

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:
IZGRADNJA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc
U FEDERACIJI BiH**

zaključno sa 30.06.2026. godine



Ovaj dokument je izrađen uz finansijsku pomoć Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan u sklopu Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Iznesena stajališta u ovom dokumentu su stajališta JP Autoceste FBiH, pa se stoga ne mogu smatrati službenim mišljenjem doprinosioca Zajedničkom fondu za Zapadni Balkan ili EIB-a kao suupravitelja Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan

Sarajevo, Juli/Srpanj 2026. godine

SADRŽAJ

1. UVOD	3
2. UGOVORI O ZAJMU	5
3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU	15
4. PLAN NABAVE	21
5. LOTOVI NA KORIDORU Vc	23
5.1. LOT 1: SVILAJ – KARUŠE	24
5.2. LOT 2: KARUŠE – TARČIN.	29
5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER	61
5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA	74
6. UTJECAJ NA OKOLIŠ.	93
Dinamika radova i <i>cash flow</i> na projektima izgradnje.	94

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Europu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakonom o javnim preduzećima u FBiH te ostali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Na drugoj Paneuropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994. godine, Europska unija je definirala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015. godine. Na trećoj Paneuropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu europsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km, dok trasa dužine od 285 km prolazi kroz Federaciju BiH. Izgradnja autoceste na Koridoru Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Europi.

Ukupno je izgrađeno i pušteno u promet 148,5 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Svilaj – Odžak
- Poprikuše - Nemila
- Zenička obilaznica (obuhvata dio poddionice Tunel Zenica – Donja Gračanica, poddionicu Klopče - Donja Gračanica i poddionicu Drivuša – Klopče)
- Zenica jug - Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever - Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad – Tarčin
- Tarčin – Ivan (uključujući i tunel Ivan)
- Počitelj - Zvirovići (uključujući most Hercegovina)
- Zvirovići – Bijača.

U nastavku dokumenta dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar sa stanjem na dan 30.06.2026. godine.



Mapa: Autocesta na Koridoru Vc u BiH

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju autocesta u FBiH osiguravaju se iz:

- javnih prihoda (prihodi od akcize, cestarina, prihodi od korištenja cestovnog zemljišta);
- kredita;
- donacija (grantova).

Radi izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc u Federaciji BiH, Bosna i Hercegovina potpisuje ugovore o zaduženju s međunarodnim finansijskim institucijama. U periodu od 2008. do 2025. godine su zaključeni ugovori s Europskom investicijskom bankom, Europskom Bankom za obnovu i razvoj, OPEC Fondom i Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj. Osnovni podaci o svim zaključenim ugovorima o zajmu radi izgradnje autoceste na Koridoru Vc daju se u tri tabele u nastavku.

EIB - Europska investicijska banka			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 24.775 od 18.12.2008. godine	Kakanj – Drivuša (uključujući i Tunel 1. Mart)	75 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 31.174 od 22.07.2012. godine	Vlakovo – Tarčin i Svilaj – Odžak	166 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 83.975 od 11.11.2014. godine	Počitelj – Zvirovići	100 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Addendum br. 2 na Ugovor o financiranju potpisan i efektivan od oktobra 2023. godine. Predsjedništvo donijelo Odluku o ratifikaciji Addenduma br. 2 u februaru 2024. godine. U Q3 2024 povučena je Tranša br. 6 u iznosu 30.95 mil. EUR. Povlačenje posljednje tranše br.7 očekuje se u 2026. godini.

Br. 86.971 od 26.04.2018. godine	Ponirak – Vraca	50 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava povlačenje kredita do kraja 2027. godine. Predsjedništvo BiH dana 08.04.2025. godine je donijelo Odluku o prihvatanju i određivanju potpisnika. Amandman br. 1 potpisan 08.05.2025. godine. Parlament BiH donio odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju amandmana br. 1 dana 12.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Peta tranša kredita u iznosu od 7.249 mil. EUR povučena 28.08.2025. godine.
Br. 87.195 od 26.04.2018. godine	Tunel Kvanj – Buna	100 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u decembru 2018. godine, a u novembru 2018. godine potpisan je Podugovor o financiranju. Ispunjeni su svi uvjeti za povlačenje prve tranše. Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava povlačenje kredita do kraja jula 2028. godine. Predsjedništvo BiH dana 03.02.2025 godine je donijelo Odluku o prihvatanju i određivanju potpisnika. Amandman br. 1 potpisan 15.02.2025. godine i efektivan od 19.05.2025. godine. Parlament BiH je donio odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju amandmana br. 1 dana 12.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Prva tranša kredita u iznosu od 22,86 mil. Eura povučena 28.08.2025. godine.

Br. 89.502 od 27.02.2020. godine	Tarčin – Ivan (LOT 1) i Poprikuše – Nemila	140 mil.	Sredstva kredita povučena u cijelosti.
Br. 91.682 od 28.12.2020. godine	Medakovo -Ozimice i Ozimice - Poprikuše	340 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u junu 2021. godine. Predugovor o zajmu potpisan u oktobru 2022. godine. Prva tranša kredita povučena u decembru 2023. godine u iznosu od 63 mil. EUR. Druga tranša kredita povučena u julu 2024. godine u iznosu od 70,2 mil. EUR. Treća tranša kredita u iznosu od 105.15 mil. EUR povučena 28.08.2025. godine. (Nedostajuća sredstva u visini od 100 mil. EUR-a dofinancirati će OFID). EIB je u novembru 2024.god. dostavio nacrt Amandmana na Ugovor o financiranju kojim se ažurira ukupna vrijednost projekta. JP Autoceste je dostavilo komentare na nacrt Amandmana. Vijeće ministara utvrdilo prijedlog amandmana br. 1 dana 08.07.2025. godine. Amandman br.1 potpisan dana 20.11.2025. godine. Parlament BiH dao suglasnost za ratificiranje Amandmana broj 1 dana 23.03.2026. godine. Dana 29.04.2026. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji.
Ukupni iznos portfolia EIB-a na Koridoru Vc:		971 mil. EUR	

Tabela br. 1 – Ugovori o zajmu s EIB-om

EBRD Europska banka za obnovu i razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 38716 od 28.10.2008. god.	Kakanj – Drivuša Vlakovo – Tarčin Počitelj – Južna granica Odžak – Sjeverna granica	205 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 47372 od 22.12.2015. god.	Tunel Zenica – Donja Gračanica i Buna – Počitelj	80 mil.	Sredstva kredita su povučena u iznosu od cca 71 milion EUR. Ostatak projektnih troškova je plaćen iz Grant sredstava. Otplata kredita u toku.
Br. 48999 od 22. 12 2016. god.	Donja Gračanica - Klopče i Svilaj - Odžak	76 mil.	Sredstva kredita su povučena u potpunosti sa 31.12.2020. godine. Otplata kredita u toku.
Br. 49058 od 12.09.2018. god.	Poprikuše - Nemila Tunel Ivan (LOT 2) Mostar Jug - Tunel Kvanj	70 mil. 50 mil. 60 mil.	Sredstva kredita su operativna od 26.11.2020. godine. Sredstva Tranše A su u potpunosti povučena. Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. EUR). Vlada FBiH donijela je Zaključak o dofinanciranju nedostajućih sredstva za igradnju dionce Mostar jug – Tunel Kvanj dana 01.11.2024. godine. Otplata kredita u toku.

Br. 49058 od 12.09.2018. god. Tranša C	Poprikuše – Nemila Dodatno zaduženje	95 mil.	Vijeće ministara je u decembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Izmijenjenog i dopunjenog Ugovora radi dodatnog zaduženja u iznosu od 95 milijuna eura za završetak izgradnje dionice Poprikuše – Nemila. Ugovor potpisan dana 20.12.2024. godine. Predstavnički dom Parlamenta BiH dao suglasnost za ratifikaciju amandmana dana 18.03.2025. godine. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 26.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Predstavnički dom Parlamenta FBiH donio Odluku o prihvatanju dodatnog zaduženja dana 29.10.2025. godine. Dom naroda Parlamenta FBiH donio Odluku o prihvatanju dodatnog zaduženja dana 30.12.2025. godine. Amandman br.1 na Podugovor o zajmu potpisan 20.02.2026. godine. Banka je dostavila obavijest o efektivnosti sredstva dodatnog zajma od 10.03.2026. godine. Sredstva kredita povučena dana 30.03.2026 u iznosu od 94.050.000 mil EUR-a.
Br. 50603 od 09.05.2019. god.	Putnikovo brdo – Medakovo	60 mil.	JPAC su u aprilu 2021. godine zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o zajmu. Kredit u potpunosti povučen. Otplata kredita u toku. Iznos od 60 mil. EUR je udio kredita za Federaciju BiH od ukupnog iznosa kredita od 210 mil. EUR. Za potrebnih 128 mil. EUR pokrenuta inicijativa za dodatnih 69 mil. EUR zaduženja.

Br. 51593 od 13. decembra 2023. god.	Mostar Sjever - Mostar jug (EBRD / komercijalne banke)	260 mil.	Ugovor o zajmu potpisan 13.12.2023.godine u iznosu od 110 mil. EUR, potencijalno 220 mil. EUR. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o zajmu 21.02. 2024. godine. Parlament FBiH donio Odluku o prihvatanju zaduženja dana 05.09.2024. godine. Supsidijarni Ugovor i Podugovor o zajmu su potpisani u decembru 2024. Godine. JP Autoceste su u septembru 2025. godine zaprimile obavijest o efektivnosti sredstava kredita. Tender za nabavku komercijalnih banaka je ponovno raspisan 29.06. 2022.godine. Ugovor za nabavku komercijalnih banaka dodijeljen i potpisan u decembru 2022. godine u iznosu od 150 mil. EUR. Vijeće za državnu pomoć BiH je donijelo Rješenje kojim se potvrđuje da izdavanje garancije ne predstavlja državnu pomoć. Odluka o odobravanju o garancije FBiH u januaru 2025. godine usvojena od strane Parlamenta FBiH. Povučena prva tranša sindiciranog kredita za financiranje projektne dokumentacije u iznosu od 20 mil. EUR.
Ukupni iznos portfolia EBRD-a na Koridoru Vc:			956 mil. EUR

Tabela br. 2 – Ugovori o zajmu s EBRD-om

OFID OPEC Fond za međunarodni razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br.1588P od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	48 mil. USD (43 mil. EUR)	Kreditna sredstva su povučena u većem dijelu. Otplata kredita u toku.
Br. 1589PB od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	24 mil. EUR	Kreditna sredstva su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 12665 P od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	27.150.000 USD (23.193.838 EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti u julu 2022. godne. Otplata kredita u toku.
Br. 12663 PB od 30.08.2018.god.	Vranduk – Ponirak	24.300.000 EUR	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 15218P od 23.novembra 2023.god.	Vranduk – Ponirak	25.000.000 EUR	Sporazum o zajmu je potpisan u novembru 2023. godine. Parlament FBiH donio je Odluku o prihvatanju dodatnog zaduženja dana 12.06.2024. godine. Podugovor o zajmu potpisan 21.08.2024. godine. Parlament BiH donio Odluku o prihvatanju dodatnog zaduženja dana 29.10.2024. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji dana 03.02.2025. godine. Dana 03.06.2025. godine OFID poslao obavijest, a dana 01.12.2025 godine dostavilo pismo o otkazivanju Ugovora o dodatnom zajmu.

KFAED Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj			
Broj i datum ugovora	Dionica koja se financira	Iznos kredita EUR	Status kredita
Br. 794 od 21.07.2014. god.	Drivuša – Klopče	10.500.000 KWD (31 mil. EUR)	Sredstva kredita u potpunosti povučena. Otplata kredita u toku.
Br. 1012 od 19.02.2019. god.	Nemila - Vranduk	11.600.000 KWD (cca. 36 mil. EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. U toku je procedura osiguranja dodatnih 15 mil. EUR kod Kuvajtskog fonda za završetak izgradnje dionice Nemila – Vranduk.
Ukupni iznos portfolija ostalih kreditora na Koridoru Vc:			206,4 mil. EUR

Tabela br. 3 – Ugovori o zajmu sa ostalim kreditorima

Zbog nastavka izgradnje dionica na Koridoru Vc JP Autoceste je pokrenulo i nove inicijative za zaduženje. Statusi inicijativa su prikazani u Tabeli broj 4.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos pokrenutih inicijativa
1.	Putnikovo brdo – Medakovo	69 mil. EUR
Implementator: EBRD		
Uprava JPAC je u januaru 2024. god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za dodatno kreditno zaduženje, a Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a je upućen Federalnom ministarstvu financija u februaru 2024. godine. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u maju 2024. godine. Vijeće ministara BiH je u decembru 2024.god. prihvatilo Inicijativu za vođenje pregovora radi zaključivanja Amandmana na Ugovor o zajmu radi osiguranja dodatnih sredstava za izgradnju dionice Putnikovo brdo - Medakovo u iznosu od 69 mil. EUR. Po završetku pregovora nacrt Amandmana će biti dostavljen Vijeću ministara.		
2.	Ozimice – Poprikuše	75,8 mil. EUR
Implementator: OFID		
Uprava JPAC donijela je Zaključak o iniciranju Zahtjeva prema Vladi FBiH sa ciljem osiguranja dofinansiranja nedostajućih sredstava za potrebe izgradnje dionice Medakovo - Ozimice, poddionica Ozimice – Poprikuše. Vlada FBiH je dana 16.04.2025. godine podržala inicijativu za osiguranje dodatnih kreditnih sredstava.		
3.	Nemila – Vranduk, dodatno zaduženje	15 mil. EUR (5mil KWD)
Implementator: KFAED		
JP Autoceste su podnijele FMF i FMPIK Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 mil. EUR. Vlada FBiH je podržala inicijativu da dodatna kreditna sredstva za dionicu Nemila - Vranduk budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu. Dana 24.09.2024. godine banka je dostavila pismo kojim izražava namjeru pokretanja tehničke misije u narednom periodu. Odlukom KFAED-a iznos od 21 mil. EUR snižen je na iznos od 5 mil. KWD (14,05 mil. EUR). Postupak prihvatanja novog iznosa od nadležnih institucija u toku. Po prihvatanju novog iznosa, KFAED će dostaviti nacrt Ugovora za dodatno kreditno zaduženje i organizirati tehničku misiju. Dana 06.05.2026. godine KFAED dostavio obavijest o organizaciji tehničke misije početkom juna 2026. godine. Na posljednjoj održanoj misiji sa KFAED-om usuglašen je nacrt Ugovora o dodatnom zajmu. Upravni odbor Kuvajtskog fonda (KFAED) na svojoj trećoj sjednici održanoj 15.06.2026. godine odobrio dodatni kredit u iznosu od 5 milijuna kuvajtskih dinara.		

4.	Vranduk – Ponirak, novo dodatno zaduženje	65,22 mil. EUR
Implementator: OFID		
U skladu sa potpisanim Dodatkom br. IV na Ugovor o građenju i Dodatkom br. 3 na Ugovor za nadzor Uprava JP Autoceste FBiH donijela je Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 65,22 mil. EUR potrebnih za završetak radova na dionici Vranduk – Ponirak. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod OFID-a u maju 2024. godine		
5.	Ivan - Ovčari	162 mil. EUR
Implementator: EIB		
Zahtjev za zaduženje podnesen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 mil. EUR. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim finansijskim institucijama kako bi se zaokružila finansijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova. U novembru 2022. godine Vlada FBiH podržala je Zaključkom inicijativu za zaduženjem kod EIB-a u iznosu od 162 mil. EUR. Ministarstvo financija i trezora BiH 30.12.2022. godine dostavilo banci Zahtjev za dodatno zaduženje. Očekuje se da banka dostavi nacrt Ugovora o kreditu.		
6.	Ovčari - ulaz u Tunel Prenj Tunel Prenj Tunel Prenj - Mostar Sjever	1.1 mlrd. EUR
Implementator: EIB / EBRD / Vlada FBiH		
Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021. godine donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostara Sjever, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na 500 mil. EUR, čime će biti osiguran ukupan iznos od 800 mil. EUR. Kako bi se zatvorila finansijska konstrukcija na dionici. JP Autoceste FBiH se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih 300 mil. EUR, jer je projekt u drugoj fazi tendera za građevinske radove. Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB - a u iznosu od 500 mil. EUR i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD - a u iznosu od 450 mil. EUR. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.		
Ukupni iznos podnesenih inicijativa za nova zaduženja na Koridoru Vc:		1.493,02 mil. EUR

Tabela br. 4 – Inicijative za nova zaduženja

3. BESPOVRATNA SREDSTVA EU

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Sa krajem prvog kvartala 2025. godine EU je odobrila više od **593 milijuna EUR** bespovratnih sredstava za Koridor Vc u Federaciji BiH. Sredstva se implementiraju putem kreditora koji financira izgradnju dionice (EIB ili EBRD). Ukoliko se grant implementira putem EBRD sklapaju se odvojeni sporazumi o investicijskom grantu (između EBRD i BiH) i grantu tehničke pomoći (potpisuje se između EBRD i JP Autoceste). Ukoliko se grant implementira preko EIB-a potpisuje se jedan sporazum o grantu koji obuhvata obje komponente. U nastavku se daje status grantova koji su odobreni za dionice autoceste na Koridoru Vc.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos odobrenog granta
1.	Svilaj – Odžak	19.6 mil eura
Datum odobrenja: Decembar 2015		Implementator: EIB
Sredstva Granta za investicijsku i TA komponentu su povučena u ukupnom iznosu od 16.32 milijuna EUR.		
2.	Putnikovo brdo – Medakovo	15,55 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu potpisan je u maju 2023. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji dana 29.12.2023. godine. JPAC zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o grantu 06.08.2024. godine. Sredstava INV dijela granta povučena u cijelosti u iznosu od 12 mil. EUR u Q1 2025.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 15.08.2024. godine. U trećem kvartalu 2024 godine JP Autoceste su poslale prve zahtjeve za plaćanje iz INV dijela granta za financiranje radova na ovoj dionici. JP Autoceste refundirale i povukle sredstava za usluge nadzora u iznosu 2,628 mil. EUR. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.		
3.	Medakovo – Ozimice	79 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EIB
Aplikacija odobrena u 2022.godini. JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o grantu u junu 2024.godine, te dostavile komentare svoje komentare na nacrt Ugovora. Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o grantu 24.12.2024. godine. Ugovor o grantu potpisan 30.12.2024. godine. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 26.06.2025.		

godine. Očekuje se donošenje Odluke o ratifikaciji od strane Predsjedništva BiH. Vlada FBiH donijela odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje Ugovora o Grantu dana 26.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Predugovor o Grantu potpisan u septembru 2025. godine. Sredstva granta efektivna od 24.11.2025. godine.

4.	Ozimice - Poprikuše	136.68 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EIB

Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu. Dana 16.05.2025. godine banka je dostavila Nacrt Ugovora o Grantu. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt dana 29.05.2025. godine. Vijeće ministara BiH utvrdilo je Prijedlog sporazuma o grantu između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke - Koridor 5C Medakovo - Poprikuše, poddionica Ozimice – Poprikuše dana 01.10.2025. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o Grantu 12.01.2026. godine.

5.	Poprikuše – Nemila	41,17 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2019		Implementator: EBRD

Sporazum o **investicijskom grantu** u iznosu od 36,07 mil. EUR potpisan u aprilu 2022 godini. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022.god. donijela Odluku o davanju saglasnosti za prihvatanje investicijskog granta. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 13.09.2023. godine. Investicijski dio granta je u potpunosti povučen. Povučena su sredstva u iznosu od 36,074 mil. EUR.

Sporazum o **grantu tehničke pomoći** u iznosu od 5,05 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD je u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu i nastavio s direktnim plaćanjem troškova usluga nadzora. Sredstva granta povučena u cijelosti.

6.	Tunel Zenica – Donja Gračanica	12,06 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EBRD

Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 9,2 mil. EUR je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je u julu 2021. godine donijelo je Odluku o ratifikaciji, a u istom mjesecu je potpisan i Sporazum o pod-grantu. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu nakon čega je EBRD izvršio refundaciju vlastitih sredstava JPAC i nastavio s plaćanjem troškova radova. Ukupno povučeno 7.354 milijuna EUR.

Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2.80 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u februaru 2022. godine i nastavio s plaćanjem troškova.

7.	Ponirak – Vraca (Tunel Zenica)	19 milijuna eura
Datum odobrenja: Jun 2018		Implementator: EIB
Sporazum o investicijskom grantu je potpisan decembru 2019. godine. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBiH prihvatila je Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine. Prva tranša granta u iznosu od 5 mil. EUR je povučena u junu 2022. godine. Druga tranša Granta povučena u iznosu od 7.22 mil. EUR u januaru 2023. godine. Treća tranša granta povučena u iznosu od 3.94 mil. EUR u decembru 2023. godine. Četvrta tranša Granta povučena u iznosu od 1,796 mil. EUR u januaru 2025. godine. Dostavljen Zahtjev za povlačenje tranše br. 5 prema FMF i Banci u iznosu od 1,03 milijuna EUR u januaru 2026. godine		
8.	Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (Lot 1)	11,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EIB
Sporazum o investicijskom grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBiH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Pismo odricanja potpisano u augustu 2022. godine. Prva tranša Granta povučena u martu 2023. godine u iznosu od 10.6 mil. EUR. Preostala tranša br. 2 povučena u novembru 2024. godine u iznosu od 1.178 mil. EUR. Grant sredstva su povučena u cijelosti.		
9.	Tunel Ivan (LOT 2)	11,48 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u aprilu 2022.godine i upućen je u proceduru ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022. godine donijela je Odluku o davanju suglasnosti za prihvaćanje Granta. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. Povučena su sredstva granta u iznosu od 7.79 mil. EUR.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.		

10.	Tunel Prenj	3,5 milijuna EUR
Datum odobrenja: Juni 2022		Implementator: EBRD
Grant tehničke pomoći je odobren u junu 2022. godine za troškove usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. Sporazum o grantu potpisan između JP Autoceste i EBRD-a dana 27.05.2024. godine. EBRD je u julu 2024. godine refundirao sredstva koja su JP Autoceste predfinancirale iz vlastitih sredstava, te je nastavljeno direktno plaćanje usluga tehničke pomoći. Povučena su sredstva Granta u iznosu od 2,586 mil. EUR.		
11.	Mostar sjever - Mostar jug	155,9 milijuna EUR
Datum odobrenja: Juni 2023		Implementator: EBRD
Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o Grantu 29.04.2025. godine. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt Sporazuma o Grantu u maju 2025. godine i 23.10.2025. godine. Vijeće ministara BiH je u februaru 2026 .godine utvrdilo prijedlog Sporazuma o Grantu. Predsjedništvo BiH je donijelo Odluku o prihvatanju Sporazuma i određivanje potpisnika dana 01.04.2026. godine Sporazum o Grantu tehničke pomoći u iznosu od 10 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. juna 2025. godine.		
12.	Mostar jug – Tunel Kvanj	30,33 milijuna eura
Datum odobrenja: Februar 2022		Implementator: EBRD
Grant aplikacija je službeno odobrena u 2022. godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.		
13.	Tunel Kvanj – Buna	43,8 milijuna eura
Datum odobrenja: Novembar 2020/Februar 2022		Implementator: EIB
Odobrene su dvije aplikacije: prvih 20% u 2020. godini, a dodatnih 20% u Šestom pozivu u 2022. godini. Banka dostavila nacrt Sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. JP Autoceste FBiH dostavile komentare na nacrt Sporazuma o grantu za prvih 20% u aprilu 2024. godine. Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o grantu 24.12.2024. godine. Ugovor o grantu potpisan 17.03.2025. godine, te je u proceduri ratifikacije. Vlada F BiH donijela odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje Ugovora o Grantu dana 26.06.2025. godine. Parlament BiH donio Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 17.07.2025. godine, Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu dana 07.08.2025. godine. Podugovor o Grantu potpisan decembru 2025. godine.		

14.	Buna – Počitelj	8,78 milijuna eura
Datum odobrenja: Decembar 2018		Implementator: EBRD
Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 6,2 mil. EUR je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je 15.06.2021. godine donijelo Odluku o ratifikaciji. Sporazum o pod-grantu je potpisan u august 2021. godine. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o Grantu. EBRD je u maju 2022. godine izvršio refundaciju sredstava. Sredstva granta povučena su u cijelosti.		
Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. EUR potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u martu 2022.godine. Sredstva granta povučena su u cijelosti.		
UKUPAN IZNOS ODOBRENIH GRANT SREDSTAVA		593,63 milijuna eura

Tabela br. 5 – WBIF Investicijski grantovi

**Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 341. žurnoj sjednici, održanoj 09.07.2026. godine, je donijela Odluku o izmjeni odluke o usvajanju programa utroška sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta", kojom za izgradnju Autoceste na koridoru Vc za dionice na kojima je izgradnja u tijeku a financijska sredstva nisu u cijelosti operativna ili nedostaju, utvrđuje financiranje u iznosu od 90.000.000,00 KM.*

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju.

Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanje je u toku.

Detalji o grantovima tehničke pomoći su dati u Tabeli ispod.

Poddionica	IFI	Vrijednost €	Implementator granta	Status
Ivan – Ovčari	EIB	5.185.800	IPF 9	IPF 9 je zadužen za izradu projektne dokumentacije, i to: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, idejnog projekta, glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela je u januaru 2021. Završena je i dostavljena Feasibility studija. Završen je idejni projekt, u toku je izrada glavnog projekta. Usljed nemogućnosti geoistražni radovi nisu završeni za posljednja 3 kilometra dionice, što će biti obveza budućeg izvođača. Izrada završetka Glavnog projekta za prvih 7 km je u tijeku. Podnešen je zahtjev nadležnom ministarstvu za dobivanje Urbanističke saglasnosti.
Ovčari – ulaz u Tunel Prenj	EBRD	4.948.669	IPF 8	Dva WBIF granta se realiziraju zajedno u dvije komponente. Komponenta 1 obuhvata gap analizu, Studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Završen je idejni projekt i u toku je izrada glavnog projekta. Mjerena vezana za potencijalna klizišta na sektoru 12 vremenski su zahtjevnija i njegovu će izradu preuzeti tekući IPF program nakon isteka ugovora inicijalnog IPF8 projekta koji je zadužen za ovu dionicu. Izrada dokumentacije je u tijeku.
Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever	EBRD	4.539.435	IPF 8	Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju. S krajem Q4 2025. godine najveći dio projekta je završen, revidiran i prihvaćen od strane nadležnog revizora, te u skladu sa dosadašnjom dinamikom u nadolazećem periodu se očekuje njegovo prihvaćanje i dostavljanje dokumentacije. Tender će biti pokrenut po završetku Glavnog projekta.

Tabela br. 6 – WBIF grantovi tehničke pomoći

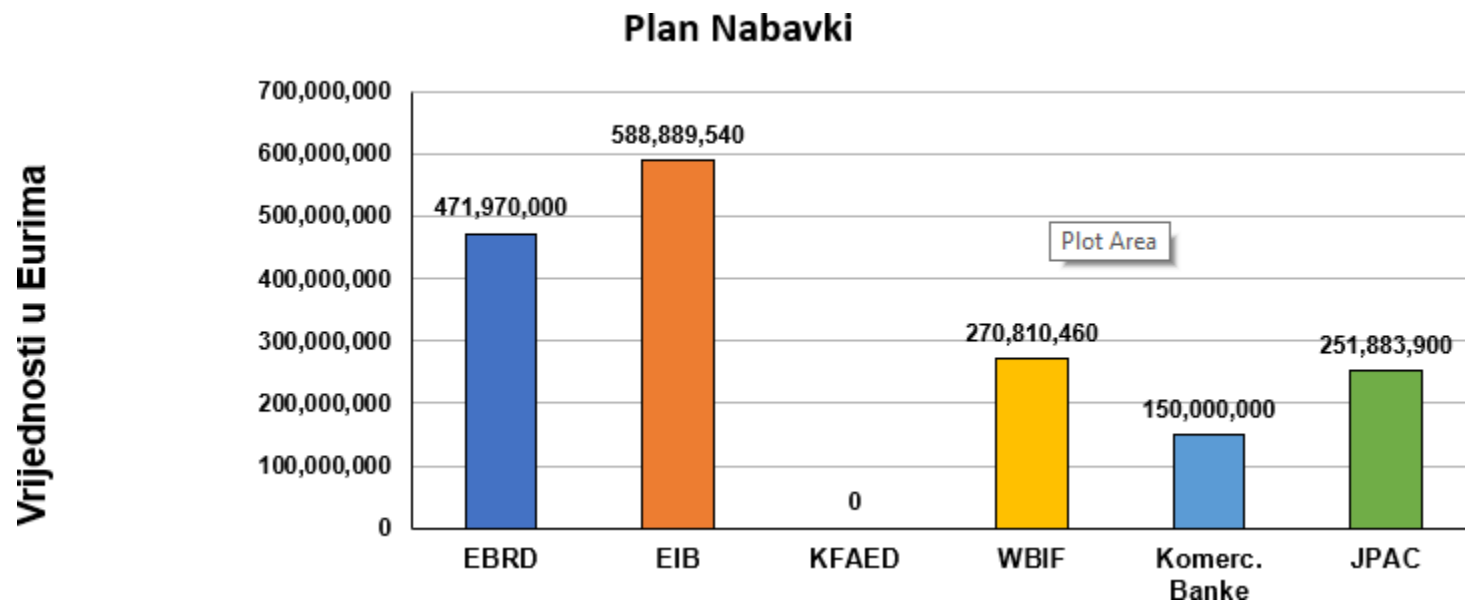
4. PLAN NABAVE

JP Autoceste FBiH je pripremio očekivani plan nabavke radova i usluga prema procedurama međunarodnih kreditora. U planu se daje procijenjena vrijednost, a stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka tenderske procedure.

Br.	Opis	Procjena	Finansirano od	Ugovor	Nabavka	Tender	Ugovor	
		Vrijednost ugovora	EBRD, EIB KFAED, OFID/OPEC	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god	Potpis mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Izgradnja autoceste	350.000.000	EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Apr-23	Okt – 26	Okt - 29
2.	Poddionica Ozimice - Poprikuše Nadzor nad izgradnjom autoceste	4.700.000	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Maj - 22	Sep - 26	Dec - 29
3.	Mostar jug - Tunel Kvanj izgradnja autoceste	66.970.000	EBRD	Radovi	Otvoreni	Dec - 20	Okt – 26	Apr - 29
4.	Tunel Kvanj - Buna izgradnja autoceste	150.000.000	EIB	Radovi	Otvoreni	Jan – 24	Oct - 24	Apr - 26
5.	Mostar Sjever - Mostar Jug Nadzor nad izgradnjom autoceste	10.000.000	EBRD	Usluge	Konkurentski	Maj - 22	Mar - 25	Jan - 30
6.	Mostar Sjever - Mostar Jug Izgradnja autoceste	350.000.000	EBRD i Komercijalne banke	Radovi	Otvoreni	Jan - 23	Okt – 26	Apr - 29
7.	Izgradnja tunela Prenj	550.000.000	EBRD, EIB WBIF	Radovi	Otvoreni	Feb - 24	Okt – 26	Okt - 32
8.	Tunel Prenj Nadzor nad izgradnjom tunela	15.950.000	EBRD, EIB, Vlada FBiH	Usluge	Otvoreni	Maj - 24	Okt – 26	Okt - 34
MEĐ. FIN. INSTITUCIJE:		1.497.620.000,00	EBRD, EIB, WBIF i Komercijalne banke					
PDV (17%) JPAC FBiH		254.595.400,00						
UKUPNO:		1.752.215.400,00						

Tabela br. 7 - Plan nabave

Grafikon 1. prikazuje učešće međunarodnih finansijskih institucija, WBIF grant sredstava, kao i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH u ugovorima o radovima i uslugama čija je nabavka u toku.



Grafikon 1. Plan nabave

5. LOTOVI NA KORIDORU Vc

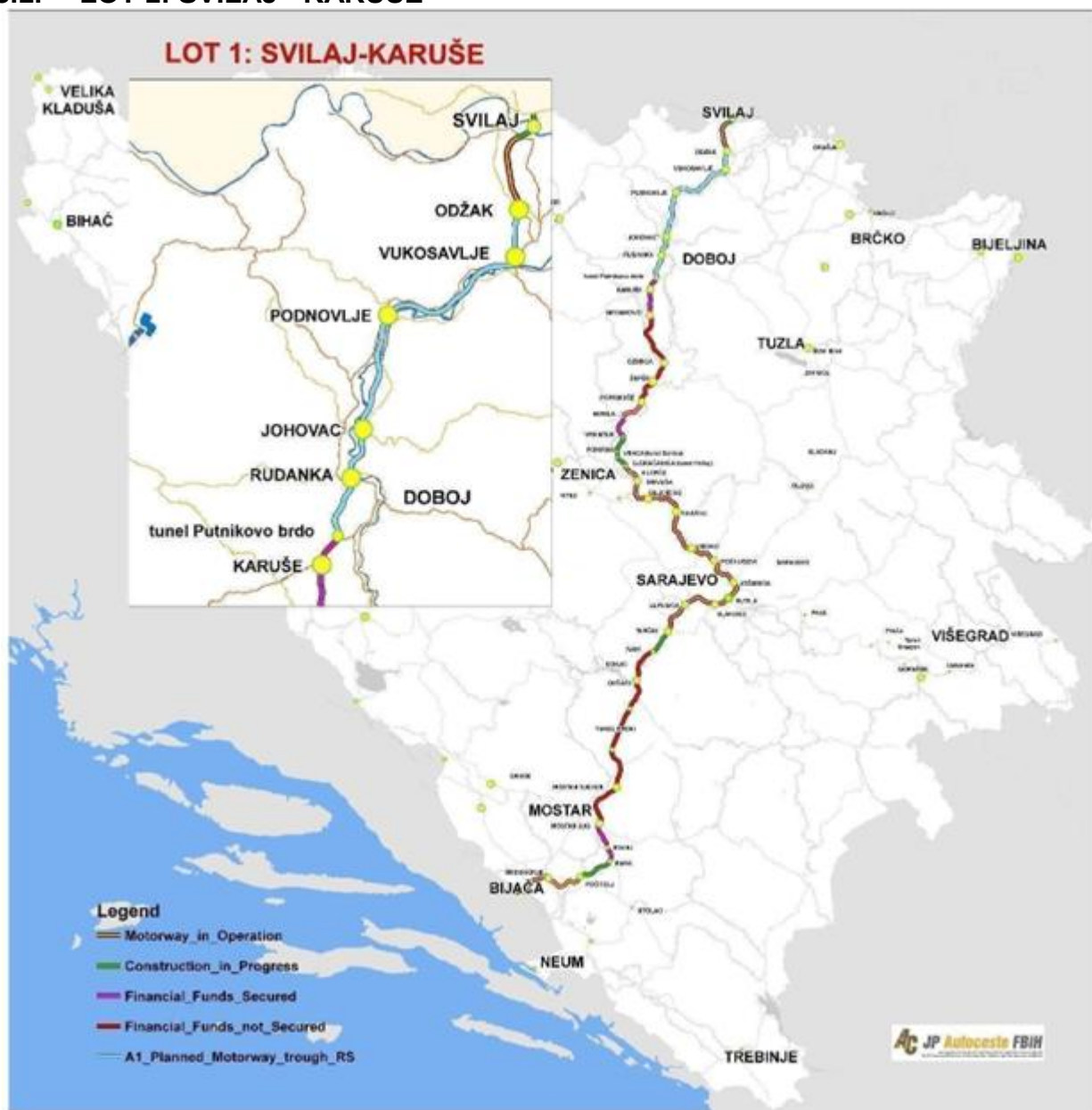


Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice koje se u zvaničnim dokumentima nazivaju Lotovi i podijeljeni su od sjevera ka jugu, kao što slijedi:

- **LOT 1:** Svilaj na rijeci Savi - Doboju jug;
- **LOT 2:** Doboju jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- **LOT 3:** Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- **LOT 4:** Mostar sjever - Bihać na južnoj granici sa Hrvatskom.

U nastavku Izvještaja je prema navedenim LOT - ovima prikazan napredak na poddionicama koje su pripremi ili u izgradnji.

5.1. LOT 1: SVILAJ - KARUŠE



LOT 1 počinje sa dionicom autoceste Svilaj – Odžak koja je dana 30.09.2021. godine puštena u promet. Dionice autoceste od Odžaka do Tunela Putnikovo brdo su u nadležnosti JP Autoputevi RS nakon čega se nastavlja poddionica Putnikovo brdo – Medakovo. Iako jedan dio poddionice Putnikovo brdo – Medakovo (od Karuša do Medakova) pripada LOT-u 2, podaci će biti prikazani u ovom poglavlju.

DIONICA PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 8,5 km. Međuentitetska granica se nalazi u samom tunelu i Autoputevi RS grade tunel u dužini od cca 170m u Federaciji BiH. Dionica počinje nakon tunela. Odmah nakon tunela, na početku dionice predviđena je <i>cut & cover</i> konstrukcija. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora na kojoj se čeonu nalazi naplatno mjesto nakon kojeg trasa prelazi mostom preko reguliranog korita rijeke Usora te preko mostova dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen <i>cut & cover</i> sistem u dužini od 220m. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.	
Financiranje	EBRD, ugovor broj 50.603
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-01
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019 UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 ID DATED 1.9.2015 Amendment 1: UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021 Amendment 2: UPI/03-23-2-22/15 od 03.11.2022
Broj i datum građevinske dozvole	UP1-03-19-2-601/22 od 08.11.2022
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1245-B118-20
Vrijednost ugovora	167.052.555,93 Eura sa PDV-om (142.778.508,56 Eura bez PDV)
Rok izgradnje	24 mjeseca
Addendum	Addendum br. 1 od 11.11.2022. godine (bankovna garancija za avans, arheološki radovi).
	Addendum br. 2 od 11.11.2022. godine (za ESAP, izmjena računa za plaćanje)
	Addendum br. 3 od 22.10.2025. godine (produžuje rok izgradnje)
	Addendum br. 4 od 02.02.2026. Godine, produžuje rok izgradnje na 30.04.2026. godine (bez DNP-a)

	Addendum br. 5 od 15.05.2026. produžuje rok izgradnje do 31.08. 2026. godine, a također povećava vrijednost ugovora na ukupni iznos od 154.797.463,46 EUR bez PDV-a.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l
Broj ugovora	JPAC-1248-E654-20
Vrijednost ugovora	2.866.500,00 Eura sa PDV-om (2.450.000 Eura bez PDV)
Trajanje ugovora	48 mjeseci

Addendum	Addendum br.1 od 02. Marta.2023. godine (za arheološke radove)
	Addendum br.2 od 24 Aprila 2023. godine (za ESAP)
	Addendum br. 3 od 04.12.2023. za izmjenu osoblja
	Addendum br. 4 od 15.05.2025. godine (produljenje roka trajanja ugovora do 15.05.2027. godine, promijenjena vrijednost ugovora)
	Addendum br. 5 od 13.04.2026. (Rok ugovora produžen do 31.08.2028. godine i vrijednost ugovora povećana na ukupni iznos od 3,69 milijuna EUR bez PDV-a)

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU

Opis izvršenih radova

Aktivnosti izvedene u period 01.04.2026. – 30.06.2026.

Datum početka projekta je izdao Inženjer 01.06.2023.godine, za izgradnju autoputa na koridoru Vc, dionica tunel Putnikovo brdo 2 – Medakovo Ugovor br JPAC 1245-B118-20 od 11.11.2022.

U toku drugog tromjesečja (Q2) glavne aktivnosti izvedene na projektu Medakovo su kako slijedi:

- **Sektor 1:** radovi su u toku na cut & cover tunelu (lijeva cijev kompletirana) I na desnoj cijevi.
- **Regulacija rijeke Usora:** 73% radova završeno,
- **Regulacija rijeke Tešanjka:** 60% radova kompletirano
- **Lokalna cesta LC-17:** 80% radova kompletirano
- **Lokalna cesta Bedaci:** 50% radova kompletirano.

Ukupno fizički napredak projekta iznosi cca 91%.

Na ovoj dionici je 31.03.2026. godine izvršeno peruzimanje od km 1+360 do kraja, odnosno od petlje Usora pa nadalje. Također, 13.06.2026. godine je započet tehnički pregled i prijem radova radi izdavanja upotrebne dozvole.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Izvođač je dostavio 24 Prijedloga Varijacionog naloga a Inženjer je pregledao i evaluirao projekatlogu u skladu sa 13.3. OUU (Procedura Varijacije) i 3.5. (Odluke). Status Varijacionih naloga je kako slijedi:

- VO1 – Odbijen od strane Inženjera i Investitora
- VO2 – Odbijen od strane Inženjera i otkazan od strane Izvođača
- VO3 – prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO4 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO5 – otkazan (zbog arheoloških problema)
- VO6 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO7 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO8 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO9 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO10 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO11 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO12 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO13- prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO14 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO15 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO16 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO17 – evaluacija Inženjera u toku
- VO18 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO19 – Odbijen od strane Inženjera i otkazan od strane Izvođača
- VO20 – Sporazum o prijateljskom okruženju sa Općinom Tešanj, po nalogu Investitora, Evaluacija izdata od strane Inženjera. Banka zahtijevala pojašnjenja i Inženjer ih je obezbijedio.
- VO21 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO22 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO23 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO24 – Evaluacija Inženjera u toku

Broj radnika	April: 174	Maj: 174	Juni: 174
	Broj radnika u skladu sa Izjavom Izvođača (Mjesečni izvještaj o napretku), nije potvrđeno od Inženjera		
Broj angažovanih podizvođača	April: 10	Maj: 10	Juni: 10

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-38	do 31.03.2026.	118.520.902,16	137.681.618,83
PS 39	20.05.2026.	2.255.130,28	***5.183.135,67
PS 40	26.06.2026.	2.486.720,76	2.935.730,35
Q2	01.04.-30.06.2026.	4.741.851,04	8.118.866,02
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	123.262.753,20	145.800.484,85

NADZOR-Konzorcij: IRD Engineering S.r.l			
Σ1-28	do 31.03.2026.	2.415.847,99	2.826.542,16
PS 29	06.05.2026.	93.292,15	109.151,82
Q2	01.04.-30.06.2026.	93.292,15	109.151,82
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	2.509.140,14	2.935.693,98
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		125.771.893,34	148.736.178,83
REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA			
IZVOR FINANCIRANJA		VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 50603		RADOVI	59.399.999,69
EBRD GRANT br. 50603 (INV)		RADOVI	12.000.000,00
Vlastita sredstva		RADOVI	51.862.753,51
EBRD GRANT br. 50603 (TA)		NADZOR	2.509.140,14
UKUPNO			125.771.893,34

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.

5.2. LOT 2: KARUŠE - TARČIN



LOT 2 u dužini od 145 km je najduži LOT na Koridoru. Obuhvata dionice od Doboja jug do arajevo jug (Tarčin). Najveći dio LOT-a 2 čine već izgrađene dionice autoceste (Zenica sjever – Zenica jug i Zenica jug – Tarčin) koje su u upotrebi i u sistemu naplate u dužini od 92,9 kilometara. Zenička obilaznica (Zenica sjever – Zenica jug) koju čine poddionice Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i dio dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica je puštena u promet 15.07.2021. godine. Ostale dionice na ovom LOT-u su u fazi pripreme ili u fazi izgradnje što je prikazano u nastavku poglavlja. Informacije o dijelu autoceste od Karuša do Medakova prikazane su u prethodnom poglavlju te ovo poglavlje počinjemo s dionicom Medakovo – Ozimice.

DIONICA MEDAKOVO - OZIMICE	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice prema glavnom projektu iznosi 21,7 km. Početak dionice je lociran nakon petlje Medakovo, a u idućih cca 10 km trasa prolazi većinom kroz naseljena mjesta: Medakovo, Alispahići, Trepče, Karadaglije i Jablanica. Na trasi se nalazi i tunel dužine cca 2200 m te dva dvostrana odmorišta. Nakon izlaska iz tunela trasa je položena prema jugu, te prolazi kroz naseljena mjesta Strupina, Radaojići i Ljubatovići. U nastavku trasa prolazi obodima manjih naselja te dolazi do petlje Ozimice gdje je i kraj predmetne sekcije.	
Financiranje	EIB; Ugovor broj: 91.682
	EU grant; broj: WB – IG06-BIH-TRA-04
	Kapitalni transfer Vlade Federacije BiH (Sl. novine FBiH br. 59/25) u iznosu od 50.000.000,00 KM od 04.08.2025. godine
Broj i datum okolinske dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine i UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI - 03-19-2-322/23 od 19.07.2023. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 1397-B-138-22, potpisan dana 09.03.2023. godine
Vrijednost ugovora	423.251.425,94 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci + 6 mjeseci pripremni radovi
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Yuksel Proje
Broj ugovora	JPAC 1394-E-744-22 potpisan 10.01.2023. godine

Vrijednost ugovora	5.335.682,29 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 15.05.2023. godine zbog promjena ključnog osoblja i uključenja u druge projekte. Ugovorena vrijednost i trajanje ugovora ostaju nepromijenjeni.
	Addendum br. 2 je potpisan 25.1.2025. godine i njime se potvrđuju promjene u sastavu JV-a (nadalje kompanija Yuksel Proje samostalno vrši nadzor) i promjene u konsultantovom timu ključnih stručnjaka i ne-ključnih stručnjaka i poreznog zastupnika.
USLUGE TEHNIČKE PODRŠKE	
Konsultant	ARUP d.o.o. Beograd
Broj ugovora	JPAC 1370-E-728-22 potpisan 08.12.2022. godine
Vrijednost ugovora	987.655,50 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 07.03.2024. godine - izmjena ključnog osoblja
	Addendum br. 2 potpisan 23.12.2025. godine

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU	
Opis izvršenih radova	
U Q2 2026. godine nije bilo aktivnih radova na dionici zbog prethodne suspenzije o kojoj je Izvođač zvanično obavijestio Inženjera i Investitora. Suspenzija je nastupila kao posljedica neplaćanja privremenih situacija u periodu od novembra 2025. do marta 2026. godine. Jedini izuzetak bili su radovi na stabilizaciji kosina i klizišta na tri lokacije, koji su se izvodili isključivo prema Instrukcijama Inženjera. Ova pomjeranja tla uzrokovana su povećanim intenzitetom padavina i zatečenim nedovršenim radovima na predmetnim kosinama. Zbog manjeg obima zahvata, ovi hitni radovi trajali su oko 15 dana na samom početku suspenzije (april 2026.). U posmatranom kvartalu radovi se nisu odvijali u tunelu, na objektima i trasi, kao ni na pratećim elementima glavnog projekta, lokalnim cestama, odmorištima te regulaciji riječnih korita. Učestali pritisci i upiti lokalne zajednice (tri općine) zbog zastoja radova i nedovršene lokalne infrastrukture u sklopu glavnog projekta. Iako su sve saobraćajnice prometne i sve okolne parcele imaju trajni/privremeni priključak, lokalna zajednica izražava zabrinutost zbog zastoja radova zbog bojazni da će se trenutni status radova i gradilišta produžiti te da će se u zimski period ući sa nedovršenim radovima koji bi mogli imati negativan uticaj po stanovništvo, pogotovo imajući u obzir neposrednu blizinu naseljenih mjesta i gradilišta.	

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Suspenzija radova je na snazi od 21.03.2026. godine, budući da još uvijek nisu izvršena plaćanja zaostalih privremenih situacija od novembra 2025. godine. Izvođaču se na ime posljednjih pet IPC-ova trenutno duguje cca 73 milijuna eura. Inženjer je izradio mjesečnu procjenu koštanja suspenzije na račun zastoja mehanizacije i radne snage u iznosu od 4 milijuna eura mjesečno, a isti podaci su zatraženi i od Izvođača, od kojeg još uvijek nije dostavljen odgovor.

Pored toga, Inženjer je pripremio procjenu koštanja kompletnog projekta koja iznosi cca 490 milijuna eura (dok ugovorena vrijednost iznosi 360 milijuna eura), što ne uključuje potencijalna potraživanja Izvođača zbog zastoja i suspenzije radova. Razlozi za ovo povećanje ugovorne cijene su rast klizne skale (ukupna procjena iznosi 70 milijuna eura) te dodatni radovi u tunelu Crni Vrh (60 milijuna eura) koji su se pojavili zbog izmijenjenih geoloških uslova u tunelu prilikom iskopa i izrade primarne tunnelske podgrade. Od procjenjenih 490 milijuna eura, Izvođaču je do sada isplaćeno cca 263 milijuna eura, dok važeći ugovor o kreditiranju s EIB-om iznosi 340 milijuna eura.

Ugovor za građenje je istekao 19.05.2026. godine, a dalji status projekta je trenutno nepoznat zbog izostanka financiranja. Ukoliko se financiranje nastavi, bit će neophodno pripremiti Addendum br. 1 koji će obuhvatiti i vremenski i financijski aspekt Ugovora.

Kada je riječ o Varijacijama, ukupno je podneseno 66 Varijacionih naloga. Od toga je 62 evaluirano, dok su preostala četiri trenutno u fazi evaluacije i komunikacije između Inženjera i Izvođača.

Na polju Ugovora za nadzor, Investitor je odobrio novog Koordinatora nadzornog tima, gospodina Leslieja Robertsona, na probni period, a ova izmjena će se naknadno provesti kroz novi addendum na Ugovor za konsultantske usluge. S obzirom na to da je opći status projekta i izgradnje trenutno nepoznat, isti status ima i Ugovor za nadzor, te trenutno nije poznat status pripreme i potpisivanja novog addenduma.

Inženjer je dostavio policu osiguranja koja je trenutno u fazi pregleda od strane Investitora. Nakon završetka pregleda, Inženjer će biti obaviješten o kompletiranju uvjeta i stjecanju uvjeta za plaćanje dospelih IPC-ova na Ugovor za Konsultanta. Inženjeru nije isplaćeno zadnjih 5 IPC-ova zbog propusta na Ugovoru za konsultantske usluge.

Broj radnika	April: -	Maj: -	Juni: -
Broj angažovanih podizvođača	April: -	Maj: -	Juni: -

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - CENGİZ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET A			
ΣPS 28	do 31.03.2026.	247.612.558,77	292.322.208,46
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	247.612.558,77	292.322.208,46
NADZOR-Konzorcij: YUKSEL PROJE A.S.			
Σ PS 24	do 31.03.2026.	4.103.770,41	4.696.405,64
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	4.103.770,41	4.696.405,64

Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc, dionica Medakovo-Poprikuše - Arup doo Beograd.			
Σ PS 36	do 31.03.2026.	432.556,52	495.250,13
PS 37 **oslobođena PDV-a	31.03.2026.	11.689,37	11.689,37
PS 38 **oslobođena PDV-a	20.05.2026.	13.124,38	13.124,38
PS 39 **oslobođena PDV-a	26.06.2026.	16.087,50	16.087,50
Q2	ukupno 01.04.-30.06.2026.	40.901,25	40.901,25
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc UKUPNO		473.457,77	536.151,38
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		252.189.786,95	297.554.765,48
REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA			
IZVOR FINANCIRANJA		VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB 91.682		RADOVI	244.090.000,00
Vlastita sredstva		RADOVI	3.522.558,77
Vlastita sredstva		NADZOR	4.103.770,41
Vlastita sredstva		Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc	473.457,77
UKUPNO			252.189.786,95

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz EIB.

PODDIONICA OZIMICE - POPRIKUŠE	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 12,8 km. Sekcija od Ozimica do Tatarbudžaka je u koridoru trase koja je prethodno usvojena od strane lokalne zajednice. Od Tatarbudžaka trasa se spušta na područje naselja Šećin Han između koridora trase magistralne ceste i željeznice s jedne strane i korita rijeke Bosne sa druge strane. Dalje, trasa uglavnom ide tim koridorom do početka naredne dionice Poprikuše - Zenica sjever. Trasa tangira naselja Varišišće, Šećin Han, Brezovo polje i u Golubinji se završava. Na samom spoju dionica predviđena je petlja Poprikuše. Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova, a veći i zahtjevniji objekti su projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Trasa uključuje i četiri tunela te jedno odmorište.	
FINANCIRANJE	
EIB, ugovor broj 91.682 EU grant aplikacija je odobrena u 2023.god.	
PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA	
Idejni projekt, je završen. Glavni projekt i revizija glavnog projekta su također završeni.	
SUGLASNOSTI I DOZVOLE	
Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo Okolišnu dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo sjever. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti će biti podnesen nakon što izabrani Projektant zadužen za izradu Glavnog projekta objedini i kompletira prethodno urađenu projektnu dokumentaciju zajedno sa novom u cilju nesmetanog ishoda svih saglasnosti. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti još nije podnesen. Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.	
EKSPROPRIJACIJA	
Eksproprijacija se vrši na području 8 katastarskih općina koje pripadaju Općini Žepče. Jedan od problema na ovoj dionici je neslaganje površina u elaboratu i u identifikaciji katastarskih podataka. S obzirom na probleme s neslaganjem površina u elaboratu i u identifikaciji ovlaštenih sudskih vještaka geodetske struke, prethodno je izvršena analiza površina na način da su pregledani svi okončani predmeti u postupku potpune eksproprijacije, kao i nezavršeni, i izračunat je ukupan broj predmeta. Usporen rad administracije Općinske Službe za imovinsko-pravne poslove je još jedan problem sa kojim se susrećemo, te je upućen veći broj urgencija, nakon kojih nije došlo do nekih značajnijih promjena. Iako je proces eksproprijacije shodno članu 38. Zakona o eksproprijaciji FBiH hitan, a radi izgradnje saobraćajne infrastrukture prioritetan u odnosu na druge postupke eksproprijacije, Općinski organ uprave ni nakon niza dostavljenih urgencija za izradu rješenja o eksproprijaciji (od septembra 2024. godine pa do mjeseca maja 2025. godine), nije poduzeo zakonom predviđene radnje, što dodatno otežava čitav postupak eksproprijacije, njegov blagovremeni završetak, ali i stvara ogromne finansijske gubitke za JP Autoceste FBiH i Federaciju Bosne i Hercegovine. Važno je napomenuti, da ukoliko imovinsko-pravni odnosi ne budu riješeni, odabranom izvođaču radova moraju se plaćati penali za svaki dan kašnjenja, što izaziva ogromne finansijske gubitke, te da ćemo u konačnici sva potraživanja biti prinuđeni	

tražiti od Općine Žepče, jer je evidentan zastoj u izdavanju Rješenja o eksproprijaciji od strane općinske administracije. Aktuelno stanje i postotci eksproprijacije podložni su promjenama uslijed mogućih dopuna elaborata vezano za pristupne ceste. Zbog neslaganja površina i velikih odstupanja (u pojedinim predmetima čak 20% razlike u stvarnim površinama u odnosu na površine izražene u elaboratima i posjedovnim listovima koje se odnose na parcele obuhvaćene eksproprijacijom uz suglasnost direktorice odlučili smo da ćemo postotak provedbe na ovoj dionici računati po broju predmeta u kojima su potpisani sporazumi/pravomoćna rješenja/ulasci u posjed. S tim u vezi, od ukupno 335 predmeta u kojima je započeta eksproprijacija, još 46 predmeta je nezavršeno (ili bez pravomoćnog rješenja), od čega u 33 predmeta još uvijek nisu donesena rješenja.

Napomena:

Ukupna realizacija (po broju potpisanih sporazuma) iznosi 85.46%. (293 završena predmeta od 320 ukupno). Ovom iznosu nije dodana površina koja je eksproporisana u predmetu ŠPD Zavidovići.

Ukupna realizacija u površini iznosi 84% (587.734 m²/700.027 m²) ne računajući površinu ŠPD, koja bi dodala još dodala nekih 38.000 kvadrata, za koji još uvijek nemamo ulazak u posjed.

Od 565 parcela obuhvaćenih elaboratom sa istekom prvog kvartala 2026. godine ekspropirano je njih 471 i doneseno je 307 rješenja. Ukupan dosadašnji utrošak finansijskih sredstava za naknade po eksproprijaciji za svih 8 katastarskih općina iznosi 28.656.673,36 KM.

U predmetu eksproprijacije nekretnina u posjedu JP Željeznice, nakon dostave saglasnosti, dostave novih elaborata Općini Žepče na postupanje, zajedno s prijedlogom za eksproprijaciju i zahtjevom za cijepanje parcela, očekujemo poziv za terenski uviđaj. Trenutno se vrši usaglašavanje katastarskih podataka elaborata i katastarskih podataka koje ima Općina Žepče, kako bi se donijelo tehnički ispravno rješenje. U svakodnevnoj smo komunikaciji s voditeljima postupka i šefom Službe za katastar.

U vezi sa postupkom eksproprijacije predmetne dionice u predmetu „Rasadnik“ čiji je korisnik JP ŠPD Zavidovići, predmet je u fazi sudskog odlučivanja u vanparničnom postupku.

NABAVE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Konkurentski

Odluka o pokretanju postupka donesena u aprilu 2022. godine. Izmijenjena Odluka donesena je 02.02.2023. godine. Prolongirani rok za predaju ponuda bio je 29.09.2023. godine. Evaluacija tehničkih ponuda i finansijskih ponuda završene. Suglasnost EIB-a na evaluacijski izvještaj finansijskih ponuda dostavljena 25.02.2025. godine. Postupak nabavke je uspješno okončan. Potpisivanje ugovora se očekuje uskoro.

Usluge Nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Prvi postupak nabavke, kao i ponovljeni postupak nabavke za usluge nadzora na predmetnoj dionici su poništeni. JP Autoceste i EIB su uvijek raspravljali i slagali se u tome kako najbolje postupiti u suočavanju sa neočekivanim događajima tijekom prošlih postupaka. Uprava poduzeća je dana 15.05.2025. godine donijela odluku o poništenju prethodnog postupka i pokretanju novog postupka nabavke za usluge nadzora.

Dok se ne okonča postupak nabavke usluga nadzora, prema preporuci EIB-a, kroz direktne pregovore uvesti će se privremeni nadzor (TES – Temporary Engineer Services) sa već angažiranim nadzorom na susjednoj poddionici Medakovo – Ozimice. Privremeni nadzor je ugovoren, a ugovor traje broj dana između datuma početka i datuma izdavanja "Notice to Commencement" od strane stalnog Inženjera, a maksimalno trajanje je 6 mjeseci. Vrijednost ugovora je 196.400,00 EUR bez PDV - a.

PODDIONICA POPRIKUŠE – NEMILA	
TEHNIČKI OPIS	
Početak dionice je u neposrednoj blizini naselja Poprikuše, južno od grada Žepča. Trasa počinje sa mostom preko rijeke Bosne, petljom Poprikuše, nastavlja vijaduktom preko magistralne ceste M17, te ulazi u tunel Bosna (raniji naziv tunel Golubinja) dužine cca. 3,5 km. Nakon izlaska iz tunela Bosna trasa ponovo prelazi magistralnu cestu M17 i rijeku Bosnu mostom dužine cca 220 m, te željezničku prugu vijaduktom cca 110 m. Nakon spomenutog vijadukta trasa se završava i uklapa u sljedeću dionicu. Ukupna dužina trase iznosi cca 5,5 km.	
Financiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant broj WB-IG04-BIH-TRA-02
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br.: UPI/03-23-2-325/18 od 29.11.2018. godine, Izmijenjena urbanistička dozvola Br. UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-19-2-126/22 od 11.07.2022. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br. UPI/03-19-2-1052/25 od 12.12.2025. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 990-B99-18 od 16.11.2020. godine
Vrijednost ugovora	208.059.247,42 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	42 mjeseca, odnosno maj 2024. godine
Addendumi	Addendum br.1 je potpisan 23.01.2024. godine. Ugovorena vrijednost je povećana na EUR 251.100.305,40 bez PDV-a odnosno EUR 293.787.357,32 sa PDV-om. Očekivani završetak radova produžuje se za dodatnih 182 dana. Revidovani rok za završetak radova iznosi ukupno 1462 dana, odnosno ističe dana 08.12.2024. godine.

	Addendum br 2 je potpisan 04.11.2025. godine. Ugovorena vrijednost je povećana na EUR 287.813.081,56 bez PDV-a odnosno EUR 336.741.305,43 sa PDV-om. Očekivani završetak radova produžuje se za dodatnih 310 dana. Revidirani rok za završetak radova iznosi ukupno 1772 dana, odnosno ističe dana 14.10.2025. godine.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 988-E506-18 od 29.04.2020. godine
Vrijednost ugovora	5.194.800,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 06.10.2021. godine. Ugovorena cijena je povećana za iznos od EUR 48.000,00 bez PDV-a zbog angažiranja Socijalnog eksperta kako bi se provodile adekvatne konsultantske usluge u vezi Socijalnih pitanja u toku izgradnje dionice Poprikuše - Nemila. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 4.488.000,00 bez PDV-a odnosno EUR 5.250.960,00 sa PDV-om.
	Addendum br. 2 je potpisan 31.07.2025. godine. Svrha Addenduma br. 2 je: zamjena ključnog stručnjaka K2; zamjena ključnog stručnjaka K3 i dodatno angažovanje Nadzornog tima kako bi se osiguralo pravilno praćenje radova uslijed smanjene produktivnosti uzrokovane nepredvidivim fizičkim uvjetima. Vremenski period se produžuje na 82 mjeseca. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 5.860.463,93 bez PDV-a, odnosno EUR 6.856.742,80 s PDV-om.
	Addendum br. 3 je u procesu potpisivanja. Naime, draft addenduma za usluge nadzora je dostavljen Tehničkoj asistenciji na mišljenje, te trenutno čekamo njihov odgovor kako bismo, po zaprimanju mišljenja, mogli nastaviti dalju proceduru i proslijediti dokumentaciju LMA-u. Razlog pripreme novog addenduma je činjenica da je prethodni addendum za usluge nadzora bio važeći do 30.08.2025. godine, dok je ugovor sa izvođačem trajao do 14.10.2025. godine, odnosno periodi trajanja ova dva ugovora nisu bili usklađeni. Dodatno, ni nakon 14.10.2025. godine aktivnosti na projektu nisu bile u potpunosti okončane. S obzirom na to da je dionica puštena u promet sredinom decembra 2025. godine, nadzor je i nakon navedenog datuma imao dodatne obaveze i aktivnosti. Također, sredstva koja su prvobitno bila planirana za period DNP-a utrošena su do tog perioda, što je dodatni razlog za zaključivanje novog addenduma, odnosno ugovaranja usluga nadzora za period trajanja DNP-a. Očekuje se odgovor od strane Nadzora za povratne informacije za usluge nadzora, Addendum br.3 trenutno stoji na istom statusu.

TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.
Broj ugovora	JPAC 989-E507-18 od 22.07.2020. godine
Vrijednost ugovora	1.391.482,17 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 29. Novembra 2023. godine. Osim izmjene Ključnog osoblja, drugih izmjena nije bilo koje se odnose na organizaciju i financijske stavke Ugovora.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU	
Opis izvršenih radova	
Defects Notification Period (DNP) teče od 14.10.2025. godine, odnosno od datuma završetka ugovora sa izvođačem, u trajanju od dvije godine. Shodno navedenom, DNP ističe 14.10.2027. godine.	
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere	
Dionica je puštena u promet.	

Broj radnika	April: /	Maj: /	Juni: /
Broj angažovanih podizvođača	April: /	Maj: /	Juni: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.			
Σ1-58	do 31.03.2026.	284.221.940,30	332.539.670,13
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	284.221.940,30	332.539.670,13
NADZOR-IRD Engineering S.R.I.			
Σ1-51	do 31.03.2026.	5.860.463,93	6.856.742,79
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	5.860.463,93	6.856.742,79

TA-Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.			
Σ1-54	do 31.03.2026.	1.035.899,13	1.212.002,00
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 30.06.2026.	1.035.899,13	1.212.002,00
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		291.118.303,36	340.608.414,92

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	64.380.804,74
EBRD tranša C	RADOVI	17.033.500,82
EBRD Grant	RADOVI	36.074.000,00
EIB br 89.502	RADOVI	76.241.413,45
Vlastita sredstva	RADOVI	90.492.221,29
WBIF Grant	NADZOR	4.705.641,25
Vlastita sredstva	NADZOR	1.154.822,68
WBIF Grant za TA komponentu	TA	562.000,00
Vlastita sredstva (bez PDV-a)	TA	473.899,13
UKUPNO		291.118.303,36

Napomena: Usluge tehničke pomoći su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila refundacija troškova usluga iz WBIF granta, a nakon potpisa addendum na Sporazum o grantu tehničke pomoći s EBRD-om.

PODDIONICA NEMILA – VRANDUK	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 5.6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu Tuneli T1 i T2 Stara Stanica, cut & cover konstrukcija, zatim tri podvožnjaka i 4 potporna zida za zaštitu izmještane magistralne cest. U projektu je predviđeno izmještanje magistralne ceste M-17 u dužini oko 3,6 km kao i regulacija korita rijeke Bosne.	
Financiranje	Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj, ugovor broj 1012 (KFAED)
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br: UPI 03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine Dopuna urbanističke dozvole br: UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI 03-19-2-172/21 od 14.09.2021. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br. UPI/03-19-2-1073/25 od 12.12.2025. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	HGG İnşaat Anonim Şirketi
Broj ugovora	JPAC 1084-B104-19 od 14.02.2022
Vrijednost ugovora	110.941.375,65 EUR bez PDV-om
Rok izgradnje	24 + 23 mjeseca
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 12.08.2022. godine. Izvođač se obvezao završiti sve radove na Sekciji 2 u roku od 730 dana od datuma početka što je jednako vremenu za završetak radova na Sekciji 1.
	Addendum br.2 potpisan je 19.05.2023. godine, odnosi se na dodatno financiranje od strane KFAED-a, u iznosu od 809.376 KM bez PDV-a, odnosno 413.827,38 EUR bez PDV-a, zbog radova iz Programa prijateljskog okruženja sa Gradom Zenica.
	Addendum br.3 potpisan je 19.01.2024. godine, odnosi se na produženje Roka za završetak Radova za dodatnih 132 dana, zbog dodatnih radova na sanaciji klizišta Oglavak.

	Addenduma br. 4 potpisan je 17.07.2024.godine. Ovim dodatkom na ugovor se uključuju novi radovi na izgradnji tunela T1, T2 (Stara Stanica) i cut & cover konstrukcije. Definisan je novi Rok za završetak Radova za dodatnih 616 dana tj. na datum 10.03.2026 godine.
	Addendum br. 5 potpisan je 16.06.2026. godine, a odnosi se na produljenje roka za završetak radova do 19.08.2026. godine i povećanje vrijednosti ugovora na ukupan iznos od 136.739.546,58 EUR bez PDV-a.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 956-E487-18 od 25.08.2021. godine
Vrijednost ugovora	3.293.900,00 EUR bez PDV-a
Trajanje ugovora	74 mjeseca
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 26.07.2022. Svrha Addenduma br.1 je administrativne prirode radi lakšeg i bržeg poslovanja, pri čemu su promijenjeni bankovni računi vodećeg člana konzultanta za valutu Eur i žiro račun PDV predstavnika (za valutu BAM), te su novi bankovni računi dostavljeni klijentu.
	Addendum br. 2 potpisan dana 17.07.2024. godine. Produžuje rok za konsultantske usluge, te je novo vrijeme koje uključuje i period DNP-a, za izvršenje ovih usluga je 74 mjeseca. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.293.900,00 Eura bez PDV-a.
	Addendum br. 3 potpisan je 16.06.2026. godine, kojim se produžuje rok za konsultantske usluge na na trajanje od ukupno 81 mjesec, što uključuje i period DNP-a. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 4.414.633,00 EUR bez PDV-a.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU

Opis izvršenih radova

Izvođač radova je završio i predao autocestu od P09 do P170a te ga pustio u promet u skladu s upotrebnom dozvolom Ministarstva prostornog uređenja Federacije Bosne i Hercegovine, br. UPI/03-19-2-1073/25 od 12.12.2025.

Vremenski uslovi u ovom periodu (april – maj - juni 2026.) nisu uticali na dinamiku napretka Projekta. Izvođač se fokusirao na radove na šipovima za zaštitu kosina od stacionaže 04+450 do 04+680 prema novom projektu. Izvođač se također fokusirao na radove na tunelu sa njegovim odgovarajućim aktivnostima. Stoga su sljedeće aktivnosti završene i/ili su u toku tokom ovog perioda:

OBJEKTI

Izgradnja zida od šipova na lokaciji tunela T1:

- Radovi na platformi za prvi sloj zida od šipova su završeni.
- Izvedba bušenih armiranobetonskih šipova prečnika 150 cm, iskop u kohezivnom tlu/granularnoj stijeni, dužine 10 - 30 m = 250/271 kom završeno; radovi na šipovima su u toku.
- Isporučka i lijevanje armirano-cementnog betona C30/37 XC2 u trakaste temelje, temeljne grede ili kose ili vertikalne stubove = 565,47 m³
- Isporučka i postavljanje rebrastih žica od visokokvalitetnog prirodno tvrdog čelika Bst500 promjera 12 mm i više, za srednje složenu armaturu (/šipove) = 385815,19 kg

RADOVI NA TUNELU

Izgradnja izlaznog zida tunela – Wall-1:

- Izvođač radova je završio potporni zid W1

C- Iскоп inverta:

- Iскоп stijene za podgradu Tip-Tip IV = 350,44 m³

Podgrada Tunnel-2:

- Mlazni beton za kalotu, stepenicu i niše:
 - Mlazni beton d = 10 cm (zaštita čela) = 79,44 m²
 - Mlazni beton d = 15 cm = 459,92 m²
 - Mlazni beton d = 30 cm = 1,12 m²
- Armatura za Mlazni beton:
 - Čelična žičana mreža Q221 = 69357,05 kg
 - Čelična žičana mreža Q424 = 199,59 kg

IBO vijci:

- Dužina IBO vijaka 6,0 m = 519,82 kom
- Dužina IBO vijaka 9,0 m = 307 kom
- Dužina IBO vijaka 10,0 m (zaštita čela) = 12,40 kom

Čelična rebra:

- Čelični lukovi PS-70-20-30 = 38146,48 kg
- Čelične cijevi l=9 m ($\varnothing=114$ mm) = 56

Geotehnička mjerenja:

- Pinovi za mjerenja konvergencije i mete = 724 kom.
- Izvršenje mjerenja/ Mjerna sekcija MS-I = 5194,00 kom.

Hidroizolacija i odvodnja:

- Hidroizolacija za rudarske sekcija = 8631,28 m²
- Podloga od mlaznog betona za zaptivanje (3 - 5 cm) u tunelu = 5411,06 m²
- Bočni drenažni perforirani cjevovod sa PP d= 200 mm =800,64
- Drenažna sabirna cijev za slučajne tekućine, promjera d=400 mm =794,46
- Neperforirana cijev, minimalnog promjera d = 200 mm za odvodnju slučajnih tekućina sa šupljih ivičnjaka=66,48
- Uzdužne drenažne PP cijevi, SN8 min. promjera $\varnothing 150$ mm=-796,46
- Priklučki uzdužne drenaže sa PP cijevima DN 200 SN 8 kroz niše =148,75
- Čišćenje šahtova za ivičnjake sa prorezima (sifoni) = 17
- Drenažni inspeksijski šahtovi na stranama tunela = 17
- Radovi na glavnom odvodnom cjevovodu tunela, Q188 mesh=6830,75 kg

Betonski radovi i armatura:

- Beton za luk inverta (iskopani tunel) = 122,83 m³
- Beton upornjaka (iskopani tunel) = 174,47 m³
- Beton za unutrašnju oblogu = 3123,15 m³
- Obložni beton za niše (uključujući upornjak) = 72,22 m³

Hidratantska mreža u tunelu Vranduk:

- DN 150 mm (bez toplinske zaštite):924 m

T1 RADOVI NA ZAŠTITI KOSINA, GEOTEHNIKA, ZEMLJANI RADOVI

(a) Radovi zaštite kosine (Pristupni put kosina T1 4+400 – 4+600):

- Mlazni beton d = 15 cm = 306,87 m²
- Čelična žičana mreža Q503 = 1220,73 kg
- IBO vijak R51, L= 12m = 11,50 kom
- Otvor za vodu L=12m =- kom
- Nabavka, transport i montaža šipki za bušenje $\varnothing 16\text{mm}$ (4 šipke po polju) za vezu čelične mreže sa šipovima. Obračun radova po komadu = 259,00 kom
- Obezbijediti i ugraditi Macdrain kompozitni drenažni materijal ili sličan materijal između šipova = 283,52 m²
- Stavka uključuje isporuku i ugradnju mreže Q257 sa pričvršćivanjem na površinu, sve u skladu sa Smjernicama za projektovanje za između šipova = 1533,28 kg
- Stavka uključuje proizvodnju i nanošenje špricanog betona debljine 15 cm u dva sloja od po 7,5 cm, beton klase C 25/30, minimalnog odskoka u svemu prema Smjernicama za projektovanje za razmak između šipova = 71,37 m²

(B) Geotehnička sidra:

- Isporuka, isporuka i ugradnja trajnog ankera, St1570/1770 N/mm² 6 $\varnothing$ 15,2 mm L=24,0 m/2,5 m =72 kom
- Ispitni anker: Isporuka, isporuka i ugradnja trajnog ankera, St1570/1770 N/mm² 6 $\varnothing$ 15,2 mm L=26,0 m /2,5 m=1 kom
- Nabavka, isporuka i ugradnja trajnog ankera, St1570/1770 N/mm² 6 $\varnothing$ 15,2 mm L=26,0 m/2,5 m=24 kom
- Dodatna potrošnja maltera za prednapregnuta geotehnička sidra zbog prekomjernog iskopa u rastresitom tlu (dodatni malter preko teorijske/projektovane zapremine) = 4,76 m³
- Izgradnja privremene radne platforme za izvođenje aktivnih geotehničkih sidara za zaštitu kosine, uključujući njeno uklanjanje nakon završetka radova = 386,38 m³

(c) Zemljani radovi između km: 4+450,00 do km: 4+690,00:

- Rezanje profila šipova T1 = 36.245,80 m³

(d) Mjerenja i zapažanja:

- Određivanje i provjera situacija, visina i uputa za izgradnju struktura površine između 201 m² i 500 m². =0,50 kom
- Određivanje i provjera situacija, visina i smjernica za izgradnju objekta površine iznad 500 m² = 0,50 kom

Prema nalogu o varijaciji br. VO21, radovi na iskopu i temeljenju tunela T2 su završeni, a trenutno se izvodi druga faza.

UKUPNI ISKOP TUNELA T2 - DESNA TUNELSKA CIJEV L=1372,45 m					
	PLANIRANA DUŽINA ISKOPA	POČETAK PODZEMNOG ISKOPA	TREKUTNA STACIONAŽA ČELA ISKOPA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENT - u potpunosti (%)
DESNI ULAZNI PORTAL	810 m	4+700,00	5+718,88	1018,88 m	125,78%
DESNI IZLAZNI PORTAL	562,45 m	0+383,23	0+029,66	353,57 m	62,86%
UKUPNO ISKOPANO S OBJE STRANE				1372 m	100%

UKUPNI ISKOP TUNELA T2 - LIJEVA TUNELSKA CIJEV L=1469,66 m					
	PLANIRANA DUŽINA ISKOPA	POČETAK PODZEMNOG ISKOPA	TREKUTNA STACIONAŽA ČELA ISKOPA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENT - u potpunosti (%)
LIJEVI ULAZNI PORTAL	826 m	4+700,00	5+675,37	975,37 m	149,37%
LIJEVI IZLAZNI PORTAL	643,66 m	0+478,65	0+675,37	494,29 m	76,79%
UKUPNO ISKOPANO S OBJE STRANE				1.469,66 m	100,00%

- Radovi druge faze – sekundarne obloge u desnoj tunelskoj cijevi započeli su 18.06.2025. godine sa strane ulaznog portala. Radovi se izvode prilično sporo u odnosu na planiranu dinamiku.
- Radovi druge faze - sekundarne obloge započeli su 04.10.2025. betoniranjem temelja, prvi dio sekundarne obloge betoniran je 25.10.2025.
-

SEKUNDARNA OBLOGA TUNEL T2			
	PLANIRANI BROJ KAMPADA (kom)	BROJ ZAVRŠENIH KAMPADA (kom)	PROCENAT ZAVRŠENOG (%)
DESNA TC.	118	118	100%
LIJEVA TC.	125	125	100%

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Glavna pitanja u vezi s implementacijom projekta:

- Dobijanje građevinske suglasnosti i izmjena građevinske dozvole za projekat Nemila - Vranduk.
- Rješavanje problema eksproprijacije na dijelovima tunela Stara Stanica i korita rijeke Bosne

Mjere ublažavanja:

- Potrebna je intervencija Investitora kako bi se brzo finalizirali apstraktni radovi na lokaciji sa zainteresovanim stranama.
- Koordinacija i komunikacija sa svim zainteresovanim stranama su izuzetno potrebne kako bi se donile potrebne građevinske dozvole za tunel.

Broj radnika	April: 200	Maj: 178	Juni: 175
Broj angažovanih podizvođača	April: 23	Maj: 23	Juni: 23

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - HGG Inšaat Anonim Sirketi			
Σ1-45	do 31.03.2026.	104.384.862,52	122.130.289,14
PS 46	20.05.2026.	3.437.838,29	4.022.270,80
PS 47	26.06.2026.	4.290.199,99	5.019.533,99
Q2	01.04.-30.06.2026.	7.728.038,28	9.041.804,79
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	112.112.900,80	131.172.093,93
NADZOR-Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.			
Σ1-47	do 31.03.2026.	3.018.754,41	3.531.942,65
PS 48	22.05.2026.	53.223,70	62.271,73
PS 49	26.06.2026.	60.652,30	70.963,19
Q2	01.04.-30.06.2026.	113.876,00	133.234,92
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	3.132.630,41	3.665.177,57
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		115.245.531,21	134.837.271,50

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
KFAED br. 1012	RADOVI	36.264.231,85
Vlastita sredstva	RADOVI	75.848.668,95
KFAED br. 1012	NADZOR	1.243.074,74
Vlastita sredstva	NADZOR	1.889.555,67
UKUPNO		115.245.531,21

PODDIONICA VRANDUK - PONIRAK	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice prema najnovijem projektnom rješenju iznosi: na desnom kolovozu L=4,839.30 m, i na lijevom kolovozu L=4,769.30 m. Zbog veoma zahtjevnog i složene konfiguracije terena i navedenih ograničavajućih faktora na poddionici II je projektovano ukupno 9 objekata od čega je jedan tunel "Vranduk", jedna cut & cover konstrukcija, dva mosta "Vranduk 1" i "Vranduk 2" i pet vijadukata "Crni potok", "Koprivna 1", "Vijadukt 1", "Vijadukt 2" i "Vijadukt 3". Specifičnost trase je tlocrtno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste zbog činjenice da se autocesta proteže kroz jako strme padine. Autocesta se nalazi u većem dijelu u zasjeku zbog čega je projektovan značajan broj visokih potpornih zidova koji će se raditi tehnologijom armirane zemlje i potpornih zidova.	
Financiranje	OFID kredit broj 12665P
	OFID kredit broj 12665PB
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-356/18 od 09.04.2019. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.
Broj ugovora	JPAC 848-B82-17 od 15.05.2019.
Vrijednost ugovora	153.448.178,42 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	24 mjeseca, odnosno august 2021. godine
Addendumi	Addendumom br. 1 produženje roka za izvođenje radova za 426 dana. Addendum br.1 potpisan je 7. Juna 2022. godine sa izvođačem radova. Addendumom br. 2 produženje roka 388 po Varijacionom nalogu br 18. Addendum br.2 potpisan je 20. Marta 2023. godine. Novi rok za završetak ugovora je novembar 2023. Potpisan je Addendum br. 3 sa promjenom finansijske vrijednosti ugovora na 86,59 mil. EUR sa uračunatim PDV-om. Ukupno vrijeme za izvršenje radova na ovoj dionici je sada povećano na 1544 dana. Ugovor je potpisan 26.04.2023.

	Addendumom br. 4 potpisanim dana 26.01..2024 godine, između Izvođača i naručioca definiran je novi rok za završetak radova na datum 31.03.2026 godine. Vrijednost Ugovora je povećana na 153,45 mil. EUR. Addendumom br. 5 potpisanim dana 30.07.2024. godine između izvođača i naručioca u kojem se definira isplata avansa za nove radove u 3 jednake rate. Addendum br. 6 potpisan je 30.04.2026. godine i njime se rok za završetak radova produžuje do 17.08.2026. godine, a vrijednost ugovora povećava se na 163.962.719,63 EUR bez PDV-a.
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o
Broj ugovora	JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. godine
Vrijednost ugovora	Nova vrijednost ugovora nakon potpisanog addenduma br.3 iznosi 6.241.044,05 € bez PDV-a
Trajanje ugovora	24 mjeseca + 24 mjeseca rok za prijavu nedostataka (DNP) +426 dana po Varijaciji br. 18. Potpisan za produženje roka za konsultantske usluge. Ukupni period trajanja ugovora sada iznosi 66 mjeseci. Addendumom br. 2 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Addendumom br. 3 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci.
Addendumi	Addendum br.1 potpisan 01.02.2022 kojim definirana vrijednost ugovora u iznosu od 3.006.849,71 EUR bez PDV-a ukupnim trajanjem od 66 mjeseci. Potpisan je Addendum br. 2 dana 23.03.2023. godine za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.867.617,64 EUR bez PDV-a. Potpisan je Addendum br. 3 dana 22.02.2024. godine za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 6.241.044,05 EUR bez PDV-a. Potpisan Addendum br. 4 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 112 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 6.638.477,40 EUR (bez PDV-a).

USLUGE PROJEKT MENADŽMENTA	
Konsultant	Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1219-E637-20 od 23.06.2020.
Vrijednost ugovora	857.000 BAM (bez PDV-a)
Trajanje ugovora	24 mjeseca
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU	
Opis izvršenih radova	
Trasa: Sektor 1: Tokom drugog kvartala 2026. godine radovi na Sektoru 1 bili su usmjereni na završetak stabilizacije kosina, sistema odvodnje i kolovozne konstrukcije. Nastavljena je trajna zaštita kosina izvođenjem torkreta, ugradnjom čeličnih mreža, sidara i drenova, dok su na zidu W3 završavane faze izgradnje zidova, sistema drenaže iza zida i zasipanja. Istovremeno su ostvareni pomaci na sistemu odvodnje kroz izgradnju pravougaonih kanala, revizionih okana, separatora i kolektora. Na kolovoznoj konstrukciji izvedeni su posteljica, tamponski slojevi, cementna stabilizacija te donji nosivi i vezni asfaltni slojevi, uz ugradnju zaštitne odbojne ograde. Sektor se nalazi u završnoj fazi izgradnje kolovozne konstrukcije i pratećih završnih radova. Sektor 2: Tokom izvještajnog perioda aktivnosti su bile usmjerene na završetak sistema odvodnje i pratećih završnih radova. Izvedeni su rigoli, berme i kanali za odvodnju, dok su istovremeno realizovani završni radovi na uređenju kosina i sanaciji zaštitnih betonskih konstrukcija. Sektor 2 je u velikoj mjeri završen i spreman za završne radove i opremanje u većem dijelu trase. Sektor 4: Radovi su bili usmjereni na završetak sistema odvodnje i kolovozne konstrukcije. Izvedeni su rigoli na obje kolovozne trake, dok su na kolovoznoj konstrukciji realizovani tamponski slojevi, cementna stabilizacija te oba asfaltna sloja na preostalim dionicama. Istovremeno su izvedeni i radovi na elektroinstalacionim cijevima na pojedinim dijelovima trase. Sektor se nalazi u završnoj fazi izgradnje sistema odvodnje i kolovozne konstrukcije. Sektor 5: Tokom kvartala nastavljani su radovi na unutrašnjoj odvodnji, uključujući revizionna okna, slivnike i rigole. Na kolovoznoj konstrukciji završeni su tamponski slojevi, cementna stabilizacija te asfaltni slojevi na preostalim dionicama. Sektor je u završnoj fazi izgradnje kolovozne konstrukcije.	

Sektor 6: Na Sektoru 6 radovi su bili fokusirani na izgradnju sistema odvodnje i pripremu kolovozne konstrukcije. Izvedeni su unutrašnja odvodnja, revizionna okna, slivnici i cjevasti propusti, dok su na kolovoznoj konstrukciji realizovani posteljica i tamponski slojevi. Paralelno su izvođeni i kanali za elektro i telekomunikacione instalacije.

Sektor se nalazi u fazi završetka odvodnje i pripreme za završne kolovozne radove.

Sektor 7: Sektor 7 je i tokom drugog kvartala predstavljao najintenzivniju građevinsku zonu projekta. Nastavljeni su obimni zemljani radovi, iskopi, miniranje, stabilizacija trajnih i privremenih kosina, zaštita torkretom te ugradnja velikog broja sidara i drenova.

Poseban napredak ostvaren je na armiranim potpornim konstrukcijama. Nastavljeni su radovi na Zidu 6, Zidu 6A, MSEW14 i Zidu 11A, uključujući izradu armiranih nasipa, montažu panela, izgradnju naglavnih greda, drenažnih sistema i pratećih konstruktivnih elemenata. Tokom izvještajnog perioda započeta je i izgradnja Zida 7, čime je dodatno proširen obim radova na armiranim zidovima.

Prema evidenciji do kraja kvartala ugrađeno je približno 1776 od ukupno 4.895 panela, što predstavlja oko 36,33% ukupnog broja panela, dok ukupna realizacija ugovorenih količina armiranih nasipa iznosi približno 57%.

Sektor 7 ostaje ključna građevinska zona projekta, sa kontinuiranim napretkom na armiranim potpornim konstrukcijama.

Odlagališta:

Boški Potok: Nema aktivnosti

Malinjak 1 i Malinjak 2: Na oba odlagališta izvođeni su radovi na planiranju, nivelisanju i uređenju deponovanog materijala radi održavanja funkcionalnosti odlagališta i pripreme za nastavak odlaganja materijala.

Cut & Cover: Tokom drugog kvartala ostvaren je značajan napredak na Cut & Cover objektu. Izvođeni su armiranobetonski radovi na poprečnim i podužnim gredama, parapetnim zidovima i drugim nosivim elementima konstrukcije. Paralelno su nastavljeni geotehnički radovi na zaštiti iskopa, sidrenju i pripremi objekta za naredne faze izgradnje.

Most Vranduk 1: Tokom kvartala izvođeni su završni radovi koji su obuhvatili sisteme odvodnje, hidroizolaciju, asfaltna slojeve i probna opterećenja oba mosta. Most se nalazi u završnoj fazi izgradnje, uz preostale manje završne aktivnosti.

Most Vranduk 2: Radovi su bili usmjereni na završetak sistema odvodnje, ugradnju prateće opreme i izvođenje završnih radova. Most je u završnoj fazi izgradnje i priprema za puštanje u funkciju.

Vijadukt Crni Potok: Tokom izvještajnog perioda izvedeni su radovi na prelaznim pločama, klinovima upornjaka, sistemima odvodnje i završnim asfaltnim slojevima. Vijadukt je u završnoj fazi izgradnje.

Vijadukt Koprivna 1: Radovi su obuhvatili prelazne ploče, betonske sigurnosne ograde, hidroizolaciju, dilatacione naprave i završne radove oko upornjaka. Objekat se nalazi u naprednoj fazi završnih radova.

Vijadukt 1: Tokom kvartala fokus radova bio je na završnim građevinskim aktivnostima. Izvedeni su radovi na hidroizolaciji, prelaznim pločama, klinovima upornjaka, dilatacionim napravama i betonskim sigurnosnim ogradama, čime je objekat ušao u završnu fazu pripreme za završne kolovozne radove.

Vijadukt 2: Na ovom objektu ostvaren je kontinuiran napredak na oba vijadukta. Na lijevom vijaduktu završeni su spojni segmenti rasponske konstrukcije, prednaprezanje kablova, parapetni zidovi, betonske sigurnosne ograde i

demontaža privremene skele. Na desnom vijaduktu nastavljeni su radovi na parapetnim zidovima, betonskim sigurnosnim ogradama i završnim elementima rasponske konstrukcije. Vijadukt 2 nalazi se u završnoj fazi izgradnje, pri čemu su glavni konstruktivni radovi u najvećoj mjeri završeni.

Vijadukt 3: Tokom kvartala izvođeni su radovi na završetku armiranobetonskih elemenata objekta, uključujući krilne zidove, poprečne nosače, prelazne ploče, betonske sigurnosne ograde i završne segmente rasponske konstrukcije sa prednaprežanjem kablova. Vijadukt se približava završetku glavnih konstruktivnih radova.

Tunel Vranduk: Tokom kvartala nisu izvođeni radovi na tunelskim cijevima i portalima, dok su završni radovi bili usmjereni na elektro i telekomunikacione instalacije, rasvjetu, SOS niše, hidrantsku mrežu, platforme za opremu i trafostanicu.

Tunel se nalazi u završnoj fazi instalaterskih i završnih građevinskih radova.

Ukupan napredak

Tokom drugog kvartala 2026. godine projekat je nastavio ostvarivati stabilan napredak, pri čemu se fokus izvođenja radova postepeno pomjerao sa glavnih zemljanih i konstruktivnih radova prema završetku kolovozne konstrukcije, sistema odvodnje i završnim radovima na objektima. Istovremeno je ostvaren značajan napredak na armiranim potpornim konstrukcijama na Sektoru 7, dok je većina mostova i vijadukata ušla u završnu fazu izgradnje. Preostale aktivnosti uglavnom su usmjerene na završne građevinske radove, ugradnju opreme i završetak preostalih armiranih nasipa i potpornih konstrukcija, čime se projekat približava planiranom završetku.

Broj radnika	April: 381	Maj: 366	Juni: 352
Broj angažovanih podizvođača	April: 6	Maj: 6	Juni: 6

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.			
Σ1-72	do 31.03.2026.	130.803.451,39	153.039.839,35
PS 73	20.05.2026.	2.567.781,00	2.997.014,04
PS 74	18.06.2026.	3.822.013,04	4.471.755,26
Q2	01.04.-30.06.2026.	6.389.794,04	7.468.769,30
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	137.193.245,43	160.508.608,65
NADZOR-Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVER d.o.o			
Σ1-74	do 31.03.2026.	5.946.786,21	6.957.744,97
PS 75	30.06.2026.	106.278,72	124.346,10
Q2	01.04.-30.06.2026.	106.278,72	124.346,10
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	6.053.064,93	7.082.091,07

Usluge projekt menadžmenta-Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inženjering d.o.o. Sarajevo			
Σ 1-26	do 31.03.2026.	246.730,21	288.674,35
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 30.06.2026	246.730,21	288.674,35
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		143.493.040,57	167.879.374,07

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
OFID 12665P	RADOVI	21.025.865,48
OFID 12663PB	RADOVI	24.300.000,00
OFID 12665P	NADZOR	2.167.526,40
Vlastita sredstva	RADOVI	88.367.379,94
*Vlastita sredstva (avans)	RADOVI	3.500.000,01
Vlastita sredstva	NADZOR	3.885.538,53
Vlastita sredstva	PROJEKT MENADŽ.	246.730,21
UKUPNO		143.493.040,57

Napomena: Troškovi radova i nadzora za dionicu Vranduk - Ponirak se plaćaju iz vlastitih sredstava i bit će refundirani iz kredita OFID-a nakon pravosnažnosti.

*između PS 56 i 57 uračunata su i tri dijela avansa na ime radova u ukupnom iznosu od EUR 3.500.000.01;

PODDIONICA PONIRAK – VRACA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice je 2,65 km, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 3328 m, a lijeva cijev dužine 3282 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova.

Financiranje

EIB ugovor br. 86.971

EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01a

Broj i datum okolinske dozvole

Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine

Broj i datum građevinske dozvole

Br.: UPI/03-23-2-385/18 od 18.02.2019. godine.
Izmijenjena građevinska dozvola izdana je od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja 11.06.2021. god.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova

Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo

Broj ugovora

JPAC 851- B83-17 od 01.08.2019. godine

Vrijednost ugovora

69.508.325,70 EUR-a sa PDV-om

Rok izgradnje

30 mjeseci odnosno april 2022. godine

Addendumi

Addendum br.1 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se stavlja na snagu Tripartitni Sporazum koji je potpisan 20.02.2020. godine, a na bazi novog glavnog projekta Tunela Zenica izrađenog od strane kompanije "Yuksel Proje", Ankara, za koji je ishodovana izmjena odobrenja za građenje. (Preprojektovan tunel „Zenica“ čime je povećana dužina tunela LTC sa 2.474,32m na 3.281,99m, a DTC sa 2.438,01m na 3.328,11m)

Addendum br.2 je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora za dodatnih 387 dana, te je revidirano vrijeme za završetak Ugovora 08.05.2023. godine.

Addendumi	Addendum br.3 je potpisan 24.04.2023. godine. Ovim Addendumom se utvrđuje nova procijenjena Ugovorena cijena i iznosi 74.454.023,10 Eura bez PDV-a, odnosno 87.111.207,00 Eura sa PDV-om.
	Addendum br.4 je potpisan 04.09.2023. Ovim addendumom se obim radova dijeli na dva dijela A i B: - Dio A: U ovom dijelu se produžava ugovor nakon 08.05.2023. godine do 31.10.2023. godine i to je „prvi djelomični rok za završetak“ - Dio B: Drugi dio se odnosi na odgađanje elektromašinske i prateće građevinske radove do 30.06.2024. godine na osnovu podtačke 8.8. OUU-a – „Obustava radova“- radovi će se izvršiti u roku od 6 mjeseci; odgađajući tako „drugi djelomični rok za završetak“ projekta za 31.12.2024.
	Addendum br. 5 je potpisan dana 23.12.2025. godine. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora zbog dodatnog zahtjeva Investitora za izgradnjom SN veze; TS Zenica 4 – TS Tunel Hum za dodatnih 181 dana, te je revidirano vrijeme završetka Ugovora 31.12.2025.godine. Također, ovim addendumom se utvrđuje nova Procijenjena Ugovorna cijena i iznosi 81.320.686,67€ bez PDV-a, odnosno uključujući PDV Ugovorna cijena iznosi 95.145.203,41€.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC
Broj ugovora	JPAC 850-E441-17 potpisan 10.09.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.244.528 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 93.540,00, te sada vrijednost iznosi EUR 2.011.940,00 bez PDV-a odnosno EUR 2.353.968,80 sa PDV-om. Ugovorena cijena je povećana radi povećanog obima radova uslijed produženja tunela, reorganizacije i promjene radne snage i angažmana eksperata za kvalitet.
	Addendum br.2 je potpisan 19.09.2022. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 686.544,53, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 2.698.484,53 bez PDV-a odnosno EUR 3.157.226,90 sa PDV-om. Ugovorena cijena i vrijeme konsultantskih usluga su radi produženja roka izvođenja do 05.08.2023. godine

	Addendum br.3 je potpisan 12.07.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 3 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom: - Dio A: ovaj dio je produženje usluga nakon 8. maja 2023. do 31. oktobra 2023. godine (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon toga, od 01. novembra 2023. do 31. oktobra 2025. godine). Ovim addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 301.306,72 bez PDV - a, te sad vrijednost ugovora iznosi EUR 2.999.791,25 bez PDV - a.
	Addendum br. 4 je potpisan 31.12.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 4 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom: Dio B: ovaj dio se odnosi na odlaganje elektromašinskih i srodnih građevinskih razloga nakon kraja juna 2024, uz tri mjeseca za preliminarno preuzimanje i pripremu Konačnog izvještaja projekta (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon 31. marta 2024. do 31. marta 2027. godine) Ovim Addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 370.435,12 bez PDV - a, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 3.370.226,37 bez PDV - a.
	Addendum br. 5 je potpisan 26.12.2025. godine. Njime se završetak ugovora produžuje za dodatnih 9 mjeseci, te završava 31.12.2027. godine. Addendumom se također povećava vrijednost ugovora na EUR 3.590.002,49 bez PDV-a, odnosno EUR 4.200.302,91 sa PDV-om.
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Roughton International Ltd
Broj ugovora	JPAC 936-E477-18; potpisan 22.03.2019. godine
Vrijednost ugovora	671.580,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 14.860,00 bez PDV-a zbog pripreme analize kumulativnih uticaja za dionicu Nemila - Donja Gračanica, te vrijednost sada iznosi EUR 588.860,00 bez PDV-a odnosno EUR 688.966,20 sa PDV-om.
	Addendum br. 2 potpisan je 20.01.2025. godine kojim se trajanje ugovora produžuje na 98 mjeseci. Također je povećana vrijednost ugovora na EUR 674.460,00 bez PDV-a.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU

Opis izvršenih radova

Na poddionici Ponirak–Vraca glavni građevinski radovi su završeni. Tunel se čisti za tehnički prijem.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

JP ACFBiH su predale zahtjev za Tehnički prijem poddionice, te se čeka utvrđivanje točnog datuma održavanja.

Broj radnika	April: 2	Maj: 3	Juni: 2
Broj angažovanih podizvođača	April: /	Maj: /	Juni: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-68	do 31.03.2026.	75.606.110,06	88.459.149,91
PS 69	20.05.2026.	634.239,11	742.059,76
PS 70	26.06.2026.	239.839,44	280.612,14
Q2	01.04.-30.06.2026.	874.078,55	1.022.671,90
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	76.480.188,61	89.481.821,81
NADZOR-Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC			
Σ1-69	do 31.03.2026.	3.402.532,50	3.980.953,09
PS 70	20.05.2026.	10.711,50	12.532,46
PS 71	26.06.2026.	10.484,00	12.266,28
Q2	01.04.-30.06.2026.	21.195,50	24.798,74
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	3.423.728,00	4.005.751,83
TA-Roughton International Ltd			
Σ1-56	do 31.03.2026.	649.281,08	759.658,86
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 30.06.2026.	649.281,08	759.658,86

Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje - Fabrika doo Sarajevo			
Σ Račun 191-06/22, 406-11/22, 081-03/23	do 31.03.2026.	49.623,48	58.059,47
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje UKUPNO		49.623,48	58.059,47
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		80.602.821,17	94.305.291,97
REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA			
IZVOR FINANCIRANJA		VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 86.971		RADOVI	31.999.999,99
WBIF Grant za INV komponentu		RADOVI	13.053.554,06
Vlastita sredstva		RADOVI	31.426.634,56
WBIF Grant za komponentu kom.aktivnosti		Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje	49.623,48
EIB Grant 91.856		NADZOR	2.103.614,96
Vlastita sredstva		NADZOR	1.320.113,04
WBIF Grant za TA komponentu		TA	478.088,28
Vlastita sredstva		TA	171.192,80
UKUPNO			80.602.821,17

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su plaćeni iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

PODDIONICA TUNEL ZENICA – DONJA GRAČANICA

TEHNIČKI OPIS

Ukupna dužina dionice nakon izmjene trase iznosi 2,7 km. Predviđena je izgradnja sljedećih objekata: 1 tunel (Hum), tri vijadukta (Vijadukt na petlji, Jelovik i Donja Gračanica), petlja Zenica Sjever i objekt naplate cestarine. U sklopu ove dionice predviđena je i izgradnja priključne saobraćajnice koja će biti spoj Grada Zenice sa Koridorom Vc.

Financiranje	EBRD ugovor broj 47372
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01b
Broj i datum okolinske dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinskih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-139/20 od 06.10.2020. godine
	Br.: UPI/03-23-2-268/19 od 09.12.2019. godine
	Br.: UPI/03-23-2-269/19 od 24.01.2020. godine
	Br.: UPI/03-19-2-54/21 od 24.05.2021. godine
Broj i datum upotrebnih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-319/20 od 04.05.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-321/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: UPI/03-19-2-322/20 od 14.07.2021. godine
	Br.: 03-19-8733/20 od 24.01.2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. godine
Vrijednost ugovora	67.360.069,25 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana ili maj 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 18.02.2019. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu vrijednost.
	Addendum br. 2 potpisan 17.06.2020. godine radi izmjene trase i ne utiče na ugovorenu cijenu.

	Addendum br. 3 potpisan 30.03.2022. godine zbog dodatnih radova, izuzetih radova, potraživanja i radi promjena klizne skale.
--	--

USLUGE NADZORA	
----------------	--

Konsultant	Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjeri d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 744-E379-16 potpisan 31.07.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.837.086,20 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 04.02.2019. godine, odnosi se na promjenu poslovne banke i ne utiče na ugovorenu vrijednost usluga.
	Addendum br. 2 potpisan 17.03.2021. godine, odnosi se na dodatni angažman Social Expert-a na zahtjev Banke, što je utjecalo na promjenu ugovorene vrijednosti usluga i ista je povećana za EUR 17.550 bez PDV-a.
	Addendum br. 3 potpisan 01. Avgusta 2023. godine kojim je vrijednost ugovora povećana na EUR 3.068.938,37 sa uračunatim PDV-om.
	Addendum br. 4 potpisan 29.2.2024. godine kojim je trajanje ugovora produženo na 70 mjeseci.

TEHNIČKA POMOĆ PIU	
--------------------	--

Konsultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 1057-E549-19 od 22.02.2019. godine
Vrijednost ugovora	594.225,45 BAM
Trajanje ugovora	54 mjeseci

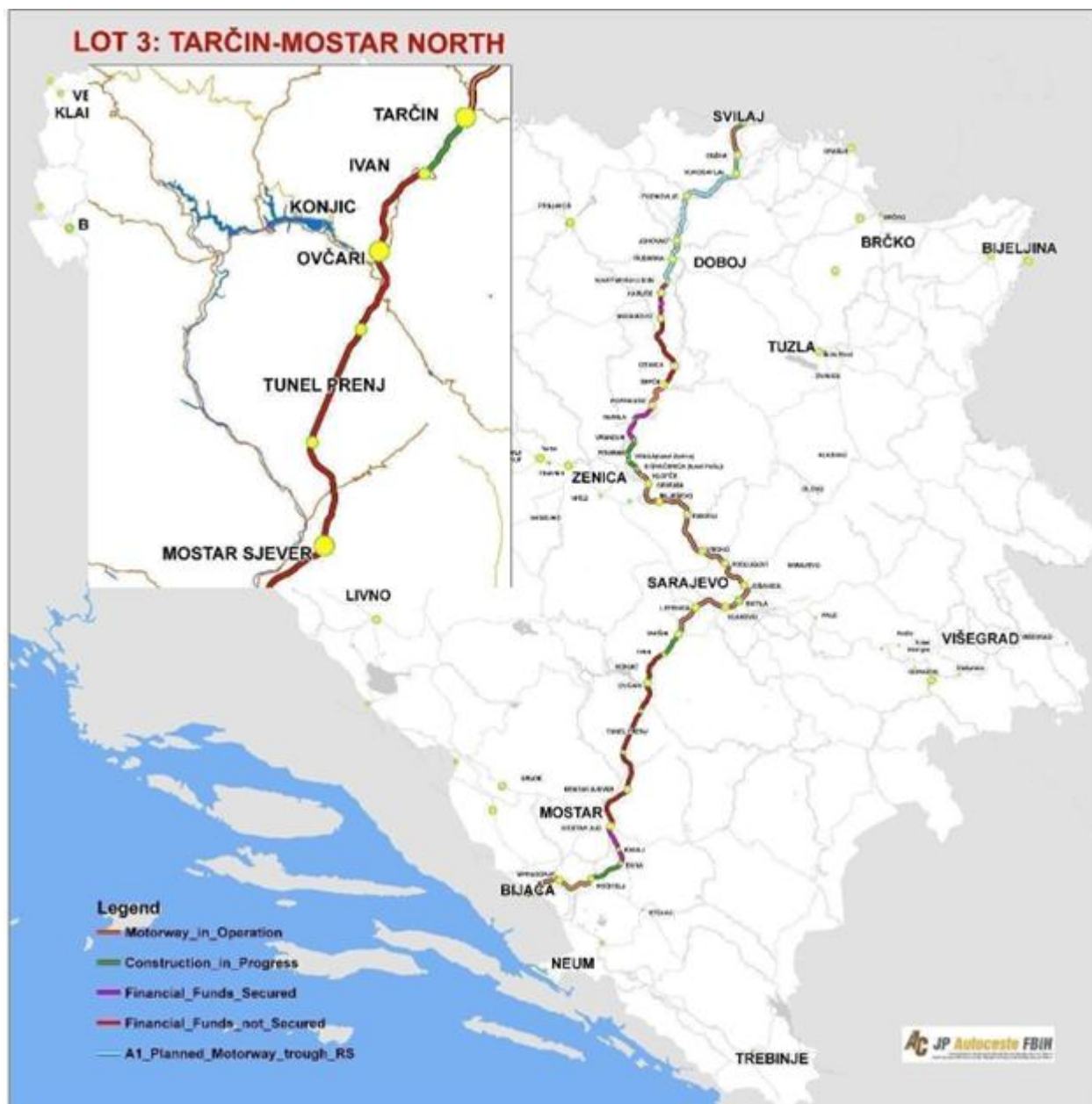
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU	
---	--

Opis izvršenih radova
Obzirom da je ugovor u fazi otklanjanja nedostataka (DNP), nije bilo značajnijih radova.

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.S.			
Σ1-31	do 31.03.2026.	58.005.710,12	67.866.680,84
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	58.005.710,12	67.866.680,84
NADZOR-Technital S.p.A (lider) i TZI Inženjering d.o.o.			
Σ1-30	do 31.03.2026.	2.603.063,91	3.045.584,77
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	2.603.063,91	3.045.584,77
TA-IPSA Institut d.o.o. Sarajevo			
Σ1-34	do 31.03.2026.	235.332,72	275.339,28
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 30.06.2026.	235.332,72	275.339,28
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		60.844.106,75	71.187.604,90

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	50.651.189,42
EBRD br. 47372	NADZOR	1.101.614,70
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	7.354.520,70
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.501.449,21
Vlastita sredstva	TA	235.332,72
UKUPNO		60.844.106,75

5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER



LOT 3 obuhvata dionice od Tarčina do Mostara Sjever. Sastavni dio ovog LOT-a je najzahtjevniji objekt na Koridoru Vc – Tunel Prenj u dužini od 10 kilometara. Dionica Tarčin – Ivan koja uključuje i Tunel Ivan je izgrađena i puštena u saobraćaj dok su ostale dionice u fazi pripreme za realizacije.

PODDIONICA TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN LOT 1

TEHNIČKI OPIS

Poddionica dužine 5,1 km se nalazi u Kantonu Sarajevo. Na ovoj poddionici autoceste od objekata se ističu dva duga vijadukta Raštelica 1 i Raštelica 2 ukupne dužine 1150 m.

Financiranje	EIB ugovor broj 89.502
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UP-I-05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole br: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine Druga dopuna građevinske dozvole br: UPI/03-23-2-331/19 od 06.09.2022. godine
Upotrebna dozvola	Br: UP1-03-19-2-1069/22 od 27.10.2022. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje
Broj ugovora	JPAC 1132-B109-19 od 24.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	77.903.313,84 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	20 mjeseci odnosno mart 2022. godine (novi rok je august 2022. godine)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 dana 13.09.2022. godine, kojim se produžava rok za završetak ugovora za 136 dana i povećava se vrijednost radova. Novi rok za završetak radova je 15.09.2022. godine, a vrijednost radova iznosi 75,393,525,31 EUR bez PDV-a. Addendum je potpisan 13.09.2022. godine Addendumom br. 2 potpisanim 22.11.2023. godine povećana je vrijednost ugovora na EUR 79.436.103,86 bez uračunatog PDV-a.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Institut IGH d.d., Zagreb
Broj ugovora	JPAC 1113-E582-19 od 11.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	EUR 2.454.964,20 sa PDV-om
Trajanje ugovora	46 mjeseci (uključujući period za otklanjanje nedostataka)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 dana 06.10.2022. godine, kojim se ugovorena vrijednost usluga povećava za iznos od EUR 373.692,10 (bez PDV-a) te nova ugovorena vrijednost usluga iznosi EUR 2.471.952,10 bez PDV-a, odnosno EUR 2.892.183,96 sa PDV-om
	Addendum br.2 je potpisan 14. Marta 2024. godine. Addendumom br. 2 povećava se ugovorena vrijednost za iznos od EUR 99.364,00 bez PDV-a, zbog produženja Ugovora o izgradnji Autoceste na Koridoru Vc, a samim time i rok za pružanje usluga nadzora. Nova ugovorena vrijednost iznosi EUR 2.571.316,10 bez PDV-a, odnosno EUR 3.008.439,84 sa PDV-om.

TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	Technital S.p.A. Italy (ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna)
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 potpisan 12.04.2021. godine
Vrijednost ugovora	818.274,60 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	60 mjeseci

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU	
Opis izvršenih radova	
Radovi na trasi autoputa su kompletirani. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom. DNP period za dionicu Tarčin - Ivan završio je 15.09.2024. godine.	

Broj radnika	April: /	Maj: /	Juni: /
Broj angažovanih podizvođača	April: /	Maj: /	Juni: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje			
Σ1-29	do 31.03.2026.	79.305.862,28	92.787.858,87
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	79.305.862,28	92.787.858,87
NADZOR-Institut IGH d.d., Zagreb			
Σ1-30	do 31.03.2026.	2.486.216,98	2.908.873,87
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	2.486.216,98	2.908.873,87
TA: Technital S.p.A. Italy			
Σ1-19	do 31.03.2026.	270.815,00	316.853,55
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO	do 30.06.2026.	270.815,00	316.853,55
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		82.062.894,26	96.013.586,28

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br 89.502	RADOVI	63.563.666,54
Grant za INV komponentu	RADOVI	10.080.000,00
Vlastita sredstva	RADOVI	5.662.195,75
Grant za TA komponentu	NADZOR	1.650.000,00
Vlastita sredstva	NADZOR	836.216,98
EIB br 89.502	TA	155.920,00
Vlastita sredstva	TA	114.895,00
UKUPNO		82.062.894,27

Napomena: Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su predfinancirani iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a

PODDIONICA TUNEL IVAN LOT 2

TEHNIČKI OPIS

Tunel Ivan je projektovan da se izvodi po NATM (NOVA AUSTRIJSKA TUNELSKA METODA). Usvojeni oblik i položaj portala su takvi da se uklapa u prirodni teren i najmanje remete prirodni ambijent što cesti daje veći kvalitet. Dužina desne tunelske cijevi, uključujući portalnu građevinu, je 1721,50 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761,50 m. U sklopu ove poddionice predviđena je i izgradnja priključka na magistralnu cestu u mjestu Bradina. Njime se ostvaruje privremeni spoj magistralne ceste M17 i autoceste na Koridoru Vc.

Financiranje	EBRD ugovor broj 49058
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06
Broj i datum okolinske dozvole	Br: UP-I 05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine. Druga dopuna građevinske dozvole br: UPI/03-23-2-331/19 od 06.09.2022. godine
Upotrebna dozvola	Br: UP1-03-19-2-1069/22 od 27.10.2022. godine

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	67.425.427,33 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno maj 2022. godine
Addendumi	Addendum broj 1 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova za dodatnih 113 dana. Novi rok za okončanje radova je 15.09.2022. godine. Ugovorena vrijednost radova se nije mijenjala ovim addendumom. Addendum br. 2 potpisan je 18. januara 2023. godine i njime je povećana vrijednost ugovora na EUR 64.230.243,86 bez uračunatog PDV-a.

USLUGE NADZORA

Konsultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.163.037,50 EUR sa PDV-om

Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 24.11.2020. godine radi izmjene opisa usluga prema zahtjevu EBRD-a, te je iznos povećan za EUR 37.200,00 bez PDV-a.
	Addendum br. 2 je potpisan 30.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova do 15.09.2022. godine, nakon čega počinje period za uklanjanje nedostataka (DNP) od 24 mjeseca. Ugovoreni iznos povećan je na EUR 2.025.785,65 bez PDV-a odnosno EUR 2.370.169,21 sa PDV-om

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU

Opis izvršenih radova

Radovi na trasi autoputa su kompletirani. Također su završeni i radovi na otklanjanju nedostataka. Zapisnik o okončanju garantnog perioda je sačinjen.

Broj radnika	April: /	Maj: /	Juni: /
Broj angažovanih podizvođača	April: /	Maj: /	Juni: /

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA

Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo			
Σ1-36	do 31.03.2026.	62.212.385,00	72.788.490,45
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	62.212.385,00	72.788.490,45
NADZOR-IRD Engineering S.r.l.			
Σ1-37	do 31.03.2026.	2.025.670,21	2.370.034,23
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	2.025.670,21	2.370.034,23
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		64.238.055,21	75.158.524,68

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA

IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 49058	RADOVI	54.419.195,26
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	2.025.670,21
Vlastita sredstva	RADOVI	7.793.189,74
UKUPNO		64.238.055,21

PODDIONICA IVAN – OVČARI

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,27 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 14 mostova u dužini ukupno 4,7 kilometara i 12 tunela ukupne dužine 12,3 kilometara (obje tunelske cijevi). Dužina najdužeg projektiranog mosta iznosi 450 metara dok se najuži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom lijeve tunelske cijevi od 1.129 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbiljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari-ulaz u tunel Prenj.

FINANCIRANJE

Dionica je uvrštena u Program javnih investicija Federacije za period 2021. – 2023 što je preduslov za pokretanje procedure zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija. EIB je dostavio Pismo namjere za financiranje ove dionice. Zahtjev za zaduženje podnešen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. ToR za glavni projekt je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. IPF 9 je zadužen za implementaciju granta odnosno za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Nakon detaljnog pregleda Projektanog zadatka i nakon konsultacija sa vodećim međunarodnom finansijskom institucijom dogovoreno je da se većina predviđenog projektanog zadatka mora mijenjati jer značajno odstupa od optimalnog rješenja (posebno za dio dionice od 6,2 km od Zukića do Ovčara) . Nakon toga pristupilo se optimizaciji trase te se došlo do tehnički najprihvatljivijeg rješenja koje je smanjilo uzdužni nagib, izbacilo treću traku za spora vozila i umnogome revidiralo buduće troškove izgradnje. Sve to je rezultiralo novim Idejnim projektom čija je optimizacija završena u Q4 2024. godine te se nastavlja sa Glavnim projektom čiji je rok za izradu i završetak 4. kvartal 2026. godine. Za prvih 7 kilometara dionice primjenjivat će se završetak projekta prema crvenoj knjizi FIDIC-a, dok će se preostala 3 kilometra raditi prema žutoj knjizi FIDIC-a zbog nemogućnosti provođenja geoistražnih radova u cijelosti. U međuvremenu je projektant dovršio i dio projekta koji se odnosi na pristupne ceste, a koji nije bio potreban za dovršetak na razini idejnog projekta.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Rješenje o odobrenju Studije utjecaja na okoliš izdano je 12.03.2025. godine. Zbog korekcije trase pokrenut je postupak procjene utjecaja na okoliš, s prethodnom procjenom utjecaja na okoliš. Nakon toga, 9.3.2026. godine, Federalno ministarstvo okoliša i turizma izdalo je Rješenje da za korekciju trase nije potrebna Studija utjecaja na okoliš. Pokrenut je postupak za dobivanje urbanističke suglasnosti i čeka se na rješenje.

EKSPROPRIJACIJA

Vlade Federacije BiH u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Ivan - Ovčari.

NABAVE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

PODDIONICA OVČARI – (ULAZ U TUNEL) PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17 i dalje nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektirano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata, projektirana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta sa istoimenim toponimima. Na dionici je projektirano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021. god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt predmetne dionice je završen, a u tijeku je izrada glavnog projekta čiji je završetak predviđen za treći kvartal 2026. godine. Za ovu fazu provedbe projekta dobivene su sve potrebne suglasnosti, uključujući i Rješenje o odobrenju SUO u januaru 2024. godine. U međuvremenu će biti objavljena mjerenja potencijalnog klizišta u sektoru 12, čiji će rezultati biti ugrađeni u tiskani Glavni projekt.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Konjic - Tunel Prenj na Koridoru Vc.

NABAVE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Ishodovana je Urbanistička dozvola.

DIONICA TUNEL PRENJ
TEHNIČKI OPIS
Ključna karakteristika tunela Prenj je njegova dužina od 10,9 km prema kojoj spada u duge tunele. Podliježe primjeni svih propisanih mjera sigurnosti u tunelima, prema EU Direktivi 2004/54/EC.
FINANCIRANJE
Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Za grant WBIF-a je aplicirano u 8. pozivu WBIF-a.
PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA
Završen idejni projekt u 2016.godini za Prostorni plan posebnog obilježja koji je usvojen 2017. godine. Izvršena je nabavka usluga izrade idejnog projekta s elementima glavnog, te je ista završena i dostavljena. Izrađen je glavni projekat pripremnih radova za tunel Prenj (pristupni putevi, vodosnabdijevanje i snadbijevanje električnom energijom). Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da je planirano da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi. Kao dio G1 misije pripremljeni su: - Izvještaj o inženjerskim, geološkim, hidrogeološkim i geotehničkim istražnim radovima za tunel Prenj, WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo, 2016 - Idejni geotehnički projekt za tunel Prenj Idejni projekat sa elementima glavnog projekta završen i dostavljen 05.07.2024. godine (u elektronskom obliku) te je nakon toga pregledan i revidovan od strane izabranog revidenta. U toku mjeseca novembra iste godine kompletirana je dokumentacija u printanoj formi, zajedno sa nedostajućim nostrifikovanim knjigama. Projekat je završen i isporučen kroz traženu dokumentaciju.
SUGLASNOSTI I DOZVOLE
Produženo je važenje prethodne vodne suglasnosti. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš (SUO), kao i dopunsko Rješenje od 03.03.2026. godine koje je važeće i pravosnažno. Za predmetnu lokaciju izdata je pravosnažna Urbanistička suglasnost.

EKSPROPRIJACIJA

Tunel Prenj:

Preuzeti su elaborati eksproprijacije za portale na lokalitetu Grad Konjic i Grad Mostar 28.01.2025. godine, koji su izrađeni po Idejnom projektu. Pokrenuta inicijativa za donošenje odluke dopune javnog interesa na dionici Tunel Prenj na koridoru Vc 24.04.2025. godine. Odluka o dopuni odluke je donesena dana 25.06.2025. godine. 22.07.2025. godine objavljen je Javni oglas radi sporazumnog pribavljanja nekretnina na Koridoru Vc – izgradnja dionice Tunel Prenj. Parcele obuhvaćene elaboratom su u vlasništvu subjekata javnog prava. U narednom periodu očekujemo izlazak na uviđaje.

Tunel Prenj (portali i pristupne ceste):

U mjesecu junu održano je ukupno pet usmenih rasprava, što ujedno predstavlja i posljednje rasprave po prijedlogu koji je podnesen još 2023. godine. U narednom periodu očekuje se donošenje rješenja i zaključenje sporazuma u ovim predmetima, a junu je još došlo do realizacije pet sporazuma. Također, izvršeno je cijepanje parcela po novom prijedlogu, pa se uskoro očekuju i nove aktivnosti na ovoj dionici. Ipak, veliki problem u radu administracije predstavljaju nepoznate adrese prebivališta vlasnika, zbog čega im nije moguće uručiti rješenja o cijepanju parcela, a to dodatno usporava cjelokupan postupak po novom prijedlogu. U okviru aktivnosti, izvršeno je plaćanje komisije za provođenje postupka eksproprijacije na osnovu ugovora o djelu. Važno je napomenuti da do sada nije uložena nijedna žalba, niti je ijedan predmet upućen na sud zbog visine naknade. Realizacija eksproprijacije prema kriteriju eksproprirane površine je na 59,27% (62.251 m² od ukupno 105.016 m²). Od 188 parcela predviđenih elaboratom, do sada je ekspropirano njih 75. Od ukupno 75 predmeta je do sada završeno njih 64, te je doneseno 70 rješenja, dok je utrošeno ukupno 1.280.881,86 KM finansijskih sredstava.

Tunel Prenj (pristupne ceste jug):

Eksproprijacija se vrši na području četiriiju katastarskih općina Grada Mostara, to: K.O. Prigrađani, K.O. Podgorani I, K.O. Podgorani II i K.O. Ravni od ukupno 73 predmeta, do sada su završena 63 predmeta. Od toga je u:

- 9 predmeta pokrenut upravni spor,
- 3 predmeta uložena žalba.

Prema kriteriju eksproprirane površine realizacija za ovaj dio je na 91,39%. (146.315 m² od ukupno 160.097 m²). Od 174 parcele predviđenih elaboratom, do sada je ekspropirano njih 80. Donesena su 73 rješenja, dok je glede finansijskih sredstava, utrošeno je 456.570,86 KM.

Tunel Prenj (vodoopskrba i elektroinstalacije):

Eksproprijacija se izvršava na području tri katastarske općine Grada Mostara, i to u jednoj od njih potpuna (KO Podgorani) i na ostale sve tri nepotpuna (KO Podgorani, KO Prigrađani i KO Željuša). Stupanj realizacije eksproprijacije prema kriteriju eksproprirane površine je na 0,00% za potpunu, i 52,75% za nepotpunu eksproprijaciju.

Ovaj dio posla podjeljen je u 33 predmeta, od kojih je do sada kraju privedeno njih 25, dok prema broju parcela od njih ukupno 70 predviđenih elaboratom, ekspropirano je 32, te je ukupno doneseno 32 rješenja. Finansijski izdaci do sada iznose ukupno 45.561,85 KM.

IZAZOVI I MJERE UBLAŽAVANJA

Procjena utjecaja na okoliš i društvo (ESIA) izrađena je za dionicu Ovčari - Mostar Sjever, koja uključuje Ovčare - ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj - Mostar Sjever. Konzultant za ESIA predao je dokumentaciju EIB-u i EBRD-u u januaru 2025. Godine. Komentari na isto su dobijeni 28.04.2025. godine.

ESIA je dorađena i završena je eDNA analiza, te je finalni paket dostavljen banci 01.08.2025. godine. Na istu dobijen *No Objection* od EBRD-a u decembru 2025. godine i EIB-a u januaru 2026. godine. Od Federalnog ministarstva okoliša i turizma je dobiveno dopunsko rješenje kojim je Rješenje o odobravanju SUO dopunjeno sa finalnim ESMP od 03.03.2026. godine. Posljednja verzija zahtjeva investitora je urađena u mjesecu junu.

NABAVE PO MEĐUNARODNIM PROCEDURAMA

NABAVE – USLUGE

Izrada Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta

Vrsta postupka: **Otvoreni**

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa projektantom "Elea iC d.o.o" Slovenija. Vrijednost ugovora je 5.934.530,80 EUR bez PDV-a, odnosno 6.943.401,04 EUR sa PDV-om.

Tehnička pomoć tokom tenderisanja postupka nabavke radova i nadzora te praćenja okolišnih i socijalnih pitanja

Vrsta postupka: **Konkurentski**

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa konsultantima; JV iC consultant ZT GesmbH; ILF Consulting

Engineers GesmbH; Elea iC d.o.o. Vrijednost ugovora je EUR 8.989.200,00 bez PDV-a, odnosno EUR 10.517.364 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 96 mjeseci (I Fraza - 36 mjeseci, II Fraza 36 mjeseci i III Faza 24 mjeseca).

Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pripremne radove i pripremu tenderske dokumentacije

Vrsta postupka: **Konkurentski**

Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora 13.05.2022. godine, sa JV: Design & QC Ltd. Sarajevo i IPSA institut d.o.o. Sarajevo u iznosu od 578.402,00 EUR - bez PDV-a odnosno 676.730,34 EUR sa PDV-om.

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: **Otvoreni postupak s pretkvalifikacijom**

Odluka o pokretanju postupka donesena 06.07.2022. godine, suglasnost Banke na pretkvalifikacionu dokumentaciju pribavljena je 12.07.2022. godine. Suglasnost na objavu pretkvalifikacione dokumentacije pribavljena 14.07.2022. godine. Objava predkvalifikacione dokumentacije za Tunel Prenj bila je 14.07.2022.g. Rok za predaju je bio 26.09.2022.godine. Evaluacija aplikacija je u završena, evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci. Suglasnost Banke na Evaluacijski izvještaj dostavljena 27.02.2024. godine. Dana 30.07.2024. godine objavljena je Tenderska dokumentacija za drugu fazu (Stage I). Otvorene su ponude 30.10.2024. godine. Evaluacija zaprimljenih ponuda je završena i 12.03.2025. godine dostavljen je Evaluacijski izvještaj za Stage I u EBRD na komentare ili suglasnost. Banka je 31.03.2025. godine obavijestila JPAC da nema komentara na dostavljeni Izvještaj ali je uputila nekoliko zahtjeva/pitanja vezanih za Ekološki aspekt projekta. Ugovorom koji JPAC ima sa Tehničkom asistencijom (TA) na ovom postupku (kompanija IC) ova pitanja su delegirana prema TA. Tehnička asistencija je nakon nekoliko sastanka sa kreditorom i JPAC dostavila konkretne odgovore na komentare te je prema proceduri Izvještaj još jednom učitana u sistem zajedno sa odgovorima. Takođe Tenderska dokumentacija za narednu odnosno finalnu fazu (Stage 2) je dostavljena od strane TA te će biti učitana u sistem nakon primitka „No objection“ pisma za fazu Stage 1.

Usluge nadzora na izgradnji Tunela Prenj**Vrsta postupka: Konkurentski**

Nakon donesene odluke o poništenju prethodnog postupka, uprava je donijela odluku o pokretanju novog postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom dionice autoceste Tunel Prenj, dana 14.08.2023. godine. Navedeni postupak će biti financiran od strane Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i biti proveden sa politikom i pravilima banke. Procijenjena vrijednost konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tunel Prenj je 15.950.000,00 EUR bez PDV-a, dužina trajanja navedenih usluga je 96 mjeseci (72 mjeseca period gradnje + 24 mjeseca period otklanjanja nedostataka – DNP). Dokumentacija za pokretanje i objavu ponovnog postupka za nabavku konsultantskih usluga nadzora je objavljena 17.05.2024.godine. Zaprimito 9 ponuda na dan 22.07.2024 godine. Dana 16.05.2025. godine Banci je dostavljen Izvještaj o tehničkoj evaluaciji za pretkvalifikacijsku fazu postupka, a nakon komentara i zahtjeva Banke revidovani Izvještaj je učitao u sistem. Dana 20.06.2025. Banka je dostavila „No-objection“ na revidirani izvještaj 01.07.2025. U julu je objavljena tenderska dokumentacija za posljednju (RfP) fazu postupka. Otvaranje ponuda očekuje se u septembru/oktobru 2026. godine.

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER

TEHNIČKI OPIS

Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40%, a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektiran je prateći uslužni objekt (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od pomenutih objekata radi se o 3 projektirana tunela i 3 mosta kao i 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca : 30%-10%-60%. Od predviđenih mostova najduži most je dužine 474 metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever-Mostar Jug.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Aplikacija za EU grant će biti pripremljena kad izrada projektne dokumentacije bude u finalnoj fazi.

PROJEKTNNA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt predmetne dionice je završen, a u tijeku je izrada glavnog projekta čiji je završetak predviđen za 2026. godinu. Za ovu fazu provedbe projekta dobivene su sve potrebne suglasnosti, uključujući i Rješenje o odobrenju Studije utjecaja na okoliš u januaru 2024. godine. Nakon donošenja spomenutog Rješenja, Aarhus centar Bosne i Hercegovine podnio je tužbu Kantonalnom sudu u Sarajevu. U međuvremenu, nadležni sud je odbacio predmetnu tužbu, te je Rješenje pravomoćno i obvezujuće. Predviđeni završetak projekta u trećem kvartalu 2026. godine.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj - Mostar Sjever na Koridoru Vc. Glavni projekt je u završnoj fazi. Izrada i dostavljanje elaborata očekuje u nadolazećem vremenu.

NABAVE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Pravosnažno Rješenje o odobrenju SUO. Ishodovano Dopunsko rješenje o odobrenju SUO sa dodatnim mjerama iz ESMP-a (mart 2026.).
Izdana je Urbanistička suglasnost.

5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA



LOT 4 predstavlja južni dio Koridora Vc. Tri dionice ovog LOT-a su u pripreмноj fazi za realizaciju, dvije dionice su u izgradnji dok je dionica Zvirovići – Bijača u dužini od 10 kilometara u upotrebi i u sistemu naplate cestarine.

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG

TEHNIČKI OPIS

Dionica autoceste Mostar Sjever-Mostar Jug dužine L=13.8km je dio LOT-a 4 Koridora Vc. Dionica počinje petljom Mostar sjever u naselju Kutilivač istočno od Vrapčića koja je spojnomo cestom povezana sa magistralnim putem M17, a završava petljom Mostar jug koja je povezana sa magistralnim putem M6.1 Gnojnice - Blagaj. Trasa na dionici prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju usjeci i nasipi s većim brojem objekata. Kompletna dionica prolazi kroz Grad Mostar, odnosno Hercegovačko - neretvanski kanton. Zahtjevnost terena kroz koji prolazi predmetna dionica ogleda se u broju projektiranih objekata. Na ovoj dionici autoceste predviđene su dvije petlje Mostar sjever i Mostar jug sa bočnim naplatnim mjestima i priključcima na lokalne sabračajnice, 11 mostova/vijadukata, 6 dvocjevnih tunela, 3 potputnjaka, 2 natputnjaka, hidrotehnički propusti, te potporne konstrukcije na lokacijama gdje su terenski uvjeti isto zahtjevali. Projektom je omogućen pristup portalima tunela i drugim karakterističnim lokacijama tokom realizacije projekta u vidu pristupnih, servisnih i drugih cesta. U sklopu petlje Mostar sjever projektiran je centar za kontrolu i upravljanje prometom COKP.

FINANCIRANJE

Sporazum o zajmu s EBRD-om je potpisan. Ugovor o garanciji je u parlamentarnoj proceduri. WBIF grant je odobren.

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Idejni i Glavni projekti su završeni. Za ovu dionicu izvedeni su istražni radovi i izrađena je preliminarne geotehnička misija G1 i G21 za trasu usvojenu Prostornim planom. Rok za završetak ugovora odlukom Uprave JP Autoceste FBiH produžen je do je maja 2025. godine. Sva projektna dokumentacija isporučena je u elektronskoj formi. Dana 30.05.2025. godine dostavljena je potvrda od strane Revidenta da su Glavni projekti u elektronskoj formi zvanično prihvaćeni. Printani primjerci knjiga nisu još zvanično isporučeni zbog nemogućnosti dobivanja urbanističke suglasnosti. Urbanistička suglasnost nije ishodovana zbog problema sa vojnom imovinom.. Stav revidenta je da sastavni dio glavnog printanog projekta treba da bude urbanistička suglasnost i da kao takav treba i može da se isporučiti.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Grant sredstvima EBRD-a je financirana izrada Studije utjecaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Konsultantska kuća Enova d.o.o. Sarajevo je angažirana za izradu dokumentacije. Provedena je kompletna procedura procjene utjecaja na okoliš prema važećem zakonu. Dobijeno je Rješenje o prihvatanju Studije o procjeni utjecaja na okoliš u maju 2022. godine. Izdano je Rješenje o prihvatanju studije utjecaja na okoliš. Ishodovane su sve prethodne suglasnosti potrebne za urbanističku suglasnost. Podnesen zahtjev za ishodovanje urbanističke saglasnosti u julu 2024. godine prema nadležnom ministarstvu. Dana, 17.10. 2024. godine izvršena dopuna predmeta br.1. U mjesecu junu 2025. godine izvršena je dopuna predmeta br. 2. Izvršene su sve dopune predmeta prema nadležnom Ministarstvu. Preduvjet za izdavanje urbanističke saglasnosti je saglasnost Ministarstva obrane BiH. Zbog problema sa vojnom imovinom na ovoj dionici ista još uvijek nije ishodovana. Proces je u toku. Dobijena je urbanistička saglasnost za odlagalište

inertnog materijala Vrapčići i Podveležje od strane grada Mostara. U toku je ishođenje konačnih saglasnosti na glavne projekte. Pokrenut je proces eksproprijacije zemljišta.

Obzirom da u roku od 3 godine nije ishodovana Urbanistička suglasnost ugovoreno je ažuriranje Zahtjeva za PPUO i Studije uticaja na okoliš. Provedena procedura procjene uticaja na okoliš, obavljena javna rasprava za SUO. Čekaju se komentari javnosti i Izvještaji Stručne komisije za ocjenu Studije.

Izazovi i mjere ublažavanja

Jedan od glavnih izazova s kojima se suočava Projekt je postojanje zemljišta u vlasništvu vojske i na sjevernom i na južnom kraju planirane trase.

Na sjevernom kraju, trasa je neznatno izmijenjena kako bi se izbjegao izravan sukob s vojnom imovinom. Očekuje se da će ova prilagodba dovesti do ranijeg ulaska u novi tunel u usporedbi s onim što je predviđeno u izvornom projektu. Budući da ova prilagodba ostaje unutar granica određenog koridora i Prostornog plana, te je već obrađena analizama provedenim u pripremljenoj i odobrenoj Procjeni utjecaja na okoliš i društvo (ESIA), nisu utvrđeni dodatni rizici za okoliš i društvo (ES). Sa stajališta LMA-e, ne očekuje se da će ova promjena uzrokovati značajne poremećaje, pod uvjetom da se ne proteže na stambeno ili poljoprivredno zemljište (što nije predviđeno). Ipak, izmjena u kasnoj fazi naglašava trajnu neizvjesnost vezanu uz vlasništvo nad zemljištem, što i dalje predstavlja ključni faktor za pristup zemljištu i sve potencijalne buduće aranžmane preseljenja ili kompenzacije, ako postanu potrebni.

Na južnom kraju, izazov je znatno veći. Čvorište Mostar Jug — koje je izvorno bilo isključeno iz ugovora za mostar Jug–tunel Kvanj zbog neriješenih pitanja u vezi s vojnim zemljištem — izvorno je trebalo biti dio ovog ugovora. Međutim, budući da pitanja vojnog zemljišta ostaju neriješena, čvorište je sada isključeno iz trenutnog opsega radova, a ugovor bi sada trebao biti zaključen neposredno prije tog dijela. Slično kao i u slučaju čvorišta Mostar Sjever, ova promjena se može smatrati već riješenom kroz analize provedene u ESIA.

EKSPROPRIJACIJA

Za ovu dionicu prethodno su preuzeti elaborati potpune i nepotpune eksproprijacije. Ukupno šest elaborata koji zajedno sa ranije preuzetim elaboratima obuhvataju oko 700 parcela.

U mjesecu februaru 2025. godine Odlukom Vlade FBiH o utvrđivanju javnog interesa broj: 78/2025 od 13.02.2025. godine utvrđen je javni interes za izgradnju dionice autoceste Mostar Sjever – Mostar Jug na Koridoru Vc.

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je pristupilo realizaciji projekta izgradnje navedene dionice u koju svrhu je 14. marta 2025. godine objavljen Javni oglas radi sporazumnog pribavljanja nekretnina na dionici Mostar Sjever – Mostar Jug na dionici Koridora Vc kojim se pozivaju vlasnici nekretnina koje se nalaze na području Grada Mostara K.O. Gnojnice Donje, K.O. Kutilivač 1, K.O. Kutilivač 2, K.O. Mostar 1, K.O. Opine Donje, K.O. Opine Gornje i K.O. Vrapčići radi pokušaja sporazumnog rješavanja stjecanja prava vlasništva na određenim nekretninama koje će se eksproprijisati u svrhu izgradnje dionice autoceste. Osim toga, u martu 2025. godine poslani su upiti nadležnim institucijama o visini cijene nekretnina, kao i zahtjevi za cijepanje parcela i prijedlozi za eksproprijaciju zajedno s elaboratima.

Za **glavnu trasu** dionice Mostar sjever - Mostar jug, u 6 katastarskih općina (Gnojnice Donje, Kutilivač 1, Kutilivač 2, Mostar 1, Opine Donje i Opine Gornje) koje pripadaju Gradu Mostaru vršit će se potpuna eksproprijacija za ukupno 143 parcele. Istovremeno, u 4 katastarske općine Grada Mostara (Gnojnice Donje, Kutilivač 1, Mostar 1 i Opine Donje) vršit će se i nepotpuna eksproprijacija za 27 parcela.

Za **petlju Mostar sjever i priključak na magistralni put M17** koji su dijelovi dionice Mostar sjever - Mostar jug izrađeni su elaborati i donesena je Odluka od strane generalnog direktora o početku postupka eksproprijacije. Prema prethodno dostavljenim elaboratima obuhvaćeno je ukupno 237 parcela, od čega 182 parcele podliježu potpunoj eksproprijaciji, dok je 55 parcela predviđeno za nepotpunu eksproprijaciju.

Za potrebe **izmjještanja dalekovoda** za dionicu Mostar sjever - Mostar jug, u katastarskim općinama Opine Donje i Vrapčići vršit će se potpuna eksproprijacija nad ukupno 19 i nepotpuna eksproprijacija nad 29 parcela.

NABAVE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni

Prvi postupak je poništen 28.10.2022. godine. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije za ponovljeni postupak počela je 01.12.2022. godine. Pretkvalifikaciona dokumentacija je usuglašena sa Bankom, i suglasnost Banke je dostavljena 17.01.2023. godine. Poziv za dostavljanje ponuda u pretkvalifikaciji je objavljen 18.01.2023. godine. Rok za dostavu je bio 17.03.2023. godine. Evaluacija aplikacija je završena. Suglasnost banke na evaluacijski izvještaj I faze dostavljen je 19.02.2024. godine. Dana 11.03.2025. godine dostavljena je Tenderska dokumentacija za drugu odnosno posljednju fazu postupka objavljena je u augustu 2025. godine. Otvaranje ponuda očekuje se u septembru/oktobru 2026. godine.

Usluge Nadzora

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak nabavke je uspješno okončan 25.03.2025. godine, potpisom ugovora sa JV: Roughton International Limited & IRD Engineering S.r.l. Vrijednost potpisanog ugovora iznosi EUR 6.999.674,21 bez PDV, odnosno EUR 8.189.618,82 sa PDV-om.

Usluge izrade idejnog i glavnog projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke je okončan 26.09.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: Yuksel Proje (Turska), PPG d.o.o. Sarajevo (BiH), Design & QC d.o.o. Sarajevo (BiH), Integra d.o.o. Mostar (BiH), Trasa d.o.o. Sarajevo (BiH). Vrijednost ugovora je 7.209.615,30 EUR bez PDV-a odnosno 8.435.249,90 EUR sa PDV-om.

Usluge izrade revizije glavnog projekta

Vrsta postupka: Konkurentski

Postupak javne nabavke je okončan 11.10.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, Rina Consulting S.p.A i Mega Muhendislik Musavirlik A.S. Vrijednost ugovora za usluge revizije iznosi: 1.397.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 1.634.490,00 EUR sa PDV-om.

PODDIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 9,075 km. Poddionica počinje na stacionaži - km 0+050,00. Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Značajni objekti na poddionici Mostar jug-tunel Kvanj prema idejnom projektu su:

- tunel „Mostar jug“,
- Natputnjak „Aerodrom“,
- Potputnjak „Kosor“,
- Most „Buna“,
- Most „Bunica“,
- Vijadukt „Brijeg“,

FINANCIRANJE

EBRD, ugovor broj 49058 (Tranša B) W
BIF grant je odobren

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt. Postupak nabavke glavnog projekta je otkazan iz razloga što je Vlada Federacije promijenila način realizacije ovog projekta sa FIDIC Crvene knjige na FIDIC Žutu knjigu što podrazumijeva da izabrani izvođač izrađuje glavni projekt na osnovu idejnog projekta investitora.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

U julu 2020. godine je finalizirana i javno objavljena ažurirana Studija utjecaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom, Procjena biološke raznolikosti, te drugi dokumenti propisani politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Javna rasprava koja je preduvjet za izdavanje okolinske dozvole je održana 14.09.2020. godine u Mostaru. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dana 17.02.2021. godine izdalo rješenje o okolinskoj dozvoli. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole. Ishodovane su prethodne suglasnosti potrebne za izdavanje urbanističke suglasnosti. Dana, 13.05.2024. godine podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke suglasnosti nadležnom Ministarstvu (čeka se suglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduvjet za dobijanje urbanističke suglasnosti). Zbog problema sa vojnom imovinom na ovoj poddionici do današnjeg dana odgovor na dati zahtjev od strane Ministarstva nije stigao na našu adresu.

Izazovi i mjere ublažavanja

Zbog prisutnosti postojeće vojne i državne imovine na nekoliko mjesta duž dionice, JPAC je revidirao izvorni plan tako da će se izgradnja odvijati u fazama. U prvoj fazi, izgradnja će obuhvatiti dionicu od km 4+700 do kraja dionice. Preostala dionica, od km 0+000 do km 4+700, bit će izgrađena nakon što se riješe potrebni uvjeti u vezi s vojnom i državnom imovinom. Iz istog razloga, cijelo čvorište Mostar Jug prethodno je isključeno iz ovog ugovora o radovima i prebačeno na ugovor koji pokriva izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Pregovori s Ministarstvom obrane trenutno su u tijeku.

Kako bi se osigurala protočnost prometa tijekom prve faze, planirano je obilaženje postojeće lokalne ceste koja povezuje naselja Buna i Kosor. Ova cesta, koja će služiti kao spojni put s glavnom cestom M-17.3, bit će rekonstruirana, a određeni dijelovi će biti prošireni za otprilike 0,5 do 1,5 metara kako bi se postigla planirana širina od 6 metara. Ukupna duljina ove spojne ceste do čvora s cestom M-17.3 iznosi otprilike 2,3 km, od čega oko 300 metara već zadovoljava potrebne standarde širine i kvalitete.

Uz ovu cestu nisu planirani novi mostovi ili propusti, niti će se uvoditi kružni tokovi. Priključak na autocestu bit će na km 6+000, dok će priključak na glavnu cestu M-17.3 ostati na postojećem čvoru u naselju Buna.

Također, Predsjedništvo BiH na zadnjoj sjednici održanoj 25.08.2025. godine nije postiglo konsenzus o Prijedlogu Odluke Ministarstva obrane BiH koja se tiče sporne vojne imovine na pomenutoj dionici.

EKSPROPRIJACIJA

Na ovoj poddionici se nalazi 6 katastarskih općina, i to: Gnojnice Donje, Ortiješ, Kosor, Blagaj, Malo Polje i Hodbina. Postupak eksproprijacije obuhvata ukupno 384 parcele od kojih je do sada ekspropirano 332. Eksproprijacija za ovu poddionicu podijeljena je na 250 predmeta, od kojih je do sada završeno njih 220, te je izdato 239 rješenja. Gledajući ukupnu površinu parcela na cjelokupnoj dionici postotak realizacije je oko 81,80% (ekspropirano je 452.518 m² od ukupnih 553.141 m² obuhvaćenih elaboratom), dok dosadašnji ukupni financijski izdaci iznose 12.296.476,20 KM.

Problemi na ovom dijelu poddionice:

- Problem državne i vojne imovine (većina neriješenih predmeta),
- Predmet Berberović,
- Nura Stein, potrebno osigurati ulazak u posjed nekretnina,
- Vedran Adžović – problem ulaska u posjed, naknada isplaćena prije 5 godina, uključio se IPAM – predložimo da se u postupak uključi odvjetnik koji zastupa našu firmu.

Po pitanju problema državne i vojne imovine, JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar su se nakon niza sastanaka sa pravobraniteljima i drugim relevantnim institucijama, obratile se dana 06.01.2025. godine OHR-u sa Zahtjevom za donošenje pravnog akta o raspolaganju, korištenju i upravljanju državnom imovinom u svrhu izgradnje autoceste na Koridoru Vc i brzim cestama, te po istom pitanju usputili smo akt 14.03.2025. godine Vijeću Ministara BiH i Parlamentarnoj Skupštini BiH. Nakon toga je upućena urgencija prema OHR dana 18.04.2025. godine za davanje pravnog tumačenja po pitanju problema državne i vojne imovine, te zabrane raspolaganja državnom imovinom, od kojih nismo dobili povratnu informaciju. Ministarstvo obrane je predložilo Predsjedništvu BiH izmjenu Odluke o preciziranju lokacija perspektivne vojne imovine, te je ista bila na dnevnom redu Predsjedništva BiH, i ta Odluka još uvijek nije izglasana.

NABAVE – USLUGE

Usluge Izvođača radova

Vrsta postupka: Otvoreni postupak bez pretkvalifikacije

Odluka o pokretanju nabavke donesena je 07.09.2020. godine. Izrada tenderske dokumentacije je završena i dostavljena banci na suglasnost 21.12.2020 godine. Banka je dostavila suglasnost na tendersku dokumentaciju 23.12.2020 godine, poziv za dostavu ponuda objavljen je isti dan i prolongirani rok za predaju ponuda bio je 22.03.2021. godine. Evaluacija ponuda je u toku. Tenderska dokumentacija zadnje faze je u završnoj fazi pripreme. Klarifikacijski sastanci sa svim ponuđačima su završeni. Suglasnost banke na posljednji evaluacijski izvještaj je dostavljena 08.11.2024. godine. Očekuje se potpisivanje ugovora sa odabranim ponuđačem nakon što se riješi problem vojne imovine.

Konsultantske usluge nadzora**Vrsta postupka: Konkurentski**

Postupak javne nabavke uspješno okončan potpisom ugovora sa konsultantima za pružanje usluga nadzora JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (BiH) i Krebs + Kiefer (Njemačka). Ugovorena vrijednost ugovora za pružanje usluga nadzora iznosi: 3.200.000. Eura bez PDV-a odnosno 3.744.000,00 Eura sa PDV-om.

Addendumi:

Dana 16.12.2024. godine potpisan je Addendum br. 1 na ugovor o konsultantskim uslugama nadzora kojim je izmijenjen Čl. 12.1 ugovora kojim se mijenja rok za efektivnost sa 365 na 730 dana.

Dana 04.02.2026. godine potpisan je Addendum br. 2 na ugovor o konsultantskim uslugama nadzora kojim je izmijenjen Čl. 12.1 ugovora kojim se mijenja rok za efektivnost sa 730 na 1095 dana.

PODDIONICA TUNEL KVANJ – BUNA

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 5,2 km i uključuje dvocijevni tunel dužine cca. 2,6 km i most dužine cca 320 metara.

Financiranje.

EIB ugovor broj 87.195

EU grant: u Petom WBIF pozivu odobren grant u visini od 20% investicije, a u Šestom WBIF pozivu aplicirano za dodatnih 20%.

Kapitalni transfer Vlade Federacije BiH (Sl. novine FBiH br. 59/25) u iznosu od 24.000.000,00 KM od 04.08.2025. godine

Broj i datum okolišne dozvole

UPI 05/2-23-11-22/19 SN od 16.05.2019. godine

Broj i datum urbanističke dozvole

Federalno ministarstvo prostornog uređenja je u decembru 2019.godine izdalo urbanističku saglasnost.

Nova Urbanistička saglasnost na ažurirani Idejni projekat pripremljen od strane izvođača radove ishodovana u februaru 2025. godine. Dana, 03.10.2025. godine ishodovana je vodna saglasnost za izgradnju dijela autoceste dionica Tunel Kvanj-Buna - tunel Kvanj za Fazu 1 (tunel Kvanj).

Broj i datum građevinske dozvole

UP1-03-19-2-1079/25 - 18.12.2025. godine ishodovano odobrenje za građenje za Fazu 1 - tunel Kvanj.

U toku je priprema zahtjeva za ishodovanje Odobrenja za građenje (složena građevina) za Fazu 2.

Projektna dokumentacija

Završen je Idejni projekt, te Ugovor potpisan po modelu Žuti Fidic.

Izvođač radova je izvršio ažuriranje postojećeg Idejnog projekta i u toku je izrada Glavnih projekata.

GRAĐEVINSKI RADOVI

Izvođač radova

China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg

Broj ugovora

JPAC 1577-B-160-24 od 04.10.2024. godine

Vrijednost ugovora

125.231.549,16 EUR-a bez PDV-a odnosno 146.520.912,52 sa PDV-om

Rok izgradnje

30 mjeseci

Addendumi

Addendum no.1 potpisan 04.09.2025. godine - plaćanje izvršenih radova može biti osim u EUR i u valuti BAM, na transakcijski račun otvoren u BiH

USLUGE NADZORA	
Konzultant	PROYAPI Engineering and Consulting
Broj ugovora	JPAC 1192-E576-19 od 14.10.2020. godine
Vrijednost ugovora	4.485.169,23 EUR bez PDV-a odnosno 5.247.648,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	36 + 24 (DNP) mjeseci
Addendumi	Addendum No. 1 od 18.03.2025. godine (zamjena ključnog osoblja - nema izmjene trajanja i vrijednosti ugovora)
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konzultant	Technital S.p.A. - Italy (<i>ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tarčin - Ivan</i>)
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 od 11.04.2021. godine
Vrijednost ugovora	699.380,00 EUR bez PDV-a odnosno 818.274,60 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	36 + 24 (DNP)
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan dana 12.01.2023. godine povećava vrijednost ugovora na 875.136,60 EUR sa uračunatim PDV-om. Addendum br. 2 potpisan dana 17.08.2023. godine povećava vrijednost ugovora na 889.551,00 EUR sa uračunatim PDV-om.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU	
Opis izvršenih radova	
U ovom razdoblju izvodili su se sljedeći radovi i aktivnosti: <u>Radovi na projektiranju</u> – Izrada Glavnog projekta za grupe A, B, C, D, E, F, G, I i J. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju i ishođenje građevinske dozvole predmetne dionice AC s privremenom spojnom cestom podijeljena je u 4 faze. Ugovor ne predviđa predaju dokumentacije u fazama, pa je za sve eventualne negativne posljedice, odnosno kašnjenja u izradi projektne dokumentacije koja proizlaze iz predloženog načina predaje, odgovoran Izvođač radova. Prva faza obuhvaća građevinski dio tunela bez instalacija, s pripadajućom geologijom, geotehnikom, odvodnjom i hidrantskom mrežom (Sekcija 1). Druga faza obuhvaća glavnu trasu od km 9+480 do km 14+380 i ostale objekte na autocesti (vijadukt Rotimski Potok, potporne konstrukcije i propusti) (Sekcija 1). Treća faza obuhvaća ostale ceste, nadvožnjak Rujevica i Sekciju 2, odnosno spojnu cestu za Hodbinu. Četvrta faza obuhvaća glavnu trasu od km 9+125 do km 9+480, prometnu opremu i signalizaciju na glavnoj i ostalim cestama te instalacije i sigurnosne sustave u tunelu. Građevinska dozvola za prvu fazu – građevinski dio tunela bez instalacija, s pripadajućom geologijom, geotehnikom, odvodnjom i hidrantskom mrežom – ishođena je (broj UP1-03-19-2-1079/25 od 18.12.2025. godine).	

U izvještajnom periodu dovršena je projektna dokumentacija Faze II (glavna trasa od km 9+480 do km 14+380 s odvodnjom i objektima – vijadukt Rotimski Potok, potporne konstrukcije i propusti), zajedno s izvještajima za reviziju i pratećom dokumentacijom. Naručitelj je podnio zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za Fazu II.

Projektna dokumentacija Faze III, koja obuhvaća Sekciju 2 – spojnu cestu Hodbina, ostale lokalne i servisne ceste te nadvožnjak Rujevica, dostavljena je na pregled i reviziju. Revident je pregledao sve grupe radova (geotehnika, trasa, odvodnja) i dostavljeni su revizijski izvještaji Projektantu s komentarima i primjedbama na pojedine knjige,.

Projektant je dostavio dopunjenu projektnu dokumentaciju u skladu sa primjedbama revidenta. Tijekom ponovnog pregleda revidentskog tima uočeno je da je Projektant djelimično postupio po komentarima i otklonio nedostatke, dok je dio dokumentacije ponovno vraćen jer primjedbe nisu otklonjene.

Projektna dokumentacija koja se odnosi na odvodnju – grupa D(Faza III) pregledana je od strane revidenta za odvodnju, uz napomenu da je potrebno uskladiti je s Građevinskim projektom trase te dovršiti proceduru vezanu za izmjenu sustava odvodnje, s obzirom na to da je predloženo da se naplatno mjesto vrati na prvobitnu lokaciju, tj. na lokaciju izgrađenog odmorišta kod vijadukta Rotimski Potok. Dokumentacija se trenutno usklađuje s komentarima.

Faza IV obuhvaća dio glavne trase od km 9+125 do km 9+480, prometnu opremu i signalizaciju te tunelske instalacije i sigurnosne sustave. Najveći dio projektne dokumentacije Faze IV dostavljen je na pregled i reviziju. Pregled revidenta usmjeren je na mjerodavnu zakonsku regulativu i usklađenost s Projektnim zadatkom definiranim u sklopu Zahtjeva Naručitelja.

Evidentirano je značajno kašnjenje u izradi projektne dokumentacije. Dinamiku izrade nije moguće pratiti ni komentirati budući da ne postoji realan i provediv dinamički plan izrade. Prema posljednjem dostavljenom planu, cjelokupna projektna dokumentacija trebala je biti dovršena u rujnu 2025. godine, što očito nije ostvareno.

Građevinski radovi:

Glavna trasa: Izvode se pripremni radovi - dovršava se izrada platoa za izvođenje radova na Vijaduktu Rotimski potok od 12+800 do 13+200 km glavne trase u punom profilu. Radovi na ostalom dijelu trase od 13+200 do kraja trase na 14+380 dovršavaju se radovi na izradi pristupne ceste po poluprofilu glavne trase autoceste. Na početku trase u zoni visokog nasipa radovi se ne izvode. U tijeku je deponiranje materijala iz iskopa tunela koji je predviđen za ugradnju u visoki nasip (9+125 do 9+300).

Vijadukt „Rotimski potok“: Iskopi za upornjak U1L, U2D, U2L - završeno; Iskop za upornjak U1D - u toku; Iskop za stubove S1 i S2 - završeno; Izrada zaštite iskopa na stubnim mjestima S1 i S2 - završeno. Izrada temelja S2L i S2D - u toku (cca 50%); Izrada upornjaka U2L - u toku (cca 35%). Zasipanje upornjaka U2L - u tijeku.

Tunel Kvanj: U ovom Izvještajnom periodu izvodili su se građevinski radovi na iskopu stijenske mase i izvođenju primarne podgrade iskopa. Ukupno je izvedeno LTC L= 1998 m i DTC L= 2032m. Ukupno L=4030m, procentualno izvršenje cca 75%

Izvodili su se radovi na izradi temelja sekundarne obloge– Ukupno je izvedeno oko LTC L=1644m'(cca 29.60%) i DTC L= 1908m'(cca 35.40%).

Izvodili su se radovi na izradi bočne drenaže i Hidroizolacije. Ukupno je izvedeno LTC L= 503m (cca 18.12%) i DTC L= 612 m' (cca 22.68%).

Izvodili su se radovi na izradi sekundarne obloge. Ukupno je izvedeno LTC L= 348m (cca 12.54%) i DTC L= 528 m (cca 19.57 %).

Uređenje pristupnih puteva - za ulazni portal tunela Kvanj po trasi spojne ceste (Sekcija 2), za izlazni portal spoj sa magistralom M17.3 .

Izrada kampa u blizini izlaznog i ulaznog portala tunela.- dovršena, Izrada gradilišnih betonara za potrebe betoniranja tunela.-radovi dovršeni. Asfaltna postrojenja,betonare, laboratorije i ostala postrojenja su ili certificirana ili u završnoj fazi certifikacije.

Trenutni izazovi			
Broj radnika	April: 209	Maj: 213	Juni: 301
Broj angažiranih podizvođača	April: 7	Maj: 7	Juni: 7

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg			
Σ 13	do 31.03.2026.	22.841.296,11	26.833.306,26
PS 14	13.05.2026.	1.464.637,99	1.733.270,17
PS 15	08.06.2026.	2.565.408,38	3.035.935,07
Q2	01.04.-30.06.2026.	4.030.046,37	4.769.205,24
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	26.871.342,48	31.602.511,50
NADZOR - PROYAPI Engineering and Consulting			
Σ 16	do 31.03.2026.	1.337.524,30	1.458.656,64
PS 17a *oslobođena PDV-a	20.05.2026.	76.055,61	76.055,61
PS 17b	20.05.2026.	40.736,89	47.662,16
PS 18	26.06.2026.	116.666,00	136.499,22
Q2	01.04.-30.06.2026.	233.458,50	260.216,99
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	1.570.982,80	1.718.873,63
TA - Technital S.p.A. - Italy			
Σ 20 – 26*	do 31.03.2026.	88.130,00	103.112,10
PS 27	28.04.2026.	14.420,00	16.871,40
PS 28	22.05.2026.	4.755,00	5.563,35
PS 29	26.06.2026.	7.740,00	9.055,80
Q2	01.04.-30.06.2026.	26.915,00	31.490,55
TA UKUPNO	do 30.06.2026.	115.045,00	134.602,65
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		28.557.370,28	33.455.987,78

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB 91.682	RADOVI	22.841.296,11
Vlastita sredstva	RADOVI	4.030.046,37
Vlastita sredstva	NADZOR	1.570.982,80
Vlastita sredstva	TA	115.045,00
UKUPNO		28.557.370,28

**prvih 19 privremenih situacija za TA se odnosi na isti ugovor, ali na gradilište Tarčin – Ivan (LOT 1);*

DIONICA BUNA - POČITELJ	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica je duga 7,18 km sa sljedećim objektima: 2 natputnjaka (Grabovina i Kevčić), 2 prolaza za životinje, 1 potputnjakom (Bivolje Brdo), 1 potpornim zidom. Prilikom izgradnje ove dionice predviđeno je i izmještanje 5 visokonaponskih dalekovoda.	
Financiranje	EBRD kredit broj 47372
	WBIF grant
Broj i datum okolišne dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-72/16 SN od 12.10.2016. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-181/18 od 25.07.2018. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 743-B74-16; potpisan 18.05.2018. godine
Vrijednost ugovora	25.692.383,53 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	540 dana + 126 dana + 515 dana, odnosno 27. oktobar 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 19.10.2018. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu cijenu.
	Addendum br. 2 je potpisan 29.05.2020. sa produženjem roka za 126 dana.
	Addendum br. 3 je potpisan 10.11.2021. sa rokom završetka 27.10.2021. godine
USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o
Broj ugovora	JPAC 745-E380-16 od 08.05.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	51 mjesec
Addendumi	Addendum br 1 je potpisan 22.09.2020. sa produženjem roka na 51 mjesec ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om Vrijednost Ugovora EUR 2.154.800,70.
	Addendum br. 2 je potpisan 23.12.2021. sa produženjem roka na 63 mjeseca ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om. Vrijednost Ugovora 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU

Opis izvršenih radova

Dionica je završena.

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA

Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - Hering d.d. Široki Brijeg			
Σ1-okončana situacija	do 31.03.2026.	21.496.490,80	25.150.894,24
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	21.496.490,80	25.150.894,24
NADZOR-Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o			
Σ1-okončana situacija	do 31.03.2026.	2.191.669,00	2.564.252,73
Q2	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	2.191.669,00	2.564.252,73
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		23.688.159,80	27.715.146,97

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA

IZVOR FINANCIRANJA	VRSTA TROŠKA	IZNOS
EBRD br. 47372	RADOVI	17.529.890,73
EBRD br. 47372	NADZOR	1.000.534,00
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	3.966.600,07
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.191.135,00
UKUPNO		23.688.159,80

PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI LOT 1 i LOT 2	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice iznosi 11,07 km i podijeljena je na dva LOT-a. LOT 1 čini trasa autoceste u dužini od preko 10 kilometara na kojoj se nalaze značajni objekti: Petlja Počitelj sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama, Interregionalno čvorište, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa. LOT 2 je impresivni Most Počitelj dužine 980 m. Stubovi mosta kojim se prelazi rijeka Neretva su visoki 92,97,92,91,88 i 66 m što ga čini najvišim mostom na Koridoru Vc. Prema metodi gradnje riječ je o kontinuiranom prednapetom armirano betonskom mostu sandučastog poprečnog presjeka koji se gradi tehnologijom slobodne konzolne gradnje.	
Financiranje	EIB kredit broj 83975
	WBIF aplikacija broj WB19-BiH-TRA-01
Broj i datum okolišne dozvole	UPI 05 / 2-23-11-3 / 14 SS od 02. aprila 2014. i ažurirana okolinska dozvola UPI 05 / 2-23-11-21 / 19 SN od 11. aprila 2019.
Broj i datum građevinske dozvole	UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 12. novembra 2015. godine i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 23. decembra 2015. i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03- 23-2-271 / 15 od 29. septembra 2021. godine
GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 1	
Izvođač radova	China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;
Broj ugovora	JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	66.131.723,39 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	730 dana odnosno septembar 2021. g. (Izvođač je predao zahtjev za produženje roka izgradnje. Očekuje se donošenje odluke Nadzornog Inženjera po ovom zahtjevu.)
Addendumi	Addendum br.1 potpisan u Novembru 2021. vezan za produženje vremena za rok dovršetka na sekciji 1 umjesto 365 dana na 730 dana.
	Addendum br. 2 potpisan 09.05.2022 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 395 dana, novi rok za dovršetak radova je 26.10.2022. godine.
	Addendum br. 3 potpisan 09.07.2024 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 970 dana, novi rok za dovršetak radova je 04.04.2024. godine.

	Addendum br. 4 potpisan je 06.03.2026. godine, i njime se povećala vrijednost ugovora na 76,156 mil EUR.
GRAĐEVINSKI RADOVI LOT 2	
Izvođač radova	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);
Broj ugovora	JPAC 976-B97-18 od 20.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	32.894.420,75 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana odnosno mart 2022. g. (odlukom DAB-a produžen do 29.08.2023. godine)
Addendumi	Inženjer je odredio 5.9.2022. za novi rok za dovršetak radova. Izvođač je izrazio neslaganje s determinacijom Inženjera i s novim rokom za dovršetak radova, te je odbio potpisati addendum. DAB je 11.05.2023. donio odluku za spor br. 2 u kojoj je produljio rok za završetak radova do 6.10.2022. DAB je 8.9.2023. donio odluku za spor br 3. (stup 6) u kojoj je produljio rok za završetak radova do 29.8.2023. Naručitelj je izrazio neslaganje s odlukom DAB. Addendum br.1 potpisan od strane Naručitelja, nije još potpisan od strane Izvođača.

USLUGE NADZORA	
Konsultant	Konzorcij: IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija
Broj ugovora	JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 26.10.2020. godine zbog promjene pozicija i osoblja Inženjerskog tima i ne utiče na vrijednost ugovora.
	Addendum br. 2 potpisan 27.09.2022. godine kojim se produljuje razdoblje važenja Ugovora na 67 mjeseci, odnosno do 31.01.2023. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 5.072.401,63 Eura bez uračunatog PDV-a.
	Addendum br. 3 potpisan 21.04.2023. godine kojim se produljuje razdoblje važenja Ugovora na 75 mjeseci, odnosno do 30.09.2023. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 6.024.727,93 Eura bez uračunatog PDV-a.
	Addendum br. 4 je potpisan 30.12.2024. godine kojim se produljuje razdoblje važenja Ugovora na 85 mjeseci, odnosno do 31.07.2024. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 7.172.926,44 Eura bez uračunatog PDV-a.

	Addendum br. 5 je potpisan 17.09.2025. godine kojim se ukupna vrijednost ugovora povećava na 7.601.255,00 Eura bez uračunatog PDV-a.
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konsultant	JV: IPSA d.o.o i VCE
Broj ugovora	JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine
Vrijednost ugovora	350.830,35 EUR-a sa PDV-om
Addendumi	Addendum br.1. potpisan 27.11. 2018. godine radi izmjena vezana za uvođenje BAM kao valute plaćanja.
	Addendum br. 2 potpisan 29. rujna 2023. u svrhu produljenja Ugovora na 54 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 376.830,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br.3. potpisan 02.02.2023. godine radi produženja Ugovora na 64 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 439.890,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 4 – potpisan 15. veljače 2024. godine radi produljenja trajanja Ugovora na 73 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 518.920,00 EUR bez PDV-a.
	Addendum br. 5 – potpisan 31.07.2024. godine, radi produljenja trajanja Ugovora na 79 mjeseci bez povećanja iznosa Ugovora.
	Addendum br. 6 – potpisan 13.02.2025. godine, radi produljenja trajanja Ugovora na 95 mjeseci, sa povećanjem vrijedosti ugovora na EUR 613.360,00 bez uračunatog PDV-a (pokriva DNP).
	Addendum br. 7 – u postupku odobrenja, ishodište suglasnost EIB-a, zamjena Voditelja tima od strane Konzultanta, bez utjecaja na trajanje i iznos ugovora.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU	
Opis izvršenih radova LOT 1	
LOT1 - Svi radovi prema ugovoru su dovršeni. U ovom izvještajnom razdoblju dovršeni su svi preostali radovi do 4.4.2026: - radovi na čišćenju i uređenju gradilišta - radovi na otklanjanju nedostataka prema primjedbama Inženjera; - radovi u sklopu " Prijateljskog sporazuma sa općinom Čapljina" U ovom izvještajnom razdoblju Izvođač je radio na pripremi finalnog obračuna i popratne dokumentacije.	

Opis izvršenih radova LOT 2

LOT2- Svi radovi prema ugovoru su dovršeni.

U ovom izvještajnom period izvodili su se sljedeći radovi:

- radovi na otklanjanju nedostataka prema primjedbama Inženjera;
- radovi na demobilizaciji gradilišnih privremenih objekata

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 1

Problemi:

- Čišćenje i uređenje gradilišta nakon izdavanja Potvrde o preuzimanju radova i puštanja dionice u promet, te otklanjanje evidentiranih nedostataka.

Mjere:

Prije isteka DNP.a provedena je inspekcija gradilišta radi pregleda radova evidentiranih za popravke i otklanjanje nedostataka. Tom prilikom sačinjen je zapisnik o inspekciji, u kojem su jasno evidentirani preostali radovi koji do navedenog trenutka nisu bili otklonjeni.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 2

Problemi:

Mjere:

Broj radnika LOT 1	April: 25	Maj: 5	Juni: 5
Broj angažovanih podizvođača LOT 1	April: 2	Maj: -	Juni: -
Broj radnika LOT 2	April: -	Maj: -	Juni: -
Broj angažovanih podizvođača LOT 2	April: -	Maj: -	Juni: -

TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA			
Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a EUR	Iznos sa PDV-om EUR
RADOVI - China State Construction Engineering Corporation Ltd;			
Σ1-69	do 31.03.2026.	73.839.125,81	86.391.777,18
PS 70	20.05.2026.	718.101,89	840.179,21
Q2	01.04.-30.06.2026.	718.101,89	840.179,21
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	74.557.227,70	87.231.956,39
RADOVI - JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);			
Σ1-59	do 31.03.2026.	30.743.580,54	34.813.771,15
Q2	01.04.-30.06.2026.	33.337,61	39.005,11
RADOVI UKUPNO	do 30.06.2026.	30.743.580,54	34.813.771,15
NADZOR- IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija			
Σ1-58	do 31.03.2026.	7.530.725,25	8.810.948,12
PS 59	20.05.2026.	21.490,10	25.143,42
PS 60	26.06.2026.	16.342,00	19.120,14
Q2	01.04.-30.06.2026.	37.832,10	44.263,56
NADZOR UKUPNO	do 30.06.2026.	7.568.557,35	8.855.211,68
TA: JV: IPSA d.o.o i VCE			
Σ1-30	do 31.03.2026.	551.775,43	645.577,25
PS 31	22.05.2026.	26.909,31	31.483,89
Q2	01.04.-30.06.2026.	26.909,31	31.483,89
TA UKUPNO	do 30.06.2026.	578.684,74	677.061,14
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.06.2026.		113.448.050,33	131.578.000,36
REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA			
IZVOR FINANCIRANJA		VRSTA TROŠKA	IZNOS
EIB br. 83.975		RADOVI LOT 1	70.913.874,39
EIB br. 83.975		RADOVI LOT 2	21.751.608,09
EIB br. 83.976		NADZOR	3.500.000,00
EIB br. 83.975		TA	384.523,37
Vlastita sredstva		RADOVI LOT 1	3.643.353,31
Vlastita sredstva		RADOVI LOT 2	8.991.972,45
Vlastita sredstva		NADZOR	4.068.557,35
Vlastita sredstva		TA	194.161,37
UKUPNO			113.448.050,33

Napomena: Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.

6. UTJECAJ NA OKOLIŠ

Zakonom o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH br. 15/21) definirani su uslovi i procedura za izdavanje okolinske dozvole u Federaciji. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc. U poglavlju broj 5 ovog Izvještaja možete naći konkretne podatke o svim okolinskim dozvolama koje su ishodovane za dionice autoceste koje su pripremi i izgradnji.

Okolinska dozvola propisuje opće i posebne mjere ublažavanja i izbjegavanja negativnih uticaja na okolinu za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste što obuhvata mjere ublažavanja uticaja na stanovništvo, mikroklimu, vodu, zrak, tlo, floru, faunu, pejzaž, zaštićene dijelove prirode, kulturno – historijsko naslijeđe, postojeću infrastrukturu. Posebne mjere se odnose i na zaštitu od buke i vibracija.

Implementaciju mjera propisanih okolinskom dozvolom za vrijeme izgradnje provodi izvođač radova, a prati i nadzire nadzorni inženjer dok za vrijeme eksploatacije implementaciju vrši JP Autoceste uz podršku dobavljača specifičnih usluga npr. za monitoring otpadnih voda, monitoring buke itd.

Prema odredbama okolinske dozvole, JP Autoceste je dužno izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu što redovito i čini.

Osim obveza propisanih federalnim zakonom, JP Autoceste (skupa sa izvođačima radova i nadzornim timovima) je dužno implementirati i pratiti okolišne i socijalne standarde europskih kreditora na Koridoru što podrazumijeva pripremu različitih planova (okolišni i socijalni plan, plan upravljanja biodiverzitetom, plan preseljenja, plan za uključivanje zainteresiranih strana i drugih planskih dokumenata) za svaku dionicu financiranu sredstvima EIB-a i EBRD-a te dostavljati izvještaje o implementaciji navednih planova kreditorima.

Također, EBRD-u se dostavlja Godišnji okolišni i društveni izvještaj za sve dionice koje financiraju na Koridoru dok se informacije EIB-u dostavljaju kroz pojedinačne polugodišnje izvještaje kroz koje se prati napredak u realizaciji prema svakom od ugovora o financiranju.

PRILOG 1.

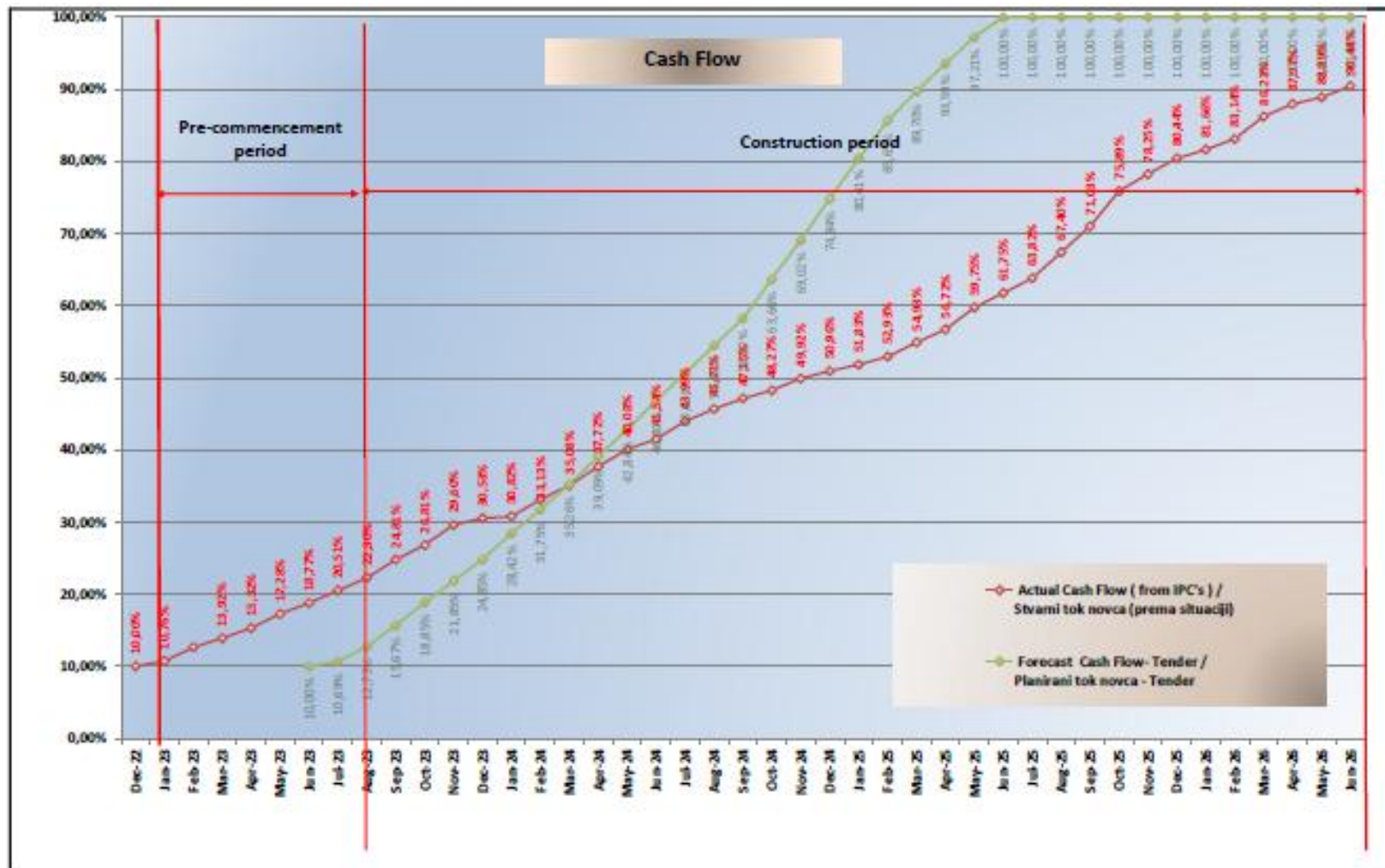
Dinamika radova i *cash flow* na projektima izgradnje

Poddionica Putnikovo Brdo - Medakovo

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	76	01.12.2022.	15.02.2023.	100.00%	
2.	Trasa autoceste	711	01.06.2023.	12.05.2025.	100.00%	Osim Sektora 1.
3.	Petlja Usora	541	24.07.2023.	15.01.2025.	100.00%	.
4.	Petlja Medakovo	202	29.08.2024.	19.03.2025.	100.00%	
5.	Tunel Hrastik	671	07.07.2023.	08.05.2025.	100.00%	
6.	Most Usora 1	649	24.07.2023.	03.05.2025.	100.00%	
7.	Most Usora 2	549	09.10..2023.	10.04.2024.	100.00%	
8.	Most Usora 3	322	04.09.2023.	22.07.2024.	100.00%	
9.	Most Kraševo	315	04.07.2024.	15.05.2025.	100.00%	
10.	Potputnjak PP2	116	14.12.2024	09.04.2025.	100.00%	
11.	Potputnjak Plane	116	07.07.2023.	31.10.2023.	100.00%	
12.	Hidrotehnički objekti	525	07.07..2023.	13.12.2024.	100.00%	
13.	Regulacija korita rijeke Usora	642	07.07.2023.	09.04.2025.	73.00%	Probijen rok 31.05.2025.
14.	Regulacija korita rijeke Tešanjke	642	07.07.2023.	09.04.2025.	60.00%	Probijen rok 31.05.2025.
15.	Izmještanje instalacija	350	7.7.2023	21.6.2024	75,00%	Probijen rok 31.05.2025.

16.	Izmještanje M4	263	7.7.2023	26.3.2024	100,00%	
17.	Priključak na M17	57	27.3.2024	23.5.2024	100,00%	
18.	Izmještanje ostalih saobraćajnica	92	22.7.2024	22.10.2024	85,00%	Probijen rok 31.05.2025.
19.	Servisne saobraćajnice	69	1.1.2025	11.3.2025	85,00%	Probijen rok 31.05.2025.
20.	Saobraćajne površine ČNM Doboj jug	656	24.7.2023	10.5.2025	100,00%	
21.	Saobraćajne površine NM Medakovo	87	30.12.2023	26.3.2024	100,00%	
22.	Rekonstrukcija LC Tešanj - Medakovo - Tešanjka	349	27.3.2024	11.3.2025	80,00%	Probijen rok 31.05.2025.
23.	Most Tešanjka 1	412	21.3.2024	7.5.2025	100,00%	
24.	Mosta Tešanjka 2	389	25.4.2024	19.5.2025	100,00%	

Tabela 1. Komparacija je vršena na osnovu Baznog – Tenderskog dinamičkomg plana, prilagođenog stvarnom početku radova. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova, u skladu sa članom 8.3. OUU na ponovljene Zahtjeve Inženjera. Trenutno jedini validan Program radova, u skladu sa Ugovorom, je onaj dostavljen tokom tenderske Procedure. Na dan 30.06.2026. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova.

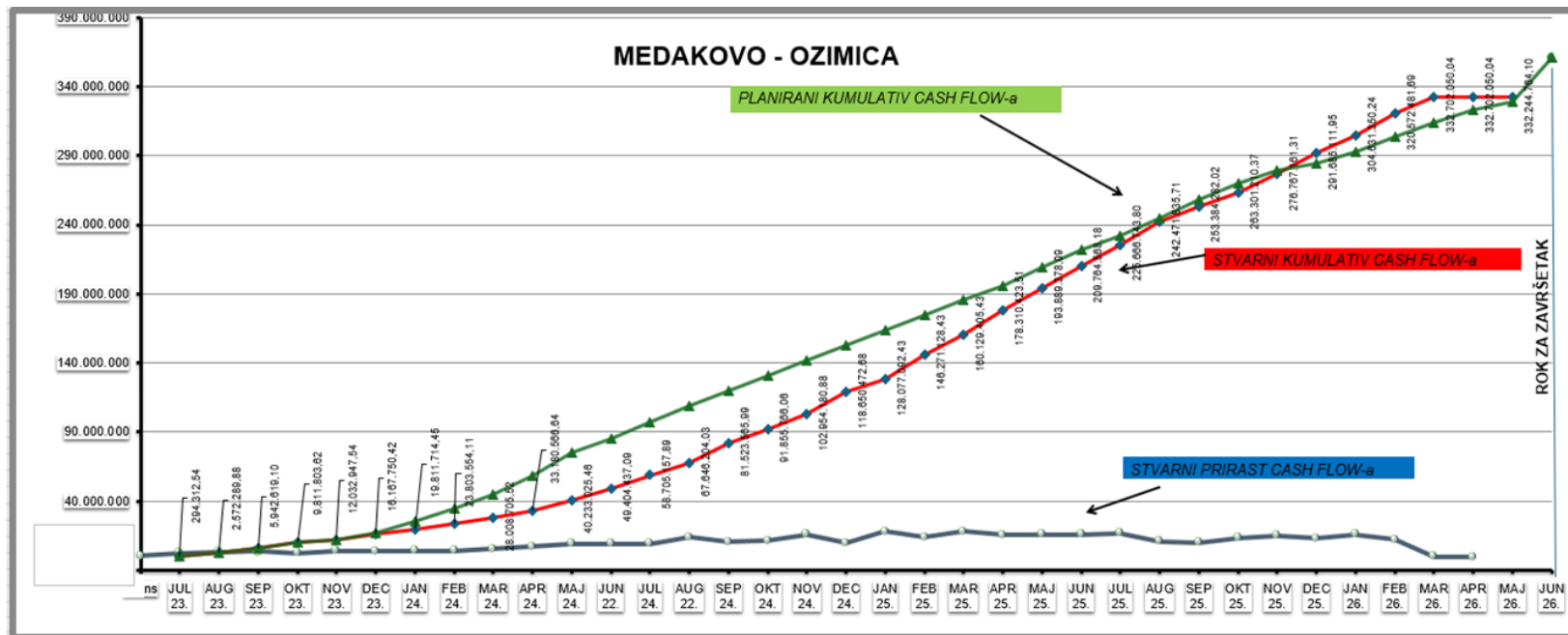


Flow Chart 1. Putnikovo Brdo – Medakovo

Poddionica Medakovo - Ozimice

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Radovi na trasi – iskopi, zamjena podtla, izrada nasipa	900	5/23	3/26	97%	Radovi suspendirani
2.	Mostovi	900	8/23	5/26	90%	Radovi suspendirani
3.	Hidrotehnički objekti	900	5/23	06/25	99%	Radovi suspendirani
4.	Potputnjaci i natputnjaci	900	7/23	12/25	98%	Radovi suspendirani
5.	Roštiljske konstrukcije	900	4/24	5/26	90%	Radovi suspendirani
6.	Regulacija riječnog korita	900	5/23	5/26	70%	Radovi suspendirani
7.	Petlja Ozimica	400	5/23	12/25	93%	Radovi suspendirani
8.	Odmorišta	500	5/23	6/26	68%	Radovi suspendirani
9.	Lokalne ceste i manji mostovi	900	5/23	5/26	65%	Radovi suspendirani
10.	Izmještanje elektrokolizija	600	5/23	3/26	85%	Radovi suspendirani
11.	Tunel	900	11/23	6/26	77%	Radovi suspendirani

Tabela 2. Dinamika radova na poddionici Medakovo - Ozimice

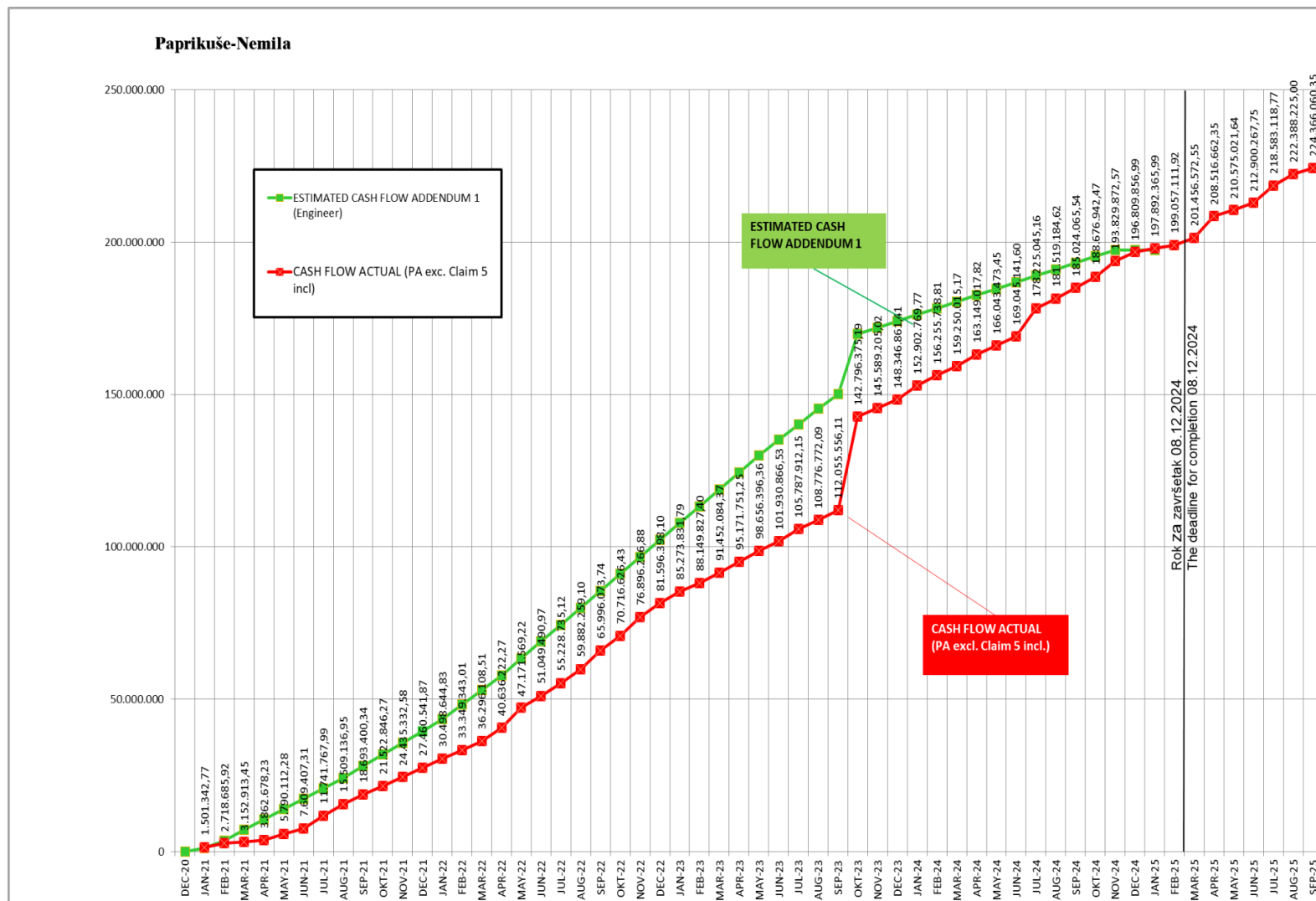


Flow Chart 2. Medakovo - Ozimice

Poddionica Poprikuše - Nemila

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Mobilizacija	441	01.12.2020	15.02.2022	100%	Završeno
2.	Izrada Glavnog projekta i odobrenja	441	01.12.2020	15.02.2022	100%	Završeno
3.	Preliminarni radovi	120	09.12.2020	08.04.2021	100%	Završeno
4.	Trasa autoceste sa petljom i Spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom i centrom za kontrolu prometa	700	05.06.2021	29.10.2024	100%	Završeno
5.	Tunel Golubinja	880	07.12.2021	08.12.2024	100%	Završeno
6.	Most Golubinja 1 i Most Golubinja 3 (rampa petlje)	810	07.12.2021	04.06.2024	100%	Završeno
7.	Most Golubinja 2	705	20.02.2022	10.07.2024	100%	Završeno
8.	Most Bosna 1	620	07.12.2021	04.05.2024	100%	Završeno
9.	Most Bosna 2 (Kovanići)	630	26.05.2022	15.02.2024	100%	Završeno
10.	Lokalni put za Kovaniće, pristupni putovi za objekte vatrozaštite i ostali pristupni putovi ako postoje	470	23.09.2022	06.07.2024	100%	Završeno
11.	Most preko rijeke Željeznica	310	02.12.2022	30.07.2023	100%	Završeno
12.	Izgradnja i izmještanje instalacija	819	15.02.2022	14.11.2024	100%	Završeno

Tabela 3. Dinamika radova na poddionici Poprikuše – Nemila



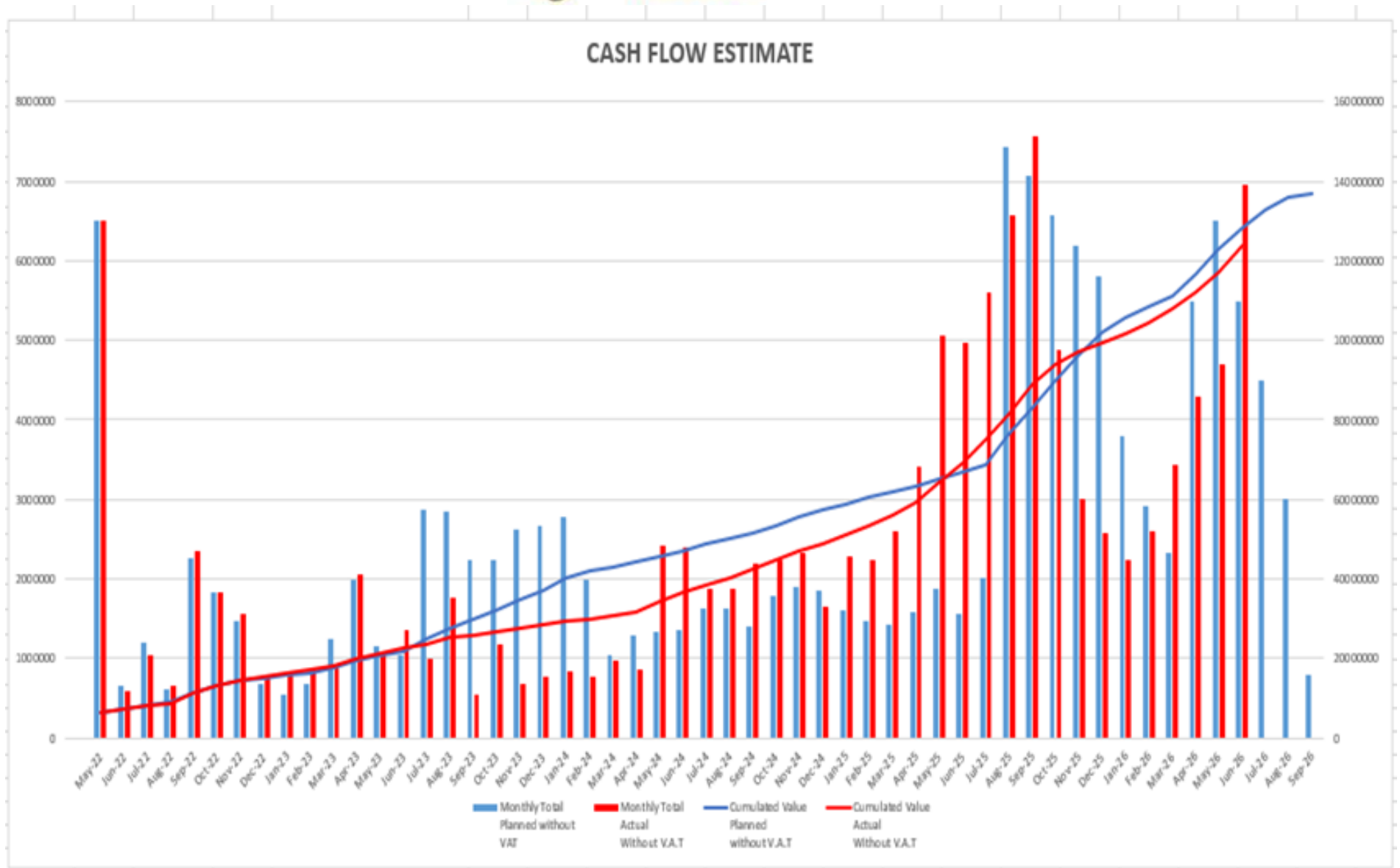
Cash Flow Chart 3. Poprikuše – Nemila

Poddionica Nemila - Vranduk

Br.	Opis posla	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status izgradnje
1.	Trasa AC od P9 do P170a – Sekcija 1	1324	22.02.2022	07.10.2025	100 %	Izvođač radova je završio sekciju 1 autoceste 12.12.2025. koja je puštena u promet.
2.	Trasa AC od P170a (Km 4+230 - Km:4+450 (L) – Sekcija 2	32	19.07.2026	19.08.2026	25 %	S obzirom na to da je ovaj dio vezan uz izvođenje pilota na stacionaži od 04+450 do 04+680, izvođač nije započeo izvođenje glavnih radova.
3.	Izgradnja potporne konstrukcije na šipovima na dionici tunela T1 (km 4+450 – km 4+680)	194	07.02.2026	19.08.2026	92.27 %	Izvođač radova radi po novom glavnom projektu na području tunela T1
4.	Tunel (T1 i T2) - Sekcija 2	1630	22.02.2022	09.08.2026	87 %	Izvođač radova je završio iskop za lijevu i desnu tunelsku cijev, također je završio betonsku oblogu.
5.	Izmještanje magistralne ceste M17	418	30.04.2022	21.06.2023	100 %	Preostala dva dijela magistralne ceste M17 (od P 66a do P 104 i od P 178 do P 195) su već otvorena za Saobraćaj 17.12.2025.
6.	Regulacija korita rijeke Bosne	1086	20.04.2022	09.04.2025	87 %	Radovi na izvedbi izmještane ceste R473 još uvijek nisu završeni.

7.	Privremena naplatna stanica sa priključkom na M17				0 %	Izostavljeno
8.	Priprema završne dokumentacije za sek. 1	57	18.08.2025	12.12.2025	100%	
	Priprema završne dokumentacije za sek. 2	42	20.08.2026	30.09.2026	25%	
	Izrada završne dokumentacije za tunel T1 i T2	9	02.03.2026	10.03.2026		

Tabela 4. Dinamika radova na poddionici Nemila - Vranduk



Cash Flow Chart 4. Nemila - Vranduk

Poddionica Vranduk – Ponirak

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1		TRASA					
	A	Trasa autoceste	54	23-Sep-19	31-mart-26	11,99 %	Sektori 2, 4, 5 prema Integrinom glavnom projektu.
2	B	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	54	28-Sep-19	31-mart-26	90,74 %	Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.
3	D	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	12	2-Jul-20	31-mart-26	38,14 %	
4	E	OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	1-May-21	31-mart-26	46,49 %	
5	F	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI				87.84 %	
	F	Mostovi	54	19-Aug-19	31-mart-26		
	F	Propusti			31-mart-26		
	F	Potputnjak			31-mart-26		
	F	Potporni zidovi			31-mart-26		

	F	Tunel	54	19-08-19	31-mart-26		
--	---	-------	----	----------	------------	--	--

6	G	INSTALACIJE	54	19-Aug-19	31-mart-26	14,95 %	
7	M	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				94,09%	
8	N	GENERALNI TROŠKOVI				239,25 %	
		ADDENDUM IV - REKAPITULACIJA					
9	A	GLAVNA TRASA		26-Jan-24	31-Mart-26	56,29 %	Sektori 1,6 i 7 prema novom Yuksel - ovom projektu
10	C	Istražni radovi i geotehnika		26-Jan-24	31-Mart-26	72,97 %	
11	D	Unutrašnja i vanjska odvodnja		26-Jan-24	31-Mart-26	0,91%	
12	E	SAOBRAĆAJNA OPREMA I SIGNALIZACIJA		26-Jan-24	31-Mart-26	15,72 %	

13	F	Konstrukcije		26-Jan-24	31-Mart-26	26,36 %	
14	G	Instalacije		26-Jan-24	31-Mart-26	2.57 %	
7		NEPREDVIĐENI RADOVI I DODATNO DODJELJIVANJE SREDSTAVA					
	VO-3	Izvođenje dodatnih geoloških istražnih radova za Misiju G31				99,81 %	
	VO-4	Razlika u koštanju DMS-a				434,43 %	
	VO-6	Zaštita M17				100 %	
	VO-7	Varijacija za radove sektora 4a				99 %	
	VO-8	Radovi sanacije na lokalnim cestama				100,80 %	
	VO-9	Alternativno odlagalište materijala iz iskopa Projekta "Malinjak"				63,27 %	
	VO-10	Dodatni radovi na temeljenju stubnih mjesta S1L i S1D mosta Vranduk 1				107,89 %	

	VO-11	Poboljšanje broj 1: Izmjena metode temeljenja stuba S1D na mostu Vranduk 2 i izmjena metode ispitivanja nostivosti šipovana mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2				100 %	
	VO-12	Izmještanje EN mreže				45,51%	

	VO-13	Izmjena metode temeljenja upornjaka U1D mosta Vranduk 2				100%	
	VO-14	Radovi na igralištima u naseljima Koprivna i Novi Vranduk				103,34%	
	VO-15	Sanacija oštećenih lokalnih puteva				155,06%	
	VO-16	Modificirani geotehnički radovi i sanacije odvale između profila P124 i P133				87,22%	
	VO-18	Radovi preprojektovanog sektora 5				0%	Uprava JPAC je odobrila ovu Varijaciju gdje je naveden rok za produženje za 426 dana.
	VO-19	Sanacija potpornih zidova u naselju Varošište				100 %	
	VO – 21	Gradilišne table na M17				100%	

	VO – 22	Regulacija potoka Gladovići				105,68%	
	VO – 23	Izgradnja dječijeg igrališta u Ponirku				111,41%	
	VO - 24	Priprema novih projekata sektora 1,2,4,5,6,7 i portala tunela Vranduk				85,54%	
	VO – 25	Sanacija odvale i geotehnički radovi prema novom projektu sektora 5				106,25%	
	VO – 26	Dodatni istražni radovi na sektoru 6				98,86%	
	VO - 27	Radovi na izmještanju podzemnog kabla na sektoru 2				100%	

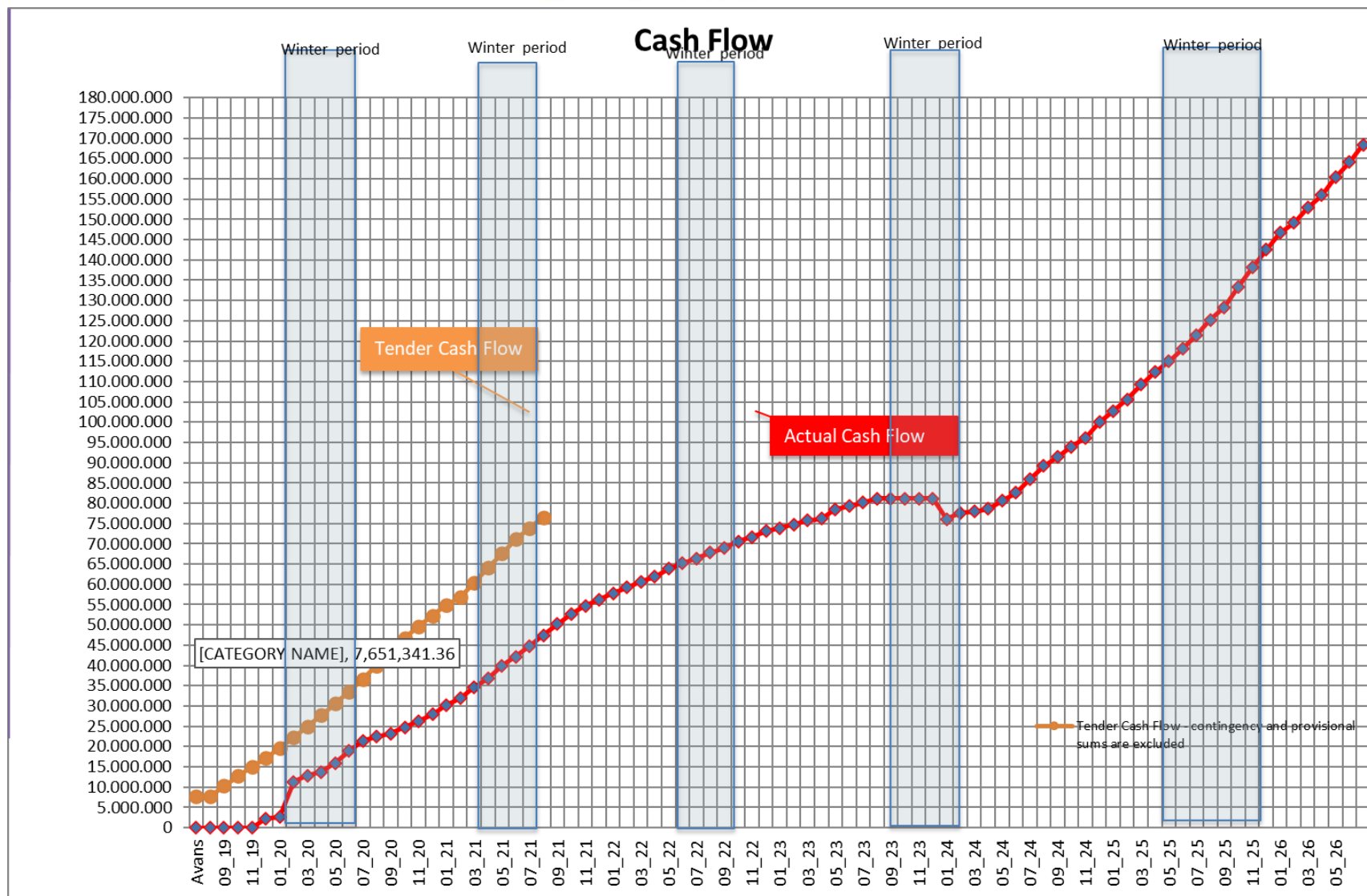
	VO - 28	Geotehnički radovi prema preprojektovanom sektoru 2				102,67 %	
	VO - 29	Troškovi zakupa parcela za deponiju L6, L7 i L8				100 %	
	VO - 30	Radovi na izlaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				93,12 %	
	VO - 31	Radovi na ulaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				0 %	

	VO - 32	Izvođenje dodatnih radova na tunelu Vranduk				100,92 %	
	VO - 33	Izgradnja potpornog zida između upornjaka U1L i U1D mosta Vranduk II				84,66%	
	VO - 34	Poboljšanje br. 3: Izmjena IBO 280kN ankara sa SN ankerima 250kN za mjere zaštite kosine na Sektorima 1, 6, 7				82,10%	
	VO - 35	Zaštita magistralne ceste M17				86,90%	
	VO - 36	Dodatni radovi na mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2 i vijaduktima Crni potok i Koprivna 1				32,62%	
	VO - 37	Poboljšanje br. 4: Izmjena projektnih rješenja Vijadukta 1 i 3 i Zidova od armirane zemlje				57,39%	
	VO - 38	Izmjena temeljena na Vijaduktu 2				100,21%	
	VO - 39	Izmjena projektnog rješenja temelja Zida w				98,63%	
	VO - 40	Poboljšanje br. 5: Izmjena hidratantske mreže i vodoskrbe tunela Vranduk				71,93%	
	VO - 40_R1	Poboljšanje br. 5: Izmjena hidrantske mreže i vodoopskrbe tunela Vranduk				104.71%	

	VO - 41	Zaštita privremenih kosina na potezu od st. km 4+150 - km 4+180				127,74%	
	VO - 42	Radovi sanacije na lokalnoj cesti Koprivna - magistralna cesta M17				3.43 %	
	VO - 43	Izrada servisnih cesta iznad sektora 2, 4 i 6				103,22 %	
	VO - 44	Poboljšanje br. 6: Izmjena sistema temeljenja MSE Zidova 6 & 6A				84,41 %	
	VO - 45	Priprema izvedbenih projekata				96,79 %	
	VO - 46	Zaštita kosine na potezu od st. km 0+455 (D) - km 0+485 (D)				68.59%	
	VO - 47	Vanjska kontrola kvaliteta - Dodatna ispitivanja i proširene usluge				88.79%	
	VO - 48	Izmjena rješenja temeljenja MSE zida 6a (km 4+664 - km 4+734)				37.23%	
	VO - 49	Radovi prema izmijenjenoj projektnoj dokumentaciji za SN i TK kablove (G2010;G2410)				71.93%	
	VN-50	Izmjena kućišta za transformatorsku stanicu TS-1 (Knjiga G2020)				96.77%	
	VN-51	Radovi za svjetlosno promjenjivu signalizaciju i informacijski sistem (E2020-E2040)				0%	

	VN-52	Izmjena rasvjete i NN napajanja tunela Vranduk (G2310)				71.38%	
	VN-53	Izmjene na sustavu unutrašnje odvodnje				99.95%	
8		NAMJENSKI REZERVISANE SUME					
	VO-1	Trošak izrade i ažuriranja BIM modela				75,27 %	
	VO-2	Trošak Projektantskog nadzora rada				105,08 %	
	VO-5	Vanjska kontrola kvaliteta				99,96 %	

Tabela 5. Dinamika radova na poddionici Vranduk - Ponirak



Cash Flow Chart 5. Vranduk - Ponirak

Poddionica Ponirak - Vraca

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	TRASA				100%	Priprema za tehnički prijem
	Trasa autoceste	20	04.02.2020.	15.10.2021	100%	Priprema za tehnički prijem
2.	LOKALNE CESTE	2	11.11.2019.	03.01.2020	100%	Priprema za tehnički prijem
3.	SISTEM ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	3	19.06.2021.	29.09.2021.	100%	Priprema za tehnički prijem
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	10	19.06.2021.	31.01.2026.	100%	Priprema za tehnički prijem
5.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI				100%	Priprema za tehnički prijem
	Tunel Zenica	27	11.11.2019	31.01.2026.	100%	Priprema za tehnički prijem
	Propust	4	14.04.2020.	14.08.2020	100%	Priprema za tehnički prijem
	Potputnjak	4	14.04.2020.	14.08.2020	100%	Priprema za tehnički prijem
	Potporni zidovi	2	14.02.2020.	13.04.2020	0%	Neće se izvoditi prema novoj Građevinskoj dozvoli
6.	INSTALACIJE	7	28.09.2021.	10.02.2026.	100%	Priprema za tehnički prijem

Tabela 6. Dinamika radova na poddionici Ponirak – Vraca

Poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica

Br.	Opis poslova	Trajanje (dani)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
2	Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	100	
3	Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	100	
4	Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	100	
5	Tunel Zenica (Vraca)	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
6	Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.	100	
7	Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	100	
8	Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	100	

Tabela 7. Dinamika radova na poddionici Tunel Zenica – Donja Gračanica

Poddionica Tarčin – ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Br.	Opis poslova	Trajanje (dana)	Datum početak	Rok završetka	Završeno %	Stauts radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	715	31.08.2021	15.08.2022	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	275	31.08.2021	27.07.2022	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	550	31.08..2021	08.08.2022	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	340	10.07.2021	17.08.2022	100	
5.	Objekti	705	31.08.2021	05.08.2022	100	
	Most 1. - Raštelica 1	613	01.12.2021	05.08.2022	100	
	Most 2. – Raštelica 2	510	31.08.2021	27.06.2022	100	
6.	Instalacije	341	15.03.2021	21.04.2022	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	56	23.05.2022	27.07.2022	100	
8.	Drugi projekti	440	15.03.2021	18.08.2022	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
10.	Indirektni troškovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
11.	Provizorne sume	719	31.08.2021	19.08.2022	100	

Tabela 8. Dinamika radova na poddionici Tarčin - ulaz u Tunel Ivan LOT 1

Poddionica Tunel Ivan LOT 2

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	Glavna trasa	30	06.07.2020.	15.09.2022.	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	30	20.11.2019.	15.09.2022.	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	30	18.01.2021.	15.09.2022.	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	30	03.08.2021.	15.09.2022.	100	
5.	Objekti	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Hidrotehnički objekti na vodotoku sirovica	30	04.05.2020.	15.09.2022.	100	
	Tunel 1 - Ivan	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Most bradina	30	06.05.2020.	15.09.2022.	100	
6.	Instalacije	30	04.12.2021.	15.09.2022.	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	30	14.10.2021.	15.09.2022.	100	
8.	Drugi projekti	30	06.04.2020	15.09.2022.	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
10.	Opšti (indirektni) troškovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
11.	Provizorne sume	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	

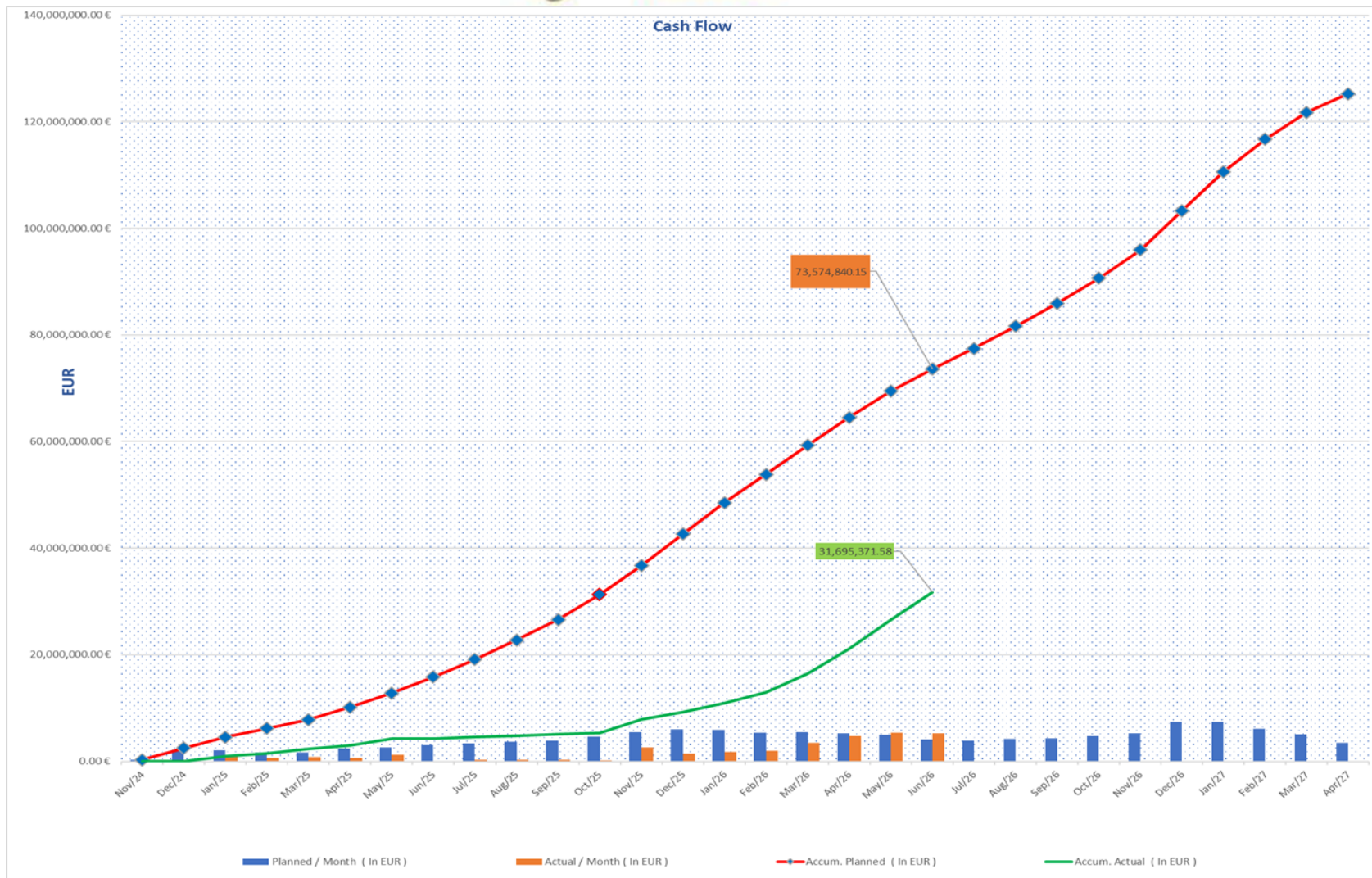
Tabela 9. Dinamika radova na poddionici Tunel Ivan LOT

Poddionica Kvanj - Buna

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1.	SERVISNI TROŠKOVI	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	64.00%	U TIJEKU
2.	DIREKTNI TROŠKOVI					
2.1.	PROJEKTOVANJE	5,5 mjeseci	5.11.2024	24.3.2025	72.83%	U TIJEKU
2.2.	GRADENJE	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	25.14%	U TIJEKU
2.2.1	SEKCIJA 1	30 mjeseci				
2.2.1.1	GLAVNA TRASA	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	24.00%	U TIJEKU
2.2.1.2	TUNEL KVANJ - LIJEVA CIJEV	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	33.00%	RADOVI U TIJEKU
2.2.1.3	TUNEL KVANJ - DESNA CIJEV	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	33.00%	RADOVI U TIJEKU
2.2.1.4	VIJADUKT ROTIMSKI POTOK	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	10.0%	RADOVI U TIJEKU
2.2.2	SEKCIJA 2- SPOJNA CESTA NASELJE HODBINA SA NAPLATNIM MJESTOM	18 mjeseci	31.10.2025	22.4.2027	0.5%	PRIPREMNI RADOVI U TIJEKU I RADOVI PROJEKTIRANJA
2.2.3.	SEKCIJA 3- REGIONALNA CESTA BUNA -DOMANOVIĆI	18 mjeseci	31.10.2025	22.4.2027	0.19%	RADOVI NA PROJEKTIRANJU U TIJEKU

2.2.4	SEKCIJA 4- NABAVKA I UGRADNJA IZOSTAVLJENE OPREME SA SUSJEDNE DIONICE BUNA- POČITELJ	18 mjeseci	31.10.2025	22.4.2027	0%	RADOVI NA PROJEKTIRANJU U TIJEKU
3.	INDIREKTNİ TROŠKOVI	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	13.86%	U TIJEKU
4.	ORIJENTACIONE SUME	30 mjeseci	5.11.2024	22.4.2027	24.00%	U TIJEKU

Tabela 10. Dinamika radova na poddionici Kvanj - Buna



Cash Flow Chart 6: Kvanj - Buna

Dionica Buna - Počitelj

Br.	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
1	TRASA AUTOCESTE		3.8.2018	27.10.2021	100	
2	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE		3.8.2018	27.10.2021	100	
3	GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
4	VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA		3.8.2018	27.10.2021	100	
5	SIGNALIZACIJA I OPREMA		3.8.2018	27.10.2021	100	
6	OBJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Grabovina		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Kevčić		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Podvožnjak Bivolje Brdo		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 12+500		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 15+660		3.8.2018	27.10.2021	100	
7	INSTALACIJA 15+420-18+280		3.8.2018	27.10.2021	100	
8	PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA		3.8.2018	27.10.2021	100	

9	INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
10	ZAŠTITA OD BUKE		3.8.2018	27.10.2021	100	
11	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
12	UKUPNI TROŠKOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
13	PROVIZORNE SUME		3.8.2018	27.10.2021	100	

Tabela 11. Dinamika radova na dionici Buna - Počitelj

Poddionica Počitelj – Zvirovići

Br.	ID	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno %	Status radova u izgradnji
		LOT 1 – SEKCIJA 1					
1		GLAVNA TRASA I PETLJE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	5,9	28.4.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	28,5	25.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4.2024		
	6,1	Potputnjak 0+429, lokalna cesta Bivolje Brdo	35,5	06.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Potputnjak Počitelj petlja 0+866,	31,5	28.5.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Potputnjak 1+461, lokalna cesta Sevas Njive	34,5	17.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Natputnjak 2+967, lokalna cesta Gradina	32,3	06.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Propusti		10.2.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	14,0	13.10.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno

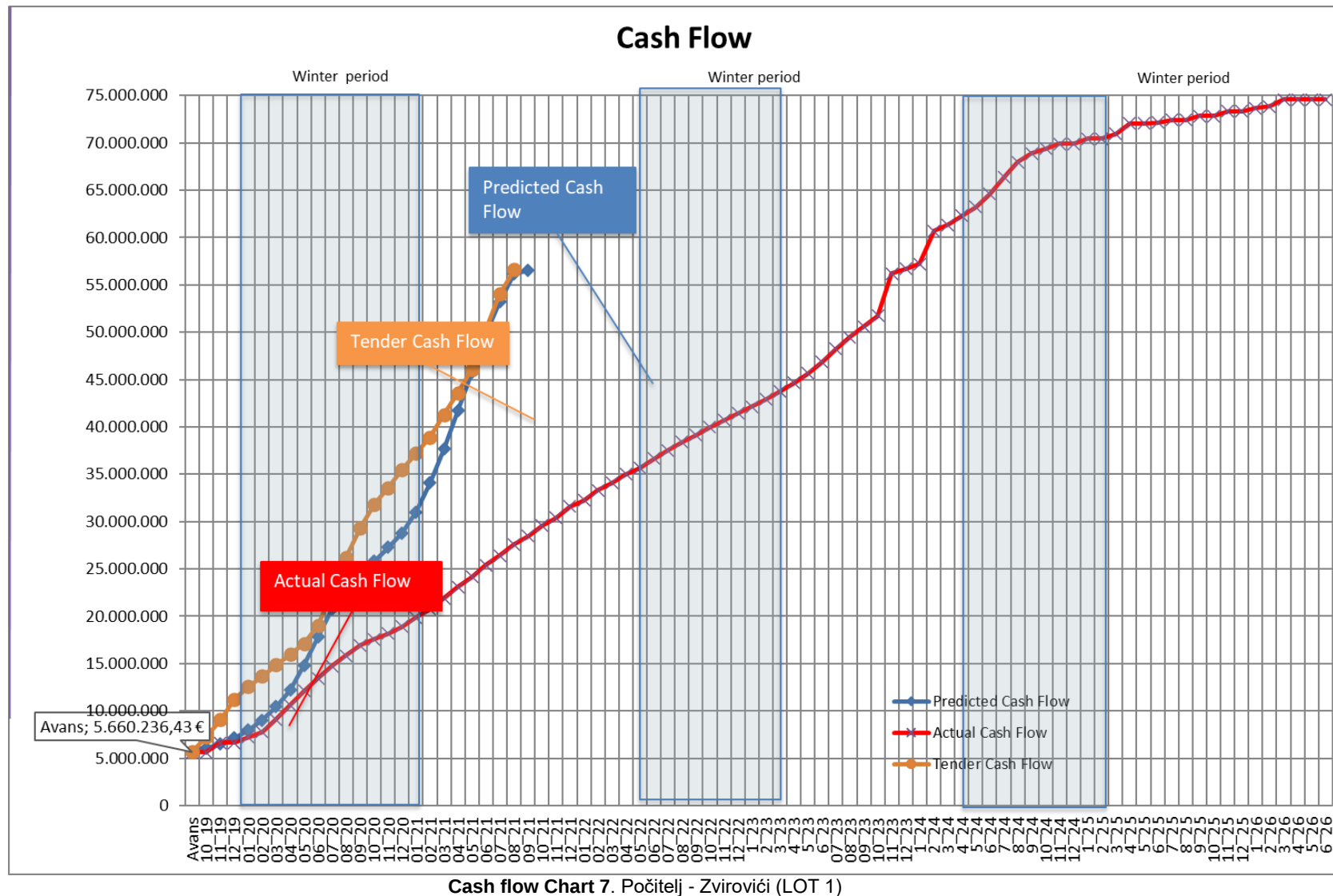
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	24,3	5.12.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
		LOT 1 - SECTION 2					
1		GLAVNA TRASA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	18,5	26.5.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	15,8	14.8.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4. 2024		
	6,1	Most M2	11,5	27.1.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Most M3	9,2	04.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Most M4	17	15.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno

	6,4	Tunnel Počitelj, desno 1163 m/lijevo, 1192m	37,1	4.12.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Potputnjak 10.975, regionalna cesta, Orlovaca	24	2.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,6	Propusti	23,1	31.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	19,8	17.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno

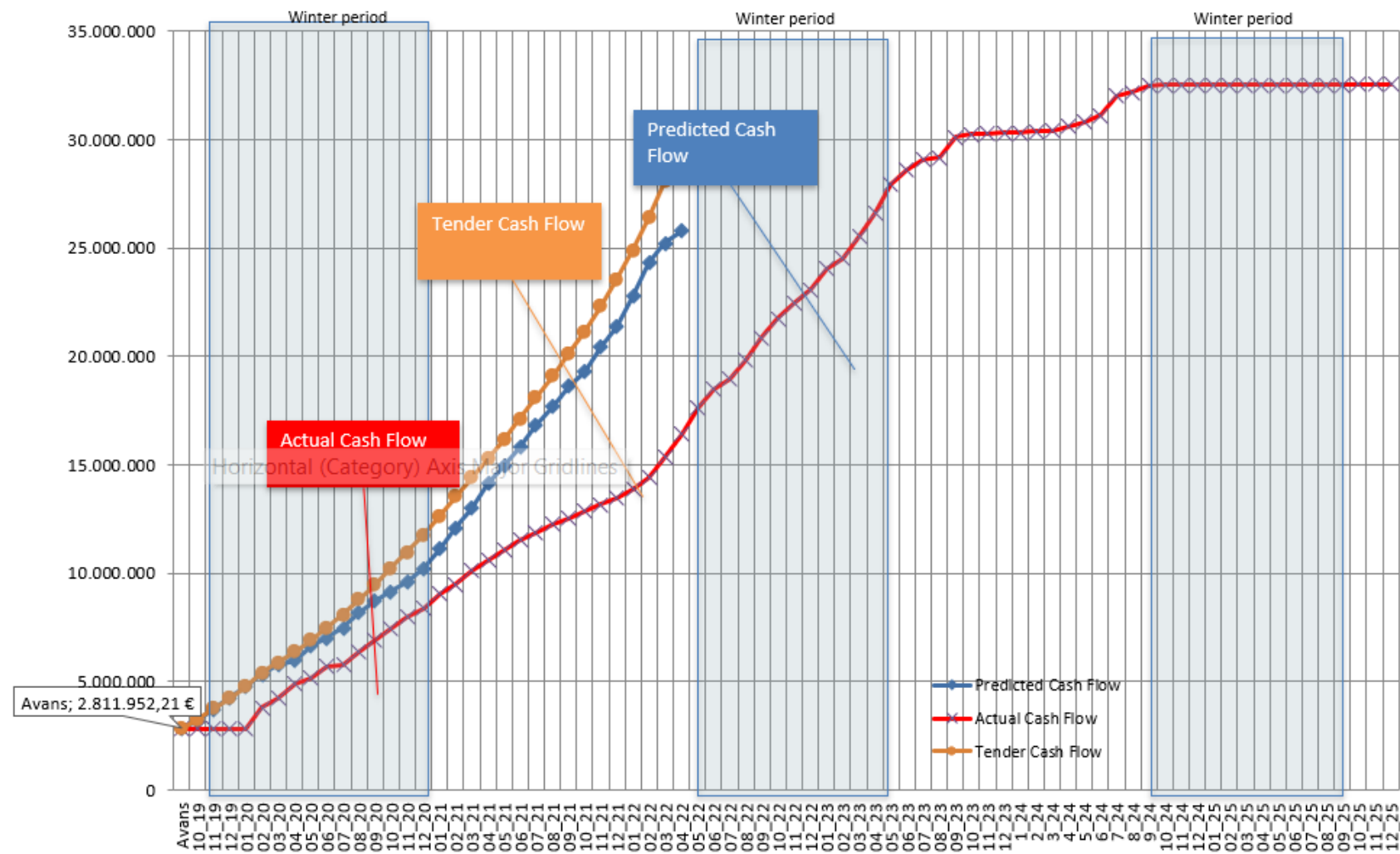
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	8,5	31.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
9		OSTALI PROJEKTI	9,9	25.2.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
10		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	0,0		4.4.2024	100%	Dovršeno
11		GENERALNI TROŠKOVI	0,0		4.4.2024	100%	Dovršeno
12		PROVIZIONI IZNOSI	36,7	10.10.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
		LOT 2 - Bridge Počitelj					
1		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	8,6	10.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	8,6	21.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
3		OBJEKTI	29,4	25.2.2020	29.8.2023		
		Donji stroj (36%)	26,3	25.2.2020	29.8.2023	100,00%	Izrada temelja S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; Izgradnja stubova S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; U1 Upornjak – dovršeno U2-Upornjak – dovršeno
		Gornji stroj (64%)	21,7	29.10.2020	29.8.2023	100%	Rasponska konstrukcija - Bazni Segment S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - završeno 100%; S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - rasponska konstrukcija - završeno 100%; Segment 0- rasponska konstrukcija dovršeno 100% Segment 7- rasponska konstrukcija dovršeno 100%

							BSO i rukohvati – dovršeno 100% Sanacijski radovi polje S2, polja S3, polja S4, polja S5 i polja S6.-dovršeno 100% Dilatacione naprave na U1 i U2- dovršeno 100% Izravnavajući sloj- dovršeno 100% hidroizolacije kolovoza- dovršeno 100% Kolovozna konstrukcija i oznake na kolovozu- dovršeno 100%
4		INSTALACIJE	8,4	24.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
5		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				76,00%	U tijeku
6		GENERALNI TROŠKOVI				99,00%	U tijeku
7		PROVIZIONI IZNOSI				92,00%	U tijeku

Tabela 12. Dinamika radova na poddionici Počitelj – Zvirovići



Cash Flow



Cash flow Chart 8. Počitelj – Zvirovići (LOT2)