundacija usluga nadzora predfinanciranih iz vlastitih sredstava.		

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će se implementirati putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova, JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju. U nastavku podaci o dionicama i iznosima grantova tehničke pomoći:

- Ivan – Ovčari u vrijednosti od 5,36 mil. EUR-a;
- Ovčari – ulaz u Tunel Prenj u vrijednosti od 4,75 mil. EUR-a;
- Salakovac (izlaz iz Tunela Prenj) – Mostar Sjever u vrijednosti od 4,97 mil. EUR-a.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanja je u toku.

### 5.3. Sredstva iz Budžeta FBiH

Pored izvora finansiranja iz međunarodnih kreditnih sredstava i vlastitih sredstava JP Autoceste planira realizaciju infrastrukturnih projekata i iz Budžeta FBiH.

Vlada FBiH svojim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta odobrava sredstva za projektovanje, eksproprijaciju, izgradnju i usluge nadzora nad izgradnjom autocesta i brzih cesta. Po osnovu zaključenih ugovora između JP Autoceste i resornog ministarstva vrši se refundacija sredstava po odobrenim aktivnostima.

U 2026. godini planiraju se nastaviti/započeti aktivnosti na slijedećim projektima:

- **BC Lašva – Nević Polje Lot 1, 2, 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez);**
- **BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez;**
- **BC Lašva – Nević Polje, Lot 5. Petlja Vitez - izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje;**
- **BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe;**
- **BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Turbe – Jajce;**
- **BC Prača – Goražde, Lot 1. i Lot 2. tunel Hranjen – faza 1 i trasa;**
- **AC Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Maoča, Lot 1. Orašje – Distrikt Brčko;**
- **AC Orašje –Tuzla, dionica Maoča –Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla;**
- **BC Bihać – Cazin – Kladuša – granica RH;**
- **BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionice Mostar Sjever – Polog i Polog – granica RH;**
- **AC Jadransko – jonska autocesta, dionica Stolac – Počitelj;**
- **AC Jadransko – jonska autocesta, spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3.**

Budžet FBiH za 2026. godinu u vrijeme sastavljanja ovog Plana nije usvojen, niti je donešena Odluka Vlade FBiH o usvajanju Programa utroška sredstava kapitalnih transfera za 2026. godinu. **U slučaju da planirane vrijednosti budu odstupale od iznosa sredstava koja će biti odobrena Budžetom FBiH za 2026. godinu, odnosno definisana Odlukom o usvajanju Programa utroška sredstava, JP Autoceste se obavezuje postupati u skladu sa Odlukom Vlade FBiH o usvajanju Programa utroška sredstava – kapitalni trasferi javnim preduzećima, bez izmjene ovog Plana poslovanja.**

## 6. PLAN AKTIVNOSTI NA IZGRADNJI AUTOCESTE I BRZE CESTE

### 6.1. Grafički prikaz dionica na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH



## 6.2. Pregled aktivnosti na Koridoru Vc, brzih cesta i autocesta u FBiH

Trenutno je aktivno 10 gradilišta i to 8 na Koridoru Vc (L=cca 56,47 km) i 2 na dionicama brzih cesta:

- 8 dionica se nalazi na Koridoru Vc, ukupne ugovorene vrijednosti (građenje i nadzor) **2.494.664.342 KM (1.275.501.624 EUR-a) bez PDV-a;**
- 2 dionice brzih cesta ukupne ugovorene vrijednosti (izgradnja i nadzor) **313.531.917 KM (160.306.323 EUR-a).**

U oktobru tekuće godine potpisani su ugovori za izgradnju i nadzor BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, sekcija Polugrno – Podledinac i Podledinac – Grude u iznosu od 111.226.263 KM.

Trenutno su u tenderskoj proceduri postupci nabavke radova za izvođenje, kao i nabavke konzultantskih usluga nadzora nad izvođenjem radova, na sljedećim dionicama:

- Ozimica – Poprikuše;
- Tunel Prenj;
- Mostar sjever – Mostar jug (ugovor za nadzor sa uslugama tehničke pomoći je potpisan);
- Mostar jug – tunel Kvanj (ugovor za nadzor je potpisan).

Pored navedenog, u toku su pripremne aktivnosti (projektiranje, eksproprijacija), te pripremne aktivnosti za provođenje tenderskih procedura, za sljedeće dionice autocesta i brzih cesta:

- Ivan – Ovčari;
- Ovčari – Prenj;
- Prenj – Mostar sjever;
- BC Lašva – Nević Polje Lot 1, 2, 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez);
- BC Lašva – Nević Polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez;
- BC Lašva – Nević Polje, Lot 5. Petlja Vitez - izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje;
- BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Nević Polje – Turbe;
- BC Lašva – Travnik – Jajce, dionica Turbe – Jajce;
- BC Prača – Goražde, Lot 1. i Lot 2. tunel Hranjen – faza 1 i trasa;
- AC Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Maoča, Lot 1. Orašje – Distrikt Brčko;
- AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla;
- BC Bihać – Cazin – Kladuša – granica RH;
- BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionice Mostar Sjever – Polog i Polog – granica RH;
- AC Jadransko – jonska autocesta, dionica Stolac – Počitelj;
- AC Jadransko – jonska autocesta, spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3.

## 6.2.1. DIONICE U IZGRADNJI

### 1) Putnikovo Brdo - Medakovo (8,5 km)

<b>Kratak opis:</b> Na kompletnoj dionici ukupno su predviđeni sljedeći objekti: Petlja Usora sa pratećim objektima, Mostovi Usora 1,2 i 3, Most Kraševo, ČNM Doboj Jug , Mostovi Tešanjka 1 i 2, Tunel Hrastik, tri potputnjaka (+1 dodatni koji još nije nominovan kroz Varijacioni nalog), 3 natputnjaka, Petlja Medakovo sa BNM, manji most preko rijeke Tešanjke.			
<b>Ugovaranje radova:</b> Crveni FIDIC			
<b>Izvor finansiranja:</b> EBRD kredit u visini od 60 mil. EUR-a. Kredit je u potpunosti utrošen. Procedura za dodatno kreditno zaduženje u visini od 69 mil. EUR-a je u toku. Odobrena su i grant sredstva za ovu dionicu u visini od 15,55 mil. EUR-a.			
<b>Ugovori</b>	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
Građenje	11.11.2022.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	142.788.509 EUR
Nadzor	02.12.2022.	IRD Engineering Italy	2.635.000 EUR
<b>Rok završetka:</b> 31.05.2025. godine (24 mjeseca od zvaničnog uvođenja u posjed 01.06.2023. godine). Dostavljen zahtjev za produženje roka za izvođenje radova, Adendum br. 3			
<b>Procenat realizacije:</b> Građenje: 73%			
<b>Napomena:</b> Glavni razlog produženja ugovorenog roka za 170 dana, odnosno 18.11.2025. godine je izmjena projekata na mostovima Tešanjka 1. i 2. koja je uzrokovana kolizijom s arheološkim nalazištem. Dodatni radovi (potporne konstrukcije i novi objekat tipa Cut&Cover) zajedno sa postupcima eksproprijacije i izdavanje dozvole za regulaciju rijeke Usore uzrok su dodatnog produženja roka do kraja aprila 2026. godine. Dionica od petlje Usora do petlje Medakovo ostaje funkcionalno nezavisna i po dobijanju upotrebne dozvole može biti puštena u promet. Kao potencijalni rizik ostaje odobrenje za građenje za trasu novog kablovoda TS Tešanj – autocesta.			

### 2) Medakovo - Ozimica (21,3 km)

<b>Kratak opis:</b> Dionica dužine 21,3 km proteže se od naselja Medakovo (Tešanj) na sjeveru Bosne i Hercegovine te prolazi kroz općine Tešanj, Maglaj i Žepče, pri čemu se ista završava na petlji Ozimica sa bočnim naplatnim mjestom. Dionicu karakteriše 15 km autoceste na nasipu, 1,5 kilometara autoceste u zasjeku zaštićenom roštiljskim konstrukcijama, dvocijevni tunel Crni Vrh dužine 2,2 kilometra, 8 velikih mostova ukupne dužine 1300 metara, te dva odmorišta i petlja Ozimica. Paralelno sa izgradnjom autoceste, glavnim projektom je predviđena izrada regulacije riječnog korita tri vodotoka ukupne dužine 15 kilometara.			
<b>Ugovaranje radova:</b> Crveni FIDIC			
<b>Izvor finansiranja:</b> EIB kredit u visini od 340 mil. EUR-a. Odobrena su grant sredstva u visini od 79 mil. EUR-a (40% vrijednosti investicije).			
<b>Ugovori</b>	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
Građenje	09.03.2023.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Turska	361.753.356 EUR
Nadzor	10.01.2023	Yuksel Turska	4.560.412 EUR
Projekt menadžment	08.12.2022.	Arup doo Beograd	844.150 EUR
<b>Rok završetka:</b> juni 2026. godine (30 mjeseci od zvaničnog uvođenja u posjed).			
<b>Procenat realizacije građenja:</b> 70%			

**Napomena:** Ugovor za građenje zvanično je započeo u decembru 2023. godine, dok je Izvođač uveden u posjed u maju 2023. godine zbog izvođenja pripremnih radova. Tunel Crni Vrh kao najvažniji objekat na trasi je u određenom kašnjenju zbog problema sa geologijom u desnoj tunelskoj cijevi. Od 8 velikih mostova, četiri konstrukcije su završene dok su četiri u fazi izgradnje. Završeni su temelji objekata te su u izgradnji stubovi i rasponska konstrukcija.

Paralelno se izvode radovi na manjim mostovima, hidrotehničkim objektima, potputnjacima i natputnjacima. Regulacija riječnog korita tri vodotoka je završena u procentu od 70%. Trenutno se izvode radovi na regulaciji rijeke Tešanjke i Trebačke, dok su radovi na Strupinskoj rijeci završeni. Dostavljena nova projektna rješenja za zaštitu zasjeka (roštiljske konstrukcije) na pet lokacija i svi su u fazi izgradnje. Radovi na izradi priključka Petlje Ozimica sa M17 u toku.

Završeni imovinsko pravni odnosi stubova dalekovoda, 6 stubova u Žepču je u završnoj fazi izgradnje, dok je u Tešnju na 7 stubova započela izrada pristupnih puteva i temelja. Na Tešanjskom dijelu još uvijek nije riješeno nekoliko parcela zbog kašnjenja rješenja o javnom interesu.

### 3) Poprikuše - Nemila (5,5 km)

**Kratak opis:** Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektiran je tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

**Ugovaranje radova:** Žuti FIDIC

**Izvor finansiranja:** EIB u visini od 140 mil. EUR-a i kredit EBRD 180 mil. EUR-a (kreditne linije za ovu dionicu su u potpunosti utrošene). Osigurana su i grant sredstva u visini od 41,17 mil. EUR-a (investicijski grant 36,07 mil. EUR-a i grant Tehničke pomoći od 5,05 mil. EUR-a) – sredstva povučena u cijelosti. Procedura za povećanje kreditnog zaduženje u visini od 95 mil. EUR-a je u toku.

<b>Ugovori</b>	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
Građenje	16.11.2020.	Cangiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Tursaka	287.813.082 EUR
Nadzor	29.04.2020.	IRD Engineering S.r.l.	5.860.464 EUR
Projekt menadžment	22.07.2020.	JV Hill International N.V. and OMEK Consulting Engineers S.A.	1.189.301 EUR

**Rok završetka:** oktobar 2025. godine (početak radova: decembar 2020. godine)

**Procenat realizacije građenja:** 99%

**Napomena:** Radovi na ovoj dionici autoceste su završeni i otpočeo je rad komisije za tehnički prijem radova, tako da se očekuje da ova dionica u 2026. godini bude u upotrebi, kada se treba izvršiti i konačni obračun radova za šta se planiraju minimalna finansijska sredstva.

### 4) Nemila - Vranduk (5,7 km)

**Kratak opis:** Projekt izgradnje autoceste na dionici Nemila – Vranduk obuhvata izgradnju otvorene trase sa dvije odvojene kolovozne trake, razdvojene razdjelnim pojasom. Na trasi autoceste od objekata se grade tri potputnjaka, potporne i „cut&cover” konstrukcija (L=45m) te najznačajniji objekat jednocijevni tunel T1 (L=137m) i dvocijevni tunel T2 (L=1430m/1480m) (Stara Stanica).

U sklopu projekta izgradnje autoceste je izvedeno izmještanje dijela magistralne ceste M-17 sa desne strane autoceste tj. u pojasu između autoceste i rijeke Bosne. Ukupna dužina izmještanje M-17 iznosi 3,6 km. Na izmještenom dijelu magistralne ceste, u naselju Nemila, planirana je izgradnja jednotračne kružne raskrsnice (rondoa). Također, u sklopu izgradnje ove poddionice izvodi se regulacija rijeke Bosne kroz Nemilu u dužini oko 3,0 km.

**Ugovaranje radova:** Crveni FIDIC

**Izvor finansiranja:** KFAED - Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u visini od 11,6 mil. KVD (cca 35 mil. EUR-a) – sredstva kredita su povučena u cijelosti. U toku su aktivnosti za potpis Sporazuma o zajmu sa KFAED-om o dodatnom zaduženju u visini od cca 17 mil. EUR-a.

<b>Ugovori</b>	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
Građenje	14.02.2022.	HGG Insaat Anonim Sirketi, Turkey	110.941.376 EUR

Nadzor	25.08.2021.	JV: Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.	3.293.900 EUR
<b>Rok završetka:</b> mart 2026. godine (početak radova: 22.02.2022. godine).			
<b>Procenat realizacije radova:</b> 80%			
<b>Napomena:</b> Radovi se nastavljaju u skladu s Addendumom br. 4, kojim je rok produžen do 10.03.2026. godine. Ovome je prethodila prilagodba projektne dokumentacije gdje je izvršena izmjena pojedinih projektnih rješenja, kao što je umjesto ranije planirane otvorene trase dužine oko 1,7 km kod naselja Stara Stanica, primijenjeno novo rješenje s dvocijevnim tunelom T2 (cca 1.500 m), jednocijevnim tunelom T1 (cca 140 m) i Cut & Cover objektom (45 m), što je predstavljalo jedino tehnički održivo rješenje. Kako bi se osigurala funkcionalna cjelina autoceste, već je podnesen zahtjev za tehnički prijem dijela trase od P1 (0+000,00) do P170a (4+230,00), koji će, zajedno s dionicom Poprikuše – Nemila, biti pušten u saobraćaj poslije ishoda Upotrebne dozvole. Ostatak dionice će se završiti u 2026. godini.			

### 5) Vranduk - Ponirak (5,3 km)

<b>Kratak opis:</b> Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1 (L=390 m), most Vranduk 2 (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m), Vijadukt 1 (L=480m), Vijadukt 2 (L=170m), Vijadukt 3 (L=270m) i Cut&Cover (115 m).			
<b>Ugovaranje radova:</b> Crveni FIDIC			
<b>Izvor finansiranja:</b> OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj. Dvije kreditne linije i to: 27,15 mil. USD i 24,30 mil. EUR-a. Sredstva povučena u potpunosti. Za dodatno zaduženje u visini od 25 mil. EUR-a OFID je uputio pismo o stavljanju kredita van operativnog stanja, zbog dužine trajanja postupka ratifikacije. JP Autoceste aktivno rade na otklanjanju administrativne greške učesnika u procesu ratifikacije. U proceduri je postupak za dodatno kreditno zaduženje u visini od 65,22 mil EUR-a kod OFID-a.			
Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	15.05.2019.	Konzorcij Azvirt Ltd i Hering d.d.	131.152.289 EUR
Nadzor	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljane investicijama d.o.o. i Divel d.o.o.	6.241.044 EUR
<b>Rok završetka:</b> 31.03.2026. godine (početak radova: 19.08.2019. godine).			
<b>Procenat realizacije radova:</b> 82%			
<b>Napomena:</b> Radovi se odvijaju prema ažuriranom planu nakon otklanjanja višemjesečne obustave iz 2023. godine. Addendum br. 4 definisao je nove rokove i vrijednosti, a izvođenje se sada odvija stabilno. Nastavljaju se radovi na kolovoznoj konstrukciji i armirano-betonskim objektima, uz nastavak radova na odvodnji i zaštiti pokosa. Ranije poteškoće, prvenstveno neusklađenost osnovnog glavnog projekta sa stvarnim stanjem na terenu, u potpunosti su prevaziđene. Radovi napreduju stabilno, a sva odstupanja od plana, postojeća ili buduća, kontrolišu se kroz manje korekcije dinamike izvođenja.			

### 6) Ponirak - Vraca (3,5 km)

<b>Kratak opis:</b> Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2400 m.			
<b>Ugovaranje radova:</b> Crveni FIDIC			
<b>Izvor finansiranja:</b> EIB u visini od 50 mil. EUR-a. Grant sredstva u visini od 19 mil. EUR-a.			
Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	01.08.2019.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	74.454.024 EUR
Nadzor	10.09.2019.	Proyapi Engineering and Consulting INC	3.370.226 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	674.460 EUR
<b>Rok završetka:</b> Očekivani rok kraj 2025. godine (početak radova: 29.10.2019. godine).			
<b>Procenat realizacije radova:</b> 99%			

**Napomena:** Inicijalno duga 2,65 km (uključujući tunel Zenica dužine cca 2,3 km i 0,35 km otvorene trase), izmjenom projekta povećana je dužina tunela na 3,3 km, od čega je 870 m građevinskih radova izvedeno u sklopu ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica. Dionica je završena u građevinskom dijelu, a instalirana je i sva predviđena oprema. Zbog ranijih problema koji su pratili izgradnju dionice Vranduk – Ponirak, potpisan je Sporazum o odgodi ugradnje elektro-mašinske opreme u tunelu, čija je realizacija pomjerena i u završnoj je fazi. U toku su jedino radovi na elektro-napajanju, koji su predmet Addenduma br. 5. Ovim Addendumom treba da se predvidi produženje roka izvođenja zbog dodatnog zahtjeva Investitora za izgradnju SN veze TS Zenica 4 – TS Tunel Hum, budući da je odobrenje za građenje SN kabla za napajanje autoceste Investitor dobio tek 17.07.2025. godine i ovim bi radovi na ovoj dionici autoceste bili završeni. U 2026. godini se planira tehnički prijem ove dionice autoceste i provođenje konačnog obračuna radova.

### 7) Tunel Kvanj - Buna (cca 5,2 km)

**Kratak opis:** Dionica obuhvata tunel Kvanj dužine 2,7 km i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase.

**Ugovaranje radova:** Žuti FIDIC

**Izvor finansiranja:** EIB kredit u visini od 100 mil. EUR-a. Odobrena su grant sredstva u visini od 43,8 mil. EUR-a.

<b>Ugovori</b>	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
Građenje	04.10.2024.	Konzorcij China Road and Bridge Corporation & Azvirt Limited Liability Company & Hering d.d. Široki Brijeg	125.231.549 EUR
Nadzor	14.10.2020.	Proyapi Engineering and Consulting INC	4.485.200 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	17.8.2023.	Technital S.p.A., Verona, Italija	760.300 EUR

**Rok završetka:** 24.04.2027. godine.

**Procenat realizacije radova:** 4,5%

**Napomena:** Realizacija projekta je započela 05.11.2024. godine po uslovima ugovora FIDIC Žuta knjiga (1999), s ugovorenim rokom završetka 24.04.2027. godine. Radovi napreduju ograničenim intenzitetom zbog kašnjenja u izradi projektne dokumentacije i administrativnih zastoja vezanih za eksproprijaciju zemljišta i vodozaštitne mjere. Izvedeni su preparni radovi na pristupnim putevima, kampovima i istražnim bušotinama, koji su u velikoj mjeri završeni, te je Izvođač tehnički spreman za početak glavnih radova. Angažman projektanta ocijenjen je nedovoljnim, što je dodatno usporilo proces. Najveći rizik i dalje predstavlja nedovoljna eksproprijacija državnog i šumskog zemljišta, zbog čega je bilo potrebno mijenjati niveletu trase i urbanističku saglasnost. Konačno nakon izrade glavnog projekta tunela Kvanj (građevinska faza), predat je zahtjev za odobrenje za građenje. Ključni rizici za daljnju dinamiku i uredno izvršenje ugovora ostaju kašnjenje u projektovanju. U skladu s tim, veći fizički obim radova se očekuje u 2026. godinu.

### 8) Sarajevska zaobilaznica, Lot 3B (1,5 km)

**Kratak opis:** Sarajevska zaobilaznica se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četvertračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i 2 vijadukta dužine od po 145 m. Njen značaj se ogleda u potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga.

**Ugovaranje radova:** Crveni FIDIC

**Izvor finansiranja:** JP Autoceste, vlastita sredstva

<b>Ugovori</b>	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
Građenje	04.12.2020.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	19.900.000 KM

Nadzor	19.03.2019.	Konzorcij: Divel d.o.o. Sarajevo, Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo "IG" d.o.o. Banja Luka	1.459.997 KM
<b>Rok završetka:</b> ugovoreni rok istekao – obrazloženje u „Napomeni“ (početak radova kraj 2020. godine).			
<b>Procenat realizacije radova:</b> 50%			
<p><b>Napomena:</b> Radovi na LOT-u 3B su započeli su 22.12.2020, ali su obustavljeni u decembru 2022. godine nalogom federalnog inspektora, sve do pribavljanja dopune Odobrenja za građenje. Do obustave radova je izvedeno oko 30% radova. U međuvremenu, JP Autoceste je izradilo i s Općinom Ilidža usaglasilo novo idejno rješenje, na osnovu kojeg je razvijena projektna dokumentacija „Obilaznica Sarajevo LOT 3B: Vlakovo – Mostarsko raskršće“ sa laboratorom eksproprijacije. Općina Ilidža dala je saglasnost 25.12.2023. godine, čime je potvrđeno da je projekat usklađen sa zahtjevima lokalne zajednice. Usaglašeno je da se ove lokalne saobraćajnice realizuju u okviru nadležnosti Općine Ilidža, dok će se za LOT 3B nastaviti postupak ishodaenja saglasnosti i dozvola. Sljedeći koraci uključuju dovršetak dopunske eksproprijacije i podnošenje zahtjeva za dopunu urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje, nakon čega će se stvoriti uslovi za nastavak radova na gradilištu. Obzirom na značajno povećanje cijena roba i materijala na građevinskom tržištu usljed inflacije, izvjesno je da će doći do povećanja vrijednosti ugovora za građenje. Još uvijek nisu završene aktivnosti na ishodaenju potrebnih saglasnosti i dozvola za nastavak radova na dijelu trase ove saobraćajnice.</p>			

### 9) BC Prača - Goražde, faza I (18,4 km)

<p><b>Kratak opis:</b> Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 18,4 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Lot 1. Faze I. predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,5 km kao ključnog objekta na trasi ove brze ceste. Lot 2. Faze I predstavlja kompletiranje svih radova u tunelu Hranjen te izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela Hranjen od Prače (Hrenovice) do Goražda.</p> <p><b>Ugovoranje radova:</b> Žuti FIDIC, aktualni ugovor je ugovoren po FIDIC Crvenoj Knjizi</p>			
<b>Izvor finansiranja:</b> Budžet FBiH			
<b>Ugovori za tunel Hranjen</b>	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
Građenje, Lot 1	22.09.2018.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	71.414.968 KM
Nadzor, Lot 1	05.02.2019.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Građenje, Lot 1 i 2	27.07.2022.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	33.665.702 KM
Nadzor, Lot 1 i 2	10.08.2022.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	1.499.982 KM
Građenje, Lot 1 i 2	25.10.2023.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	6.728.225 KM
Nadzor	15.08.2024.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	299.967 KM
Građenje, Lot 1 i 2	21.03.2024.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	122.975.919 KM
Nadzor	15.08.2024.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	891.937 KM
Nadzor	27.05.2025.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	2.099.975 KM
<b>Rok završetka:</b> Navedeno u „Napomena“.			
<b>Procenat realizacije građenja:</b> Prosječan procenat realizacije radova svih faza na tunelu Hranjen je preko 50%.			

**Napomena:** U toku implementacije prvog ugovora, prema interpretaciji Izvođača radova i nadzornog organa, zatečeno je znatno složenije geološko okruženje nego ono predviđeno ugovorom, što je dovelo do povećanih troškova izgradnje i znatno manje realizacije od ugovorene. Radovi prema Ugovorima I, II, i III su završeni u potpunosti. Dana 21.03.2024. godine potpisan je IV ugovor za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Aktualnim Ugovorom za građenje je predviđeno probijanje glavne i servisne tunelske cijevi, odnosno iskop kompletnog tunela do Ugovorom predviđenog roka za izvođenje, do 25.02.2027. godine. Stoga će nakon izvođenja radova po aktualnom Ugovoru 4 značajan dio tunela koji će se iskopati i dio koji je iskopan tokom realizacije svih prethodnih ugovora biti bez adekvatne zaštite sekundarnom oblogom. Kako bi se spriječila degradacija primarne podgrade glavne tunelske cijevi, Uprava JP Autoceste je donijela odluku o pokretanju postupka u iznosu od 8.537.095,06 KM bez PDV-a, kako bi se dogradila sekundarna obloga na iskopanom dijelu.

**10) BC Lašva - Nević polje (24,5 km), Lot 5. petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje (4,8 km)**

**Kratak opis:** LOT 5 počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava petljom Nević Polje. Dužina trase brze ceste na ovom LOT-u je 4,8 kilometara i sastoji se od: Mostova Mali Mošunj 1, Mali Mošunj 2, Stara Bila 1, Stara Bila 2 (Na poljskoj cesti br.3), Stara Bila 3 (Na poljskoj cesti br.4), Gladnik (Na lokalnoj cesti prema naselju Gladnik), Nova Bila i Pečuhe; Potputnjaka Mali Mošunj, Nova Bila i potputnjaka na km 8+520,00; Potporne konstrukcije Nević Polje; Petlje Nević Polje; Glavne trase; Regulacije korita rijeke Lašve i Lokalnih saobraćajnica.

**Ugovaranje radova:** Zakon o javnim nabavkama BiH

**Izvor finansiranja:** Budžet FBiH

<b>Ugovori</b>	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
Građenje	26.04.2022.	„Hering“ d.d. Široki Brijeg	64.021.000 KM
Nadzor	16.06.2022.	Konzorcij: Divil d.o.o. Sarajevo i Zagrebinspekt d.o.o. Mostar	1.984.345 KM
Građenje	24.06.2025.	„Hering“ d.d. Široki Brijeg	4.971.900 KM

**Rok završetka:**

- 24.06.2025. godine (početak radova 27.06.2022. godine) - Prema osnovnom ugovoru
- 24.07.2025. godine (početak radova 24.06.2025. godine) - Prema ugovoru za dodatne radove

**Procenat realizacije građenja:** 100%

**Napomena:** Svi ugovorni radovi su završeni, osim manjih nedostataka koje je Nadzor evidentirao, a čije se otklanjanje privodi kraju. Komisija za tehnički pregled, imenovana od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja je započela sa radom i uskoro se očekuje njen pozitivan izvještaj, čime bi se dobila upotrebna dozvola. Ipak ova dionica brze ceste neće biti puštena u upotrebu, pošto projektom Lota 5. nije obuhvaćen spoj sa mag. cestom M-5 i spoj sa centrom Viteza, što je bilo riješeno u projektu Lota 4., koji je trebao da se implementira u nadležnosti JP Ceste FBiH, koji je po zadnjoj raspodjeli nadležnosti, prebačen na implementaciju JP Autoceste FBiH.

**11) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Polog – granica RH (40,4 km) SEKCIJA 1 i 2**

**Kratak opis:** Dionica brze ceste Polog – granica RH predstavlja nastavak dionice brze ceste Mostar sjever – Polog. Projekt se sastoji od dvije poddionice Polog – Polugrno (15,8 km) i Polugrno – granica RH (24,6 km). Javni interes za izgradnju je utvrdila Vlada FBiH.

Planirano je da se izvođenje radova realizuje po sekcijama (ukupno 7 sekcija). Pokretanje procedure za izvođenje radova je otpočelo za dvije sekcije i to: Podledinac – Grude istok i Polugrno – Podledinac.

**SEKCIJA 1:** Podledinac – Grude istok (6,36 km) je dio poddionice II, Polugrno – granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 18+660 km glavnog projekta i završava na stacionaži 25+020 km. Sekcija uključuje dvije petlje s projektiranim naplatnim mjestima i spojnim cestama, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirani su: dva natputnjaka, jedan potputnjak, dva prolaza i vijadukt L=140 m.

**SEKCIJA 2:** Polugrno – Podledinac (5,48 km) dijelom pripada prvoj poddionici Polog – Polugrno, a dijelom drugoj poddionici Polugrno – granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 13+180 km

<p>glavnog projekta i završava na stacionaži 18+660 km. Sekcija uključuje petlju „Polugrno“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnom cestom, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirana su tri podvožnjaka, jedan nadvožnjak i jedan vijadukt L=25 m..</p> <p><b>Ugovaranje radova:</b> Zakon o javnim nabavkama BiH</p> <p><b>Izvor finansiranja:</b> Budžet FBiH</p>			
<b>Ugovori</b>	<b>Datum ugovora</b>	<b>Izvođač / Nadzor</b>	<b>Vrijednost ugovora (bez PDV-a)</b>
Građenje Sekcija 1.	14.10.2025.	Zajednica ponuditelja: HERING d.d. ŠIROKI BRIJEG (vodeći partner) i KTM-BRINA d.o.o. Poušje (partner)	59.633.797 KM
Građenje Sekcija 2.	14.10.2025.	Zajednica ponuditelja: HERING d.d. ŠIROKI BRIJEG (vodeći partner) i KTM-BRINA d.o.o. Poušje (partner)	46.811.643 KM
Nadzor	21.10.2025.	Grupa ponuđača: PPG d.o.o. Sarajevo (predstavnik GP) i HABITAT d.o.o. Mostar (član GP)	4.780.823 KM
<p><b>Rok završetka:</b> 30 mjeseci od uvođenja izvođača u posjed (trenutno se provode aktivnosti na uvođenju u posjed)</p> <p><b>Procenat realizacije građenja:</b> 0%</p> <p><b>Napomena:</b> U toku su aktivnosti na uvođenju izvođača u posjed. U finalnoj fazi je eksproprijacija zemljišta, te ishodovanje odobrenja za građenje.</p>			

## 6.2.2. DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

### 1) Ozimica - Poprikuše (12,8 km)

<p><b>Kratak opis:</b> Na trasi je predviđeno 9 mostova različitih dužina i kreću se od 35 metara do najdužeg 406 metara. Osim mostova, predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 metara sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metar. Trasa uključuje i pet tunela dužine od 225 do 770 metara.</p> <p><b>Ugovaranje radova:</b> Crveni FIDIC</p>
<p><b>Izvor finansiranja:</b> EIB kredit u visini od 340 mil. EUR-a. Sredstva kredita su efektivna. Upućen je zahtjev za osiguranje nedostajućih sredstava u visini od 75,8 mil. EUR-a kod OFID-a. Aplikacija za grant sredstva (40% vrijednosti radova i 100% vrijednosti nadzora) u visini od 136,7 mil. EUR-a je službeno odobrena i 01.10.2025. godine usaglašen je prijedlog Ugovora o grantu.</p>
<p><b>Status projektne dokumentacije:</b> Završen je i revidovan Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) – Sarajevo sjever. Početkom marta 2023. godine ishodovana je urbanistička saglasnost. Dobivene su konačne saglasnosti potrebne za pribavljanje Građevinske dozvole. Po završetku eksproprijacije i prenamjene zemljišta u građevinsko, biće ostvareni uslovi za dobijanje Građevinske dozvole.</p>
<p><b>Tenderska procedura – radovi na izgradnji dionice:</b>                  Evaluacija ponuda završena. Očekuje se potpisivanje ugovora sa odabranim izvođačem.</p> <p><b>Tenderska procedura: - Nadzor nad izgradnjom dionice</b>                  Prvi postupak nabavke je poništen na prijedlog Banke. Odluka o pokretanju novog postupka donesena je 23.08.2024. godine, isti je poništen u maju 2025. godine. Nabavka za treći postupak je raspisana 10.09.2025. godine. Datum za dostavu ponuda je 15.12.2025. godine. Dodatno, obzirom da je izdato Pismo prihvatanja za nabavku radova, pokrenuta je nabavka za privremene usluge nadzora. Ugovor za privremene usluge nadzora je potpisan 25.7.2025. godine.</p>
<p><b>Procenat realizacije:</b> projektovanje 100%; eksproprijacija 84,9%</p>

## 2) Tunel Prenj (12,4 km)

**Kratak opis:** Dužina tunelskih cijevi je po L = 10,931 km. Dionica osim tunela obuhvaća i cca 1143 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još cca 165 m sa južne strane tunela. Također će biti neophodno izgraditi pristupne puteve, te osigurati nesmetano vodosnabdjevanje gradilišta i električnu energiju za izvođenje radova.

**Ugovaranje radova:** Žuti FIDIC

**Izvor finansiranja:** EBRD u visini od 450 mil. EUR-a, EIB u iznosu do 500 mil. EUR-a. Sporazum o grantu tehničke pomoći u visini od 3,5 mil EUR-a je potpisan u maju 2024. godine i operativan je.

**Status projektne dokumentacije:** Završen je Idejni projekat sa elementima Glavnog projekta tunela Prenj, te su isporučene printane verzije projekta od strane projektanta. Podnešen je zahtjev za izdavanje Urbanističke saglasnosti prema nadležnom Ministarstvu. Što se tiče pristupnih cesta tunelu Prenj, u toku je dopuna ranije izdatih urbanističkih saglasnosti kako od strane grada Mostara, tako i od strane grada Konjica. Nove urbanističke jos uvijek nisu stigle na našu adresu zbog sporosti administracije gradova Konjica i Mostara. Proces eksproprijacije pristupnih cesta sa južne strane tunela je završen izuzev 5 (pet) predmeta koji su pokrenuti putem upravnog spora. Radi se o državnoj imovini.

**Tenderska procedura – tunel Prenj – radovi:** Za nabavku radova za izgradnju dionice tunela Prenj završena je evaluacija ponuda prekvalifikacione dokumentacije. Suglasnost Banke pribavljena 27.02.2024. godine. Objava druge faze tendera u skladu sa planom nabavke odobrenim od strane Banke je odobrena 02.09.2024. godine. Ponude za postupak odabira Faza 1. otvorene su 30.10.2024. godine. Evaluacija ponuda za Fazu 1. je završena. Očekuje se odobravanje Tenderske dokumentacije koja je dostavljena Banci u julu 2025. za završnu Fazu 2.

**Tenderska procedura – tunel Prenj- nadzor:**

Nakon donesene odluke o poništenju prethodnog postupka, uprava je donijela odluku o pokretanju novog postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom dionice autoceste Tunel Prenj, dana 14.08.2023. godine. Navedeni postupak će biti financiran od strane Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i biti proveden sa politikom i pravilima banke. Procijenjena vrijednost konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tunel Prenj je 15.950.0000 EUR bez PDV-a, dužina trajanja navedenih usluga je 96 mjeseci (72 mjeseca period gradnje + 24 mjeseca period otklanjanja nedostataka – DNP). Dokumentacija za pokretanje i objavu ponovnog postupka za nabavku konsultantskih usluga nadzora je objavljena 17.05.2024. godine. Evaluacija aplikacija za prvu fazu postupka je završena, u narednom periodu očekuje se otvaranje ponuda za zadnju fazu tendera.

Za **usluge tehničke asistencije**, procedura je završena, potpisan je ugovor 24.05.2023. godine u vrijednosti od 8,98 mil. EUR-a bez PDV-a.

**Procenat realizacije: projektovanje 100% Idejnog projekta sa elementima glavnog projekta eksproprijacija: 46,6% (portali i pristupne ceste) 91,4% (pristupne ceste jug)**

## 3) Mostar Sjever - Mostar Jug (13,8 km)

**Kratak opis:** Dionica počinje petljom Mostar sjever u naselju Kutilivač istočno od Vrapčića koja je spojnim cestom povezana sa magistralnim putem M17, a završava petljom Mostar jug koja je povezana sa magistralnim putem M6.1 Gnojnice – Blagaj. Trasa prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju usjeci i nasipi s većim brojem objekata. Kompletna dionica prolazi kroz Grad Mostar, odnosno Hercegovačko – neretvanski kanton. Na ovoj dionici autoceste predviđene su dvije petlje Mostar sjever i Mostar jug sa bočnim naplatnim mjestima i priključcima na lokalne sabračajnice, 11 mostova/vijadukata, 6 dvocjevnih tunela, 3 potputnjaka, 2 natputnjaka, hidrotehnički propusti, COKP Mostar sjever, te potporne konstrukcije na lokacijama gdje su terenski uslovi isto zahtjevali.

**Ugovaranje radova:** Crveni FIDIC

**Izvor finansiranja:** EBRD kredit u visini od 110 mil. EUR-a i Konzorcij domaćih banaka u visini 150 mil. EUR-a. Kreditna sredstva su operativna. Grant aplikacija za grant sredstva WBIF-a u visini od 150,67 mil. EUR-a službeno je odobrena, u toku je usaglašavanje nacрта Sporazuma o grantu.

**Status projektne dokumentacije:** Idejni projekat završen i ispučen. Završen je i Glavni projekat. Njegova isporuka se očekuje u narednom periodu. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti, te je zahtjev za Urbanističku saglasnost u julu 2024. godine predat nadležnom Ministarstvu. Dana 17.10. 2024. godine izvršena dopuna predmeta, te je proces u toku (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH i saglasnost Komisije za državnu imovinu koje su preduslov za dobijanje urbanističke saglasnosti). Dana 28.08.2025. godine izvršena je dopuna predmeta br. 2. Preduslov za izdavanje urbanističke saglasnosti je saglasnost Ministarstva odbrane BiH.

Ishodovane su urbanističke saglasnosti za odlagališta inertnog materijala Vrapčići i Podveležje od strane grada Mostara. U toku je ishodovanje konačnih saglasnosti na glavne projekte. Također, u toku je ishodovanje urbanističke saglasnosti za spojnu sabračajnicu i vezu na magistralnu cestu M17 od strane grada Mostara.

**Tenderska procedura-radovi:** Postupak nabavke Idejnog i Glavnog projekta, kao i revizije glavnog projekta je završen. Prethodni postupak nabavke radova na izgradnji autoceste dionica Mostar sjever – Mostar Jug je poništen i donesena je Odluka o pokretanju novog postupka nabavke radova 03.11.2022. godine. Poziv za pretkvalifikaciju objavljen je 18.01.2023. godine. Evaluacija ponuda dostavljenih u pretkvalifikacijskoj fazi završena. U narednom periodu očekuje se dostavljanje ponuda za posljednju fazu tendera.

**Tenderska procedura-nadzor i tehnička asistencija:**

Procedura je završena i potpisan je ugovor za usluge nadzora i tehničke asistencije 25.03.2025. godine sa konsultantom Joint Venture: Roughton International Limited and IRD Engineering Srl. Iznos ugovora: 6.999.674,21 EUR-a bez PDV.

**Procenat realizacije:** projektovanje 98%; eksproprijacija 0%

#### **4) Mostar jug - Tunel Kvanj (cca 9,2 km)**

**Kratak opis:** Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Od značajnijih objekata prema Idejnom projektu predviđena su 2 mosta, jedan vijadukt, jedan tunel, te po jedan potputnjak i natputnjak.

**Ugovaranje radova:** Žuti FIDIC

**Izvor finansiranja:** EBRD kredit u visini od 60 mil. EUR-a. Odobrena je grant aplikacija u visini od 30,33 mil. EUR-a.

**Status projektne dokumentacije:** Idejni projekat je završen. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole. Zbog problema sa vojnom imovinom i neriješenih imovinsko pravnih odnosa urbanistička saglasnost za ovu dionicu još uvijek nije ishodovana. Dana 13.05.2024. godine je podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom Ministarstvu, te je u toku obrada istog (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduslov za dobijanje urbanističke saglasnosti). Do početka mjeseca novembra 2025. godine odgovor na dati zahtjev od strane Ministarstva nije dostavljen.

**Tenderska procedura-radovi:**

Procedura završena. Potpisivanje ugovora sa odabranim izvođačem očekuje se nakon što se pronađe rješenje sa problemom vojne i državne imovine.

**Tenderska procedura-nadzor**

Procedura završena, potpisan je ugovor 12.12.2023. godine u vrijednosti od 3,2 mil. EUR-a bez PDV-a sa konsultantom JV: IPSA INSTITUT (B&H) & KREBS+KIEFER (Germany) .

**Procenat realizacije:** projektovanje 100% (idejni projekat); eksproprijacija 90% (većina neriješenih predmeta je uzrokovana problemom državne i vojne imovine).

### **6.2.3. DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU**

#### **1) Ivan - Ovčari (10,26 km)**

**Kratak opis:** Dionica Ivan - Ovčari nalazi se u Hercegovačko-neretvanskom kantonu. Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,26 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 9 mostova u dužini ukupno 3,1 kilometara i 10 tunela ukupne dužine 9,9 kilometara (obje tunnelske cijevi). Dužina najdužeg projektovanog mosta iznosi 475 metara dok se najduži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom desne tunnelske cijevi od 1.000 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbiljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari - ulaz u tunel Prenj.

**Ugovaranje radova:** Crveni FIDIC

**Izvor finansiranja:** Podnesen je zahtjev za zaduženje kod EIB-a u visini od 162 mil. EUR-a (50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine. Vlada FBiH je podržala Zahtjev, a Ministarstvo finansija i trezora BiH je dostavilo banci zahtjev za zaduženjem. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta, kada se ispune uslovi za apliciranje. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim financijskim institucijama kako bi se zaokružila financijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.

**Status projektne dokumentacije:** Dostavljen Idejni projekat u elektronskoj formi. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o prihvatanju SUO koje je izdato 12.03.2025. godine. U tijeku je izrada Glavnog projekta čiji se završetak očekuje do kraja 2025. godine. Isti se financira iz IPF sredstava.

**Tenderska procedura:** U 2026. godini se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

**Procenat realizacije:** projektovanje 80%; eksproprijacija 0%

## 2) Ovčari - Prenj (10,32 km)

**Kratak opis:** Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17, i dalje se nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektovano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata projektovana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta. Na dionici je projektovano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.

**Ugovaranje radova:** Crveni FIDIC

**Izvor finansiranja:** Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB-a u iznosu od 500 mil. EUR-a i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD-a u iznosu od 450 mil. EUR-a. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR-a, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.

**Status projektne dokumentacije:** Završen Idejni projekat, u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za četvrti kvartal 2025. godine. Ishodovane su sve potrebne prethodne saglasnosti uključujući i rješenje o prihvatanju SUO. Podnešen je zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti, te izvršena dopuna po zahtjevu nadležnog Ministarstva. Za implementaciju je zadužen IPF8.

**Tenderska procedura:** U 2026. godini se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

**Procenat realizacije:** projektovanje 80%; eksproprijacija 0%

## 3) Tunel Prenj (izlaz) - Mostar Sjever (12,34 km)

**Kratak opis:** Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40 % a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektovan je prateći uslužni objekat (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od spomenutih objekata radi se o 3 projektovana tunela i 3 mosta kao i o 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca: 30%-10%-60%. Od previđenih mostova najduži most je dužine 474 metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever - Mostar Jug.

**Ugovaranje radova:** Crveni FIDIC

**Izvor finansiranja:** Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB-a u iznosu od 500 mil. EUR-a i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD-a u iznosu od 450 mil. EUR. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR-a, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.

**Status projektne dokumentacije:** Završen Idejni projekat, u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za četvrti kvartal 2025. godine. Ishodovane su sve potrebne predhodne saglasnosti uključujući i rješenje o prihvatanju SUO. U aprilu 2024. godine podnešen je zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti, te je u julu 2025. godine izvršena treća dopuna po zahtjevu nadležnog Ministarstva. Za implementaciju je zadužen IPF8.

**Tenderska procedura:** U 2026. godini se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

**Procenat realizacije:** projektovanje 99%; eksproprijacija 0%

#### **4) AC Orašje - Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko LOT 1 (AC cca 6 km + spojna cesta cca 1,5 km i proširena mag.cesta cca 4 km)**

**Kratak opis:** Prostorni plan Posavskog kantona usvojen je u 4. mjesecu 2024. godine. Prostornim planom definirana je trasa autoceste od spojne točke sa Distrikom Brčko do granice RH na rijeci Savi. Predmetna dionica obuhvata dvije sekcije: Sekcija 1 duljine cca 6 km tj. od definirane spojne točke sa Distrikom Brčko do petlje Orašje sa spojnom cestom duljine cca 1,5 km do postojeće magistralne ceste M1.6. Sekcija 2 duljine cca 4 km od kraja petlje Orašje do granice RH na rijeci Savi, sukladno prostornom planu Posavskog kantona. U sklopu Idejnog projekta potrebno je ažurirati dio projekta autoceste od petlje Orašje do Save.

**Ugovaranje radova:** Zakon o javnim nabavkama

**Izvor finansiranja:** Budžet FBiH

**Status projektne dokumentacije:** Planirano je da se pokrenu aktivnosti na izradi idejnog i glavnog projekta kroz jedan postupak javne nabavke za obje sekcije. Postupak javne nabavke okončan. U toku je evaluiranje ponuda. Vrš se aktivnosti za pripremu deminiranja terena oko predviđene trase.

**Procenat realizacije:** projektovanje 0% ; eksproprijacija 0%

#### **5) AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 4b i 5. Čanići - Tuzla (10,0 km)**

**Kratak opis:** Trasa autoceste LOT 4b i LOT 5., Čanići – Tuzla počinje sjeverozapadno od postojećeg magistralnog puta i naselja Čanići. Obuhvata prateće uslužne objekte (CP i COKP), dvije petlje, tri natputnjaka, tri potputnjaka, dva vijadukta, jedan most, jedan tunel, jedan prolaz za životinje. Zbog kolizije trase autoceste sa postojećom infrastrukturom, potrebno je izmještanje cesta na pet lokacija.

**Ugovaranje radova:** Zakon o javnim nabavkama

**Izvor finansiranja:** Budžet FBiH

**Status projektne dokumentacije:** Završen je Idejni projekat za sva tri lota (LOT3, LOT4A i LOT4B, LOT5) u skladu sa Ugovorom za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta koji je potpisan u maju 2022. godine sa ugovorenim rokom za izradu od 15 mjeseci. Trenutno je proces izrade Glavnog projekta u završnoj fazi te se vrši Revizija dokumentacije. Revident je uključen u fazu Idejnog projekta te je revidirao Idejni projekat i trenutno reviduje Glavni projekat. Rok za isporuku projekta je Aneksom produžen do 31.01.2026. godine zbog neishodovanja Urbanističke saglasnosti, a za šta je uzrok neizdavanje pozitivnog mišljenja nadležnog kantonalnog ministarstva za pretvorbu poljoprivrednog i šumskog zemljišta u građevinsko. Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš je ishodovano i isto je pravosnažno. Studija izvodljivosti je također završena i ista je predata Investitoru.

**Procenat realizacije:** projektovanje 95%; eksproprijacija 40% ( Lot 4b)

#### **6) BC Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH, dionica Kamenica - Ćoralići (17,95 km)**

**Kratak opis:** Početak brze ceste Bihać – Cazin - V. Kladuša – RH je u zoni Bihaćkog naselja Kamenica gdje je predviđeno odvajanje sa tzv. obilaznice Bihaća, odnosno brze ceste Ključ-Petrovac-Bihać-Izačić, a završetak neposredno prije graničnog prijelaza Maljevac na granici sa R. Hrvatskom. Trasa položajno dotiče gradove Bihać, Cazin i V. Kladušu, ali van uži urbanih zona. Na samom spoju ovih brzih cesta, predviđena je petlja (interregionalno čvorište), dok se duž trase predviđa nekoliko lokalnih priključaka (petlji) radi spajanja sa važnijim regionalnim cestama, odnosno urbanim i privrednim centrima. Trasa ove brze ceste je zbog svoje dužine podijeljena na tri funkcionalne cjeline (dionice).

Dionica 1. Kamenica – Ćoralići je dužine 17,95 km. Na trasi ove dionice je projektovano nekoliko mostova i vijadukata različitih dužina i kreću se od cca 30 m do cca 700 m. Pored mostova predviđeni su i potputnjaci i natputnjaci. Trasa uključuje i dva tunela dužine cca 250 i 800 metara.

<b>Ugovaranje radova:</b> Zakon o javnim nabavkama
<b>Izvor finansiranja:</b> Budžet FBiH
<b>Status projektne dokumentacije:</b> Za dionicu 1 (Kamenica – Čoralići, 17,95 km) završen je Idejni projekt za ovu dionicu brze ceste (Bihać/Kamenica – Čoralići). Pokrenut je postupak nabavke za izradu i reviziju Glavnog projekta za dionicu Kamenica – Čoralići u dužini od cca 17,95 km, nakon čega će biti pokrenut postupak eksproprijacije, kao i tender za izvođača radova i usluge nadzora. Ponude su zaprimljene, te je u toku evaluacija istih.
<b>Procenat realizacije:</b> projektovanje 85% (idejni projekt); eksproprijacija 0%

**7) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar sjever – Polog (20,3 km)**

<b>Kratak opis:</b> Brza cesta Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar sjever – Polog prema idejnom rješenju počinje od čvorišta autoceste na Koridoru Vc Mostar sjever. U nastavku trasa ide sjevernim dijelom iznad zone deponije otpada Uborak, te sjeverno od industrijske zone Gajevi. Dalje trasa prelazi preko magistralne ceste M17, gdje je projektirano čvorište tipa rotora na magistralnoj cesti s niveletom brze ceste iznad rotora. Trasa u nastavku nakon nasipa prelazi rijeku Neretvu mostom, a u nastavku prelazi preko lokalne ceste i željezničke pruge. Kako bi se svladala teška konfiguracija terena u nastavku trase, projektiran je vijadukt Raštani, potom tunel, vijadukt Orlovac, vijadukt Rudarski kop. Trasa na ovom dijelu završava čvorištem Rudarski kop preko spojne ceste kojim je omogućena direktna veza iz ulice Blajburških žrtava na brzu cestu. Trasa brze ceste u nastavku ide obroncima brda iznad naselja „Vihovići“ i „Cima“. Nakon toga ulazi u tunel L=661m. Kako bi se izbjegle zaštitne zone vrela Radobolja projektiran je vijadukt „Radobolja“. U nastavku ulazi u tunel L=2974m. Trasa iz tunela izlazi u zonu „Međina-Troskoti“, u kojoj dolazi do spajanja južne i sjeverne obilaznice grada Mostara. S ciljem ostvarivanja spoja južne i sjeverne obilaznice grada Mostara, te spoja s magistralnom cestom M6.1 projektiran je razvučeni čvor „Polog 1 i Polog 2“.
<b>Ugovaranje radova:</b> Zakon o javnim nabavkama
<b>Izvor finansiranja:</b> Budžet FBiH
<b>Status projektne dokumentacije:</b> : Za brzu cestu Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH izrađena su Idejna rješenja, Prethodna procjena utjecaja na okoliš, Saobraćajna studija na osnovu Idejnih rješenja, Prefizibiliti studija i Multikriterijalna analiza. U toku je izrada Idejnog projekta za dionicu Mostar sjever-Polog. Izvršeno je usklađivanje Elaborata zaštite izvorišta Radobolja i Studenac, te projektovanje varijanata trase na novim geodetskim podlogama i u odnosu na nove zone zaštite. Projektant je izradio više varijanti trase, prema zahtjevima grada Mostara te je održan niz sastanaka sa predstavnicima grada Mostara, s ciljem pribavljanja suglasnosti grada Mostara na položaj trase obzirom da prijedlog Prostornog plana FBiH nije usvojen, a važećom prostorno-planskom dokumentacijom trasa nije tretirana zadovoljavajućom razinom. U toku mjeseca novembra 2025. godine Grad Mostar prihvata projektantsko rješenje, te je nastavljena daljnja izrada projektne dokumentacije.
<b>Procenat realizacije:</b> projektovanje 4,3%; eksproprijacija 0%

**8) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Polog – granica RH (40,4 km) – SEKCIJA 3 i 4**

<b>Kratak opis:</b> Dionica brze ceste Polog – granica RH predstavlja nastavak dionice brze ceste Mostar sjever – Polog. Projekt se sastoji od dvije poddionice Polog – Polugrno (15,8 km) i Polugrno – granica RH (24,6 km). Javni interes za izgradnju je utvrdila Vlada FBiH. Planirano je da se izvođenje radova realizuje po sekcijama (ukupno 7 sekcija). Ugovor za izgradnju sekcija 1 i 2 je potpisan u oktobru 2025. godine. <b>SEKCIJA 3:</b> Uzarići-Polugrno(8,28 km) pripada prvoj poddionici Polog-Polugrno. Predmetna sekcija počinje na stacionaži 4+900 km i završava na stacionaži 13+180 km. Sekcija uključuje petlju „Uzarići“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnom cestom, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirani su jedan nadvožnjak, četiri podvožnjaka, jedan prolaz za životinje, dvostrano odmorište i jedan most L=82 m. <b>SEKCIJA 4:</b> Polog-Uzarići (4,9 km) pripada prvoj poddionici Polog-Polugrno. Predmetna sekcija počinje na stacionaži 0+000 km i završava na stacionaži 4+900 km. Sekcija ne uključuje petlju. U sklopu glavne trase projektirana su četiri podvožnjaka i jedan most L=218 m.
<b>Ugovaranje radova:</b> Zakon o javnim nabavkama

<b>Izvor finansiranja:</b> Budžet FBiH
<b>Status projektne dokumentacije:</b> Izrađen idejni i glavni projekt brze ceste u duljini 40,4 km. Za brzu cestu Polog – granica RH je pribavljena urbanistička suglasnost i načelno odobrenje za građenje. U toku je pribavljanje konačnih suglasnosti na osnovu glavnog projekta kako bi se predao zahtjev za izdavanje odobrenja za građenje sekcija 1 i 2 predmetne brze ceste.
<b>Tenderska procedura:</b> Tenderska procedura za nabavku radova za izgradnju sekcija 3 i 4 brze ceste planira se pokrenuti u 2026. godini. .
<b>Procenat realizacije:</b> projektovanje 100%(idejni i glavni projekat za kompletnu dionicu brze ceste Polog-granica RH); eksproprijacija sekcija 3 (Uzarići – Polugrno) 55% i sekcija 4 (Polog – Uzarići) 25%.

### 9) BC Lašva - Nević Polje LOT 1, LOT 2 i LOT 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)

<b>Kratak opis:</b> <b>LOT 1 Lašva – Kaonik L= 5,40 km</b> Nakon odvajanja od magistralne ceste M-17 pomoću Petlje „Lašva“ (cca. 500 metara južno od postojeće Petlje „Lašva“) trasa brze ceste prelazi korito rijeke Bosne. Po silasku sa mosta M1 trasa ulazi u Tunel 1 te se spušta prema trasi stare uzane pruge. Nakon Mosta M1 , čeonog Cestarinskog prolaza „Lašva“ i mosta M2 trasa ravničarskim predjelom dolazi do petlje Kaonik koji je ujedno i kraj ovog Lot-a. <b>Lot 2 Kaonik- Selište L= 4,5 km</b> Početak trase usklađen je sa krajem prethodne dionice LOT 1: Lašva – Kaonik. Kraj trase je ostvaren prelaskom preko korita rijeke Lašve te dolaskom u lokalitet Selišta gdje će biti ostvaren spojem sa M-17. Na ovom Lot- predviđeno je više objekata i to: Petlja Kaonik sa priključkom na magistralnu cestu, Centar za održavanje i kontrolu COKP, Dva asimetrična odmorišta PUO, Koliziju sa trasom regionalnog vodovoda „Plava voda“, 5 mostova i 1 vještački tunel <b>Lot 3 Selište - Vitez - ulaz u poslovnu zonu l= 3,8 km</b> Na ovom Lot-u je projektovano čvorišta u vidu kružnog toka sa spojem poslovne zone Vitez i priključak trase brze ceste na postojeći magistralni put M5 u području Selišta. Na ovom Lot-u predviđena je izgradnja 2 mosta.
<b>Ugovaranje radova:</b> Zakon o javnim nabavkama
<b>Izvor finansiranja:</b> Budžet FBiH
<b>Status projektne dokumentacije:</b> Tokom 2013. godine urađen Glavni projekat za Lašva - Kaonik - Vitez - Nević Polje. Imajući u vidu da je protekao duži vremenski period od izrade elaborata eksproprijacije za brzu cestu Lašva - Nević Polje (LOT 1, 2 i 3), iste je potrebno ažurirati kako bi se otpočele aktivnosti na pripremi gradnje predmetnih lotova.
<b>Procenat realizacije:</b> projektovanje 100 %; eksproprijacija 0%

### 10) BC Lašva - Nević Polje Lot 4. Poslovna zona Vitez (4,9 km)

<b>Kratak opis:</b> Na LOT-u 4, dužine L =4,90 km, na dijelu kroz poslovnu zonu Vitez, izvršena je korekcija trase brze ceste na način da se sav saobraćaj odvija u nivou sa pet kružnih tokova. Širine voznih traka su 3,25 m a ivičnih traka 0,30 m te razdjelni pojas na 1,0 m. Ovakvo tehničko rješenje je Faza 1 izgradnje Lot-a 4. Faza 2 Lot 4 (konačno rješenje) je planirana sa ciljem postizanja punih elemenata brze ceste na ovoj dionici, odnosno da brza cesta prolazi kroz poslovnu zonu bez raskrsnice u nivou i omogućenom računskom brzinom od 100 KM /h.
<b>Ugovaranje radova:</b> Zakon o javnim nabavkama
<b>Izvor finansiranja:</b> Budžet FBiH
<b>Status projektne dokumentacije:</b> Završena je izrada Glavnog projekta.
<b>Procenat realizacije:</b> projektna dokumentacija za Sekciju 1: 100 %, projektna dokumentacija za Sekciju 2: 100%, eksproprijacija 0%

**11) BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe (11,4 km)**

**Kratak opis:** Dionica brze ceste Petlja Nević Polje – Petlja Turbe predstavlja nastavak dionice brze ceste Lašva - petlja Nević Polje. Ukupna dužina je 11,435 km. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja: 9 mostova ukupne dužine 3.450 m, 4 tunela ukupne dužine 1.300 m, otvorena trasa ukupne dužine 6.685m. Predviđena je i petlja Turbe sa priključkom na postojeću magistralnu saobraćajnicu M-5 u području Turbeta.

**Ugovaranje radova:** Zakon o javnim nabavkama

**Izvor finansiranja:** Budžet FBiH

**Status projektne dokumentacije:** Završena je izrada Glavnog projekta.

**Procenat realizacije:** projektovanje 100 %; eksproprijacija 0%

**12) Jadransko - jonska autocesta, dionica Stolac - Počitelj (23,5 km)**

**Kratak opis:** Jadransko – jonska autocesta, dionica Stolac – Počitelj, počinje od interregionalnog čvorišta Počitelj na Koridoru Vc, prolazi područjem gradova Čapljine i Stoca, te završava spojem na magistralnu cestu Stolac – Neum pored naselja Udora. Ukupna duljina dionice Stolac – Počitelj je 23,5 km. Predmetna dionica započinje neposredno nakon interregionalnog čvorišta "Počitelj" čija je izgradnja u tijeku, prelazi magistralnu cestu M6 Stolac – Čapljina nadvožnjakom "Nakovanj". U nastavku trasa prolazi pored Šuškovog Naselja, Opličića i Prenja, te su na tom dijelu trase značajni objekti vijadukti "Šuškov" i "Miloševac". Na dionici se nalazi dvostrano odmorište "Prenj".

Trasa prelazi preko kanjona rijeke Bregava najznačajnijim objektom na trasi, mostom „Bregava“, duljine 430 m. U nastavku trasa prolazi pored naselja Kruševo, Bjelojevići i Udora. Na tom dijelu trase projektiran je tunel „Kruševo“ duljine 990 m.

Na predmetnoj dionici su projektirana dva čvorišta „Kruševo“ na stacionaži km 10+400 i „ Udora“ na stacionaži km 23+500.

**Ugovaranje radova:** Zakon o javnim nabavkama

**Izvor finansiranja:** Budžet FBiH

**Status projektne dokumentacije:** Izrađen je idejni projekt i pripadajuće studije na osnovu njega, te pribavljeno rješenje o odobrenju studije utjecaja na okoliš. Glavni projekt predmetne dionice je završen krajem 2024. godine. Pribavljene su prethodne suglasnosti nadležnih institucija na osnovu kojih su izrađeni glavni projekti evidentiranih kolizija. Glavni projekt je revidiran, a revizijski izvještaj će biti verificiran po pribavljanju urbanističke suglasnosti.

U toku je tenderska procedura za izradu projekta spojne ceste od AC do M 17.3 (cca km 8,00).

**Procenat realizacije:** projektovanje 100% ; eksproprijacija 0 %

## 7. PLAN POSLOVNIH AKTIVNOSTI / KAPITALNIH INVESTICIJA

### 7.1. Eksproprijacija zemljišta

Poslovi eksproprijacije zemljišta odnosno nekretnina obavljaju se za potrebe realizacije projekata izgradnje autoceste na Koridoru Vc za koje je Vlada FBiH utvrdila javni interes, drugih objekata na autocesti, te objekata za potrebe upravljanja i održavanja autoceste i ostalih objekata. Otkup zemljišta vrši se temeljem Zakona o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, br. 70/07,36/10, 25/12, 34/16) i Zakona o autocesti na Koridoru Vc („Službene novine FBiH“, broj: 8/13).

U narednoj tabeli dat je pregled procijenjene vrijednosti eksproprijacije i plan realizacije aktivnosti na pojedinim dionicama autoceste i brzih cesta u 2026. godini.

**Tabela 1.**

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost (bez PDV-a) u KM	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
<b>Finansiranje vlastitim sredstvima</b>		<b>66.000.000</b>	<b>21.548.592</b>
1.	Ovčari - Mostar Sjever (Ovčari - Prenj)	8.000.000	2.000.000
2.	Tunel Prenj (pristupni putevi)	4.500.000	2.844.668
3.	Mostar Sjever - Mostar Jug	15.000.000	6.996.881
4.	Mostar jug – Tunel Kvanj	18.500.000	4.707.043
5.	Ostale dionice	20.000.000	5.000.000
<b>Finansiranje iz budžeta FBiH</b>		<b>189.700.000</b>	<b>38.988.220</b>
6.	AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla	10.000.000	4.930.438
7.	BC Bihać - Cazin - Velika Kladuša – granica RH	30.000.000	15.000.000
8.	BC Lašva – Nević Polje	19.500.000	250.000
9.	BC Lašva – Nević Polje - Lot 1 (Lašva - Kaonik)	13.700.000	1.000.000
	BC Lašva – Nević Polje - Lot 2 (Kaonik - Selište)		
	BC Lašva – Nević Polje - Lot 3 (Selište - Vitez)		
10.	BC Lašva - Nević Polje - Lot 4. (Poslovna zona Vitez)	9.000.000	3.500.000
11.	BC Nević polje – Turbe	11.000.000	2.000.000
12.	BC Prača – Goražde	13.000.000	3.307.782
13.	BC Mostar - Široki Brijeg - granica RH (Polog - granica RH)	43.500.000	7.000.000
14.	Jadransko - jonska autocesta, dionica Stolac - Počitelj	40.000.000	2.000.000
<b>UKUPNO</b>		<b>255.700.000</b>	<b>60.536.812</b>

**Pojašnjenje stavki plana:**

- 1. AC Ovčari – Mostar Sjever (Ovčari – Prenj)** - Najavljeno dostavljanje elaborata o eksproprijaciji u prvom kvartalu 2026. godine, nakon čega će se poduzeti sve zakonom predviđene aktivnosti kako bi se otpočeo postupak eksproprijacije.
- 2. Tunel Prenj – pristupni putevi** - Za pristupne puteve postupak eksproprijacije je u toku i uspješno se realizuje, te se potpisuju sporazumi. Za portale se očekuje početak postupka eksproprijacije u prvom kvartalu 2026. godine, obzirom da su elaborati o eksproprijaciji dostavljeni gradskim administracijama tek krajem 2025. godine.
- 3. Dionica AC Mostar Sjever – Mostar jug** - Postupak eksproprijacije je započeo u trećem kvartalu 2025. godine, te se planira nastaviti tijekom 2026. godine u redovnom postupku.
- 4. Poddionica AC Mostar jug – Tunel Kvanj** - Na ovoj dionici postupak eksproprijacije se odvija usporeno. Osnovni razlog je eksproprijacija imovine u državnom vlasništvu koja je obuhvaćena odredbama Zakona o zabrani raspolaganja državnom imovinom, i prema stavovima Pravobraniteljstva BiH izuzeta od raspolaganja, uključujući i postupke eksproprijacije pokrenute odlukama o javnom interesu i Prostornim planom. Dio ove imovine je upisan na pravnog prethodnika Ministarstva obrane BiH, pa Ministarstvo i Oružane snage BiH osporavaju postupke eksproprijacije tih nekretnina. Proces eksproprijacije nekretnina u vlasništvu fizičkih lica se odvija redovnom procedurom.
- 5. Ostale dionice** - U dio „ostale dionice“ spadaju dionice na kojima je postupak izgradnje završen, izgradnja u toku ili je postupak eksproprijacije u završnoj fazi. Prema dosadašnjem iskustvu, moguće su izmjene i dopune elaborata potpune i nepotpune eksproprijacije (zbog izgradnje pristupnih puteva, petlji, cjevovoda, izmještanja električnih stubova, deponija i dr.), te se u tu svrhu planiraju sredstva za otkup nekretnina u postupku eksproprijacije. Nastavljat će se dodatna eksproprijacija na sljedećim dionicama: Putnikovo brdo - Medakovo, Medakovo - Ozimica, Počitelj - Zvirovići, Sarajevska obilaznica Lot 3b, Tarčin - Konjic, Nemila - Vranduk, Ponirak-Vranduk i Donja Gračanica - Tunel Pečuj.
- 6. AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, Lot 5, Lot 4b, Čanići – Tuzla** – Eksproprijacija se odvija zadovoljavajućom dinamikom u Gradu Tuzli i Srebreniku. U narednom periodu očekuje se dostavljanje novih elaborata eksproprijacije za preostale katastarske općine.
- 7. BC Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH** - U 2026. godini planira se nastavak redovnog postupka eksproprijacije na dionici Kamenica - Ćoralići. Postupkom eksproprijacije su obuhvaćene tri katastarske općine koje administrativno pripadaju Gradu Cazinu i dvije koje pripadaju Bihaću.
- 8. BC Lašva – Nević polje** - Eksproprijacija je u potpunosti završena na dionici Lot 5. brze ceste. Planirani iznos se odnosi na predmete za koje se čeka sudska odluka po članu 11. Zakona o eksproprijaciji.
- 9. BC Lašva – Nević Polje (Lot 1, Lot 2 i Lot 3)** - Očekuje se dostavljanje ažuriranih elaborata o eksproprijaciji do kraja 2026. godine, nakon čega će se poduzeti sve zakonom predviđene aktivnosti kako bi se otpočeo postupak eksproprijacije.
- 10. BC Lašva – Nević polje, Lot 4. Poslovna zona Vitez** - Nastavlja se redovan postupak eksproprijacije. Elaborati za eksproprijaciju za sekciju 1. očekuju se do kraja

2025. godine, i s tim u vezi sam postupak eksproprijacije se očekuje početkom 2026. godine.

- 11. BC Nević polje – Turbe** - Najavljeno dostavljanje elaborata o eksproprijaciji u prvom kvartalu 2026. godine, nakon čega će se poduzeti sve zakonom predviđene aktivnosti kako bi se otpočeo postupak eksproprijacije.
- 12. BC Prača – Goražde** - U 2026. godini planira se nastavak redovnog postupka eksproprijacije. Na Sekciji 2. došlo je do privremene obustave postupka eksproprijacije, na potezu od privrednog društva Ginex do Grada Goražda radi usaglašavanja trase brze ceste na lokaciji kod privrednog društva Ginex. U 2026. godini očekuje se usaglašavanje trase brze ceste i nastavak aktivnosti eksproprijacije. Na sekciji 1 postupci eksproprijacije se odvijaju u skladu sa planiranom dinamikom.
- 13. BC Mostar sjever – Široki Brijeg – Granica RH (Polog – Granica RH)** - U 2026. godini nastavlja se redovan postupak eksproprijacije.
- 14. AC Jadransko Jonska autocesta** - Nakon usvajanja prostornog plana HNK/Ž očekuje se dostavljanje elaborata eksproprijacije i početak redovnog postupka.

#### 7.1.1. Poslovi zastupanja

Pored procjene vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u redovnoj proceduri, na osnovu iskustva iz ranijih godina, izvršena je procjena vrijednosti otkupa zemljišta i nekretnina u vanparničnim postupcima (po rješenjima nadležnih sudova) u iznosu od cca 10% od otkupa po redovnoj proceduri.

Inače, navedeni sudski postupci se vode po zahtjevu stranaka (ranijih vlasnika) kada sa korisnikom eksproprijacije pred organom uprave ne zaključe sporazume o naknadi i zatraže sudsko odlučivanje radi utvrđivanja visine naknade za nekretnine koje su predmet postupka eksproprijacije.

Iz dosadašnjeg iskustva mogući sudski postupci iz 2026. godine neće biti završeni u istoj godini zbog sporosti u radu i preopterećenosti sudova starim predmetima.

Od ukupnog broja navedenih vanparničnih predmeta na navedenim dionicama u 2026. godini planira se isplata po rješenjima nadležnih sudova u iznosu od 6.053.681 KM, što predstavlja 10% od ukupno planiranih sredstava za eksproprijaciju.

#### 7.1.2. Podrška realizaciji projekata

U 2026. godini planiraju se preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta i to:

**Tabela 2.**

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost (bez PDV-a) u KM	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
1.	Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta	793.000	565.000
<b>UKUPNO</b>		<b>793.000</b>	<b>565.000</b>

**Pojašnjenje stavki plana:**

**1. Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta** – Planom poslovanja za 2026. godinu planirana su preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta na trasi autoceste i brzih cesta u skladu sa okvirnim sporazumom o provođenju preventivnih arheoloških istraživanja i zaštite arheoloških lokaliteta te spomenika kulture na trasi autoceste i brzih cesta zaključenog između JP Autoceste i Ministarstva kulture i sporta FBiH. Planirano je da se radovi na preventivnim arheološkim istraživanjima izvode na dionicama: Ivan – Ovčari, Ovčari – Tunel Prenj, Tunel Prenj (uključujući i pristupne puteve), Mostar Sjever – petlja – COKP – M17, AC Orašje – Tuzla (dionica Maoča – Tuzla), BC Prača – Goražde, BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, BC Nević polje – Turbe, BC Lašva – Nević polje, (Lot 4. - Poslovna zona Vitez), BC Bihać – Cazin (dionica Bihać – Čoralići), kao i na ostalim dionicama po potrebi. Zaštitna arheološka istraživanja u 2026. godini su planirana i na ostalim dionicama po naknadno ukazanim potrebama.

**7.2. Usluge projektovanja**

**7.2.1. Usluge projektovanja**

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisiće od uspjeha provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornih planova Federacije BiH i kantona kroz koje saobraćajnice prolaze.

**Tabela 3.**

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
<b>Finansiranje iz vlastitih sredstava</b>		<b>3.369.135</b>	<b>2.203.135</b>
1.	Izrada idejnih rješenja i idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	139.135	79.135
2.	Izrada glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	800.000	240.000
3.	Revizija glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	80.000	24.000
4.	Izrada idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH	500.000	500.000
5.	Izrada Idejnih i Glavnih projekata fotonaponskih elektrana sa revizijom na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti	290.000	290.000
6.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	250.000	250.000

7.	Dodatna Inženjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji	750.000	500.000
8.	Priprema projektne dokumentacije sa revizijom – pristupni putevi u fazi rješavanja imovinsko - pravnih odnosa na neizgrađenim dionicama.	60.000	20.000
9.	Deminiranje terena za potrebe projektovanja autocesta i brzih cesta	500.000	300.000
<b>Finansiranje iz kredita</b>		<b>80.000</b>	<b>80.000</b>
10.	Ažuriranje prethodne procjene uticaja na okoliš i Studije o procjeni uticaja na okoliš za dionicu Mostar sjever - Mostar jug	80.000	80.000
<b>Finansiranje iz budžeta FBiH</b>		<b>39.243.667</b>	<b>12.825.453</b>
11.	Idejni projekat, BC Dobož Istok (EL) - Gračanica - Šiški Brod	4.100.000	1.500.000
12.	Stručno savjetovanje, BC Dobož Istok (EL) - Gračanica - Šiški Brod	205.000	75.000
13.	Idejni projekat, BC Šiški Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	3.500.000	1.500.000
14.	Stručno savjetovanje, BC Šiški Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	175.000	75.000
15.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Maoča - Tuzla - nastavak aktivnosti	7.499.792	1.969.803
16.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla	696.202	141.891
17.	Izrada Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Orašje - Distrikt Brčko (Lot 1.)	2.500.000	500.000
18.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Orašje - Distrikt Brčko (Lot 1.)	250.000	50.000
19.	Izrada Glavnog projekta brze ceste Lašva - Jajce, dionica Turbe - Jajce	9.000.000	500.000
20.	Revizija Glavnog projekta brze ceste Lašva - Jajce, dionica Turbe - Jajce	900.000	50.000
21.	Izrada idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - granica RH - nastavak aktivnosti	3.758.783	511.872
22.	Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	3.500.000	3.000.000
23.	Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	350.000	300.000
24.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.493.890	1.336.887
25.	AC Jadransko - jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3)	930.000	930.000
26.	Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 brze ceste Lašva - Nević Polje (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)	55.000	55.000
27.	Korekcija/dopuna glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde sa izradom zahtjeva za prethodnu procjenu uticaja na okoliš i Studije uticaja na okoliš, te revizijom (Sekcija 2)	330.000	330.000
<b>UKUPNO</b>		<b>42.692.802</b>	<b>15.108.588</b>

*\*Procjenjene vrijednosti zasnovane na zadnjim pristiglim ponudama kao istraživanje tržišta. Stvarno ugovorene vrijednosti će biti poznate nakon provedene tenderske procedure.*

**Pojašnjenje planiranih investicija:****1. Izrada Idejnih rješenja i Idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:**

Prema prostornom planu Kantona Sarajevo, planirana je petlja Telalovo polje koja se nalazi na dionici autoceste Butila – Briješće. Zbog očekivanog povećanja saobraćajnih tokova na ovoj dionici, kao i zbog razvoja tog područja, potrebno je pristupiti realizaciji ovog projekta koji mora biti usko usaglašen sa Kantonalnom direkcijom za puteve. Prema međunarodnim sporazumima vezanim za Transportnu zajednicu, potrebno je izgraditi nacionalni Centar za komunikaciju programa interoperabilnosti koji bi istovremeno vršio funkciju i COKP-a. Ugovor je potpisan sredinom septembra 2025. godine sa rokom realizacije od 6 mjeseci.

**2. Izrada Glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:**

Nakon završetka Idejnih rješenja i Idejnih projekata pokrenut će se procedura za nabavku Glavnog projekta COKP-a Sarajevo i petlje Telalovo polje. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 6 mjeseci.

**3. Revizija glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:**

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta COKP-a Sarajevo i petlje Telalovo polje. Planirano je da se ista provodi kontinuirano sa izradom projektne dokumentacije.

**4. Izrada Idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH:**

Zaključkom Parlamenta FBiH naloženo je osiguranje boljeg saobraćajnog priključka Općine Jablanica kao i pripadajućih općina Koridoru Vc, te je potrebno pokrenuti izradu projektne dokumentacije za predmetna poboljšanja. Za navedenu aktivnost, obzirom na vrijeme koje je potrebno za provođenje tenderske procedure, u proteklom periodu nije bilo moguće izvršiti pokretanje ove nabavke. Početak realizacije ove aktivnosti se očekuje u 2026. godini. Potrebno je u okviru raspoloživih sredstava i resursa pripremiti projektni zadatak i raspisati nabavku za projektovanje u toku 2026. godine uz preciziranje zahtjeva općine Jablanica i svođenje njihovih zahtjeva na razumnu mjeru.

**5. Izrada Idejnih i Glavnih projekata fotonaponskih elektrana sa revizijom na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti:**

Nakon završetka studijskog istraživanja potencijala u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc, pristupit će se izradi projektnih zadataka i tenderske dokumentacije za Idejne i Glavne projekte fotonaponskih elektrana sa revizijom. Ova aktivnost je bila uslovljena izradom dokumentacije za studijsko istraživanje potencijala. Predmetna nabavka je objavljena sredinom septembra 2025. godine. Početak realizacije ovog ugovora se očekuje u prvoj polovini 2026. godine. Planirani rok za izradu dokumentacije je 6 mjeseci.

**6. Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti – klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.:**

Nabavka se odnosi na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđene projekte klizišta, nove lokalne puteve, izmještanje instalacija, studije, dopunske planove, elaborate/separate za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti, te sačinjavanje izdvojenih predmjera i predračuna radova za pojedine sekcije planirane za izgradnju i drugo.

**7. Dodatna Inženjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji:**

Na nekim dionicama, zbog nepristupačnog terena, zatim zbog neizvršene pretvorbe šumskog zemljišta ili zbog nerješениh imovinsko – pravnih odnosa, u fazi projektovanja nije moguće istražiti teren u dovoljnom obimu. To za sobom nosi rizik znatnog povećanja troškova izgradnje te se u tim slučajevima kroz okvirne sporazume predviđa izvođenje dodatnih istražnih radova i izrada ili dopuna postojećih geotehničkih projekata. Nakon sagledavanja realnih potreba za predmetnom aktivnošću, pripremit će se projektni zadatci i otpočeti sa aktivnostima na istim.

**8. Priprema projektne dokumentacije sa revizijom – pristupni putevi u fazi rješavanja imovinsko - pravnih odnosa na neizgrađenim dionicama:**

U toku rješavanja imovinsko pravnih odnosa na još neizgrađenim dionicama autocesta i brzih cesta postoji mogućnost potrebe za projektovanjem dodatnih pristupnih puteva parcelama koje su ostale bez adekvatnog pristupa. Ova nabavka je planirana kao okvirni sporazum u dva lot-a i to:

- Lot 1 – projektovanje
- Lot 2 – revizija projektne dokumentacije

Nakon sagledavanja realnih potreba za predmetnom aktivnošću, pripremit će se projektni zadatak i otpočeti sa aktivnostima na istim.

**9. Deminiranje terena za potrebe projektovanja autocesta i brzih cesta:**

Na pojedinim dionicama autocesta i brzih cesta još uvijek postoje neeksplozirana minsko eksplozivna sredstva. Obzirom na činjenicu da se geodetski (snimanje terena) i geoistražni radovi potrebni za izradu projektne dokumentacije ne mogu izvoditi na takvom terenu, neophodno je izvršiti njihovo čišćenje odnosno deminiranje.

**10. Ažuriranje prethodne procjene uticaja na okoliš i Studije o procjeni uticaja na okoliš za dionicu Mostar sjever – Mostar jug:**

Rješenje o odobravanju Studije uticaja na okoliš predmetne dionice autoceste na Koridoru Vc je isteklo u maju 2025. godine. Obzirom da nije pribavljena Urbanistička saglasnost (zahtjev predat u julu 2024. godine), a samim time ni Odobrenje za građenje, bilo je potrebno obnoviti postupak procjene uticaja na okoliš. Planirani rok za ažuriranje studije je 6 mjeseci. Ugovor je potpisan u oktobru 2025. godine, te se otpočelo sa aktivnostima na istom. Kompletna realizacija se očekuje u 2026. godini.

**11. Idejni projekat, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:**

Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod pristupit će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste. Planirani rok za izradu ovog projekta je 15 mjeseci.

**12. Stručno savjetovanje, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:**

Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se i uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

**13. Idejni projekat, BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija(EL):**

Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL) pristupiti će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste. Aktivnosti na ovoj nabavci su direktno vezane sa okončanjem prethodnih faza izrade projektne dokumentacije. Planirani rok za izradu ovog projekta je 15 mjeseci.

**14. Stručno savjetovanje, BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL):**

Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se i uključenje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

**15. Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla – nastavak aktivnosti:**

Završen je Idejni projekat za sva tri lota (Lot 3, Lot 4a i Lot 4b, Lot 5) u skladu sa Ugovorom za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta koji je potpisan u maju 2022. godine. Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi, te je aneksom rok produžen do kraja oktobra 2025. godine zbog karaktera problema sa završetkom ovog Ugovora (neusaglašenost kantonalnih i federalnih propisa oko prenamjene zemljišta, ishodovanje urbanističke saglasnosti, mehanizam pritužbe koji se trenutno realizuje i sl.). Završetak ovog ugovora se očekuje u 2026. godini.

**16. Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla:**

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Revizija Glavnog projekta prati izradu dokumentacije i u završnoj je fazi, te se završetak ugovora očekuje u 2026. godini.

**17. Izrada Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko (LOT 1):**

Izrada projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko je bila uslovljena usvajanjem Prostornog plana Posavskog kantona. U toku 2024. godine isti je usvojen, te su se stekli preduslovi za projektovanje ove dionice. Predmetna dionica obuhvata dvije sekcije: Sekcija 1 duljine cca 6,0 km tj. od definirane spojne točke sa Distriktom Brčko do petlje Orašje sa spojnjom cestom duljine cca 1,5 km do postojeće magistralne ceste M1.6. Sekcija 2 je duljine cca 4 km od kraja petlje Orašje do granice RH na rijeci Savi, sukladno prostornom planu Posavskog kantona. Ažuriranje dionice autoceste od petlje Orašje do rijeke Save je iz postojećeg Idejnog projekta iz 2012. godine. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 12 mjeseci. U skladu sa zaključkom Vlade FBiH usaglašen je tekst Sporazuma između JP Autoceste i JP Ceste FBiH, te je isti potpisan. Također, održani su sastanci sa pripadnicima BH MAC-a i Oružanih snaga BiH vezani za aktivnosti rješavanja problematike deminiranja na predmetnom lokalitetu. Javna nabavka je pokrenuta 29.08.2025. godine.

**18. Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla dionica Orašje – Distrikt Brčko (Lot 1):**

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Revizija će pratiti Ugovor za projektovanje. Planirano je da se ista provodi kontinuirano sa izradom projektne dokumentacije. Javna nabavka je pokrenuta 29.09.2025. godine. Potpisivanje ugovora se očekuje u 2026. godini, te je planiran rok od 18 mjeseci za reviziju ovog projekta.

**19. Izrada Glavnog projekta brze ceste Lašva – Jajce, dionica Turbe – Jajce:**

Izrada Glavnog projekta brze ceste Turbe - Jajce predstavlja nastavak ranije započetih aktivnosti na izradi Glavnih projekata brze ceste Nević Polje - Jajce. Naime u proteklom periodu, krajem 2025. godine završen je Glavni projekat za prvu dionicu Nević Polje - Turbe koji je kao osnovu uzeo Idejni projekat brze ceste Turbe - Jajce u dužini 43 km. Položaj brze ceste je definisan prostornim planom Srednjobosanskog kantona. Ovim Planom poslovanja je predviđen nastavak izrade projektne dokumentacije drugog dijela, dionica Turbe (Travnik) - Jajce dužine cca 31 km.

**20. Revizija Glavnog projekta brze ceste Lašva - Jajce, dionica Turbe- Jajce**

U skladu sa zakonskim odredbama predviđena je revizija Glavnog projekta predmetne dionice brze ceste.

**21. Izrada Idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – V. Kladaša – granica RH - nastavak aktivnosti:**

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2022. godini. U proteklom periodu završena je procedura prihvatanja Prethodne procjene utjecaja na okoliš, kao i Studija uticaja na okoliš. Dobiveno je Rješenje o prihvatanju istih od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma za dionicu 1. Bihać – Cazin (Ćoralići), i isto je u mjesecu junu 2025. godine postalo pravosnažno. Projektant je započeo sa izradom Studije uticaja na okoliš za dionice 2. i 3. Ćoralići – Šumatac i Šumatac – Maljevac.

Sa istim Projektantom je proveden postupak za Dodatne radove koji nisu bili sadržani u osnovnom Ugovoru, a koji su neophodni za kompletiranje projektne dokumentacije sa rokom izrade od 3 mjeseca. Projektant je dostavio kompletan Idejni projekat u elektronskoj formi. Za završetak aktivnosti pregleda dokumentacije potrebno je izvjesno vrijeme tako da se okončanje projekta očekuje u 2026. godini.

**22. Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, dužine 17 km:**

Pokrenuta je procedura za nabavku Glavnog projekta dijela predmetne brze ceste u dužini od 17 km. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, te neizvjesnosti rješavanja problema državne imovine, a samim tim i ishodovanja Urbanističke saglasnosti koja prethodi izradi Glavnog projekta, potpisivanje ugovora se očekuje u prvom kvartalu 2026. godine. Planirani rok za izradu dokumentacije je 18 mjeseci.

**23. Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, dužine 17 km:**

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice brze ceste. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, te neizvjesnosti rješavanja problema državne imovine, a samim tim i ishodovanja Urbanističke saglasnosti koja prethodi izradi Glavnog projekta, a sve to povlači i reviziju istog. Potpisivanje ugovora se očekuje u prvom kvartalu 2026. godine. Planirani rok za reviziju projekta je 18 mjeseci.

**24. Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km):**

Dana 26.08.2022. godine je objavljeno obavještenje o nabavci „Izrada idejnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica i Mostar Sjever – Polog (L=20,3km)“. Ugovor je potpisan 24.04.2023. godine, a postao je važeći dostavljanjem bankovne garancije 28.04.2023. godine. Ugovor je aneksima produžen do 28.11.2025. godine. Nastavak Ugovora je onemogućen zbog neusvajanja prostorno-planske dokumentacije s čime je upoznato i nadležno Ministarstvo. Zaprimljeno je mišljenje odjela za Urbanizam grada Mostara, nakon čega je odobren nastavak izrade projektne dokumentacije.

**25. AC Jadransko – jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3):**

Predmetna spojna cesta predstavlja vezu između petlje Kruševo na Jadransko – jonskoj autocesti i magistralne ceste M17.3. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Obzirom da prvorangirani ponuđač nije dostavio svu potrebnu dokumentaciju koja je bila uslov za zaključenje Ugovora, 26.09.2025. godine je donesena odluka o dodjeli Ugovora drugorangiranom ponuđaču. Potpisivanje Ugovora se očekuje u narednom periodu. Planirani rok za izradu dokumentacije je 12 mjeseci.

**26. Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 brze ceste Lašva – Nević Polje (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)**

Imajući u vidu da je protekao duži vremenski period od izrade elaborata eksproprijacije za brzu cestu Lašva - Nević Polje (lot 1, 2 i 3), iste je potrebno ažurirati kako bi se otpočele aktivnosti na pripremi izgradnje predmetnih lotova.

**27. Korekcija/dopuna Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde sa izradom zahtjeva za Prethodnu procjenu uticaja na okoliš i Studije uticaja na okoliš, te revizijom (Sekcija 2)**

Ova stavka podrazumjeva dopune/korekcije Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde – Sekcija 2. sa revizijom, na osnovu zahtjeva privrednog društva UNIS "GINEX" d.d. Goražde, a sve u cilju otklanjanja potencijalnog uticaja same Kompanije za proizvodnju i promet hemikalija, pripalnih i inicirajućih sredstava na trasu brze ceste Prača – Goražde. Vezano za predmetnu problematiku, u proteklom periodu održana su tri sastanka sa predstavnicima Ministarstva energije, rudarstva i industrije, te predstavnicima GINEX-a na kojima se razgovaralo o mogućim rješenjima. Također, rješenje o odobravanju Studije uticaja na okoliš za ovu Sekciju je dobiveno 29.08.2022. godine. Rješenje prestaje da vrijedi ukoliko „investitor ne pribavi odobrenje za građenje u roku od 3 godine od prijema Rješenja (01.09.2025.)“. Shodno tome, potrebno je ponovo pokrenuti postupak procjene uticaja na okoliš kako bi se ishodovalo novo Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš, obzirom da odobrenje za građenje nije moguće dobiti do isteka ovog Rješenja. Za naprijed navedeni postupak planira se provesti nabavka, a sve u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste. Planirani rok za dopune Glavnog projekta je 3 mjeseca.

**7.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a**

WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će se implementirati putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova, JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju za slijedeće projekte:

Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan – Ovčari  
Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj  
Izradu glavnog projekta autoceste tunel Prenj – Mostar Sjever.

Realizacija ovih aktivnosti je u toku.

### 7.3. Plan građenja

Plan aktivnosti izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u 2026. godini dat je u sljedećem pregledu:

**Tabela 4a. – Plan građenja po dionicama**

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost (bez PDV-a) u KM	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	279.270.050	31.331.088
2.	Medakovo - Ozimica	707.528.065	168.521.323
3.	Ozimica - Poprikuše	507.976.843	149.200.000
4.	Poprikuše - Nemila	562.913.459	1.000.000
5.	Nemila - Vranduk	216.982.471	19.205.583
6.	Vranduk - Ponirak	256.511.582	17.749.211
7.	Ponirak - Vraca	159.383.132	50.000
8.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	25.000.000	18.523.366
9.	Tunel Prenj	1.093.320.206	130.000.000
10.	Mostar sjever - Mostar jug	685.000.000	90.000.000
11.	Mostar jug - tunel Kvanj	299.354.917	75.000.000
12.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	244.931.621	142.097.616
13.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	147.958.540	2.363.622
14.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	65.644.398	198.063
15.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Maoča - Tuzla)	182.057.679	24.000.000
16.	BC Bihać-Cazin-V.Kladuša–Granica RH, dionica Bihać–Cazin, poddionica Kamenica–Čoralići	295.000.000	7.000.000
17.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	68.992.900	242.850
18.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	42.500.000	14.000.000
19.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	243.321.908	66.268.548
20.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	46.811.643	27.900.000
21.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok	59.633.797	36.000.000
22.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcije Polog - Uzarići i Uzarići - Polugrno	152.000.000	2.000.000
<b>UKUPNO</b>		<b>6.342.093.211</b>	<b>1.022.651.270</b>

**Tabela 4b.**

Financiranje izgradnje po izvorima sredstava: Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM							
R.br	Naziv investicije	Kreditna sredstva		Grant sredstva		Budžet/ proračun	Vlastita sredstva
		Direktno	Refundacij a	Direktno	Refundac ija		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	0	0	0	0	0	57.524.623
2.	Medakovo - Ozimica	86.762.096	0	113.777.054	0	0	0
3.	Ozimica - Poprikuše	100.821.559	0	47.595.425	0	0	0
4.	Poprikuše - Nemila	69.542.624	114.403.187	0	0	0	0
5.	Nemila - Vranduk	0	33.249.110	0	0	0	31.205.583
6.	Vranduk - Ponirak	0	48.895.750	0	0	0	19.871.444
7.	Ponirak - Vraca	0	6.715.013	0	2.017.500	0	5.095.521
8.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	0	0	0	0	0	12.027.119
9.	Tunel Prenj	194.067.021	0	0	0	0	0
10.	Mostar sjever - Mostar jug	118.032.500	0	0	0	0	0
11.	Mostar jug - tunel Kvanj	75.717.992	0	0	0	0	0
12.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	54.503.360	0	38.369.581	0	0	0
13.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	0	13.593.019	0	0	0	3.940.703
14.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)	0		0	0	0	2.022.518
15.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Maoča - Tuzla)	0	0	0	0	37.201.768	0
16.	BC Bihać-Cazin-V.Kladuša-Granica RH, dionica Bihać-Cazin, poddionica Kamenica-Ćoralići	0	0	0	0	36.090.500	0
17.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	0	0	0	0	242.850	0
18.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	0	0	0	0	15.931.000	0
19.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	0	0	0	0	55.576.268	0
20.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	0	0	0	0	22.667.850	0
21.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok	0	0	0	0	28.944.000	0
22.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcije Polog -	0	0	0	0	16.966.000	

Uzarići i Uzarići - Polugrno						
<b>UKUPNO</b>	<b>699.447.152</b>	<b>216.856.079</b>	<b>199.742.059</b>	<b>2.017.500</b>	<b>213.620.236</b>	<b>131.687.510</b>

**Napomena:** Za razliku od tablice br. 4a gdje je prikazana planirana realizacija po dionicama u predmetnom razdoblju, u tablici br. 4b je prikaz planiranih plaćanja i refundacija gdje se realizacija umanjuje za povrat avansa (predujma) od strane Izvođača, kao i eventualnih zadržanih sredstava (retencije).

- 1. Putnikovo Brdo – Medakovo, cca 8,5 km** – U 2026. godini će se nastaviti izgradnja ove dionice autoceste. Rok za završetak radova je produžen, a glavni razlog produženja je izmjena projekta na mostovima Tešanjska 1 i 2 koja je uzrokovana kolizijom s arheološkim nalazištem Gračac – Alibegovci i promjenom tehnologije izvođenja (naguravanje). Inženjer je na osnovu toga odobrio produženje roka (EoT) za dodatnih 170 dana, odnosno do 18.11.2025. godine. Na dionici se istovremeno izvode i dodatni radovi na dijelu trase Sektora 1., gdje su uvedene potporne konstrukcije i novi objekat tipa Cut & Cover dužine oko 150 m. Ovi radovi, zajedno sa postupcima eksproprijacije i izdavanja dozvola za regulaciju rijeke Usore na teritoriji entiteta RS, uzrok su dodatnog produženja roka do kraja aprila 2026. godine. Dionica, od petlje Usora do petlje Medakovo, ostaje funkcionalno nezavisna i po dobijanju upotrebne dozvole može biti puštena u promet. Kao potencijalni rizik i dalje je realizacija elektro-napajanja s obzirom da se čeka izdavanje odobrenja za građenje za trasu novog kablovoda TS Tešanj – autocesta. Glavni projekat je već izrađen. Predviđa se, da će ukoliko se na vrijeme ishoduje odobrenje za građenje, ovi radovi biti okončani bez dodatnog produženja roka.
- 2. Medakovo – Ozimica, cca 21,3 km** - Radovi se nastavljaju kontinuirano uz vidljiv napredak na većini objekata, ali ključni izazov ostaje tunel Crni Vrh, gdje su zabilježeni značajno lošiji geološki uslovi od onih predviđenih glavnim projektom, što uzrokuje potrebu za dodatnim mjerama, tj. stabilizacijama tunela. Ti faktori su doveli do usporenja radova i značajnog povećanja troškova, zbog čega se očekuje da će ugovoreni rok završetka biti produžen i nakon 01.06.2026. godine. Dodatni problem su i zasjeci, gdje se obim radova znatno povećao zbog nepovoljne geologije, što također usporava napredak i povećava troškove, ali ne ugrožava ukupni rok izgradnje. Nadalje, do sada je već potvrđen značajan iznos po osnovu klizne skale – više od 30 mil. EUR-a, a trenutni procenat koji se koristi za korekciju cijene iznosi 22,6%. Inženjer i Izvođač su u procesu usklađivanja prijedloga za dalju dinamiku radova u tunelu i na dionici Medakovo – Ozimica. Planirane su i dopune projektne dokumentacije za odvodnju i regulaciju vodotoka kako bi se otklonila uska grla u izvođenju radova. Uprkos složenim uslovima, radovi na otvorenoj trasi napreduju stabilno, dok se krajem 2025. i na početku 2026. godine očekuje intenziviranje aktivnosti na instalacijama i mostovima u središnjem dijelu dionice. Sve naprijed navedeno uzrokuje potrebu planiranja znatno većih finansijskih sredstava za završetak ove dionice autoceste.
- 3. Ozimica – Poprikuše, cca 12 km** - Ova dionica predstavlja jednu od najkompleksnijih dionica na Koridoru Vc budući da prolazi kroz gusto naseljeno područje općine Žepče s velikim brojem infrastrukturnih kolizija i ograničenim prostorom za gradnju, te veoma ambicioznim rokom izgradnje. Dionica se sastoji od pet tunela i devet mostova, od čega čak tri mosta prelaze preko magistralne ceste M17, rijeke Bosne i željezničke pruge, što dodatno povećava tehničku složenost i zahtjeve za koordinaciju sa drugim institucijama. Za ovu dionicu zahtjev za Odobrenje za građenje je predat 05.09.2025. godine, ali

postupak još nije okončan. Nedostaju ovjerena pravosnažna rješenja o rješanim imovinsko-pravnim odnosima, kao i odluke o prenamjeni zemljišta. Pošto ove aktivnosti još nisu završene, početak gradnje se očekuje u prvom kvartalu 2026. godine.

4. **Poprikuše – Nemila, cca 5,5 km** - Radovi na ovoj dionici autoceste su završeni i u trenutku izrade ovog plana se očekuje početak rada komisije za tehnički prijem radova, tako da će u 2026. godini ova dionica biti u upotrebi, kada se treba izvršiti i konačni obračun radova, a za šta su planirana minimalna financijska sredstva.
5. **Nemila – Vranduk, cca 5,7 km** - Radovi na ovoj dionici se nastavljaju u skladu s Addendumom br. 4, kojim je rok za izvođenje radova produžen do 10.03.2026. godine. Ovome je prethodila prilagodba projektne dokumentacije gdje je izvršena izmjena pojedinih projektnih rješenja poput, umjesto ranije planirane otvorene trase dužine oko 1,7 km kod naselja Stara Stanica, primijenjeno je novo rješenje s dvocijevnim tunelom T2 (cca 1.500 m), jednocijevnim tunelom T1 (cca 140 m) i Cut & Cover objektom (45 m), što je predstavljalo jedino tehnički održivo rješenje. Kako bi se osigurala funkcionalna cjelina autoceste, podnesen je zahtjev za tehnički prijem dijela trase od P1 (0+000,00) do P170a (4+230,00), koji će, zajedno s dionicom Poprikuše – Nemila, biti pušten u skorijem razdoblju. Radovi na ostatku dionice će se završiti u 2026. godini.
6. **Vranduk – Ponirak, cca 5,3 km** - Dionica je u podmakloj fazi, a radovi se odvijaju prema ažuriranom planu nakon otklanjanja višemjesečne obustave iz 2023. godine. Addendum br. 4 definisao je nove rokove i vrijednosti, a izvođenje radova se odvija stabilno. Nastavljaju se radovi na kolovoznoj konstrukciji i armirano-betonskim objektima, uz nastavak radova na odvodnji i zaštiti pokosa. Ranije poteškoće, prvenstveno neusklađenost osnovnog glavnog projekta sa stvarnim stanjem na terenu u potpunosti su prevaziđene. Rok završetka radova je 31.03.2026. godine, dok je procijenjena ugovorena vrijednost potrebna za završetak istih povećana za oko 65,7 mil. EUR (bez PDV-a i klizne skale), u odnosu na inicijalnih 65,5 mil. EUR-a ugovorenog iznosa. Radovi napreduju stabilno, a sva odstupanja od plana, postojeća ili buduća, kontrolišu se kroz manje korekcije dinamike izvođenja radova.
7. **Ponirak – Vraca, 3,5 km** - Ova dionica je bila inicijalno duga 2,65 km (uključujući tunel Zenica dužine cca 2,3 km i 0,35 km otvorene trase), međutim, izmjenom projekta povećana je dužina tunela na 3,3 km, od čega je 870 m građevinskih radova izvedeno u sklopu ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica. Dionica je završena u građevinskom dijelu, a instalirana je i sva predviđena oprema. Zbog ranijih problema koji su pratili izgradnju dionice Vranduk – Ponirak, potpisan je Sporazum o odgodi ugradnje elektro-mašinske opreme u tunelu čija je realizacija bila pomjerena i sad je u završnoj je fazi. U toku su jedino radovi na elektro-napajanju, a koji su predmet Addenduma br. 5 koji je u pripremi. Ovim Addendumom treba da se predvidi produženje roka izvođenja radova zbog dodatnog zahtjeva Investitora za izgradnju SN veze TS Zenica 4 – TS Tunel Hum, tako da je revidirani rok završetka ugovora 31.12.2025. godine, budući da je odobrenje za građenje SN kabla za napajanje autoceste Investitor dobio tek 17.07.2025. godine. Navedenim bi radovi na ovoj dionici autoceste bili završeni. U 2026. godini se planira tehnički prijem ove dionice autoceste i provođenje konačnog obračuna radova.
8. **Sarajevska obilaznica (Lot 3B)** - Radovi na Lot-u 3B (Mostarsko raskršće – Vlakovo, dužine 1,7 km) započeli su 22.12.2020. godine, ali su obustavljeni u decembru 2022. godine nalogom federalnog inspektora do pribavljanja dopune Odobrenja za građenje. Do obustave radova je izvedeno oko 30% radova. U međuvremenu, JP Autoceste je izradilo i s Općinom Ilidža usaglasilo novo idejno rješenje, na osnovu kojeg je razvijena projektna dokumentacija „Obilaznica Sarajevo Lot 3B: Vlakovo – Mostarsko raskršće“ sa elaboratom

eksproprijacije. Općina Ilidža je 25.12.2023. godine dala je saglasnost na projekat, čime je potvrđeno da je projekat usklađen sa zahtjevima lokalne zajednice. Dana 29.04.2025. godine podnesen je zahtjev za dopunsku eksproprijaciju, ali je u maju 2025. godine utvrđeno da se na trasi planiranih spojnih saobraćajnica izgradio poslovni objekat sa važećim odobrenjem za građenje. Usaglašeno je da se ove lokalne saobraćajnice realizuju u okviru nadležnosti Općine Ilidža, dok će se za Lot 3B nastaviti postupak ishoda saglasnosti i dozvola. Sljedeći koraci uključuju dovršetak dopunske eksproprijacije i podnošenje zahtjeva za dopunu urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje, nakon čega će se stvoriti uslovi za nastavak radova na gradilištu. Obzirom na značajno povećanje cijena roba i materijala na građevinskom tržištu usljed inflacije, izvjesno je da će doći do povećanja vrijednosti ugovora za građenje. Još uvijek nisu završene aktivnosti na ishoda potrebnih saglasnosti i dozvola za nastavak radova na dijelu trase ove saobraćajnice.

- 9. Tunel Prenj dužine cca 12,4 km sa prilazima (sam tunel cca 10 km),** - Dionica osim tunela obuhvaća i oko 1.143 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još cca 165 m sa južne strane tunela. Potpisan je ugovor sa Tehničkom asistencijom. Završena je izrada glavnog projekta pristupnih puteva za gradilište tunela Prenj, kao i izrada idejnog projekta sa elementima glavnog projekta za sam tunel. U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora nad izgradnjom. Potpisivanje ugovora o građenju i ugovora za nadzor se očekuje u prvom kvartalu 2026. godine, a početak realizacije ugovora neposredno nakon toga.
- 10. Mostar Sjever – Mostar Jug, cca 14,2 km** - Za najdužu dionicu u južnom dijelu Bosne i Hercegovine nedavno je završen Glavni projekat, započete su aktivnosti na ishoda potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje, te eksproprijacija zemljišta. Pokrenute su tenderske procedure za izbor najpovoljnijeg ponuđača za izvođenje radova. Potpisivanje ugovora za izgradnju se očekuje u narednom razdoblju.
- 11. Mostar Jug – Tunel Kvanj, cca 9,2 km** - Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Izgradnja će se ugovoriti po modelu „žuti FIDIC“, što podrazumijeva da se u sklopu istog ugovora izradi projektna dokumentacija (glavni projekat), ishoda potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje i izvedu radovi na ovoj dionici autoceste. Zbog problema raspolaganja sa vojnom i državnim imovinom, usporene su sve procedure koje prethode izgradnji, iz razloga što određen broj parcela koje zahvata buduća trasa spada u ovu kategoriju zemljišta. U toku su aktivnosti na prevazilaženju ovih problema, zbog kojih bi izgradnja mogla započeti u 2026. godini.
- 12. Tunel Kvanj – Buna, cca 5,2 km** - Projekat je započeo 05.11.2024. godine po uslovima ugovora FIDIC Žuta knjiga (1999), sa ugovorenim rokom završetka radova 24.04.2027. godine. Radovi napreduju ograničenim intenzitetom zbog kašnjenja u izradi projektne dokumentacije i administrativnih zastoja vezanih za eksproprijaciju zemljišta i mjera za vodozaštitu. Izvedeni su pripremni radovi na pristupnim putevima, kampovima i istražnim bušotinama, te je Izvođač tehnički spreman za početak glavnih radova. Angažman projektanta ocijenjen je nedovoljnim, što je dodatno usporilo proces. Najveći rizik i dalje predstavlja nedovoljna eksproprijacija državnog i šumskog zemljišta, zbog čega je bilo potrebno mijenjati niveletu trase i urbanističku saglasnost. Konačno, nakon izrade glavnog projekta tunela Kvanj (građevinska faza), zahtjev odobrenja za građenje je predat Federalnom ministarstvu prostornog uređenja, ali je ono zatražilo dopunu zahtjeva. U toku je prikupljanje tražene dokumentacije. Izvođač je podnio zahtjev za produženje roka od 129 dana zbog izmjene trase i nivelete, no zahtjev još nije kompletiran niti evaluiran od

strane Inženjera. Otvoreno ostaje i pitanje vodozaštite, jer planirani otvoreni kanali nisu obuhvaćeni postojećom eksproprijacijom ni potrebnim saglasnostima. Uprkos zastoju u projektovanju, pripremni radovi su skoro završeni i Izvođač će po dobijanju odobrenja za građenje biti spreman za izvođenje glavnih radova. Ključni rizici za daljnju dinamiku i uredno izvršenje ugovora ostaju kašnjenje u projektovanju i neriješeni imovinsko-pravni odnosi. U skladu sa navedenim, veći fizički obim radova se očekuje u 2026. godini.

- 13. Počitelj – Zvirovići, Lot 1., 10,1 km** - Izgradnja ove poddionice je obuhvatala radove od stacionaže 0+000 do 11+075 sa izuzetkom velikog mosta Počitelj. Ova dionica je završena i puštena u promet u septembru 2024. godine. U toku je pregled i ovjera konačnih radova koja će se završiti u 2026. godini.
- 14. Počitelj – Zvirovići, Lot 2., 1,0 km** - Predmet Ugovora je bila izgradnja poddionice autoceste Počitelj - Zvirovići (Lot 2.) - most Počitelj dužine 975 m, koji kod istoimenog naselja premošćuje korito rijeke Neretve, magistralnu cestu M-17, te željezničku prugu Sarajevo – Ploče sa visinom stubova od cca 100 m, koji po svim elementima predstavlja najveći kopneni most u regionu. Ova dionica je završena i puštena u promet u septembru 2024 godine. U toku je pregled i ovjera konačnih radova na osnovu čega će se utvrditi konačna vrijednost Ugovora, a što će biti završeno u 2026. godini.
- 15. AC Orašje – Tuzla (Lot 4b i 5 Čanići – Tuzla), 10 km** - Završena je izrada glavnog projekta (osim dijela koji se vodi kao pritužbeni mehanizam – pritužba na predloženi položaj trase). Pokrenute su aktivnosti na ishodovanju potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje, te je započela eksproprijacija zemljišta. Obzirom na nemogućnost ishodovanja urbanističke saglasnosti za kompletnu trasu (problemi sa prenamjenom zemljišta na većem dijelu trase), tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzor će biti pokrenuta za dio trase za koje ne postoje prepreke za ishodovanje neophodnih saglasnosti i dozvola.
- 16. BC Bihać – Cazin – V. Kladuša – granica RH, dionica 1. Bihać (Kamenica) – Cazin (Čoralići), 18 km** - Ova dionica je locirana na sjevernoj strani područja grada Bihaća i jugozapadnoj strani područja grada Cazina. Teren je pretežno ravničarski i brežuljkast, osim padinskog dijela gdje se trasa iz ravnog dijela (Kamenica), penje na plato Brekovice i na tom potezu su locirani najbitniji objekti na ovoj dionici (dva velika vijadukta i jedan tunel). Ostatak dionice je u brežuljkastom dijelu na području Mutnika i ravnijem dijelu Čoralića sa par kraćih objekata. Za ovu dionicu brze ceste je završena projektna dokumentacija na nivou idejnog projekta, prikupljene su prethodne saglasnosti (uključujući i okolinsku) i predat je zahtjev za ishođenje urbanističke saglasnosti, te su započete aktivnosti za pretvorbu i eksproprijaciju zemljišta. U narednom periodu će se vršiti pripreme za početak građenja (po modelu „design and build“) i obezbjeđivanje neophodnih finansijskih sredstava.
- 17. BC Lašva – Nević Polje (Lot 5. Vitez – Nević Polje), 4,8 km** - Dionica počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava na petlji Nević Polje. Izgradnjom je bila obuhvaćena glavna trasa, pet mostova na brzoj cesti, tri mosta na lokalnim cestama, tri potputnjaka, potporne konstrukcije, regulacija korita rijeke Lašve i prateće lokalne ceste. Svi ugovorni radovi su završeni, osim manjih nedostataka koje je Nadzor evidentirao, a čije se otklanjanje privodi kraju. Komisija za tehnički pregled, imenovana od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja je započela sa radom i uskoro se očekuje njen pozitivan izvještaj, čime bi se dobila upotrebna dozvola. Ipak ova dionica brze ceste neće biti puštena u upotrebu iz razloga što projektom Lot-a 5. nije obuhvaćen spoj sa magistralnom cestom M-5 i spoj sa centrom Viteza. Ovo je bilo riješeno u projektu Lot-a 4., koji je trebao da se implementira u nadležnosti JP Ceste FBiH, a koji je po zadnjoj raspodjeli nadležnosti

prebačen na implementaciju JP Autoceste. U 2026. godini će se na ovoj dionici vršiti kontrola konačnog obračuna radova i otkloniti eventualni sitni nedostaci na projektu.

- 18. BC Lašva - Nević polje Lot 4. Poslovna zona Vitez, 4,9 km** - Za implementaciju projekta izgradnje zaduženo je bilo JP Ceste Federacije BiH. Odlukom Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta magistralnih i drugih cesta“ od 13.03.2024. godine, implementacija Lot-a 4. je ponovno dodjeljena JP Autoceste. Iz razloga povezivanja izgrađenog dijela brze ceste (Lot 5.), Lot 4. je podijeljen na dvije sekcije. Projektna dokumentacija za sekciju 2. koja povezuje izgrađeni dio (Lot 5.) sa postojećom magistralnom cestom je završena, te su u toku ishodovanje saglasnosti i proces eksproprijacije. Iz razloga neriješenih imovinsko pravnih odnosa i neishodovanja potrebnih saglasnosti i odobrenja za građenje na kompletnoj dionici tenderska procedura za izbor izvođača radova i nadzora nije još pokrenuta, a što se očekuje u 2026. godini.
- 19. BC Prača – Goražde: tunel Hranjen (Faza I – Lot 1 i Lot 2)** - Zbog ograničenih raspoloživih finansijskih sredstava, izgradnja tunela Hranjen se provodi fazno, gdje je u Fazi I – Lot 1., bilo predviđeno iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi, dok je Lot 2. podrazumijevao izradu sekundarne obloge i opremanje glavne tunelske cijevi. Lot 2. je trebao da se radi po završetku Lota 1., međutim, tokom dosadašnje gradnje se pokazalo da zbog nepovoljne geologije i velike dužine tunela, vremenom dolazi do popuštanja primarne podgrade na izgrađenom dijelu, pa je odlučeno da se rade istovremeno radovi na Lotu 1. i Lotu 2. U periodu izrade ovog plana na projektu Tunela Hranjen je došlo do zastoja u iskopskim radovima zbog vrlo složenih i nepovoljnih geoloških uslova. U zoni sjevernog portala pojavile su se stijenske mase niže nosivosti od očekivanih, što je izazvalo deformacije i pomjeranja primarne podgrade. Zbog toga su radovi na glavnoj tunelskoj cijevi privremeno obustavljeni, a Izvođač je započeo radove na stabilizaciji tunela radi sprečavanja daljih pomjeranja. Nadzor je ukazao i na razliku između ugovorenih i stvarnih kategorija tla, pri čemu je u praksi zastupljen veći udio najteže – V kategorije. Ova okolnost će povećati troškove iskopa i uticati na utrošak planiranih sredstava. Zbog navedenih okolnosti postoji rizik da ugovoreni iznos neće biti dovoljan za završetak svih planiranih radova, posebno uz uticaj klizne skale. Dodatno, aktuelni ugovor ne obuhvata izradu sekundarne obloge u dužini od oko 3,7 od ukupno 5,5 km tunela, iako je ona neophodna za dugoročnu stabilnost konstrukcije. Uzimajući u obzir trenutni zastoj i tehničke okolnosti, neophodno je obezbijediti izvođenje sekundarne obloge kako bi se projekt mogao nastaviti. Očekuje se pomjeranje ukupnog roka završetka izvan ugovorenog datuma 27.02.2027. godine.
- 20. BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionica Polog – granica RH, sekcija Polugrno – Podledinac, (5,5 km)** - Dionica Brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg – RH dužine 40,2 km sadrži sekciju Polugrno – Podledinac. Sekcija obuhvata petlju Polugrno, dok petlja Podledinac pripada sljedećoj sekciji Podledinac – Grude istok. Ova brza cesta je projektovana da se izvodi u punom profilu sa po dvije trake u svakom smjeru. Sadržavat će jedan natputnjak, tri potputnjaka i jedan vijadukt L=25 m. Krajem 2024. godine je objavljena nabavka za izbor izvođača radova na predmetnoj sekciji. Početak izgradnje se očekivao u trećem kvartalu 2025. godine. Zbog žalbe ponuđača pomjeren je početak gradnje za četvrti kvartal 2025. godine radi čega se glavne aktivnosti na građenju očekuju u 2026. godini.
- 21. BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, dionica Polog – granica RH, sekcija Podledinac – Grude Istok, (6,36 km)** - Dionica brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg – RH dužine 40,2 km sadrži i sekciju Podledinac – Grude Istok. Ova brza cesta je

projektovana da se izvodi u punom profilu sa po dvije trake u svakom smjeru. Sadržavat će dva natputnjaka, dva prolaza i jedan potputnjak. Krajem 2024. godine je objavljena nabavka za izbor izvođača radova predmetne sekcije. Početak izgradnje se očekivao u trećem kvartalu 2025. godine. Zbog žalbe ponuđača pomjeren je početak gradnje za četvrti kvartal 2025. godine zbog čega se glavne aktivnosti na građenju očekuju u 2026. godini.

**22. BC Mostar – Široki Brijeg – Polog – RH, dionica Polog – granica RH, sekcije Polog – Uzarići i Uzarići – Polugrno, (13,2 km)** - Dionica brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg – RH dužine 40,2 km sadrži i sekcije Polog – Uzarići te Uzarići – Polugrno. Javni interes za izgradnju je utvrdila Vlada FBiH. Predmetna sekcija počinje na stacionaži 0+000 km i završava na stacionaži 13+180 km. U sklopu glavne trase projektirani su jedan nadvožnjak, osam podvožnjaka, jedan prolaz za životinje, dvostrano odmorište i dva mosta (L=218 metara i L=82 metara). Također, sekcija Uzarići – Polugrno uključuje petlju „Uzarići“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnom cestom, te nema značajnih objekata.

### 7.3.1. Pregled postupka arbitraže

**Tabela 4c.**

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga (bez PDV-a) u KM	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
1.	Postupak arbitraže na dionici Drivuša- Klopče	18.293.178	18.293.178
<b>UKUPNO</b>		<b>18.293.178</b>	<b>18.293.178</b>

Dana 01.12.2022. godine zaprimljen je Zahtjev za arbitražu pokrenutu po pravilima Međunarodne trgovačke komore od strane firme Hering d.o.o. Široki Brijeg za dionicu Drivuša-Klopče. Zahtjev za arbitražu dostavljen je od strane Sekretarijata Međunarodne trgovačke komore i u skladu sa Pravilima roka za dostavu našeg odgovora na Zahtjev je 30 dana. Po ovom pitanju poslan je dopis kojim je zatraženo produženje roka za dostavu odgovora do 03.02.2023. godine. Ukupna vrijednost arbitražnog spora iznosi 9.353.153.51 EUR-a bez kamata i troškova arbitraže. Arbitražni postupak je u toku i arbitražna presuda se očekuje u prvom kvartalu 2026. godine.

#### 7.4. Plan usluga nadzora

Plan aktivnosti nadzora za 2026. godinu na izgradnji dionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta prati aktivnosti na izgradnji i dat je u sljedećem pregledu:

**Tabela 5a. – Plan nadzora po dionicama**

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost (bez PDV-a) u KM	Plan za 2026. godinu (bez PDV- a) u KM
1	2	3	4
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	6.417.651	251.713
2.	Medakovo - Ozimica	9.835.498	1.945.297
3.	Ozimica - Poprikuše	8.000.000	2.320.000
4.	Poprikuše - Nemila	11.462.071	20.000
5.	Nemila - Vranduk	6.442.308	826.296
6.	Vranduk - Ponirak	12.206.421	818.211
7.	Ponirak - Vraca	6.591.590	8.656
8.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	1.900.000	390.000
9.	Tunel Prenj	31.195.489	4.195.489
10.	Mostar sjever - Mostar jug	13.690.173	1.980.000
11.	Mostar jug - tunel Kvanj	6.258.656	2.619.081
12.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	8.772.289	3.201.984
13.	Počitelj - Zvirovići (oba lota)	14.866.763	107.660
14.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Čanići - Tuzla)	3.535.000	450.000
15.	BC Bihać-Cazin-V.Kladuša-Granica RH, dionica Bihać-Cazin, poddionica Kamenica-Čoralići	5.000.000	200.000
16.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	1.984.345	5.000
17.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	1.500.000	500.000
18.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	7.769.884	1.200.000
19.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	4.800.000	2.400.000
20.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok		
21.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcije Polog – Uzarići i Uzarići - Polugrno	5.250.000	150.000
<b>UKUPNO</b>		<b>167.478.137</b>	<b>23.589.387</b>

**Tabela 5b.**

Financiranje nadzora po izvorima sredstava: Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM							
R.br.	Naziv investicije	Kreditna sredstva		Grant sredstva		Budžet/ proračun	Vlastita sredstva
		Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Putnikovo brdo - Medakovo	0	0	651.713	0	0	0
2.	Medakovo - Ozimica	0	0	2.415.297	7.135.201	0	0
3.	Ozimica - Poprikuše	0	0	0	1.740.000	0	1.740.000
4.	Poprikuše - Nemila	0	0	0	0	0	280.000
5.	Nemila - Vranduk	0	0	0	0	0	1.026.296
6.	Vranduk - Ponirak	0	0	0	0	0	1.178.211
7.	Ponirak - Vraca	0	0	0	0	0	47.905
8.	Sarajevska obilaznica (Lot 3B)	0	0	0	0	0	260.000
9.	Tunel Prenj	3.245.489	0	0	0	0	0
10.	Mostar sjever - Mostar jug	0	0	0	1.320.000	0	1.320.000
11.	Mostar jug - tunel Kvanj	0	0	0	2.227.915	0	2.227.915
12.	Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	0	0	3.068.320	1.760.759	0	0
13.	Počitelj - Zvirovići (Lot 1.)	0	0	0	2.933.745	0	232.660
14.	Počitelj - Zvirovići (Lot 2.)						
15.	AC Orašje - Tuzla (Lot 4b i 5 Maoča - Tuzla)	0	0	0	0	450.000	0
16.	BC Bihać-Cazin-V.Kladuša-Granica RH, dionica Bihać-Cazin, poddionica Kamenica-Čoralici	0	0	0	0	200.000	0
17.	BC Lašva - Nević Polje (Lot 5. Vitez - Nević Polje)	0	0	0	0	5.000	0
18.	BC Lašva - Nević Polje (Poslovna zona Vitez)	0	0	0	0	500.000	0
19.	BC Prača - Goražde (tunel Hranjen)	0	0	0	0	1.200.000	0
20.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Polugrno - Podledinac	0	0	0	0	2.400.000	0
21.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcija Podledinac - Grude Istok						
22.	BC Mostar - Široki Brijeg - Polog - RH, dionica Polog - granica RH, sekcije Polog - Uzarići i Uzarići - Polugrno	0	0	0	0	150.000	0
<b>UKUPNO</b>		<b>3.245.489</b>	<b>0</b>	<b>6.135.331</b>	<b>17.117.620</b>	<b>4.905.000</b>	<b>8.312.987</b>

**Napomena:** Za razliku od tablice broj 5a gdje je prikazana planirana realizacija usluga nadzora po dionicama u predmetnom razdoblju, u tablici broj 5b je prikaz planiranih plaćanja i refundacija gdje se realizacija umanjuje za eventualni povrat avansa (predujma) od strane Nadzornog organa.

Plan aktivnosti konsultanata za usluge nadzora na izgradnji poddionica autoceste i brzih cesta je sinhroniziran sa planiranim aktivnostima izvođača radova.

**Dodatne aktivnosti:** U toku 2026. godine nakon okončanja aktivnosti na izradi projektne dokumentacije očekuje se pokretanje postupka nabavke za izvođenje radova za izgradnju fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc. Prethodno će se sačiniti analiza mogućnosti zaključenja sporazuma o zajedničkom ulaganju uz saglasnost osnivača JP Autoceste. Početak realizacije po naprijed navedenoj aktivnosti se očekuje u 2027. godini.

#### 7.4.1. Angažovanje konsultanata za tehničku pomoć

Plan angažovanja konsultanata za tehničku pomoć na izgradnji dionica autoceste na Koridoru Vc i brzih cesta u FBiH za 2026. godinu dat je u sljedećem pregledu:

**Tabela 6a. – Plan tehničke pomoći po dionicama**

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost (bez PDV-a) u KM	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
1.	Medakovo - Poprikuše	1.651.014	240.000
2.	Poprikuše - Nemila	2.326.071	221.163
3.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	1.487.018	248.976
4.	Tunel Prenj	17.581.347	2.400.000
5.	Počitelj - Zvirovići	1.199.628	118.007
<b>UKUPNO</b>		<b>24.245.078</b>	<b>3.228.146</b>

**Tabela 6b. – Plan tehničke pomoći po izvorima sredstava**

Financiranje tehničke pomoći po izvorima sredstava: Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM						
R.br.	Naziv investicije	Kreditna sredstva		Grant sredstva		Vlastita sredstva
		Direktno	Refundacija	Direktno	Refundacija	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Medakovo - Poprikuše	0	0	0	0	235.000
2.	Poprikuše - Nemila	0	0	0	0	300.029
3.	Ponirak - Vraca	0	0	0	0	9.855
4.	Tarčin - Ivan (Lot 1.) i Kvanj - Buna (tunel Kvanj)	248.976	0	0	0	0
5.	Tunel Prenj	0	0	1.800.000	0	0
6.	Počitelj - Zvirovići	0	0	0	0	140.007
<b>UKUPNO</b>		<b>248.976</b>	<b>0</b>	<b>1.800.000</b>	<b>0</b>	<b>684.891</b>

**Pojašnjenja planiranih usluga:**

Konsultantske usluge tehničke pomoći su planirane sa namjerom da se pruži stručna pomoć Naručiocu u fazi pripreme i provođenja tenderske procedure i dalje u fazi realizacije ugovora o izgradnji.

Tehnička pomoć je inicijalno uvjetovana od strane EIB-a za projekte koji se implementiraju iz sredstava navedene banke. Taj model je, radi unificiranja pristupa vođenja ugovora, prenesen na ostale financijere (EBRD, OFID i KFAED). U toku je inicijativa da se ugovori za tehničku pomoć racionalizuju i svedu na funkciju pomoći pri provođenju tenderskih procedura i za određene aspekte na realizaciji ugovora o izgradnji (analize claim-ova, geotehnika i sl.).

**7.4.2. Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju**

U 2026. godini planirano je angažovanje FIDIC i stručno tehničkih eksperata kao podrška projektima u građenju.

**Tabela 7.**

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost (bez PDV-a) u KM	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
<b>Finansiranje vlastitim sredstvima</b>			
1.	Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju	300.000	100.000
2.	Konsultantske usluge specijalista za konstrukcije, geotehniku i geologiju kao stručno tehnička podrška prilikom implementacije ugovora o građenju (izrada mišljenja, glavnih projekata, revizija i nostrifikacija)	300.000	100.000
3.	Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju "Nastavak izgradnje tunela Hranjen, probijanje i sekundarna obloga"	260.000	60.000
<b>UKUPNO</b>		<b>860.000</b>	<b>260.000</b>

**Pojašnjenja planiranih usluga:**

**1. Konsultantske usluge FIDIC eksperata kao podrška projektima u građenju:**

Pošto je u prethodnom periodu potpisano nekoliko novih ugovora o građenju za očekivati je da će se tokom realizacije tih ugovora pojaviti dosta slučajeva potraživanja Izvođača (claim-ova) osnovanih ili onih koji nemaju realno opravdanje. Prema dosadašnjem iskustvu dosta takvih slučajeva (posebno ovih sa nerealnim potraživanjima Izvođača) završi pred VRS-om (vijećem za rješavanje sporova). Da bi se ojačala pozicija JP Autoceste u tim sporovima, planiran je angažman eksternog konsultanta - eksperta za FIDIC.

**2. Konsultantske usluge specijalista za konstrukcije, geotehniku i geologiju kao stručno tehnička podrška prilikom implementacije ugovora o građenju (izrada mišljenja, glavnih projekata, revizija i nostrifikacija):**

Tokom realizacije ugovora o građenju povremeno se pojavi potreba za angažovanjem eksperata tehničke struke (geologa, geotehničara, ili drugih profila) koji će pružiti stručnu

pomoć prilikom rješavanja određenih specifičnih problema kod građenja objekata na autocesti (mostova, tunela, potpornih konstrukcija, stabilnosti kosina, usjeka i zasjeka i sl.).

### 3. Eksterna kontrola kvaliteta za ugovor o građenju dionica:

Stavka se odnosi na implementaciju Smjernica za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima, koje su Odlukom Vlade FBiH usvojene na 181. sjednici 7. decembra 2006. godine (broj 786/06). Poslovi eksterne kontrole odnose se na kontrolu materijala, provjeru i ocjenu kvalitete radova. Postupak nabavke eksterne kontrole kvaliteta za ugovore o građenju je pokrenut.

## 7.5. Kapitalna ulaganja u domenu upravljanja, održavanja i naplate cestarine

Plan kapitalnih ulaganja Sektora za upravljanje i održavanje za 2026. godinu dat je u sljedećoj tabeli:

**Tabela 8.**

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
1.	Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste	15.449.700	15.449.700
2.	Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti	6.174.593	5.323.000
3.	Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke	21.709.769	9.670.000
4.	Izvođenje radova na izgradnji odmorišta	6.120.000	2.020.000
5.	Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH	422.000	422.000
6.	Nabavka vozila i radnih strojeva za potrebe službe naplate cestarine	135.000	135.000
7.	Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a	2.980.000	2.980.000
8.	Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti	8.555.000	8.435.000
9.	Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema	947.000	947.000
10.	Ostala kapitalna ulaganja	1.591.000	1.591.000
11.	Nabavka i opremanje vatrogasnih domova i vozila za zaštitu od požara i zaštite na radu	4.006.000	4.006.000
<b>UKUPNO KAPITALNA ULAGANJA</b>		<b>68.090.062</b>	<b>50.978.700</b>

### Pojašnjenja planiranih investicija:

1. Izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije, mostova i elemenata autoceste:

Stavka uključuje izradu projekta za sanaciju kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Visoko (desna strana), reviziju predmetnog projekta, zatim radove na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Lašva i sanaciji demontažnih prelaza na dionici Lepenica – Tarčin, kao i nadzor nad predmetnim radovima.

Obzirom na stanje i starost kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Visoko, potrebno je uraditi projekt sanacije, kako bi se mogla planirati sredstva i radovi na sanaciji kolničke konstrukcije. Dionica autoceste Kakanj – Lašva izgrađena je i puštena u promet tijekom 2013. godine. Na spomenutoj dionici pojavile su se deformacije kolovoza u vidu uzdužnih i mrežastih pukotina, defleksija, otvorenih radnih spojeva na asfaltu i sl. Uočene deformacije utječu na sigurnost i udobnost u vožnji korisnika autoceste, te je predviđeno saniranje i otklanjanje predmetnih nedostataka.

Na osnovu izrađenog projekta sanacije kolničke konstrukcije, planirano je izvođenje radova na sanaciji kolničke konstrukcije na dionici autoceste Kakanj – Lašva. Na dionici autoceste Lepenica – Tarčin nalazi se demontažni prijelaz, na lokaciji između tunela Grab i petlje Tarčin. Spomenuti prijelaz ima velike poprečne padove prema sredini prijelaza i isti otežavaju kretanje vozila pri prelasku istoga. Iz tog razloga je predviđeno izvođenje radova sanacije demontažnog prijelaza, na osnovu izrađenog projekta.

## **2. Izvođenje radova na ugradnji i zamjeni opreme na autocesti:**

Stavka uključuje zamjenu separatora na postojećem zatvorenom sustavu odvodnje, kao i nadzor nad predmetnim radovima. Na osnovu izrađenog projekta izvode se predmetni radovi zamjene separatora.

Zamjena oštećene žičane ograde nužna je kako bi se spriječio izlazak životinja na autocestu, kao i nepoželjne posljedice koje mogu nastati na samoj autocesti. Planirano je izvođenje radova na zamjeni žičane ograde na dionici autoceste Visoko – Sarajevo sjever, kao i dionicama autoceste Lašva – Kakanj, Kakanj – Visoko i Svilaj – Odžak.

Stavka također uključuje i izradu i montažu antenskih stubova na autocesti, zatim isporuku, instalaciju i puštanje u rad Sistema za mjerenje i prevenciju prolazaka visokog vozila, zatim zamjenu vertikalne signalizacije na autocesti, te zamjenu bazne rasvjete u tunelima 25. novembar i 1. mart.

Zamjena sigurnosnih zaštitnih ograda na autocesti A1 planirana je u svrhu poboljšanja sigurnosne ograde na dionicama autoceste na kojima postojeća oграда ne zadovoljava trenutne sigurnosne aspekte.

## **3. Izvođenje radova na izgradnji zidova za zaštitu od buke:**

Promet predstavlja jedan od najznačajnijih izvora buke. Iako je kod vozila novije proizvodnje smanjena emisija buke, razina buke na putevima se povećava, kao rezultat povećanog broja i brzine kretanja motornih vozila. U svrhu otklanjanja negativnih utjecaja autoceste na okolinu, planiran je nastavak izgradnje zidova za zaštitu od buke na dionici autoceste Podlugovi – Sarajevo sjever, kao i izgradnja zidova za zaštitu od buke na dionici autoceste Drivuša – Visoko, te nadzor nad predmetnim radovima.

## **4. Izvođenje radova na izgradnji odmorišta:**

U okviru ove pozicije planirana je izrada Idejnog projekta, a zatim izrada Glavnog projekta za izgradnju odmorišta u Ilijašu i Bilješevu sa pratećom revizijom. Planirano je pokretanje procedure javne nabavke za izgradnju odmorišta u Bilješevu i odmorišta u Ilijašu, u zavisnosti od izrade Glavnog projekta za izgradnju predmetnih odmorišta.

## **5. Rekonstrukcija i uređenje poslovnih objekata u vlasništvu JP Autoceste:**

Stavka uključuje sljedeće aktivnosti: rekonstrukciju i opremanje skladišnog prostora na osnovu glavnog projekta prenamjene prostora logističkog skladišta COKP Drivuša, zatim izradu glavnog projekta prenamjene prostora logističkog skladišta COKP Zvirici, nabavku stolica za potrebe naplate cestarine, kao i bijele tehnike i elektroničkih uređaja za potrebe naplate cestarine.

Također, stavka uključuje i izvođenje radova nabavke i ugradnje klima uređaja specijalne namjene za preciznu klimatizaciju prostora servera.

**6. Nabavka vozila i radnih strojeva za potrebe službe naplate cestarine:**

Stavka uključuje nabavku dva teretna vozila za potrebe Službe za naplatu cestarine, te nabavku paletarnog viljuškara za potrebe skladišta COKP Drivuša.

**7. Nadogradnja sistema upravljanja i nadzora prometa na autocesti sa implementacijom ITS-a:**

Navedena ulaganja podrazumijevaju implementaciju ITS-a (Inteligentni transportni sustavi), odnosno nabavku i ugradnju opreme za ITS na izgrađenoj dionici autoceste Butila – Briješće, te licenciranje i uvezivanje izgrađenog ITS-a na predmetnoj dionici sa postojećim sistemom za nadzor i daljinsko upravljanje prometom, kao i nadzor nad izvođenjem radova za implementaciju ITS-a na izgrađenoj dionici autoceste Butila – Briješće.

Implementacija ITS-a na dionici Butila – Briješće obuhvaća promjenjivu prometnu signalizaciju, prometno - informacijski sustav sa sustavom video nadzora i automatske video detekcije, kablovsku kanalizaciju i optičke kablove, elektroinstalacije i napajanje opreme spomenutih sustava na predmetnoj dionici Obilaznice Sarajevo, dionica Butila – Briješće. Navedena dionica tijekom izgradnje nije opremljena navedenim sustavima za nadzor i upravljanje autoceste A1, što bi povećalo sigurnost prometa za sudionike koji je koriste.

Stavka uključuje još i implementaciju projekta kablovske kanalizacije FO (fiber-optičke) instalacije na dionici Kakanj – Sarajevo sjever, kao i nadzor nad izvođenjem radova implementacije.

**8. Nabavka opreme za poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti:**

Navedena ulaganja podrazumijevaju zamjenu rasvjetnih tijela s klasičnim žaruljama s rasvjetnim tijelima u LED tehnologiji, kao i nadzor nad izvođenjem radova za zamjenu rasvjetnih tijela. Auditom elektroenergetske efikasnosti planirana je zamjena postojećih rasvjetnih tijela u tunelima, petljama i platoima naplatnih mjesta u LED tehnologiji, sa ciljem smanjenja potrošnje električne energije.

Stavka uključuje i nabavku i ugradnju elektroopreme za napajanje i upravljanje tunelskih ventilatora, te nabavku i ugradnju tunelske opreme.

U okviru ove pozicije kapitalnih ulaganja je također planirano izvođenje radova i usluge nadzora na iluminaciji mosta Hercegovina. Isto se odnosi na osvjetljenje mosta Hercegovina (cestovna i dekorativna rasvjeta).

Osim navedenog, stavka uključuje isporuku, montažu i programiranje MCU uređaja za nadzor, kontrolu i upravljanje tunelskom rasvjetom, kao i rekonstrukciju TS 10(20)/0.4kV "Most Neretva".

**9. Hardverska i softverska rješenja, te usluge za potrebe IT sistema:**

Navedena ulaganja podrazumijevaju proširenje, nadogradnju i održavanje sustava videonadzora na naplatnim mjestima i COKP-ovima, zatim rezervnu serversku opremu i potrošni materijal za IT sisteme, proširenje postojeće GIS platforme nadzora mreže optičkih kablova dionica Bradina – Zenica, nabavku storage sustava All-Flash baziranog na Direct NVMe poluprovodničkim memorijama, nabavku profesionalne

terenske mjerne opreme za optičke i bakarne TK mreže i raznih ručnih alata, te nabavku mrežne opreme za potrebe Core infrastrukture.

**10. Ostala kapitalna ulaganja:**

Ostala kapitalna ulaganja podrazumijevaju nabavku uređaja za automatsku naplatu cestarine, nabavku UPS-ova i dizel električnih agregata na objektima u sklopu autoceste, izgradnju SN kabla 10(20)kV TS 35/20/10 kV "4. Juli" - TS 10(20)/0.4kV "Naplatna Kakanj", SN kabl 10(20)kV TS 110/20/10 kV "Sarajevo 10" - TS 10(20)/0.4kV "Naplatne kućice", zatim nabavku alata i mjernih uređaja za potrebe Službe upravljanja, nadzora i sigurnosti prometa, nabavku stolica za potrebe Kontrolnog centra i nabavku specijalnog alata, pribora i opreme za potrebe održavanja mašinskih instalacija.

Stavka također uključuje nabavku i ugradnju jarbola za potrebe JP Autoceste FBiH, nabavku metalnih kontejnera od 5 m<sup>3</sup> na autocesti A1 u FBiH, nabavku profesionalne mašine za pranje službenih vozila COKP Zvirici, nabavku opreme za praonicu COKP Drivuša i Zvirici, zatim ugradnju nadstrešnice parkinga na ČNM Svilaj, nabavku opreme za skladišno upravljanje i programsku WMS nadogradnju, kao i troškove opremanja prodajnog mjesta Sarajevo te troškove nabavke IT opreme za „Help desk“.

**11. Nabavka vatrogasnih vozila i opremanje vatrogasnih domova:**

Autoceste FBiH dužne su svojim korisnicima pružiti određenu razinu sigurnosti i maksimalne uvjete u zaštiti od požara i incidentnim situacijama. Služba zaštite na radu, zaštite od požara i vatrogastva u okviru operativnih i drugih poslova utvrđenih Zakonom zaštite na radu, Zakonom o zaštiti od požara i vatrogastvu i Zakonom o zaštiti i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća su dužni osigurati da u svakom trenutku i u svim uvjetima budu spremni za blagovremeno i efikasno gašenje požara i zaštitu i spašavanje ljudi i materijalnih dobara duž autoceste. Za preventivno i represivno djelovanje Službe zaštite na radu, zaštite od požara i vatrogastva planirana je nabavka vozila za postojeće i novoizgrađene dionice autoceste.

**7.6. Kapitalna ulaganja u domenu IT**

Plan kapitalnih ulaganja za 2026. godinu iz domena IT je dat u sljedećoj tabeli:

**Tabela 9.**

R.br.	Naziv aktivnosti	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2026. godinu (bez PDV- a) u KM
1	2	3	4
1.	Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavki neophodnih za poslovanje preduzeća	1.460.000	1.460.000
2.	Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme	260.000	260.000
<b>UKUPNO</b>		<b>1.720.000</b>	<b>1.720.000</b>

**Pojašnjenja planiranih aktivnosti:**

**1. Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavkih neophodnih za poslovanje preduzeća:**

Nabavka softverskih rješenja i licencnih pretpostavkih neophodnih za poslovanje preduzeća uključuje implementacija RAMS rješenja, kao i nastavak implementacije koja će započeti krajem 2025 godine, nabavka Firewall rješenja za potrebe operativnih ureda. Pored toga u okviru kapitalnih se planira i nabavka SIEM softvera za praćenje i nadzor sigurnosnih incidenata, kao i implementacija WAF rješenja.

**2. Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme:**

Nabavka računarske, mrežne i serverske opreme uključuje aktivnosti nabavke novih jedinica računara, servera, switcheva, routera i slične opreme neophodne za rad lokalnih sistema.

**7.7. Ostala kapitalna ulaganja**

Prijedlog plana ostalih kapitalnih izdataka u 2026. godini je dat u tabeli ispod:

**Tabela 10.**

R.br.	Naziv investicije	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga (bez PDV-a) u KM	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
<b>Finansiranje iz kredita</b>		<b>19.013.198</b>	<b>8.000.000</b>
1.	Nabavka poslovne zgrade u Mostaru	18.533.198	7.760.000
2.	Nadzor nad izgradnjom poslovne zgrade u Mostaru	480.000	240.000
<b>Finansiranje iz vlastitih sredstava</b>		<b>256.000</b>	<b>176.000</b>
3.	Izrada projekta interijera i opremanje poslovne zgrade u Mostaru	70.000	70.000
4.	Revizija projekta interijera i opremanje poslovne zgrade u Mostaru	4.000	4.000
5.	Nabavka kancelarijskog namještaja	120.000	40.000
6.	LCD totemi za reklamiranje i informisanje na naplatnim mjestima	62.000	62.000
<b>UKUPNO</b>		<b>19.269.198</b>	<b>8.176.000</b>

**Pojašnjenje planiranih aktivnosti:**

**1. Nabavka poslovne zgrade u Mostaru:**

Ugovor za izgradnju poslovne zgrade u Mostaru je zaključen dana 12.11.2025 godine. Vrijednost Ugovora za izgradnju poslovne zgrade u Mostaru iznosi 18.533.198 KM bez PDV-a. Rok završetka izgradnje je 22 mjeseca od dana uvođenja u posao od strane Nadzora i ovlaštenog predstavnika Naručitelja.

**2. Nadzor nad izgradnjom poslovne zgrade u Mostaru:**

Postupak nabavke usluga nadzora nad izgradnjom poslovne zgrade je u toku.

**3. Izrada projekta interijera i opremanje poslovne zgrade u Mostaru:**

Nabavka usluge izrade projekta interijera i opremanje poslovne zgrade u Mostaru su planirani u 2026. godini.

**4. Revizija projekta interijera i opremanje poslovne zgrade u Mostaru:**

Paralelno sa nabavkom izrade projekta za opremanje poslovne zgrade, pokrenut će se i postupak revizije projekta.

**5. Nabavka kancelarijskog namještaja:**

Iznos je planiran na osnovu iskustava iz prethodnih ugovora i mogućeg rasta cijena u budućnosti. Iznos od 120.000 KM se odnosi na procijenjenu vrijednost za novi postupak javne nabavke.

**6. LCD totemi za reklamiranje i informisanje na naplatnim mjestima:**

Predmetna stavka se planira u svrhu poboljšanja kvalitete pružanja usluga korisnicima autoceste.

**8. REKAPITULACIJA KAPITALNIH ULAGANJA**

U narednoj tabeli je data je rekapitulacija, odnosno pregled planiranih kapitalnih ulaganja JP Autoceste u 2026. godini:

**Tabela 11.**

R.br.	Naziv investicije	Procjena realizacije za 2025. godinu	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
	<b>A) Ulaganja na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta (bez PDV-a)</b>	<b>881.163.658</b>	<b>1.144.232.381</b>
1.	Otkup zemljišta	24.452.640	60.536.812
2.	Usluge projektovanja	3.515.729	15.108.588
3.	Građenje sa arbitražom	832.178.395	1.040.944.448
4.	Usluge nadzora nad građenjem	17.685.262	23.589.387
5.	Usluge tehničke pomoći	3.092.167	3.228.146
6.	Ostale stručne usluge kao podrška projektima u građenju	100.000	260.000
7.	Ostala kapitalna ulaganja	139.465	565.000
	<b>B) Kapitalna ulaganja na upravljanju i održavanju autoceste</b>	<b>23.683.558</b>	<b>50.978.700</b>
	<b>C) Ulaganja u informacione tehnologije</b>	<b>724.000</b>	<b>1.720.000</b>
	<b>D) Ostala ulaganja</b>	<b>3.355.860</b>	<b>8.176.000</b>
	<b>UKUPNO (A+B+C+D)</b>	<b>908.927.077</b>	<b>1.205.107.081</b>

## 9. PROJEKCIJA PRIHODA I RASHODA

### 9.1. Prihodi i priljevi

**Tabela 12.**

R.br.	Naziv prihoda	Projekcija realizacije za 2025. godinu	Plan za 2026. godinu (KM)
1	2	3	4
1.	Prihod od akcize	85.683.166	158.101.180
2.	Prihod od cestarine	57.530.917	66.997.493
3.	Prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta	578.000	650.000
4.	Ostali prihodi	23.104.457	3.101.000
<b>UKUPNO</b>		<b>166.896.541</b>	<b>228.849.673</b>

- Prihod od akcize** (putarine iz cijene goriva) predviđa se na razini 158.101.180 KM. Priznavanje priljeva od akcize u prihod uključuje amortizaciju imovine javnih autocesta i brzih cesta, deprecijaciju troška stjecanja neamortizirajuće imovine javnih autocesta i brzih cesta, rashode posudbe (rashodi kamata), tečajne razlike (+/-) te ostale troškove u vezi javnih autocesta i brzih cesta. Odstupanje u odnosu na prethodno razdoblje je posljedica povećanja rashoda kamata i amortizacije zbog otvaranja novih dionica autoceste. Također, povećana je i deprecijacija na mjesečnoj razini u odnosu na 2025. godinu.
- Prihodi od naplate cestarine** – projekcije se temelje na modelu prometa saobraćaja i planiranom otvaranju novih dionica autoceste.
- Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta** su napravljeni na temelju postojećih ugovora u skladu sa Pravilnikom o uslovima i visini naknade za korištenje cestovnog zemljišta za pružanje usluga i pratećih djelatnosti korisnicima uz autoceste i brze ceste ( „Službene novine FBiH“, br. 81/10, 13/13, 4/15, 93/17 i 77/19).
- Pod **ostalim prihodima** se planiraju ostali prihodi koji nisu obuhvaćeni naprijed navedenim stavkama, a nastaju povremeno kao rezultat redovnog poslovanja (naplata šteta, prodaja ACC tag uređaja, prihod od prodaje tenderske dokumentacije i sl.).

**Tabela 13.**

R.br.	Priljevi od akcize	Projekcija realizacije za 2025. godinu	Plan za 2026. godinu (KM)
1	2	3	4
1.	Priljev od akcize	201.695.040	206.962.560
2.	Poravnanje akcize na gorivo	96.000.000	82.422.353
<b>UKUPNO</b>		<b>297.695.040</b>	<b>289.384.913</b>

- 1. Priljev od akcize** (putarine iz cijene goriva) predviđa se na razini 206.962.560 KM. Projekcija priljeva urađena je od strane Odjeljenja za makroekonomsku analizu Uprave za indirektno oporezivanje i redovnog praćenja dinamike predmetnog priljeva tijekom prethodnih godina.
- Imajući u vidu da u skladu sa Zakonom o akcizama u FBiH još uvijek nije donesena konačna **metodologija raspodjele prihoda od putarine** na osnovu koje bi se vršilo mjesečno doznačavanje ovih sredstava bez zadržavanja dijela prihoda, primjenjuje se Odluka o privremenoj raspodjeli prihoda od cestarine za izgradnju autoceste te izgradnju i rekonstrukciju drugih cesta koju je donio Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje BiH. Naime, navedenom Odlukom je definirano da od ukupnog prihoda od cestarine, 10% ostaje na podračunu kod Centralne banke BiH – zadržani iznos, a služiti će za poravnanje prihoda po utvrđivanju konačne metodologije raspodjele. Odlukom su definirani i postotci raspodjele ostalog dijela prihoda (90%) na entitete i Distrikt Brčko. Ovaj zadržani, akumulirani iznos akcize od 2017. godine nije se doznačavao. Međutim, dana 01.10.2025. godine Vlada FBiH je donijela Odluku o načinu evidentiranja sredstava dodijeljenih Federaciji BiH na osnovu Odluke Visokog predstavnika u BiH broj 19/25 od 17.07.2025. godine, kojom je iz akumuliranog iznosa zadržanog iznosa zatvoren dio dospjelih, a nenaplaćenih potraživanja Federalnog ministarstva finansija od JP Autoceste po osnovu supsidijarnih kreditnih sporazuma. Doznačavanje preostalog dijela zadržanog iznosa se očekuje u narednom razdoblju.

**9.2. Rashodi**
**Tabela 14.**

R.br.	Naziv rashoda	Projekcija realizacije za 2025. godinu	Plan za 2026. godinu (KM)
1	2	3	4
<b>Financiranje od federalne takse za korištenje autoceste (cestarine) - 722114, naknade za korištenje cestovnog zemljišta - 722417 i ostalih prihoda iz poslovanja</b>		<b>65.099.520</b>	<b>70.650.890</b>
1.	Nabavna vrijednost prodate robe	802.000	867.229
2.	Utrošene sirovine i materijal	855.301	1.141.930
3.	Utrošena energija i gorivo	3.068.320	3.409.500
4.	Utrošeni rezervni dijelovi	240.600	246.500
5.	Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma	308.410	349.000
6.	Troškovi plaća	25.535.982	27.534.006
7.	Troškovi službenih putovanja zaposlenih	203.019	254.609
8.	Troškovi ostalih primanja, naknada i mat.prava zaposlenih	3.757.366	4.587.723
9.	Troškovi naknada ostalim fizičkim licima	337.032	409.769
10.	Troškovi transportnih usluga	7.020	7.020
11.	Troškovi usluga održavanja	21.251.570	22.842.185
12.	Troškovi zakupa	105.500	168.800
13.	Troškovi sajmovi	100.000	100.000
14.	Troškovi reklame	225.510	312.000
15.	Troškovi ostalih usluga	1.020.689	545.500
16.	Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije	325.000	238.000
17.	Troškovi rezerviranja za sudske sporove i štete	1.375.024	3.127.721
18.	Troškovi neproizvodnih usluga	2.638.045	1.451.486
19.	Troškovi reprezentacije	100.000	183.000
20.	Troškovi premija osiguranja	399.000	500.000
21.	Troškovi platnog prometa	590.193	723.185
22.	Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga	384.392	392.608
23.	Troškovi poreza, naknada, taksu i dr. dadžbina na teret pravnog lica	947.544	559.283
24.	Ostali nematerijalni troškovi	380.541	519.506
25.	Ostali finansijski rashodi	141.463	180.330
<b>Financiranje iz prihoda od akcize - 717114</b>		<b>93.529.806</b>	<b>137.412.841</b>
26.	Amortizacija do visine porezno priznatih rashoda	51.606.723	77.155.610
27.	Rashodi kamata	41.334.134	59.345.570
28.	Ostali finansijski rashodi	588.949	911.661
<b>Financiranje iz grant sredstava</b>		<b>34.016</b>	<b>293.375</b>
29.	Troškovi reklame	34.016	293.375
<b>UKUPNO</b>		<b>158.663.342</b>	<b>208.357.106</b>

Projekcija troškova poslovanja rađena je na bazi pojedinačnih projekcija poslovnih aktivnosti koje se planiraju u 2026. godini, broju zaposlenih, povećanja vrijednosti stalnih sredstava, kao i novih kreditnih zaduženja. Procjena troškova amortizacije je urađena na osnovu realnih parametara obračuna amortizacije na ukupna stalna sredstva uzimajući u obzir otvaranje novih dionica. Obračun troškova kamata na ime međunarodnih i domaćih kreditnih aranžmana izvršen je na osnovu procjenjene dinamike povlačenja kreditnih sredstava, podataka iz raspoloživih otplatnih planova i procjene kretanja kamatnih stopa. Procjena svih ostalih troškova poslovanja izvršena je na bazi prethodne potrošnje i planiranog obujma posla u 2026. godini. Najznačajnije odstupanje između rashoda u 2025. godini i planiranih rashoda u 2026. godini se odnosi na nabavke sirovine i materijala, troškove službenih putovanja, plaća i naknada, troškove održavanja, troškove zakupa i reklame, rezerviranja za sudske sporove i štete, reprezentacije, premija osiguranja, troškove platnog prometa, ostale nematerijalne i financijske rashode, kao i rashode kamata i amortizacije.

Pojedinačni operativni rashodi se odnose na sljedeće:

1. **Nabavna vrijednost prodane robe** – na ovoj poziciji planirani su troškovi prodanih ACC TAG uređaja. Porast ove stavke je u skladu sa planiranim otvaranjem dionica, a samim time i naplatnih mjesta. Bitno je napomenuti kako je nabavna, a samim time i prodajna vrijednost tagova manja u odnosu na prethodno razdoblje pa nije značajno povećanje istih u odnosu na 2025. godinu obzirom na otvaranje novih dionica.
2. **Utrošene sirovine i materijal** – ova pozicija obuhvaća sve materijalne troškove koji se odnose na materijal korišten u sistemu upravljanja i naplate kao i vatrogastva, uredski materijal, materijal za tekuće održavanje stalnih sredstava, nabavku prateće IT opreme i ostale materijalne troškove. Povećanje u odnosu na prethodno razdoblje je posljedica porasta nabavke materijala i opreme u sistemu naplate cestarine i vatrogastva.
3. **Troškovi utrošene električne energije** iskazani su na osnovu procjene potrošnje u prethodnoj godini uvećano za otvaranje novih dionica. Unutar ove pozicije troškova su kalkulirani i troškovi nabavke naftnih derivata za transportna sredstva (vozila i radne strojeve JP Autoceste), zatim nabavka benzina za potrebe službenih vozila JP Autoceste FBiH, kao i trošak nabavke lož ulja za grijanje uredskih prostorija u Mostaru.
4. **Trošak nabavke rezervnih dijelova** za održavanje vozila, radnih strojeva i opreme JP Autoceste FBiH.
5. **Otpis sitnog inventara, ambalaže i autoguma** – na ovoj poziciji su planirani rashodi vezani za nabavku HTZ opreme, kao i uniformi za zaposlenike na naplati i upravljanju autocestom, zatim nabavku privremene prometne signalizacije i opreme te nabavku bankarske opreme. Kroz ovu poziciju rashoda je planirana i nabavka autoguma na osnovu aktualnih ugovora i procijenjenih vrijednosti u prethodnim godinama, mobilnih uređaja za elektronski pristup medijima, kao i nabavka alata i sitnog materijala za održavanje objekata u vlasništvu JP Autoceste FBiH d.o.o. u Mostaru.
6. **Troškovi plaća i naknada plaća** su planirani na temelju postojećeg broja zaposlenih i planiranom zapošljavanju u 2026. godini.
7. **Troškovi službenih putovanja zaposlenih** su procijenjeni na temelju povećanja broja zaposlenih i popratnih troškova vezanih za putovanja na edukacije i stručna usavršavanja zaposlenih. Također, u okviru ove pozicije rashoda je planiran i dio teambuildinga što je razlog povećanja u odnosu na prethodno razdoblje.
8. **Procjena troškova ostalih primanja, naknada i materijalnih prava zaposlenih** predstavlja naknade za ishranu u toku rada – topli obrok, naknade troškova za prijevoz na posao i s posla, regres za godišnji odmor, jubilarne i druge nagrade zaposlenicima, pomoći

i naknade troškova sahrane u slučaju smrti, planirane izdatke za kotizacije za seminare, stručna usavršavanja, savjetovanja, simpozije i drugo na bazi podataka o postojećem broju i planiranom povećanju broja zaposlenika.

- 9. Troškovi naknada ostalim fizičkim licima** predstavljaju troškove naknada članovima nadzornog odbora, odbora za reviziju i članovima raznih komisija te naknade po osnovu ugovora o djelu. Planirane vrijednosti su zasnovane na procjenjenim mjesečnim obvezama, odnosno na bazi procjene o potrebnom povremenom angažiranju stručnih kadrova raznih specijalnosti.
- 10. Troškovi transportnih usluga** obuhvaćaju troškove prijevoza vozila i putnika.
- 11. Troškovi usluga održavanja** su urađeni na temelju pojedinačnih projekcija troškova u području upravljanja, naplate i održavanja autoceste. Na ovoj stavci su iskazani i troškovi održavanja računarskih, mrežnih i serverskih sistema, održavanje informacijskih sistema u poduzeću kao i licenci, zatim remont sistema kontrole pristupa u svrhu usklađivanja sa vatrodojavnim sistemima, usluge kabliranja i nabavke tehničke opreme za potrebe adaptacije u OU Sarajevo, nadogradnja i održavanje postojeće interaktivne karte u okviru web stranice JP Autoceste FBiH, kao i održavanje portala Intranet, troškovi fizičke zaštite, troškovi redovnog održavanja vozila, troškovi redovnih popravki u objektima JP Autoceste, usluge dezinfekcije, dezinfekcije i deratizacije naplatnih mjesta te objekata JP Autoceste FBiH. Porast predmetne stavke u odnosu na prethodnu godinu je prvenstveno iz razloga porasta rashoda u okviru održavanja i upravljanja autocestom (redovno i zimsko održavanje autoceste zbog uključivanja novih dionica, zatim održavanje software-skog i hardware-skog dijela sistema upravljanja i nadzora na svim dionicama autoceste A1 zbog planiranog otvaranja novih dionica i naplatnih mjesta). Osim toga, fizička zaštita ljudi i imovine je veća u odnosu na prethodno razdoblje iz razloga već navedenih (otvaranje novih dionica i naplatnih mjesta), a samim time povećanja i broja zaposlenih.
- 12. Procjena troškova zakupa** izvršena je na bazi postojećih ugovora o zakupu uredskog prostora i parkirnog prostora za potrebe JP Autoceste. Ova pozicija rashoda uključuje i uslugu najma prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JPAC-a, troškove zakupa poslovnog prostora za prodajno mjesto Sarajevo te najam službenog vozila.
- 13. Troškovi sajмова** se odnose na troškove prezentacije i promocije firme, odnosno sudjelovanje na konferencijama vezanih na temu cestovne izgradnje, kao što je Opći sajam gospodarstva u Mostaru, sajam u Bijaću, Sajam gospodarstva u Tešnju, Sarajevo business forum i dr.
- 14. Troškovi reklame** se odnose na usluge grafičkog dizajna i štampe (štampanje promotivnog materijala, te grafička rješenja za elektronske medije), istraživanje o percepciji javnosti u BiH, o podršci ili popularnosti imidža poduzeća, usluge vizualnih komunikacija i produkcije, zatim nabavku poslovnih, korporacijskih poklona, kampanju za povećanje sigurnosti prometa na autocesti A1 putem digitalnih medija, usluge oglašavanja putem billboarda, agencijske usluge te nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine. Veća planirana vrijednost u usporedbi sa prethodnim razdobljem je posljedica planiranih nabavki za usluge oglašavanja putem billboarda i nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine.
- 15. Ostale usluge** obuhvaćaju postavljanje hranilišta za prehranjivanje divljači duž autoceste A1, izradu projekata tehničke zaštite, izradu elaborata nadogradnje sistema skladišno materijalnog poslovanja i potrebne opreme za skladišno upravljanje, mjerenje uzemljenja na dionici Počitelj – Bijača, izradu projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti prometa na autocesti, prenamjena prostorije na COKP-u Drivuša za potrebe kontrolnog centra, registraciju u regionalnom Internetkom

registru, obuku iz prve pomoći za vatrogasce i ophodare, redovni periodični ljekarski pregled zaposlenika koji su raspoređeni na radna mjesta sa posebnim uslovima rada, izradu Procjene ugroženosti od požara i Plana zaštite od požara za novoizgrađene dionice, ažuriranje Akta o procjeni rizika na radnim mjestima, specijalističke obuke za profesionalne vatrogasce, razvoj alata mapiranja unutar georeferenciranih video snimaka, namjenske usluge za potrebe suradnje sa Federalnom upravom za geodetske i imovinsko pravne poslove, usluge kopiranja i plotanja te korporativnog štampanja, brendiranje vozila JP Autoceste, usluge sistematskog pregleda za zaposlenike JP Autoceste FBiH, pružanje usluga praćenja štampanih i elektronskih medija sa područja BiH odnosno pružanje usluga pressclippinga, obračun troškova autoceste za vlastita vozila i dr.

- 16. Troškovi rezerviranja za naknade i druge beneficije** – odnose se na rezerviranja za odlaske u mirovinu u skladu sa Međunarodnim računovodstvenim standardima i važećim Pravilnikom o radu.
- 17. Rezerviranja za sudske sporove i štete** odnose se na pokrenute sudske sporove, odnosno troškove koji po tom osnovu mogu nastati u 2026. godini.
- 18. Troškovi neproizvodnih usluga** čine troškovi komunalnih usluga, troškovi održavanja higijene i čistoće u uredima i na naplatnim mjestima, troškovi vode za piće u objektima JP Autoceste u Mostaru i Sarajevu te naplatnim mjestima, voda za pranje i sanitarije na naplatnim mjestima i uredima, notarske, odvjetničke i revizijske usluge, usluge stručnih prijevoda, nadzor nakon aktiviranja projekta, konzultantske usluge za pomoć pri pronalaženju i uspostavljanju aranžmana sa novim kreditorima na izgradnji Koridora Vc i brzih cesta te usluge GPS praćenja vozila. Značajno smanjenje ove pozicije rashoda je posljedica manje planirane vrijednosti troškova nadzora nakon aktiviranja projekta u odnosu na prethodno razdoblje.
- 19. Procjena troškova reprezentacije** izvršena je na bazi prosječno ostvarene u prethodnom razdoblju, te potrebama za naredno razdoblje. Također, u okviru ove pozicije rashoda je planiran dio nabavke teambuildinga te usluge organizacije obilježavanja kraja poslovne godine što je i razlog odstupanja u odnosu na prethodno razdoblje.
- 20. Troškovi premija osiguranja** obuhvaćaju premije osiguranja stalnih sredstava, vozila i premije osiguranja od posljedica nesretnih slučajeva. Iste se povećavaju otvaranjem novih dionica, nabavkom vozila te planiranim porastom zaposlenih u odnosu na prethodno razdoblje.
- 21. Troškove platnog prometa** čine troškovi platnog prometa u zemlji i inozemstvu, provizija za obradu kratkoročnih, komercijalnih kreditnih linija, usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine, usluge online plaćanja (e-commerce), usluge obrade transakcija za plaćanje cestarine putem samouslužnih POS terminala i dr. Povećanje ove pozicije rashoda je posljedica planiranog otvaranja novih dionica autoceste, a samim time i ugovora za usluge prihvata bankovnih kartica na sistemu naplate cestarine.
- 22. Troškovi poštanskih i telekomunikacijskih usluga te usluge interneta** su procijenjeni na bazi prosječno ostvarenih u prethodnom razdoblju. Ovaj rashod uključuje i najam profesionalnih industrijskih linkova na potezima Svilaj – Odžak, Operativni ured Sarajevo – Sarajevo sjever, COKP Drivuša – Lašva – Nević polje te zakup neosvjetljenih optičkih vlakana na potezu NM Bradina-Upravna zgrada u Mostaru i Zvirovići-Mostar.
- 23. Troškovi poreza, naknada, taksi i drugih dadžbina** na teret pravnog lica čine: posebna naknada za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća, opća naknada za vode, naknade za izvršenu registraciju i tehnički pregled vozila, komunalne, administrativne i sudske takse, kazne, naknada Fondu za profesionalnu rehabilitaciju i zapošljavanje osoba sa invaliditetom,

plaćeni PDV za besplatne prolaze eksternih korisnika, te članarine za Privrednu/Gospodarsku komoru FBiH i Vanjskotrgovinsku komoru BiH.

- 24. Ostali nematerijalni troškovi** se odnose na date stipendije, troškove oglasa, pretplatu na stručnu literaturu i dnevnu štampu, usluge TV stanica, radio stanica i portala, pretplatu na elektronske medije i druge nematerijalne troškove. Veća planirana vrijednost po ugovoru na usluge TV stanica, radio stanica i portala je posljedica odstupanja u odnosu na promatrano prethodno razdoblje.
- 25. i 28. Ostali financijski rashodi** se odnose na rashode za taksu EBRD kredita za Mostar sjever – Mostar jug i Mostar jug – Kvanj (kreditu su operativni, ugovori za izgradnju nisu potpisani), gubitke od prodaje i rashodovanja stalnih sredstava, zatim na rashode po osnovu ispravke vrijednosti i otpisa potraživanja, sudske troškove po žalbama trećih lica, naknade štete po rješenjima nadležnih organa, umanjeње vrijednosti zaliha materijala za sistem naplate i TAG uređaja, te rashode po osnovu ispravki grešaka iz ranijih godina. Odstupanje u odnosu na prethodno razdoblje je posljedica rashoda za taksu EBRD kredita budući da je i kredit za Mostar sjever – Mostar jug postigao operativnost u drugoj polovici rujna 2025. godine. Iznosi taksi se rashoduju do potpisivanja ugovora za izgradnju predmetnih dionica nakon čega se kapitaliziraju do utroška kreditnih sredstava.
- 26. Procjena troškova amortizacije** izvršena je na osnovu poznatih parametara ostvarenih u 2025. godini i trenutnim saznanjima o novim nabavkama osnovnih sredstava u 2026. godini, kao i planiranom otvaranju dionica u skladu sa dinamikom izgradnje.
- 27. Troškovi kamata** – srazmjerno povećanju zaduženja rastu i obveze po osnovu kamata od kojih se dio kapitalizira (dionice u izgradnji za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva), a dio ide na teret rashoda, jer su dionice za čiju izgradnju su korištena kreditna sredstva završene i stavljene u upotrebu.
- 29. Troškovi reklame** se odnose na ugovore za konzultantske usluge za usluge komunikacije i vidljivosti u provedbi projekta izgradnje poddionice Medakovo – Ozimica i Tunel Kvanj – Buna. Isti se financiraju iz grant sredstava.

U nastavku se daje detaljniji pregled planiranih aktivnosti (rashoda) u području održavanja autoceste, naplate cestarine i upravljanja autocestom.

### 9.2.1. Rashodi u domeni održavanja autoceste

**Tabela 15.**

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
1.	Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima	10.765.000	9.624.000
2.	Monitoring elemenata okoliša, objekata i konstrukcija na autocesti	238.023	238.023
3.	Radovi na sanaciji klizišta	580.000	580.000
4.	Usluge izrade projektne dokumentacije	96.000	96.000
5.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO	156.000	35.000
<b>UKUPNO IZ DOMENE ODRŽAVANJA</b>		<b>11.835.023</b>	<b>10.573.023</b>

**Pojašnjenja planiranih aktivnosti:****1. Redovno i zimsko održavanje autoceste i održavanje objekata na naplatnim mjestima**

Aktivnost se odnosi na redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste na dionici Zenica sjever – Bradina u dužini od 98,3 km, dionice Počitelj – Bijača u dužini od 21 km, dionice Svilaj – Odžak u dužini od 11 km, kao i BC1 Butila – Briješće, Briješće – ul. Safeta Zajke dužine 4,5 km, te dionica autoceste Putnikovo brdo - Zenica Sjever, na kojoj su pojedine poddionice autoceste u završnoj fazi izgradnje i za koje se očekuje da će biti puštene u promet do kraja planskog razdoblja.

Potpisan je novi Okvirni sporazum za izvođenje radova na redovnom i zimskom održavanju autoceste, dionica Zenica Sjever – Podlugovi LOT 1 i Podlugovi – Bradina LOT 2, s početkom primjene Okvirnog sporazuma od 01.11.2025. godine. Također, obzirom da su na dionici autoceste Putnikovo brdo - Zenica Sjever pojedine poddionice autoceste u završnoj fazi izgradnje, pokrenuta je procedura javne nabavke za izbor izvođača radova na redovnom i zimskom održavanju kroz okvirni sporazum na četiri godine. Kako se budu završavale i puštale u upotrebu pojedine poddionice ovog dijela autoceste, tako će se odabrani izvođač radova na redovnom i zimskom održavanju uvoditi u posao i dodavati mu se nove količine kroz okvirni sporazum.

U okviru ove stavke planirane su i druge aktivnosti:

- redovno održavanje sustava odvodnje (čišćenje i održavanje separatora masti i ulja definirano je odredbama okolinskih dozvola i provodi se zbog zaštite okoliša i ispravnog funkcioniranja sustava unutarnje odvodnje);
- održavanje zelenih površina na autocesti, kao i uređenje zelenih površina (postavljanje urbanog mobilijara na površinama odmorišta duž trase, kao i dodatnih kanti za otpad na istim);
- redovno održavanje objekata naplate;
- zamjena prijelaznih naprava na mostovima (na objektima na kojima se nakon redovnog godišnjeg pregleda utvrdi dotrajalost istih);
- održavanje i servisiranje vrata u tunelima (oštećenja vrata u hidrantskim nišama, SOS nišama i elektro nišama);
- redovno održavanje hidrantske mreže na tunelima i naplatnim mjestima duž autoceste A1 sukladno zakonskoj regulativi iz predmetne oblasti;
- izvođenje radova na sanaciji betonskih ograda (na dionici Kakanj – Visoko oštećenja zaštitnog sloja ograde, vertikalnih naprslina i većih strukturnih oštećenja);
- radovi na zaštiti kosina (zaštita (stabilizacija) kosina na dionici Počitelj – Zvirovići);
- dogradnja sustava odvodnje u naselju Bilješevo.

Također, nakon isteka garantnog perioda za sustav za ranu detekciju zaleđenosti kolnika, neophodno je osigurati održavanje istog zbog funkcionalnosti i očuvanja vrijednosti.

**2. Monitoring elemenata okoliša, objekata i konstrukcija na autocesti**

Stavka se odnosi na kontrolno ispitivanje elemenata okoliša prema okolinskim dozvolama, geodetsko praćenje repera na lokacijama saniranih klizišta i drugih objekata, geotehnički monitoring postojećih inklinometarskih instalacija duž autoceste i kontrolna mjerenja ugrađenih geotehničkih sidara na izlaznom portalu tunela Grab km 88+300, kao i postavljanje hranilišta za prehranjivanje divljači duž autoceste A1.

Kontrolno ispitivanje elemenata okoliša se provodi prema obvezama koje su dane okolinskim dozvolama. Planiran je redovni godišnji monitoring vode, tla, zraka i buke. Na više lokacija duž autoceste nalaze se aktivna klizišta na kojima su izvršene sanacije u cilju kontrole stabilnosti padina i preventivnog djelovanja. Stoga je potrebno vršiti monitoring postavljenih geodetskih točaka kroz stavku: geodetsko praćenje repera na lokacijama saniranih klizišta i drugih objekata.

Na izlaznom portalu tunela Grab km 88+300 tijekom 2018. godine ugrađena su dodatna geotehnička sidra. Stoga je potrebno vršiti kontrolna mjerenja kako bi se pratili pomaci i sile u sidrima te izrada pratećeg izvješća nakon svake serije mjerenja.

JP Autoceste dužno je u svrhu ublažavanja negativnih utjecaja na okolinu na osnovu Okolinske dozvole osigurati postavljanje hranilišta koja će zadržavati ili upućivati divljač na prirodne prijelaze. Svrha nabavke je smanjenje izlaska divljači (probijanjem zaštitne žičane ograde) na autocestu A1.

### **3. Radovi na sanaciji klizišta**

Stavka se odnosi na izvođenje radova na saniranju klizišta na lokalitetu tunela Ričice, dionica autoceste Zenica sjever – Zenica jug, poddionica Lepenica - Suhodol, te nadzor nad izvođenjem predmetnih radova.

S obzirom na to da je napravljen projekt za sanaciju klizišta na lokalitetu tunela Ričice, te da je potrebno što hitnije započeti radove na sanaciji istog, za 2026. godinu su planirani navedeni radovi.

### **4. Usluge izrade projektne dokumentacije**

Zbog uočenih oštećenja prijelazne ploče i prijelaznih naprava neophodno je izvršiti analizu i projekt sanacije prijelaznih naprava i prijelazne ploče na nadvožnjaku petlje Jošanica, kako bi sigurnost sudionika u prometu bila na zahtjevanoj razini.

Izrada glavnih projekata hidrantske mreže na naplatnim mjestima i tunelima planirana je za više lokacija na kojima su utvrđeni nedostaci.

Izrada 3D modela trase i projekta zidova zaštite od buke predviđa izradu projekta barijera za zaštitu od buke na područjima koja nisu tretirana dosadašnjim projektima na dionicama autoceste od Zenice do Bradine.

### **5. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO**

Stavka uključuje redovno održavanje specijalnog vozila Dulevo, zatim održavanje višenamjenskog vozila i održavanje priključaka za višenamjensko vozilo, kao i održavanje robotskih kosilica.

## 9.2.2. Rashodi u domeni naplate cestarine

**Tabela 16.**

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
1.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	588.583	424.923
2.	Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1	2.242.203	1.592.523
3.	Održavanje objekata na naplatnim mjestima	102.000	46.000
4.	Ostale aktivnosti	2.307.800	1.677.800
<b>UKUPNO IZ DOMENE NAPLATE</b>		<b>5.240.586</b>	<b>3.741.246</b>

### **Pojašnjenja planiranih aktivnosti:**

#### **1. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1**

Aktivnost se odnosi na usluge prihvata bankovnih kartica na sustavu naplate cestarine, usluge online plaćanja (e-commerce) i usluge obrade transakcija za plaćanje cestarine putem samouslužnih POS terminala. Sve navedene stavke su nužne za nesmetano funkcioniranje sustava naplate.

#### **2. Nabavka materijala, opreme i uređaja za potrebe rada sistema naplate cestarine na autocesti A1**

Aktivnost se odnosi na nabavku materijala, opreme i uređaja koji su neophodni za pravilno funkcioniranje sustava naplate cestarine na autocesti A1, a obuhvaća nabavku uniformi za zaposlenike Službe naplate cestarine, nabavku bankarske opreme i rezervnih dijelova za potrebe naplate cestarine, bankovnih vrećica za pakiranje novca i odlaganja dnevnog pazara blagajnika, zatim nabavku termo ading rolni za potrebe Odjela operativne naplate cestarine i izdavanje fiskalnih računa naplate, ribon traka davača kartica za potrebe odjela operativne naplate cestarine i označavanje magnetnih kartica, brklji/letvi za rampe naplate cestarine za potrebe naplatnih mjesta, nabavku magnetnih kartica za potrebe naplate cestarine, nabavku ACC TAG uređaja, nabavku kutija, uputstava, naljepnica za ACC TAG uređaje i promotivnih letaka, kao i drugih materijala i usluga neophodnih za funkcioniranje sustava naplate cestarine.

#### **3. Održavanje objekata na naplatnim mjestima**

Stavkom je obuhvaćena nabavka zastava i držača za zastave za potrebe naplatnih mjesta, usluga odvoza i pražnjenja kontejnera od 5 m<sup>3</sup> za potrebe specijalizirane mašine „Dulevo“ za održavanje autoceste i većeg broja korisnika, rekonstrukcija podova u naplatnim kućicama na autocesti, ugradnja tehničke zaštite i izvanredni servisi, kao i nabavka alata i materijala za održavanje objekata naplate cestarine.

#### **4. Ostale aktivnosti**

Ostale aktivnosti obuhvaćaju stavke kao što su održavanje higijene i čistoće objekata JP Autoceste, redovno i izvanredno vanjsko pranje objekata naplate cestarine, naplatnih kućica i naplatnih staza na autocesti A1 u Federaciji BiH, usluge fizičke

zaštite ljudi i imovine, osiguranje i prijevoz novca blindiranim vozilom te procjenu ugroženosti i elaborat o zaštiti, nabavku promotivnog i informativnog materijala za potrebe elektronske naplate cestarine, ugradnju zaštite od ptica na naplatnim mjestima, izrada projekata tehničke zaštite, kao i elaborata nadogradnje sistema skladišno materijalnog poslovanja i potrebne opreme za skladišno upravljanje. Također, u okviru ove pozicije rashoda se planira i uspostavljanje fiksne telefonske linije za naplatna mjesta.

S obzirom na to da se u 2026. godini planira otvaranje prodajnog mjesta Sarajevo (prodaja i dopuna TAG uređaja), aktivnosti podrazumijevaju troškove zakupa poslovnog prostora s uključenim troškovima upravljanja za prodajno mjesto Sarajevo.

### 9.2.3. Rashodi u domeni upravljanja autocestom

**Tabela 17.**

R.br.	Naziv aktivnosti	Ugovorena/ procijenjena vrijednost radova/usluga bez PDV-a	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
1.	Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste	5.267.491	5.218.475
2.	Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema	716.876	555.333
3.	Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	38.000	38.000
4.	Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti	346.000	221.000
5.	Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja	2.616.300	1.711.800
6.	Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO	64.907	46.000
7.	Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1	2.102.000	2.102.000
<b>UKUPNO IZ DOMENE UPRAVLJANJA</b>		<b>11.151.574</b>	<b>9.892.608</b>

#### **Pojašnjenja planiranih aktivnosti:**

##### **1. Održavanje sistema upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste**

Održavanje sustava upravljanja autocestom i daljinskog nadzora nad tunelima na svim dionicama autoceste A1 neophodno je kako bi sustav funkcionirao ispravno i bez zastoja. Aktivnost uključuje održavanje software-skog i hardware-skog dijela sustava nadzora i upravljanja prometom na svim dionicama autoceste A1, nabavku usluga redovnog šestomjesečnog pregleda sustava videonadzora i panik sustava na svim dionicama i objektima autoceste, te održavanje verifikacijskog videonadzora. Stavka

također uključuje i nabavku naočala za filtriranje plavog svjetla za operatere u kontrolnim centrima, kao i prenamjenu prostorije na COKP-u Drivuša za potrebe kontrolnog centra.

Održavanje software-skog dijela sustava nadzora i upravljanja autocestom su neophodna zbog sigurnosti u prometu na autocesti A1, s obzirom da se software-om vrši upravljanje i nadzor prometno - informacijskog sustava, promjenjive prometne signalizacije, sustava ventilacije, vatrodojave, SOS telefona, radio difuzije, ozvučenja, video nadzora, video detekcije i daljinskog upravljanja i nadzora. Održavanje hardware-skog dijela sustava nadzora i upravljanja autocestom uključuje održavanje, nabavku rezervnih dijelova i obavljanje godišnjih servisa opreme i uređaja na trasi i u tunelima na autocesti A1.

Na osnovu uredbe o poslovima tehničke zaštite koja se odnosi na korištenje alarmnih sustava, videonadzora ili drugih tehničkih sredstava i opreme te poslove intervencije u slučaju aktiviranja alarmnog sustava, potrebno je obavljanje periodičnog pregleda opreme sustava videonadzora i panik sustava svakih šest mjeseci od strane ovlaštene, stručno osposobljene i registrirane agencije za obavljanje poslova tehničke zaštite.

Održavanje verifikacijskog videonadzora podrazumijeva redovito i izvanredno održavanje postojećeg videonadzornog sustava kojim se rješavaju nedostaci u funkcioniranju nastali zbog kvara na opremi radi starosti iste ili mehaničke/elektroničke neispravnosti nastale višom silom.

## **2. Održavanje IT sistema za podršku sistema upravljanja i pomoćnih sistema**

Aktivnost se odnosi na održavanje IT sustava koji služe kao podrška sustavu upravljanja, a uključuje: najam profesionalnih industrijskih linkova, održavanje magistralnog optičkog kabla, održavanje sustava radio govornih veza za potrebe poduzeća, zakup neosvjetljenih optičkih vlakana na potezu NM Bradina - Upravna zgrada u Mostaru i Zvirovići - Mostar, analiza i optimizacija (penetracijsko testiranje) Security Sistema, održavanje HA Cluster-a i Wmware pretpostavki (nabavka licenci), servisiranje, održavanje i nadogradnja sustava vatrodojave i gas detekcije u svim poslovno-tehničkim objektima gdje su instalirani, nabavka i održavanje oracle licenci, infrastrukture i tehnologija za razdoblje od 3 godine, zatim registracija JP Autoceste u regionalnom Internetskom registru, implementacija naprednih servisa i funkcionalnosti na Core sustavu JPAC, kao i servis i rekonstrukcija sustava kontrole prolaza na vangabaritnim trakovima za NM Ljubuški, Čapljina i Međugorje. Također, u okviru ove pozicije rashoda je planirana nabavka licenci, proširenje kapaciteta i licenciranje Backup sigurnosnog rješenja, kao i implementacija Cluster Firewall sigurnosnog rješenja.

Iz razloga rasprostranjenosti IT infrastrukture, posjedovanja centara duž trase autoceste na lokacijama od juga (COKP Zvirovići) do sjevera (COKP Drivuša) potrebno je proaktivno djelovati te osigurati komunikaciju između svih lokacija za što je neophodan internet pristup i industrijski linkovi, te se iz tog razloga unajmljuju TK usluge infrastrukturu ISP operatera koji imaju mogućnost pružanja iste na tim lokacijama. Cilj ove usluge je realizacija komunikacijske L2 VPN MPLS Q-inQ veze u svrhu komunikacije s ostalim sustavima JP Autoceste.

Održavanje magistralnog optičkog kabla podrazumijeva osiguranje ispravnosti postojeće fiber/optičke infrastrukture u cilju podizanja pouzdanosti, dostupnosti i propusnosti TK kanalizacije. Navedena infrastruktura je „položena“ dužinom autoceste i služi za međusobnu komunikaciju, upravljanje raznim sustavima koji su neophodni za neometano funkcioniranje sustava servisa JP Autoceste.

Za korištenje vlastite komunikacije za potrebe uposlenika JP Autoceste (ophodari, vatrogasci, održavanje), implementiran je digitalni sustav radio komunikacija koji ima za cilj mogućnost neometanog komuniciranja u trenucima kada to nije moguće preko drugih komunikacijskih kanala (GSM, fiksna telefonija, i sl.). Zbog nepokrivenosti GSM signala na određenim lokacijama - tunelima ovaj vid komunikacije je neophodan i pokazao se opravdanim.

### **3. Izrada projektne dokumentacije za proširenje funkcionalnosti sistema upravljanja i poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti**

Kroz predmetnu aktivnost planirana je izrada glavnog projekta antenskih stubova na autocesti, izrada projekta novelacije / poboljšanja sigurnosne ograde na dionici Visoko - Sarajevo sjever, jer postojeća ne zadovoljava trenutne sigurnosne aspekte, zatim izradu Elaborata regulacije saobraćaja prilikom obavljanja redovnih servisa tunela na novootvorenim dionicama, kao i Elaborat regulacije saobraćaja i zatvaranja dionica Počitelj - Međugorje i Međugorje - Bijača uslijed vjetra.

### **4. Aktivnosti za poboljšanje sigurnosti saobraćaja na autocesti**

Predmetna stavka uključuje nabavku ublaživača udara i završnica ograda sa efektom ublažavanja udara, najam prostora u svrhu pokrivenosti radio veze JP Autoceste, kao i nabavku privremene prometne signalizacije i opreme. Također, u okviru ove pozicije rashoda je planirana nabavka i ugradnja led markera u tunelima, zatim nabavka potrošnog materijala za potrebe obavljanja godišnjeg servisa tunela te nabavka i ugradnja oznaka stacionaže na autocesti A1.

S obzirom na nekoliko oštećenih ublaživača udara i završnica ograda, te mjesta na autocesti koja je potrebno zaštititi planirana su sredstva za navedenu namjenu, nabavku novih i popravku oštećenih.

Nabavka privremene prometne signalizacije i opreme uključuje nabavku klemfiksa, zatim znakova krivog smjera i vangabarita, treptače, mini treptače za ophodare i dr. Ovom nabavkom planiraju se pokriti i potrebe za treptačima za regulaciju saobraćaja, servise tunela i sl., kao i zamjena oštećene opreme koja je već ranije postavljena na cesti.

Kako se vremenom potreba za postojećim servisom pokazala opravdanom i funkcionalnom, tako je i infrastrukturni i tehnički dio potrebno proširivati i nadograđivati. Uočeni su određeni propusti (rupe) u pokrivenosti radio signalom na određenim lokacijama, te su zbog toga potrebne nove lokacije za postavljanje repetitora kako bi se problemi pokrivenosti u potpunosti neutralizirali prema elaboratu i mjerenjima koja su izvršena na terenu.

### **5. Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja**

Održavanje elektro i mašinskih instalacija i uređaja odnosi se na redovno održavanje dizel električnih agregata i UPS uređaja, održavanje vanjske rasvjete, transformatorskih stanica, SN i NN elektro opreme, održavanje sustava napajanja i upravljanja tunelskih ventilatora, kao i sustava klimatizacije, ventilacije i grijanja. Stavka uključuje i nabavku elektroinstalacijskog materijala i opreme, zatim sanaciju LED rasvjetnih tijela, elektro održavanje crpnih stanica na vodospremi, uslugu ispitivanja i sanacija elektroenergetskih kablova, kao i sanaciju rasvjetnih tijela na nadstrešicama naplatnih mjesta, rekonstrukciju i zamjenu KGH instalacija na naplatnim mjestima (BNM Zenica jug, BNM Lašva, ČNM Sarajevo zapad i ČNM Ljubuški) i ventilacije i klimatizacije u tunelskim transformatorskim stanicama (TS-2 Tunel 1.Mart i TS-3 Tunel 1.Mart), isporuku baterija za uređaje besprekidnog napajanja te mjerenje uzemljenja na dionici Počitelj – Zvirovići. Nužno je provesti

nastavak rekonstrukcije i zamjene KGH instalacija na naplatnim mjestima (BNM Zenica jug, BNM Lašva, ČNM Sarajevo zapad i ČNM Ljubuški) i ventilacije i klimatizacije u tunnelskim transformatorskim stanicama (TS-2 Tunel 1. Mart i TS-3 Tunel 1. Mart). Kako je pri eksploataciji postojeće opreme za hlađenje i grijanje evidentiran veći broj problema s radom istih, te kako se izvode česte intervencije na sanaciji opreme sustava hlađenja i grijanja, kao i pratećih elemenata (cjevovodi, ventili i dr.) upitna je isplativost daljih popravki postojeće opreme u smislu troškova popravki i pouzdanosti rada sustava. Stoga je predviđena rekonstrukcija KGH instalacija na navedenim objektima. Ventilacija i klimatizacija tunnelskih trafostanica TS-2 Tunel 1. Mart i TS-3 Tunel 1. Mart ne osigurava zadovoljavajuće uvjete za eksploataciju opreme (transformatori, SN i NN oprema) u tunelu 1. Mart zbog pojave naslaga čađi i drugih nečistoća na instaliranoj opremi, te samim tim povećava rizik od eventualnih oštećenja opreme i u konačnici pojave požara.

#### **6. Održavanje vozila i radnih strojeva koje koristi SUIO**

Stavka se odnosi na nabavku rezervnih dijelova i redovno održavanje za vozila i radne strojeve koje koristi SUIO, a uključuje redovno održavanje Iveco vozila, zatim održavanje ručnih kosilica i alata, kao i redovno održavanje autodizalice s korpom Crafter Volkswagen.

#### **7. Održavanje i dorada sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1**

Aktivnost se odnosi na održavanje hardware i software dijelova sustava naplate cestarine na svim dionicama autoceste, nabavku i ugradnju induktivnih petlji za potrebe sustava naplate, usluge cloud hostinga obračunskog sustava naplate, te ugradnju pneumatskih brojača osovina za potrebe sustava naplate cestarine.

Održavanje software-skog dijela sustava naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1 obuhvaća sredstva potrebna za kontinuitet održavanja SW dijela sustava naplate cestarine, krajnjih licenci za sve uređaje na naplati, povezivanje tri razine naplate, kao i održavanje billing sistema.

Održavanje hardware-skog dijela sistema naplate cestarine na svim dionicama autoceste A1 obuhvaća sredstva potrebna za redovno, preventivno i interventno održavanje, rezervne dijelove i uređaje/komponente za nesmetano funkcioniranje sustava naplate cestarine.

Nabavka i ugradnja induktivnih petlji za potrebe sustava naplate podrazumijeva zamjenu oštećenih induktivnih petlji u trakama na svim naplatnim mjestima koje je potrebno mijenjati kako bi sustav naplate funkcionirao u kontinuitetu. Neispravnost induktivne petlje dovodi do poteškoća u radu sustava naplate.

#### **9.2.4. Standardizacija i unapređenje rada**

Odjel za standardizaciju, kvalitet i okolinsko upravljanje planira provesti usklađivanje procesa poslovanja i certifikaciju prema zahtjevima standarda ISO 27001 - sistem upravljanja sigurnošću informacija, cyber sigurnosti i zaštiti privatnosti. Također je planirana i certifikacija standarda ISO 45001 vezano za upravljanje zaštitom i sigurnosti na radu. Odjel će dodatno optimizirati dokumentaciju u skladu sa zahtjevima ovih standarda, kao i sa standardima ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015. Osim toga, planirana je aktivnost uspostavljanja sustava za odgovarajuće zbrinjavanje otpada na autocesti, što je ključno za očuvanje okoliša i održavanje čistoće. Implementacija ovakvog sustava može značajno doprinijeti smanjenju zagađenja i očuvanju prirodnih resursa i prikazati JP Autoceste FBiH kao društveno odgovorno poduzeće (CSR - Corporate Social Responsibility). Daljnjim aktivnostima u ovome razdoblju bi se podigla

razina podrške upravljanja poduzećem i kontinuirano poboljšavanje organizacije poslovanja te radnih procesa, kao i povećavanje ugleda poduzeća.

Redovan tok aktivnosti će se ogledati u internim auditima do dva puta godišnje, nadzornim, certifikacijskim i recertifikacijskim auditima implementiranih sistema, kontinuiranoj edukaciji zaposlenih u poduzeću, godišnjim anketiranjima zadovoljstva korisnika usluga, pripremom i sudjelovanjem u godišnjim preispitivanjima IMS-a od strane Uprave, kao i prepoznavanjem problema u poslovanju te predlaganjem rješenja za iste (analizom poslovnih procesa, kao i nadzorom nad provođenjem pokrenutih korektivnih mjera, na osnovu identificiranih neusklađenosti i prijedloga za poboljšanje.

### 9.3. Razlika prihoda i rashoda – Financijski rezultat

**Tabela 18.**

R.br.	Opis	Projekcija realizacije za 2025. godinu	Plan za 2026. godinu (KM)
1	2	3	4
1.	Prihodi	166.896.541	228.849.673
2.	Rashodi	158.663.342	208.357.106
<b>FINANCIJSKI REZULTAT</b>		<b>8.233.199</b>	<b>20.492.567</b>

### 9.4. Plan zapošljavanja

Uprava JP Autoceste će prilikom razmatranja svakog pojedinačnog zahtjeva za zapošljavanjem, koji je sastavni dio projekcije zapošljavanja, voditi računa o opravdanosti istog, mogućnostima eventualne preraspodjele unutar postojećih radnih mjesta, financijskom efektu predmetnog zapošljavanja i postupku prijema uvažavajući važeće odredbe Zakona o radu i Uredbe o zapošljavanju.

U 2025. godini planirano je zapošljavanje 112 radnika i 10 pripravnika, a realizovano je 16 zapošljavanja na neodređeno vrijeme i 10 radnika na određeno vrijeme po programu sufinansiranja, što je rezultat restriktivnih mjera i racionalizacije poslovanja iniciranih od strane Nadzornog odbora JP Autoceste.

U 2026. godini je planirano zapošljavanje 134 radnika, od čega je 120 na neodređeno vrijeme, a 14 pripravnika. Također, imajući u vidu povećanje poslovnih aktivnosti u tijeku 2026. godine u odnosu na dosadašnje razdoblje, a koje se prije svega odnose na: otvaranje novih gradilišta, pripremu za građenje (izradu tenderske dokumentacije, kompletiranje projektne dokumentacije, ishođenja saglasnosti i dozvola, povećan obujam na poslovima eksproprijacije i zastupanja i sl.), te uvođenje novih aktivnosti koje se odnose na poslove održavanja i upravljanja, Uprava JP Autoceste će uraditi projekciju zapošljavanja novih kadrova po sektorima sa definiranim radnim mjestima u narednom razdoblju. Ista treba biti usklađena sa financijskim mogućnostima, dinamikom građenja i planom otvaranja dionica u 2026. godini, te odražavati stvarne potrebe društva za novim zaposlenicima.

## 10. PROJEKCIJA IZVORA FINANCIRANJA – KREDITI I OBVEZNICE

Pored postojećih kreditnih aranžmana, JP Autoceste je pokrenulo aktivnosti vezano za dodatna osiguranja finansijskih sredstava kod međunarodnih finansijskih institucija. Kao i u poslovnim planovima iz ranijih godina, JP Autoceste će u slučaju nedostatka sredstava za vlastito sudjelovanje u realizaciji projekata, za potrebe održavanja tekuće likvidnosti ili bilo kojeg drugog razloga (privremena obustava povlačenja kreditnih sredstava, dugi procesi postizanja operativnosti kreditnih sredstava ili sl.) osigurati dodatne finansijske izvore putem emisija vrijednosnih papira, komercijalnih kratkoročnih zaduženja, kao i novih aranžmana sa međunarodnim finansijskim institucijama. Imajući u vidu kako će za implementaciju određenih infrastrukturnih projekata biti potrebno osigurati dodatna sredstva za predfinanciranje do postizanja efektivnosti kreditnih linija, ovim planom poslovanja predviđena su kratkoročna zaduženja – revolving kreditne linije u visini do 100 mil. KM. Osim navedenoga, aktivno je prekoračenje po tekućem računu u iznosu od 5 mil. KM.

Također, značajno je istaknuti kako će se pored uobičajenog načina financiranja izgradnje Koridora Vc, poduzeti aktivnosti na iznalaženju i drugih alternativnih modela financiranja i građenja, što će uveliko zavisiti od mogućnosti JP Autoceste, odnosno države Bosne i Hercegovine, kao i Federacije BiH da blagovremeno ispunjavaju potencijalne obveze po istom.

### 10.1. Pregled povlačenja kreditnih sredstava

U narednoj tablici data je projekcija povlačenja kreditnih sredstava kod međunarodnih i domaćih finansijskih institucija za koje je potvrđena operativnost sredstava ili je procedura postizanja iste u toku:

**Tabela 19.**

R.br.	Kreditna linija	Kreditna sredstva (EUR)	Kreditna sredstva (KM)	Plan povlačenja kredita 2026. (KM)
1	2	3	4	5
1.	EBRD 275 mil. EUR	275.000.000	537.853.250	237.573.942
2.	EBRD 450 mil. EUR	450.000.000	880.123.500	218.964.818
3.	EBRD 110 mil. EUR	110.000.000	215.141.300	97.714.076
4.	EIB 50 mil. EUR	50.000.000	97.791.500	6.715.013
5.	EIB 100 mil. EUR ( tunel Kvanj - Buna )	100.000.000	195.583.000	71.524.703
6.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	100.000.000	195.583.000	13.593.019
7.	EIB 340 mil. EUR	340.000.000	664.982.200	187.583.655
8.	OFID 25 mil. EUR	25.000.000	48.895.750	48.895.750
9.	KFAED 17 mil. KWD	17.000.000	33.249.110	33.249.110
10.	Komercijalni kredit 293,4 mil. KM	150.000.000	293.374.500	107.570.650
11.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	51.129.188	100.000.000	100.000.000

12.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 20 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	10.225.838	20.000.000	8.000.000
<b>UKUPNO</b>		<b>1.678.355.026</b>	<b>3.282.577.110</b>	<b>1.131.384.737</b>

## 10.2. Pregled planiranih otplata po kreditima i emisiji obveznica

### Projekcija otplate kredita i obveznica

Projekcija otplate dugoročnih kredita urađena je na osnovu pojedinačnih otplatnih planova za sve postojeće međunarodne kredite, kao i domaće kreditne aranžmane. Za kredite koji su istovremeno u proceduri povlačenja sredstava i otplate glavnice, projekcija otplate je urađena na osnovu projekcije dinamike građenja i povlačenja sredstava.

**Tabela 20.**

R.br.	Kreditna linija	Plan otplate 2026. (EUR)	Plan otplate 2026. (KM)
1	2	3	4
1.	EBRD 60 mil. EUR	5.582.272	10.917.975
2.	EBRD 76 mil. EUR	7.172.018	14.027.249
3.	EBRD 80 mil. EUR	6.837.307	13.372.610
4.	EBRD 275 mil. EUR	24.690.939	48.291.280
5.	EIB 75 mil. EUR	3.846.154	7.522.423
6.	EIB 166 mil. EUR	8.512.821	16.649.630
7.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	1.331.984	2.605.134
8.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	897.436	1.755.232
9.	KFAED 10,5 mil. KWD (30 mil. EUR)	1.482.637	2.899.785
10.	OFID A 48 mil. USD (42 mil. EUR)	2.783.675	5.444.394
11.	OFID B 24 mil. EUR	1.995.084	3.902.045
12.	OFID A 27,15 mil. USD (23 mil. EUR)	1.575.146	3.080.718
13.	OFID B 24,3 mil. EUR	1.735.720	3.394.773
14.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 20 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	468.684	916.667
15.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	46.016.269	90.000.000
<b>UKUPNO</b>		<b>114.928.145</b>	<b>224.779.915</b>

U narednoj tablici iskazane su obveze za glavnice po osnovi treće emisije obveznica čija sredstva su iskorištena za predfinanciranje infrastrukturnih projekata.

**Tabela 21.**

R.br.	Emisija obveznica	Plan otplate 2026. (EUR)	Plan otplate 2026. (KM)
1	2	3	4
1.	Treća emisija obveznica	9.252.542	18.096.400
<b>UKUPNO</b>		<b>9.252.542</b>	<b>18.096.400</b>

U tablici ispod je planirana otplata šestomjesečnih anuiteta po aneksima broj 2 i 3 Podugovora o zajmu između FBiH, odnosno Federalnog ministarstva financija i JP Autoceste o reprogramiranju dospjelih, a neplaćenih obveza zaključenim 29.12.2023. godine (aneks 2) i 28.04.2025. godine (aneks 3). Navedena obveza dospjeva u 2026. godini.

**Tablica 22.**

R.br.	Kreditna linija	Glavnica/kamata	Plan otplate anuiteta po reprogramu za 2026. (EUR)	Plan otplate anuiteta po reprogramu 2026. (KM)
1	2	3	4	5
1.	EBRD 205 mil. EUR	glavnica	19.308.711	37.764.557
2.	EBRD 205 mil. EUR	kamata	712.335	1.393.207
<b>UKUPNO</b>			<b>20.021.047</b>	<b>39.157.764</b>

### 10.3. Pregled kreditnih obveza – kamata

**Tabela 23.**

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2026. (EUR)	Plan kamate 2026. (KM)	Rashodi kamata (KM)	Kapitalizacija kamata (KM)
1	2	3	4	5	6
1.	EBRD 60 mil. EUR (Putnikovo Brdo-Medakovo)	1.461.701	2.858.839	1.429.419	1.429.419
2.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	1.016.455	1.988.014	1.988.014	0
3.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	969.018	1.895.235	1.895.235	0
4.	EBRD 275 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan LOT 2 i Mostar Jug - Kvanj)	5.354.282	10.472.064	9.480.357	991.708
5.	EBRD 450 mil. EUR (Ovčari - Prenj - Mostar sjever)	1.516.803	2.966.609	0	2.966.609
6.	EBRD 110 mil. EUR (Mostar sjever - Mostar jug)	540.805	1.057.723	0	1.057.723
7.	EIB 75 mil. EUR	1.355.080	2.650.306	2.650.306	0
8.	EIB 166 mil. EUR	3.494.123	6.833.911	6.833.911	0
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	2.168.308	4.240.841	4.240.841	0

10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	493.886	965.958	965.958	0
11.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše-Nemila i Tarčin - Ivan LOT 1)	3.514.223	6.873.222	6.873.222	0
12.	EIB 340 mil. EUR (Medakovo - Poprikuše)	10.799.482	21.121.951	0	21.121.951
13.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	1.389.990	2.718.584	0	2.718.584
14.	KFAED 10,5 mil. KWD (Drivuša - Klopče)	497.301	972.636	972.636	0
15.	KFAED 11,6 mil. KWD (Nemila - Vranduk)	818.980	1.601.786	1.067.857	533.929
16.	KFAED 17 mil. EUR (Nemila - Vranduk)	212.500	415.614	277.076	138.538
17.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	886.137	1.733.134	1.733.134	0
18.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	534.682	1.045.748	1.045.748	0
19.	OFID 27,15 mil. USD (Vranduk - Ponirak)	753.445	1.473.610	245.602	1.228.008
20.	OFID 24,3 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	823.697	1.611.011	268.502	1.342.509
21.	OFID 25 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	937.500	1.833.591	305.598	1.527.992
22.	Komercijalni kredit 293,4 mil. KM (Mostar sjever - Mostar jug)	1.702.655	3.330.103	0	3.330.103
23.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 20 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	154.240	301.667	0	301.667
24.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	897.909	1.756.158	1.577.990	178.168
25.	Overdraft kreditna linija	163.613	320.000	320.000	0
26.	Kamate po MSFI 16	17.354	33.942	33.942	0
27.	Zatezne kamate po reprogramiranim obvezama međunarodnih kredita	7.731.313	15.121.134	15.121.134	0
<b>UKUPNO</b>		<b>50.205.483</b>	<b>98.193.389</b>	<b>59.326.482</b>	<b>38.866.907</b>

U prethodnoj tablici dat je pregled planiranog obračuna kamata po postojećim kreditnim linijama, kao i kreditima za koje se očekuje postizanje efektivnosti/operativnosti i povlačenje sredstava. Obračunate kamate na kredite koji su utrošeni u ranijem razdoblju za projekte koji su završeni predstavljaju rashod tekućeg razdoblja, odnosno ne obračunava se kapitalizacija kamate za razliku od projekata koji su u tijeku gdje se kamata kapitalizira.

Kamate po MSFI 16 su posljedica promjene u računovodstvenom evidentiranju najnova po preporukama Ureda za reviziju u FBiH (dugoročni najmovi, najmovi duži od jedne godine se promatraju kao sredstvo te se na njih obračunava rashod kamate i amortizacije). Predmetna kamata ne predstavlja odljev sredstava.

U narednoj tablici iskazane su obveze za kamatu po osnovi treće emisije obveznica čija sredstva su iskorištena za predfinanciranja infrastrukturnih projekata.

**Tabela 24.**

R.br.	Opis	Plan kamate 2026. (EUR)	Plan kamate 2026. (KM)	Rashodi kamata (KM)	Kapitalizacija kamata (KM)
1	2	3	4	5	6
1.	Treća emisija obveznica	9.760	19.088	19.088	0
<b>UKUPNO</b>		<b>9.760</b>	<b>19.088</b>	<b>19.088</b>	<b>0</b>

#### 10.4. Zbirni pregled obveza po kreditima i obveznicama

**Tabela 25.**

R.br.	Kreditna linija	Plan kamate 2026. (KM)	Otplata kredita i obveznica 2026. (KM)	Ukupno obveze 2026. (KM)
1	2	3	4	5=3+4
1.	EBRD 60 mil. EUR (Putnikovo Brdo-Medakovo)	2.858.839	10.917.975	13.776.814
2.	EBRD 76 mil. EUR (Svilaj - Odžak i Klopče - D. Gračanica)	1.988.014	14.027.249	16.015.262
3.	EBRD 80 mil. EUR (Buna - Počitelj i Vraca - D.Gračanica)	1.895.235	13.372.610	15.267.845
4.	EBRD 275 mil. EUR (Poprikuše - Nemila, Tarčin - Ivan LOT 2 i Mostar Jug - Kvanj)	10.472.064	48.291.280	58.763.345
5.	EBRD 450 mil. EUR (Ovčari - Prenj - Mostar sjever)	2.966.609	0	2.966.609
6.	EBRD 110 mil. EUR (Mostar sjever - Mostar jug)	1.057.723	0	1.057.723
7.	EIB 75 mil. EUR	2.650.306	7.522.423	10.172.729
8.	EIB 166 mil. EUR	6.833.911	16.649.630	23.483.541
9.	EIB 100 mil. EUR (Počitelj - Zvirovići)	4.240.841	2.605.134	6.845.975
10.	EIB 50 mil. EUR (Ponirak - Vraca)	965.958	1.755.232	2.721.190
11.	EIB 140 mil. EUR (Poprikuše-Nemila i Tarčin - Ivan LOT 1)	6.873.222	0	6.873.222
12.	EIB 340 mil. EUR (Medakovo - Poprikuše)	21.121.951	0	21.121.951
13.	EIB 100 mil. EUR (Tunel Kvanj - Buna)	2.718.584	0	2.718.584
14.	KFAED 10,5 mil. KWD (Drivuša - Klopče)	972.636	2.899.785	3.872.421
15.	KFAED 11,6 mil. KWD (Nemila - Vranduk)	1.601.786	0	1.601.786
16.	KFAED 17 mil. EUR (Nemila - Vranduk)	415.614	0	415.614
17.	OFID 48 mil. USD (Klopče - D.Gračanica)	1.733.134	5.444.394	7.177.528
18.	OFID 24 mil. EUR (Klopče - D.Gračanica)	1.045.748	3.902.045	4.947.793

19.	OFID 27,15 mil. USD (Vranduk - Ponirak)	1.473.610	3.080.718	4.554.328
20.	OFID 24,3 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	1.611.011	3.394.773	5.005.785
21.	OFID 25 mil. EUR (Vranduk - Ponirak)	1.833.591	0	1.833.591
23.	Komercijalni kredit 293,4 mil. KM (Mostar sjever - Mostar jug)	3.330.103	0	3.330.103
24.	Dugoročni kredit domaćih finansijskih institucija 20 mil. KM (poslovna zgrada u Mostaru)	301.667	916.667	1.218.333
25.	Kratkoročni krediti kod domaćih banaka	1.756.158	90.000.000	91.756.158
26.	Overdraft kreditna linija	320.000	0	320.000
27.	Kamate po MSFI 16	33.942	0	33.942
28.	Zatezne kamate po reprogramiranim obvezama međunarodnih kredita	15.121.134	0	15.121.134
29.	Otplata po reprogramu	1.393.207	37.764.557	39.157.764
30.	Emisija obveznica	19.088	18.096.400	18.115.488
<b>UKUPNO</b>		<b>99.605.684</b>	<b>280.640.872</b>	<b>380.246.555</b>

Napomena: Pored naprijed navedenih obveza, kod kredita EBRD-a postoji obveza i plaćanja takse na nepovučena kreditna sredstva u visini od 0,5%, što se za 2026. godinu procjenjuje na cca 1.410.287 KM na trenutno operative kredite (EBRD 180 mil. EUR: tranša B u iznosu od 60 mil. EUR-a za izgradnju dionice Mostar jug – Kvanj i EBRD 110 mil. EUR za izgradnju dionice Mostar sjever – Mostar jug) **uz uvjet da se ispuni planirano povlačenje sredstava**. Iznos takse se rashoduje do potpisivanja ugovora za izgradnju za predmetne dionice (9.2. Rashodi, stavka 28), nakon čega se kapitalizira do utroška kreditnih sredstava.

Broj: 01-10568 /25

Datum: 28.11.2025. godine



