BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

Javno Poduzeće Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKTA:

IZGRADNJA AUTOCESTE NA KORIDORU Vc U FEDERACIJI BiH

zaključno sa 30.09.2026. godine

Ovaj dokument je izrađen uz financijsku pomoć Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan u sklopu Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Iznesena stajališta u ovom dokumentu su stajališta JP Autoceste FBiH, pa se stoga ne mogu smatrati službenim mišljenjem doprinosioca Zajedničkom fondu za Zapadni Balkan ili EIB-a kao suupravitelja Zajedničkog fonda za Zapadni Balkan

Sarajevo, Oktobar/Listopad 2026. godine

JP Autoceste FBiH

S a d r ž a j

1. UVOD 3
2. UGOVORI O ZAJMU 5
3. BESPOVRATNA SREDSTVA EUROPSKE UNIJE 15
4. PLAN NABAVE 26
5. LOTOVI NA KORIDORU Vc 28
   5.1. LOT 1: SVILAJ – KARUŠE 29
   5.2. LOT 2: KARUŠE – TARČIN 39
   5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER 89
   5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA 108
6. UTJECAJ NA OKOLIŠ 137

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama FBiH na osnovu kojeg je JP Autoceste FBiH postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridora Vc koji povezuje Istočnu i srednju Europu s Mediteranskom obalom. Pravni okvir za poslovanje Društva, osim Zakona o cestama, čine još i Zakon o autocesti na Koridoru Vc, Zakon o privrednim društvima i Zakonom o javnim preduzećima u FBiH te ostali pozitivni propisi u Bosni i Hercegovini.

Na drugoj Paneuropskoj konferenciji o transportu održanoj na Kreti 1994. godine, Europska unija je definirala prioritete Unije u domenu infrastrukture, te transportne koridore prema istoku, do 2015. godine. Na trećoj Paneuropskoj konferenciji održanoj u Helsinkiju 1997. godine, povećan je broj koridora na deset i izvršene su izmjene. Jedna od tih izmjena je bila i uvođenje Koridora Vc (Budimpešta - Osijek - Sarajevo - Ploče) u osnovnu europsku transportnu mrežu.

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km, dok trasa dužine od 285 km prolazi kroz Federaciju BiH. Izgradnja autoceste na Koridoru Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Europi.

Ukupno je izgrađeno i pušteno u promet 148,5 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Svilaj – Odžak
- Poprikuše – Nemila
- Zenička obilaznica (obuhvata dio poddionice Tunel Zenica – Donja Gračanica, poddionicu Klopče – Donja Gračanica i poddionicu Drivuša – Klopče)
- Zenica jug – Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever – Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad – Tarčin
- Tarčin – Ivan (uključujući i tunel Ivan)
- Počitelj – Zvirovići (uključujući most Hercegovina)
- Zvirovići – Bijača.

U nastavku dokumenta dajemo izvještaj o dinamici realizacije projekata iz nadležnosti JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar sa stanjem na dan 30.09.2026. godine.


Svilaj
DOŽAK
VUKOSAVLJE
POPOVLJE
JOHOVAC
RUDANKA
MEDAKOVO
OZIMICA
NEMILA
VRAĆA
PONIRAK
DRIVUŠA
KAKANJ
VISOKO
POCULUGOVI
BUTILA
DUBRAVE
DONJI VAKUF
DUBRAVE
DONJI VAKUF
DUBRAVE
DONJI VAKUF

2. UGOVORI O ZAJMU

U skladu sa Zakonom o cestama FBiH, finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, obnovu, rekonstrukciju i izgradnju autocesta u FBiH osiguravaju se iz:

- javnih prihoda (prihodi od akcize, cestarina, prihodi od korištenja cestovnog zemljišta);
- kredita;
- donacija (grantova).

Radi izgradnje dionica autoceste na Koridoru Vc u Federaciji BiH, Bosna i Hercegovina potpisuje ugovore o zaduženju s međunarodnim financijskim institucijama. U periodu od 2008. do 2025. godine su zaključeni ugovori s Europskom investicijskom bankom, Europskom Bankom za obnovu i razvoj, OPEC Fondom i Kuvajtskim fondom za arapski ekonomski razvoj. Osnovni podaci o svim zaključenim ugovorima o zajmu radi izgradnje autoceste na Koridoru Vc daju se u tri tabele u nastavku.

EIB – Europska investicijska banka			
Broj i datum ugovora	**Dionica koja se financira**	**Iznos kredita (EUR)**	**Status kredita**
Br. 24.775 od 18.12.2008. godine	Kakanj – Drivuša (uključujući i Tunel 1. Mart)	75 mil.	Otplata kredita u tijeku.
Br. 31.174 od 22.07.2012. godine	Vlakovo – Tarčin i Svilaj – Odžak	166 mil.	Otplata kredita u tijeku.
Br. 83.975 od 11.11.2014. godine	Počitelj – Zvirovići	100 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Addendum br. 2 na Ugovor o financiranju potpisan i efektivan od oktobra 2023. godine. Predsjedništvo donijelo Odluku o ratifikaciji Addenduma br. 2 u februaru 2024. godine. U Q3 2024 povučena je Tranša br. 6 u iznosu 30.95 mil. EUR. Zahtjev za povlačenje posljednje tranše br. 7 dostavljen Banci dana 04.12.2025. godine. Povlačenje posljednje tranše br.7 očekuje se u 2026. godini.

Br. 86.971 od 26.04.2018. godine	Ponirak - Vraca	50 mil.	Sredstva kredita su operativna i povlačenje tranši je u toku. Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava povlačenje kredita do kraja 2027. godine. Predsjedništvo BiH dana 08.04.2025. godine je donijelo Odluku o prihvaćanju i određivanju potpisnika. Amandman br. 1 potpisan 08.05.2025. godine. Parlament BiH donio odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju amandmana br. 1 dana 12.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. Godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Peta tranša kredita u iznosu od 7.249 mil. EUR povučena 28.08.2025. Godine. Zahtjev za povlačenje Tranše br. 6 dostavljen Banci dana 27.01.2026. godine u iznosu od 3,66 mil. EUR.
Br. 87.195 od 26.04.2018. godine	Tunel Kvanj - Buna	100 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u decembru 2018. godine, a u novembru 2018. godine potpisan je Podugovor o financiranju. Ispunjeni su svi uvjeti za povlačenje prve tranše. Vijeće ministara je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Amandmana broj 1 na Ugovor o financiranju kojim se produžava rok raspoloživosti sredstva i omogućava povlačenje kredita do kraja jula 2028. godine. Predsjedništvo BiH dana 03.02.2025 godine je donijelo Odluku o prihvaćanju i određivanju potpisnika. Amandman br. 1 potpisan 15.02.2025. godine i efektivan od 19.05.2025. godine. Parlament BiH je donio odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju amandmana br. 1 dana 12.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Prva tranša kredita u iznosu od 22,86 mil. Eura povučena 28.08.2025. godine. Zahtjev za povlačenje Tranše br. 2 dostavljen Banci dana 27.01.2026. godine u iznosu od 11,32 mil. EUR.

			Zahtjev za povlačenje Tranše br. 3 dostavljen Banci dana 09.07.2026. godine u iznosu od 22,10 mil. EUR.
Br. 89.502 od 27.02.2020. godine	Tarčin – Ivan (LOT 1) i Poprikuše – Nemila	140 mil.	Sredstva kredita povučena u cijelosti.
Br. 91.682 od 28.12.2020. godine	Medakovo -Ozimice i Ozimice - Poprikuše	340 mil.	Ugovor o financiranju je ratificiran u junu 2021. godine. Predugovor o zajmu potpisan u oktobru 2022. godine. Prva tranša kredita povučena u decembru 2023. godine u iznosu od 63 mil. EUR. Druga tranša kredita povučena u julu 2024. godine u iznosu od 70,2 mil. EUR. Treća tranša kredita u iznosu od 105.15 mil. EUR povučena 28.08.2025. godine. (Nedostajuća sredstva u visini od 100 mil. EUR-a dofinancirati će OFID). EIB je u novembru 2024.god. dostavio nacrt Amandmana na Ugovor o financiranju kojim se ažurira ukupna vrijednost projekta. JP Autoceste je dostavilo komentare na nacrt Amandmana. Vijeće ministara utvrdilo prijedlog amandmana br. 1 dana 08.07.2025. godine. Amandman br.1 potpisan dana 20.11.2025. godine. Parlament BiH dao suglasnost za ratificiranje Amandmana broj 1 dana 23.03.2026. godine. Dana 29.04.2026. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji.
Ukupni iznos portfolia EIB-a na Koridoru Vc:		**EUR 971 mil.**	

Tabela br. 1 – Ugovori o zajmu s EIB-om

EBRD – Europska banka za obnovu i razvoj			
Broj i datum ugovora	**Dionica koja se financira**	**Iznos kredita EUR**	**Status kredita**
Br. 38716 od 28.10.2008. god.	Kakanj – Drivuša Vlakovo – Tarčin Počitelj – Južna granica Odžak – Sjeverna granica	205 mil.	Otplata kredita u toku.
Br. 47372 od 22.12.2015. god.	Tunel Zenica – Donja Gračanica i Buna – Počitelj	80 mil.	Sredstva kredita su povučena u iznosu od cca 71 milion EUR. Ostatak projektnih troškova je plaćen iz Grant sredstava. Otplata kredita u toku.
Br. 48999 od 22. 12 2016. god.	Donja Gračanica - Klopče i Svilaj - Odžak	76 mil.	Sredstva kredita su povučena u potpunosti sa 31.12.2020. godine. Otplata kredita u toku.
Br. 49058 od 12.09.2018. god.	Poprikuše - Nemila Tunel Ivan (LOT 2) Mostar Jug - Tunel Kvanj	70 mil. 50 mil. 60 mil.	Sredstva kredita su operativna od 26.11.2020. godine. Sredstva Tranše A su u potupnosti povučena. Od mjeseca maja 2021. godine su raspoloživa i sredstva Tranše B za izgradnju poddionice Mostar Jug – Tunel Kvanj (60 mil. EUR). Vlada FBiH donijela je Zaključak o dofinanciranju nedostajućih sredstva za igradnju dionce Mostar jug – Tunel Kvanj dana 01.11.2024. godine. Otplata kredita u toku.

Br. 49058 od 12.09.2018. god. Tranša C	Poprikuše – Nemila Dodatno zaduženje	95 mil.	Vijeće ministara je u decembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Izmijenjenog i dopunjenog Ugovora radi dodatnog zaduženja u iznosu od 95 milijuna eura za završetak izgradnje dionice Poprikuše – Nemila. Ugovor potpisan dana 20.12.2024. godine. Predstavnički dom Parlamenta BiH dao suglasnost za ratifikaciju amandmana dana 18.03.2025. godine. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 26.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Predstavnički dom Parlamenta FBiH donio Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 29.10.2025. godine. Dom naroda Parlamenta FBiH donio Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 30.12.2025. godine. Amandman br.1 na Podugovor o zajmu potpisan 20.02.2026. godine. Banka je dostavila obavijest o efektivnosti sredstva dodatnog zajma od 10.03.2026. godine. Sredstva kredita povučena dana 30.03.2026 u iznosu od 94.050.000 mil EUR-a.
Br. 50603 od 09.05.2019. god.	Putnikovo brdo – Medakovo	60 mil.	JPAC su u aprilu 2021. godine zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o zajmu. Kredit u potpunosti povučen. Otplata kredita u toku.

Br. 51593 od 13. decembra 2023. god.	Mostar Sjever - Mostar jug (EBRD / komercijalne banke)	260 mil.	Ugovor o zajmu potpisan 13.12.2023.godine u iznosu od 110 mil. EUR, potencijalno 220 mil. EUR. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o zajmu 21.02. 2024. godine. Parlament FBiH donio Odluku o prihvaćanju zaduženja dana 05.09.2024. godine. Supsidijarni Ugovor i Podugovor o zajmu su potpisani u decembru 2024. godine. JP Autoceste su u septembru 2025. godine zaprimile obavijest o efektivnosti sredstava kredita. Tender za nabavku komercijalnih banaka je ponovno raspisan 29.06. 2022.godine. Ugovor za nabavku komercijalnih banaka dodijeljen i potpisan u decembru 2022. godine u iznosu od 150 mil. EUR. Vijeće za državnu pomoć BiH je donijelo Rješenje kojim se potvrđuje da izdavanje garancije ne predstavlja državnu pomoć. Odluka o odobravanju o garancije FBiH u januaru 2025. godine usvojena od strane Parlamenta FBiH. Povučena prva tranša sindiciranog kredita za financiranje projektne dokumentacije u iznosu od 20 mil. EUR.
Ukupni iznos portfolia EBRD-a na Koridoru Vc:		**EUR 956 mil.**	

Tabela br. 2 – Ugovori o zajmu s EBRD-om

OFID – OPEC-ov fond za međunarodni razvoj			
Broj i datum ugovora	**Dionica koja se financira**	**Iznos kredita EUR**	**Status kredita**
Br.1588P od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	48 mil. USD (43 mil. EUR)	Kreditna sredstva su povučena u većem dijelu. Otplata kredita u toku.
Br. 1589PB od 03.09.2014. god.	Klopče – Donja Gračanica	24 mil. EUR	Kreditna sredstva su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 12665 P od 30.08.2018.god.	Vranduk - Ponirak	27.150.000 USD (23.193.838 EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti u julu 2022. godne. Otplata kredita u toku.
Br. 12663 PB od 30.08.2018.god.	Vranduk - Ponirak	24,3 mil. EUR	Sredstva kredita su povučena u cijelosti. Otplata kredita u toku.
Br. 15218P od 23.novembra 2023.god.	Vranduk – Ponirak	25 mil. EUR	Sporazum o zajmu je potpisan u novembru 2023. godine. Parlament FBiH donio je Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 12.06.2024. godine. Podugovor o zajmu potpisan 21.08.2024. godine. Parlament BiH donio Odluku o prihvaćanju dodatnog zaduženja dana 29.10.2024. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji dana 03.02.2025. godine. Dana 03.06.2025. godine banka obavijestila, a dana 01.12.2025 godine Banka dostavila pismo o otkazivanju Ugovora o dodatnom zajmu.
Ukupni iznos portfolia OFID-a na Koridoru Vc:		**EUR 139.493.838,00**	

Tabela br. 3 – Ugovori o zajmu sa OFID-om

KFAED – Kuvajstski fond za arapski ekonomski razvoj			
Broj i datum ugovora	**Dionica koja se financira**	**Iznos kredita (EUR)**	**Status kredita**
Br. 794 od 21.07.2014. god.	Drivuša - Klopče	10,5 KWD (31 mil. EUR)	Sredstva kredita u potpunosti povučena. Otplata kredita u toku.
Br. 1012 od 19.02.2019. god.	Nemila - Vranduk	11,6 KWD (36 mil. EUR)	Sredstva kredita su povučena u cijelosti.
Ukupni iznos portfolia KFAED-a na Koridoru Vc:		**EUR 67 mil.**	

Tabela br. 4 – Ugovori o zajmu sa KFAED-om

Zbog nastavka izgradnje dionica na Koridoru Vc JP Autoceste je pokrenulo i nove inicijative za zaduženje. Statusi inicijativa su prikazani u Tabeli broj 4.

Broj	Dionica autoceste na Koridoru Vc	Ukupan iznos pokrenutih inicijativa
1.	**Putnikovo brdo – Medakovo**	**69 mil. EUR**
Implementator: EBRD		
Uprava JPAC je u januaru 2024. god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za dodatno kreditno zaduženje, a Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a je upućen Federalnom ministarstvu financija u februaru 2024. godine. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod EBRD-a u maju 2024. godine. Vijeće ministara BiH je u decembru 2024.god. prihvatilo Inicijativu za vođenje pregovora radi zaključivanja Amandmana na Ugovor o zajmu radi osiguranja dodatnih sredstava za izgradnju dionice Putnikovo brdo - Medakovo u iznosu od 69 mil. EUR. Po završetku pregovora nacrt Amandmana će biti dostavljen Vijeću ministara.		
2.	**Ozimice – Poprikuše**	**75,8 mil. EUR**
Implementator: OFID		
Uprava JPAC donijela je Zaključak o iniciranju Zahtjeva prema Vladi FBiH sa ciljem osiguranja dofinanciranja nedostajućih sredstava za potrebe izgradnje dionice Medakovo - Ozimice, poddionica Ozimice – Poprikuše. Vlada FBiH je dana 16.04.2025. godine podržala inicijativu za osiguranje dodatnih kreditnih sredstava, kako bi se zatvorila financijska konstrukcija i potpisao Ugovor za izvođenje radova.		
3.	**Nemila – Vranduk (dodatno zaduženje)**	**21 mil. EUR**
Implementator: KFAED		
JP Autoceste su podnijele FMF i FMPIK Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod Kuvajtskog fonda u iznosu od 21 mil. EUR. Vlada FBiH je podržala inicijativu da dodatna kreditna sredstva za dionicu Nemila - Vranduk budu osigurana kod Kuvajtskog fonda. Vijeće ministara BiH u decembru 2021. godine usvojilo inicijativu MFIT i imenovalo delegaciju za vođenje pregovora radi zaključivanja Sporazuma o zajmu. Dana 24.09.2024. godine banka je dostavila pismo kojim izražava namjeru pokretanja tehničke misije u narednom periodu. Odlukom KFAED-a iznos od 21 mil. EUR snižen je na iznos od 5 mil. KWD (14,05 mil. EUR). Postupak prihvaćanja novog iznosa od nadležnih institucija u toku. Po prihvaćanju novog iznosa, KFAED će dostaviti nacrt Ugovora za dodatno kreditno zaduženje i organizirati tehničku misiju. Dana 06.05.2026. godine KFAED dostavio obavijest o organizaciji tehničke misije početkom juna 2026. godine. Na posljednjoj održanoj misiji sa KFAED-om usuglašen je nacrt Ugovora o dodatnom zajmu. Upravni odbor Kuvajtskog fonda (KFAED) na svojoj trećoj sjednici održanoj 15.06.2026. godine odobrio dodatni kredit u iznosu od 5 milijuna kuvajtskih dinara. Dana 11.09.2026. godine JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o dodatnom zajmu i dopunu ugovora o zajmu br. 1012.		

4.	**Vranduk – Ponirak (novo dodatno zaduženje)**	**65,22 mil. EUR**
Implementator: OFID		
U skladu sa potpisanim Dodatkom br. IV na Ugovor o građenju i Dodatkom br. 3 na Ugovor za nadzor Uprava JP Autoceste FBiH donijela je Odluku o Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje u iznosu od 65,22 mil. EUR potrebnih za završetak radova na dionici Vranduk – Ponirak. JP Autoceste uputile su Zahtjev za dodatno kreditno zaduženje kod OFID-a u maju 2024. godine. Očekuje se dostavljanje nacrta Ugovora o dodatnom zajmu.		
5.	**Ivan - Ovčari**	**162 mil. EUR**
Implementator: EIB		
Zahtjev za zaduženje podnesen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 mil. EUR. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta. JP Autoceste će poslati upite i drugim međunarodnim financijskim institucijama kako bi se zaokružila financijska konstrukcija projekta od preostalih 10% troškova. U novembru 2022. godine Vlada FBIH podržala je Zaključkom inicijativu za zaduženjem kod EIB-a u iznosu od 162 mil. EUR. Ministarstvo financija i trezora BiH 30.12.2022. godine dostavilo banci Zahtjev za dodatno zaduženje. Očekuje se da banka dostavi nacrt Ugovora o kreditu.		
6.	**Ovčari - ulaz u Tunel Prenj Tunel Prenj Tunel Prenj - Mostar Sjever**	**1.1 mlrd. EUR**
Implementator: EIB / EBRD / Vlada FBiH		
Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021. godine donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Vlada FBiH je u oktobru 2021. godine zaključcima podržala inicijativu za kreditno zaduženje u iznosu od po 300 mil. EUR-a kod EIB-a i EBRD-a. Vijeće ministara je također usvojilo navedene inicijative za zaduženje. Zbog povećanja troškova izgradnje dionice od Ovčara do Mostara Sjever, uključujući i tunel Prenj, na posljednjoj promatračkoj misiji EIB-a dogovoreno je da će EIB svoje učešće povećati na 500 mil. EUR, čime će biti osiguran ukupan iznos od 800 mil. EUR. Kako bi se zatvorila financijska konstrukcija na dionici. JP Autoceste FBiH se obratilo Vladi FBiH, za dodatnu podršku od dodatnih 300 mil. EUR, jer je projekt u drugoj fazi tendera za građevinske radove. Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB - a u iznosu od 500 mil. EUR i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD - a u iznosu od 450 mil. EUR. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.		
Ukupni iznos podnesenih inicijativa za nova zaduženja na Koridoru Vc:		**1.493,02 mil. EUR**

Tabela br. 5 – Inicijative za nova zaduženja

3. BESPOVRATNA SREDSTVA EUROPSKE UNIJE

JP Autoceste kao krajnji korisnik kredita europskih banaka aplicira i za bespovratna predpristupna sredstva Europske unije (Connectivity Agenda) koja se realiziraju putem Investicijskog okvira za Zapadni Balkan. Sa krajem prvog kvartala 2025. godine EU je odobrila više od 593 milijuna EUR bespovratnih sredstava za Koridor Vc u Federaciji BiH. Sredstva se implementiraju putem kreditora koji financira izgradnju dionice (EIB ili EBRD). Ukoliko se grant implementira putem EBRD sklapaju se odvojeni sporazumi o investicijskom grantu (između EBRD i BiH) i grantu tehničke pomoći (potpisuje se između EBRD i JP Autoceste). Ukoliko se grant implementira preko EIB-a potpisuje se jedan sporazum o grantu koji obuhvata obje komponente. U nastavku se daje status grantova koji su odobreni za dionice autoceste na Koridoru Vc.

Broj	**Dionica autoceste na Koridoru Vc**	**Ukupan iznos odobrenog granta**
1.	**Svilaj - Odžak**	**19.6 mil. EUR**
Datum odobrenja: Decembar 2015		**Implementator:** EIB
Sredstva Granta za investicijsku i TA komponentu su povučena u ukupnom iznosu od 16.32 milijuna EUR.		
2.	**Putnikovo brdo – Medakovo**	**15,55 mil. EUR**
Datum odobrenja: Decembar 2019		**Implementator:** EBRD
Sporazum o investicijskom grantu potpisan je u maju 2023. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji dana 29.12.2023. godine. JPAC zaprimile obavijest o pravosnažnosti Ugovora o grantu 06.08.2024. godine. Sredstava INV dijela granta povučena u cijelosti u iznosu od 12 mil. EUR u Q1 2025. Sporazum o grantu tehničke pomoći potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 15.08.2024. godine. U trećem kvartalu 2024 godine JP Autoceste su poslale prve zahtjeve za plaćanje iz INV dijela granta za financiranje radova na ovoj dionici. JP Autoceste refundirale i povukle sredstava za usluge nadzora u iznosu 2,628 mil. EUR. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.		
3.	**Medakovo – Ozimice**	**79 mil. EUR**
Datum odobrenja: Februar 2022		**Implementator:** EIB
Aplikacija odobrena u 2022.godini. JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o grantu u junu 2024.godine, te dostavile komentare svoje komentare na nacrt Ugovora. Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvaćanju Ugovora o grantu 24.12.2024. godine. Ugovor o grantu potpisan 30.12.2024. godine. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 26.06.2025. godine. Očekuje se donošenje Odluke o ratifikaciji od strane Predsjedništva BiH. Vlada FBiH donijela odluku o davanju suglasnosti za prihvatanje Ugovora o Grantu dana 26.06.2025. godine. Dana 04.07.2025. godine Predsjedništvo BiH donijelo je Odluku o ratifikaciji. Predugovor o Grantu potpisan u septembru 2025. godine. Sredstva granta efektivna od 24.11.2025. godine. Zahtjev za povlačenje Tranše br. 1 dostavljen Banci dana 31.03.2026. godine u iznosu od 70,07 mil. EUR.		

4.	Ozimice - Poprikuše	136.68 mil. EUR
Datum odobrenja: Decembar 2019		**Implementator:** EIB
Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu. Dana 16.05.2025. godine banka je dostavila Nacrt Ugovora o Grantu. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt dana 29.05.2025. godine. Vijeće ministara BiH utvrdilo je Prijedlog sporazuma o grantu između Bosne i Hercegovine i Evropske investicijske banke - Koridor 5C Medakovo - Poprikuše, poddionica Ozimice – Poprikuše dana 01.10.2025. godine. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvaćanju Ugovora o Grantu 12.01.2026. godine.		
5.	**Poprikuše – Nemila**	**41,17 mil. EUR**
Datum odobrenja: Decembar 2019		**Implementator:** EBRD
Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 36,07 mil. EUR potpisan u aprilu 2022 godini. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022.god. donijela Odluku o davanju saglasnosti za prihvaćanje investicijskog granta. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 13.09.2023. godine. Investicijski dio granta je u potpunosti povučen. Povučena su sredstva u iznosu od 36,074 mil. EUR. Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 5,05 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD je u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu i nastavio s direktnim plaćanjem troškova usluga nadzora. Sredstva granta povučena u cijelosti.		
6.	**Tunel Zenica – Donja Gračanica**	**12,06 mil. EUR**
Datum odobrenja: Juni 2018		**Implementator:** EBRD
Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 9,2 mil. EUR je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je u julu 2021. godine donijelo je Odluku o ratifikaciji, a u istom mjesecu je potpisan i Sporazum o pod-grantu. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o grantu nakon čega je EBRD izvršio refundaciju vlastitih sredstava JPAC i nastavio s plaćanjem troškova radova. Ukupno povučeno 7.354 milijuna EUR. Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2.80 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u februaru 2022. godine i nastavio s plaćanjem troškova.		
7.	**Ponirak – Vraca (Tunel Zenica)**	**19 mil. EUR**
Datum odobrenja: Juni 2018		**Implementator:** EIB
Sporazum o investicijskom grantu je potpisan decembru 2019. godine. Odluka o ratifikaciji je objavljena u oktobru 2020. godine. Vlada FBIH prihvatila je Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u decembru 2020. godine. Prva tranša granta u iznosu od 5 mil. EUR je povučena u junu 2022. godine. Druga tranša Granta povučena u iznosu od 7.22 mil. EUR u januaru 2023. godine. Treća tranša granta povučena u iznosu od 3.94 mil. EUR u decembru 2023. godine.		

Četvrta tranša Granta povučena u iznosu od 1,796 mil. EUR u januaru 2025. godine.
Dostavljen Zahtjev za povlačenje tranše br. 5 prema FMF i Banci u iznosu od 1,03 milijuna EUR u januaru 2026. godine.

8.	**Tarčin – ulaz u Tunel Ivan (LOT 1)**	**11,78 mil. EUR**
Datum odobrenja: Decembar 2018		**Implementator:** EIB

Sporazum o investicijskom grantu je potpisan 29.07.2020. godine, a Odluka o ratifikaciji objavljena je u februaru 2021. godine. Vlada FBIH je prihvatila Sporazum o grantu. Supsidijarni sporazum i Sporazum o podgrantu su potpisani u februaru 2021. godine. Pismo odricanja potpisano u augustu 2022. godine.
Prva tranša Granta povučena u martu 2023. godine u iznosu od 10.6 mil. EUR.
Preostala tranša br. 2 povučena u novembru 2024. godine u iznosu od 1.178 mil. EUR.
Grant sredstva su povučena u cijelosti.

9.	**Tunel Ivan (LOT 2)**	**11,48 mil. EUR**
Datum odobrenja: Decembar 2018		**Implementator:** EBRD

Sporazum o investicijskom grantu je potpisan u aprilu 2022.godine i upućen je u proceduru ratifikacije. Parlamentarna skupština BiH donijela Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju u julu 2022. godine. Vlada FBiH u septembru 2022. godine donijela je Odluku o davanju suglasnosti za prihvaćanje Granta. Podugovor o grantu potpisan u decembru 2022. godine. Postupak ratifikacije će biti okončan nakon donošenja Odluke od strane Predsjedništva BiH. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu 19.09.2023. godine. Povučena su sredstva granta u iznosu od 7.79 mil. EUR.

Sporazum o grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,25 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02.08.2021. godine. EBRD u februaru 2022. godine refundirao sredstva za TA komponentu. Direktno plaćanje aplikacija nadzora je u toku.

10.	**Tunel Prenj**	**3,5 mil. EUR**
Datum odobrenja: Juni 2022		**Implementator:** EBRD

Grant tehničke pomoći je odobren u junu 2022. godine za troškove usluga tehničke pomoći Jedinici za implementaciju projekta. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. Sporazum o grantu potpisan između JP Autoceste i EBRD-a dana 27.05.2024. godine.
EBRD je u julu 2024. godine refundirao sredstva koja su JP Autoceste predfinancirale iz vlastitih sredstava, te je nastavljeno direktno plaćanje usluga tehničke pomoći. Povučena su sredstva Granta u iznosu od 2.586 mil. EUR.

11.	**Mostar sjever - Mostar jug**	**155,9 mil. EUR**
Datum odobrenja: Juni 2023		**Implementator:** EBRD

Aplikacija je službeno odobrena u 2023.godini. JP Autoceste zaprimile nacrt Ugovora o Grantu 29.04.2025. godine. JP Autoceste dostavile komentare na nacrt Sporazuma o Grantu u maju 2025. Godine i 23.10.2025. godine. Vijeće ministara BiH je u februaru 2026. godine utvrdilo prijedlog Sporazuma o Grantu.

Predsjedništvo BiH je donijelo Odluku o prihvaćanju Sporazuma i određivanje potpisnika dana 01.04.2026. godine.

Sporazum o Grantu tehničke pomoći u iznosu od 10 mil. EUR je potpisan između EBRD-a i JP Autoceste 02. juna 2025. godine.

12.	**Mostar jug – Tunel Kvanj**	**30,33 mil. EUR**
Datum odobrenja: Februar 2022		**Implementator:** EBRD

Grant aplikacija je službeno odobrena u 2022. godini. Kreditor će u narednom periodu dostaviti nacrt Sporazuma o grantu.

13.	**Tunel Kvanj – Buna**	**43,8 mil. EUR**
Datum odobrenja: Novembar 2020/Februar 2022		**Implementator:** EIB

Odobrene su dvije aplikacije: prvih 20% u 2020. godini, a dodatnih 20% u Šestom pozivu u 2022. godini. Banka dostavila nacrt Sporazuma o grantu u aprilu 2024. godine. JP Autoceste FBiH dostavile komentare na nacrt Sporazuma o grantu za prvih 20% u aprilu 2024. godine.
Vijeće ministara BiH je u novembru 2024.god. utvrdilo prijedlog Sporazuma o grantu. Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o prihvatanju Ugovora o grantu 24.12.2024. godine. Ugovor o grantu potpisan 17.03.2025. godine, te je u proceduri ratifikacije.
Vlada F BiH donijela odluku o davanju suglasnosti za prihvaćanje Ugovora o Grantu dana 26.06.2025. godine. Parlament BiH donio Odluku o davanju suglasnosti za ratifikaciju dana 17.07.2025. godine, Predsjedništvo BiH donijelo Odluku o ratifikaciji Ugovora o grantu dana 07.08.2025. godine. Podugovor o Grantu potpisan decembru 2025. godine.

14.	**Buna – Počitelj**	**8,78 mil. EUR**
Datum odobrenja: Decembar 2018		**Implementator:** EBRD

Sporazum o investicijskom grantu u iznosu od 6,2 mil. EUR je potpisan u martu 2021. godine. Predsjedništvo BiH je 15.06.2021. godine donijelo Odluku o ratifikaciji. Sporazum o pod-grantu je potpisan u august 2021. godine. U martu 2022. godine zaprimljena je obavijest banke o efikasnosti Ugovora o Grantu. EBRD je u maju 2022. godine izvršio refundaciju sredstava. Sredstva granta povučena su u cijelosti.

Sporazum o Grantu tehničke pomoći u iznosu od 2,52 mil. Eura potpisan je između EBRD-a i JP Autoceste u augustu 2021. godine. EBRD je izvršio refundaciju sredstava za TA komponentu u martu 2022.godine. Sredstva Granta povučena su u cijelosti.

15.	**Počitelj – Zvirovići**	**5 mil. EUR**
Datum odobrenja: Juni 2018		**Implementator:** EIB

Sporazum o grantu TA između EIB-a i MFiT i JPAC potpisan u novembru 2021. godine. Vlada FBiH u februaru 2022. godine donijela Odluku o davanju suglasnosti za prihvaćanje Granta. Predsjedništvo BiH

je donijelo odluku o ratifikaciji Sporazuma o Grantu u martu 2022. godine. Prva tranša granta u iznosu od 3,5 mil. EUR je povučena u decembru 2023. godine. Zahtjev za povlačenje druge tranše Granta dostavljeno banci u Q2 2025. godine kojima su JP Autoceste predfinancirale usluge nadzora u iznosu 1,5 mil. EUR-a.	
UKUPAN IZNOS ODOBRENIH GRANT SREDSTAVA:	**593,63 mil. EUR**

Tabela br. 6 – WBIF investicijski grantovi

****Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 341. žurnoj sjednici, održanoj 09.07.2026. godine, je donijela Odluku o izmjeni odluke o usvajanju programa utroška sredstava ''Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta'', kojom za izgradnju Autoceste na koridoru Vc za dionice na kojima je izgradnja u tijeku a financijska sredstva nisu u cijelosti oprativna ili nedostaju, utvrđuje financiranje u iznosu od 90.000.000,00 KM.***

Pojedinačne aktivne kreditne linije:

1. poddionica Putnikovo Brdo – Medakovo - Zajam EBDR br. 50603		
Ukupan iznos zajma		**60 mil. €**
Bespovratna sredstva		**15,5 mil. €**
Izvođač radova:	Euroasfalt doo Sarajevo	Iznos plaćanja za radove iz EBRD kredita: 70.082.723,81 € sa PDV-om Iznos plaćanja za radove iz EBRD granta: 14.146.331,26 € sa PDV-om
Pružatelj usluga nadzora:	IRD Engineering S.r.l. - Italija	Iznos plaćanja troškova za pružene usluge nadzora: 3.956.116,57 € sa PDV-om
Komentar: *Zbog rasta cijena utvrđen je financijski jaz od 68,67 mil.€. U tu svrhu pokrenuta je inicijativa za novo zaduženje kod EBRD-a. Nedostajuća sredstva za potraživanja pružatelja usluga izvođenja radova i nadzora servisirana su iz vlastitih sredstava.*		
2. poddionica Medakovo – Ozimice - Zajam EIB br. 91.682		
Ukupan iznos zajma		**340 mil. €**
Bespovratna sredstva		**79 mil. €**
Izvođač radova:	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska	Iznos plaćanja za radove iz EIB kredita: 244.090.000,00 € bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	Yuksel Proje - Turska	Iznos plaćanja za usluge nadzora: 4.445.176,70 € bez PDV-a (iz vlastitih sredstava)
Pružazelj usluga tehničke pomoći:	ARUP doo Beograd	Iznos plaćanja za usluge tehničke pomoći: 559.074,02 € sa PDV-om (iz vlastitih sredstava)
Komentar: *U EIB-ovom kreditu br. 91.682 u iznosu od 340 mil. €, 288 mil. € predviđeno je za plaćanje troškova izgradnje ove poddionoce, dok bi se iz ostatka od 52 mil. € financirala izgradnja poddionice Ozimice – Poprikuše. Do sada je iz kredita u tri tranše isplaćeno ukupno tek 244.090.000,00 €. Radovi na izgradnji poddionice su obustavljeni. Iščekuje se isplata četvrte tranše kredita u iznosu od 44.360.755,50 €, te isplata prve tranše bespovratnih sredstava u iznosu od cca 70.076.710,99 €.*		
3. poddionica Ozimice – Poprikuše - Zajam EIB br. 91.682		
Bespovratna sredstva		**137 mil. €**
Komentar: *Poddionica je još uvijek u fazi pripreme izgradnje. Troškovi izgradnje će se financirati iz dijela kredita EIB-a br. 91.682 u iznosu od 52 mil. € i bespovratnih sredstava.*		
4. dionica Poprikuše – Nemila - Zajam EIB br. 89.502 / EBRD br. 49058		
Ukupan iznos zajma		**EIB 140 mil. € i EBRD: 180 mil. €**
Bespovratna sredstva		**41 mil. €**
Izvođač radova:	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska	Iznos plaćanja za radove iz EBRD kredita: 64.380.804,74 € bez PDV-a Iznos plaćanja za radove iz EIB kredita: 76.241.413,45 € bez PDV-a Iznos plaćanja za radove iz EBRD tranše C: 17.033.500,82 € bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	IRD Engineering S.r.l. - Italija	Iznos plaćanja za usluge nadzora: 4.705.641,25 € bez PDV-a (iz EBRD Granta)

Pružazelj usluga tehničke pomoći:	JV: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.	Iznos plaćanja za usluge tehničke pomoći: 562.000,00 € bez PDV-a (iz EBRD Granta)
Komentar: *Iz istog EIB-ovog kredita se financira i izgradnja poddionice Tarčin – ulaz u tunel Ivan (LOT 1), dok se iz EBRD-ovog kredita financiraju još i dionice Tunel Ivan (LOT 2) i Mostar jug – Tunel Kvanj. Rast cijena izazvao je financijski jaz u iznosu od 95 mil. €, u čiju svrhu je i pokrenuta inicijativa za dodatnim raduženjem kod EBRD-a. Troškovi izgradnje osim kreditima plaćani su i bespovratnim i vlastitim sredstvima. Također, troškovi usluga nadzora i tehničke pomoći plaćani su djelimično i iz vlastitih sredstava. Prema evidenciji službe za financije JP Autocete FBiH kredit br. 49058 od EBRD-a iskorišten je do iznosa od 118 mil. €. 30.03.2026. godine isplaćena je tranša C u iznosu od 94,05 mil. €.*		
5. poddionica Nemila – Vranduk - Zajam KFAED-a br. 1012		
Ukupan iznos zajma		**11,6 mil. KWD (cca 36 mil. €)**
Izvođač radova:	HGG Insaat Anonim Sirketi	Iznos plaćanja za radove iz KFAED kredita: 36.264.231,85 € bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	Adel Al-Obaid Enigneering Consultants and IPSA Institut doo Sarajevo	Iznos plaćanja za usluge nadzora iz KFAED kredita: 1.243.074,74 € bez PDV-a
Komentar: *Troškovi izgradnje dionice uvelike premašuju iznos kredita koji je ugovoren u ovu svrhu. Na povećanje troškova je djelovali su kako rast cijena (cca 26,7 mil. €), tako i izmjena projekta (u okvirnom iznosu od 28,6 mil. €). Za troškove izgradnje po evidenciji Sluzbe za financije iz vlastitih sredstva plaćeno je od 87.835.005,49 €, i 2.343.638,87 € za usluge nadzora.*		
6. poddionica Vranduk – Ponirak - Zajmovi OFID-a br. 12665P i br. 12663PB		
Ukupan iznos zajma		Zajam br. 12665P u iznosu od: **27,15 mil. USD** Zajam br. 12663PB u iznosu od: **24,3 mil. €**
Izvođač radova:	Konzorcij: Azvirt LLC i Hering dd	Iznos plaćanja za radove iz OFID kredita br. 12665P: 21.025.865,48 € bez PDV-a Iznos plaćanja za radove iz OFID kredita br. 12663PB: 24.300.000,00 € bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	Konzorcij: DRI Upravljanje investicijama doo i Divel doo	Iznos plaćanja za usluge nadzora iz OFID kredita br. 12665P: 2.167.526,40 € bez PDV-a
Pružatelj usluga projekt menadžmenta:	Institut za građevinarstvo IG doo Banja Luka i Saraj inženjering doo Sarajevo	Iznos plaćanja za usluge projekt menadžmenta: 857.000,00 KM bez PDV-a
Komentar: *Troškovi izgradnje dionice uvelike premašuju iznos kredita koji je ugovoren u ovu svrhu. Na povećanje troškova je djelovali su kako rast cijena (cca 11 mil. €), tako i izmjena projekta (u okvirnom iznosu od 46,4 mil. €). Za troškove izgradnje po evidenciji Sluzbe za financije iz vlastitih sredstva plaćeno je 100.145.010,70 €, i 4.364.241,33 € za usluge nadzora.*		
7. poddionica Ponirak – Vraca – Zajam EIB-a br. 86.971		
Ukupan iznos zajma		**50 mil. €**
Bespovratna sredstva		**19 mil. €**
Izvođač radova:	Euroasfalt doo Sarajevo	Iznos plaćanja za radove iz EIB kredita: 31.999.999,99 € bez PDV-a Iznos plaćanja za radove iz EIB granta: 13.053.554,06 € bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	Konzorcij: Proyapi Engineering i Consulting INC	Iznos plaćanja za usluge nadzora: 2.103.614,96 € bez PDV-a

Pružatelj usluga tehničke pomoći:	Roughton Intenrnational Ltd.	Iznos plaćanja za usluge tehničke pomoći: 480.543,99 € bez PDV-a
Komentar: *Financijski jaz prouzročen rastom cijena iznosi 25,15 mil. €. Vlastitim sredstvima su plaćani i troškovi izgradnje u iznosu 32.093.525,13 €, a djelimočno i troškovi usluga nadzora (sa 1.320.113,04 €) i tehničke pomoći sa oko 168.747,09 €. Ukupno do sada povučena sredstva po ovom kreditu po pet tranši iznose 39.249.355,00 € - iščekuje se isplata i tranše br. 6 u iznosu 3.563.190,47 €. Ukupno povučena sredstva iz granta po četiri dosadašnje tranše iznose 17.964.457,40 €, a iščekuje se još isplata i pete tranše vrijednosti nešt preko 1.035.167,60 €.*		
8. poddionica Tunel Zenica – Donja Gračanica - Zajam EBRD-a br. 47372		
Ukupan iznos zajma		**80 mil. €**
Bespovratna sredstva		**12,06 mil. €**
Izvođač radova:	Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. - Turska	Iznos plaćanja za radove iz EBRD kredita: 50.651.189,42 € bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	Konzorcij: Technital S.p.A. (lider) i TZI Inženjering doo	Iznos plaćanja za nadzor iz EBRD kredita: 1.101.614,70 € bez PDV-a Iznos plaćanja za nadzor iz grant sredstava: 1.501.449,21 € bez PDV-a
Pružatelj usluga tehničke pomoći (PIU):	IPSA Institut doo Sarajevo	Iznos plaćen za usluge tehničke pomoći: 594.225,45 KM sa PDV-om
Komentar: *Iz istog kredita financirana je i izgradnja dionice Buna – Počitelj. Ukupno isplaćena sredstva po ovom kreditu iznose 70.283.228,85 €, u čemu su i sredstva kojima je plaćen izvođač na izgradnji pomenute dionice, kao i dijelovi troškova nadzora nad izgradnjom obaju dionica.*		
9. poddionica Tarčin – ulaz u tunel Ivan (LOT 1) - Zajam EIB-a br. 89.502		
Ukupan iznos zajma		**140 mil. €**
Bespovratna sredstva		**11,78 mil. €**
Izvođač radova:	Konzorcij: Euroasfalt doo Sarajevo i Graniz AD Skopje	Iznos plaćanja za radove iz EIB kredita: 63.563.666,54 € bez PDV-a Iznos plaćanja za radove iz grant sredstava: 8.952.000,00 € bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	Institut IGH dd Zagreb	Iznos plaćanja za nadzor iz grant sredstava: 1.650.000,00 € bez PDV-a
Pružatelj usluga tehničke pomoći (PIU):	Technital S.p.A. Italija	Iznos plaćen za usluge tehničke pomoći iz granta i vlastitih sredstava: 270.815,00 € bez PDV-a
Komentar: *Iz istog kredita financirana je i izgradnja dionice Poprikuše – Nemila. Nedostajuća sredstva za troškove izgradnje i usluga nadzora namirena su iz vlastitih izvora. Dio kredita za ovu dionicu isplaćen je u četiri tranše u ukupnom iznosu od 63.753.961,62 €. Također, isplaćen je grant i to u dvije tranše u ukupnom iznosu od 11.779.560,10 €.*		
10. poddionica Tunel Ivan (LOT 2) - Zajam EBRD-a br. 49058		
Ukupan iznos zajma		**180 mil. €**
Bespovratna sredstva		**11,48 mil. €**
Izvođač radova:	Euroasfalt doo Sarajevo	Iznos plaćanja za radove iz EBRD kredita: 54.419.195,26 € bez PDV-a Iznos plaćanja za radove iz grant sredstava: 7.793.189,74 bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	IRD Engineering S.r.l. - Italija	Iznos plaćanja za nadzor iz grant sredstava: 2.025.670,21 € bez PDV-a

Komentar: *Iz istog kredita financirana je i izgradnja dionice Poprikuše – Nemila, te će se financirati izgradnja dionice Mostar jug – Tunel Kvanj. Prema evidenciji službe za financije JP Autocete FBiH kredit br. 49058 od EBRD-a iskorišten je do iznosa od 118 mil. €.*		
11. dionica Mostar sjever – Mostar jug - Zajam EBRD-a i komercijalnih banaka br. 51593		
Ukupan iznos zajma		**260 mil. €**
Bespovratna sredstva		**155,9 mil. €**
Komentar: *Dionica je još uvijek u fazi pripreme izgradnje. Procjenjuje se da bi zbog rasta cijena moglo doći do financijskog jaza u iznosu oko 42 mil. €.*		
12. poddionica Mostar jug – Tunel Kvanj – Zajam EBRD-a br. 49058 (tranša B)		
Ukupan iznos zajma		**180 mil. €**
Bespovratna sredstva		**30,33 mil. €**
Komentar: *Poddionica je još uvijek u fazi pripreme izgradnje. Iz istog kredita financirana je i izgradnja dionice Poprikuše – Nemila, te poddionice Tunel Ivan (LOT 2). Prema evidenciji službe za financije JP Autocete FBiH kredit br. 49058 od EBRD-a iskorišten je do iznosa od 118 mil. €. Procjenjuje se da bi zbog rasta cijena moglo doći do financijskog jaza u iznosu oko 66 mil. €.*		
13. poddionica Tunel Kvanj – Buna – Zajam EIB-a br. 87.195		
Ukupan iznos zajma		**100 mil. €**
Bespovratna sredstva		**43,8 mil. €**
Izvođač radova:	China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg	Iznos plaćanja za radove iz EIB kredita: 22.841.296,11 € bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	PROYAPI Engineering and Consulting	Iznos plaćanja za usluge nadzora: 1.934.916,80 € bez PDV-a (iz vlastitih sredstava)
Pružatelj usluga tehničke pomoći (PIU):	Technital S.p.A. - Italija	Iznos plaćanja za usluge tehničke pomoći: 128.425,00 € bez PDV-a (iz vlastitih sredstava)
Komentar: *Sredstva iz prve tranše kredite su potrošena. Stoga se sve dalje obveze servisiraju iz vlastitih sredstava. Do kraja godine se očekivala isplata još dvaju tranši u vrijednosti od 11.327.000,00 i 22.103.000,00 €.*		
14. dionica Buna – Počitelj - Zajam EBRD-a br. 47372		
Ukupan iznos zajma		**80 mil. €**
Bespovratna sredstva		**8,78 mil. €**
Izvođač radova:	Herring dd Široki Brijeg	Iznos plaćanja za radove iz EBRD kredita: 17.529.890,73 € bez PDV-a Iznos plaćanja za radove iz grant sredstava: 3.966.600,07 € bez PDV-a
Pružatelj usluga nadzora:	Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom doo	Iznos plaćanja za nadzor iz EBRD kredita: 1.000.534,00 € bez PDV-a Iznos plaćanja za nadzor: 1.191.135,00 € bez PDV-a (iz vlastitih i sredstava granta)
Komentar: *Iz istog kredita financirana je i izgradnja dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica. Ukupno isplaćena sredstva po ovom kreditu iznose 70.283.228,85 €, u čemu su i sredstva kojima je plaćen izvođač na izgradnji pomenute dionice, kao i dijelovi troškova nadzora nad izgradnjom obaju dionica.*		

15. dionica Počitelj – Zvirovići (LOT 1 i LOT 2) - Zajam EIB-a br. 83.975		
Ukupan iznos zajma		**100 mil. €**
Bespovratna sredstva		**5 mil. €**
Izvođač radova:	China State Construction Engineering Corporation Ltd.	70.913.874,39 kreda
Izvođač radova:	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina)	21.751.608,09 kreda
Pružatelj usluga nadzora:	IRD EngineeringS.r.l. - Italija	3.500.000,00 grant
Pružatelj usluga tehničke pomoći (PIU):	JV: IPSA d.o.o i VCE	384.523,37 kreda
Komentar: *Za izgradnju poddionice Počitelj – Zvirovići do sada je u šest tranši isplaćeno ukupno 93.050.000,00 €. U ovoj kalendarskoj godini očekuje se isplata i sedme tranše u iznosu od 6,95 mil. €. Glede granta, u ovoj godini se očekuju isplate druge i treće tranše u ukupnom iznosu od 1,5 mil. €. Troškovi izgradnje trase poddionice (LOT 1) u iznosu 3.643.353,31 €, izgranje LOT-a 2 u iznosu 8.991.972,45 €, te troškovi nadzora u iznosu 4.101.255,01 € su plaćani iz vlastitih sredstava.*		

Tabela br. 7

Osim investicijskih grantova, WBIF je za određene projekte na Koridoru Vc odobrio grantove tehničke pomoći koji će biti implementirani putem IPF-a (Infrastructure Project Facility). Kao rezultat ovih grantova JP Autoceste će dobiti studijsku i projektnu dokumentaciju.
Podnesen je službeni zahtjev za povećanje vrijednosti grantova tehničke pomoći i procedura odobravanje je u toku.
Detalji o grantovima tehničke pomoći su dati u Tabeli ispod.

Poddionica	IFI	Vrijednost (EUR)	Implementator granta	Status
Ivan - Ovčari	EIB	5.185.800,00	IPF 9	IPF 9 je zadužen za izradu projektne dokumentacije, i to: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, idejnog projekta, glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Izrada studijske dokumentacije počela je u januaru 2021. Završena je i dostavljena Feasibility studija. Završen je idejni projekt, u toku je izrada glavnog projekta. Usljed nemogućnosti geoistražni radovi nisu završeni za posljednja 3 kilometra dionice, što će biti obveza budućeg izvođača. Izrada završetka Glavnog projekta za prvih 7 km je u tijeku. Ishodovana je Urbanistička suglasnost.
Ovčari – ulaz u tunel Prenj	EBRD	4.948.669,00	IPF 8	Dva WBIF granta se realiziraju zajedno u dvije komponente. **Komponenta 1** obuhvata gap analizu, Studiju utjecaja na okoliš i paket okolišnih i socijalnih dokumenata u skladu sa standardima EBRD-a. Početak izrade studija je bio u junu 2020. Završen je idejni projekt i u toku je izrada glavnog projekta. Mjerenja vezana za potencijalna klizišta na sektoru 12 vremenski su zahtjevna i njegovu će izradu preuzeti tekući IPF program nakon isteka ugovora inicijalnog IPF8 projekta koji je zadužen za ovu dionicu. Izrada dokumentacije je u tijeku. Sredstva i ***no objection*** od Banke za ovaj dio su ishodovani.
Izlaz iz tunel Prenj – Mostar sjever	EBRD	4.539.435,00	IPF 8	Komponenta 2 obuhvata glavni projekt i tendersku dokumentaciju. S krajem Q4 2025. godine najveći dio projekta je završen, revidiran i prihvaćen od strane nadležnog revizora, te u skladu sa dosadašnjom dinamikom u nadolazećem periodu se očekuje njegovo prihvaćanje i dostavljanje dokumentacije. Tender će biti pokrenut po završetku Glavnog projekta.

Tabela br. 8 – WBIF grantovi tehničke pomoći

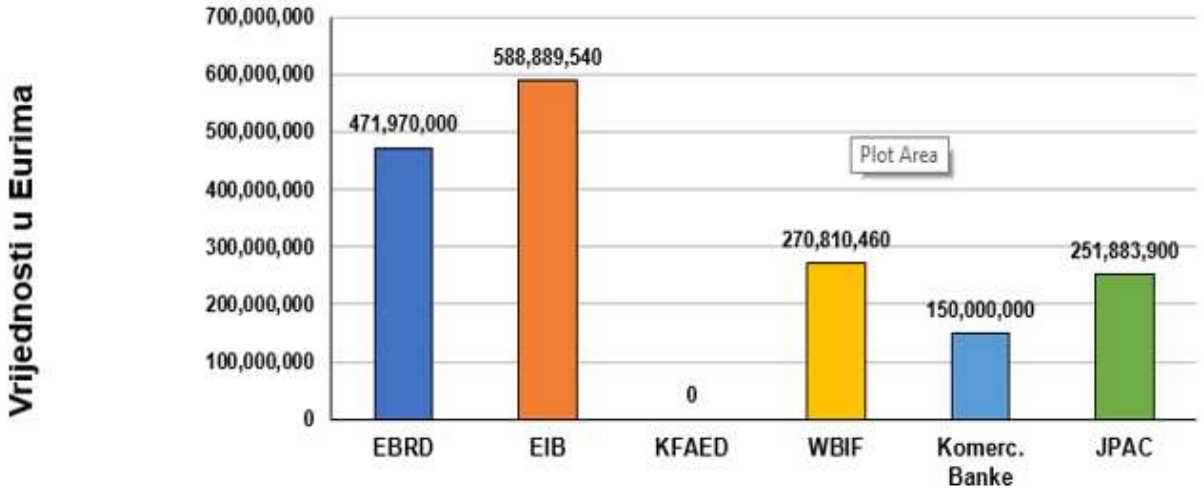
4. PLAN NABAVE

JP Autoceste FBiH je pripremilo očekivani plan nabavke radova i usluga prema procedurama međunarodnih kreditora. U planu se daje procijenjena vrijednost, a stvarne vrijednosti se utvrđuju nakon završetka tenderske procedure.

Broj	Opis	Procijenjena vrijednost ugovora	Financirano od	Ugovor	Nabava	Tender	Ugovor	
			EBRD, EIB, KFAED, OFID	Tip	Metod	Pozivanje mjes./god.	Potpis mjes./god.	Završetak mjes./god.
1.	Poddionica Ozimice – Poprikuše, Izgradnja autoceste	350.000.000	EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Apr-23	Jan-27	Okt-30
2.	Poddionica Ozimice – Poprikuše, Nadzor nad izgradnjom autoceste	4.700.000	WBIF	Usluge	Konkurentski postupak	Maj-22	Jan-27	Mar-30
3.	Mostar jug - Tunel Kvanj, Izgradnja autoceste	66.970.000	EBRD	Radovi	Otvoreni postupak	Dec-20	Jan-27	Jun - 30
4.	Tunel Kvanj - Buna izgradnja autoceste	150.000.000	EIB	Radovi	Otvoreni postupak	Jan-24	Okt-24	Apr-26
5.	Mostar Sjever - Mostar Jug, Nadzor nad izgradnjom autoceste	10.000.000	EBRD	Usluge	Konkurentski postupak	Maj-22	Mar-25	Jan-30
6.	Mostar Sjever - Mostar Jug, Izgradnja autoceste	350.000.000	EBRD i komercijalne banke	Radovi	Otvoreni postupak	Jan-23	Mar – 27	Sept – 30
7.	Izgradnja tunela Prenj	550.000.000	EBRD, EIB i WBIF	Radovi	Otvoreni postupak	Feb-24	Mar – 27	Mar – 33
8.	Tunel Prenj Nadzor nad izgradnjom tunela	15.950.000	EBRD, EIB i Vlada FBiH	Usluge	Otvoreni postupak	Maj-24	Mar – 27	Mar - 35
MEĐ. FIN. INSTITUCIJE:		**1.497.620.000,00**		**EBRD, EIB, WBIF, Komercijalne banke i Vlada Federacije BiH**				
PDV (17%) JPAC FBiH		**254.595.400,00**						
UKUPNO:		**1.752.215.400,00**						

Tabela br. 9 – Plan nabave

Grafikon 1. prikazuje učešće međunarodnih financijskih institucija, WBIF grant sredstava, kao i vlastitih sredstava JP Autoceste FBiH u ugovorima o radovima i uslugama čija je nabavka u toku.



Gafikon 1. Plan nabave

5. LOTOVI NA KORIDORU Vc

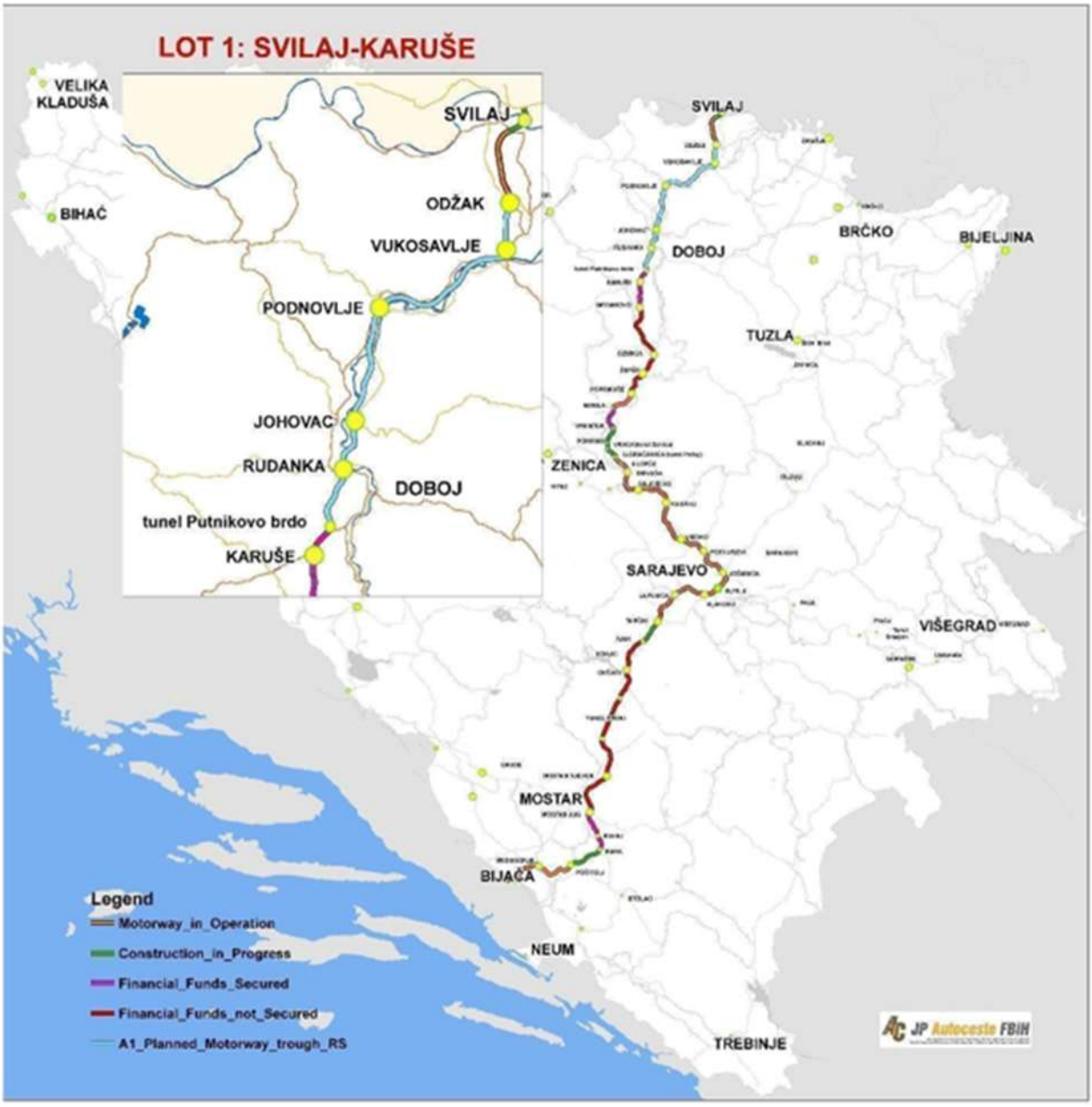


Koridor Vc u BiH uključuje četiri glavne dionice koje se u zvaničnim dokumentima nazivaju Lotovi i podijeljeni su od sjevera ka jugu, kao što slijedi:

- LOT 1: Svilaj na rijeci Savi - Doboj jug;
- LOT 2: Doboj jug - Sarajevo jug (Tarčin);
- LOT 3: Sarajevo jug (Tarčin) - Mostar sjever;
- LOT 4: Mostar sjever - Bijača na južnoj granici sa Hrvatskom.

U nastavku Izvještaja je prema navedenim LOT - ovima prikazan napredak na poddionicama koje su pripremi ili u izgradnji.

5.1. LOT 1: SVILAJ – KARUŠE



LOT 1 počinje sa dionicom autoceste Svilaj – Odžak koja je dana 30.09.2021. godine puštena u promet. Dionice autoceste od Odžaka do Tunela Putnikovo brdo su u nadležnosti JP Autoputevi RS nakon čega se nastavlja poddionica Putnikovo brdo – Medakovo. Iako jedan dio poddionice Putnikovo brdo – Medakovo (od Karuša do Medakova) pripada LOT-u 2, podaci će biti prikazani u ovom poglavlju.

DIONICA PUTNIKOVO BRDO - MEDAKOVO	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 8,5 km. Međuentitetska granica se nalazi u samom tunelu i Autoputevi RS grade tunel u dužini od cca 170m u Federaciji BiH. Dionica počinje nakon tunela. Odmah nakon tunela, na početku dionice predviđena je cut & cover konstrukcija. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora na kojoj se čeono nalazi naplatno mjesto nakon kojeg trasa prelazi mostom preko reguliranog korita rijeke Usora te preko mostova dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen cut & cover sistem u dužini od 220m. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.	
Financiranje	60 mil. EUR kredit EBRD-a, ugovor broj 50.603 od 09.05.2019. godine
	16,55 mil. EUR granta EU, broj: WB-IG04-BIH-TRA-01
	Nova inicijativa pokrenuta u januaru 2024. godine za 69 mil. EUR kredita kod EBRD-a
Broj i datum okolišne dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 ID od 01.09.2015. godine Amandman 1: UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021. godine Amandman 2: UPI/03-23-2-22/15 od 03.11.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UP1-03-19-2-601/22 od 08.11.2022. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1245-B118-20 potpisan dana 11.11.2020. godine
Vrijednost ugovora	167.052.555,93 EUR sa PDV-om (142.778.508,56 EUR bez PDV-a)
Rok izgradnje	24 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 od 11.11.2022. godine (bankovna garancija za avans, arheološki radovi).
	Addendum br. 2 od 11.11.2022. godine (za ESAP, izmjena računa za plaćanje)
	Addendum br. 3 od 22.10.2025. godine (produžuje rok izgradnje)
	Addendum br. 4 od 02.02.2026. godine, produžuje rok izgradnje na 30.04.2026. godine (bez DNP-a)
	Addendum br. 5 od 15.05.2026. produžuje rok izgradnje do 31.08. 2026. godine, a također povećava vrijednost ugovora na ukupni iznos od 154.797.463,46 EUR bez PDV-a.

UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	IRD Engineering S.r.l
Broj ugovora	JPAC-1248-E654-20 potpisan dana 02.12.2022. godine
Vrijednost ugovora	2.866.500,00 EUR sa PDV-om (2.450.000 EUR bez PDV-a)
Trajanje ugovora	48 mjeseci
Addendumi	Addendum br.1 od 02.03.2023. godine (arheološki radovi)
	Addendum br.2 od 24.04.2023. godine (ESAP)
	Addendum br. 3 od 04.12.2023. godine (izmjena osoblja)
	Addendum br. 4 od 15.05.2025. godine (produljenje roka trajanja ugovora do 15.05.2027. godine, promijenjena vrijednost ugovora)
	Addendum br. 5 od 13.04.2026. godine (Rok ugovora produžen do 31.08.2028. godine i vrijednost ugovora povećana na ukupni iznos od 3,69 milijuna EUR bez PDV-a)
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU
Opis izvršenih radova
<u>Aktivnosti izvedene u periodu 01.07.2026. – 30.09.2026. godine:</u> Datum početka projekta je izdao Inženjer 01.06.2023.godine, za izgradnju autoputa na koridoru Vc, dionica tunel Putnikovo brdo 2 – Medakovo Ugovor br JPAC 1245-B118-20 od 11.11.2022. Tokom ovog perioda trećeg kvartala (Q3), glavne aktivnosti izvođene na projektu Medakovo su sljedeće: **Sektor 1**: radovi su u toku na "cut-and-cover" tunelu: lijeva cijev je završena; desna cijev je u toku. **Sanacija rijeke Usore**: završeno je 75% radova, a rijeke Tešanjke: završeno je 65% radova. **Lokalna cesta LC-17**: završeno je 95% radova. **Lokalni put Bedaci**: završeno je 53% radova. Sve u svemu, fizički napredak projekta je približno 93% završen.
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere
Izvođač je dostavio 24 Prijedloga Varijacionog naloga a Inženjer je pregledao i evaluirao projedloge u skladu sa 13.3. OUU (Procedura Varijacije) i 3.5. (Odluke). Status Varijacionih naloga je kako slijedi: - VO1 – Odbijen od strane Inženjera i Investitora

- VO2 – Odbijen od strane Inženjera i otkazan od strane Izvođača
- VO3 – prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO4 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO5 – otkazan (zbog arheoloških problema)
- VO6 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO7 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO8 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO9 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO10 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO11 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO12 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO13- prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO14 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO15 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO16 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO17 – evaluacija Inženjera u toku
- VO18 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO19 – Odbijen od strane Inženjera i otkazan od strane Izvođača
- VO20 – Sporazum o prijateljskom okruženju sa Općinom Tešanj, po nalogu Investitora, Evaluacija izdana od strane Inženjera. Banka zahtijevala pojašnjenja i Inženjer ih je obezbijedio.
- VO21 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO22 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO23 - prihvaćen i izdata Evaluacija od strane Inženjera
- VO24 – Evaluacija Inženjera u toku
-

POTRAŽIVANJA:

Izvođač je do sada dostavio 16 obavijesti o potraživanju, dok nijedno potpuno detaljno potraživanje nije dostavljeno u skladu s pod-članom 20.1 OUU, a trebalo bi sadržavati sve prateće pojedinosti o osnovu potraživanja i traženom dodatnom plaćanju. Izvođač je dostavio Privremeno potraživanje br. 2, a Inženjer je dostavio privremenu evaluaciju Potraživanja br. 2. Inženjer je do sada izdao 2 potraživanja u skladu s pod-članom 2.5 OUU.

Dodatno:

Tehnički prijem: Sastanak je održan 13. juna 2026. godine, a Ministarstvo je već izdalo konačni izvještaj (upotrebnu dozvolu), pod brojem UPI/03-19-2-135/26 od 03.08.2026. godine.

Adendum br. VI je u pripremi i bit će finaliziran tokom sljedećeg mjeseca, novembra 2026. godine.

Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**Juli: 190** **August: 190** **Septembar: 140** ***(Broj radnika u skladu sa Izjavom Izvođača prema Mjesečnom izvješću o napretku - nije potvrđeno od Inženjera)***
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**Juli: 5** **August: 5** **Septembar: 5**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)

A) Dinamika radova na dionici Putnikovo Brdo – Medakovo

(Komparacija je vršena na osnovu Baznog – Tenderskog dinamičkomg plana, prilagođenog stvarnom početku radova. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova, u skladu sa članom 8.3. OUU na ponovljene Zahtjeve Inženjera. Trenutno jedini validan Program radova, u skladu sa Ugovorom, je onaj dostavljen tokom tenderske Procedure. Na dan 30.06.2026. Izvođač još uvijek nije dostavio ažurirani Program radova.)

Broj	Opis poslova	Trajanje (dana)	Početak	Rok	Završeno (%)	Status radova na izgradnji
1.	Mobilizacija	76	01.12.2022.	15.02.2023.	100.00%	
2.	Trasa autoceste	711	01.06.2023.	12.05.2025.	86.00%	Preostao samo Sektor 1, evaluacija novog roka u toku.
3.	Petlja Usora	541	24.07.2023.	15.01.2025.	100.00%	
4.	Petlja Medakovo	202	29.08.2024.	19.03.2025.	100.00%	
5.	Tunel Hrastik	671	07.07.2023.	08.05.2025.	100.00%	
6.	Most Usora 1	649	24.07.2023.	03.05.2025.	100.00%	
7.	Most Usora 2	549	09.10.2023.	10.04.2024.	100.00%	
8.	Most Usora 3	322	04.09.2023.	22.07.2024.	100.00%	
9.	Most Kraševo	315	04.07.2024.	15.05.2025.	100.00%	
10.	Potputnjak PP2	116	14.12.2024	09.04.2025.	100.00%	
11.	Potputnjak Plane	116	07.07.2023.	31.10.2023.	100.00%	
12.	Hidrotehnički objekti	525	07.07.2023.	13.12.2024.	100.00%	
13.	Regulacija korita rijeke Usora	642	07.07.2023.	09.04.2025.	75.00%	Probijen rok 31.05.2025.
14.	Regulacija korita rijeke Tešanjke	642	07.07.2023.	09.04.2025.	65.00%	Probijen rok 31.05.2025.
15.	Izmještanje instalacija	350	7.7.2023	21.6.2024	100,00%	
16.	Izmještanje M4	263	7.7.2023	26.3.2024	100,00%	
17.	Priključak na M17	57	27.3.2024	23.5.2024	100,00%	
18.	Izmještanje ostalih saobraćajnica	92	22.7.2024	22.10.2024	93,00%	Preostao završetak određenog broja prilaza

19.	Servisne saobraćajnice	69	1.1.2025	11.3.2025	100,00%	
20.	Saobraćajne površine ČNM Doboj jug	656	24.7.2023	10.5.2025	100,00%	
21.	Saobraćajne površine NM Medakovo	87	30.12.2023	26.3.2024	100,00%	
22.	Rekonstrukcija LC Tešanj - Medakovo - Tešanjka	349	27.3.2024	11.3.2025	95,00%	Probijen rok 31.05.2025.
23.	Most Tešanjka 1	412	21.3.2024	7.5.2025	100,00%	
24.	Mosta Tešanjka 2	389	25.4.2024	19.5.2025	100,00%	

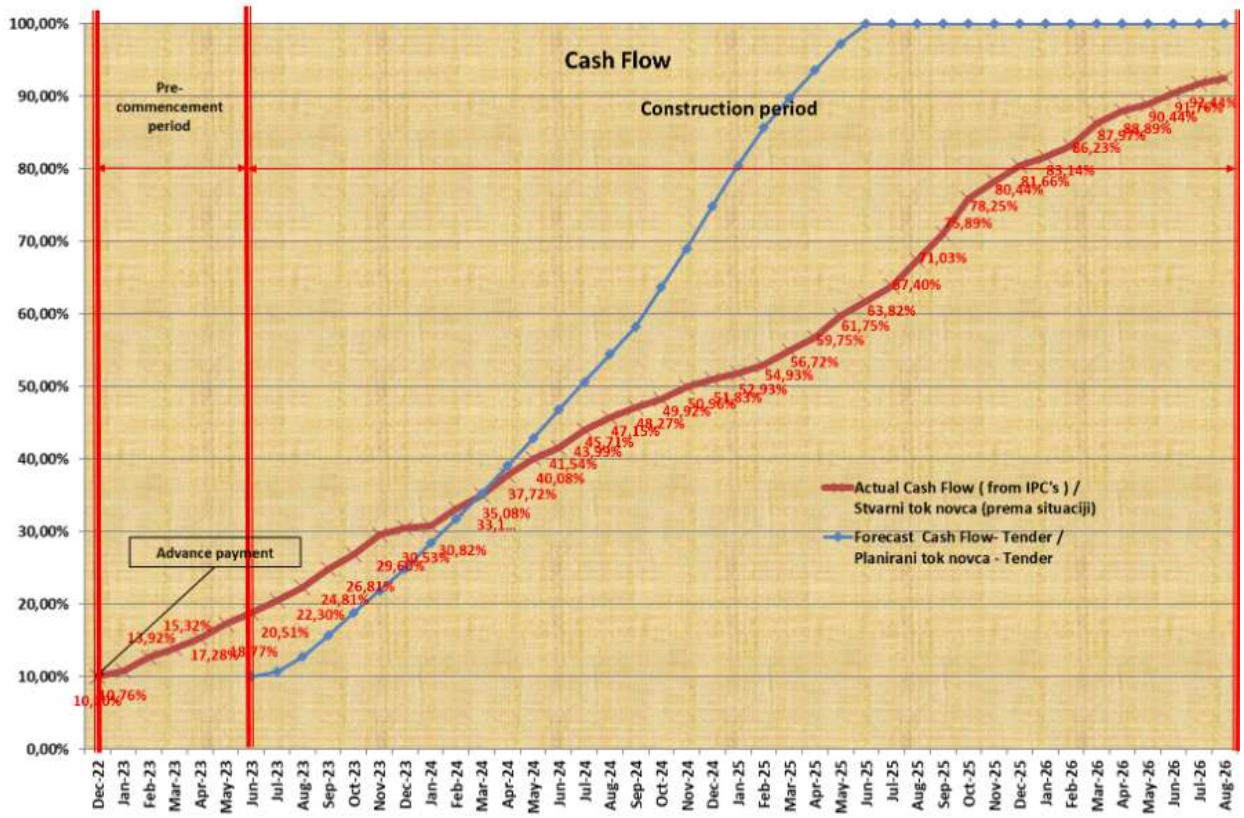
Tabela br. 10

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-40	do 30.06.2026.	123.262.753,20	148.040.249,75
PS 41	30.07.2026.	1.323.101,70	1.562.004,82
PS 42	19.08.2026.	2.080.226,31	2.455.838,07
PS 43	16.09.2026.	1.770.202,80	2.089.835,81
Q3	01.07.-30.09.2026.	5.173.530,81	6.107.678,70
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**128.436.284,01**	**154.147.928,45**
NADZOR-Konzorcij: IRD Engineering S.r.l.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-29	do 30.06.2026.	2.509.140,14	2.935.693,98
PS 30	n/a	114.728,53	134.232,38
PS 31	n/a	85.070,25	99.532,19
PS 32	n/a	371.106,01	371.106,01
PS 33	n/a	301.951,60	301.951,60
PS 34	n/a	64.368,00	64.368,00
PS 35.1.	n/a	49.232,41	49.232,41
PS 35.2.	19.08.2026.	17.575,53	20.379,30
PS 36	19.08.2026.	56.004,56	65.525,34
PS 37	16.09.2026.	79.004,55	92.435,32
Q3	01.07.-30.09.2026.	1.139.041,44	1.198.762,55
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**3.648.181,58**	**4.134.456,53**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**132.084.465,59**	**158.282.384,98**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EBRD br. 50603	RADOVI	**59.399.999,69**
EBRD GRANT br. 50603 (INV)	RADOVI	**12.000.000,00**
Vlastita sredstva	RADOVI	**57.036.284,32**
EBRD GRANT br. 50603 (TA)	NADZOR	**3.495.596,94**
Vlastita sredstva	NADZOR	**152.584,64**
	UKUPNO:	**132.084.465,59**

Napomena: *Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EBRD-a.*
****u PS 39, u iznos sa PDV-om od EUR 2.662.323,22, knjigovodstvo je dodalo I prvi dio retencije u iznosu od EUR 2.520.812,45;*

CASH FLOW za dionicu Putnikovo Brdo – Medakovo:



Grafikon br. 2

Utjecaj klizne skale na realizaciju Ugovora

Ukupna vrijednost iznosila je 7.3898.633,80 EUR a klizna skala je imala značajan utjecaj na finansiranje projekta te je više od polovine iznosa za nepredviđene radova pripalo kliznoj skali.

Ugovoreni zahtjevi, sporovi I potencijalni troškovi

Datum dostave obavijesti o potraživanju	Predmet Obavijesti o potraživanju	Strana koja je inicirala potraživanje	Dostavljeni detalji (DA/NE)	Potraživani iznos - produžetak vremena	Potraživani iznos - financijski aspekt	Rizik obustave radova (DA/NE)	Rizik od arbitraže (DA/NE)	Komentar
IZVOĐAČ								
21.6.2023	Predaja u posjed eksproprisane nekretnine, Obavijest prema 20.1 OUU	Izvođač	NE	N/A	N/A	NE	NE	Nikada nisu dostavljeni detalji
21.6.2023	Neadekvatno projektno rješenje Natputnjaka Bedaci, Obavijest u skladu sa 20.1. OUU	Izvođač	NE	N/A	N/A	NE	NE	Potraživanje odbijeno kao neosnovano
26.6.2023	Predaja u posjed eksproprisane nektretnine, Obavijest preema 20.1 OUU - Izmještanje zastave	Izvođač	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	Nikada nisu dostavljeni detalji
20.9.2024	Nemogućnost izvođenja radova na uređenju rijeke Usore, Obavijest u skladu sa 20.1. OUU	Izvođač	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	Nikada nisu dostavljeni detalji
12.11.2024	Zastoj radova na Sektoru 5 i PP2, Obavijest u skladu sa 20.1. OUU	Izvođač	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	Nikada nisu dostavljeni detalji
23.12.2024	Mostovi Tešanjka 1 i Tešanjka 2, Zahtjev za produženje roka za dovršenje radova prema 20.1. OUU	Izvođač	DA	DA	NE	NE	NE	Ovo potraživanje je završeno. Izvođač je dobio produženje roka 170 dana. Addendum 3 potpisan.
2.9.2025	Obavijest u skladu sa 20.1 OUU i 19.2 OUU o okolnostima izvan kontrole izvođača	Izvođač	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	Nikada nisu dostavljeni detalji
13.10.2025	Izvođačeva najava potraživanja u vezi lokalne ceste Bedaci	Izvođač	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	Nikada nisu dostavljeni detalji
12.12.2025	Izvođačeva najava potraživanja u vezi postojeće kuće na Sektoru 6	Izvođač	NE	N/A	N/A	NE	NE	Potraživanje odbijeno kao neosnovano
27.2.2026	Nedostajuće odobranje za građenje i glavni projekat za sektor 1, Obavijest prema 20.1 OUU	Izvođač	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	Izvođač je potraživao produžetak roka za dio za koji nema osnovu
27.2.2026	Dostava programa radova prema Podklauzuli 8.3 OUU i potraživanje novog roka za završetak u skladu sa 20.1 OUU	Izvođač	DA	DA (do 31.8.2026)	N/A	NE	NE	Ovo potraživanje je završeno- Izvođač je dobio produženje roka 162 dana. Addendum 4 potpisan.
1.4.2026	Dostava programa radova prema Podklauzuli 8.3 OUU i potraživanje novog roka za završetak u skladu sa 20.1 OUU	Izvođač	DA	DA (do 20.10.2026)	DA (12.008.954,13 EUR bez PDV-a)	NE	NE	Ovo potraživanje je završeno. Izvođač je dobio produženje roka 120 dana. Addendum 5 potpisan.
24.4.2026	Obavijest o potraživanjima uslijed zatrpavanja zida od šipova - Sektor 1	Izvođač	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	U toku je evaluacija Addenduma br. 6 i zahtjev za produženje roka (EoT)
3.7.2026	Nemogućnost izvoženja radova na Sektoru 1 po ranijoj metodi i potreba za dodatnim vremenom	Izvođač	NE	DA (13 mjeseci)	N/A	NE	NE	U toku je evaluacija Addenduma br. 6 i zahtjev za produženje roka (EoT)
23.7.2026	Privremeno potraživanje br.2	Izvođač	DA	NE	DA (4.210.923,84 EUR)	Trenutno vrlo mali	Trenutno vrlo mali	Postupak evaluacije je u toku.
25.8.2026	Zastoj radova na kampadama K10 i K11 Cur&Cover konstrukcije na Sektoru 1, Obavijest o potraživanju prema 20.1.OUU	Izvođač	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	U toku je evaluacija Addenduma br.6 i zahtjeva za produženje roka (EoT)

INVESTITOR								
9.7.2025	Obavještenje u skladu sa klauzulom 2.5 OUU "Zahtjev investitora" zbog neplaćanja projektantu misija G21 i G23	Investitor	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	Detalji potraživanja još nisu pripremljeni i dostavljeni
8.7.2026	Obavještenje u skladu sa klauzulom 2.5 OUU "Zahtjev investitora" zbog kašnjenja sa izvođenjem radova na nadvožnjaku Bedaci	Investitor	NE	N/A	N/A	N/A	N/A	Detalji potraživanja još nisu pripremljeni i dostavljeni
16.7.2026	Obavještenje u skladu sa klauzulom 2.5 OUU "Zahtjev investitora" zbog kašnjenja na izvođenju radova na Sektoru 1	Investitor	DA	DA	DA	Trenutno vrlo mali	Trenutno vrlo mali	Detalji potraživanja još nisu pripremljeni i dostavljeni

Tabela br. 11

5.2. LOT 2: KARUŠE – TARČIN



LOT 2 u dužni od 145 km je najduži LOT na Koridoru. Obuhvata dionice od Doboja jug do arajevo jug (Tarčin). Najveći dio LOT-a 2 čine već izgrađene dionice autoceste (Zenica sjever – Zenica jug i Zenica jug – Tarčin) koje su u upotrebi i u sistemu naplate u dužini od 92,9 kilometara. Zenička obilaznica (Zenica sjever – Zenica jug) koju čine poddionice Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i dio dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica je puštena u promet 15.07.2021. godine. Ostale dionice na ovom LOT-u su u fazi pripreme ili u fazi izgradnje što je prikazano u nastavku poglavlja. Informacije o dijelu autoceste od Karuša do Medakova prikazane su u prethodnom poglavlju te ovo poglavlje počinjemo s dionicom Medakovo – Ozimice.

DIONICA MEDAKOVO - OZIMICE	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice prema glavnom projektu iznosi 21,7 km. Početak dionice je lociran nakon petlje Medakovo, a u idućih cca 10 km trasa prolazi većinom kroz naseljena mjesta: Medakovo, Alispahići, Trepče, Karadaglije i Jablanica. Na trasi se nalazi i tunel dužine cca 2200 m te dva dvostrana odmorišta. Nakon izlaska iz tunela trasa je položena prema jugu, te prolazi kroz naseljena mjesta Strupina, Radaojićići i Ljubatovići. U nastavku trasa prolazi obodima manjih naselja te dolazi do petlje Ozimice gdje je i kraj predmetne sekcije.	
Financiranje	288 mil. EUR od ukupnog iznosa kredita EIB-a od 340 mil. EUR, ugovor broj 91.682 od 28.12.2020. godine
	79 mil. EUR granta EU, broj: WB – IG06-BIH-TRA-04
	Kapitalni transfer Vlade Federacije BiH (Sl. novine FBiH br. 59/25) u iznosu od 50.000.000,00 KM od 04.08.2025. godine
Broj i datum okolišne dozvole	UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine UPI 05/2-02-19-5-48/21 SN od 19.04.2021. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	UPI/03-23-2-22/15 od 09.09.2021. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI - 03-19-2-322/23 od 19.07.2023. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 1397-B-138-22, potpisan dana 09.03.2023. godine
Vrijednost ugovora	423.251.425,94 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci + 6 mjeseci pripremni radovi
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Yuksel Proje
Broj ugovora	JPAC 1394-E-744-22 potpisan 10.01.2023. godine
Vrijednost ugovora	5.335.682,29 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 15.05.2023. godine zbog promjena ključnog osoblja i uključenja u druge projekte. Ugovorena vrijednost i trajanje ugovora ostaju nepromijenjeni.
	Addendum br. 2 je potpisan 25.1.2025. godine i njime se potvrđuju promjene u

	sastavu JV-a (nadalje kompanija Yuksel Proje samostalno vrši nadzor) i promjene u konsultantovom timu ključnih stručnjaka i ne-ključnih stručnjaka i poreznog zastupnika.
UGOVOR ZA USLUGE TEHNIČKE PODRŠKE	
Konzultant	ARUP d.o.o. Beograd
Broj ugovora	JPAC 1370-E-728-22 potpisan 08.12.2022. godine
Vrijednost ugovora	987.655,50 Eura sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potipsan 07.03.2024. godine - izmjena ključnog osoblja
	Addendum br. 2 potpisan 23.12.2025. godine
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU
Opis izvršenih radova
U Q3 2026. godine nije bilo aktivnih radova na dionici zbog prethodne suspenzije o kojoj je Izvođač zvanično obavijestio Inženjera i Investitora. Suspenzija je nastupila kao posljedica neplaćanja privremenih situacija u periodu od novembra 2025. do marta 2026. godine. U posmatranom kvartalu radovi se nisu odvijali u tunelu, na objektima i trasi, kao ni na pratećim elementima glavnog projekta, lokalnim cestama, odmorištima te regulaciji riječnih korita. Učestali pritisci i upiti lokalne zajednice (tri općine) zbog zastoja radova i nedovršene lokalne infrastrukture u sklopu glavnog projekta. Iako su sve saobraćajnice prometne i sve okolne parcele imaju trajni/privremeni priključak, lokalna zajednica izražava zabrinutost zbog zastoja radova zbog bojazni da će se trenutni status radova i gradilišta produžiti te da će se u zimski period ući sa nedovršenim radovima koji bi mogli imati negativan uticaj po stanovništvo, pogotovo imajući u obzir neposrednu blizinu naseljenih mjesta i gradilišta.
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere
Suspenzija radova je na snazi od 21.03.2026. godine, budući da još uvijek nisu izvršena plaćanja zaostalih privremenih situacija od novembra 2025. godine. Izvođaču se na ime posljednjih pet IPC-ova trenutno duguje cca 73 miliona eura. Inženjer je izradio mjesečnu procjenu koštanja suspenzije na račun zastoja mehanizacije i radne snage u iznosu od 4 miliona eura mjesečno, a isti podaci su zatraženi i od Izvođača, od kojeg još uvijek nije dostavljen odgovor. Pored toga, Inženjer je pripremio procjenu koštanja kompletnog projekta koja iznosi cca 490 miliona eura (dok ugovorena vrijednost iznosi 360 miliona eura), što ne uključuje potencijalna potraživanja Izvođača zbog zastoja i suspenzije radova. Razlozi za ovo povećanje ugovorne cijene su rast klizne skale (ukupna procjena iznosi 70 miliona eura) te dodatni radovi u tunelu Crni Vrh (60 miliona eura) koji su se pojavili zbog izmijenjenih geoloških uslova u tunelu prilikom iskopa i izrade primarne tunelske podgrade. Od procjenjenih 490 miliona eura, Izvođaču je do sada isplaćeno cca 263 miliona eura, dok važeći ugovor o kreditiranju s

EIB-om iznosi 340 miliona eura.
Ugovor za građenje je istekao 19.05.2026. godine, a dalji status projekta je trenutno nepoznat zbog nedostatka finansiranja. Ukoliko se finansiranje nastavi, biće neophodno pripremiti Adendum br. 1 koji će obuhvatiti i vremenski i finansijski aspekt Ugovora.
Kada je riječ o Varijacijama, ukupno je podneseno 66 Varijacionih naloga. Od toga je 62 evaluirano, dok su preostala četiri trenutno u fazi evaluacije i komunikacije između Inženjera i Izvođača.
S obzirom na to da je opšti status projekta i izgradnje trenutno nepoznat, isti status ima i Ugovor za nadzor, te trenutno nije poznat status pripreme i potpisivanja novog adenduma.
Za naredna dva kvartala nije moguće napraviti projekciju priliva i odliva sredstava budući da su plaćanja obustavljena i radovi suspendovani. Ukoliko i kada se radovi nastave, projekcija je da će Izvođačeve IPC za naredna dva kartala okvirno iznositi između 12 i 15 miliona Eura bez PDV-a na mjesečnom nivou.
Trnenutno je na račun klizne skale na Ugovoru certificirano 51 milion eura. Procjena Inžinjera je da će ukupno na Ugovor do kraja radova biti certificirano ukupno cca 71 milion eura. Procjena je rađena u četvrtom mjesecu ove godine, a s obzirom na skorašnja poskupljenja osnovih energenata, očekivati je da se ova vrijednost promijeni, odnosno uveća.

Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**Juli: 0**	**August: 0**	**Septembar: 0**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**Juli: 0**	**August: 0**	**Septembar: 0**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)						
A) Dinamika radova na dionici Medakovo - Ozimice						
Broj	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1.	Radovi na trasi – iskopi, zamjena podtla, izrada nasipa	900	5/23	/	97%	Radovi suspendirani
2.	Mostovi	900	8/23	/	90%	Radovi suspendirani
3.	Hidrotehnički objekti	900	5/23	/	99%	Radovi suspendirani
4.	Potputnjaci i natputnjaci	900	7/23	/	98%	Radovi suspendirani
5.	Roštiljske konstrukcije	900	4/24	/	90%	Radovi suspendirani
6.	Regulacija riječnog korita	900	5/23	/	70%	Radovi suspendirani
7.	Petlja Ozimica	400	5/23	/	93%	Radovi suspendirani
8.	Odmorišta	500	5/23	/	68%	Radovi suspendirani
9.	Lokalne ceste i manji mostovi	900	5/23	/	65%	Radovi suspendirani
10.	Izmještanje elektrokolizija	600	5/23	/	85%	Radovi suspendirani
11.	Tunel	900	11/23	/	77%	Radovi suspendirani

Tabela br. 12

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - CENGIZ İNŞAAT SANAYI VE TICARET A			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑PS 1-28	do 30.06.2026.	247.612.558,77	292.322.208,46
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**247.612.558,77**	**292.322.208,46**
NADZOR-Konzorcij: YUKSEL PROJE A.S.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑ PS 1-24	do 30.06.2026.	4.103.770,41	4.696.405,64
PS 25 **oslobođena PDV-a	11.09.2026.	97.896,19	97.896,19
PS 26 **oslobođena PDV-a	11.09.2026.	116.133,86	116.133,86
PS 27 **oslobođena PDV-a	11.09.2026.	127.376,24	127.376,24
Q3	01.07.-30.09.2026.	341.406,29	341.406,29
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**4.445.176,70**	**5.037.811,93**
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc, dionica Medakovo-Poprikuše - Arup doo Beograd.			
∑ PS 1-39	do 30.06.2026.	473.457,77	536.151,38
PS 40 **oslobođena PDV-a	30.07.2026.	9.920,12	9.920,12
PS 41 **oslobođena PDV-a	19.08.2026.	9.262,50	9.262,50
PS 42 **oslobođena PDV-a	16.09.2026.	3.740,00	3.740,00
Q3	01.07.-30.09.2026.	22.922,62	22.922,62
Konsultantske usluge za potporu implementaciji i praćenje zaštitnih mjera za Projekt autoceste na Koridoru Vc UKUPNO do 30.09.2026. godine:		**496.380,39**	**559.074,00**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**252.554.115,86**	**297.919.094,39**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EIB 91.682	RADOVI	244.090.000,00
Vlastita sredstva	RADOVI	3.522.558,77
Vlastita sredstva	NADZOR	4.445.176,70
Vlastita sredstva	KONZULTANTSKE USLUGE	496.380,39
	UKUPNO:	**252.554.115,86**

Napomena: *usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz EIB-a;*

CASH FLOW za dionicu Medakovo - Ozimice:



Grafikon br. 3

DIONICA OZIMICE - POPRIKUŠE

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 12,8 km. Sekcija od Ozimica do Tatarbudžaka je u koridoru trase koja je prethodno usvojena od strane lokalne zajednice. Od Tatarbudžaka trasa se spušta na područje naselja Šećin Han između koridora trase magistralne ceste i željeznice s jedne strane i korita rijeke Bosne sa druge strane. Dalje, trasa uglavnom ide tim koridorom do početka naredne dionice Poprikuše - Zenica sjever. Trasa tangira naselja Varišište, Šećin Han, Brezovo polje i u Golubinji se završava. Na samom spoju dionica predviđena je petlja Poprikuše. Sveukupno na trasi je predviđeno 10 mostova, a veći i zahtjevniji objekti su projektovani preko korita rijeke Bosne, magistralne ceste i željezničke pruge. Trasa uključuje i četiri tunela te jedno odmorište.

Financiranje	52 mil. EUR od ukupnog iznosa kredita EIB-a od 340 mil. EUR, ugovor broj 91.682 od 28.12.2020. godine
	EU grant aplikacija odobrena u 2023. godini (136,68 mil. EUR)
	Nova inicijativa podržana od Vlade Federacije BiH 16.04.2025. godine za 75,8 mil. EUR kredita kod OFID-a

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt, je završen. Glavni projekt i revizija glavnog projekta su također završeni.

NABAVE - USLUGE

Usluge Izvođača radova
Vrsta postupka: Konkurentski
Odluka o pokretanju postupka donesena u aprilu 2022. godine. Izmijenjena Odluka donesena je 02.02.2023. godine. Prolongirani rok za predaju ponuda bio je 29.09.2023. godine. Evaluacija tehničkih ponuda i financijskih ponuda završene. Suglasnost EIB-a na evaluacijski izvještaj financijskih ponuda dostavljena 25.02.2025. godine. Postupak nabavke je uspješno okončan. Potpisivanje ugovora se očekuje uskoro.

Usluge Nadzora
Vrsta postupka: Konkurentski
Prvi postupak nabavke, kao i ponovljeni postupak nabavke za usluge nadzora na predmetnoj dionici su poništeni. JP Autoceste i EIB su uvijek raspravljali i slagali se u tome kako najbolje postupiti u suočavanju sa neočekivanim događajima tijekom prošlih postupaka. Uprava poduzeća je dana 15.05.2025. godine donijela odluku o poništenju prethodnog postupka i pokretanju novog postupka nabavke za usluge nadzora. Dok se ne okonča postupak nabavke usluga nadzora, prema preporuci EIB-a, kroz direktne pregovore uvesti će se privremeni nadzor (TES – Temporary Engineer Services) sa već angažiranim nadzorom na susjednoj poddionici Medakovo – Ozimice. Privremeni nadzor je ugovoren, a ugovor traje broj dana između datuma početka i datuma izdavanja “Notice to Commencement” od strane stalnog Inženjera, a maksimalno trajanje je 6 mjeseci. Vrijednost ugovora je 196.400,00 EUR bez PDV - a.

EKSPROPRIJACIJA

Trenutno se vrši eksproprijacija za ukupno 8 katastarskih općina u ukupno 320 predmeta.

Jedan od problema na ovoj dionici je neslaganje površina u elaboratu i u identifikaciji katastarskih podataka. S obzirom na probleme s neslaganjem površina u elaboratu i u identifikaciji ovlaštenih sudskih vještaka geodetske struke, prethodno je izvršena analiza površina na način da su pregledani svi okončani predmeti u postupku potpune eksproprijacije, kao i nezavršeni, i izračunat je ukupan broj predmeta.
Usporen rad administracije Općinske Službe za imovinsko-pravne poslove je još jedan problem sa kojim se susrećemo, te je upućen veći broj urgencija, nakon kojih nije došlo do nekih značajnijih promjena.
Iako je proces eksproprijacije shodno članu 38. Zakona o eksproprijaciji FBiH hitan, a radi izgradnje saobraćajne infrastrukture prioritetan u odnosu na druge postupke eksproprijacije, Općinski organ uprave ni nakon niza dostavljenih urgencija za izradu rješenja o eksproprijaciji (od septembra 2024. godine pa do mjeseca maja 2025. godine), nije poduzeo zakonom predviđene radnje, što dodatno otežava čitav postupak eksproprijacije, njegov blagovremeni završetak, ali i stvara ogromne finansijske gubitke za JP Autoceste FBiH i Federaciju Bosne i Hercegovine. Važno je napomenuti, da ukoliko imovinsko-pravni odnosi ne budu riješeni, odabranom izvođaču radova moraju se plaćati penali za svaki dan kašnjenja, što izaziva ogromne finansijske gubitke, te da ćemo u konačnici sva potraživanja biti prinuđeni tražiti od Općine Žepče, jer je evidentan zastoj u izdavanju Rješenja o eksproprijaciji od strane općinske administracije.
Aktuelno stanje i postotci eksproprijacije podložni su promjenama uslijed mogućih dopuna elaborata vezano za pristupne ceste. Zbog neslaganja površina i velikih odstupanja (u pojedinim predmetima čak 20% razlike u stvarnim površinama u odnosu na površine izražene u elaboratima i posjedovnim listovima koje se odnose na parcele obuhvaćene eksproprijacijom uz suglasnost direktorice odlučili smo da ćemo postotak završenosti na ovoj dionici računati po broju predmeta u kojima su potpisani sporazumi/pravomoćna rješenja/ulasci u posjed.

Napomena:
Ukupna realizacija (po broju potpisanih sporazuma) iznosi 92.81%. (297 završena predmeta od 320 ukupno). Ovom iznosu nije dodana površina koja je eksproprisana u predmetu ŠPD Zavidovići.
Ukupna realizacija u površini iznosi 84,55% (591.927 m^2/700.027 m^2) ne računajući površinu ŠPD, koja bi dodala još dodala nekih 38.000 kvadrata, za koji još uvijek nemamo ulazak u posjed.
Od 573 parcele obuhvaćenih elaboratom sa istekom trećeg kvartala 2026. godine eksproprirano je njih 472 i doneseno je 310 rješenja. Ukupan dosadašnji utrošak financijskih sredstava za naknade po eksproprijaciji za svih 8 katastarskih općina iznosi 28.817.797,03 KM.
U predmetu eksproprijacije nekretnina u posjedu JP Željeznice, nakon dostave suglasnosti, dostave novih elaborata Općini Žepče na postupanje, zajedno s prijedlogom za eksproprijaciju i zahtjevom za cijepanje parcela,očekujemo poziv za terenski uviđaj. Nakon održane rasprave, trenutno se vrši usaglašavanje katastarskih podataka elaborata i katastarskih podataka koje ima Općina Žepče, kako bi se donijelo tehnički ispravno rješenje. U svakodnevnoj smo komunikaciji s voditeljima postupka i šefom Službe za katastar.
U vezi sa postupkom eksporpijacije predmetne dionice u predmetu ,,Rasadnik“ čiji je korisnik JP ŠPD Zavidovići, predmet je u fazi sudskog odlučivanja u vanparničnom postupku.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Federalno ministarstvo okoliša i turizma je u septembru 2019. izdalo Okolišnu dozvolu za kompletan LOT 2 Doboj jug (Karuše) - Sarajevo sjever.

Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti će biti podnesen nakon što izabrani Projektant zadužen za izradu Glavnog projekta objedini i kompletira prethodno urađenu projektnu dokumentaciju zajedno sa novom u cilju nesmetanog ishođenja svih saglasnosti. Zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti još nije podnesen.
Građevinska dozvola će biti ishodovana nakon ispunjavanja zakonskih uslova što podrazumijeva i revidiran glavni projekt i okončan postupak eksproprijacije.

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje dionice autoceste Ozimice – Poprikuše:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola;	5	5	25	visok	ektor za opće, kadrovske i pravne poslove
2.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena - izmjene u projektu;	3	4	12	povišen	Sektor za projektiranje i građenje
3.	Financijski / Ugovorni	Odgoda početka građenja i povećanje troškova izgradnje;	5	5	25	visok	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 13 – jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje dionice Ozimice - Poprikuše;

DIONICA POPRIKUŠE - NEMILA	
TEHNIČKI OPIS	
Početak dionice je u neposrednoj blizini naselja Poprikuše, južno od grada Žepča. Trasa počinje sa mostom preko rijeke Bosne, petljom Poprikuše, nastavlja vijaduktom preko magistralne ceste M17, te ulazi u tunel Bosna (raniji naziv tunel Golubinja) dužine cca. 3,5 km. Nakon izlaska iz tunela Bosna trasa ponovo prelazi magistralnu cestu M17 i rijeku Bosnu mostom dužine cca 220 m, te željezničku prugu vijaduktom cca 110 m. Nakon spomenutog vijadukta trasa se završava i uklapa u sljedeću dionicu. Ukupna dužina trase iznosi cca 5,5 km.	
Financiranje	140 mil. EUR kreditnog zaduženja kod EIB-a, ugovor broj 89.502 od 27.02.2020. godine (iz istog kreditnog zaduženja financirana je i LOT-a 1 dionice Tarčin - Ivan)
	70 mil. EUR (od ukupno 180 mil. EUR) kreditnog zaduženja kod EBRD-a, ugovor broj 49058 od 12.09.2018. godine
	Dodatno zaduženje kroz Tranšu C, na ugovor broj 49058 od 12.09.2018. godine, u iznosu od 95 mil. EUR
	41,17 mil. EUR grant sredstava EU, ugovor broj WB-IG04-BIH-TRA-02
Broj i datum okolišne dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br.: UPI/03-23-2-325/18 od 29.11.2018. godine, Izmijenjena urbanistička dozvola Br. UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-19-2-126/22 od 11.07.2022. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br. UPI/03-19-2-1052/25 od 12.12.2025. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 990-B99-18 od 16.11.2020. godine
Vrijednost ugovora	208.059.247,42 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	42 mjeseca, odnosno maj 2024. godine
Addendumi	**Addendum br.1** je potpisan 23.01.2024. godine. Ugovorena vrijednost je povećana na EUR 251.100.305,40 bez PDV-a odnosno EUR 293.787.357,32 sa PDV-om. Očekivani završetak radova produžuje se za dodatnih 182 dana. Revidovani rok za završetak radova iznosi ukupno 1462 dana, odnosno ističe dana 08.12.2024. godine. **Addendum br. 2** je potpisan 04.11.2025. godine. Ugovorena vrijednost je povećana na EUR 287.813.081,56 bez PDV-a odnosno EUR 336.741.305,43 sa PDV-om. Očekivani završetak radova produžuje se za dodatnih 310 dana. Revidirani rok za završetak radova iznosi ukupno 1772 dana, odnosno ističe dana 14.10.2025. godine.

UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 988-E506-18 od 29.04.2020. godine
Vrijednost ugovora	5.194.800,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci
Addendumi	**Addendum br.1** potpisan je 06.10.2021. godine. Ugovorena cijena je povećana za iznos od EUR 48.000,00 bez PDV-a zbog angažiranja Socijalnog eksperta kako bi se provodile adekvatne konsultantske usluge u vezi Socijalnih pitanja u toku izgradnje dionice Poprikuše - Nemila. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 4.488.000,00 bez PDV-a odnosno EUR 5.250.960,00 sa PDV-om. **Addendum br. 2** je potpisan 31.07.2025. godine. Svrha Addenduma br. 2 je: zamjena ključnog stručnjaka K2; zamjena ključnog stručnjaka K3 i dodatno angažovanje Nadzornog tima kako bi se osiguralo pravilno praćenje radova uslijed smanjene produktivnosti uzrokovane nepredvidivim fizičkim uvjetima. Vremenski period se produžuje na 82 mjeseca. Vrijednost ugovora sada iznosi EUR 5.860.463,93 bez PDV-a, odnosno EUR 6.856.742,80 s PDV-om. **Addendum br. 3** je u procesu potpisivanja. Naime, draft addenduma za usluge nadzora je dostavljen Tehničkoj asistenciji na mišljenje, te trenutno čekamo njihov odgovor kako bismo, po zaprimanju mišljenja, mogli nastaviti dalju proceduru i proslijediti dokumentaciju LMA-u. Razlog pripreme novog addenduma je činjenica da je prethodni addendum za usluge nadzora bio važeći do 30.08.2025. godine, dok je ugovor sa izvođačem trajao do 14.10.2025. godine, odnosno periodi trajanja ova dva ugovora nisu bili usklađeni. Dodatno, ni nakon 14.10.2025. godine aktivnosti na projektu nisu bile u potpunosti okončane. S obzirom na to da je dionica puštena u promet sredinom decembra 2025. godine, nadzor je i nakon navedenog datuma imao dodatne obaveze i aktivnosti. Također, sredstva koja su prvobitno bila planirana za period DNP-a utrošena su do tog perioda, što je dodatni razlog za zaključivanje novog addenduma, odnosno ugovaranja usluga nadzora za period trajanja DNP-a. Očekuje se odgovor od strane Nadzora za povratne informacije za usluge nadzora, Addendum br.3 trenutno stoji na istom statusu.
UGOVOR ZA USLUGE TEHNIČKE PODRŠKE	
Konzultant	Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.
Broj ugovora	JPAC 989-E507-18 od 22.07.2020. godine
Vrijednost ugovora	1.391.482,17 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	67 mjeseci

Addendumi	Addendum br.1 potpisan je 29. Novembra 2023. godine. Osim izmjene Ključnog osoblja, drugih izmjena nije bilo koje se odnose na organizaciju i financijske stavke Ugovora.
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU			
Opis izvršenih radova			
Defects Notification Period (DNP) teče od 14.10.2025. godine, odnosno od datuma završetka ugovora sa izvođačem, u trajanju od dvije godine. Shodno navedenom, DNP ističe 14.10.2027. godine.			
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere			
Dionica je puštena u promet.			
Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**Juli: 0**	**August: 0**	**Septembar: 0**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**Juli: 0**	**August: 0**	**Septembar: 0**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)						
A) Dinamika radova na dionici Poprikuše - Nemila						
Broj	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1.	Mobilizacija	441	01.12.2020	15.02.2022	100%	Završeno
2.	Izrada Glavnog projekta i odobrenja	441	01.12.2020	15.02.2022	100%	Završeno
3.	Preliminarni radovi	120	09.12.2020	08.04.2021	100%	Završeno
4.	Trasa autoceste sa petljom i Spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom i centrom za kontrolu prometa	700	05.06.2021	29.10.2024	100%	Završeno
5.	Tunel Golubinja	800	07.12.2021	08.12.2024	100%	Zavšeno
6.	Most Golubinja 1 i Most Golubinja 3 (rampa petlje)	810	07.12.2021	04.06.2024.	100%	Zavšeno
7.	Most Golubinja 2	705	20.02.2022	10.07.2024	100%	Završeno
8.	Most Bosna 1	620	07.12.2021	04.05.2024	100%	Završeno
9.	Most Bosna 2 (Kovanići)	630	26.05.2022	15.02.2024	100%	Završeno
10.	Lokalni put za Kovaniće, pristupni putovi za objekte vatrozaštite i ostali pristupni putovi	470	23.09.2022	06.07.2024	100%	Završeno
11.	Most preko rijeke Željeznica	310	02.12.2022	30.07.2023	100%	Završeno
12.	Izgradnja i izmještanje instalacija	819	15.02.2022	14.11.2024	100%	Završeno

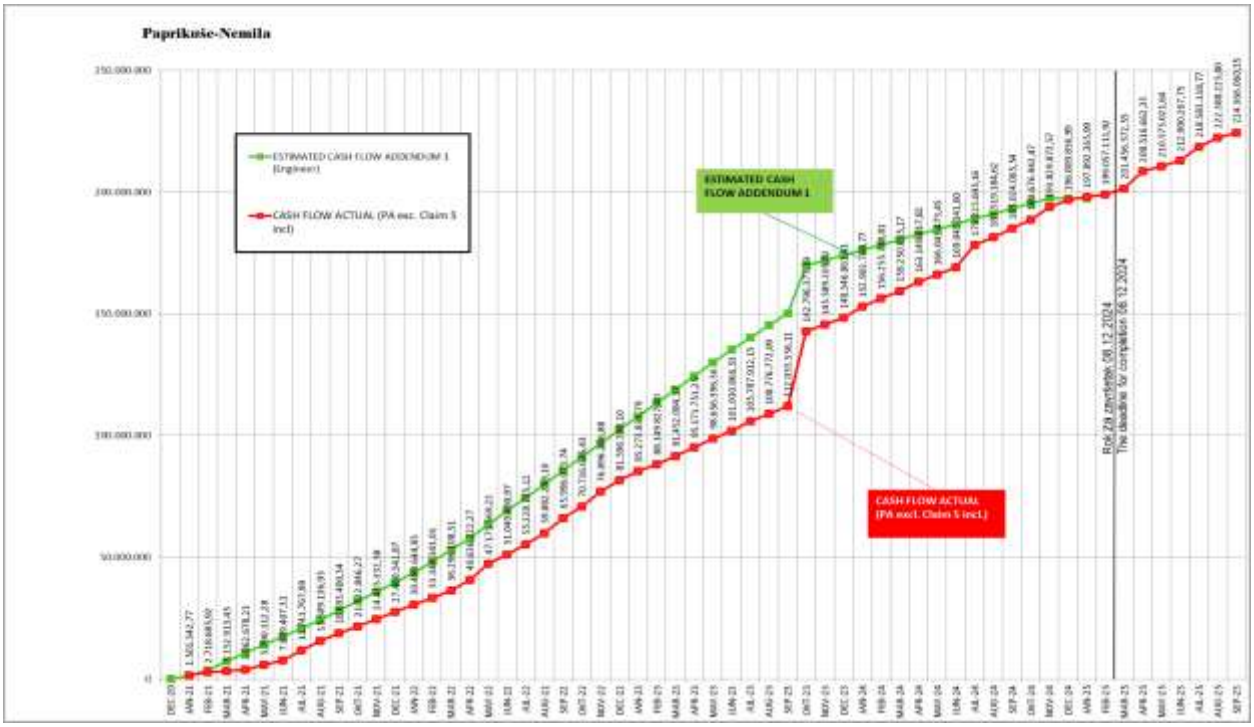
Tabela br. 14

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑PS 1-58	do 30.06.2026.	284.221.940,30	332.539.670,13
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**284.221.940,30**	**332.539.670,13**
NADZOR-IRD Engineering S.r.l.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑ PS 1-51	do 30.06.2026.	5.860.463,93	6.856.742,79
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**5.860.463,93**	**6.856.742,79**
TA-Joint Venture: Hill International N.V. i OMEK Consulting Engineers S.A.			
∑ PS 1-54	do 30.06.2026.	1.035.899,13	1.212.002,00
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**1.035.899,13**	**1.212.002,00**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**291.118.303,36**	**340.608.414,92**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EBRD br. 49058	RADOVI	64.380.804,74
EBRD tranša C	RADOVI	17.033.500,82
EBRD Grant	RADOVI	36.074.000,00
EIB br 89.502	RADOVI	76.241.413,45
Vlastita sredstva	RADOVI	90.492.221,29
WBIF Grant	NADZOR	4.705.641,25
Vlastita sredstva	NADZOR	1.154.822,68
WBIF Grant za TA komponentu	TA	562.000,00
Vlastita sredstva (bez PDV-a)	TA	473.899,13
	UKUPNO:	**291.118.303,36**

Napomena: *Usluge tehničke pomoći su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila refundacija troškova usluga iz WBIF granta, a nakon potpisa addendum na Sporazum o grantu tehničke pomoći s EBRD-om.*

CASH FLOW za dionicu Poprikuše - Nemila:



Grafikon br. 4

DIONICA NEMILA - VRANDUK	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 5.6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu Tuneli T1 i T2 Stara Stanica, cut & cover konstrukcija, zatim tri podvožnjaka i 4 potporna zida za zaštitu izmještane magistralne cest. U projektu je predviđeno izmještanje magistralne ceste M-17 u dužini oko 3,6 km kao i regulacija korita rijeke Bosne.	
Financiranje	Kreditni zajam u iznosu od 10,5 mil. KWD (31 mil. EUR) od Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAED), ugovor broj 1012 od 19.02.2019. godine
	Inicijativa za dodatno zaduženje kod KFAED-a, u iznosu od 21 mil. EUR (naknadno sniženo na 5 mil. KWD, odnosno cca. 14,05 mil EUR)
Broj i datum okolišne dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum urbanističke dozvole	Br: UPI 03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine Dopuna urbanističke dozvole br: UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI 03-19-2-172/21 od 14.09.2021. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br. UPI/03-19-2-1073/25 od 12.12.2025. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	HGG İnşaat Anonim Sirketi
Broj ugovora	JPAC 1084-B104-19 od 14.02.2022. godine
Vrijednost ugovora	136.739.546,58 EUR bez PDV-a
Rok izgradnje	24 + 23 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 12.08.2022. godine. Izvođač se obvezao završiti sve radove na Sekciji 2 u roku od 730 dana od datuma početka što je jednako vremenu za završetak radova na Sekciji 1. Addendum br.2 potpisan je 19.05.2023. godine, odnosi se na dodatno financiranje od strane KFAED-a, u iznosu od 809.376 KM bez PDV-a, odnosno 413.827,38 EUR bez PDV-a, zbog radova iz Programa prijateljskog okruženja sa Gradom Zenica. Addendum br. 3 potpisan je 19.01.2024. godine, odnosi se na produženje Roka za završetak Radova za dodatnih 132 dana, zbog dodatnih radova na sanaciji klizišta Oglavak. Addenduma br. 4 potpisan je 17.07.2024.godine. Ovim dodatkom na ugovor se uključuju novi radovi na izgradnji tunela T1, T2 (Stara Stanica) i cut & cover konstrukcije. Definisan je novi Rok za završetak Radova za dodatnih 616 dana tj. na datum 10.03.2026 godine.

	Addendum br. 5 potpisan je 16.06.2026. godine, a odnosi se na produljenje roka za završetak radova do 19.08.2026. godine i povećanje vrijednosti ugovora na ukupan iznos od 136.739.546,58 EUR bez PDV-a.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 956-E487-18 od 25.08.2021. godine
Vrijednost ugovora	3.293.900,00 EUR bez PDV-a
Trajanje ugovora	74 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 26.07.2022. Svrha Adenduma br.1 je administrativne prirode radi lakšeg i bržeg poslovanja, pri čemu su promijenjeni bankovni računi vodećeg člana konzultanta za valutu Eur i žiro račun PDV predstavnika (za valutu BAM), te su novi bankovni računi dostavljeni klijentu. Addendum br. 2 potpisan dana 17.07.2024. godine. Produžuje rok za konsultantske usluge, te je novo vrijeme koje uključuje i period DNP-a, za izvršenje ovih usluga je 74 mjeseca. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.293.900,00 Eura bez PDV-a. Addendum br. 3 potpisan je 16.06.2026. godine, kojim se produžuje rok za konsultantske usluge na na trajanje od ukupno 81 mjesec, što uključuje i period DNP-a. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 4.414.633,00 EUR bez PDV-a.
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU
Opis izvršenih radova
Izvođač radova je završio i predao autocestu od P09 do P170a te ga pustio u promet u skladu s upotrebnom dozvolom Ministarstva prostornog uređenja Federacije Bosne i Hercegovine, br. UPI/03-19-2-1073/25 od 12.12.2025. Također, Izvođač je završio preostali dio autoceste od P170a do P187 zajedno s tunelom T2, uslijed čega je Investitor pokrenuo postupak primopredaje za oba dijela. Vremenski uslovi u ovom periodu (juli - august - septembar 2026.) nisu uticali na dinamiku napretka Projekta. Izvođač je završio na radove na šipovima za zaštitu kosina od stacionaže 04+450 do 04+680 prema novom projektu. Izvođač se također fokusirao na radove na tunelu sa njegovim odgovarajućim aktivnostima. Stoga su u ovom periodu završene sljedeće aktivnosti:

ZEMLJANI RADOVI – Autocesta: P170a – P187 (KM 4+230 – KM 4+700) i izlaz iz tunela:

- Polaganje geotekstila za razdvojni sloj, sve u skladu sa Smjernicama za projektovanje = 849,44 m²
- Izrada ručnog zatravnjivanja na površini kosina uključujući sav materijal, opremu i rad = 8.462,59 m²
- Izrada prefabriciranih/montažnih uzdignutih betonskih ivičnjaka za prolaz vozila u kriznim situacijama = 27,32 m
- Plitki površinski iskop rastresitog površinskog sloja do 50 cm, mašinski rad s utovarom, prijevozom i istovarom materijala na predviđeno privremeno odlagalište = 813,07 m³
- Široki iskop koherentnog materijala/zemljišta (na trasi), mašinski rad s utovarom, prijevozom i istovarom materijala na predviđeno odlagalište (do 5 km) – 37% = 7.819,54 m³
- Obrada posteljice u koherentnim materijalima, uključujući pripremu, grubo nivelianje i zbijanje površinskih slojeva posteljice = 10.478,69 m²
- Ugradnja nasipa, izrada tijela nasipa autoputa materijalom iz pozajmišta (nabavka, utovar, prijevoz i ugradnja) = 1.736,15 m³
- Nanošenje humusa na zelene površine i kosine bez valjanja (bankina, berma, razdjerlni pojas i kosina nasipa) u debljini preko 15 cm – mašinski rad s trase = 8.462,59 m²
- Izrada habajućeg i zaštitnog sloja od asfaltbetona BB 11k izrađenog od mješavine frakcija karbonatnog kamena i cestovnog bitumena debljine: 4,0 cm = 2.393,59 m²
- Izrada habajućeg i zaptivnog sloja od splitmastiks asfalta SMA 11s od frakcija drobljenog silikatnog kamena i polimer-bitumena (PmB): 4,0 cm = 8.236,33 m²

SISTEM ODVODNJE

- Izrada rigola/kanala od cementnog betona (C30/37; klase izloženosti XF4), prema detalju, zajedno s ivičnjakom b) 75 cm = 998,87 m
- Izrada pravokutnog kanala od cementnog betona (C30/37; klase izloženosti XF4), prema detalju: b) 50 cm = 398,73 m

RADOVI NA ODVODNJI – Autocesta: P170a – P187 (KM 4+230 – KM 4+700)

Vanjska odvodnja (D1010):

Betonski radovi:

- Oblaganje dna i kosina kanala vanjskog odvodnjavanja, U-kanal (unutrašnje dimenzije 2 m x 1,5 m uključujući slap/brzotok za umirenje energije) = 18,25 m
- Oblaganje dna i kosina kanala vanjskog odvodnjavanja, U-kanal (unutrašnje dimenzije 0,7m x 2 m uključujući slap/brzotok za umirenje energije) = - m
- Betoniranje stabilizacijskih bermi u usjeku = 179,88 m
- Betoniranje ulaznog okna/šahta = 9,53 m³
- Nabava i polaganje rebraste armature od visokovrijednog prirodno tvrdog čelika B500 = -
- RP slivnik s jednom slivničkom rešetkom 400x400x85 mm = 14,00 kom.

Unutrašnje odvodnjavanje (D1100):

Zemljani radovi:

- Mašinski iskop rova, dubine do 2,00 m = 231,57 m³

Završni radovi:

- Ispitivanje vodonepropusnosti kanalizacije zajedno sa separatorima = 995,59 m
- Čišćenje i pranje unutrašnjeg sistema odvodnjavanja = 995,59 m
- CCTV inspekcija cjevovoda kamerom = 995,59 m

Vanjsko odvodnjavanje (Propust):

- Izrada sandučastog propusta na P187 je u toku. Armirano-betonski kutijasti propusti lijevani na licu mjesta = 33,81 m
- Iskop za temelj propusta = 631,26 m³
- Zatrpavanje oko propusta = 462,44 m³

Sistem za zaštitu voda (D1400):

- Na kružnom toku Nemila i ulazu u tunel završena je ugradnja 2 separatora i 1 rezervoara za vodu. Na izlazu iz tunela završena je ugradnja 1 separatora.

A. OBJEKTI

Izrada konstrukcije od šipova na šipovskoj stijeni T1:

- Izrada konstrukcije od šipova je završena.
- **Iskop između KM 4+450,00 i KM 4+690,00:**
- Plitki površinski iskop rastresitog površinskog sloja do 50 cm, mašinski rad s utovarom, prevozom i istovarom materijala na predviđeno privremeno odlagalište = 6.269,09 m³
- Široki iskop koherentnog materijala/zemljišta (na trasi), mašinski rad s utovarom, prevozom i istovarom materijala na predviđeno odlagalište (do 5 km) – 37% = 4.774,44 m³
- Široki iskop čvrste stijene (na trasi), mašinski rad s utovarom, prevozom i istovarom materijala na predviđeno odlagalište ili na mjesto ugradnje na gradilištu ili na lokaciju frakcionisanja – 30% = 37.058,62 m³
- Nasip od kamenog materijala iz pozajmišta, granulacije 20–300 mm = 992,63 m³
- **Zemljani radovi i radovi na kolovoznoj konstrukciji pristupnog puta:**
- Stepenasti iskop – mašinski rad s utovarom, prevozom i istovarom materijala na predviđeno odlagalište (do 5 km) = 1.273,85 m³
- Obrada posteljice u koherentnim materijalima, uključujući pripremu, grubo nivelisanje i zbijanje površinskih slojeva posteljice = 1.211,45 m²
- Ugradnja nasipa: izrada tijela nasipa autoputa materijalom iz pozajmišta (nabavka, utovar, prevoz i ugradnja) = 1.273,85 m³
- Izrada nevezanog donjeg nosećeg sloja (tampona) od drobljenog kamenog materijala granulacije 0/45 mm = 340,10 m³
- Izrada nosivo-habajućeg sloja od asfaltne mješavine bitumoniziranog dobro graduisanog drobljenog kamena = 1.021,19 m³

- **Radovi s cementnim betonom / šipovska stijena T1:**
- Beton mora odgovarati klasi vodonepropusnosti PVII i klasama izloženosti XC4, XD1 i XF2, vertikalni dio zida = 6 m³

B. ELEKTRIČNI I TELEKOMUNIKACIJSKI RADOVI – Autocesta

- Završeni.

C. REGULACIJA KORITA RIJEKE BOSNE – PRIPADAJUĆI RADOVI NA M17 I RADOVI NA SIGURNOSTI – Autocesta

- U ovom periodu nisu primjenjivi.

D. RADOVI NA KOLOVOZNOJ KONSTRUKCIJI – Autocesta

- Radovi su završeni.

E. ZAVRŠNI RADOVI – Autocesta

- Radovi su završeni.

F. VODOVODNI SISTEM

- Rekonstrukcija cjevovoda pitke vode na km 1+600 (u Topčić Polju) je završena.

G. TUNELSKI RADOVI

Iskop cijevi Tunela T2:

Primarna podgrada Tunela T2:

- **Mlazni beton za kalotu, oporac i niše:**
  Mlazni beton d = 10 cm (zaštita čela iskopa) = 79,44 m²
  Mlazni beton d = 15 cm = 302,45 m²
  Mlazni beton d = 20 cm = 5,35 m²
- **Armatura za mlazni beton:**
  Armaturna mreža Q221 = 11.675,52 kg
  Armaturna mreža Q424 = 779,97 kg
- **Hidroizolacija i drenaža:**
  Hidroizolacija za minerske dionice = 233,55 m²
  Izravnavajući sloj mlaznog betona za zaptivanje (3–5 cm) u tunelu = -156,27 m²

Unutarnji sistem odvodnjavanja tunela (D1300):

- Izrada poklopca od livenog željeza za 400 Mp, tip D400, D=600 mm. Stavka uključuje nabavku i ugradnju fiksiranih poklopaca od duktilnog liva tipa D 400 sa zaključavanjem prema BAS EN 124:2002 i DIN 1229 bez ventilacionog otvora = 8 kom.
- Izrada poklopca od livenog željeza za 400 Mp, tip D400, 50,5x20 cm. Stavka uključuje nabavku i postavljanje fiksiranih poklopaca od duktilnog liva sifonskih okana dimenzija 50,5x20 cm prema BAS EN 124:2002, klasa opterećenja 400 kN = -

Betonski i armirački radovi:

- Beton za podnožni svod / invert (minerski dio tunela) = -245,47 m³ + 385,63 m³ = 140,16 m³
- Beton za oporce (minerski dio tunela) = -186,04 m³ + 274,38 m³ = 88,34 m³
- Beton unutrašnje obloge = 199,82 m³
- Betonski ivičnjak = 594,13 m
- Betonska ploča kablovskog kanala = 2.995,20 m
- Priprema i ugradnja rebraste armature = 6,96 t

Izrada instalacionih kanala:

- Izravnavajući beton C25/30 ispod ivičnjaka = 2.025,10 m

Izrada zidova za niše, pješačke i poprečne prolaze za vozila:

- Izrada zidova uključujući ugradnju termoizolacionih zidnih elemenata na bazi betona, betoniranje, malterisanje i sve završne radove:
- Prolaz za vozila = 1 kom.
- Pješački prolaz = 12 kom.
- Hidrantske niše = 24 kom.
- Elektro niše = 8 kom.
- SOS niše = 20 kom.
- Izrada objekta trafostanice u uglibalištu/zaustavnoj niši (SOS prostorija i UPS prostorija), uključujući podložni beton, armirano-betonske radove na temeljima i zidnim konstrukcijama, ugradnju termoizolacionih zidnih elemenata na bazi betona, izradu tavanice/stropa, betoniranje, malterisanje i sve završne radove. Vanjske dimenzije objekta su 7,45 m x 3,84 m x 2,60 m = 2 kom.

Uzemljenje u tunelu:

- Gromobransko/temeljno uzemljenje Fe-Zn trakom 40 x 4 mm, komplet sa nosačima i spojnicama za glavni sistem temeljnog uzemljenja – završeno.
- Uzemljenje Fe-Zn trakom 25 x 4 mm za poprečne spojeve glavnih traka uzemljenja i traka za povezivanje u kablovskim kanalima – završeno.

Bravarski i metalni radovi:

- Vatrootporna bravarska/metalna vrata (T90) (na poprečnom pješačkom prolazu) dimenzija 100x220 cm x 2 kom. = 13 setova
- Čelična industrijska dvokrilna zaokretna vrata, nehrđajući čelik (inox) 1.4301, tip: IND/2, RAL: 3020 polumat, stavka za vrata hidrantske niše dimenzija 160x210 cm. Uške za zaptivanje koje omogućavaju zaključavanje katancem – uške s rupom Ø10 = 24 kom.

Radovi na bojenju unutrašnje obloge tunela:

- Mašinsko čišćenje unutrašnje obloge tunela – ROTO pranje obloge tunela do visine od 4,7 m – uklanjanje svih nečistoća i masnoća, priprema betonske podloge (popunjavanje rupa, sanacija segregiranih mjesta odgovarajućim betonskim malterima) = 29.645,96 m²
- Crvena vodootporna boja RAL 2002 koristit će se za bojenje linije za evakuaciju na oblozi zida tunela

= 1.413,39 m²

- Zelena vodootporna boja RAL 6024 koristit će se za označavanje pješačkih prolaza (izlaza u kriznim situacijama). Širina trake/premaza oko ulaza u pješačke i poprečne prolaze za vozila te izlaznih vrata u prolazima iznosi 100 cm = 126,22 m²

Sandučasti propust P187 na ulazu u tunel T2:

- Iskop mekane stijene za temelje, kanale, propuste, okna i drenaže – mašinski rad s utovarom, prevozom i istovarom materijala na predviđeno odlagalište = 631,26 m³
- Zatrpavanje čvrstom stijenom iza armirano-betonskog zida u slojevima debljine najviše do 50 cm = 462,44 m³

Pokrovne betonske ploče iznad instalacionih kanala u tunelu T2:

- Izrada zaštitnog sloja preko armirano-betonskih pokrovnih ploča iznad instalacionih kanala u tunelu, prosječne debljine d = 3 cm, primjenom crno pigmentirane betonske mješavine klase C35/45; XC4; XD4, XF2, Dmax 8 mm, komplet sa pripremom površine, veznim materijalom, polipropilenskim vlaknima, polaganjem, nivelisanjem, završnom obradom, njegovanjem betona, spojnicama, radom i opremom = 4.801,47 m²

Poklopci instalacija u tunelu:

- Nabavka i ugradnja poklopca 600x600 mm nosivosti 250 kN na nišama instalacija na trotoaru = 81 kom.
- Nabavka i ugradnja poklopca 600x600 mm nosivosti 400 kN na nišama instalacija na kolovozu autoceste = 8 kom.

Portal tunela T2:

- Zatrpavanje portalskih konstrukcija = 4.023,58 m³
- Humuziranje = 2.931,38 m²
- Sjetva trave = 2.931,38 m²
- Hidroizolacija za minerske dionice = 21,19 m²

Nabavka i postavljanje trapeznog ublaživača udara:

- Nabavka i postavljanje trapeznog ublaživača udara = 1 kom.

Trafostanica na ulaznom portalu:

- Pripremni radovi, komplet: 1 set
- Standardni armirano-betonski montažni/prefabricirani objekti, projektovani tako da u jednom dijelu smjeste trafostanicu, a u drugom dijelu objekta ostalu opremu (UPS-ove, RO UPS, komunikacijski ormar i ormar za daljinsko upravljanje) = 1 set

Trafostanica na izlaznom portalu:

- Pripremni radovi, komplet: 1 set
- Standardni armirano-betonski montažni/prefabricirani objekti, projektovani tako da u jednom dijelu smjeste trafostanicu, a u drugom dijelu objekta ostalu opremu (UPS-ove, RO UPS, komunikacijski ormar i ormar za daljinsko upravljanje) = 1 set
- Radovi na srednjenaponskim postrojenjima su završeni.
- Radovi na energetskom transformatoru su završeni.
- Radovi na niskonaponskim postrojenjima su završeni.

Mjerenja i osmatranja:

Radovi na zaštiti ulazne i izlazne kosine tunela T2:

- Radovi su završeni.

H. RADOVI NA IZGRADNJI KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE U TUNELU:

- Izrada habajućeg i zaptivnog sloja od splitmastiks asfalta SMA 11s od zrna silikatnog kamena i polimer-bitumena (PmB) = 20.619,91 m²
- Izrada nevezanog nosećeg sloja kolovoza od ravnomjerno granulisanog drobljenog kamenog materijala 0–125 mm na dijelu invertnog/podnožnog svoda, debljina d=70 cm = 507,59 m³

M. ELEKTROMAŠINSKA OPREMA TUNELA I HIDRANTSKA MREŽA:

SAOBRAĆAJNA OPREMA I SIGNALIZACIJA

- Knjiga E 1030 Projekat promjenjive saobraćajne signalizacije i sistema obavještavanja: Radovi su u toku.
- Knjiga E 1040 Projekat saobraćajne opreme – odbojne ograde i ublaživači udara / apsorberi energije: Radovi su završeni.
- Knjiga E 1055 Kablovska mreža i napajanje električnom energijom za Sektor 0 i 1, te konstrukciju u usjeku/podvožnjaku (Cut&Cover): Radovi su u toku.
- Knjiga E 1060 Saobraćajna oprema – radovi na zaštitnoj žičanoj ogradi su u toku.

INSTALACIJE

- njiga G 1110: Elektrotehnički i građevinski projekat napajanja srednjim naponom (SN) – radovi su u toku.
- Knjiga G 1200: Elektrotehnički projekat rasvjete i niskonaponskog napajanja za Cut & Cover i konstrukciju tunela na Sektoru 0 – radovi su u toku.
- Knjiga G 1400: Optički telekomunikacijski kabl s kablovskom kanalizacijom / cijevima – radovi su u toku.
- Knjiga G 1500: Tunelska oprema (TV sistem s automatskom detekcijom incidenata, radio sistem i sistem javnog ozvučenja) – radovi su u toku.
- Knjiga G 1600: Radovi na sistemu za dojavu požara su u toku.
- Knjiga G 1800: Mašinske instalacije u tunelu – radovi su u toku.

HIDRANTSKA MREŽA

- Vodovodna i hidrantska mreža konstrukcije u usjeku/podvožnjaku (Cut and Cover) na Sektoru 0: Radovi su u toku.
- Rezervoar za hidrantsku mrežu tunela – radovi su u toku:
- Pripremni radovi su završeni.
- Zemljani radovi su završeni.
- Betonski radovi su završeni.
- Zidarski radovi su završeni.
- Izolaterski radovi su u toku.
- Montažni radovi su u toku.

N. ZAŠTITA OD BUKE:

N. Zidovi za zaštitu od buke između kružnog toka Nemila i ulaza u tunel:

- Izrada pojedinačnih temelja za zidove za zaštitu od buke = 104,20 m
- Nabavka čeličnih nosećih stubova, kvalitet čelika S235JR = 6.303,26 kg
- Nabavka i ugradnja čeličnih nosećih stubova na armirano-betonskim potpornim zidovima, kvalitet čelika S235JR. Konstrukcija se sastoji od čeličnih stubova HEA 160 zavarenih na osnovnu čeličnu ploču = 250,49 kg
- Ugradnja armirano-betonskih prefabriciranih/montažnih panela, dim. 396x98x12 cm = 16,85 kom.
- Ugradnja armirano-betonskih prefabriciranih/montažnih panela, dim. 396x68x12 cm = 2,80 kom.
- Nabavka i ugradnja obostrano apsorbujućih panela sa sljedećim tehničkim karakteristikama:
- Zvučna apsorpcija: min. 11 dB (A3) prema EN 1793-1
- Zvučna izolacija: min. 25 dB (B3) prema EN 1793-2
- Otpornost na dinamičko opterećenje od čišćenja snijega: min. 10,0 kN/m² (2x2 m) prema EN 1794-1 = 507,04 m²
- Nabavka i ugradnja transparentnih (providnih) panela sa sljedećim tehničkim karakteristikama:
- Zvučna izolacija: min. 25 dB (B3) prema EN 1793-2
- Otpornost na dinamičko opterećenje od čišćenja snijega: min. 10,0 kN/m² (2x2 m) prema EN 1794-1 = 91,20 m²

UKUPNI ISKOP TUNELA T2 - DESNA TUNELSKA CIJEV L=1372,45 m

	PLANIRANA DUŽINA ISKOPA	POČETAK PODZEMNOG ISKOPA	TRENUTNA STACIONAŽA ČELA ISKOPA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENT - u potpunosti (%)
DESNI ULAZNI PORTAL	810 m	4+700,00	5+718,88	1018,88 m	125,78%
DESNI IZLAZNI PORTAL	562,45 m	0+383,23	0+029,66	353,57 m	62,86%
UKUPNO ISKOPANO S OBJE STRANE				**1372 m**	**100%**

UKUPNI ISKOP TUNELA T2 - LIJEVA TUNELSKA CIJEV L=1469,66 m

	PLANIRANA DUŽINA	POČETAK PODZEMNOG	TRENUTNA STACIONAŽA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENT - u potpunosti (%)

	ISKOPA	ISKOPA	ČELA ISKOPA		
LIJEVI ULAZNI PORTAL	826 m	4+700,00	5+675,37	975,37 m	149,37%
LIJEVI IZLAZNI PORTAL	643,66 m	0+478,65	5+675,37	494,29 m	76,79%
UKUPNO ISKOPANO S OBJE STRANE				**1.469,66 m**	**100,00%**

- Radovi druge faze – sekundarne obloge u desnoj tunelskoj cijevi započeli su 18.06.2025. godine sa strane ulaznog portala. Radovi se izvode prilično sporo u odnosu na planiranu dinamiku.
- Radovi druge faze - sekundarne obloge započeli su 04.10.2025. betoniranjem temelja, prvi dio sekundarne obloge betoniran je 25.10.2025.

SEKUNDARNA OBLOGA TUNEL T2			
	PLANIRANI BROJ KAMPADA (kom)	BROJ ZAVRŠENIH KAMPADA (kom)	PROCENAT ZAVRŠENOG (%)
DESNA TC.	118	118	100%
LIJEVA TC.	125	125	100%

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Glavna pitanja u vezi s implementacijom projekta:

- Rješavanje problema eksproprijacije na dijelovima tunela Stara Stanica i korita rijeke Bosne

Mjere ublažavanja:

- Potrebna je intervencija Investitora kako bi se brzo finalizirali apstraktni radovi na lokaciji sa zainteresovanim stranama.

Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**Juli: 121 August: 101 Septembar: 84**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**Juli: 24 August: 24 Septembar: 24**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)						
A) Dinamika radova na dionici Nemila - Vranduk						
Broj	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1.	Trasa AC od P9 do P170a – Sekcija 1	1324	22.02.2022	07.10.2025	100 %	Izvođač radova je završio sekciju 1 autoceste 12.12.2025. koja je puštena u promet.
2.	Trasa AC od P170a do P187 (Km 4+230 - Km:4+700) - Sekcija 2	32	19.07.2026	19.08.2026	100 %	Izvođač radova je završio ovu dionicu 30.09.2026.
3.	Izgradnja potporne konstrukcije na šipovima na dionici tunela T1 (km 4+450 – km 4+680)	194	07.02.2026	19.08.2026	100 %	Izvođač radova je završio ovu dionicu 31.08.2026.
4.	Tunel T2 - Sekcija 2	1630	22.02.2022	09.08.2026	100 %	Izvođač radova je završio sve radove na tunelu T2
5.	Izmještanje magistralne ceste M17	418	30.04.2022	21.06.2023	100 %	Preostala dva dijela magistralne ceste M17 (od P 66a do P 104 i od P 178 do P 195) su već otvorena za Saobraćaj 17.12.2025.
6.	Regulacija korita rijeke Bosne	1086	20.04.2022	09.04.2025	87 %	Još uvijek preostaje realizacija izmještenog puta R473
7.	Privremena naplatna stanica sa priključkom na M17					Otkazano
8.	Priprema završne dokumentacije za sek. 1 (Autocesta od P9 do P168) Priprema završne dokumentacije za sek. 2	57 42	18.08.2025. 20.08.2026.	12.12.2025. 30.09.2026.	100% 97%	

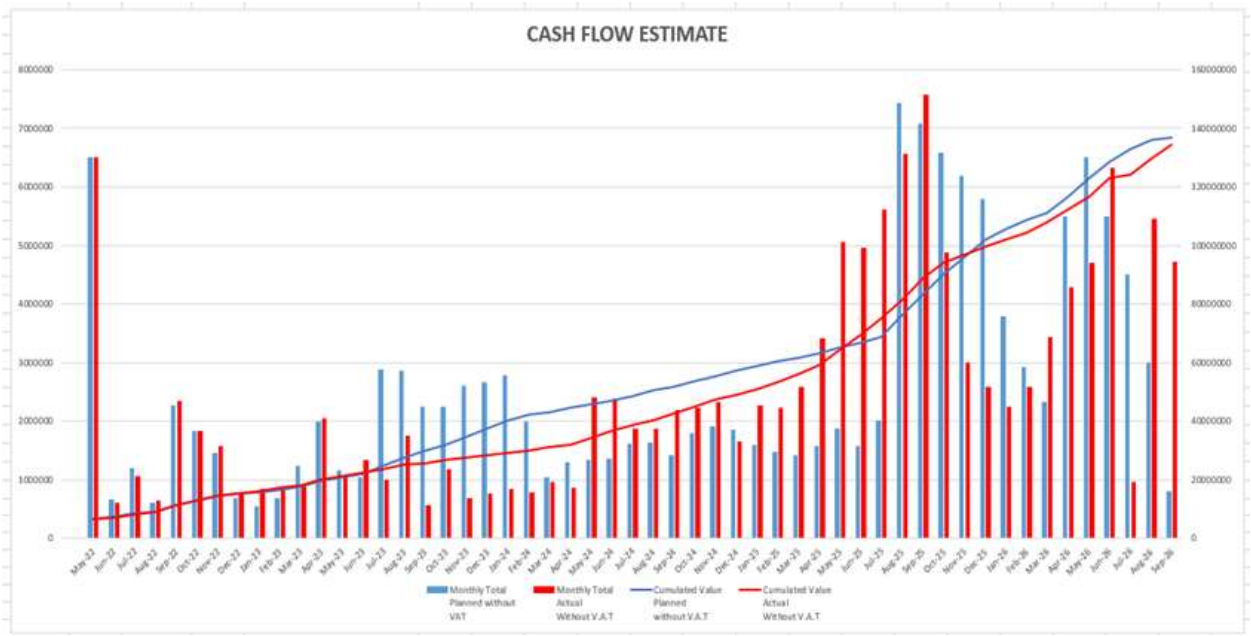
	(Autocesta od P168 do P189 i tunel T2)					

Tabela br. 15

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - HGG İnşaat Anonim Sirketi			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-47	do 30.06.2026.	112.112.900,80	131.172.093,93
PS 48	30.07.2026.	4.704.262,78	5.503.987,45
PS 49	19.08.2026.	6.322.291,76	7.397.081,36
PS 50	22.09.2026.	959.782,00	1.122.944,94
Q3	01.07.-30.09.2026.	11.986.336,54	14.024.013,75
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**124.099.237,34**	**145.196.107,68**
NADZOR-Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-49	do 30.06.2026.	3.132.630,41	3.665.177,57
PS 50	22.05.2026.	56.473,45	66.073,94
PS 51	26.06.2026.	397.609,75	465.203,41
Q3	01.07.-30.09.2026.	454.083,20	531.277,35
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**3.586.713,61**	**4.196.454,92**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**127.685.950,95**	**149.392.562,60**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
KFAED br. 1012	RADOVI	36.264.231,85
Vlastita sredstva	RADOVI	87.835.005,49
KFAED br. 1012	NADZOR	1.243.074,74
Vlastita sredstva	NADZOR	2.343.638,87
	UKUPNO:	**127.685.950,95**

CASH FLOW za dionicu Nemila - Vranduk:



Grafikon br. 5

DIONICA VRANDUK - PONIRAK	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice prema najnovijem projektnom rješenju iznosi: na desnom kolovozu L=4,839.30 m, i na lijevom kolovozu L=4,769.30 m. Zbog veoma zahtjevne i složene konfiguracije terena i navedenih ograničavajućih faktora na poddionici II je projektovano ukupno 9 objekata od čega je jedan tunel "Vranduk", jedna cut & cover konstrukcija, dva mosta "Vranduk 1" i "Vranduk 2" i pet vijadukata "Crni potok", "Koprivna 1", "Vijadukt 1", "Vijadukt 2" i "Vijadukt 3". Specifičnost trase je tlocrtno i visinski razdvojen lijevi i desni kolnik autoceste zbog činjenice da se autocesta proteže kroz jako strme padine. Autocesta se nalazi u većem dijelu u zasjeku zbog čega je projektovan značajan broj visokih potpornih zidova koji će se raditi tehnologijom armirane zemlje i potpornih zidova.	
Financiranje	Kreditni zajam u iznosu od 27,15 mil. USD (23.193.838,00 EUR) kod OFID-a, ugovor broj 12665 P od 30.08.2018. godine
	Kreditni zajam u iznosu od 24,3 mil. EUR kod OFID-a, ugovor broj 12663 PB od 30.08.2018. godine
	Inicijativa na novo dodatno zaduženje kod OFID-a, u iznosu od 65,22 mil. EUR
Broj i datum okolišne dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-356/18 od 09.04.2019. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.
Broj ugovora	JPAC 848-B82-17 od 15.05.2019.
Vrijednost ugovora	153.448.178,42 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	24 mjeseca, odnosno august 2021. godine
Addendumi	Addendumom br. 1 produženje roka za izvođenje radova za 426 dana. Addendum br.1 potpisan je 7. Juna 2022. godine sa izvođačem radova. Addendumom br. 2 produženje roka 388 po Varijacionom nalogu br 18. Addendum br.2 potpisan je 20. Marta 2023. godine. Novi rok za završetak ugovora je novembar 2023. Potpisan je Adendum br. 3 sa promjenom financijske vrijednosti ugovora na 86,59 mil. EUR sa uračunatim PDV-om. Ukupno vrijeme za izvršenje radova na ovoj dionici je sada povećano na 1544 dana. Ugovor je potpisan 26.04.2023. Addendumom br. 4 potpisanim dana 26.01..2024 godine, između Izvođača i naručioca definiran je novi rok za završetak radova na datum 31.03.2026 godine.

	Vrijednost Ugovora je povećana na 153,45 mil. EUR. Addendumom br. 5 potpisanim dana 30.07.2024. godine između izvođača i naručioca u kojem se definira isplata avansa za nove radove u 3 jednake rate. Addendum br. 6 potpisan je 30.04.2026. godine i njime se rok za završetak radova produžuje do 17.08.2026. godine, a vrijednost ugovora povećava se na 163.962.719,63 EUR bez PDV-a.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o
Broj ugovora	JPAC 849-E440-17 od 08.05.2019. godine
Vrijednost ugovora	Nova vrijednost ugovora nakon poptisanog adenduma br.4 iznosi 6.638.477,40 € bez PDV-a
Trajanje ugovora	24 mjeseca + 24 mjeseca rok za prijavu nedostataka (DNP) +426 dana po Varijaciji br. 18. Potpisan za produženje roka za konsultantske usluge. Ukupni period trajanja ugovora sada iznosi 66 mjeseci. Addendumom br. 2 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Addendumom br. 3 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci. Addendumom br. 4 produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 112 mjeseci.
Addendumi	Adendum br.1 potpisan 01.02.2022 kojim definirana vrijednost ugovora u iznosu od 3.006.849,71 EUR bez PDV-a ukupnim trajanjem od 66 mjeseci. Potpisan je Addendum br. 2 dana 23.03.2023. godine za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 78 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.867.617,64 EUR bez PDV-a. Potpisan je Addendum br. 3 dana 22.02.2024. godine za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 106 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 6.241.044,05 EUR bez PDV-a. Potpisan Addendum br. 4 za produženje roka za konsultantske usluge te je novo vrijeme za izvršenje ovih usluga 112 mjeseci. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 6.638.477,40 EUR (bez PDV-a).
USLUGE PROJEKT MENADŽMENTA	
KonZultant	Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inžinjering d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC-1219-E637-20 od 23.06.2020.

Vrijednost ugovora	857.000 BAM (bez PDV-a)
Trajanje ugovora	24 mjeseca
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU
Opis izvršenih radova

Trasa:

Sektor 1: Tokom kvartala završavani su radovi na zaštiti kosina, odvodnji i kolovoznoj konstrukciji. Nastavljena je zaštita IV kosine torkretom i armaturnim mrežama, dok su na sistemu odvodnje izvođeni rigoli, pravougaoni jarci, šahtovi i drugi prateći elementi. Kolovozna konstrukcija napredovala je od izvođenja osnovnih asfaltnih slojeva do ugradnje završnog habajućeg sloja SMA11s na obje kolovozne trake. Paralelno su izvođeni završni radovi na zaštitnim odbojnim i žičanim ogradama, elektro i telekomunikacionim instalacijama, službenom prolazu i čišćenju sistema odvodnje. Time je tokom kvartala glavni fokus na ovom sektoru prešao sa osnovnih građevinskih radova na završno uređenje trase.

Sektor 2: Radovi su bili pretežno završnog karaktera i obuhvatili su izgradnju i sanaciju rigola, armiranobetonskih bermi, rasteretnih ploča i temelja portala, kao i uređenje humusnih površina. Tokom kvartala izveden je završni asfaltni sloj SMA11s na lijevoj i desnoj kolovoznoj traci, dok su preostale aktivnosti uglavnom bile vezane za odvodnju i uređenje trase.

Sektor 3: Obim aktivnosti na Sektoru 3 bio je ograničen. Izvođeni su rigoli, armiranobetonska berma i humusni nasipi, dok je tokom septembra izvedena i zaštita kosine torkretom i armaturnim mrežama. Na kolovoznoj konstrukciji ugrađen je završni sloj asfalta te su na ovom sektoru svi radovi završeni.

Sektor 4: Aktivnosti su bile koncentrisane na dovršetak sistema odvodnje i pratećih elemenata trase. Izvođeni su rigoli, armiranobetonske berme, reviziona okna, cjevasti propusti, separatori i podužne veze odvodnje, uz radove na portalima i elektro i telekomunikacionoj infrastrukturi. Do kraja kvartala na desnoj kolovoznoj traci izvedeni su preostali slojevi kolovozne konstrukcije, uključujući završni sloj SMA11s, a izvedena je i horizontalna signalizacija.

Sektor 5: Tokom trećeg kvartala napredovali su radovi na odvodnji i kolovoznoj konstrukciji. U julu su na lijevoj kolovoznoj traci izvedeni tampon, cementna stabilizacija i asfaltni slojevi, dok su u narednim mjesecima aktivnosti bile usmjerene na službeni prolaz, rigole, armiranobetonske berme, šahtove, separator i zaštitne ograde. Do kraja septembra izveden je i završni asfaltni sloj SMA11s na desnoj kolovoznoj traci, čime je značajan dio kolovoznih radova na ovom sektoru priveden završnoj fazi.

Sektor 6: Na Sektoru 6 tokom kvartala izvođen je širok obim radova na odvodnji, kolovoznoj konstrukciji i potpornim elementima. Izvedeni su pravougaoni jarci, poprečne veze, reviziona okna, slivnici i cjevasti propusti, uz nastavak radova na S zidu, krilnim zidovima i zaštiti kosine. Kolovozna konstrukcija napredovala je kroz izradu posteljice, tamponskih slojeva i cementne stabilizacije, a do kraja septembra na

desnoj kolovoznoj traci izveden je završni sloj SMA11s. Paralelno su izvođene betonske sigurnosne i elastične odbojne ograde te elektro i telekomunikaciona infrastruktura.

Sektor 7: Sektor 7 ostao je najintenzivnija građevinska zona projekta tokom cijelog trećeg kvartala. Kontinuirano su izvođeni iskopi u stijenskom materijalu, lokalna miniranja, zaštita privremenih i trajnih kosina torkretom i armaturnim mrežama, bušenje i ugradnja SN25, IBO51 i T76 sidara te izvođenje drenažnih bušotina. Paralelno je napredovala unutrašnja odvodnja i priprema pojedinih dijelova trase za kolovoznu konstrukciju.

Posebno značajan napredak ostvaren je na armiranim potpornim konstrukcijama. Tokom kvartala intenzivno su izvođeni radovi na Zidu 6, Zidu 6A, MSEW14, Zidovima 11A, 11B i 11C, Zidu 7 i Zidu 15A, uključujući temelje, montažu panela, ugradnju zateznih kaiševa, armirani nasip, drenažu, naglavne grede, sidrenje i armiranobetonske elemente.

Tokom septembra aktivnosti su nastavljene prvenstveno na MSEW14, Wall 11B i Wall 11C, kao i na armiranim nasipima i drugim pratećim elementima. Sa završetkom mjeseca septembra finalizarani su svi radovi na ugradnji armirane zemlje i nasipa te je započeta realizacija kolovozne konstrukcije na desnoj kolovoznoj traci, gdje su izvedeni posteljica, tampon, cementna stabilizacija te asfaltni slojevi AGNS32s, AGNS22s i završni SMA11s.

Odlagališta:

Boški Potok: Nema aktivnosti

Malinjak 1 i Malinjak 2: Na oba odlagališta izvođeni su radovi na planiranju, niveliranju i uređenju deponiranog materijala radi održavanja funkcionalnosti odlagališta i pripreme za nastavak odlaganja materijala.

Cut & Cover: predstavlja jedan od objekata sa najizraženijim građevinskim napretkom tokom trećeg kvartala. Početkom kvartala nastavljeni su iskopi, uključujući radove hidrauličnim čekićem i lokalna miniranja, zaštita prostora između šipova te priprema i izvođenje prvih elemenata podužnih i poprečnih greda.

Tokom augusta obim armiranobetonskih radova značajno je povećan kroz izvođenje lijevih i desnih podužnih greda, pojedinih stubova, waler beam-a i duboke odvodnje. U septembru su radovi dodatno intenzivirani i obuhvatili izvođenje podužnih i poprečnih greda, stubova S1-S10, sidrene grede, donje ploče, temelja portala i drugih nosivih elemenata konstrukcije.

Paralelno su tokom cijelog perioda izvođeni geotehnički radovi, uključujući geotehnička sidra, torkret, armaturne i MacMat mreže, čepastu foliju i geotekstil između šipova, kao i radovi na dubokoj odvodnji. Tokom kvartala objekat je tako značajno napredovao od dominantnih iskopa i geotehničkog osiguranja prema intenzivnoj izgradnji glavne trajne armiranobetonske konstrukcije.

Most Vranduk 1: Tokom trećeg kvartala na glavnoj konstrukciji Mosta Vranduk I nisu evidentirane značajnije građevinske aktivnosti. Glavnina radova na objektu bila je završena u prethodnim izvještajnim periodima.

Most Vranduk 2: Aktivnosti su bile ograničene na završne radove, prvenstveno montažu penjalica i podesta na stubnim mjestima S2L i S2D. Tokom kvartala izvršeno je i probno opterećenje lijevog i desnog mosta.
Vijadukt Crni Potok: Tokom jula nastavljeni su završni radovi na zatvorenom sistemu odvodnje i izveden je habajući asfaltni sloj SMA11s na lijevom vijaduktu. U nastavku kvartala izvedeno je probno opterećenje lijevog i desnog vijadukta, čime su realizovane značajne aktivnosti vezane za provjeru izvedene konstrukcije.

Vijadukt Koprivna 1: Aktivnosti su bile usmjerene na završne radove. Tokom jula izveden je asfaltni sloj na lijevom vijaduktu i nastavljena izgradnja zatvorenog sistema odvodnje na oba vijadukta, dok je u narednom periodu izvršeno probno opterećenje lijevog i desnog vijadukta.

Vijadukt 1: Tokom kvartala nastavljeni su radovi na odvodnji i betonskoj sigurnosnoj ogradi, nakon čega su izvedeni prelazna ploča U1D, separator i reviziona okna. Na kolovoznoj konstrukciji izvedeni su asfaltni slojevi, uključujući završni SMA11s, a do kraja kvartala izvršeno je i probno opterećenje objekta.

Vijadukt 2: Tokom kvartala ostvaren je značajan napredak na završnim elementima oba vijadukta. Izvedene su prelazne ploče, dilatacione naprave, hidroizolacija, zatvoreni sistem odvodnje i pripadajući asfaltni slojevi. Na oba vijadukta ugrađeni su rukohvati na betonskim sigurnosnim ogradama, dok je na desnom vijaduktu izveden završni habajući sloj SMA11s.
Do kraja septembra izvršeno je probno opterećenje lijevog i desnog vijadukta.

Vijadukt 3: Tokom jula nastavljeni su armiranobetonski radovi na prsnim i krilnim zidovima, betonskoj sigurnosnoj ogradi i dilatacionim elementima, nakon čega su aktivnosti postepeno prešle na završne radove.
U narednim mjesecima izvedeni su sistemi odvodnje, elektro i telekomunikacione instalacije, hidroizolacija kolovozne ploče, prelazne ploče U1D i U2D, BSO sa čeličnim rukohvatima, linijska odvodnja i završni asfaltni sloj SMA11s. Na kraju kvartala izvršeno je i probno opterećenje vijadukta.

Tunel Vranduk: Radovi u tunelu tokom kvartala bili su dominantno završnog i instalaterskog karaktera. Nastavljena je ugradnja signalizacije, elektro i telekomunikacionih instalacija, radovi na hidrantskoj mreži i rezervoaru te aktivnosti u području trafostanice.

Tokom augusta izveden je završni habajući asfaltni sloj SMA11s u obje tunelske cijevi, dok su u septembru izvedeni radovi na vertikalnom šahtu i otvorenom kanalu u području ulaznog portala.

Ukupan napredak
Tokom trećeg kvartala 2026. godine značajan dio aktivnosti na trasi bio je usmjeren na završetak kolovozne konstrukcije, sistema odvodnje, zaštitnih ograda i prateće infrastrukture, dok su na Sektoru 7 nastavljeni intenzivni geotehnički radovi i izgradnja armiranih potpornih konstrukcija. Istovremeno je ostvaren značajan napredak na glavnoj armiranobetonskoj konstrukciji Cut & Cover objekta, dok su na većini mostova i vijadukata izvođeni završni radovi, asfaltiranje, instalaterski radovi i probna opterećenja.

Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**Juli: 606 August: 645 Septembar: 652**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**Juli: 7 August: 7 Oktobar: 7**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)							
A) Dinamika radova na dionici Vranduk - Ponirak							
Broj	**ID**	**Opis poslova**	**Trajanje (mjes.)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1.		TRASA					
	A	TRASA AUTOCESTE	54	23.09.2019.	31.03.2026.	14,68%	Sektori 2, 4, 5 prema Integrinom glavnom projektu.
2.	B	OSTALE CESTE I PROMETNE POVRŠINE	54	28.09.2019.	31.03.2026.	90,74%	Malinjak 2: Planiranje i uređivanje deponovanog materijala, zatim ugradnja drenažnog materijala i geotekstila i izrada kamenog rebra.
3.	D	SUSTAV ODVODNJE I ZAŠTITIE VODA	12	02.07.2020.	31.03.2026.	42,46%	
4.	E	OPREMA I SIGNALIZACIJA	3	01.05.2021.	31.03.2026.	75,60%	
5.	F	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI				88,57%	
	F	MOSTOVI	54	19.08.2019.	31.03.2026.		
	F	PROPUSTI			31.03.2026.		
	F	POTPUTNJAK			31.03.2026.		
	F	POTPORNI ZIDOVI			31.03.2026.		
	F	TUNEL	54	19.08.2019.	31.03.2026.		
6.	G	INSTALACIJE	54	19.08.2019.	31.03.2026.	27,91%	
7.	M	**DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI**				94,09%	
8.	N	**GENERALNI TROŠKOVI**				256,56%	
		ADDENDUM IV - REKAPITULACIJA					
9.	A	GLAVNA TRASA		26.01.2024.	31.03.2026.	77,07%	Sektori 1,6 i 7 prema novom Yuksel - ovom projektu
10.	C	ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA		26.01.2024.	31.03.2026.	70,64%	
11.	D	UNUTARNJA I		26.01.2024.	31.03.2026.	15.66%	

		VANJSKA ODVODNJA					
12.	E	PROMETNA OPREMA I SIGNALIZACIJA		26.01.2024.	31.03.2026.	84,40%	
13.	F	KONSTRUKCIJE		26.01.2024.	31.03.2026.	26,90%	
14.	G	INSTALACIJE		26.01.2024.	31.03.2026.	2,57%	
7.		NEPREDVIĐENI RADOVI I DODATNA DODJELA SREDSTAVA					
	VO-3	Izvođenje dodatnih geoloških istražnih radova za Misiju G31				99,81%	
	VO-4	Razlika u koštanju DMS-a				436,81%	
	VO-6	Zaštita M-17				100,00%	
	VO-7	Varijacija za radove sektora 4a				99,20%	
	VO-8	Radovi sanacije na lokalnim cestama				100,80%	
	VO-9	Alternativno odlagalište materijala iz iskopa Projekta "Malinjak"				63,29%	
	VO-10	Dodatni radovi na temeljenju stubnih mjesta S1L i S1D mosta Vranduk 1				107,89%	
	VO-11	Poboljšanje broj 1: Izmjena metode temeljenja stuba S1D na mostu Vranduk 2 i izmjena metode ispitivanja nosivosti šipovana mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2				100,00%	
	VO-12	Izmještanje EN mreže				45,51%	
	VO-13	Izmjena metode temeljenja upornjaka U1D mosta Vranduk 2				100,00%	
	VO-14	Radovi na igralištima u naseljima Koprivna I Novi Vranduk				103,34%	
	VO-15	Sanacija oštećenih lokalnih puteva				155,06%	
	VO-16	Modificirani geotehnički radovi i sanacije odvale između profila P124 i P133				87,22%	

	VO-17	Poboljšanje br.2: Izmjena metode temeljenja stuba S1D na mostu Vranduk 2				100.00%	
	VO-18	Radovi preprojektiranog Sektora 5				0,00%	Uprava JPAC je odobrila ovu Varijaciju gdje je naveden rok za produženje za 426 dana.
	VO-19	Sanacija potpornih zidova u naselju Varošište				100,00%	
	VO-21	Gradilišne table na M17				100,00%	
	VO-22	Regulacija potoka Gladovići				105,68%	
	VO-23	Izgradnja dječijeg igrališta u Ponirku				111,41%	
	VO-24	Priprema novih projekata Sektora 1,2,4,5,6,7 i portala tunela Vranduk				85,54%	
	VO-25	Sanacija odvale i geotehnički radovi prema novom projektu Sektora 5				106,25%	
	VO-26	Dodatni istražni radovi na Sektoru 6				98,86%	
	VO-27	Radovi na izmještanju podzemnog kabla na Sektoru 2				100,00%	
	VO-28	Geotehnički radovi prema preprojektovanom Sektoru 2				103,22%	
	VO-29	Troškovi zakupa parcela za deponiju L6, L7 i L8				100,00%	
	VO-30	Radovi na izlaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				93,12%	
	VO-31	Radovi na ulaznim portalima tunela Vranduk prema novom projektnom rješenju				0,00%	
	VO-32	Izvođenje dodatnih radova na tunelu Vranduk				100,92%	
	VO-33	Izgradnja potpornog zida između upornjaka				86,47%	

		U1L i U1D mosta Vranduk II					
	VO-34	Poboljšanje br. 3: Izmjena IBO 280kN ankara sa SN ankerima 250kN za mjere zaštite kosine na Sektorima 1, 6, 7				84,24%	
	VO-35	Zaštita magistralne ceste M17				86,90%	
	VO-36	Dodatni radovi na mostovima Vranduk 1 i Vranduk 2 i vijaduktima Crni potok i Koprivna 1				43,25%	
	VO-37	Poboljšanje br. 4: Izmjena projektnih rješenja Vijadukta ! i 3 i Zidova od armirane zemlje				76,00%	
	VO-38	Izmjena temeljena na Vijaduktu 2				110,88%	
	VO-39	Izmjena projektnog rješenja temelja Zida w				98,63%	
	VO-40	Poboljšanje br. 5: Izmjena hidratantske mreže i vodoskrbe tunela Vranduk				0.00%	
	VO-40 R1	Poboljšanje br. 5: Izmjena hidrantske mreže i vodoopskrbe tunela Vranduk				79,84%	
	VO-41	Zaštita privremenih kosina na potezu od st. km 4+150 - km 4+180				104.71%	
	VO-42	Radovi sanacije na lokalnoj cesti Koprivna - magistralna cesta M17				127.74%	
	VO-43	Izrada servisnih cesta iznad sektora 2, 4 i 6				103,22%	
	VO-44	Poboljšanje br. 6: Izmjena sistema temeljenja MSE Zidova 6 & 6A				107.77%	
	VO-45	Priprema izvedbenih projekata				96,79%	
	VO-46	Zaštita kosine na potezu od st. km 0+455 (D) - km 0+485 (D)				96.79%	
	VO-47	Vanjska kontrola kvaliteta - Dodatna ispitivanja i				106.00%	

		proširene usluge					
	VO-48	Izmjena rješenja temeljenja MSE zida 6a (km 4+664 - km 4+734)				99.99%	
	VO-49	Radovi prema izmijenjenoj projektnoj dokumentaciji za SN i TK kablove (G2010;G2410)				83.19%	
	VN-50	Izmjena kućišta za transformatorsku stanicu TS-1 (Knjiga G2020)				96,77%	
	VN-51	Radovi za svjetlosno promjenjivu signalizaciju i informacijski sistem (E2020-E2040)				100,00%	
	VN-52	Izmjena rasvjete i NN napajanja tunela Vranduk (G2310)				75,59%	
	VN-53	Izmjene na sustavu unutrarnje odvodnje				99,95%	
	VN-54	Izvođenje testa opterećenja na vijaduktima Crni Potok i Koprivna 1				100.00%	
	VN-55	Radovi na dvoosnoj geomreži 60/60 – Sektor 7				89.56%	
	VN-56	Radovi na Cut&Cover objektu prema novom projektu				91.96%	
	VN-57	Radovi na betonskoj sigurnosnoj ogradi – Sektor 6				102.06%	
	VN-58	Radovi na izmijenjenom potpornom zidu W7 i Zidu 15a – Sektor 7				95.55%	
	VN-59	Izmijenjeni radovi na odvodnji – Vijadukt 1 i Vijadukt 3				91.01%	
	VN-60	Slijepo bušenje za temeljenje na šipovima na Sektorima 1, 6 i 7				100.00%	

8.		NAMJENSKI REZERVIRANE SUME					
	VO-1	Trošak izrade i ažuriranja BIM modela				75,27%	
	VO-2	Trošak Projektantskog nadzora rada				105,08%	
	VO-3	Vanjska kontrola kvaliteta				99,96%	

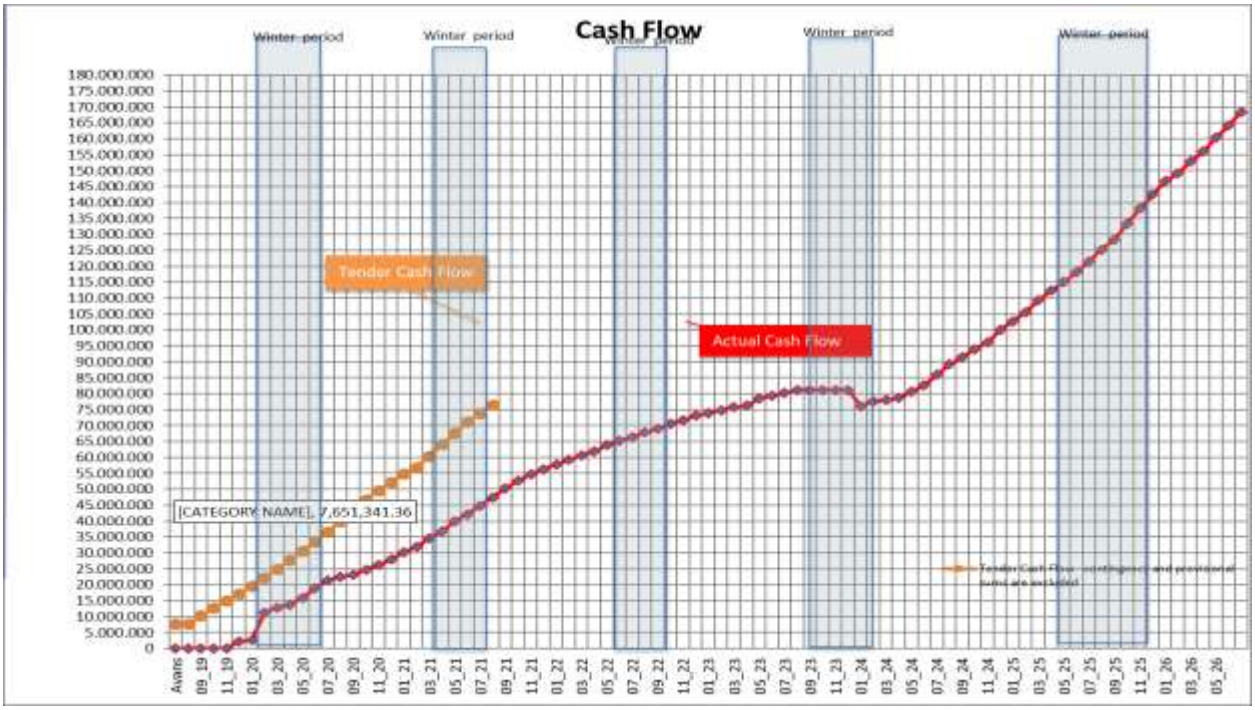
Tabela br. 16

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - Konzorcij AZVIRT L.L.C. i HERING d.d.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-74	do 30.06.2026.	133.693.245,42	156.406.400,46
PS 75	30.07.2026.	3.154.213,10	3.690.429,33
PS 76	19.08.2026.	3.656.938,01	4.278.617,47
PS 77	16.09.2026.	4.966.479,65	5.810.781,19
Q3	01.07.-30.09.2026.	11.777.630,76	13.779.827,99
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**145.470.876,18**	**170.186.228,45**
Avans za radove			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
PS 1	28.10.2024.	1.166.666,67	1.365.000,00
PS 2	19.11.2024.	1.166.666,67	1.365.000,00
PS 3	17.12.2024.	1.166.666,67	1.365.000,00
	AVANS UKUPNO:	**3.500.000,01**	**4.095.000,00**
NADZOR-Konzorcij DRI Upravljanje investicijama d.o.o.– DIVEL d.o.o			
∑1-75	do 30.06.2026.	6.053.064,93	7.082.091,07
PS 76	15.07.2026.	100.527,52	117.617,20
PS 77	05.08.2026.	98.641,81	115.410,92
PS 78	11.09.2026.	101.340,68	118.568,60
PS 79	11.09.2026.	95.916,30	112.222,07
PS 80	22.09.2026.	82.276,49	96.263,49
Q3	01.07.-30.09.2026.	478.702,80	560.082,28
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**6.531.767,73**	**7.642.173,35**
Usluge projekt menadžmenta-Institut za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka i Saraj inžinjering d.o.o. Sarajevo			
∑1-26	do 30.06.2026.	246.730,21	288.674,35
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**246.730,21**	**288.674,35**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**152.249.374,12**	**178.117.076,15**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EBRD br. 49058	RADOVI	21.025.865,48
EBRD tranša C	RADOVI	24.300.000,00
EBRD Grant	NADZOR	2.167.526,40
EIB br 89.502	RADOVI	100.145.010,70
Vlastita sredstva	RADOVI	3.500.000,01
WBIF Grant	NADZOR	4.364.241,33
Vlastita sredstva	PROJEKT MENADŽ.	246.730,21
	UKUPNO:	**155.749.374,13**

***Napomena**: Troškovi radova i nadzora za dionicu Vranduk - Ponirak se plaćaju iz vlastitih sredstava i bit će refundirani iz kredita OFID-a nakon pravosnažnosti.*
**između PS 56 i 57 uračunata su i tri dijela avansa na ime radova u ukupnom iznosu od EUR 3.500.000.01;*

CASH FLOW za dionicu Vranduk - Ponirak:



Grafion br. 6

DIONICA PONIRAK - VRACA	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice je 3439 m, a glavni objekt na ovoj dionici je Tunel Zenica koji čini preko 90% trase autoceste i sastoji se od dvije cijevi (desna cijev dužine 3360 m, a lijeva cijev dužine 3312 m). Predviđena metoda iskopa je NATM (Nova austrijska tunelska metoda) koja je jako pogodna s obzirom na očekivane promjene geoloških i geotehničkih uslova.	
Financiranje	Kreditni zajam od EIB-a, u iznosu od 50 mil. EUR, ugovor br. 86.971 od 26.04.2018. godine
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01a, u iznosu od 19 mil. EUR
Broj i datum okolišne dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-385/18 od 18.02.2019. godine. Izmijenjena građevinska dozvola izdana je od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja 11.06.2021. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 851- B83-17 od 01.08.2019. godine
Vrijednost ugovora	69.508.325,70 EUR-a sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno april 2022. godine
Addendumi	**Addendum br.1** je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se stavlja na snagu Tripartitni Sporazum koji je potpisan 20.02.2020. godine, a na bazi novog glavnog projekta Tunela Zenica izrađenog od strane kompanije "Yuksel Proje" , Ankara, za koji je ishodovana izmjena odobrenja za građenje. (Preprojektovan tunel „Zenica" čime je povećana dužina tunela LTC sa 2.474,32m na 3.281,99m, a DTC sa 2.438,01m na 3.328,11m). **Addendum br. 2** je potpisan 20.09.2022. godine. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora za dodatnih 387 dana, te je revidirano vrijeme za završetak Ugovora 08.05.2023. godine. **Addendum br.3** je potpisan 24.04.2023. godine. Ovim Addendumom se utvrđuje nova procijenjena Ugovorena cijena i iznosi 74.454.023,10 Eura bez PDV-a, odnosno 87.111.207,00 Eura sa PDV-om. **Addendum br.4** je potpisan 04.09.2023. Ovim addendumom se obim radova dijeli na dva dijela A i B: - Dio A: U ovom dijelu se produžava ugovor nakon 08.05.2023. godine do 31.10.2023. godine i to je „prvi djelomični rok za završetak"

	- Dio B: Drugi dio se odnosi na odgađanje elektromašinske i prateće građevinske radove do 30.06.2024. godine na osnovu podtačke 8.8. OUU-a – „Obustava radova“- radovi će se izvršiti u roku od 6 mjeseci; odgađajući tako „drugi djelomični rok za završetak“ projekta za 31.12.2024. **Addendum br. 5** je potpisan dana 23.12.2025. godine. Ovim addendumom se produžava trajanje ugovora zbog dodatnog zahtjeva Investitora za izgradnjom SN veze; TS Zenica 4 – TS Tunel Hum za dodatnih 181 dana, te je revidirano vrijeme završetka Ugovora 31.12.2025. godine. Također, ovim addendumom se utvrđuje nova Procijenjena Ugovorna cijena i iznosi 81.360.627,44,67€ bez PDV-a, odnosno uključujući PDV Ugovorna cijena iznosi 95.191.934,10€.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC
Broj ugovora	JPAC 850-E441-17 potpisan 10.09.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.244.528 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 93.540,00, te sada vrijednost iznosi EUR 2.011.940,00 bez PDV-a odnosno EUR 2.353.968,80 sa PDV-om. Ugovorena cijena je povećana radi povećanog obima radova uslijed produženja tunela, reorganizacije i promjene radne snage i angažmana eksperata za kvalitet. Addendum br.2 je potpisan 19.09.2022. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 686.544,53, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 2.698.484,53 bez PDV-a odnosno EUR 3.157.226,90 sa PDV-om. Ugovorena cijena i vrijeme konsultantskih usluga su radi produženja roka izvođenja do 05.08.2023. godine. Addendum br. 3 je potpisan 12.07.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinskih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 3 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom: - Dio A: ovaj dio je produženje usluga nakon 8. maja 2023. do 31. oktobra 2023. godine (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon toga, od 01. novembra 2023. do 31. oktobra 2025. godine). Ovim addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 301.306,72 bez PDV - a, te sad vrijednost ugovora iznosi EUR 2.999.791,25 bez PDV - a. Addendum br. 4 je potpisan 31.12.2024. godine u svrhu produženja roka za završetak ugovora, a sve u skladu sa podjelom projekta na dva dijela i to dio A (završetak dodatnih radova na lokalnim cestama) i dio B (odgađanje elektromašinksih i poveznih radova). Ovaj Addendum br. 4 se sastoji od produženja vremena usluga nadzora u skladu sa sljedećim dijelom: Dio B: ovaj

	dio se odnosi na odlaganje elektromašinskih i srodnih građevinskih razloga nakon kraja juna 2024, uz tri mjeseca za preliminarno preuzimanje i pripremu Konačnog izvještaja projekta (DNP period od 24 mjeseca počinje nakon 31. marta 2024. do 31. marta 2027. godine) Ovim Addendumom se povećava ugovorna cijena za EUR 370.435,12 bez PDV - a, te sada vrijednost ugovora iznosi EUR 3.370.226,37 bez PDV - a. Addendum br. 5 je potisan 26.12.2025. godine. Njime se završetak ugovora produžuje za dodatnih 9 mjeseci, te završava 31.12.2027. godine. Addendumom se također povećava vrijednost ugovra na EUR 3.590.002,49 bez PDV-a, odnosno EUR 4.200.302,91 sa PDV-om.
TEHNIČKA POMIĆ PIU	
Konzultant	Roughton International Ltd
Broj ugovora	JPAC 936-E477-18; potpisan 22.03.2019. godine
Vrijednost ugovora	671.580,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 13.09.2021. godine zbog povećanja ugovorene cijene za iznos od EUR 14.860,00 bez PDV-a zbog pripreme analize kumulativnih uticaja za dionicu Nemila - Donja Gračanica, te vrijednost sada iznosi EUR 588.860,00 bez PDV-a odnosno EUR 688.966,20 sa PDV-om. Addendum br. 2 potpisan je 20.01.2025. godine kojim se trajanje ugovora produžuje na 98 mjeseci. Također je povećana vrijednost ugovora na EUR 674.460,00 bez PDV-a.
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU	
Opis izvršenih radova	
Na poddionici Ponirak–Vraca glavni građevinski radovi su završeni. Nadležni državni organ je izvršio tehnički prijem poddionice i tunela.	
Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere	
Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**Juli: - August: - Septembar: -**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**Juli: - August: - Septembar:-**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)

A) Dinamika radova na dionici Ponirak - Vraca

Broj	Opis poslova	Trajanje (mjeseci)	Početak	Rok	Završeno (%)	Status radova na izgradnji
1.	TRASA				100%	Priprema za tehnički prijem
	Trasa autoceste	20	04.02.2020.	15.10.2021	100%	Priprema za tehnički prijem
2.	LOKALNE CESTE	2	11.11.2019.	03.01.2020	100%	Priprema za tehnički prijem
3.	SUSTAV ODVODNJE I ZAŠTITE VODA	3	19.06.2021.	29.09.2021.	100%	Priprema za tehnički prijem
4.	OPREMA I SIGNALIZACIJA	10	19.06.2021.	31.01.2026.	100%	Priprema za tehnički prijem
5.	INŽENJERSKE KONSTRUKCIJE I OBJEKTI				100%	Priprema za tehnički prijem
	Tunel Zenica	27	11.11.2019	31.01.2026.	100%	Priprema za tehnički prijem
	Propust	4	14.04.2020.	14.08.2020	100%	Priprema za tehnički prijem
	Potputnjak	4	14.04.2020.	14.08.2020	100%	Priprema za tehnički prijem
	Potporni zidovi	2	14.02.2020.	13.04.2020.	0%	Neće se izvoditi prema novoj Građevinskoj dozvoli
6.	INSTALACIJE	7	28.09.2021.	10.02.2026.	100%	Priprema za tehnički prijem

Tabela br. 17

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - Euroasfalt d.o.o. Sarajevo			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-70	do 30.06.2026.	76.480.188,61	89.481.821,81
PS 71	30.07.2026.	437.897,77	512.340,39
PS 72	31.08.2026.	228.992,80	267.921,58
Q3	01.07.-30.09.2026.	666.890,57	780.261,97
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**77.147.079,18**	**90.262.083,78**
NADZOR-Konzorcij: PROYAPI Engineering i Consulting INC			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-71	do 30.06.2026.	3.402.532,50	3.980.953,09
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**3.423.728,00**	**4.005.751,83**
TA-Roughton International Ltd.			
∑1-56	do 30.06.2026.	649.281,08	759.658,86
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**649.281,08**	**759.658,86**
Komunikacijske aktivnosti u okviru promocije izgradnje - Fabrika d.o.o. Sarajevo			
∑ Račun 191-06/22, 406-11/22, 081-03/23	do 30.06.2026.	49.623,48	58.059,47
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
Komunikacijske aktivnosti UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**49.623,48**	**58.059,47**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**81.269.711,74**	**95.085.553,94**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EIB br 86.971	RADOVI	31.999.999,99
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	13.053.554,06
Vlastita sredstva	RADOVI	32.093.525,13
WBIF Grant za komponentu kom.aktivnosti	Komunikacijske aktivnosti	49.623,48
EIB Grant 91.856	NADZOR	2.103.614,96
Vlastita sredstva	NADZOR	1.320.113,04
WBIF Grant za TA komponentu	TA	478.088,28
Vlastita sredstva	TA	171.192,80
	UKUPNO:	**81.269.711,74**

Napomena: *Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su plaćeni iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.*

DIONICA TUNEL ZENICA – DONJA GRAČANICA	
TEHNIČKI OPIS	
Ukupna dužina dionice nakon izmjene trase iznosi 2,7 km. Predviđena je izgradnja sljedećih objekata: 1 tunel (Hum), tri vijadukta (Vijadukt na petlji, Jelovik i Donja Gračanica), petlja Zenica Sjever i objekt naplate cestarine. U sklopu ove dionice predviđena je i izgradnja priključne saobraćajnice koja će biti spoj Grada Zenice sa Koridorom Vc.	
Financiranje	Kreditno zaduženje kod EBRD-a u iznosu od 80 mil. EUR (od čega je financirana i dionica Buna – Počitelj), ugovor broj 47372 od 22.12.2015. godine
	EU grant broj WB-IG01-BIH-TRA-01b, u iznosu od 12,06 mil. EUR
Broj i datum okolišne dozvole	Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-19-2-139/20 od 06.10.2020. godine Br.: UPI/03-23-2-268/19 od 09.12.2019. godine Br.: UPI/03-23-2-269/19 od 24.01.2020. godine Br.: UPI/03-19-2-54/21 od 24.05.2021. godine
Broj i datum upotrebnih dozvola	Br.: UPI/03-19-2-319/20 od 04.05.2021. godine Br.: UPI/03-19-2-321/20 od 14.07.2021. godine Br.: UPI/03-19-2-322/20 od 14.07.2021. godine Br.: 03-19-8733/20 od 24.01.2021. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Cengiz İnşaat Sanayi ve Ticaret A.S.
Broj ugovora	JPAC 742-B73-16 od 08.11.2018. godine
Vrijednost ugovora	67.360.069,25 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana ili maj 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 18.02.2019. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o finansijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu vrijednost. Addendum br. 2 potpisan 17.06.2020. godine radi izmjene trase i ne utiče na ugovorenu cijenu. Addendum br. 3 potpisan 30.03.2022. godine zbog dodatnih radova, izuzetih radova, potraživanja i radi promjena klizne skale.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Konzorcij: Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.

Broj ugovora	JPAC 744-E379-16 potpisan 31.07.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.837.086,20 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	54 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan 04.02.2019. godine, odnosi se na promjenu poslovne banke i ne utiče na ugovorenu vrijednost usluga. Addendum br. 2 potpisan 17.03.2021. godine, odnosi se na dodatni angažman Social Expert- a na zahtjev Banke, što je utjecalo na promjenu ugovorene vrijednosti usluga i ista je povećana za EUR 17.550 bez PDV-a. Addendum br. 3 potpisan 01. Augusta 2023. godine kojim je vrijednost ugovora povećana na EUR 3.068.938,37 sa uračunatim PDV-om. Addendum br. 4 potpisan 29.2.2024. godine kojim je trajanje ugovora produženo na 70 mjeseci.
TEHNIČKA POMIĆ PIU	
Konzultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 1057-E549-19 od 22.02.2019. godine
Vrijednost ugovora	594.225,45 BAM
Trajanje ugovora	54 mjeseci
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU			
Opis izvršenih radova			
Obzirom da je ugovor u fazi otklanjanja nedostataka (DNP), nije bilo značajnijih radova.			
Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**April: 0**	**Maj: 0**	**Juni: 0**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**April: 0**	**Maj: 0**	**Juni: 0**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)						
A) Dinamika radova na dionici Tunel Zenica – Donja Gračanica						
Broj	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1.	Trasa autoceste "Sjeverna sekcija"	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
2.	Trasa autoceste "Južna sekcija"	480	29.10.2019.	19.02.2021.	100	
3.	Petlja "Zenica sjever" i spojna cesta na M17 sa naplatnim mjestom	300	26.04.2020.	19.02.2021.	100	
4.	Vijadukt Donja Gračanica	435	29.10.2019.	05.01.2021.	100	
5.	Tunel Zenica (Vraca)	497	04.01.2020.	14.05.2021.	100	
6.	Tunel Hum	380	29.10.2019.	11.11.2020.	100	
7.	Ostale saobraćajnice za koje Odobrenje za građenje daje grad Zenica	433	29.10.2019.	03.01.2021.	100	
8.	Izgradnja i izmještanje instalacija	564	29.10.2019.	14.05.2021.	100	

Tabela br. 18

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - Cengiz İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.S.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑PS 1-31	do 30.06.2026.	58.005.710,12	67.866.680,84
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**58.005.710,12**	**67.866.680,84**
NADZOR-Technital S.p.A (lider) i TZI Inžinjering d.o.o.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑ PS 1-30	do 30.06.2026.	2.603.063,91	3.045.584,77
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**2.603.063,91**	**3.045.584,77**
TA-IPSA Institut d.o.o. Sarajevo			
∑ PS 1-34	do 30.06.2026.	235.332,72	275.339,28
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**235.332,72**	**275.339,28**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**60.844.106,75**	**71.187.604,90**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EBRD br. 47372	RADOVI	50.651.189,42
EBRD br. 47372	NADZOR	1.101.614,70
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	7.354.520,70
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.501.449,21
Vlastita sredstva	TA	235.332,72
	UKUPNO:	**60.844.106,75**

5.3. LOT 3: TARČIN – MOSTAR SJEVER



LOT 3 obuhvata dionice od Tarčina do Mostara Sjever. Sastavni dio ovog LOT-a je najzahtjevniji objekt na Koridoru Vc – Tunel Prenj u dužini od 10 kilometara. Dionica Tarčin – Ivan koja uključuje i Tunel Ivan je izgrađena i puštena u saobraćaj dok su ostale dionice u fazi pripreme za realizacije.

DIONICA TARČIN – ULAZ U TUNEL IVAN (LOT 1)	
TEHNIČKI OPIS	
Poddionica dužine 5,1 km se nalazi u Kantonu Sarajevo. Na ovoj poddionici autoceste od objekata se ističu dva duga vijadukta Raštelica 1 i Raštelica 2 ukupne dužine 1150 m.	
Financiranje	Kreditno zaduženje kod EIB-a, u iznosu od 140 mil. EUR (od čega 76 mil EUR pripada financiranju izgradnje dionice Poprikuše – Nemila), ugovor broj 89.502 od 27.02.2020. godine
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06 u iznosu od 11,78 mil. EUR
Broj i datum okolišne dozvole	Br: UP-I-05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br.: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole br: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine Druga dopuna građevinske dozvole br: UPI/03-23-2-331/19 od 06.09.2022. godine
Broj i datum upotrebne dozvole	Br: UP1-03-19-2-1069/22 od 27.10.2022. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Konzorcij: Euro- Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje
Broj ugovora	JPAC 1132-B109-19 od 24.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	77.903.313,84 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	20 mjeseci odnosno mart 2022. godine (novi rok je august 2022. godine)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br.1 dana 13.09.2022. godine, kojim se produžava rok za završetak ugovora za 136 dana i povećava se vrijednost radova. Novi rok za završetak radova je 15.09.2022. godine, a vrijednost radova iznosi 75,393,525,31 EUR bez PDV-a. Addendum je potpisan 13.09.2022. godine Addendumom br. 2 potpisanim 22.11.2023. godine povećana je vrijednost ugovora na EUR 79.436.103,86 bez uračunatog PDV-a.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Institut IGH d.d., Zagreb
Broj ugovora	JPAC 1113-E582-19 od 11.08.2020. godine
Vrijednost ugovora	EUR 2.454.964,20 sa PDV-om

Trajanje ugovora	46 mjeseci (uključujući period za otklanjanje nedostataka)
Addendumi	Uprava JPAC donijela je odluku o usvajanju Addenduma br. 1 dana 06.10.2022. godine, kojim se ugovorena vrijednost usluga povećava za iznos od EUR 373.692,10 (bez PDV-a) te nova ugovorena vrijednost usluga iznosi EUR 2.471.952,10 bez PDV-a, odnosno EUR 2.892.183,96 sa PDV-om. Addendum br. 2 je potpisan 14.03.2024. godine. Addendumom br. 2 povećava se ugovorena vrijednost za iznos od EUR 99.364,00 bez PDV-a, zbog produženja Ugovora o izgradnji Autoceste na Koridoru Vc, a samim time i rok za pružanje usluga nadzora. Nova ugovorena vrijednost iznosi EUR 2.571.316,10 bez PDV-a, odnosno EUR 3.008.439,84 sa PDV-om.
TEHNIČKA POMIĆ PIU	
Konzultant	Technital S.p.A. Italy
Broj ugovora	(ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tunel Kvanj - Buna)
Vrijednost ugovora	JPAC 1079-E566-19 potpisan 12.04.2021. godine
Trajanje ugovora	818.274,60 EUR sa PDV-om
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU			
Opis izvršenih radova			
Radovi na trasi autoputa su kompletirani. Također uporedno se vrše aktivnosti na provođenju radova iz sporazuma o prijateljskom okruženju sa lokalnom zajednicom. DNP period za dionicu Tarčin - Ivan završio je 15.09.2024. godine.			
Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**April: 0**	**Maj: 0**	**Juni: 0**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**April: 0**	**Maj: 0**	**Juni: 0**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)						
A) Dinamika radova na dionici Tarčin – Ulaz u tunel Ivan (LOT 1)						
Broj	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1.	Glavna trasa	715	31.08.2021	15.08.2022	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	275	31.08.2021	27.07.2022	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	550	31.08..2021	08.08.2022	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	340	10.07.2021	17.08.2022	100	
5.	Objekti	705	31.08.2021	05.08.2022	100	
	Most 1. - Raštelica 1	613	01.12.2021	05.08.2022	100	
	Most 2. – Raštelica 2	510	31.08.2021	27.06.2022	100	
6.	Instalacije	341	15.03.2021	21.04.2022	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	56	23.05.2022	27.07.2022	100	
8.	Drugi projekti	440	15.03.2021	18.08.2022	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
10.	Indirektni troškovi	719	31.08.2021	19.08.2022	100	
11.	Provizorne sume	719	31.08.2021	19.08.2022	100	

Tabela br. 19

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - Konzorcij: Euroasfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑PS 1-29	do 30.06.2026.	79.305.862,28	92.787.858,87
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**79.305.862,28**	**92.787.858,87**
NADZOR-Institut IGH d.d., Zagreb			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑ PS 1-30	do 30.06.2026.	2.486.216,98	2.908.873,87
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**2.486.216,98**	**2.908.873,87**
TA: Technital S.p.A. Italy			
∑ PS 1-19	do 30.06.2026.	270.815,00	316.853,55
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
TA UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**270.815,00**	**316.853,55**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**82.062.894,26**	**96.013.586,28**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EIB br 89.502	RADOVI	63.563.666,54
Grant za INV komponentu	RADOVI	8.952.000,00
Vlastita sredstva	RADOVI	6.790.195,74
Grant za TA komponentu	NADZOR	1.650.000,00
Vlastita sredstva	NADZOR	836.216,98
EIB br 89.502	TA	155.920,00
Vlastita sredstva	TA	114.895,00
	UKUPNO:	**82.062.894,27**

Napomena: *Troškovi radova, usluga nadzora i tehničke pomoći su predfinancirani iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.*

DIONICA TUNEL IVAN (LOT 2)	
TEHNIČKI OPIS	
Tunel Ivan je projektovan da se izvodi po NATM (NOVA AUSTRIJSKA TUNELSKA METODA). Usvojeni oblik i položaj portala su takvi da se uklapa u prirodni teren i najmanje remete prirodni ambijent što cesti daje veći kvalitet. Dužina desne tunelske cijevi, uključujući portalnu građevinu, je 1721,50 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761,50 m. U sklopu ove poddionice predviđena je i izgradnja priključka na magistralnu cestu u mjestu Bradina. Njime se ostvaruje privremeni spoj magistralne ceste M17 i autoceste na Koridoru Vc.	
Financiranje	Kreditno zaduženje kod EBRD-a, u iznosu od 50 mil. (dio ukupnog iznosa od 180 mil. EUR), ugovor broj 49058 od 12.09.2018. godine
	EU grant WB-IG02-BIH-TRA-06 u iznosu od 11,48 mil. EUR
Broj i datum okolišne dozvole	Br: UP-I 05/2-23-11-177/17 od 13.12.2017. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-331/19 od 24.12.2019. godine. Dopuna građevinske dozvole br.: UPI/03-23-2-331/19 od 05.07.2021. godine. Druga dopuna građevinske dozvole br: UPI/03-23-2-331/19 od 06.09.2022. godine.
Broj i datum upotrebne dozvole	Br: UP1-03-19-2-1069/22 od 27.10.2022. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Euro - Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora	JPAC 985-B98-18 od 28.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	67.425.427,33 EUR sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci odnosno maj 2022. godine
Addendumi	Addendum broj 1 je potpisan 28.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova za dodatnih 113 dana. Novi rok za okončanje radova je 15.09.2022. godine. Ugovorena vrijednost radova se nije mijenjala ovim addendumom. Addendum br. 2 potpisan je 18. januara 2023. godine i njime je povećana vrijednost ugovora na EUR 64.230.243,86 bez uračunatog PDV-a.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	IRD Engineering S.r.l.
Broj ugovora	JPAC 986-E504-18 od 11.10.2019. godine
Vrijednost ugovora	2.163.037,50 EUR sa PDV-om

Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 24.11.2020. godine radi izmjene opisa usluga prema zahtjevu EBRD-a, te je iznos povećan za EUR 37.200,00 bez PDV-a. Addendum br. 2 je potpisan 30.09.2022. godine zbog produženja roka izvođenja radova do 15.09.2022. godine, nakon čega počinje period za uklanjanje nedostataka (DNP) od 24 mjeseca. Ugovoreni iznos povećan je na EUR 2.025.785,65 bez PDV-a odnosno EUR 2.370.169,21 sa PDV-om.
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU			
Opis izvršenih radova			
Radovi na trasi autoputa su kompletirani. Također su završeni i radovi na otklanjanju nedostataka. Zapisnik o okončanju garantnog perioda je sačinjen.			
Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**April: 0**	**Maj: 0**	**Juni: 0**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**April: 0**	**Maj: 0**	**Juni: 0**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)						
A) Dinamika radova na dionici Tunel Ivan (LOT 2)						
Broj	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1.	Glavna trasa	30	06.07.2020.	15.09.2022.	100	
2.	Ostale ceste i saobraćajne površine	30	20.11.2019.	15.09.2022.	100	
3.	Vanjska i unutrašnja odvodnja	30	18.01.2021.	15.09.2022.	100	
4.	Saobraćajna oprema i signalizacija	30	03.08.2021.	15.09.2022.	100	
5.	Objekti	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Hidrotehnički objekti na vodotoku sirovica	30	04.05.2020.	15.09.2022.	100	
	Tunel 1 - Ivan	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
	Most bradina	30	06.05.2020.	15.09.2022.	100	
6.	Instalacije	30	04.12.2021.	15.09.2022.	100	
7.	Pejzažni dizajn saobraćajnih površina i naplatne kućice	30	14.10.2021.	15.09.2022.	100	
8.	Drugi projekti	30	06.04.2020	15.09.2022.	100	
9.	Dokumenti i dodatni radovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
10.	Opšti (indirektni) troškovi	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	
11.	Provizorne sume	30	23.11.2019.	15.09.2022.	100	

Tabela br. 20

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - Euroasfalt d.o.o. Sarajevo			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑PS 1-36	do 30.06.2026.	62.212.385,00	72.788.490,45
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**62.212.385,00**	**72.788.490,45**
NADZOR-IRD Engineering S.r.l.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑ PS 1-37	do 30.06.2026.	2.025.670,21	2.370.034,23
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**2.025.670,21**	**2.370.034,23**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**64.238.055,21**	**75.158.524,68**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EBRD br. 49058	RADOVI	54.419.195,26
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	2.025.670,21
Vlastita sredstva	RADOVI	7.793.189,74
	UKUPNO:	**64.238.055,21**

PODDIONICA IVAN - OVČARI	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica počinje odmah iza portala Tunela Ivan i predstavlja jednu od najzahtjevijih dionica na na čitavom Koridoru Vc. Ukupna dužina dionice iznosi 10,27 km. Većina trase je u mostovima i tunelima (cca 70 %) od kojih je 14 mostova u dužini ukupno 4,7 kilometara i 12 tunela ukupne dužine 12,3 kilometara (obje tunelske cijevi). Dužina najdužeg projektiranog mosta iznosi 450 metara dok se najuži tunel nalazi na početku sekcije (tunel Kraljevac) sa dužinom lijeve tunelske cijevi od 1.129 metara. Dionica prolazi kroz naselja: Vrbljani, Badanj, Gajevo Bradina i Zukići te završava petljom Ovčari gdje počinje naredna dionica Ovčari-ulaz u tunel Prenj.	
Financiranje	Dionica je uvrštena u Program javnih investicija Federacije za period 2021. – 2023 što je preduslov za pokretanje procedure zaduženja kod međunarodnih finansijskih institucija. EIB je dostavio Pismo namjere za financiranje ove dionice. Zahtjev za zaduženje podnešen je u septembru 2022. godine u iznosu od 162 mil. EUR-a (odnosno 50% projektnih troškova) sukladno nacrtu Studije izvodljivosti iz juna 2022. godine gdje je nova procijenjena vrijednost poddionice navedena u iznosu od 324 milijuna EUR-a. EIB će podržati i aplikaciju za investicijski grant WBIF-a do 40% od procijenjene vrijednosti troškova projekta.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	
Osigurana su grant sredstva WBIFa za izradu glavnog projekta. ToR za glavni projekt je usuglašen između IFICO-a, EUD, i IFI. IPF 9 je zadužen za implementaciju granta odnosno za izradu projektne dokumentacije: Feasibility studije, Studije uticaja na okoliš, Idejnog projekta, Glavnog projekta i revizije glavnog projekta. Nakon detaljnog pregleda Projektnog zadatka i nakon konsultacija sa vodećim medjunarodnom finansijskom institucijom dogovoreno je da se većina predviđenog projektnog zadatka mora mijenjati jer značajno odstupa od optimalnog rješenja (posebno za dio dionice od 6,2 km od Zukića do Ovčara) . Nakon toga pristupilo se optimizaciji trase te se došlo do tehnički najprihvatljivijeg rješenja koje je smanjilo uzdužni nagib, izbacilo treću traku za spora vozila i umnogome revidiralo buduće troškove izgradnje. Sve to je rezultiralo novim Idejnim projektom čija je optimizacija završena u Q4 2024. godine te se nastavlja sa Glavnim projektom čiji je rok za izradu i završetak 4. kvartal 2026. godine. Za prvih 7 kilometara dionice primjenjivat će se završetak projekta prema crvenoj knjizi FIDIC-a, dok će se preostala 3 kilometra raditi prema žutoj knjizi FIDIC-a zbog nemogućnosti provođenja geoistražnih radova u cijelosti. U međuvremenu je projektant dovršio i dio projekta koji se odnosi na pristupne ceste, a koji nije bio potreban za dovršetak na razini idejnog projekta.	
NABAVE - USLUGE	
Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.	

EKSPROPRIJACIJA
Vlade Federacije BiH u novembru 2022. godine donijela Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Ivan - Ovčari.
SUGLASNOSTI I DOZVOLE
Rješenje o odobrenju Studije utjecaja na okoliš izdano je 12.03.2025. godine. Zbog korekcije trase pokrenut je postupak procjene utjecaja na okoliš, s prethodnom procjenom utjecaja na okoliš. Nakon toga, 9.3.2026. godine, Federalno ministarstvo okoliša i turizma izdalo je Rješenje da za korekciju trase nije potrebna Studija utjecaja na okoliš. Urbanistička suglasnost je ishodovana, te se čeka proglašenje pravosnažnosti iste. Okončanje procedure se očekuje u toku mjeseca oktobra 2026. godine.

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice autoceste Ivan – Ovčari:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola;	5	5	25	visok	Sektor za opće, kadrovske i pravne poslove
2.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena - izmjene u projektu;	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
3.	Financijski / Ugovorni	Odgađanje građenja i povećanje troškova izgradnje;	5	5	25	visok	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 21 – jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Ivan – Ovčari;

PODDIONICA OVČARI – ULAZ U TUNEL PRENJ	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica počinje mostom M1 iznad Petlje u Ovčarima, na obroncima s desne strane magistralnog puta M17 i dalje nastavlja mostom koji prelazi preko magistralne ceste i rijeke Trešanice. Ukupna dužina trase autoceste ove dionice iznosi 10,32 km od čega je dužina otvorene trase 6,8 km odnosno 66,5 %. Na trasi je projektirano 5 vijadukata od kojih najduži vijadukt je dužine 610 metara. Pored vijadukata, projektirana su i 2 tunela od kojih je najduži tunel T2 sa dužinom od 1171 metara. Pored toga dionica sadrži i dva čvorišta i to čvorište Ovčari i čvorište Konjic Jug kao i dva naplatna mjesta sa istoimenim toponimima. Na dionici je projektirano i predviđeno i jedno odmorište – Konjic Jug.	
Financiranje	Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB - a u iznosu od 500 mil. EUR i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD - a u iznosu od 450 mil. EUR. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	
Idejni projekt predmetne dionice je završen, a u tijeku je izrada glavnog projekta čiji je završetak predviđen za Q4 2026. godine. Za ovu fazu provedbe projekta dobivene su sve potrebne suglasnosti, uključujući i Rješenje o odobrenju SUO u januaru 2024. godine. U međuvremenu će biti objavljena mjerenja potencijalnog klizišta u sektoru 12, čiji će rezultati biti ugrađeni u tiskani Glavni projekt.	
NABAVE - USLUGE	
Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.	
EKSPROPRIJACIJA	
Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Konjic - Tunel Prenj na Koridoru Vc.	
SUGLASNOSTI I DOZVOLE	
Ishodovana je Urbanistička dozvola.	

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice autoceste Ovčari – ulaz u tunel Prenj:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola;	5	5	25	visok	Sektor za opće, kadrovske i pravne poslove
2.	Financijski / Ugovorni	Odgađanje početka građenja, povećanje procjene troškova izgradnje;	4	4	16	visok	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 22 – jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Ovčari – ulaz u tunel Prenj;

DIONICA TUNEL PRENJ

TEHNIČKI OPIS

Ključna karakteristika tunela Prenj je njegova dužina od 10,9 km prema kojoj spada u duge tunele. Podliježe primjeni svih propisanih mjera sigurnosti u tunelima, prema EU Direktivi 2004/54/EC.

Financiranje	Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB - a u iznosu od 500 mil. EUR i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD - a u iznosu od 450 mil. EUR. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.
	EU grant br. WB27-BIH-TRA-01, u iznosu od 3,5 mil. EUR za TA

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt u 2016.godini za Prostorni plan posebnog obilježja koji je usvojen 2017. godine. Izvršena je nabavka usluga izrade idejnog projekta s elementima glavnog, te je ista završena i dostavljena. Izrađen je glavni projekat pripremnih radova za tunel Prenj (pristupni putevi, vodosnabdijevanje i snadbijevanje električnom energijom). Glavni projekt će pripremati izvođač radova budući da je planirano da se projekt realizira po FIDIC Žutoj knjizi. Kao dio G1 misije pripremljeni su:

- Izvještaj o inženjerskim, geološkim, hidrogeološkim i geotehničkim istražnim radovima za tunel Prenj, WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo, 2016
- Idejni geotehnički projekt za tunel Prenj

Idejni projekat sa elementima glavnog projekta završen i dostavljen 05.07.2024. godine (u elektronskom obliku) te je nakon toga pregledan i revidovan od strane izabranog revidenta. U toku mjeseca novembra iste godine kompletirana je dokumentacija u printanoj formi, zajedno sa nedostajućim nostrifikovanim knjigama.
Projekat je završen i isporučen kroz traženu dokumentaciju.

NABAVE – USLUGE (NABAVE PO MEĐUNARODNIM PROCEDURAMA)

Izrada Idejnog projekta sa elementima Glavnog projekta
Vrsta postupka: Otvoreni
Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa projektantom “Elea iC d.o.o” Slovenija. Vrijednost ugovora je 5.934.530,80 EUR bez PDV-a, odnosno 6.943.401,04 EUR sa PDV-om.

Tehnička pomoć tokom tenderisanja postupka nabavke radova i nadzora te praćenja okolišnih i

socijalnih pitanja
Vrsta postupka: Konkurentski
Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora sa konsultantima; JV iC consultant ZT GesmbH; ILF Consulting Engineers GesmbH; Elea iC d.o.o. Vrijednost ugovora je EUR 8.989.200,00 bez PDV-a, odnosno EUR 10.517.364 sa PDV-om. Trajanje ugovora je 96 mjeseci (I Fraza - 36 mjeseci, II Fraza 36 mjeseci i III Faza 24 mjeseca).

Izrada Idejnog i Glavnog projekta za pripremne radove i pripremu tenderske dokumentacije
Vrsta postupka: Konkurentski
Postupak javne nabavke okončan je potpisom ugovora 13.05.2022. godine, sa JV: Design & QC Ltd. Sarajevo i IPSA institut d.o.o. Sarajevo u iznosu od 578.402,00 EUR - bez PDV-a odnosno 676.730,34 EUR sa PDV-om.

Usluge Izvođača radova
Vrsta postupka: Otvoreni postupak s pretkvalifikacijom
Odluka o pokretanju postupka donesena 06.07.2022. godine, suglasnost Banke na pretkvalifikacionu dokumentaciju pribavljena je 12.07.2022. godine. Suglasnost na objavu pretkvalifikacione dokumentacije pribavljena 14.07.2022. godine. Objava pretkvalifikacijske dokumentacije za Tunel Prenj bila je 14.07.2022.g. Rok za predaju je bio 26.09.2022.godine. Evaluacija aplikacija je u završena, evaluacijski izvještaj je dostavljen Banci. Suglasnost Banke na Evaluacijski izvještaj dostavljena 27.02.2024. godine. Dana 30.07.2024. godine objavljena je Tenderska dokumentacija za drugu fazu (Stage I). Otvorene su ponude 30.10.2024. godine. Evaluacija zaprimljenih ponuda je završena i 12.03.2025. godine dostavljen je Evaluacijski izvještaj za Stage I u EBRD na komentare ili suglasnost. Banka je 31.03.2025. godine obavijestila JPAC da nema komentara na dostavljeni Izvještaj ali je uputila nekoliko zahtjeva/pitanja vezanih za Ekološki aspekt projekta. Ugovorom koji JPAC ima sa Tehničkom asistencijom (TA) na ovom postupku (kompanija IC) ova pitanja su delegirana prema TA. Tehnička asistencija je nakon nekoliko sastanka sa kreditorom i JPAC dostavila konkretne odgovore na komentare te je prema proceduri Izvještaj još jednom učitan u sistem zajedno sa odgovorima. Takođe Tenderska dokumentacija za narednu odnosno finalnu fazu (Stage 2) je dostavljena od strane TA te će biti učitana u sistem nakon primitka „No objection“ pisma za fazu Stage 1.

Usluge nadzora na izgradnji Tunela Prenj
Vrsta postupka: Konkurentski
Nakon donesene odluke o poništenju prethodnog postupka, uprava je donijela odluku o pokretanju novog postupka nabavke konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom dionice autoceste Tunel Prenj, dana 14.08.2023. godine.
Navedeni postupak će biti financiran od strane Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i biti proveden sa politikom i pravilima banke. Procijenjena vrijednost konsultantskih usluga nadzora nad izgradnjom autoceste na Koridoru Vc, dionica Tunel Prenj je 15.950.000,00 EUR bez PDV-a, dužina trajanja navedenih usluga je 96 mjeseci (72 mjeseca period gradnje + 24 mjeseca period otklanjanja nedostataka – DNP). Dokumentacija za pokretanje i objavu ponovnog postupka za nabavku konsultantskih usluga nadzora je objavljena 17.05.2024.godine. Zaprimljeno 9 ponuda na dan 22.07.2024 godine. Dana 16.05.2025. godine Banci je dostavljen Izvještaj o tehničkoj evaluaciji za pretkvalifikacijsku fazu postupka, a nakon komentara i zahtjeva Banke revidirani Izvještaj je učitan u sistem. Dana 20.06.2025. godine banka je dostavila „No-objection“ na revidirani izvještaj 01.07.2025. U julu je objavljena tenderska dokumentacija za posljednju (RfP) fazu postupka. Otvaranje ponuda očekuje se u septembru/oktobru 2026. godine.

EKSPROPRIJACIJA

Tunel Prenj:
Preuzeti su elaborati eksproprijacije za portale na lokalitetu Grad Konjic i Grad Mostar 28.01.2025. godine, koji su izrađeni po Idejnom projektu. Pokrenuta inicijativa za donošenje odluke dopune javnog interesa na dionici Tunel Prenj na koridoru Vc 24.04.2025. godine. Odluka o dopuni odluke je donesena dana 25.06.2025. godine. 22.07.2025. godine objavljen je Javni oglas radi sporazumnog pribavljanja nekretnina na Koridoru Vc – izgradnja dionice Tunel Prenj. Parcele obuhvaćene elaboratom su u vlasništvu subjekata javnog prava. U narednom periodu očekujemo izlazak na uviđaje.

Tunel Prenj (portali i pristupne ceste):
U mjesecu julu održano je ukupno šest usmenih rasprava, od toga četiri za sporazumno određivanje naknade, jedna na licu mjesta i jedna usmena rasprava nakon donesenih nalaza vještaka.

Također, izvršeno je cijepanje parcela po novom prijedlogu, pa se uskoro očekuju i nove aktivnosti na ovoj dionici. Ipak, veliki problem u radu administracije predstavljaju nepoznate adrese prebivališta vlasnika, zbog čega im nije moguće uručiti rješenja o cijepanju parcela, a to dodatno usporava cjelokupan postupak po novom prijedlogu.

U septembru smo ukupno održali rasprave u tri termina i ukupno zaključili četri sporazuma o naknadi.

Nadležnoj službi smo se obratili za dopisom za dostavu kopija kat. planova, a u svrhu ishodovanja dozvola.

Provedba izvlaštenja, mjereno površinom obuhvaćenog zemljišta, dosegnula je 65,52 % (68.811 m² od ukupno 105.016 m²). Od 188 parcela predviđenih studijom, do kraja trećeg tromjesečja 2026. godine izvlaštene su 94 parcele. Od ukupno 77 predmeta, 72 su okončana, donesena su 74 rješenja, a utrošena su financijska sredstva u ukupnom iznosu od 1.569.513,96 KM.

Tunel Prenj (pristupne ceste jug):
Eksproprijacija se vrši na području četiriju katastarskih općina Grada Mostara, to: K.O. Prigrađani, K.O. Podgorani I, K.O. Podgorani II i K.O. Ravni od ukupno 73 predmeta, do sada su završena 63 predmeta. Od toga je u:

- 9 predmeta pokrenut upravni spor,
- 3 predmeta uložena žalba.

Prema kriteriju eksproprirane površine realizacija za ovaj dio je na 91,39%. (146.315 m2 od ukupno 160.097 m2). Od 174 parcele predviđenih elaboratom, do sada je eskproprirano njih 80. Donesena su 73 riješenja, dok je glede financijskih sredstava, utrošeno je 456.570,86 KM.

Tunel Prenj (vodoopskrba i elektroinstalacije):
Eksproprijacija se izvršava na području četiriju katastarske općine Grada Mostara, i to u jednoj od njih potpuna (KO Podgorani) i na ostale sve tri nepotpuna (KO Podgorani, KO Prigrađani i KO Željuša). Stupanj realizacije eksproprijacije prema kriteriju eksproprirane površine je na 0,00% za potpunu, i 52,75% za nepotpunu eksproprijaciju.
Ovaj dio posla podjeljen je u 33 predmeta, od kojih je do sada kraju privedeno njih 25 i jedan predmet djelomično, dok prema broju parcela od njih ukupno 70 predviđenih elaboratom, eksproprirano je 32 i dva predmeta djelomično, te je ukupno doneseno 32 rješenja. Financijski izdaci do sada iznose ukupno 45.915,85 KM.

IZAZOVI I MJERE UBLAŽAVANJA
Procjena utjecaja na okoliš i društvo (ESIA) izrađena je za dionicu Ovčari - Mostar Sjever, koja uključuje Ovčare - ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj i izlaz iz tunela Prenj - Mostar Sjever. Konzultant za ESIA predao je dokumentaciju EIB-u i EBRD-u u januaru 2025. Godine. Komentari na isto su dobijeni 28.04.2025. godine.
SUGLASNOSTI I DOZVOLE
Produženo je važenje prethodne vodne suglasnosti. Ishodovane su sve neophodne saglasnosti za ovu fazu realizacije projekta uključujući i Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš (SUO), kao i dopunsko Rješenje od 03.03.2026. godine koje je važeće i pravosnažno. Ishodovano Dopunsko rješenje o odobrenju SUO sa dodatnim mjerama iz ESMP-a (mart 2026.) Za predmetnu lokaciju izdata je pravosnažna Urbanistička suglasnost.

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje dionice autoceste Tunel Prenj:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola;	5	5	25	visok	Sektor za opće, kadrovske i pravne poslove
2.	Financijski / Ugovorni	Odgađanje početka građenja, povećanje procjene troškova izgradnje;	4	4	16	visok	Sektor za ekonomske i financijske poslove
3.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena - izmjene u projektu;	5	5	25	visok	Sektor za projektiranje i građenje
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 23 – jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje dionice Tunel Prenj;

DIONICA IZLAZ IZ TUNELA PRENJ – MOSTAR SJEVER

TEHNIČKI OPIS

Dionica u dužini od cca 12,34 kilometara u cijelosti prolazi kroz Hercegovačko – Neretvanski kanton. Početna visinska tačka je na 601 metar nadmorske visine dok je krajnja na 162 metra. Ukupna visinska razlika početka i kraja dionice je 439 metara. Ukupan procenat objekata na dionici iznosi 40%, a pored glavne trase u fazi Idejnog projekta isprojektiran je prateći uslužni objekt (odmaralište), 5 servisnih saobraćajnica i jedno odlagalište inertnog materijala u naselju Humilišani. Predviđeno odlagalište će biti u svrhu odlaganja materijala sa dionice kao i odlaganja materijala iskopa iz budućeg tunela Prenj. Od pomenutih objekata radi se o 3 projektirana tunela i 3 mosta kao i 6 potpornih konstrukcija. Omjer tuneli-mostovi-otvorena trasa iznosi cca : 30%-10%-60%. Od predviđenih mostova najduži most je dužine 474 metra dok je najduži tunel sa dužinom 2197 metara i nalazi se na kraju dionice neposredno prije petlje Mostar Sjever. Projektovanje petlje Mostar Sjever spada u narednu dionicu Mostar Sjever-Mostar Jug.

Financiranje	Vlada Federacije donijela Odluku o davanju suglasnosti za potpisivanje Mandatnog pisma za financiranje dionice autoceste na Koridoru Vc Ovčari - Tunel Prenj - Mostar Sjever. Uprava JPAC je u julu 2021.god donijela Odluku o pokretanju Zahtjeva za kreditno zaduženje radi financiranja izgradnje dionica autoceste od Ovčara do Mostara Jug. Nadzorni odbor JP Autoceste dana 16.07.2025. godine donio je Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EIB - a u iznosu od 500 mil. EUR i Odluku o pokretanju zahtjeva za zaduženje kod EBRD - a u iznosu od 450 mil. EUR. Nedostajuća sredstva u iznosu od 150 mil. EUR, JP Autoceste će financirati uz pomoć Vlade FBiH kako bi se omogućila uspješna realizacija projekta.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Idejni projekt predmetne dionice je završen, a Glavni projekt je u prethodnom periodu finaliziran i revidiran, do kraja 2026. godine očekuje se predaja knjiga u printanoj formi od strane projektanta. Za ovu fazu provedbe projekta dobivene su sve potrebne suglasnosti, uključujući i Rješenje o odobrenju Studije utjecaja na okoliš u januaru 2024. godine. Nakon donošenja spomenutog Rješenja, Aarhus centar Bosne i Hercegovine podnio je tužbu Kantonalnom sudu u Sarajevu. U međuvremenu, nadležni sud je odbacio predmetnu tužbu, te je Rješenje pravomoćno i obvezujuće. Predviđeni završetak projekta u Q4 2026. godine.

NABAVE - USLUGE

Postupak nabavke će biti pokrenut po pravilima kreditora nakon što se steknu uslovi za pokretanje postupka.

EKSPROPRIJACIJA
Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je u junu 2022. godine usvojila Odluku o proglašenju javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Tunel Prenj - Mostar Sjever na Koridoru Vc. Glavni projekt je u završnoj fazi. Izrada i dostavljanje elaborata očekuje u nadolazećem vremenu.
SUGLASNOSTI I DOZVOLE
Pravosnažno Rješenje o odobrenju SUO. Ishodovano Dopunsko rješenje o odobrenju SUO sa dodatnim mjerama iz ESMP-a (mart 2026.). Izdana je Urbanistička suglasnost.

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje dionice autoceste Izlaz iz tunela Prenj – Mostar sjever:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola;	5	5	25	visok	Sektor za opće, kadrovske i pravne poslove
2.	Financijski / Ugovorni	Odgađanje početka građenja, povećanje procjene troškova izgradnje;	3	4	16	visok	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 24 – jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje dionice Izlaz iz tunela Prenj – Mostar sjever;

5.4. LOT 4: MOSTAR SJEVER – BIJAČA



LOT 4 predstavlja južni dio Koridora Vc. Tri dionice ovog LOT-a su u pripremnoj fazi za realizaciju, dvije dionice su u izgradnji dok je dionica Zvirovići – Bijača u dužini od 10 kilometara u upotrebi i u sistemu naplate cestarine.

DIONICA MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica autoceste Mostar Sjever-Mostar Jug dužine L=13.8km je dio LOT-a 4 Koridora Vc. Dionica počinje petljom Mostar sjever u naselju Kutilivač istočno od Vrapčića koja je spojnom cestom povezana sa magistralnim putem M17, a završava petljom Mostar jug koja je povezana sa magistralnim putem M6.1 Gnojnice - Blagaj. Trasa na dionici prolazi uglavnom brdovitim i planinskim terenom sa značajnim prostornim ograničenjima, pa se duž trase izmjenjuju usjeci i nasipi s većim brojem objekata. Kompletna dionica prolazi kroz Grad Mostar, odnosno Hercegovačko - neretvanski kanton. Zahtjevnost terena kroz koji prolazi predmetna dionica ogleda se u broju projektiranih objekata. Na ovoj dionici autoceste predviđene su dvije petlje Mostar sjever i Mostar jug sa bočnim naplatnim mjestima i priključcima na lokalne sabraćajnice, 11 mostova/vijadukata, 6 dvocjevnih tunela, 3 potputnjaka, 2 natputnjaka, hidrotehnički propusti, te potporne konstrukcije na lokacijama gdje su terenski uvjeti isto zahtjevali. Projektom je omogućen pristup portalima tunela i drugim karakterističnim lokacijama tokom realizacije projekta u vidu pristupnih, servisnih i drugih cesta. U sklopu petlje Mostar sjever projektiran je centar za kontrolu i upravljanje prometom COKP.	
Financiranje	Sporazum o zajmu s EBRD-om broj 51593 od 13.12.2023. godine, u iznosu od 110 mil. EUR. Za dodatnih 150 mil. EUR planira se zaduženje kod komercijelnih banaka, čime bi se osigurao planirani financijski okvir od 260 mil. EUR.
	EU grant sredstva pod ugovorom br. WB-IG08-BIH-TRA-05, u iznosu od 155,9 mil. EUR (INV + TA)
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA	
Idejni i Glavni projekti su završeni. Za ovu dionicu izvedeni su istražni radovi i izrađena je preliminarna geotehnička misija G1 i G21 za trasu usvojenu Prostornim planom. Rok za završetak ugovora odlukom Uprave JP Autoceste FBiH produžen je do je maja 2025. godine. Sva projektna dokumentacija isporučena je u elektronskoj formi. Dana 30.05.2025. godine dostavljena je potvrda od strane Revidenta da su Glavni projekti u elektronskoj formi zvanično prihvaćeni. Printani primjerci knjiga nisu jos zvanično isporučeni zbog nemogućnosti dobivanja urbanisticke suglasnosti. Urbanistička suglasnost nije ishodovana zbog problema sa vojnom imovinom.. Stav revidenta je da sastavni dio glavnog printanog projekta treba da bude urbanistička suglasnost i da kao takav treba i može da se isporuči.	
NABAVE - USLUGE	
Usluge Izvođača radova **Vrsta postupka: Otvoreni** Prvi postupak je poništen 28.10.2022. godine. Izrada pretkvalifikacione dokumentacije za ponovljeni postupak počela je 01.12.2022. godine. Pretkvalifikaciona dokumentacija je usuglašena sa Bankom, i suglasnost Banke je dostavljena 17.01.2023. godine. Poziv za dostavljanje ponuda u pretkvalifikaciji je	

objavljen 18.01.2023. godine. Rok za dostavu je bio 17.03.2023. godine. Evaluacija aplikacija je završena. Suglasnost banke na evaluacijski izvještaj I faze dostavljen je 19.02.2024. godine. Dana 11.03.2025. godine dostavljena je Tenderska dokumentacija za drugu odnosno posljednju fazu postupka objavljena je u augustu 2025. godine. Otvaranje ponuda očekuje se u septembru/oktobru 2026. godine.

Usluge Nadzora
Vrsta postupka: Konkurentski
Popstupak nabavke je uspješno okončan 25.03.2025. godine, potpisom ugovora sa JV: Roughton International Limited & IRD Engineering S.r.l.
Vrijednost potpisanog ugovora iznosi EUR 6.999.674,21 bez PDV, odnosno EUR 8.189.618,82 sa PDV-om.

Usluge izrade idejnog i glavnog projekta
Vrsta postupka: Konkurentski
Postupak javne nabavke je okončan 26.09.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: Yuksel Proje (Turska), PPG d.o.o. Sarajevo (BiH), Design & QC d.o.o. Sarajevo (BiH), Integra d.o.o. Mostar (BiH), Trasa d.o.o. Sarajevo (BiH). Vrijednost ugovora je 7.209.615,30 EUR bez PDV-a odnosno 8.435.249,90 EUR sa PDV-om.

Usluge izrade revizije glavnog projekta
Vrsta postupka: Konkurentski
Postupak javne nabavke je okončan 11.10.2022. godine, potpisom ugovora sa JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, Rina Consulting S.p.A i Mega Muhendislik Musavirlik A.S.
Vrijednost ugovora za usluge revizije iznosi: 1.397.000,00 EUR bez PDV-a, odnosno 1.634.490,00 EUR sa PDV-om.

EKSPROPRIJACIJA

Za ovu dionicu prethodno su preuzeti elaborati potpune i nepotpune eksproprijacije. Ukupno šest elaborata koji zajedno sa ranije preuzetim elaboratima obuhvataju oko 700 parcela.
U mjesecu februaru 2025. godine Odlukom Vlade FBiH o utvrđivanju javnog interesa broj: 78/2025 od 13.02.2025. godine utvrđen je javni interes za izgradnju dionice autoceste Mostar Sjever – Mostar Jug na Koridoru Vc.
JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je pristupilo realizaciji projekta izgradnje navedene dionice u koju svrhu je 14. marta 2025. godine objavljen Javni oglas radi sporazumnog pribavljanja nekretnina na dionici Mostar Sjever – Mostar Jug na dionici Koridora Vc kojim se pozivaju vlasnici nekretnina koje se nalaze na području Grada Mostara K.O. Gnojnice Donje, K.O. Kutilivač 1, K.O. Kutilivač 2, K.O. Mostar 1, K.O. Opine Donje, K.O. Opine Gornje i K.O. Vrapčići radi pokušaja sporazumnog rješavanja stjecanja prava vlasništva na određenim nekretninama koje će se eksproprisati u svrhu izgradnje dionice autoceste. Osim toga, u martu 2025. godine poslani su upiti nadležnim institucijama o visini cijene nekretnina, kao i zahtjevi za cijepanje parcela i prijedlozi za eksproprijaciju zajedno s elaboratima.

Za glavnu trasu dionice Mostar sjever - Mostar jug, u 6 katastarskih općina (Gnojnice Donje, Kutilivač 1, Kutilivač 2, Mostar 1, Opine Donje i Opine Gornje) koje pripadaju Gradu Mostaru vršit će se potpuna eksproprijacija za ukupno 143 parcele. Istovremeno, u 4 katastarske općine Grada Mostara (Gnojnice Donje, Kutilivač 1, Mostar 1 i Opine Donje) vršit će se i nepotpuna eksproprijacija za 27 parcela.

Za petlju Mostar sjever i priključak na magistralni put M17 koji su dijelovi dionice Mostar sjever - Mostar jug

izrađeni su elaborati i donesena je Odluka od strane generalnog direktora o početku postupka eksproprijacije. Prema prethodno dostavljenim elaboratima obuhvaćeno je ukupno 237 parcela, od čega 182 parcele podliježu potpunoj eksproprijaciji, dok je 55 parcela predviđeno za nepotpunu eksproprijaciju.
Za potrebe izmještanja dalekovoda za dionicu Mostar sjever - Mostar jug, u katastarskim općinama Opine Donje i Vrapčići na području Grada Mostara vršit će se potpuna eksproprijacija nad ukupno 8 i nepotpuna eksproprijacija nad 30 parcela.
Do sada je eksproprirano ukupno 11 parcela, i čitav broj otpada na parcele za nepotpunu eksproprijaciju, te je završeno 10 od ukupno 32 predmeta. Ukupno utrošena sredstva iznose 35.220,30 KM.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Grant sredstvima EBRD-a je financirana izrada Studije utjecaja na okoliš i ostalih dokumenata prema politici zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Konsultantska kuća Enova d.o.o. Sarajevo je angažirana za izradu dokumentacije. Provedena je kompletna procedura procjene utjecaja na okoliš prema važećem zakonu. Dobijeno je Rješenje o prihvaćanju Studije o procjeni utjecaja na okoliš u maju 2022. godine.
Izdano je Rješenje o prihvaćanju studije utjecaja na okoliš. Ishodovane su sve prethodne suglasnosti potrebne za urbanističku suglasnost. Podnesen zahtjev za ishodovanje urbanističke saglasnosti u julu 2024. godine prema nadležnom ministarstvu. Dana, 17.10. 2024. godine izvršena dopuna predmeta br.1. U mjesecu junu 2025. godine izvršena je dopuna predmeta br. 2. Izvršene su sve dopune predmeta prema nadležnom Ministarstvu. Preduvjet za izdavanje urbanističke saglasnosti je saglasnost Ministarstva obrane BiH. Zbog problema sa vojnom imovinom na ovoj dionici ista još uvijek nije ishodovana. Proces je u toku. Dobijena je urbanistička saglasnost za odlagalište inertnog materijala Vrapčići i Podveležje od strane grada Mostara. U toku je ishođenje konačnih saglasnosti na glavne projekte. Pokrenut je proces eksproprijacije zemljišta.
Obzirom da u roku od 3 godine nije ishodovana Urbanistička suglasnost ugovoreno je ažuriranje Zahtjeva za PPUO i Studije uticaja na okoliš. Provedena procedura procjene uticaja na okoliš, obavljena javna rasprava za SUO. Dobiveni komentari Stručne komisije i zainteresiranih strana. Dopunjena studija je predata ministarstvu 2. oktobra 2026. godine.

Izazovi i mjere ublažavanja
Jedan od glavnih izazova s kojima se suočava Projekt je postojanje zemljišta u vlasništvu vojske i na sjevernom i na južnom kraju planirane trase.
Na sjevernom kraju, trasa je neznatno izmijenjena kako bi se izbjegao izravan sukob s vojnom imovinom. Očekuje se da će ova prilagodba dovesti do ranijeg ulaska u novi tunel u usporedbi s onim što je predviđeno u izvornom projektu. Budući da ova prilagodba ostaje unutar granica određenog koridora i Prostornog plana, te je već obrađena analizama provedenim u pripremljenoj i odobrenoj Procjeni utjecaja na okoliš i društvo (ESIA), nisu utvrđeni dodatni rizici za okoliš i društvo (ES). Sa stajališta LMA-e, ne očekuje se da će ova promjena uzrokovati značajne poremećaje, pod uvjetom da se ne proteže na stambeno ili poljoprivredno zemljište (što nije predviđeno). Ipak, izmjena u kasnoj fazi naglašava trajnu neizvjesnost vezanu uz vlasništvo nad zemljištem, što i dalje predstavlja ključni faktor za pristup zemljištu i sve potencijalne buduće aranžmane preseljenja ili kompenzacije, ako postanu potrebni.
Na južnom kraju, izazov je znatno veći. Čvorište Mostar Jug — koje je izvorno bilo isključeno iz ugovora za mostar Jug–tunel Kvanj zbog neriješenih pitanja u vezi s vojnim zemljištem — izvorno je trebalo biti dio ovog ugovora. Međutim, budući da pitanja vojnog zemljišta ostaju neriješena, čvorište je sada isključeno iz trenutnog opsega radova, a ugovor bi sada trebao biti zaključen neposredno prije tog dijela. Slično kao i u slučaju čvorišta Mostar Sjever, ova promjena se može smatrati već riješenom kroz analize provedene u ESIA.

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje dionice autoceste Mostar sjever – Mostar jug:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola;	5	5	25	visok	Sektor za opće, kadrovske i pravne poslove
2.	Financijski / Ugovorni	Odgađanje početka građenja, povećanje procjene troškova izgradnje;	3	3	16	umjeren	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 25 – jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje dionice Mostar sjever – Mostar jug;

DIONICA MOSTAR JUG – TUNEL KVANJ

TEHNIČKI OPIS

Dužina dionice je 9,075 km. Poddionica počinje na stacionaži - km 0+050,00.Trasa ove dionice se od petlje Mostar jug pruža direktno uz Mostarski aerodrom, a u nastavku, u zoni naselja Kosor, prelazi rijeku Bunu i dalje pored Malog polja do tunela Kvanj. Značajni objekti na poddionici Mostar jug-tunel Kvanj prema idejnom projektu su:

- tunel „Mostar jug“
- Natputnjak „Aerodrom“
- Potputnjak „Kosor“
- Most „Buna“
- Most „Bunica“
- Vijadukt „Brijeg“

Financiranje	EBRD, ugovor broj 49058 (Tranša B) od 12.09.2018. godine, dio u iznosu od 60 mil. EUR za ovu dionicu, od ukupno 180 mil. koliko vrijedi ukupan zajam.
	WBIF grant, ugovor br. WB-IG06-BIH-TRA-05, u iznosu od 30,33 mil. EUR.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Završen idejni projekt. Postupak nabavke glavnog projekta je otkazan iz razloga što je Vlada Federacije promijenila način realizacije ovog projekta sa FIDIC Crvene knjige na FIDIC Žutu knjigu što podrazumijeva da izabrani izvođač izrađuje glavni projekt na osnovu idejnog projekta investitora.

NABAVE - USLUGE

Usluge Izvođača radova
Vrsta postupka: Otvoreni postupak bez pretkvalifikacije
Odluka o pokretanju nabavke donesena je 07.09.2020. godine. Izrada tenderske dokumentacije je završena i dostavljena banci na suglasnost 21.12.2020 godine. Banka je dostavila suglasnost na tendersku dokumentaciju 23.12.2020 godine, poziv za dostavu ponuda objavljen je isti dan i prolongirani rok za predaju ponuda bio je 22.03.2021. godine. Evaluacija ponuda je u toku. Tenderska dokumentacija zadnje faze je u završnoj fazi pripreme. Klarifikacijski sastanci sa svim ponuđačima su završeni. Suglasnost banke na posljednji evaluacijski izvještaj je dostavljena 08.11.2024. godine. Očekuje se potpisivanje ugovora sa odabranim ponuđačem nakon što se riješi problem vojne imovine.

Konsultantske usluge nadzora
Vrsta postupka: Konkurentski
Postupak javne nabavke uspješno okončan potpisom ugovora sa konsultantima za pružanje usluga nadzora JV: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (BiH) i Krebs + Kiefer (Njemačka). Ugovorena vrijednost ugovora za pružanje usluga nadzora iznosi: 3.200.000. Eura bez PDV-a odnosno 3.744.000,00 Eura sa PDV-om.

Addendumi:
Dana 16.12.2024. godine potpisan je Addendum br. 1 na ugovor o konsultantskim uslugama nadzora kojim je izmijenjen Čl. 12.1 ugovora kojim se mijenja rok za efektivnost sa 365 na 730 dana.
Dana 04.02.2026. godine potpisan je Addendum br. 2 na ugovor o konsultantskim uslugama nadzora kojim je izmijenjen Čl. 12.1 ugovora kojim se mijenja rok za efektivnost sa 730 na 1095 dana.

EKSPROPRIJACIJA

Na ovoj poddionici se nalazi 6 katastarskih općina, i to: Gnojnice Donje, Ortiješ, Kosor, Blagaj, Malo Polje i Hodbina. Postupak eksproprijacije obuhvata ukupno 384 parcele od kojih je do sada eksproprirano 332. Eksproprijacija za ovu poddionicu podijeljena je na 250 predmeta, od kojih je do sada završeno njih 220, te je izdano 239 rješenja. Gledajući ukupnu površinu parcela na cjelokupnoj dionici postotak realizacije je oko 81,80% (eksproprirano je 452.518 m2 od ukupnih 553.141 m2 obuhvaćenih elaboratom), dok dosadašnji ukupni financijski izdaci iznose 12.296.476,20 KM.
Problemi na ovom dijelu poddionice:

- Problem državne i vojne imovine (većina neriješenih predmeta),
- Predmet Berberović,
- Nura Stein, potrebno osigurati ulazak u posjed nekretnina,
- Vedran Adžović – problem ulaska u posjed, naknada isplaćena prije 5 godina, uključio se IPAM – predlažemo da se u postupak uključi odvjetnik koji zastupa našu firmu.

Po pitanju problema državne i vojne imovine, JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar su se nakon niza sastanaka sa pravobraniteljima i drugim relevantnim institucijama, obratile se dana 06.01.2025. godine OHR-u sa Zahtjevom za donošenje pravnog akta o raspolaganju, korištenju i upravljanju državnom imovinom u svrhu izgradnje autoceste na Koridoru Vc i brzim cestama, te po istom pitanju usputili smo akt 14.03.2025. godine Vijeću Ministara BiH i Parlamentarnoj Skupštini BiH. Nakon toga je upućena urgencija prema OHR dana 18.04.2025. godine za davanje pravnog tumačenja po pitanju problema državne i vojne imovine, te zabrane raspolaganja državnom imovinom, od kojih nismo dobili povratnu informaciju. Ministarstvo obrane je predložilo Predsjedništvu BiH izmjenu Odluke o preciziranju lokacija perspektivne vojne imovine, te je ista bila na dnevnom redu Predsjedništva BiH, i ta Odluka još uvijek nije izglasana.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

U julu 2020. godine je finalizirana i javno objavljena ažurirana Studija utjecaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom, Procjena biološke raznolikosti, te drugi dokumenti propisani politikom zaštite okoliša i socijalnih pitanja EBRD-a. Javna rasprava koja je preduvjet za izdavanje okolinske dozvole je održana 14.09.2020. godine u Mostaru.
Federalno ministarstvo okoliša i turizma je dana 17.02.2021. godine izdalo rješenje o okolinskoj dozvoli. Dana 18.11.2021. godine je doneseno rješenje o pravosnažnosti okolinske dozvole.
Ishodovane su prethodne suglasnosti potrebne za izdavanje urbanističke suglasnosti. Dana, 13.05.2024. godine podnesen novi zahtjev za izdavanje urbanističke suglasnosti nadležnom Ministarstvu (čeka se suglasnost Ministarstva obrane BiH koja je preduvjet za dobijanje urbanističke suglasnosti). Zbog problema sa vojnom imovinom na ovoj poddionici do današnjeg dana odgovor na dati zahtjev od strane Ministarstva nije stigao na našu adresu.

Izazovi i mjere ublažavanja
Zbog prisutnosti postojeće vojne i državne imovine na nekoliko mjesta duž dionice, JPAC je revidirao izvorni plan tako da će se izgradnja odvijati u fazama. U prvoj fazi, izgradnja će obuhvatiti dionicu od km 4+700 do

kraja dionice. Preostala dionica, od km 0+000 do km 4+700, bit će izgrađena nakon što se riješe potrebni uvjeti u vezi s vojnom i državnom imovinom. Iz istog razloga, cijelo čvorište Mostar Jug prethodno je isključeno iz ovog ugovora o radovima i prebačeno na ugovor koji pokriva izgradnju dionice Mostar Sjever – Mostar Jug. Pregovori s Ministarstvom obrane trenutno su u tijeku.
Kako bi se osigurala protočnost prometa tijekom prve faze, planirano je obilaženje postojeće lokalne ceste koja povezuje naselja Buna i Kosor. Ova cesta, koja će služiti kao spojni put s glavnom cestom M-17.3, bit će rekonstruirana, a određeni dijelovi će biti prošireni za otprilike 0,5 do 1,5 metara kako bi se postigla planirana širina od 6 metara. Ukupna duljina ove spojne ceste do čvora s cestom M-17.3 iznosi otprilike 2,3 km, od čega oko 300 metara već zadovoljava potrebne standarde širine i kvalitete.
Uz ovu cestu nisu planirani novi mostovi ili propusti, niti će se uvoditi kružni tokovi. Priključak na autocestu bit će na km 6+000, dok će priključak na glavnu cestu M-17.3 ostati na postojećem čvoru u naselju Buna.
Također, Predsjedništvo BiH na zadnjoj sjednici održanoj 25.08.2025. godine nije postiglo konsenzus o Prijedlogu Odluke Ministarstva obrane BiH koja se tiče sporne vojne imovine na pomenutoj dionici.

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje dionice autoceste Mostar jug – tunel Kvanj:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola;	5	5	25	visok	Sektor za opće, kadrovske i pravne poslove
2.	Financijski / Ugovorni	Odgađanje početka građenja, povećanje procjene troškova izgradnje;	3	2	16	umjeren	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 26 – jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje dionice Mostar jug – Tunel Kvanj;

PODDIONICA TUNEL KVANJ - BUNA	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice je 5,2 km i uključuje dvocijevni tunel dužine cca. 2,75 km i most dužine cca 320 metara.	
Financiranje	EIB ugovor broj 87.195 od 26.04.2018. godine u iznosu od 100 mil. EUR
	EU grant: u Petom WBIF pozivu odobren grant u visini od 20% investicije, a u Šestom WBIF pozivu aplicirano za dodatnih 20%. (43,8 mil. EUR)
Broj i datum okolišne dozvole	UPI 05/2-23-11-22/19 SN od 16.05.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UP1-03-19-2-1079/25 - 18.12.2025. godine ishodovano odobrenje za građenje za Fazu 1 - tunel Kvanj. U toku je priprema zahtjeva za ishodovanje Odobrenja za građenje (složena građevina) za Fazu 2.
Broj i datum urbanističke dozvole	Federalno ministarstvo prostornog uređenja je u decembru 2019.godine izdalo urbanističku saglasnost. Nova Urbanistčka saglasnost na ažurirani Idejni projekat pripremljen od strane izvođača radove ishodovana u februaru 2025. godine. Dana, 03.10.2025. godine ishodovana je vodna saglasnost za izgradnju dijela autoceste dionica Tunel Kvanj-Buna - tunel Kvanj za Fazu 1 (tunel Kvan).
Projektna dokumentacija	Završen je Idejni projekt, te Ugovor potpisan po modelu Žuti Fidic. Izvođač radova je izvršio ažuriranje postojećeg Idejnog projekta i u toku je izrada Glavnih projekata.
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 1577-B-160-24 od 04.10.2024. godine
Vrijednost ugovora	125.231.549,16 EUR-a bez PDV-a odnosno 146.520.912,52 sa PDV-om
Rok izgradnje	30 mjeseci
Addendumi	Addendum no.1 potpisan 04.09.2025. godine - plaćanje izvršenih radova može biti osim u EUR i u valuti BAM, na transakcijski račun otvoren u BiH.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	PROYAPI Engineering and Consulting
Broj ugovora	JPAC 1192-E576-19 od 14.10.2020. godine

Vrijednost ugovora	4.485.169,23 EUR bez PDV-a odnosno 5.247.648,00 EUR sa PDV-om
Trajanje ugovora	36 + 24 (DNP) mjeseci
Addendumi	Addendum No. 1 od 18.03.2025. godine (zamjena ključnog osoblja - nema izmjene trajanja i vrijednosti ugovora).
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konzultant	Technital S.p.A. - Italy (ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tarčin - Ivan)
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 od 11.04.2021. godine
Vrijednost ugovora	699.380,00 EUR bez PDV-a odnosno 818.274,60 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	36 + 24 (DNP)
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan dana 12.01.2023. godine povećava vrijednost ugovora na 875.136,60 EUR sa uračunatim PDV-om. Addendum br. 2 potpisan dana 17.08.2023. godine povećava vrijednost ugovora na 889.551,00 EUR sa uračunatim PDV-om.
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU
Opis izvršenih radova
U ovom razdoblju izvodili su se sljedeći radovi i aktivnosti: **Radovi na projektiranju** Izrada Glavnog projekta za grupe A, B, C, D, E, F, G, I i J. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju i ishođenje građevinske dozvole predmetne dionice AC s privremenom spojnom cestom podijeljena je u 4 faze. Ugovor ne predviđa predaju dokumentacije u fazama, pa je za sve eventualne negativne posljedice, odnosno kašnjenja u izradi projektne dokumentacije koja proizlaze iz predloženog načina predaje, odgovoran Izvođač radova. Prva faza obuhvaća građevinski dio tunela bez instalacija, s pripadajućom geologijom, geotehnikom, odvodnjom i hidrantskom mrežom (Sekcija 1). Druga faza obuhvaća glavnu trasu od km 9+480 do km 14+380 i ostale objekte na autocesti (vijadukt Rotimski Potok, potporne konstrukcije i propusti) (Sekcija 1). Treća faza obuhvaća ostale ceste, nadvožnjak Rujevica i Sekciju 2, odnosno spojnu cestu za Hodbinu. Četvrta faza obuhvaća glavnu trasu od km 9+125 do km 9+480, prometnu opremu i signalizaciju na glavnoj i ostalim cestama te instalacije i sigurnosne sustave u tunelu. Građevinska dozvola za prvu fazu – građevinski dio tunela bez instalacija, s pripadajućom geologijom,

geotehnikom, odvodnjom i hidrantskom mrežom – ishođena je (broj UP1-03-19-2-1079/25 od 18.12.2025. godine).
U izvještajnom periodu dovršena je projektna dokumentacija Faze II (glavna trasa od km 9+480 do km 14+380 s odvodnjom i objektima – vijadukt Rotimski Potok, potporne konstrukcije i propusti), zajedno s izvještajima za reviziju i pratećom dokumentacijom. Naručitelj je podnio zahtjev za izdavanje građevinske dozvole za Fazu II.
Projektna dokumentacija Faze III, koja obuhvaća Sekciju 2 – spojnu cestu Hodbina, ostale lokalne i servisne ceste te nadvožnjak Rujevica, većim je dijelom izrađena i pregledana. Prihvaćene su knjige građevinskog projekta nadvožnjaka Rujevica, većina geotehničkih knjiga te, tijekom srpnja 2026., knjige zaštite od požara, zaštite na radu i gospodarenja građevinskim otpadom. Građevinski projekti priključnog mjesta i spojne ceste Hodbina pregledani su, a komentari revizije dostavljeni su Projektantu.

Za dovršetak dokumentacije Faze III potrebno je riješiti još dva pitanja. Građevinski projekt privremenog priključnog mjesta na magistralnu cestu M17.3 čeka suglasnost JP Ceste Federacije BiH. Zbog lokacije priključka usklađivanje s tehničkim uvjetima upravitelja ceste zahtijeva dodatna rješenja. Knjiga C1220 – Geotehnički projekt privremene spojne ceste za selo Hodbina službeno je ponovno dostavljena 02.07.2026., a komentari revizije dostavljeni su 28.07.2026. Početkom kolovoza održan je tematski sastanak s projektantom radi pojašnjenja komentara. U rujnu 2026. neslužbeno je dostavljena radna verzija knjige, koju je revident pregledao i vratio na doradu tehničkog rješenja zaštite i pripadajućih proračuna. Nakon rješavanja ovih pitanja kompletirat će se građevinski projekt i projekt odvodnje Faze III.

Faza IV obuhvaća dio glavne trase od km 9+125 do km 9+480, prometnu opremu i signalizaciju te tunelske instalacije i sigurnosne sustave. U izvještajnom razdoblju zabilježen je napredak u izradi i reviziji projekata instalacija i sigurnosnih sustava tunela (grupe E i G). Veći dio tih knjiga uvjetno je prihvaćen uz manje dopune, a dopunjena dokumentacija ponovno je dostavljena krajem rujna 2026. i trenutno se pregledava. Podizvođač koji je izradio dio dokumentacije bez prethodnog odobrenja Inženjera odobren je u izvještajnom razdoblju.

Evidentirano je značajno kašnjenje u izradi projektne dokumentacije. Dinamiku izrade nije moguće pratiti ni komentirati budući da ne postoji realan i provediv dinamički plan izrade. Prema posljednjem dostavljenom planu, cjelokupna projektna dokumentacija trebala je biti dovršena u rujnu 2025. godine, što očito nije ostvareno.

Građevinski radovi:
Glavna trasa: Pripremni radovi su dovršeni 99%.
Iskop platoa za izvođenje radova na Vijaduktu Rotimski potok od 12+800 do 13+200 km glavne trase u punom profilu je dovršen 100%. Na lokaciji je deponirana oprema za gradnju vijadukta, kontejneri za tehničke i sanitarne prostorije i građevinski materijal za gradnju vijadukta.
Radovi na izradi iskopa na dijelu trase od 13+200 do kraja trase na 14+380 su 90% dovršeni.
Radovi na pripremi podloge i izradi nasipa na dionici 13+200 do kraja trase na 14+380 su započeli. Radovi se izvode kao radovi na izradi pristupne ceste po poluprofilu glavne trase autoceste prema usvojenoj metodologiji. Na početku trase u zoni visokog nasipa u toku su radovi na izradi raskopa po osovini potpornog zida, dok radovi na pripremi podloge i izradi nasipa još uvijek nisu počeli. Nasip predviđen za ugradnju u visoki nasip (9+125 do 9+300) deponiran je na trasi na stacionaži 9+300 do 9+400.

Vijadukt „Rotimski potok“: U ovom izvještajnom periodu izvodili su se sljedeći radovi: Iskopi za upornjake U1 i U2 – završeno 100%; Izrada temelja S2L, S2D i S1L – završeno 100%; Izrada temelja S1D – radovi u toku, procenat izvršenja 5%; Izrada temelja U1L, U2L i U2D – završeno 100%; Izrada temelja U1D – radovi u toku, procenat izvršenja 80%; Izrada upornjaka U1L i U1D – radovi u toku, procenat

izvršenja 50%; Izrada upornjaka U2L i U2D -radovi u toku, procenat izvršenja 75%; Zasipanje upornjaka U2L i U2D - u toku; Izrada stuba S1L -radovi u u toku procenat izvršenja 35%; Izrada stuba S2L – radovi u toku, procenat izvršenja 60%; Izrada stuba S2L – radovi u toku, procenat izvršenja 75%.

Nadvožnjak "Rujevice": U ovom izvještajnom periodu izvodili su se geotehnički i istražni radovi, i pripremni radovi na iskopu temelja.

Tunel Kvanj: U ovom Izvještajnom periodu izvodili su se građevinski radovi na iskopu stijenske mase i izvođenju primarne podgrade iskopa. Ukupno je izvedeno LTC L= 1998 m i DTC L= 2032m. Ukupno L=4030m, procentualno izvršenje cca 75%
Izvodili su se radovi na izradi temelja sekundarne obloge– Ukupno je izvedeno oko LTC L=1644m'(cca 29.60%) i DTC L= 1908m'(cca 35.40%).
Izvodili su se radovi na izradi bočne drenaže i Hidroizolacije. Ukupno je izvedeno LTC L= 503m (cca 18.12%) i DTC L= 612 m' (cca 22.68%).
Izvodili su se radovi na izradi sekundarne obloge. Ukupno je izvedeno LTC L= 348m (cca 12.54%) i DTC L= 528 m (cca 19.57 %).

Sekcija 2 - Spojna cesta naselje Hodbina sa NM

Radovi na Spojnoj cesti za naselje Hodbina su u fazi pripreme. Očekuje se početak radova najranije u novembru 2026. godine.

Sekcija 3 - Regionalni put Buna - Domanovići

Radovi na lokalnoj cesti Buna -Domanovići su u završnoj fazi pripreme i početak se planira 1.10.2026.godine. Asfaltna postrojenja,betonare, laboratorije i ostala postrojenja su ili certificirana ili u završnoj fazi certifikacije.

Trenutni izazovi			
-			
Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**Juli: 329**	**August: 332**	**Septembar: 340**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**Juli: 7**	**August: 7**	**Septembar: 9**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)						
A) Dinamika radova na poddionici Tunel Kvanj - Buna						
Broj	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1.	SERVISNI TROŠKOVI	30 mjeseci	5.11.2024	24.4.2027	67.00%	U TIJEKU
2.	DIREKTNI TROŠKOVI					
2.1.	PROJEKTOVANJE	5,5 mjeseci	5.11.2024	24.3.2025	87,83%	U TIJEKU
2.2.	GRAĐENJE	30 mjeseci	5.11.2024	24.4.2027	25.14%	U TIJEKU
2.2.1	SEKCIJA 1	30 mjeseci				
2.2.1.1	GLAVNA TRASA	30 mjeseci	5.11.2024	24.4.2027	42.00%	U TIJEKU
2.2.1.2	TUNEL KVANJ - LIJEVA CIJEV	30 mjeseci	5.11.2024	24.4.2027	53.00%	RADOVI U TIJEKU
2.2.1.3	TUNEL KVANJ - DESNA CIJEV	30 mjeseci	5.11.2024	24.4.2027	53.00%	RADOVI U TIJEKU
2.2.1.4	VIJADUKT ROTIMSKI POTOK	30 mjeseci	5.11.2024	24.4.2027	24.0%	RADOVI U TIJEKU
2.2.1.5	NADVOŽNJAK RUJEVICE	30 mjeseci	5.11.2024.	24.4.2027	0.20%	RADOVI U TIJEKU
2.2.2	SEKCIJA 2- SPOJNA CESTA NASELJE HODBINA SA NAPLATNIM MJESTOM	18 mjeseci	31.10.2025	24.4.2027	0.5%	PRIPREMNI RADOVI U TIJEKU I RADOVI PROJEKTIRANJA
2.2.3.	SEKCIJA 3- REGIONALNA CESTA BUNA -DOMANOVIĆI	18 mjeseci	31.10.2025	24.4.2027	0.20%	RADOVI U TIJEKU
2.2.4	SEKCIJA 4- NABAVKA I UGRADNJA IZOSTAVLJENE OPREME SA SUSJEDNE DIONICE BUNA-POČITELJ	18 mjeseci	31.10.2025	24.4.2027	0.5%	RADOVI NA PROJEKTIRANJU U TIJEKU
3.	INDIREKTNI TROŠKOVI	30 mjeseci	5.11.2024	24.4.2027	13.86%	U TIJEKU
4.	ORIJENTACIONE SUME	30 mjeseci	5.11.2024	24.4.2027	24.00%	U TIJEKU

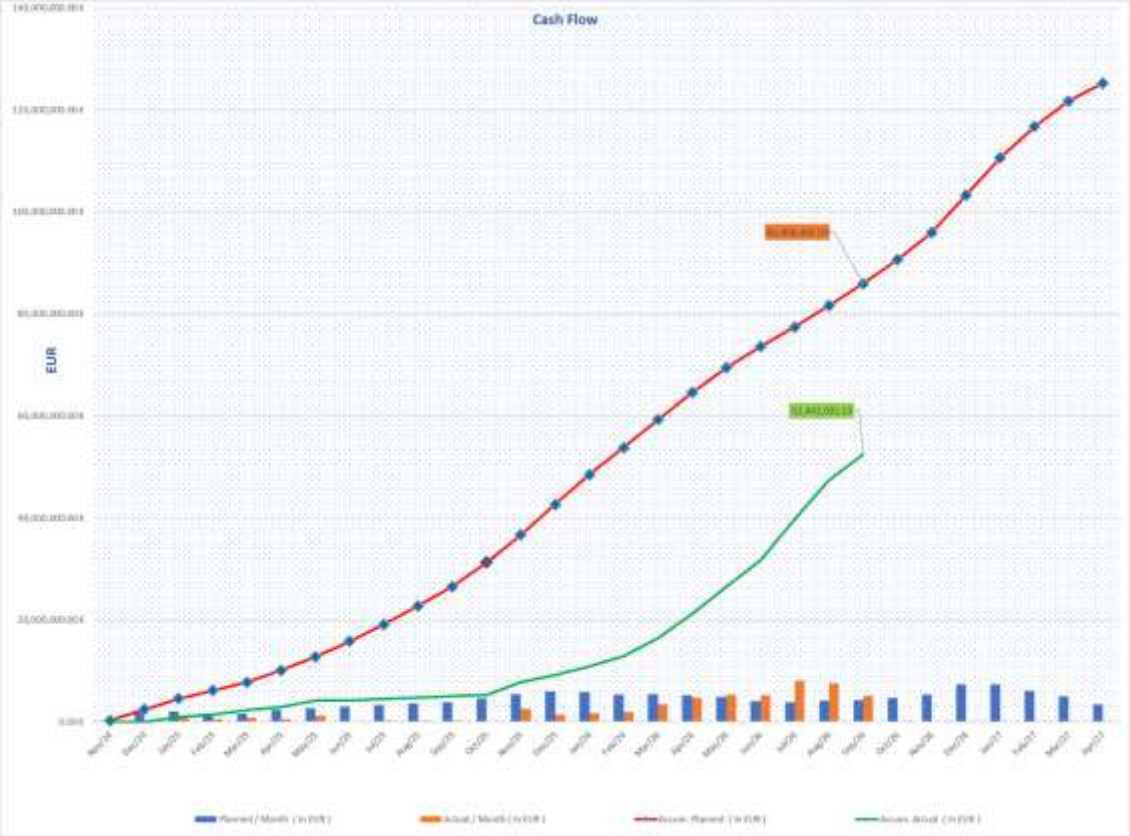
Tabela br. 27

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - China Road and Bridge Corporation (Kina), AZVIRT Limited Liability Company (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑ 1-15	do 30.06.2026.	26.871.342,48	31.602.511,50
PS 16	13.07.2026.	3.521.388,66	4.167.253,60
PS 17	30.07.2026.	3.955.302,46	4.680.752,41
PS 18	19.08.2026.	3.869.090,91	4.578.728,62
Q3	01.07.-30.09.2026.	11.345.782,03	13.426.734,63
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**38.217.124,51**	**45.029.246,13**
NADZOR - PROYAPI Engineering and Consulting			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑ 1-18	do 30.06.2026.	1.570.982,80	1.718.873,63
PS 19	11.09.2026.	124.936,50	146.175,71
PS 20	19.08.2026.	121.887,50	142.608,38
PS 21	16.09.2026.	117.110,00	137.018,70
Q3	01.07.-30.09.2026.	363.934,00	425.802,79
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**1.934.916,80**	**2.144.676,42**
TA: Technital S.p.A. Italy			
∑ 20 – 29*	do 30.06.2026.	115.045,00	134.602,65
PS 30	28.04.2026.	700,00	819,00
PS 31	22.05.2026.	7.925,00	9.272,25
PS 32	26.06.2026.	4.755,00	5.563,35
Q3	01.07.-30.09.2026.	13.380,00	15.654,60
TA UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**128.425,00**	**150.257,25**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**40.280.466,31**	**47.324.179,80**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EIB 91.682	RADOVI	22.841.296,11
Vlastita sredstva	RADOVI	15.375.828,40
Vlastita sredstva	NADZOR	1.934.916,80
Vlastita sredstva	TA	128.425,00
	UKUPNO:	**40.280.466,31**

**prvih 19 privremenih situacija za TA se odnosi na isti ugovor, ali na gradilište Tarčin – Ivan (LOT 1);*
***Plaćanja za radove u IFIS-u su evidentirana u KM;*

CASH FLOW za dionicu Tunel Kvanj - Buna:



Grafikon br. 7

UTJECAJ KLIZNE SKALE NA REALIZACIJU UGOVORA

IPC No.	Period		IPC vrijednost (bez PDV-a)	Iznos koji nije podložan prilagodbi	Iznos podložan prilagodbi (EUR)	Koeficijent Pn	Koeficijent prilagođavanja u skladu sa 13.8 PCC	Postotak prilagodbe (%)	Prilagodba (EUR)	Ukupna prilagodba (EUR)	Prilagodba 49 dana prije posljednjeg dana perioda
-	Od	Do	A	B	C	D	E = D +/- 0.02	F	G = C x F	H	I
1	1.1.2026	31.1.2026	1.968.711,91	0,00	1.968.711,91	1,048616	1,028616	2,8616%	56.337,45	256.226,56	I 2026
2	1.2.2026	28.2.2026	2.250.481,84	0,00	2.250.481,84	1,042371	1,022371	2,2371%	50.346,19	309.572,75	II 2026
3	1.3.2026	31.3.2026	3.324.050,84	0,00	3.324.050,84	1,106122	1,086122	8,6122%	286.274,49	595.847,24	III 2026
4	1.4.2026	30.4.2026	4.233.914,56	0,00	4.233.914,56	1,143232	1,123232	12,3232%	521.753,84	1.117.601,08	IV 2026
5	1.5.2026	31.5.2026	4.552.246,69	0,00	4.552.246,69	1,128420	1,108420	10,8420%	493.554,38	1.611.155,46	V 2026
6	1.6.2026	30.6.2026	4.668.236,69	0,00	4.668.236,69	1,123627	1,103627	10,3627%	483.753,54	2.094.909,00	VI 2026
7	1.7.2026	31.7.2026	7.478.469,24	0,00	7.478.469,24	1,121943	1,101943	10,1493%	762.374,00	2.857.283,00	VII 2026
8	1.8.2026	31.8.2026	6.889.354,52	0,00	6.889.354,52	1,152661	1,132661	13,2261%	913.948,01	3.771.231,01	VIII 2026
9	1.9.2026	30.9.2026	4.280.944,73	0,00	4.280.944,73	1,152551	1,132661	13,2261%	567.914,01	4.339.145,02	IX 2026

Tabela 28 - Klizna skala za dionicu Tunel Kvanj - Buna

DIONICA BUNA - POČITELJ	
TEHNIČKI OPIS	
Dionica je duga 7,18 km sa sljedećim objektima: 2 natputnjaka (Grabovina i Kevčić), 2 prolaza za životinje, 1 potputnjakom (Bivolje Brdo), 1 potpornim zidom. Prilikom izgradnje ove dionice predviđeno je i izmještanje 5 visokonaponskih dalekovoda.	
Financiranje	EBRD kredit broj 47372 od 22.12.2015. godine, u iznosu od 80 mil. EUR (ovim kreditom financirana je i izgradnja dionice Tunel Zenica – Donja Gračanica)
	WBIF grant, ugovor broj WB-IG03-BIH-TRA-06, u iznosu od 8,78 mil. EUR
Broj i datum okolišne dozvole	Br: UPI 05/2-23-11-72/16 SN od 12.10.2016. godine
Broj i datum građevinske dozvole	Br: UPI/03-23-2-181/18 od 25.07.2018. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	JPAC 743-B74-16; potpisan 18.05.2018. godine
Vrijednost ugovora	25.692.383,53 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	540 dana + 126 dana + 515 dana, odnosno 27. oktobar 2021. godine
Addendumi	Addendum br. 1 je potpisan 19.10.2018. godine radi usklađivanja sa novim Zakonom o financijskom poslovanju i ne utiče na ugovorenu cijenu. Addendum br. 2 je potpisan 29.05.2020. sa produženjem roka za 126 dana. Addendum br. 3 je je potpisan 10.11.2021. sa rokom završetka 27.10.2021. godine.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o
Broj ugovora	JPAC 745-E380-16 od 08.05.2018. godine
Vrijednost ugovora	2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	51 mjesec
Addendumi	Addendum br 1 je potpisan 22.09.2020. sa produženjem roka na 51 mjesec ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.154.800,70 EUR-a sa PDV-om Vrijednost Ugovora EUR 2.154.800,70.

	Addendum br. 2 je potpisan 23.12.2021. sa produženjem roka na 63 mjeseca ukupno i gornjom granicom sredstava od 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om. Vrijednost Ugovora 2.564.252,73 EUR-a sa PDV-om.
TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konzultant	Technital S.p.A. - Italy (ugovor obuhvata i usluge tehničke pomoći na dionici Tarčin - Ivan)
Broj ugovora	JPAC 1079-E566-19 od 11.04.2021. godine
Vrijednost ugovora	699.380,00 EUR bez PDV-a odnosno 818.274,60 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	36 + 24 (DNP)
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan dana 12.01.2023. godine povećava vrijednost ugovora na 875.136,60 EUR sa uračunatim PDV-om.
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU
Opis izvršenih radova
Dionica je završena.

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)						
A) Dinamika radova na poddionici Buna - Počitelj						
Broj	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1	TRASA AUTOCESTE		3.8.2018	27.10.2021	100	
2	OSTALE CESTE I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE		3.8.2018	27.10.2021	100	
3	GEOISTRAŽNI I GEOTEHNIČKI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
4	VANJSKA I UNUTARNJA ODVODNJA		3.8.2018	27.10.2021	100	
5	SIGNALIZACIJA I OPREMA		3.8.2018	27.10.2021	100	
6	OBJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Grabovina		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Nadvožnjak Kevčić		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Podvožnjak Bivolje Brdo		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 12+500		3.8.2018	27.10.2021	100	
	Prolaz za životinje na 15+660		3.8.2018	27.10.2021	100	
7	INSTALACIJA 15+420-18+280		3.8.2018	27.10.2021	100	
8	PEJZAŽNO UREĐENJE SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA I OSTALIH SADRŽAJA		3.8.2018	27.10.2021	100	
9	INSTALACIJA 11+100-15+420 I OSTALI PROJEKTI		3.8.2018	27.10.2021	100	
10	ZAŠTITA OD BUKE		3.8.2018	27.10.2021	100	
11	DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
12	UKUPNI TROŠKOVI		3.8.2018	27.10.2021	100	
13	PROVIZORNE SUME		3.8.2018	27.10.2021	100	

Tabela br. 29

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - Hering d.d. Široki Brijeg			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑PS 1-okončana PS	do 30.06.2026.	21.496.490,80	25.150.894,24
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**21.496.490,80**	**25.150.894,24**
NADZOR-Konzorcij: Aecom Inocsa S.L.U. i Aecom d.o.o			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑ PS 1-37	do 30.06.2026.	2.191.669,00	2.564.252,73
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**2.191.669,00**	**2.564.252,73**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**23.688.159,80**	**27.715.146,97**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EBRD br. 47372	RADOVI	17.529.890,73
EBRD br. 47372	NADZOR	1.000.534,00
WBIF Grant za INV komponentu	RADOVI	3.966.600,07
WBIF Grant za TA komponentu	NADZOR	1.191.135,00
	UKUPNO:	**23.688.159,80**

PODDIONICA POČITELJ – ZVIROVIĆI (LOT 1 i LOT 2)	
TEHNIČKI OPIS	
Dužina dionice iznosi 11,07 km i podijeljena je na dva LOT-a. LOT 1 čini trasa autoceste u dužini od preko 10 kilometara na kojoj se nalaze značajni objekti: Petlja Počitelj sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama, Interregionalno čvorište, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa. LOT 2 je impresivni Most Počitelj dužine 980 m. Stubovi mosta kojim se prelazi rijeka Neretva su visoki 92,97,92,91,88 i 66 m što ga čini najvišim mostom na Koridoru Vc. Prema metodi gradnje riječ je o kontinuiranom prednapetom armirano betonskom mostu sandučastog poprečnog presjeka koji se gradi tehnologijom slobodne konzolne gradnje.	
Financiranje	EIB kredit broj 83.975 od 11.11.2014. godine, u iznosu od 100 mil. EUR
	WBIF aplikacija broj WB19-BiH-TRA-01 u iznosu od 5 mil. EUR
Broj i datum okolišne dozvole	UPI 05 / 2-23-11-3 / 14 SS od 02.04.2014. godine i ažurirana okolinska dozvola UPI 05 / 2-23-11-21 / 19 SN od 11.04.2019. godine
Broj i datum građevinske dozvole	UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 12.11.2015. godine i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03-23-2-271 / 15 ID od 23.12.2015. godine i ažurirana građevinska dozvola UPI / 03- 23-2-271 / 15 od 29.09.2021. godine
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE (LOT 1)	
Izvođač radova	China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;
Broj ugovora	JPAC 975-B96-18 od 20.06.2019. g.
Vrijednost ugovora	66.131.723,39 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	730 dana odnosno septembar 2021. g. (Izvođač je predao zahtjev za produženje roka izgradnje. Očekuje se donošenje odluke Nadzornog Inženjera po ovom zahtjevu.)
Addendumi	Addendum br.1 potpisan u Novembru 2021. vezan za produženje vremena za rok dovršetka na sekciji 1 umjesto 365 dana na 730 dana. Addendum br. 2 potpisan 09.05.2022 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 395 dana, novi rok za dovršetak radova je 26.10.2022. godine. Addendum br. 3 potpisan 09.07.2024 kojim se produljuje rok za dovršetak radova za ukupno 970 dana, novi rok za dovršetak radova je 04.04.2024. godine. Addendum br. 4 potpisan je 06.03.2026. godine, i njime se povećala vrijednost ugovora na 76,156 mil EUR.

UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE (LOT 2)	
Izvođač radova	JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);
Broj ugovora	JPAC 976-B97-18 od 20.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	32.894.420,75 Eura sa PDV-om
Rok izgradnje	900 dana odnosno mart 2022. godine (odlukom DAB-a produžen do 29.08.2023. godine)
Addendumi	Inženjer je odredio 5.9.2022. za novi rok za dovršetak radova. Izvođač je izrazio neslaganje s determinacijom Inženjera i s novim rokom za dovršetak radova, te je odbio potpisati addendum. DAB je 11.05.2023. donio odluku za spor br. 2 u kojoj je produljio rok za završetak radova do 6.10.2022. DAB je 8.9.2023. donio odluku za spor br 3. (stup 6) u kojoj je produljio rok za završetak radova do 29.8.2023. Naručitelj je izrazio neslaganje s odlukom DAB. Addendum br.1 potpisan od strane Naručitelja, nije još potpisan od strane Izvođača.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Konzorcij: IRD Engineering S.r.l. Rim, Italija
Broj ugovora	JPAC 840-E438-17 od 11.06.2019. godine
Vrijednost ugovora	4.434.300,00 EUR-a sa PDV-om
Trajanje ugovora	57 mjeseci
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 26.10.2020. godine zbog promjene pozicija i osoblja Inženjerskog tima i ne utiče na vrijednost ugovora. Addendum br. 2 potpisan 27.09.2022. godine kojim se produljuje razdoblje važenja Ugovora na 67 mjeseci, odnosno do 31.01.2023. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 5.072.401,63 Eura bez uračunatog PDV-a. Addendum br. 3 potpisan 21.04.2023. godine kojim se produljuje razdoblje važenja Ugovora na 75 mjeseci, odnosno do 30.09.2023. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 6.024.727,93 Eura bez uračunatog PDV-a. Addendum br. 4 je potpisan 30.12.2024. godine kojim se produljuje razdoblje važenja Ugovora na 85 mjeseci, odnosno do 31.07.2024. godine, te čija se gornja granica podiže na iznos od 7.172.926,44 Eura bez uračunatog PDV-a. Addendum br. 5 je potpisan 17.09.2025. godine kojim se ukupna vrijednost ugovora povećava na 7.601.255,00 Eura bez uračunatog PDV-a.

TEHNIČKA POMOĆ PIU	
Konzultant	JV: IPSA d.o.o i VCE
Broj ugovora	JPAC 839-E437-17 od 18.06.2018. godine
Vrijednost ugovora	350.830,35 EUR-a sa PDV-om
Addendumi	Addendum br.1. potpisan 27.11. 2018. godine radi izmjena vezana za uvođenje BAM kao valute plaćanja. Addendum br. 2 potpisan 29. rujna 2023. u svrhu produljenja Ugovora na 54 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 376.830,00 EUR bez PDV-a. Addendum br.3. potpisan 02.02.2023. godine radi produženja Ugovora na 64 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 439.890,00 EUR bez PDV-a. Addendum br. 4 – potpisan 15. veljače 2024. godine radi produljenja trajanja Ugovora na 73 mjeseca i povećanja iznosa Ugovora na 518.920,00 EUR bez PDV-a. Addendum br. 5 – potpisan 31.07.2024. godine, radi produljenja trajanja Ugovora na 79 mjeseci bez povećanja iznosa Ugovora. Addendum br. 6 – potpisan 13.02.2025. godine, radi produljenja trajanja Ugovora na 95 mjeseci, sa povećanjem vrijedosti ugovora na EUR 613.360,00 bez uračunatog PDV-a (pokriva DNP). Addendum br. 7 – potpisan 14.07.2026 radi zamjena Voditelja tima od strane Konzultanta, bez utjecaja na trajanje i iznos ugovora.
Addendum u pripremi	-

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU
Opis izvršenih radova (LOT 1)
LOT 1 - Svi radovi prema ugovoru su dovršeni. U ovom izvještajnom razdoblju Izvođač je radio na pripremi finalnog obračuna i popratne dokumentacije.
Opis izvršenih radova (LOT 2)
LOT 2- Svi radovi prema ugovoru su dovršeni. U ovom izvještajnom period izvodili su se sljedeći radovi: - radovi na otklanjanju nedostataka prema primjedbama Inženjera;

- radovi na čišćenju i uređenju gradilišta te demobilizaciji gradilišnih privremenih objekata

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 1

Problemi:
Isporuka Projekata izvedenog stanja i konačnih listova građevinske knjige.

Mjere:
Održavaju se redovni sastanci Naručitelja, Inženjera i Izvođača s ciljem otklanjanja svih preostalih problemai.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere LOT 2

Problemi:
Dana 9.7.2023., nakon završetka prednaprezanja kablova kontinuteta 16D, 17 I 18, u polju 4, došlo je do pojave pukotina u donjoj ploči na segmentu 14 i 15 i dijelom na spojnom segmentu. Kasnijim provjerama je utvrđeno da je uzrok nastanka pukotina promijenjena trajektorija kablova kontinuiteta – izvođač nije fiksirao položaj kablova. Ispitivanjima je potvrđeno da je ista greška pri izvođenju napravljena i u poljima 2, 3, 5 i 6.
Prema zahtjevu Tehničke asistencije kao i EIB-a, naručitelj je angažirao neovisnog konzultanta koji je revidirao projektno rješenje popravka.
Radovi popravka u svim oštećenim poljima rasponske konstrukcije su završeni.

Mjere:
Kako se most sada nalazi u popravljenom stanju, potreban je dodatni period praćenja ponašanja ovakve popravljene konstrucije.
Stoga je Naručitelj podnio zahtjev za produženje Roka za obavijest o nedostacima za dodatnih 12 mjeseci. Inžinjer je donio odluku kojom se Rok za obavijest o nedostacima produljuje za 12 mjeseci, na koju je Izvođač podnio spor ispred DAB-a. DAB je odlučio da Naručitelj prema odredbama Ugovora nema pravo na produljenje Roka za obavijest o nedostacima.
Međutim, Izvođač još nije otklonio nedostatke navedene na popisu nedostataka. Slijedom toga, Rok za obavijest o nedostacima ostaje na snazi sve dok Inženjer ne izda Potvrdu o izvršenju.

Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju (LOT 1)	**Juli: 5**	**August: 5**	**Septembar: 5**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju (LOT 1)	**Juli: -**	**August: -**	**Septembar: -**
Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju (LOT 2)	**Juli: 5**	**August: 5**	**Septembar: 5**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju (LOT 2)	**Juli: -**	**August: -**	**Septembar: -**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)							
A) Dinamika radova na poddionici Počitelj – Zvirovići (LOT 1 i LOT 2)							
Broj	**ID**	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
		LOT 1 – SEKCIJA 1					
1		GLAVNA TRASA I PETLJE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	5,9	28.4.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	28,5	25.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4.2024		
	6,1	Potputnjak 0+429, lokalna cesta Bivolje Brdo	35,5	06.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Potputnjak Pocitelj petlja 0+866,	31,5	28.5.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Potputnjak 1+461, lokalna cesta Sevas Njive	34,5	17.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Natputnjak 2+967, lokalna cesta Gradina	32,3	06.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Propusti		10.2.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	14,0	13.10.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	24,3	5.12.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
		LOT 1 – SEKCIJA 2					
1		GLAVNA TRASA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
3		ISTRAŽNI RADOVI I GEOTEHNIKA	18,5	26.5.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
4		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	38,5	26.9.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno

5		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA	15,8	14.8.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
6		OBJEKTI:			4.4. 2024		
	6,1	Most M2	11,5	27.1.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,2	Most M3	9,2	04.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,3	Most M4	17	15.7.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,4	Tunnel Počitelj, desno 1163 m/lijevo, 1192m	37,1	4.12.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,5	Potputnjak 10.975, regionalna cesta, Orlovaca	24	2.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
	6,6	Propusti	23,1	31.1.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
7		INSTALACIJE	19,8	17.4.2020	4.4.2024	100%	Dovršeno
8		ARHITEKTURA I PEJZAŽNO UREĐENJE	8,5	31.3.2022	4.4.2024	100%	Dovršeno
9		OSTALI PROJEKTI	9,9	25.2.2021	4.4.2024	100%	Dovršeno
10		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI	0,0		4.4.2024	100%	Dovršeno
11		GENERALNI TROŠKOVI	0,0		4.4.2024	100%	Dovršeno
12		PROVIZIONI IZNOSI	36,7	10.10.2019	4.4.2024	100%	Dovršeno
		LOT 2 – MOST HERCEGOVINA					
1		VANJSKA I UNUTRAŠNJA ODVODNJA	8,6	10.12.2021.	29.8.2023.	100%	Dovršeno
2		OSTALI PUTEVI I SAOBRAĆAJNE POVRŠINE	8,6	21.12.2021.	29.8.2023.	100%	Dovršeno
3		OBJEKTI	29,4	25.2.2020.	29.8.2023.		
		Donji stroj (36%)	26,3	25.2.2020.	29.8.2023.	100%	Izrada temelja S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; Izgradnja stubova S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - dovršeno; U1 Upornjak – dovršeno U2-Upornjak – dovršeno
		Gornji stroj (64%)	21,7	29.10.2020.	29.8.2023.	100%	Rasponska konstrukcija - Bazni Segment S1, S2, S3, S4, S5 i S6 - završeno 100%; S1, S2, S3, S4, S5 i S6

							- rasponska konstrukcija - završeno 100%; Segment 0- rasponska konstrukcija dovršeno 100% Segment 7- rasponska konstrukcija dovršeno 100%. BSO i rukohvati – dovršeno 100% Sanacijski radovi poljeS2, polja S3, polja S4, polja S5 i polja S6.- dovršeno 100%. Dilatacione naprave na U1 i U2- dovršeno 100%. Izravnavajući sloj- dovršeno 100% hidroizolacije kolovoza- dovršeno 100%. Kolovozna konstrukcija i oznake na kolovozu- dovršeno 100%
4		INSTALACIJE	8,4	24.12.2021	29.8.2023	100%	Dovršeno
5		DOKUMENTACIJA I DODATNI RADOVI				76,00%	U tijeku
6		GENERALNI TROŠKOVI				99,00%	U tijeku
7		PROVIZIONI IZNOSI				92,00%	U tijeku

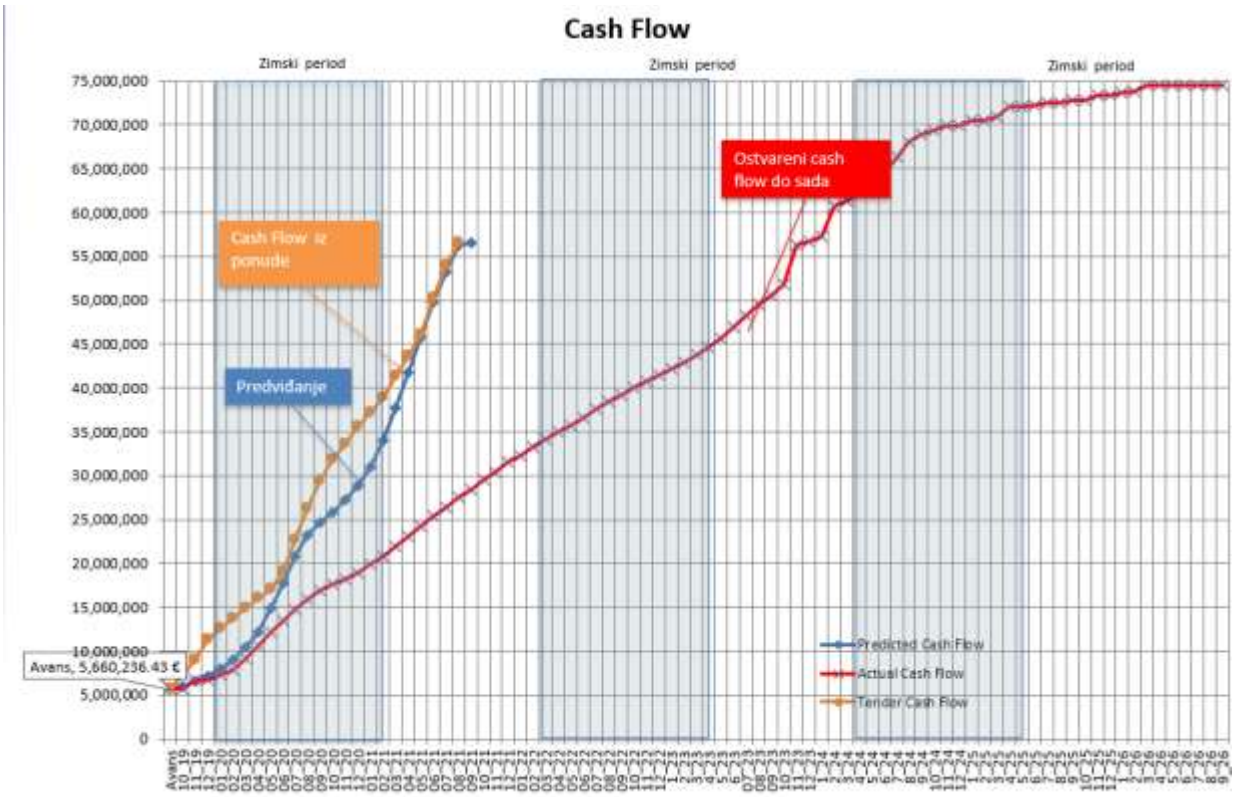
Tabela br. 30

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - China State ConstructionEngineering Corporation Ltd;			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-70	do 30.06.2026.	73.839.125,81	86.391.777,18
Q3	01.07.-30.09.2026.	718.101,89	840.179,21
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	74.557.227,70	87.231.956,39
RADOVI - JV AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Kina);			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-59	do 30.06.2026.	30.743.580,54	34.813.771,15
Q3	01.07.-30.09.2026.	33.337,61	39.005,11
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**30.743.580,54**	**34.813.771,15**
NADZOR- IRD EngineeringS.r.l. Rim, Italija			
∑1-60	do 30.06.2026.	7.568.557,35	8.855.211,68
PS 61	30.07.2026.	13.195,00	15.438,15
PS 62	19.08.2026.	16.073,87	18.806,43
PS 63	22.09.2026.	3.428,79	4.011,68
Q3	01.07.-30.09.2026.	32.697,66	38.256,26
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**7.601.255,01**	**8.893.467,94**
TA: JV: IPSA d.o.o i VCE			
∑1-31	do 30.06.2026.	578.684,74	677.061,14
PS 32	11.09.2026.	4.930,00	5.768,10
Q3	01.07.-30.09.2026.	4.930,00	5.768,10
TA UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**583.614,74**	**682.829,24**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**113.485.677,99**	**131.622.024,72**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 1	70.913.874,39
EIB br. 83.975	RADOVI LOT 2	21.751.608,09
EIB br. 83.976	NADZOR	3.500.000,00
EIB br. 83.975	TA	384.523,37
Vlastita sredstva	RADOVI LOT 1	3.643.353,31
Vlastita sredstva	RADOVI LOT 2	8.991.972,45
Vlastita sredstva	NADZOR	4.101.255,01
Vlastita sredstva	TA	199.091,37
	UKUPNO:	**113.485.677,99**

Napomena: *Usluge nadzora su plaćene iz vlastitih sredstava kako bi se omogućila naknadna refundacija troškova usluga iz WBIF granta koji će biti implementiran putem EIB-a.*

CASH FLOW za poddionicu Počitelj – Zvirovići (LOT 1):



Grafikon br. 8

6. UTJECAJ NA OKOLIŠ

Zakonom o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH br. 15/21) definirani su uslovi i procedura za izdavanje okolinske dozvole u Federaciji. Federalno ministarstvo okoliša i turizma je nadležno za izdavanje okolinskih dozvola za izgradnju dionica autoceste na Koridoru Vc. U poglavlju broj 5 ovog Izvještaja možete naći konkretne podatke o svim okolinskim dozvolama koje su ishodovane za dionice autoceste koje su pripremi i izgradnji.
Okolinska dozvola propisuje opće i posebne mjere ublažavanja i izbjegavanja negativnih uticaja na okolinu za vrijeme izgradnje i u toku korištenja autoceste što obuhvata mjere ublažavanja uticaja na stanovništvo, mikroklimu, vodu, zrak, tlo, floru, faunu, pejzaž, zaštićene dijelove prirode, kulturno – historijsko naslijeđe, postojeću infrastrukturu. Posebne mjere se odnose i na zaštitu od buke i vibracija.
Implementaciju mjera propisanih okolinskom dozvolom za vrijeme izgradnje provodi izvođač radova, a prati i nadzire nadzorni inženjer dok za vrijeme eksploatacije implementaciju vrši JP Autoceste uz podršku dobavljača specifičnih usluga npr. za monitoring otpadnih voda, monitoring buke itd.
Prema odredbama okolinske dozvole, JP Autoceste je dužno izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu što redovito i čini.

Osim obveza propisanih federalnim zakonom, JP Autoceste (skupa sa izvođačima radova i nadzornim timovima) je dužno implementirati i pratiti okolišne i socijalne standarde europskih kreditora na Koridoru što podrazumijeva pripremu različitih planova (okolišni i socijalni plan, plan upravljanja biodiverzitetom, plan preseljenja, plan za uključivanje zainteresiranih strana i drugih planskih dokumenata) za svaku dionicu financiranu sredstvima EIB-a i EBRD-a te dostavljati izvještaje o implementaciji navednih planova kreditorima.

Također, EBRD-u se dostavlja Godišnji okolišni i društveni izvještaj za sve dionice koje financiraju na Koridoru dok se informacije EIB-u dostavljaju kroz pojedinačne polugodišnje izvještaje kroz koje se prati napredak u realizaciji prema svakom od ugovora o financiranju.