

Ishodovane su urbanističke saglasnosti za odlagališta inertnog materijala Vrapčići i Podveležje od strane grada Mostara. U toku je ishodovanje konačnih saglasnosti na glavne projekte. Također, u toku je ishodovanje urbanističke saglasnosti za spojnu sabračajnicu i vezu na magistralnu cestu M17 od strane grada Mostara.

Tenderska procedura-radovi: Postupak nabavke Idejnog i Glavnog projekta, kao i revizije glavnog projekta je završen. Prethodni postupak nabavke radova na izgradnji autoceste dionica Mostar sjever – Mostar Jug je poništen i donesena je Odluka o pokretanju novog postupka nabavke radova 03.11.2022. godine. Poziv za pretkvalifikaciju objavljen je 18.01.2023. godine. Evaluacija ponuda dostavljenih u pretkvalifikacijskoj fazi završena. U narednom periodu očekuje se dostavljanje ponuda za posljednju fazu tendera.

Tenderska procedura-nadzor i tehnička asistencija:

Procedura je završena i potpisan je ugovor za usluge nadzora i tehničke asistencije 25.03.2025. godine sa konsultantom Joint Venture: Roughton International Limited and IRD Engineering Srl. Iznos ugovora: 6.999.674,21 EUR-a bez PDV.

Procenat realizacije: projektovanje 98%; eksproprijacija 0%

4) Mostar jug - Tunel Kvanj (cca 9,2 km)

Kratak opis: Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Od značajnijih objekata prema Idejnom projektu predviđena su 2 mosta, jedan vijadukt, jedan tunel, te po jedan potputnjak i natputnjak.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 60 mil. EUR-a. Odobrena je grant aplikacija u visini od 30,33 mil. EUR-a.

Status projektne dokumentacije: Idejni projekat je završen. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole. Zbog problema sa vojnom imovinom i neriješenih imovinsko pravnih odnosa urbanistička saglasnost za ovu dionicu još uvijek nije ishodovana. Dana 13.05.2024. godine je podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom Ministarstvu, te je u toku obrada istog (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduslov za dobijanje urbanističke saglasnosti). Do početka mjeseca novembra 2025. godine odgovor na dati zahtjev od strane Ministarstva nije dostavljen.

Tenderska procedura-radovi:

Procedura završena. Potpisivanje ugovora sa odabranim izvođačem očekuje se nakon što se pronađe rješenje sa problemom vojne i državne imovine.

Tenderska procedura-nadzor

Procedura završena, potpisan je ugovor 12.12.2023. godine u vrijednosti od 3,2 mil. EUR-a bez PDV-a sa konsultantom JV: IPSA INSTITUT (B&H) & KREBS+KIEFER (Germany) .

Procenat realizacije: projektovanje 100% (idejni projekat); eksproprijacija 90% (većina neriješenih predmeta je uzrokovana problemom državne i vojne imovine).

6.2.3. DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

1) Ivan - Ovčari (10,26 km)

Kratak opis: Dionica Ivan - Ovčari nalazi se u Hercegovačko-neretvanskom kantonu. Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,26 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 9 mostova u dužini ukupno 3,1 kilometara i 10 tunela ukupne dužine 9,9 kilometara (obje tunnelske cijevi). Dužina najdužeg projektovanog mosta iznosi 475 metara dok se najduži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom desne tunnelske cijevi od 1.000 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari - ulaz u tunel Prenj.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: Podnesen je zahtjev za zaduženje kod EIB-a u visini od 162 mil. EUR-a (50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine. Vlada FBiH je podržala Zahtjev, a Ministarstvo finansija i trezora BiH je dostavilo banci zahtjev za zaduženjem. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta, kada se ispune uslovi za apliciranje. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim financijskim institucijama kako bi se zaokružila financijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova.

Status projektne dokumentacije: Dostavljen Idejni projekat u elektronskoj formi. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o prihvatanju SUO koje je izdato 12.03.2025. godine. U tijeku je izrada Glavnog projekta čiji se završetak očekuje do kraja 2025. godine. Isti se financira iz IPF sredstava.

Tenderska procedura: U 2026. godini se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

Procenat realizacije: projektovanje 80%; eksproprijacija 0%

2) Ovčari - Prenj (10,32 km)

Kratak opis: Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17, i dalje se nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektovano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata projektovana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta. Na dionici je projektovano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB-a u iznosu od 500 mil. EUR-a i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD-a u iznosu od 450 mil. EUR-a. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR-a, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.

Status projektne dokumentacije: Završen Idejni projekat, u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za četvrti kvartal 2025. godine. Ishodovane su sve potrebne prethodne saglasnosti uključujući i rješenje o prihvatanju SUO. Podnešen je zahtjev za ishodoavanje Urbanističke saglasnosti, te izvršena dopuna po zahtjevu nadležnog Ministarstva. Za implementaciju je zadužen IPF8.

Tenderska procedura: U 2026. godini se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

Procenat realizacije: projektovanje 80%; eksproprijacija 0%

3) Tunel Prenj (izlaz) - Mostar Sjever (12,34 km)

Kratak opis: Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40 % a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektovan je prateći uslužni objekat (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od spomenutih objekata radi se o 3 projektovana tunela i 3 mosta kao i o 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca: 30%-10%-60%. Od previđenih mostova najduži most je dužine 474 metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever - Mostar Jug.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB-a u iznosu od 500 mil. EUR-a i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD-a u iznosu od 450 mil. EUR. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR-a, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.

Status projektne dokumentacije: Završen Idejni projekat, u toku je izrada Glavnog projekta čiji je završetak predviđen za četvrti kvartal 2025. godine. Ishodovane su sve potrebne predhodne saglasnosti uključujući i rješenje o prihvatanju SUO. U aprilu 2024. godine podnešen je zahtjev za ishodovanje Urbanističke saglasnosti, te je u julu 2025. godine izvršena treća dopuna po zahtjevu nadležnog Ministarstva. Za implementaciju je zadužen IPF8.

Tenderska procedura: U 2026. godini se planira pokrenuti tenderska procedura izbora izvođača radova te usluga nadzora.

Procenat realizacije: projektovanje 99%; eksproprijacija 0%

4) AC Orašje - Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko LOT 1 (AC cca 6 km + spojna cesta cca 1,5 km i proširena mag.cesta cca 4 km)

Kratak opis: Prostorni plan Posavskog kantona usvojen je u 4. mjesecu 2024. godine. Prostornim planom definirana je trasa autoceste od spojne točke sa Distrikom Brčko do granice RH na rijeci Savi. Predmetna dionica obuhvata dvije sekcije: Sekcija 1 duljine cca 6 km tj. od definirane spojne točke sa Distrikom Brčko do petlje Orašje sa spojnom cestom duljine cca 1,5 km do postojeće magistralne ceste M1.6. Sekcija 2 duljine cca 4 km od kraja petlje Orašje do granice RH na rijeci Savi, sukladno prostornom planu Posavskog kantona. U sklopu Idejnog projekta potrebno je ažurirati dio projekta autoceste od petlje Orašje do Save.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Planirano je da se pokrenu aktivnosti na izradi idejnog i glavnog projekta kroz jedan postupak javne nabavke za obje sekcije. Postupak javne nabavke okončan. U toku je evaluiranje ponuda. Vrš se aktivnosti za pripremu deminiranja terena oko predviđene trase.

Procenat realizacije: projektovanje 0% ; eksproprijacija 0 %

5) AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, Lot 4b i 5. Čanići - Tuzla (10,0 km)

Kratak opis: Trasa autoceste LOT 4b i LOT 5., Čanići – Tuzla počinje sjeverozapadno od postojećeg magistralnog puta i naselja Čanići. Obuhvata prateće uslužne objekte (CP i COKP), dvije petlje, tri natputnjaka, tri potputnjaka, dva vijadukta, jedan most, jedan tunel, jedan prolaz za životinje. Zbog kolizije trase autoceste sa postojećom infrastrukturom, potrebno je izmještanje cesta na pet lokacija.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Završen je Idejni projekat za sva tri lota (LOT3, LOT4A i LOT4B, LOT5) u skladu sa Ugovorom za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta koji je potpisan u maju 2022. godine sa ugovorenim rokom za izradu od 15 mjeseci. Trenutno je proces izrade Glavnog projekta u završnoj fazi te se vrši Revizija dokumentacije. Revident je uključen u fazu Idejnog projekta te je revidirao Idejni projekat i trenutno reviduje Glavni projekat. Rok za isporuku projekta je Aneksom produžen do 31.01.2026. godine zbog neishodovanja Urbanističke saglasnosti, a za šta je uzrok neizdavanje pozitivnog mišljenja nadležnog kantonalnog ministarstva za pretvorbu poljoprivrednog i šumskog zemljišta u građevinsko. Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš je ishodovano i isto je pravosnažno. Studija izvodljivosti je također završena i ista je predata Investitoru.

Procenat realizacije: projektovanje 95%; eksproprijacija 40% (Lot 4b)

6) BC Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH, dionica Kamenica - Čoralići (17,95 km)

Kratak opis: Početak brze ceste Bihać – Cazin - V. Kladuša – RH je u zoni Bihaćkog naselja Kamenica gdje je predviđeno odvajanje sa tzv. obilaznice Bihaća, odnosno brze ceste Ključ-Petrovac-Bihać-Izačić, a završetak neposredno prije graničnog prijelaza Maljevac na granici sa R. Hrvatskom. Trasa položajno dotiče gradove Bihać, Cazin i V. Kladušu, ali van užih urbanih zona. Na samom spoju ovih brzih cesta, predviđena je petlja (interregionalno čvorište), dok se duž trase predviđa nekoliko lokalnih priključaka (petlji) radi spajanja sa važnijim regionalnim cestama, odnosno urbanim i privrednim centrima. Trasa ove brze ceste je zbog svoje dužine podijeljena na tri funkcionalne cjeline (dionice).

Dionica 1. Kamenica – Čoralići je dužine 17,95 km. Na trasi ove dionice je projektovano nekoliko mostova i vijadukata različitih dužina i kreću se od cca 30 m do cca 700 m. Pored mostova predviđeni su i potputnjaci i natputnjaci. Trasa uključuje i dva tunela dužine cca 250 i 800 metara.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: Za dionicu 1 (Kamenica – Čoralići, 17,95 km) završen je Idejni projekt za ovu dionicu brze ceste (Bihać/Kamenica – Čoralići). Pokrenut je postupak nabavke za izradu i reviziju Glavnog projekta za dionicu Kamenica – Čoralići u dužini od cca 17,95 km, nakon čega će biti pokrenut postupak eksproprijacije, kao i tender za izvođača radova i usluge nadzora. Ponude su zaprimljene, te je u toku evaluacija istih.
Procenat realizacije: projektovanje 85% (idejni projekt); eksproprijacija 0%

7) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar sjever – Polog (20,3 km)

Kratak opis: Brza cesta Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH, dionica Mostar sjever – Polog prema idejnom rješenju počinje od čvorišta autoceste na Koridoru Vc Mostar sjever. U nastavku trasa ide sjevernim dijelom iznad zone deponije otpada Uborak, te sjeverno od industrijske zone Gajevi. Dalje trasa prelazi preko magistralne ceste M17, gdje je projektirano čvorište tipa rotora na magistralnoj cesti s niveletom brze ceste iznad rotora. Trasa u nastavku nakon nasipa prelazi rijeku Neretvu mostom, a u nastavku prelazi preko lokalne ceste i željezničke pruge. Kako bi se svladala teška konfiguracija terena u nastavku trase, projektiran je vijadukt Raštani, potom tunel, vijadukt Orlovac, vijadukt Rudarski kop. Trasa na ovom dijelu završava čvorištem Rudarski kop preko spojne ceste kojim je omogućena direktna veza iz ulice Blajburških žrtava na brzu cestu. Trasa brze ceste u nastavku ide obroncima brda iznad naselja „Vihovići“ i „Cima“. Nakon toga ulazi u tunel L=661m. Kako bi se izbjegle zaštitne zone vrela Radobolja projektiran je vijadukt „Radobolja“. U nastavku ulazi u tunel L=2974m. Trasa iz tunela izlazi u zonu „Međina-Troskoti“, u kojoj dolazi do spajanja južne i sjeverne obilaznice grada Mostara. S ciljem ostvarivanja spoja južne i sjeverne obilaznice grada Mostara, te spoja s magistralnom cestom M6.1 projektiran je razvučeni čvor „Polog 1 i Polog 2“.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: : Za brzu cestu Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH izrađena su Idejna rješenja, Prethodna procjena utjecaja na okoliš, Saobraćajna studija na osnovu Idejnih rješenja, Prefizibilitet studija i Multikriterijalna analiza. U toku je izrada Idejnog projekta za dionicu Mostar sjever-Polog. Izvršeno je usklađivanje Elaborata zaštite izvorišta Radobolja i Studenac, te projektovanje varijanta trase na novim geodetskim podlogama i u odnosu na nove zone zaštite. Projektant je izradio više varijanti trase, prema zahtjevima grada Mostara te je održan niz sastanaka sa predstavnicima grada Mostara, s ciljem pribavljanja suglasnosti grada Mostara na položaj trase obzirom da prijedlog Prostornog plana FBiH nije usvojen, a važećom prostorno-planskom dokumentacijom trasa nije tretirana zadovoljavajućom razinom. U toku mjeseca novembra 2025. godine Grad Mostar prihvata projektantsko rješenje, te je nastavljena daljnja izrada projektne dokumentacije.
Procenat realizacije: projektovanje 4,3%; eksproprijacija 0%

8) BC Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Polog – granica RH (40,4 km) – SEKCIJA 3 i 4

Kratak opis: Dionica brze ceste Polog – granica RH predstavlja nastavak dionice brze ceste Mostar sjever – Polog. Projekt se sastoji od dvije poddionice Polog – Polugrno (15,8 km) i Polugrno – granica RH (24,6 km). Javni interes za izgradnju je utvrdila Vlada FBiH. Planirano je da se izvođenje radova realizuje po sekcijama (ukupno 7 sekcija). Ugovor za izgradnju sekcija 1 i 2 je potpisan u oktobru 2025. godine.
SEKCIJA 3: Uzarići-Polugrno(8,28 km) pripada prvoj poddionici Polog-Polugrno. Predmetna sekcija počinje na stacionaži 4+900 km i završava na stacionaži 13+180 km. Sekcija uključuje petlju „Uzarići“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnou cestom, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirani su jedan nadvožnjak, četiri podvožnjaka, jedan prolaz za životinje, dvostrano odmorište i jedan most L=82 m.
SEKCIJA 4: Polog-Uzarići (4,9 km) pripada prvoj poddionici Polog-Polugrno. Predmetna sekcija počinje na stacionaži 0+000 km i završava na stacionaži 4+900 km. Sekcija ne uključuje petlju. U sklopu glavne trase projektirana su četiri podvožnjaka i jedan most L=218 m.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: Izrađen idejni i glavni projekt brze ceste u duljini 40,4 km. Za brzu cestu Polog – granica RH je pribavljena urbanistička suglasnost i načelno odobrenje za građenje. U toku je pribavljanje konačnih suglasnosti na osnovu glavnog projekta kako bi se predao zahtjev za izdavanje odobrenja za građenje sekcija 1 i 2 predmetne brze ceste.
Tenderska procedura: Tenderska procedura za nabavku radova za izgradnju sekcija 3 i 4 brze ceste planira se pokrenuti u 2026. godini. .
Procenat realizacije: projektovanje 100%(idejni i glavni projekat za kompletnu dionicu brze ceste Polog-granica RH); eksproprijacija sekcija 3 (Uzarići – Polugrno) 55% i sekcija 4 (Polog – Uzarići) 25%.

9) BC Lašva - Nević Polje LOT 1, LOT 2 i LOT 3 (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)

Kratak opis:
LOT 1 Lašva – Kaonik L= 5,40 km Nakon odvajanja od magistralne ceste M-17 pomoću Petlje „Lašva“ (cca. 500 metara južno od postojeće Petlje „Lašva“) trasa brze ceste prelazi korito rijeke Bosne. Po silasku sa mosta M1 trasa ulazi u Tunel 1 te se spušta prema trasi stare uzane pruge. Nakon Mosta M1 , čeonog Cestarinskog prolaza „Lašva“ i mosta M2 trasa ravničarskim predjelom dolazi do petlje Kaonik koji je ujedno i kraj ovog Lot-a.
Lot 2 Kaonik- Selište L= 4,5 km Početak trase usklađen je sa krajem prethodne dionice LOT 1: Lašva – Kaonik. Kraj trase je ostvaren prelaskom preko korita rijeke Lašve te dolaskom u lokalitet Selišta gdje će biti ostvaren spoj sa M-17. Na ovom Lot- predviđeno je više objekata i to: Petlja Kaonik sa priključkom na magistralnu cestu, Centar za održavanje i kontrolu COKP, Dva asimetrična odmorišta PUO, Koliziju sa trasom regionalnog vodovoda „Plava voda“, 5 mostova i 1 vještački tunel
Lot 3 Selište - Vitez - ulaz u poslovnu zonu l= 3,8 km Na ovom Lot-u je projektovano čvorišta u vidu kružnog toka sa spojem poslovne zone Vitez i priključak trase brze ceste na postojeći magistralni put M5 u području Selišta. Na ovom Lot-u predviđena je izgradnja 2 mosta.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: Tokom 2013. godine urađen Glavni projekat za Lašva - Kaonik - Vitez - Nević Polje. Imajući u vidu da je protekao duži vremenski period od izrade elaborata eksproprijacije za brzu cestu Lašva - Nević Polje (LOT 1, 2 i 3), iste je potrebno ažurirati kako bi se otpočele aktivnosti na pripremi gradnje predmetnih lotova.
Procenat realizacije: projektovanje 100 %; eksproprijacija 0%

10) BC Lašva - Nević Polje Lot 4. Poslovna zona Vitez (4,9 km)

Kratak opis: Na LOT-u 4, dužine L =4,90 km, na dijelu kroz poslovnu zonu Vitez, izvršena je korekcija trase brze ceste na način da se sav saobraćaj odvija u nivou sa pet kružnih tokova. Širine vozničkih traka su 3,25 m a ivičnih traka 0,30 m te razdjelni pojas na 1,0 m. Ovakvo tehničko rješenje je Faza 1 izgradnje Lot-a 4. Faza 2 Lot 4 (konačno rješenje) je planirana sa ciljem postizanja punih elemenata brze ceste na ovoj dionici, odnosno da brza cesta prolazi kroz poslovnu zonu bez raskrsnice u nivou i omogućenom računskom brzinom od 100 KM /h.
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama
Izvor finansiranja: Budžet FBiH
Status projektne dokumentacije: Završena je izrada Glavnog projekta.
Procenat realizacije: projektna dokumentacija za Sekciju 1: 100 %, projektna dokumentacija za Sekciju 2: 100%, eksproprijacija 0%

11) BC Lašva - Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe (11,4 km)

Kratak opis: Dionica brze ceste Petlja Nević Polje – Petlja Turbe predstavlja nastavak dionice brze ceste Lašva – petlja Nević Polje. Ukupna dužina je 11,435 km. Na ovoj dionici predviđena je izgradnja: 9 mostova ukupne dužine 3.450 m, 4 tunela ukupne dužine 1.300 m, otvorena trasa ukupne dužine 6.685m. Predviđena je i petlja Turbe sa priključkom na postojeću magistralnu saobraćajnicu M-5 u području Turbeta.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Završena je izrada Glavnog projekta.

Procenat realizacije: projektovanje 100 %; eksproprijacija 0%

12) Jadransko - jonska autocesta, dionica Stolac - Počitelj (23,5 km)

Kratak opis: Jadransko – jonska autocesta, dionica Stolac – Počitelj, počinje od interregionalnog čvorišta Počitelj na Koridoru Vc, prolazi područjem gradova Čapljine i Stoca, te završava spojem na magistralnu cestu Stolac – Neum pored naselja Udora. Ukupna duljina dionice Stolac – Počitelj je 23,5 km. Predmetna dionica započinje neposredno nakon interregionalnog čvorišta "Počitelj" čija je izgradnja u tijeku, prelazi magistralnu cestu M6 Stolac – Čapljina nadvožnjakom "Nakovanj". U nastavku trasa prolazi pored Šuškovog Naselja, Oplićića i Prenja, te su na tom dijelu trase značajni objekti vijadukti "Šuškov" i "Miloševac". Na dionici se nalazi dvostrano odmorište "Prenj".

Trasa prelazi preko kanjona rijeke Bregava najznačajnijim objektom na trasi, mostom „Bregava“, duljine 430 m. U nastavku trasa prolazi pored naselja Kruševo, Bjelojevići i Udora. Na tom dijelu trase projektiran je tunel „Kruševo“ duljine 990 m.

Na predmetnoj dionici su projektirana dva čvorišta „Kruševo“ na stacionaži km 10+400 i „ Udora“ na stacionaži km 23+500.

Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama

Izvor finansiranja: Budžet FBiH

Status projektne dokumentacije: Izrađen je idejni projekt i pripadajuće studije na osnovu njega, te pribavljeno rješenje o odobrenju studije utjecaja na okoliš. Glavni projekt predmetne dionice je završen krajem 2024. godine. Pribavljene su prethodne suglasnosti nadležnih institucija na osnovu kojih su izrađeni glavni projekti evidentiranih kolizija. Glavni projekt je revidiran, a revizijski izvještaj će biti verificiran po pribavljanju urbanističke suglasnosti.

U toku je tenderska procedura za izradu projekta spojne ceste od AC do M 17.3 (cca km 8,00).

Procenat realizacije: projektovanje 100% ; eksproprijacija 0 %