

6.2.1. DIONICE U IZGRADNJI

1) Putnikovo Brdo - Medakovo (8,5 km)

Kratak opis: Na kompletnoj dionici ukupno su predviđeni sljedeći objekti: Petlja Usora sa pratećim objektima, Mostovi Usora 1,2 i 3, Most Kraševo, ČNM Doboj Jug, Mostovi Tešanjka 1 i 2, Tunel Hrastik, tri potputnjaka (+1 dodatni koji još nije nominovan kroz Varijacioni nalog), 3 natputnjaka, Petlja Medakovo sa BNM, manji most preko rijeke Tešanjke.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 60 mil. EUR-a. Kredit je u potpunosti utrošen. Procedura za dodatno kreditno zaduženje u visini od 69 mil. EUR-a je u toku. Odobrena su i grant sredstva za ovu dionicu u visini od 15,55 mil. EUR-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	11.11.2022.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	142.788.509 EUR
Nadzor	02.12.2022.	IRD Engineering Italy	2.635.000 EUR

Rok završetka: 31.05.2025. godine (24 mjeseca od zvaničnog uvođenja u posjed 01.06.2023. godine). Dostavljen zahtjev za produženje roka za izvođenje radova, Adendum br. 3

Procenat realizacije: Građenje: 73%

Napomena: Glavni razlog produženja ugovorenog roka za 170 dana, odnosno 18.11.2025. godine je izmjena projekata na mostovima Tešanjka 1. i 2. koja je uzrokovana kolizijom s arheološkim nalazištem. Dodatni radovi (potporne konstrukcije i novi objekat tipa Cut&Cover) zajedno sa postupcima eksproprijacije i izdavanje dozvole za regulaciju rijeke Usore uzrok su dodatnog produženja roka do kraja aprila 2026. godine. Dionica od petlje Usora do petlje Medakovo ostaje funkcionalno nezavisna i po dobijanju upotrebne dozvole može biti puštena u promet. Kao potencijalni rizik ostaje odobrenje za građenje za trasu novog kablovoda TS Tešanj – autocesta.

2) Medakovo - Ozimica (21,3 km)

Kratak opis: Dionica dužine 21,3 km proteže se od naselja Medakovo (Tešanj) na sjeveru Bosne i Hercegovine te prolazi kroz općine Tešanj, Maglaj i Žepče, pri čemu se ista završava na petlji Ozimica sa bočnim naplatnim mjestom. Dionicu karakteriše 15 km autoceste na nasipu, 1,5 kilometara autoceste u zasjeku zaštićenom roštiljskim konstrukcijama, dvocijevni tunel Crni Vrh dužine 2,2 kilometra, 8 velikih mostova ukupne dužine 1300 metara, te dva odmorišta i petlja Ozimica. Paralelno sa izgradnjom autoceste, glavnim projektom je predviđena izrada regulacije riječnog korita tri vodotoka ukupne dužine 15 kilometara.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 340 mil. EUR-a. Odobrena su grant sredstva u visini od 79 mil. EUR-a (40% vrijednosti investicije).

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	09.03.2023.	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Turska	361.753.356 EUR
Nadzor	10.01.2023	Yuksel Turska	4.560.412 EUR
Projekt menadžment	08.12.2022.	Arup doo Beograd	844.150 EUR

Rok završetka: juni 2026. godine (30 mjeseci od zvaničnog uvođenja u posjed).

Procenat realizacije građenja: 70%

Napomena: Ugovor za građenje zvanično je započeo u decembru 2023. godine, dok je Izvođač uveden u posjed u maju 2023. godine zbog izvođenja pripremnih radova. Tunel Crni Vrh kao najvažniji objekat na trasi je u određenom kašnjenju zbog problema sa geologijom u desnoj tunelskoj cijevi. Od 8 velikih mostova, četiri konstrukcije su završene dok su četiri u fazi izgradnje. Završeni su temelji objekata te su u izgradnji stubovi i rasponska konstrukcija.

Paralelno se izvode radovi na manjim mostovima, hidrotehničkim objektima, potputnjacima i natputnjacima. Regulacija riječnog korita tri vodotoka je završena u procentu od 70%. Trenutno se izvode radovi na regulaciji rijeke Tešanjke i Trebačke, dok su radovi na Strupinskoj rijeci završeni. Dostavljena nova projektna rješenja za zaštitu zasjeka (roštiljske konstrukcije) na pet lokacija i svi su u fazi izgradnje. Radovi na izradi priključka Petlje Ozimica sa M17 u toku.

Završeni imovinsko pravni odnosi stubova dalekovoda, 6 stubova u Žepču je u završnoj fazi izgradnje, dok je u Tešnju na 7 stubova započela izrada pristupnih puteva i temelja. Na Tešanjskom dijelu još uvijek nije riješeno nekoliko parcela zbog kašnjenja rješenja o javnom interesu.

3) Poprikuše - Nemila (5,5 km)

Kratak opis: Na predmetnoj dionici od značajnijih objekata projektiran je tunel Golubinja, (L=3659/3659m), mostovi: Golubinja 1 (L= 423,5/476,5 m) i Bosna (L=196/204 m), te vijadukti Golubinja 2 (L=138/138 m) i Kovanići (L=116/120 m). Predmetnoj dionici pripada i petlja Poprikuše kao i Centar za kontrolu prometa.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EIB u visini od 140 mil. EUR-a i kredit EBRD 180 mil. EUR-a (kreditne linije za ovu dionicu su u potpunosti utrošene). Osigurana su i grant sredstva u visini od 41,17 mil. EUR-a (investicijski grant 36,07 mil. EUR-a i grant Tehničke pomoći od 5,05 mil. EUR-a) – sredstva povučena u cijelosti. Procedura za povećanje kreditnog zaduženje u visini od 95 mil. EUR-a je u toku.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	16.11.2020.	Cangiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. Tursaka	287.813.082 EUR
Nadzor	29.04.2020.	IRD Engineering S.r.l.	5.860.464 EUR
Projekt menadžment	22.07.2020.	JV Hill International N.V. and OMEK Consulting Engineers S.A.	1.189.301 EUR

Rok završetka: oktobar 2025. godine (početak radova: decembar 2020. godine)

Procenat realizacije građenja: 99%

Napomena: Radovi na ovoj dionici autoceste su završeni i otpočeo je rad komisije za tehnički prijem radova, tako da se očekuje da ova dionica u 2026. godini bude u upotrebi, kada se treba izvršiti i konačni obračun radova za šta se planiraju minimalna finansijska sredstva.

4) Nemila - Vranduk (5,7 km)

Kratak opis: Projekt izgradnje autoceste na dionici Nemila – Vranduk obuhvata izgradnju otvorene trase sa dvije odvojene kolovozne trake, razdvojene razdjelnim pojasom. Na trasi autoceste od objekata se grade tri potputnjaka, potporne i „cut&cover“ konstrukcija (L=45m) te najznačajniji objekat jednocijevni tunel T1 (L=137m) i dvocijevni tunel T2 (L=1430m/1480m) (Stara Stanica).

U sklopu projekta izgradnje autoceste je izvedeno izmještanje dijela magistralne ceste M-17 sa desne strane autoceste tj. u pojasu između autoceste i rijeke Bosne. Ukupna dužina izmještanje M-17 iznosi 3,6 km. Na izmještenom dijelu magistralne ceste, u naselju Nemila, planirana je izgradnja jednotračne kružne raskrsnice (rondoa). Također, u sklopu izgradnje ove poddionice izvodi se regulacija rijeke Bosne kroz Nemilu u dužini oko 3,0 km.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: KFAED - Kuvajtski fond za arapski ekonomski razvoj (KFAED) u visini od 11,6 mil. KVD (cca 35 mil. EUR-a) – sredstva kredita su povučena u cijelosti. U toku su aktivnosti za potpis Sporazuma o zajmu sa KFAED-om o dodatnom zaduženju u visini od cca 17 mil. EUR-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	14.02.2022.	HGG Insaat Anonim Sirketi, Turkey	110.941.376 EUR

Nadzor	25.08.2021.	JV: Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.	3.293.900 EUR
Rok završetka: mart 2026. godine (početak radova: 22.02.2022. godine).			
Procenat realizacije radova: 80%			
Napomena: Radovi se nastavljaju u skladu s Addendumom br. 4, kojim je rok produžen do 10.03.2026. godine. Ovome je prethodila prilagodba projektne dokumentacije gdje je izvršena izmjena pojedinih projektnih rješenja, kao što je umjesto ranije planirane otvorene trase dužine oko 1,7 km kod naselja Stara Stanica, primijenjeno novo rješenje s dvocijevnim tunelom T2 (cca 1.500 m), jednocijevnim tunelom T1 (cca 140 m) i Cut & Cover objektom (45 m), što je predstavljalo jedino tehnički održivo rješenje. Kako bi se osigurala funkcionalna cjelina autoceste, već je podnesen zahtjev za tehnički prijem dijela trase od P1 (0+000,00) do P170a (4+230,00), koji će, zajedno s dionicom Poprikuše – Nemila, biti pušten u saobraćaj poslije ishođenja Upotrebne dozvole. Ostatak dionice će se završiti u 2026. godini.			

5) Vranduk - Ponirak (5,3 km)

Kratak opis: Najznačajniji objekti na ovoj dionici su most Vranduk 1 (L=390 m), most Vranduk 2 (L=340 m), tunel Vranduk (L=400m), Vijadukt 1 (L=480m), Vijadukt 2 (L=170m), Vijadukt 3 (L=270m) i Cut&Cover (115 m).			
Ugovaranje radova: Crveni FIDIC			
Izvor finansiranja: OFID - OPEC Fond za međunarodni razvoj. Dvije kreditne linije i to: 27,15 mil. USD i 24,30 mil. EUR-a. Sredstva povučena u potpunosti. Za dodatno zaduženje u visini od 25 mil. EUR-a OFID je uputio pismo o stavljanju kredita van operativnog stanja, zbog dužine trajanja postupka ratifikacije. JP Autoceste aktivno rade na otklanjanju administrativne greške učesnika u procesu ratifikacije. U proceduri je postupak za dodatno kreditno zaduženje u visini od 65,22 mil EUR-a kod OFID-a.			
Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	15.05.2019.	Konzorcij Azvirt Ltd i Hering d.d.	131.152.289 EUR
Nadzor	08.05.2019.	Konzorcij DRI upravljanje investicijama d.o.o. i Divel d.o.o.	6.241.044 EUR
Rok završetka: 31.03.2026. godine (početak radova: 19.08.2019. godine).			
Procenat realizacije radova: 82%			
Napomena: Radovi se odvijaju prema ažuriranom planu nakon otklanjanja višemjesečne obustave iz 2023. godine. Addendum br. 4 definisao je nove rokove i vrijednosti, a izvođenje se sada odvija stabilno. Nastavljaju se radovi na kolovoznoj konstrukciji i armirano-betonskim objektima, uz nastavak radova na odvodnji i zaštiti pokosa. Ranije poteškoće, prvenstveno neusklađenost osnovnog glavnog projekta sa stvarnim stanjem na terenu, u potpunosti su prevaziđene. Radovi napreduju stabilno, a sva odstupanja od plana, postojeća ili buduća, kontrolišu se kroz manje korekcije dinamike izvođenja.			

6) Ponirak - Vraca (3,5 km)

Kratak opis: Najznačajniji objekat na ovoj poddionici je tunel Zenica ukupne dužine 2400 m.			
Ugovaranje radova: Crveni FIDIC			
Izvor finansiranja: EIB u visini od 50 mil. EUR-a. Grant sredstva u visini od 19 mil. EUR-a.			
Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	01.08.2019.	Euro - Asphalt d.o.o. Sarajevo	74.454.024 EUR
Nadzor	10.09.2019.	Proyapi Engineering and Consulting INC	3.370.226 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	22.03.2019.	Roughton International Ltd	674.460 EUR
Rok završetka: Očekivani rok kraj 2025. godine (početak radova: 29.10.2019. godine).			
Procenat realizacije radova: 99%			

Napomena: Inicijalno duga 2,65 km (uključujući tunel Zenica dužine cca 2,3 km i 0,35 km otvorene trase), izmjenom projekta povećana je dužina tunela na 3,3 km, od čega je 870 m građevinskih radova izvedeno u sklopu ugovora susjedne dionice Vraca – Donja Gračanica. Dionica je završena u građevinskom dijelu, a instalirana je i sva predviđena oprema. Zbog ranijih problema koji su pratili izgradnju dionice Vranduk – Ponirak, potpisan je Sporazum o odgodi ugradnje elektro-mašinske opreme u tunelu, čija je realizacija pomjerena i u završnoj je fazi. U toku su jedino radovi na elektro-napajanju, koji su predmet Addenduma br. 5. Ovim Addendumom treba da se predvidi produženje roka izvođenja zbog dodatnog zahtjeva Investitora za izgradnju SN veze TS Zenica 4 – TS Tunel Hum, budući da je odobrenje za građenje SN kabela za napajanje autoceste Investitor dobio tek 17.07.2025. godine i ovim bi radovi na ovoj dionici autoceste bili završeni. U 2026. godini se planira tehnički prijem ove dionice autoceste i provođenje konačnog obračuna radova.

7) Tunel Kvanj - Buna (cca 5,2 km)

Kratak opis: Dionica obuhvata tunel Kvanj dužine 2,7 km i vijadukt Rotimski potok dužine 330 m i ostatak od cca 2 km otvorene trase.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 100 mil. EUR-a. Odobrena su grant sredstva u visini od 43,8 mil. EUR-a.

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	04.10.2024.	Konzorcij China Road and Bridge Corporation & Azvirt Limited Liability Company & Hering d.d. Široki Brijeg	125.231.549 EUR
Nadzor	14.10.2020.	Proyapi Engineering and Consulting INC	4.485.200 EUR
Ugovor za usluge tehničke pomoći PIU	17.8.2023.	Technital S.p.A., Verona, Italija	760.300 EUR

Rok završetka: 24.04.2027. godine.

Procenat realizacije radova: 4,5%

Napomena: Realizacija projekta je započela 05.11.2024. godine po uslovima ugovora FIDIC Žuta knjiga (1999), s ugovorenim rokom završetka 24.04.2027. godine. Radovi napreduju ograničenim intenzitetom zbog kašnjenja u izradi projektne dokumentacije i administrativnih zastoja vezanih za eksproprijaciju zemljišta i vodozaštitne mjere. Izvedeni su pripremni radovi na pristupnim putevima, kampovima i istražnim bušotinama, koji su u velikoj mjeri završeni, te je Izvođač tehnički spreman za početak glavnih radova. Angažman projektanta ocijenjen je nedovoljnim, što je dodatno usporilo proces. Najveći rizik i dalje predstavlja nedovoljna eksproprijacija državnog i šumskog zemljišta, zbog čega je bilo potrebno mijenjati nivoletu trase i urbanističku saglasnost. Konačno nakon izrade glavnog projekta tunela Kvanj (građevinska faza), predat je zahtjev za odobrenje za građenje. Ključni rizici za daljnju dinamiku i uredno izvršenje ugovora ostaju kašnjenje u projektovanju. U skladu s tim, veći fizički obim radova se očekuje u 2026. godinu.

8) Sarajevska zaobilaznica, Lot 3B (1,5 km)

Kratak opis: Sarajevska zaobilaznica se proteže od petlje Vlakovo do priključka na kružni tok Mostarsko raskršće. Ova četverotračna saobraćajnica će biti duga cca 1,5 km i osim otvorenog dijela trase obuhvata i 2 vijadukta dužine od po 145 m. Njen značaj se ogleda u potrebi saobraćajnog povezivanja Obilaznice Sarajeva sa saobraćajnicama nižeg ranga.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: JP Autoceste, vlastita sredstva

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	04.12.2020.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	19.900.000 KM

Nadzor	19.03.2019.	Konzorcij: Divil d.o.o. Sarajevo, Saraj Inženjering d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo "IG" d.o.o. Banja Luka	1.459.997 KM
Rok završetka: ugovoreni rok istekao – obrazloženje u „Napomeni“ (početak radova kraj 2020. godine).			
Procenat realizacije radova: 50%			
Napomena: Radovi na LOT-u 3B su započeli su 22.12.2020, ali su obustavljeni u decembru 2022. godine nalogom federalnog inspektora, sve do pribavljanja dopune Odobrenja za građenje. Do obustave radova je izvedeno oko 30% radova. U međuvremenu, JP Autoceste je izradilo i s Općinom Ilidža usaglasilo novo idejno rješenje, na osnovu kojeg je razvijena projektna dokumentacija „Obilaznica Sarajevo LOT 3B: Vlakovo – Mostarsko raskršće“ sa elaboratom eksproprijacije. Općina Ilidža dala je saglasnost 25.12.2023. godine, čime je potvrđeno da je projekat usklađen sa zahtjevima lokalne zajednice. Usaglašeno je da se ove lokalne saobraćajnice realizuju u okviru nadležnosti Općine Ilidža, dok će se za LOT 3B nastaviti postupak ishođenja saglasnosti i dozvola. Sljedeći koraci uključuju dovršetak dopunske eksproprijacije i podnošenje zahtjeva za dopunu urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje, nakon čega će se stvoriti uslovi za nastavak radova na gradilištu. Obzirom na značajno povećanje cijena roba i materijala na građevinskom tržištu usljed inflacije, izvjesno je da će doći do povećanja vrijednosti ugovora za građenje. Još uvijek nisu završene aktivnosti na ishođenju potrebnih saglasnosti i dozvola za nastavak radova na dijelu trase ove saobraćajnice.			

9) BC Prača - Goražde, faza I (18,4 km)

Kratak opis: Dionica brze ceste Prača – Goražde je ukupne dužine 18,4 km. Faza I ove brze ceste predstavlja izradu poluprofila brze ceste na njenoj cijeloj dužini. Lot 1. Faze I. predstavlja iskop (probijanje) i izradu primarne podgrade glavne i servisne cijevi tunela Hranjen, dužine 5,5 km kao ključnog objekta na trasi ove brze ceste. Lot 2. Faze I predstavlja kompletiranje svih radova u tunelu Hranjen te izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela Hranjen od Prače (Hrenovice) do Goražda. Ugovoranje radova: Žuti FIDIC, aktualni ugovor je ugovoren po FIDIC Crvenoj Knjizi			
Izvor finansiranja: Budžet FBiH			
Ugovori za tunel Hranjen	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje, Lot 1	22.09.2018.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	71.414.968 KM
Nadzor, Lot 1	05.02.2019.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	2.977.997 KM
Građenje, Lot 1 i 2	27.07.2022.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	33.665.702 KM
Nadzor, Lot 1 i 2	10.08.2022.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	1.499.982 KM
Građenje, Lot 1 i 2	25.10.2023.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	6.728.225 KM
Nadzor	15.08.2024.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	299.967 KM
Građenje, Lot 1 i 2	21.03.2024.	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo	122.975.919 KM
Nadzor	15.08.2024.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	891.937 KM
Nadzor	27.05.2025.	IPSA – Institut d.o.o. Sarajevo	2.099.975 KM
Rok završetka: Navedeno u „Napomena“.			
Procenat realizacije građenja: Prosječan procenat realizacije radova svih faza na tunelu Hranjen je preko 50%.			

Napomena: U toku implementacije prvog ugovora, prema interpretaciji Izvođača radova i nadzornog organa, zatečeno je znatno složenije geološko okruženje nego ono predviđeno ugovorom, što je dovelo do povećanih troškova izgradnje i znatno manje realizacije od ugovorene. Radovi prema Ugovorima I, II, i III su završeni u potpunosti. Dana 21.03.2024. godine potpisan je IV ugovor za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Aktuelnim Ugovorom za građenje je predviđeno probijanje glavne i servisne tunelske cijevi, odnosno iskop kompletnog tunela do Ugovorom predviđenog roka za izvođenje, do 25.02.2027. godine. Stoga će nakon izvođenja radova po aktuelnom Ugovoru 4 značajan dio tunela koji će se iskopati i dio koji je iskopan tokom realizacije svih prethodnih ugovora biti bez adekvatne zaštite sekundarnom oblogom. Kako bi se spriječila degradacija primarne podgrade glavne tunelske cijevi, Uprava JP Autoceste je donijela odluku o pokretanju postupka u iznosu od 8.537.095,06 KM bez PDV-a, kako bi se dogradila sekundarna obloga na iskopanom dijelu.

10) BC Lašva - Nević polje (24,5 km), Lot 5. petlja „Vitez – izlaz iz poslovne zone“ – Petlja Nević Polje (4,8 km)

Kratak opis: LOT 5 počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava petljom Nević Polje. Dužina trase brze ceste na ovom LOT-u je 4,8 kilometara i sastoji se od: Mostova Mali Mošunj 1, Mali Mošunj 2, Stara Bila 1, Stara Bila 2 (Na poljskoj cesti br.3), Stara Bila 3 (Na poljskoj cesti br.4), Gladnik (Na lokalnoj cesti prema naselju Gladnik), Nova Bila i Pečuhe; Potputnjaka Mali Mošunj, Nova Bila i potputnjaka na km 8+520,00; Potporne konstrukcije Nević Polje; Petlje Nević Polje; Glavne trase; Regulacije korita rijeke Lašve i Lokalnih saobraćajnica.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama BiH

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje	26.04.2022.	„Hering“ d.d. Široki Brijeg	64.021.000 KM
Nadzor	16.06.2022.	Konzorcij: Divil d.o.o. Sarajevo i Zagrebspekt d.o.o. Mostar	1.984.345 KM
Građenje	24.06.2025.	„Hering“ d.d. Široki Brijeg	4.971.900 KM

Rok završetka:

- 24.06.2025. godine (početak radova 27.06.2022. godine) - Prema osnovnom ugovoru
- 24.07.2025. godine (početak radova 24.06.2025. godine) - Prema ugovoru za dodatne radove

Procenat realizacije građenja: 100%

Napomena: Svi ugovorni radovi su završeni, osim manjih nedostataka koje je Nadzor evidentirao, a čije se otklanjanje privodi kraju. Komisija za tehnički pregled, imenovana od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja je započela sa radom i uskoro se očekuje njen pozitivan izvještaj, čime bi se dobila upotrebna dozvola. Ipak ova dionica brze ceste neće biti puštena u upotrebu, pošto projektom Lota 5. nije obuhvaćen spoj sa mag. cestom M-5 i spoj sa centrom Viteza, što je bilo riješeno u projektu Lota 4., koji je trebao da se implementira u nadležnosti JP Ceste FBiH, koji je po zadnjoj raspodjeli nadležnosti, prebačen na implementaciju JP Autoceste FBiH.

11) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Polog – granica RH (40,4 km) SEKCIJA 1 i 2

Kratak opis: Dionica brze ceste Polog – granica RH predstavlja nastavak dionice brze ceste Mostar sjever – Polog. Projekt se sastoji od dvije poddionice Polog – Polugrno (15,8 km) i Polugrno – granica RH (24,6 km). Javni interes za izgradnju je utvrdila Vlada FBiH.

Planirano je da se izvođenje radova realizuje po sekcijama (ukupno 7 sekcija). Pokretanje procedure za izvođenje radova je otpočelo za dvije sekcije i to: Podledinac – Grude istok i Polugrno – Podledinac.

SEKCIJA 1: Podledinac – Grude istok (6,36 km) je dio poddionice II, Polugrno – granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 18+660 km glavnog projekta i završava na stacionaži 25+020 km. Sekcija uključuje dvije petlje s projektiranim naplatnim mjestima i spojnim cestama, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirani su: dva natputnjaka, jedan potputnjak, dva prolaza i vijadukt L=140 m.

SEKCIJA 2: Polugrno – Podledinac (5,48 km) dijelom pripada prvoj poddionici Polog – Polugrno, a dijelom drugoj poddionici Polugrno – granica RH. Predmetna sekcija počinje od stacionaže 13+180 km

glavnog projekta i završava na stacionaži 18+660 km. Sekcija uključuje petlju „Polugrno“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnom cestom, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirana su tri podvožnjaka, jedan nadvožnjak i jedan vijadukt L=25 m..			
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama BiH			
Izvor finansiranja: Budžet FBiH			
Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje Sekcija 1.	14.10.2025.	Zajednica ponuditelja: HERING d.d. ŠIROKI BRIJEG (vodeći partner) i KTM-BRINA d.o.o. Poušje (partner)	59.633.797 KM
Građenje Sekcija 2.	14.10.2025.	Zajednica ponuditelja: HERING d.d. ŠIROKI BRIJEG (vodeći partner) i KTM-BRINA d.o.o. Poušje (partner)	46.811.643 KM
Nadzor	21.10.2025.	Grupa ponuđača: PPG d.o.o. Sarajevo (predstavnik GP) i HABITAT d.o.o. Mostar (član GP)	4.780.823 KM
Rok završetka: 30 mjeseci od uvođenja izvođača u posjed (trenutno se provode aktivnosti na uvođenju u posjed)			
Procenat realizacije građenja: 0%			
Napomena: U toku su aktivnosti na uvođenju izvođača u posjed. U finalnoj fazi je eksproprijacija zemljišta, te ishodovanje odobrenja za građenje.			

6.2.2. DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

1) Ozimica - Poprikuše (12,8 km)

Kratak opis: Na trasi je predviđeno 9 mostova različitih dužina i kreću se od 35 metara do najdužeg 406 metara. Osim mostova, predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 metara sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metar. Trasa uključuje i pet tunela dužine od 225 do 770 metara.
Ugovaranje radova: Crveni FIDIC
Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 340 mil. EUR-a. Sredstva kredita su efektivna. Upućen je zahtjev za osiguranje nedostajućih sredstava u visini od 75,8 mil. EUR-a kod OFID-a. Aplikacija za grant sredstva (40% vrijednosti radova i 100% vrijednosti nadzora) u visini od 136,7 mil. EUR-a je službeno odobrena i 01.10.2025. godine usaglašen je prijedlog Ugovora o grantu.
Status projektne dokumentacije: Završen je i revidovan Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) – Sarajevo sjever. Početkom marta 2023. godine ishodovana je urbanistička saglasnost. Dobivene su konačne saglasnosti potrebne za pribavljanje Građevinske dozvole. Po završetku eksproprijacije i prenamjene zemljišta u građevinsko, biće ostvareni uslovi za dobijanje Građevinske dozvole.
Tenderska procedura – radovi na izgradnji dionice: Evaluacija ponuda završena. Očekuje se potpisivanje ugovora sa odabranim izvođačem.
Tenderska procedura: - Nadzor nad izgradnjom dionice Prvi postupak nabavke je poništen na prijedlog Banke. Odluka o pokretanju novog postupka donesena je 23.08.2024. godine, isti je poništen u maju 2025. godine. Nabavka za treći postupak je raspisana 10.09. 2025. godine. Datum za dostavu ponuda je 15.12.2025. godine. Dodatno, obzirom da je izdato Pismo prihvatanja za nabavku radova, pokrenuta je nabavka za privremene usluge nadzora. Ugovor za privremene usluge nadzora je potpisan 25.7.2025. godine.
Procenat realizacije: projektovanje 100%; eksproprijacija 84,9%