

glavnog projekta i završava na stacionaži 18+660 km. Sekcija uključuje petlju „Polugrno“ s projektiranim naplatnim mjestima i spojnom cestom, te nema značajnih objekata. U sklopu glavne trase projektirana su tri podvožnjaka, jedan nadvožnjak i jedan vijadukt L=25 m..			
Ugovaranje radova: Zakon o javnim nabavkama BiH			
Izvor finansiranja: Budžet FBiH			
Ugovori	Datum ugovora	Izvođač / Nadzor	Vrijednost ugovora (bez PDV-a)
Građenje Sekcija 1.	14.10.2025.	Zajednica ponuditelja: HERING d.d. ŠIROKI BRIJEG (vodeći partner) i KTM-BRINA d.o.o. Poušje (partner)	59.633.797 KM
Građenje Sekcija 2.	14.10.2025.	Zajednica ponuditelja: HERING d.d. ŠIROKI BRIJEG (vodeći partner) i KTM-BRINA d.o.o. Poušje (partner)	46.811.643 KM
Nadzor	21.10.2025.	Grupa ponuđača: PPG d.o.o. Sarajevo (predstavnik GP) i HABITAT d.o.o. Mostar (član GP)	4.780.823 KM
Rok završetka: 30 mjeseci od uvođenja izvođača u posjed (trenutno se provode aktivnosti na uvođenju u posjed)			
Procenat realizacije građenja: 0%			
Napomena: U toku su aktivnosti na uvođenju izvođača u posjed. U finalnoj fazi je eksproprijacija zemljišta, te ishodovanje odobrenja za građenje.			

6.2.2. DIONICE ZA KOJE JE TENDERSKA PROCEDURA U TOKU

1) Ozimica - Poprikuše (12,8 km)

Kratak opis: Na trasi je predviđeno 9 mostova različitih dužina i kreću se od 35 metara do najdužeg 406 metara. Osim mostova, predviđeni su i potputnjaci širine 9-11 metara sa dužinama od 40 do 90 metara. Također su predviđena i dva cjevasta propusta na ukrštanju s vodotocima dužina 80,5 i 41,0 metar. Trasa uključuje i pet tunela dužine od 225 do 770 metara.
Ugovaranje radova: Crveni FIDIC
Izvor finansiranja: EIB kredit u visini od 340 mil. EUR-a. Sredstva kredita su efektivna. Upućen je zahtjev za osiguranje nedostajućih sredstava u visini od 75,8 mil. EUR-a kod OFID-a. Aplikacija za grant sredstva (40% vrijednosti radova i 100% vrijednosti nadzora) u visini od 136,7 mil. EUR-a je službeno odobrena i 01.10.2025. godine usaglašen je prijedlog Ugovora o grantu.
Status projektne dokumentacije: Završen je i revidovan Glavni projekat. Pribavljena je okolinska dozvola za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) – Sarajevo sjever. Početkom marta 2023. godine ishodovana je urbanistička saglasnost. Dobivene su konačne saglasnosti potrebne za pribavljanje Građevinske dozvole. Po završetku eksproprijacije i prenamjene zemljišta u građevinsko, biće ostvareni uslovi za dobijanje Građevinske dozvole.
Tenderska procedura – radovi na izgradnji dionice: Evaluacija ponuda završena. Očekuje se potpisivanje ugovora sa odabranim izvođačem.
Tenderska procedura: - Nadzor nad izgradnjom dionice Prvi postupak nabavke je poništen na prijedlog Banke. Odluka o pokretanju novog postupka donesena je 23.08.2024. godine, isti je poništen u maju 2025. godine. Nabavka za treći postupak je raspisana 10.09. 2025. godine. Datum za dostavu ponuda je 15.12.2025. godine. Dodatno, obzirom da je izdato Pismo prihvatanja za nabavku radova, pokrenuta je nabavka za privremene usluge nadzora. Ugovor za privremene usluge nadzora je potpisan 25.7.2025. godine.
Procenat realizacije: projektovanje 100%; eksproprijacija 84,9%

2) Tunel Prenj (12,4 km)

Kratak opis: Dužina tunelskih cijevi je po L = 10,931 km. Dionica osim tunela obuhvaća i cca 1143 m otvorene trase sa sjeverne strane, te još cca 165 m sa južne strane tunela. Također će biti neophodno izgraditi pristupne puteve, te osigurati nesmetano vodosnabdjevanje gradilišta i električnu energiju za izvođenje radova.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD u visini od 450 mil. EUR-a, EIB u iznosu do 500 mil. EUR-a. Sporazum o grantu tehničke pomoći u visini od 3,5 mil EUR-a je potpisan u maju 2024. godine i operativan je.

Status projektne dokumentacije: Završen je Idejni projekat sa elementima Glavnog projekta tunela Prenj, te su isporučene printane verzije projekta od strane projektanta. Podnešen je zahtjev za izdavanje Urbanističke saglasnosti prema nadležnom Ministarstvu. Što se tiče pristupnih cesta tunelu Prenj, u toku je dopuna ranije izdatih urbanističkih saglasnosti kako od strane grada Mostara, tako i od strane grada Konjica. Nove urbanističke jos uvijek nisu stigle na našu adresu zbog sporosti administracije gradova Konjica i Mostara. Proces eksproprijacije pristupnih cesta sa južne strane tunela je završen izuzev 5 (pet) predmeta koji su pokrenuti putem upravnog spora. Radi se o državnoj imovini.

Tenderska procedura – tunel Prenj – radovi: Za nabavku radova za izgradnju dionice tunela Prenj završena je evaluacija ponuda prethodnog postupka. Suglasnost Banke pribavljena 27.02.2024. godine. Objava druge faze tendera u skladu sa planom nabavke odobrenim od strane Banke je odobrena 02.09.2024. godine. Ponude za postupak odabira Faza 1. otvorene su 30.10.2024. godine. Evaluacija ponuda za Fazu 1. je završena. Očekuje se odobravanje Tenderske dokumentacije koja je dostavljena Banci u julu 2025. za završnu Fazu 2.

Tenderska procedura – tunel Prenj- nadzor:

Nakon donesene odluke o poništenju prethodnog postupka, uprava je donijela odluku o pokretanju novog postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom dionice autoceste Tunel Prenj, dana 14.08.2023. godine. Navedeni postupak će biti financiran od strane Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i biti proveden sa politikom i pravilima banke. Procijenjena vrijednost konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tunel Prenj je 15.950.0000 EUR bez PDV-a, dužina trajanja navedenih usluga je 96 mjeseci (72 mjeseca period gradnje + 24 mjeseca period otklanjanja nedostataka – DNP). Dokumentacija za pokretanje i objavu ponovnog postupka za nabavku konsultantskih usluga nadzora je objavljena 17.05.2024. godine. Evaluacija aplikacija za prvu fazu postupka je završena, u narednom periodu očekuje se otvaranje ponuda za zadnju fazu tendera.

Za **usluge tehničke asistencije**, procedura je završena, potpisan je ugovor 24.05.2023. godine u vrijednosti od 8,98 mil. EUR-a bez PDV-a.

Procenat realizacije: projektovanje 100% Idejnog projekta sa elementima glavnog projekta eksproprijacija: 46,6% (portali i pristupne ceste) 91,4% (pristupne ceste jug)

3) Mostar Sjever - Mostar Jug (13,8 km)

Kratak opis: Dionica počinje petljom Mostar sjever u naselju Kutilivač istočno od Vrapčića koja je spojnou cestom povezana sa magistralnim putem M17, a završava petljom Mostar jug koja je povezana sa magistralnim putem M6.1 Gnojnice – Blagaj. Trasa prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju usjeci i nasipi s većim brojem objekata. Kompletna dionica prolazi kroz Grad Mostar, odnosno Hercegovačko – neretvanski kanton. Na ovoj dionici autoceste predviđene su dvije petlje Mostar sjever i Mostar jug sa bočnim naplatnim mjestima i priključcima na lokalne sabračajnice, 11 mostova/vijadukata, 6 dvocjevnih tunela, 3 potputnjaka, 2 natputnjaka, hidrotehnički propusti, COKP Mostar sjever, te potporne konstrukcije na lokacijama gdje su terenski uslovi isto zahtjevali.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 110 mil. EUR-a i Konzorcij domaćih banaka u visini 150 mil. EUR-a. Kreditna sredstva su operativna. Grant aplikacija za grant sredstva WBIF-a u visini od 150,67 mil. EUR-a službeno je odobrena, u toku je usaglašavanje nacrtu Sporazuma o grantu.

Status projektne dokumentacije: Idejni projekat završen i ispučen. Završen je i Glavni projekat. Njegova isporuka se očekuje u narednom periodu. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti, te je zahtjev za Urbanističku saglasnost u julu 2024. godine predat nadležnom Ministarstvu. Dana 17.10. 2024. godine izvršena dopuna predmeta, te je proces u toku (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH i saglasnost Komisije za državnu imovinu koje su preduslov za dobijanje urbanističke saglasnosti). Dana 28.08.2025. godine izvršena je dopuna predmeta br. 2. Preduslov za izdavanje urbanističke saglasnosti je saglasnost Ministarstva odbrane BiH.

Ishodovane su urbanističke saglasnosti za odlagališta inertnog materijala Vrapčići i Podveležje od strane grada Mostara. U toku je ishodovanje konačnih saglasnosti na glavne projekte. Također, u toku je ishodovanje urbanističke saglasnosti za spojnu sabračajnicu i vezu na magistralnu cestu M17 od strane grada Mostara.

Tenderska procedura-radovi: Postupak nabavke Idejnog i Glavnog projekta, kao i revizije glavnog projekta je završen. Prethodni postupak nabavke radova na izgradnji autoceste dionica Mostar sjever – Mostar Jug je poništen i donesena je Odluka o pokretanju novog postupka nabavke radova 03.11.2022. godine. Poziv za pretkvalifikaciju objavljen je 18.01.2023. godine. Evaluacija ponuda dostavljenih u pretkvalifikacijskoj fazi završena. U narednom periodu očekuje se dostavljanje ponuda za posljednju fazu tendera.

Tenderska procedura-nadzor i tehnička asistencija:

Procedura je završena i potpisan je ugovor za usluge nadzora i tehničke asistencije 25.03.2025. godine sa konsultantom Joint Venture: Roughton International Limited and IRD Engineering Srl. Iznos ugovora: 6.999.674,21 EUR-a bez PDV.

Procenat realizacije: projektovanje 98%; eksproprijacija 0%

4) Mostar jug - Tunel Kvanj (cca 9,2 km)

Kratak opis: Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Od značajnijih objekata prema Idejnom projektu predviđena su 2 mosta, jedan vijadukt, jedan tunel, te po jedan potputnjak i natputnjak.

Ugovaranje radova: Žuti FIDIC

Izvor finansiranja: EBRD kredit u visini od 60 mil. EUR-a. Odobrena je grant aplikacija u visini od 30,33 mil. EUR-a.

Status projektne dokumentacije: Idejni projekat je završen. Ishodovane su sve prethodne saglasnosti za urbanističku saglasnost. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole. Zbog problema sa vojnom imovinom i neriješenih imovinsko pravnih odnosa urbanistička saglasnost za ovu dionicu još uvijek nije ishodovana. Dana 13.05.2024. godine je podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti nadležnom Ministarstvu, te je u toku obrada istog (čeka se saglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduslov za dobijanje urbanističke saglasnosti). Do početka mjeseca novembra 2025. godine odgovor na dati zahtjev od strane Ministarstva nije dostavljen.

Tenderska procedura-radovi:

Procedura završena. Potpisivanje ugovora sa odabranim izvođačem očekuje se nakon što se pronađe rješenje sa problemom vojne i državne imovine.

Tenderska procedura-nadzor

Procedura završena, potpisan je ugovor 12.12.2023. godine u vrijednosti od 3,2 mil. EUR-a bez PDV-a sa konsultantom JV: IPSA INSTITUT (B&H) & KREBS+KIEFER (Germany) .

Procenat realizacije: projektovanje 100% (idejni projekat); eksproprijacija 90% (većina neriješenih predmeta je uzrokovana problemom državne i vojne imovine).

6.2.3. DIONICE ZA KOJE SU PRIPREMNE AKTIVNOSTI ZA GRAĐENJE U TOKU

1) Ivan - Ovčari (10,26 km)

Kratak opis: Dionica Ivan - Ovčari nalazi se u Hercegovačko-neretvanskom kantonu. Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevnijih dionica na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,26 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 9 mostova u dužini ukupno 3,1 kilometara i 10 tunela ukupne dužine 9,9 kilometara (obje tunnelske cijevi). Dužina najdužeg projektovanog mosta iznosi 475 metara dok se najduži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom desne tunnelske cijevi od 1.000 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbiljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari - ulaz u tunel Prenj.

Ugovaranje radova: Crveni FIDIC