

Pojašnjenje stavki plana:

- 1. Arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta** – Planom poslovanja za 2026. godinu planirana su preventivna arheološka istraživanja i zaštita arheoloških lokaliteta na trasi autoceste i brzih cesta u skladu sa okvirnim sporazumom o provođenju preventivnih arheoloških istraživanja i zaštite arheoloških lokaliteta te spomenika kulture na trasi autoceste i brzih cesta zaključenog između JP Autoceste i Ministarstva kulture i sporta FBiH. Planirano je da se radovi na preventivnim arheološkim istraživanjima izvode na dionicama: Ivan – Ovčari, Ovčari – Tunel Prenj, Tunel Prenj (uključujući i pristupne puteve), Mostar Sjever – petlja – COKP – M17, AC Orašje – Tuzla (dionica Maoča – Tuzla), BC Prača – Goražde, BC Mostar – Polog – Široki Brijeg – granica RH, BC Nević polje – Turbe, BC Lašva – Nević polje, (Lot 4. - Poslovna zona Vitez), BC Bihać – Cazin (dionica Bihać – Čoralići), kao i na ostalim dionicama po potrebi. Zaštitna arheološka istraživanja u 2026. godini su planirana i na ostalim dionicama po naknadno ukazanim potrebama.

7.2. Usluge projektovanja

7.2.1. Usluge projektovanja

Na osnovu ranijih iskustava, realizacija planiranih aktivnosti zavisiće od uspjeha provedenih tenderskih procedura, kao i od usvajanja prostornih planova Federacije BiH i kantona kroz koje saobraćajnice prolaze.

Tabela 3.

R.br.	Naziv investicije	Vrijednost ugovora/ procijenjena vrijednost bez PDV-a u (KM)	Plan za 2026. godinu (bez PDV-a) u KM
1	2	3	4
Finansiranje iz vlastitih sredstava		3.369.135	2.203.135
1.	Izrada idejnih rješenja i idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	139.135	79.135
2.	Izrada glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	800.000	240.000
3.	Revizija glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje	80.000	24.000
4.	Izrada idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH	500.000	500.000
5.	Izrada idejnih i Glavnih projekata fotonaponskih elektrana sa revizijom na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti	290.000	290.000
6.	Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti - klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.	250.000	250.000

7.	Dodatna Inženjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji	750.000	500.000
8.	Priprema projektne dokumentacije sa revizijom – pristupni putevi u fazi rješavanja imovinsko - pravnih odnosa na neizgrađenim dionicama.	60.000	20.000
9.	Deminiranje terena za potrebe projektovanja autocesta i brzih cesta	500.000	300.000
Finansiranje iz kredita		80.000	80.000
10.	Ažuriranje prethodne procjene uticaja na okoliš i Studije o procjeni uticaja na okoliš za dionicu Mostar sjever - Mostar jug	80.000	80.000
Finansiranje iz budžeta FBiH		39.243.667	12.825.453
11.	Idejni projekat, BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	4.100.000	1.500.000
12.	Stručno savjetovanje, BC Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod	205.000	75.000
13.	Idejni projekat, BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	3.500.000	1.500.000
14.	Stručno savjetovanje, BC Šićki Brod - Dubrave - Kalesija(EL)	175.000	75.000
15.	Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Maoča - Tuzla - nastavak aktivnosti	7.499.792	1.969.803
16.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla	696.202	141.891
17.	Izrada Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla dionica Orašje - Distrikt Brčko (Lot 1.)	2.500.000	500.000
18.	Revizija Glavnog projekta AC Orašje - Tuzla, dionica Orašje - Distrikt Brčko (Lot 1.)	250.000	50.000
19.	Izrada Glavnog projekta brze ceste Lašva - Jajce, dionica Turbe - Jajce	9.000.000	500.000
20.	Revizija Glavnog projekta brze ceste Lašva - Jajce, dionica Turbe - Jajce	900.000	50.000
21.	Izrada idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - granica RH - nastavak aktivnosti	3.758.783	511.872
22.	Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	3.500.000	3.000.000
23.	Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V.Kladuša - granica RH, dužine 17 km.	350.000	300.000
24.	Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog (L=20,3km).	1.493.890	1.336.887
25.	AC Jadransko - jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3)	930.000	930.000
26.	Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 brze ceste Lašva - Nević Polje (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)	55.000	55.000
27.	Korekcija/dopuna glavnog projekta brze ceste Prača - Goražde sa izradom zahtjeva za prethodnu procjenu uticaja na okoliš i Studije uticaja na okoliš, te revizijom (Sekcija 2)	330.000	330.000
UKUPNO		42.692.802	15.108.588

**Procjenjene vrijednosti zasnovane na zadnjim pristiglim ponudama kao istraživanje tržišta. Stvarno ugovorene vrijednosti će biti poznate nakon provedene tenderske procedure.*

Pojašnjenje planiranih investicija:**1. Izrada Idejnih rješenja i Idejnih projekata: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:**

Prema prostornom planu Kantona Sarajevo, planirana je petlja Telalovo polje koja se nalazi na dionici autoceste Butila – Briješće. Zbog očekivanog povećanja saobraćajnih tokova na ovoj dionici, kao i zbog razvoja tog područja, potrebno je pristupiti realizaciji ovog projekta koji mora biti usko usaglašen sa Kantonalnom direkcijom za puteve. Prema međunarodnim sporazumima vezanim za Transportnu zajednicu, potrebno je izgraditi nacionalni Centar za komunikaciju programa interoperabilnosti koji bi istovremeno vršio funkciju i COKP-a. Ugovor je potpisan sredinom septembra 2025. godine sa rokom realizacije od 6 mjeseci.

2. Izrada Glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:

Nakon završetka Idejnih rješenja i Idejnih projekata pokrenut će se procedura za nabavku Glavnog projekta COKP-a Sarajevo i petlje Telalovo polje. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 6 mjeseci.

3. Revizija glavnog projekta: COKP Sarajevo i petlja Telalovo polje:

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta COKP-a Sarajevo i petlje Telalovo polje. Planirano je da se ista provodi kontinuirano sa izradom projektne dokumentacije.

4. Izrada Idejnog projekta poboljšanog saobraćajnog pristupa Općine Jablanica autocesti na Koridoru Vc, u skladu sa Zaključkom Parlamenta FBiH:

Zaključkom Parlamenta FBiH naloženo je osiguranje boljeg saobraćajnog priključka Općine Jablanica kao i pripadajućih općina Koridoru Vc, te je potrebno pokrenuti izradu projektne dokumentacije za predmetna poboljšanja. Za navedenu aktivnost, obzirom na vrijeme koje je potrebno za provođenje tenderske procedure, u proteklom periodu nije bilo moguće izvršiti pokretanje ove nabavke. Početak realizacije ove aktivnosti se očekuje u 2026. godini. Potrebno je u okviru raspoloživih sredstava i resursa pripremiti projektni zadatak i raspisati nabavku za projektovanje u toku 2026. godine uz preciziranje zahtjeva općine Jablanica i svođenje njihovih zahtjeva na razumnu mjeru.

5. Izrada Idejnih i Glavnih projekata fotonaponskih elektrana sa revizijom na Koridoru Vc u cilju unaprijeđenja povećanja energetske efikasnosti:

Nakon završetka studijskog istraživanja potencijala u svrhu izgradnje fotonaponskih elektrana na Koridoru Vc, pristupit će se izradi projektnih zadataka i tenderske dokumentacije za Idejne i Glavne projekte fotonaponskih elektrana sa revizijom. Ova aktivnost je bila uslovljena izradom dokumentacije za studijsko istraživanje potencijala. Predmetna nabavka je objavljena sredinom septembra 2025. godine. Početak realizacije ovog ugovora se očekuje u prvoj polovini 2026. godine. Planirani rok za izradu dokumentacije je 6 mjeseci.

6. Ostali nepredviđeni projekti i studije koji se odnose na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđeni projekti – klizišta, novi lokalni putevi, izmještanje instalacija i dr.:

Nabavka se odnosi na projekte pristupnih saobraćajnica, nepredviđene projekte klizišta, nove lokalne puteve, izmještanje instalacija, studije, dopunske planove, elaborate/separate za potrebe pribavljanja potrebnih saglasnosti, te sačinjavanje izdvojenih predmjera i predračuna radova za pojedine sekcije planirane za izgradnju i drugo.

7. Dodatna Inženjerskogeološka i geomehanička istraživanja i interpretacija rezultata i izrada geotehničkih projekata koji će se koristiti na tekućim i budućim projektima na izgradnji:

Na nekim dionicama, zbog nepristupačnog terena, zatim zbog neizvršene pretvorbe šumskog zemljišta ili zbog nerješenih imovinsko – pravnih odnosa, u fazi projektovanja nije moguće istražiti teren u dovoljnom obimu. To za sobom nosi rizik znatnog povećanja troškova izgradnje te se u tim slučajevima kroz okvirne sporazume predviđa izvođenje dodatnih istražnih radova i izrada ili dopuna postojećih geotehničkih projekata. Nakon sagledavanja realnih potreba za predmetnom aktivnošću, pripremit će se projektni zadatci i otpočeti sa aktivnostima na istim.

8. Priprema projektne dokumentacije sa revizijom – pristupni putevi u fazi rješavanja imovinsko - pravnih odnosa na neizgrađenim dionicama:

U toku rješavanja imovinsko pravnih odnosa na još neizgrađenim dionicama autocesta i brzih cesta postoji mogućnost potrebe za projektovanjem dodatnih pristupnih puteva parcelama koje su ostale bez adekvatnog pristupa. Ova nabavka je planirana kao okvirni sporazum u dva lot-a i to:

- Lot 1 – projektovanje
- Lot 2 – revizija projektne dokumentacije

Nakon sagledavanja realnih potreba za predmetnom aktivnošću, pripremit će se projektni zadatak i otpočeti sa aktivnostima na istim.

9. Deminiranje terena za potrebe projektovanja autocesta i brzih cesta:

Na pojedinim dionicama autocesta i brzih cesta još uvijek postoje neeksplozirana minsko eksplozivna sredstva. Obzirom na činjenicu da se geodetski (snimanje terena) i geoistražni radovi potrebni za izradu projektne dokumentacije ne mogu izvoditi na takvom terenu, neophodno je izvršiti njihovo čišćenje odnosno deminiranje.

10. Ažuriranje prethodne procjene uticaja na okoliš i Studije o procjeni uticaja na okoliš za dionicu Mostar sjever – Mostar jug:

Rješenje o odobravanju Studije uticaja na okoliš predmetne dionice autoceste na Koridoru Vc je isteklo u maju 2025. godine. Obzirom da nije pribavljena Urbanistička saglasnost (zahtjev predat u julu 2024. godine), a samim time ni Odobrenje za građenje, bilo je potrebno obnoviti postupak procjene uticaja na okoliš. Planirani rok za ažuriranje studije je 6 mjeseci. Ugovor je potpisan u oktobru 2025. godine, te se otpočelo sa aktivnostima na istom. Kompletna realizacija se očekuje u 2026. godini.

11. Idejni projekat, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:

Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod pristupit će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste. Planirani rok za izradu ovog projekta je 15 mjeseci.

12. Stručno savjetovanje, BC Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod:

Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se i uključanje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

13. Idejni projekat, BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija(EL):

Nakon kompletiranja Idejnih rješenja i studija brze ceste Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL) pristupiti će se izradi projektnog zadatka i tenderske dokumentacije za Idejni projekat predmetne brze ceste. Aktivnosti na ovoj nabavci su direktno vezane sa okončanjem prethodnih faza izrade projektne dokumentacije. Planirani rok za izradu ovog projekta je 15 mjeseci.

14. Stručno savjetovanje, BC Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL):

Prilikom izrade projektne dokumentacije ove brze ceste predviđa se i uključanje vanjskih savjetnika. Planirano je da njihov angažman na ovom projektu bude kontinuiran tokom cijelog procesa izrade projektne dokumentacije.

15. Izrada (dopuna) Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla – nastavak aktivnosti:

Završen je Idejni projekat za sva tri lota (Lot 3, Lot 4a i Lot 4b, Lot 5) u skladu sa Ugovorom za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta koji je potpisan u maju 2022. godine. Izrada Glavnog projekta je u završnoj fazi, te je aneksom rok produžen do kraja oktobra 2025. godine zbog karaktera problema sa završetkom ovog Ugovora (neusaglašenost kantonalnih i federalnih propisa oko prenamjene zemljišta, ishodovanje urbanističke saglasnosti, mehanizam pritužbe koji se trenutno realizuje i sl.). Završetak ovog ugovora se očekuje u 2026. godini.

16. Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla:

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Revizija Glavnog projekta prati izradu dokumentacije i u završnoj je fazi, te se završetak ugovora očekuje u 2026. godini.

17. Izrada Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko (LOT 1):

Izrada projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko je bila uslovljena usvajanjem Prostornog plana Posavskog kantona. U toku 2024. godine isti je usvojen, te su se stekli preduslovi za projektovanje ove dionice. Predmetna dionica obuhvata dvije sekcije: Sekcija 1 duljine cca 6,0 km tj. od definirane spojne točke sa Distriktom Brčko do petlje Orašje sa spojom cestom duljine cca 1,5 km do postojeće magistralne ceste M1.6. Sekcija 2 je duljine cca 4 km od kraja petlje Orašje do granice RH na rijeci Savi, sukladno prostornom planu Posavskog kantona. Ažuriranje dionice autoceste od petlje Orašje do rijeke Save je iz postojećeg Idejnog projekta iz 2012. godine. Planirani rok za izradu ove dokumentacije je 12 mjeseci. U skladu sa zaključkom Vlade FBiH usaglašen je tekst Sporazuma između JP Autoceste i JP Ceste FBiH, te je isti potpisan. Također, održani su sastanci sa pripadnicima BH MAC-a i Oružanih snaga BiH vezani za aktivnosti rješavanja problematike deminiranja na predmetnom lokalitetu. Javna nabavka je pokrenuta 29.08.2025. godine.

18. Revizija Glavnog projekta AC Orašje – Tuzla dionica Orašje – Distrikt Brčko (Lot 1):

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice autoceste. Revizija će pratiti Ugovor za projektovanje. Planirano je da se ista provodi kontinuirano sa izradom projektne dokumentacije. Javna nabavka je pokrenuta 29.09.2025. godine. Potpisivanje ugovora se očekuje u 2026. godini, te je planiran rok od 18 mjeseci za reviziju ovog projekta.

19. Izrada Glavnog projekta brze ceste Lašva – Jajce, dionica Turbe – Jajce:

Izrada Glavnog projekta brze ceste Turbe - Jajce predstavlja nastavak ranije započetih aktivnosti na izradi Glavnih projekata brze ceste Nević Polje - Jajce. Naime u proteklom periodu, krajem 2025. godine završen je Glavni projekat za prvu dionicu Nević Polje - Turbe koji je kao osnovu uzeo Idejni projekat brze ceste Turbe - Jajce u dužini 43 km. Položaj brze ceste je definisan prostornim planom Srednjobosanskog kantona. Ovim Planom poslovanja je predviđen nastavak izrade projektne dokumentacije drugog dijela, dionica Turbe (Travnik) - Jajce dužine cca 31 km.

20. Revizija Glavnog projekta brze ceste Lašva - Jajce, dionica Turbe- Jajce

U skladu sa zakonskim odredbama predviđena je revizija Glavnog projekta predmetne dionice brze ceste.

21. Izrada Idejnog projekta za dionicu brze ceste Bihać – Cazin – V. Kladuša – granica RH - nastavak aktivnosti:

Ovo predstavlja nastavak aktivnosti započete u 2022. godini. U proteklom periodu završena je procedura prihvatanja Prethodne procjene utjecaja na okoliš, kao i Studija uticaja na okoliš. Dobiveno je Rješenje o prihvatanju istih od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma za dionicu 1. Bihać – Cazin (Ćoralići), i isto je u mjesecu junu 2025. godine postalo pravosnažno. Projektant je započeo sa izradom Studije uticaja na okoliš za dionice 2. i 3. Ćoralići – Šumatac i Šumatac – Maljevac.

Sa istim Projektantom je proveden postupak za Dodatne radove koji nisu bili sadržani u osnovnom Ugovoru, a koji su neophodni za kompletiranje projektne dokumentacije sa rokom izrade od 3 mjeseca. Projektant je dostavio kompletan Idejni projekat u elektronskoj formi. Za završetak aktivnosti pregleda dokumentacije potrebno je izvjesno vrijeme tako da se okončanje projekta očekuje u 2026. godini.

22. Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, dužine 17 km:

Pokrenuta je procedura za nabavku Glavnog projekta dijela predmetne brze ceste u dužini od 17 km. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, te neizvjesnosti rješavanja problema državne imovine, a samim tim i ishodovanja Urbanističke saglasnosti koja prethodi izradi Glavnog projekta, potpisivanje ugovora se očekuje u prvom kvartalu 2026. godine. Planirani rok za izradu dokumentacije je 18 mjeseci.

23. Revizija Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH, dužine 17 km:

U cilju ishodovanja građevinske dozvole, a u skladu sa zakonskim odredbama, potrebno je izvršiti reviziju Glavnog projekta ove dionice brze ceste. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Procedura izbora najpovoljnijeg ponuđača je u završnoj fazi. Zbog nešto dužeg procesa nabavke, te neizvjesnosti rješavanja problema državne imovine, a samim tim i ishodovanja Urbanističke saglasnosti koja prethodi izradi Glavnog projekta, a sve to povlači i reviziju istog. Potpisivanje ugovora se očekuje u prvom kvartalu 2026. godine. Planirani rok za reviziju projekta je 18 mjeseci.

24. Izrada Idejnog projekta brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km):

Dana 26.08.2022. godine je objavljeno obavještenje o nabavci „Izrada idejnog projekta brze ceste: Mostar – Široki Brijeg – granica RH dionica I Mostar Sjever – Polog (L=20,3km)“. Ugovor je potpisan 24.04.2023. godine, a postao je važeći dostavljanjem bankovne garancije 28.04.2023. godine. Ugovor je aneksima produžen do 28.11.2025. godine. Nastavak Ugovora je onemogućen zbog neusvajanja prostorno-planske dokumentacije s čime je upoznato i nadležno Ministarstvo. Zaprimito je mišljenje odjela za Urbanizam grada Mostara, nakon čega je odobren nastavak izrade projektne dokumentacije.

25. AC Jadransko – jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3):

Predmetna spojna cesta predstavlja vezu između petlje Kruševo na Jadransko – jonskoj autocesti i magistralne ceste M17.3. Prvobitno objavljeni postupak je poništen, te je pristupljeno ponovnoj objavi postupka. Obzirom da prvorangirani ponuđač nije dostavio svu potrebnu dokumentaciju koja je bila uslov za zaključenje Ugovora, 26.09.2025. godine je donesena odluka o dodjeli Ugovora drugorangiranom ponuđaču. Potpisivanje Ugovora se očekuje u narednom periodu. Planirani rok za izradu dokumentacije je 12 mjeseci.

26. Ažuriranje elaborata eksproprijacije za LOT 1, LOT 2 i LOT 3 brze ceste Lašva – Nević Polje (Lašva – Kaonik – Selište – Vitez)

Imajući u vidu da je protekao duži vremenski period od izrade elaborata eksproprijacije za brzu cestu Lašva - Nević Polje (lot 1, 2 i 3), iste je potrebno ažurirati kako bi se otpočele aktivnosti na pripremi izgradnje predmetnih lotova.

27. Korekcija/dopuna Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde sa izradom zahtjeva za Prethodnu procjenu uticaja na okoliš i Studije uticaja na okoliš, te revizijom (Sekcija 2)

Ova stavka podrazumjeva dopune/korekcije Glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde – Sektija 2. sa revizijom, na osnovu zahtjeva privrednog društva UNIS "GINEX" d.d. Goražde, a sve u cilju otklanjanja potencijalnog uticaja same Kompanije za proizvodnju i promet hemikalija, pripalnih i inicirajućih sredstava na trasu brze ceste Prača – Goražde. Vezano za predmetnu problematiku, u proteklom periodu održana su tri sastanka sa predstavnicima Ministarstva energije, rudarstva i industrije, te predstavnicima GINEX-a na kojima se razgovaralo o mogućim rješenjima. Također, rješenje o odobravanju Studije uticaja na okoliš za ovu Sektiju je dobiveno 29.08.2022. godine. Rješenje prestaje da vrijedi ukoliko „investitor ne pribavi odobrenje za građenje u roku od 3 godine od prijema Rješenja (01.09.2025.)“. Shodno tome, potrebno je ponovo pokrenuti postupak procjene uticaja na okoliš kako bi se ishodovalo novo Rješenje o prihvatanju Studije uticaja na okoliš, obzirom da odobrenje za građenje nije moguće dobiti do isteka ovog Rješenja. Za naprijed navedeni postupak planira se provesti nabavka, a sve u skladu sa Odlukom Uprave JP Autoceste. Planirani rok za dopune Glavnog projekta je 3 mjeseca.

7.2.2. Usluge projektovanja autoceste na Koridoru Vc koje bi se trebale finansirati iz IPA fondova ili iz sredstava WBIF-a

WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će se implementirati putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova, JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju za slijedeće projekte:

Ažuriranje postojećeg glavnog projekta autoceste Ivan – Ovčari
Izradu glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj
Izradu glavnog projekta autoceste tunel Prenj – Mostar Sjever.

Realizacija ovih aktivnosti je u toku.