BOSNA I HERCEGOVINA

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

Javno poduzeće Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROJEKATA IZGRADNJE AUTOCESTA I BRZIH CESTA U FEDERACIJI BiH KOJI SE FINANCIRAJU SREDSTVIMA VLADE FEDERACIJE BiH IZ PROGRAMA UTROŠKA SREDSTAVA - KAPITALNI TRANSFERI

zaključno sa 30.09.2026. godine

Sarajevo, Oktobar/Listopad 2026. godine

S A D R Ž A J

1. UVOD 3
2. AUTOCESTE IZVAN KORIDORA Vc 7
3. BRZE CESTE U FEDERACIJI BiH 21
3.3. Brza cesta Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod - Dubrave - Kalesija (EL) 29
3.4. Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce 34
3.5. Brza cesta Prača – Goražde 56
3.6. Brza cesta Mostar sjever – Široki Brijeg – Granica sa Republikom Hrvatskom 69
4. AUTOCESTA NA KORIDORU Vc – PROJEKTI FINANCIRANI IZ PRORAČUNA FEDERACIJE BiH 92
PRILOG 102
Pregled građevinskih radova na brzim cestama dokumentiran na fotografijama do 30.09.2026. godine 102

1. UVOD

Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar (u daljnjem tekstu: JP Autoceste FBiH) je osnovano Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine, a u formi javnog preduzeća posluje od 01.01.2011. godine. Djelatnost JP Autoceste FBiH definirana je Zakonom o cestama, Zakonom o autocesti na Koridoru Vc, Zakonom o privrednim društvima, Zakonom o javnim preduzećima u FBiH i ostalim pravnim propisima u Bosni i Hercegovini na osnovu kojih je JP Autoceste postalo nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridor Vc, koji povezuje istočnu i srednju Europu sa Mediteranskom obalom, i nosilac i implementator realizacije autocesta i brzih cesta kroz Federaciju Bosne i Hercegovine u regijama kroz koje ne prolazi Koridor Vc. Izgradnja autocesta i brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine unaprijeđuje unutarnje povezivanje između regija, kao i povezivanje sa susjednim zemljama što otvara nove mogućnosti za privredni razvoj. Trenutno su u pripremi dvije dionice autoceste koje su izvan Koridora Vc i pet dionica brzih cesta. Ugovori za izvođenje radova potpisani su za brzu cestu Prača – Goražde; LOT1 Tunel Hranjen – Faza 1 (5,50 kilometara) i Brzu cestu Lašva – Travnik – Jajce; Dionica Lašva - Nević Polje (LOT 4 Poslovna zona Vitez (faza1); Dionica Lašva – Nević Polje (LOT 5 izlaz iz poslovne zone Vitez – Nević Polje).



***Slika br. 1**: Autocesta na Koridoru Vc i autoceste i brze ceste izvan Koridora Vc (označeno crvenom bojom);*

U nastavku su prikazane dionice autocesta izvan Koridora Vc i brzih cesta kako slijedi: Autoceste u Federaciji Bosne i Hercegovine koje nisu na Koridoru Vc su:

- Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla 61,00 kilometar
- Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru 23,20 kilometra

Brze ceste u Federaciji Bosne i Hercegovine su:

- Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa RH 47,00 kilometara
- Bihać – Ključ 106,00 kilometara
- Doboj istok (EL) - Gračanica - Š. Brod - Dubrave - Kalesija (EL) 77,00 kilometara
- Lašva – Travnik – Jajce 67,20 kilometara
- Prača – Goražde 18,40 kilometara
- Mostar – Široki Brijeg – granica sa RH 60,70 kilometara

Finansiranje autocesta u FBiH koje su izvan Koridora Vc i brzih cesta u FBiH vrši se iz Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine. Vlada Federacije BiH svake fiskalne godine donosi Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenim Budžetom Federacije BiH. Sredstva su namijenjena za finansiranje troškova projektovanja, eksproprijacije, radova i nadzora. Projektovanje pojedinih dionica se financira i iz sredstava JP Autoceste što će biti navedeno u ovom Izvještaju.



***Slika br. 2**: Autocesta na Koridoru Vc;*

Koridor Vc je multimodalni cestovni koridor koji povezuje Mađarsku (Budimpešta) i Hrvatsku (Luka Ploče), preko Osijeka (Hrvatska) i Sarajeva (Bosna i Hercegovina), te je ujedno i najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini u ukupnoj dužini od oko 340 km, dok trasa dužine od 285 km prolazi kroz Federaciju BiH. Izgradnja autoceste na Koridoru Vc unaprijeđuje povezivanje BiH sa susjednim zemljama i poboljšava potencijal za privredni razvoj. Projekat ima snažnu podršku Vlade Federacije BiH, a očekuje se da će omogućiti Bosni i Hercegovini bolju integraciju sa europskim ekonomskim i socijalnim strukturama u Europi.

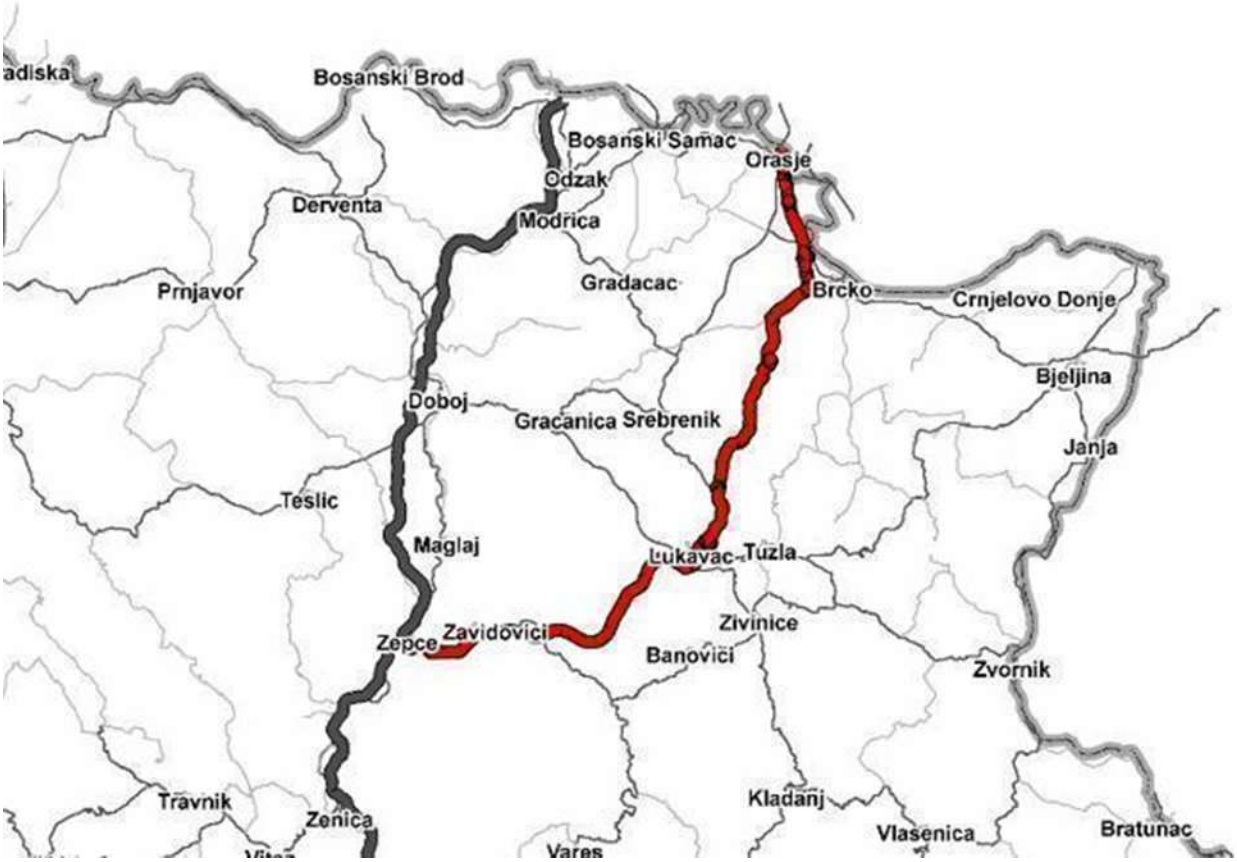
Ukupno je izgrađeno i pušteno u promet 148,5 km autoceste na Koridoru Vc, a odnosi se na sljedeće dionice:

- Svilaj – Odžak
- Poprikuše – Nemila
- Zenička obilaznica (obuhvata dio poddionice Tunel Zenica – Donja Gračanica, poddionicu Klopče – Donja Gračanica i poddionicu Drivuša – Klopče)
- Zenica jug – Sarajevo sjever
- Sarajevo sjever – Sarajevo zapad
- Sarajevo zapad – Tarčin
- Tarčin – Ivan (uključujući i tunel Ivan)
- Počitelj – Zvirovići (uključujući most Hercegovina)
- Zvirovići – Bijača.

U 2026. godini Vlada Federacije BiH je u Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenim Budžetom Federacije BiH ugradila i financiranje izgradnje autoceste na Koridoru Vc za projekte na kojima je izgradnja u tijeku a financijska sredstva nisu u cijelosti operativna ili nedostaju. Sredstva su namijenjena za finansiranje troškova projektovanja, eksproprijacije, radova i nadzora.

2. AUTOCESTE IZVAN KORIDORA Vc

2.1. Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla



Slika br. 3: *Autocesta Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla;*

Dionica autoceste Granica sa RH – Orašje – Brčko – Tuzla ukupne je dužine 61 kilometar. Ovu dionicu možemo podijeliti u dvije cjeline. Prva je poddionica Orašje – Brčko – Maoča u dužini od približno 30 kilometara, dok je druga cjelina poddionica od Maoče (izlaz iz Brčko Distrikta) – Tuzle u dužini od približno 31 kilometar. Idejni projekt je završen 2008. godine međutim Prostornim Planom Brčko distrikta je u potpunosti promijenjena trasa ove autoceste.

Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča – Tuzla, LOT V Čanići - Tuzla uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

AUTOCESTA ORAŠJE - TUZLA
DIONICA MAOČA - TUZLA, LOT V ČANIĆI - TUZLA

TEHNIČKI OPIS

Trasa autoceste LOT V Čanići – Tuzla počinje sa petljom u Čanićima, sjeverozapadno od postojećeg magistralnog puta i naselja Čanići, a završava u naselju Mihatovići sa privremenim spojem na magistralnu cestu M-18. Obuhvata dva prateća uslužna objekta (CP i COKP), jedan kraći tunel (dužine 350 metara), jednu petlju, čeono naplatno mjesto dva natputnjaka, tri potputnjaka, pet vijadukata (dužine 250- 300 metara), deset potpornih zidova. Zbog kolizije trase autoceste sa postojećom cestovnom infrastrukturom potrebno je izmještanje ceste na pet lokacija. Predviđena dužina LOT-a V, Čanići – Tuzla je cca. 7,4 kilometara.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi javnim poduzećima (objavljenim u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24, 25/25, 26/25, 59/25, 90/25, 19/26 i 53/26) za izgradnju autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, definirala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

- 2022. godine iznos od 30.500.000,00 KM
- 2023. godine iznos od 10.000.000,00 KM
- 2024. godine iznos od 12.906.649,00 KM
- 2025. godine iznos od 18.397.844,06 KM
- 2026. godine iznos od 6.000.000,00 KM (iz Transfera za putnu infrastrukturu)

2026. godine iznos od 5.000.000,00 KM Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, LOT4 i **LOT5 i dionica I Orašje - Brčko LOT1 (iz Transfera za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta);*

Za projekte izgradnje ove autoceste Vlada Federacije BiH je svojim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi za 2026. godinu u svrhu financiranja financiranja izrade i revizije projektne dokumentacije (transfer za putnu infrastrukturu 94 mil. KM), te izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora (transfer za izgradnju cesta - 150 mil. KM), utvrdila financiranje u ukupnom iznosu od 11,5 mil. KM. U tablicama ispod predstavljen je opseg realizacije planiranih sredstava:

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 94 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Projektiranje	2.661.694,00	6.550.000,00	94.741,00	3.995.223,00
Eksproprijacija	4.930.438,00		2.460.036,00	
Građenje	37.201.768,00		-	
Nadzor	450.000,00		-	
Aktivnost	**Plan za 2026. godinu (KM)**	**Iz Odluke Vlade za 150 mil. KM**	**Realizacija (KM)**	**Rekapitulacija – preostalo (KM)**
Projektiranje	2.661.694,00	5.000.000,00	-	5.000.000,00
Eksproprijacija	4.930.438,00		-	
Građenje	37.201.768,00		-	
Nadzor	450.000,00		-	

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekat za sva tri lota (LOT 3, LOT 4a i LOT 4b, LOT 5) u skladu sa Ugovorom za Izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta koji je potpisan u maju 2022. godine. Glavni projekt je isporučen u elektronskoj form i u tijeku je pregled. Završetak ovog ugovora se očekuje u 2026. godini.

NABAVE - USLUGE

Usluge Projektovanja

Postupak javne nabavke za izradu (dopunu) Idejnog i izradu Glavnog projekta autoceste Orašje - Tuzla; dionica Tuzla - Maoča je okončan potpisom ugovora 20.05.2022. godine sa grupom ponuđača: Design & QC d.o.o. Sarajevo, Divel d.o.o. INK constructor d.o.o. Banja Luka, PPG d.o.o. društvo za projektovanje i građenje i IPSA institut d.o.o. Vrijednost ugovora iznosi 7.499.791,63 KM bez PDV-a odnosno sa 8.774.756,21 KM PDV-om.

Usluge Revizije Glavnog projekta

Nabavka usluga Revizija glavnog projekta AC Orašje – Tuzla, dionica Maoča – Tuzla -
Ugovor zaključen dana 10/01/2023 sa Institutom za građevinarstvo IG d.o.o. Banja Luka u iznosu od 699.990,00 KM bez PDV-a.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju autoceste Orašje - Tuzla, dionica Tuzla - Maoča, dužine 30,7 km. Ovom Odlukom utvrđeno je i da je JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

Sa koncem drugog kvartala 2026. godine od ukupno 74 parcele sa područja dvije katastarske općine (Podorašje i Tinja) sa područja općine Srebrenik eksproprirano je 33 parcele, odnosno od ukupno 48 predmeta, okončano je 28 predmeta, dok je izraženo u površini, sa istekom juna 2026. godine eksproprirano ukupno 69,92% površine obuhvaćene elaboratom.

Za katastarke općine na području Grada Tuzle (KO Osoje i KO Dobrnja) od ukupno 156 parcela eksproprirano je 71, odnosno od 89 premeta završenih je 42. Izraženo u površini, na kraju drugog kvartala tekuće godine je eksproprisano ukupno 39,83% površine obuhvaćene elaboratom.

Ukupni troškovi za postupke i naknade za eksproprijaciju zemljišta na sve četiri katastarske općine (po dvije u Srebreniku i Gradu Tuzli) sa krajem marta 2026. godine iznosili su **5.457.039,32 KM.**

SUGLASNOSTI I DOZVOLE
Rješenje o prihvaćanju Studije uticaja na okoliš dobiveno 08.04.2024. godine je pravosnažno. Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishođenje urbanističke suglasnosti su: ishodovano Rješenje o odobravanju SUO, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija. Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

PLAĆANJA TROŠKOVA PRIPREME PROJEKTA

Plaćanja za troškove izrade projektne dokumentacije – IPSA Institut SARAJEVO

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om (KM)	Osnovica (KM)	Plaćeni iznos po PS umanjen za retenciju od 10% (KM)
∑ 1-20	do 30.06.2026.	7.483.131,89	6.395.839,22	6.734.818,70
PS 21	11.09.2026.	93.933,57	80.285,10	84.540,21
Q3	01.07.-30.09.2026.	93.933,57	80.285,10	84.540,21
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**7.577.065,46**	**6.476.124,32**	**6.819.358,91**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2026. godine sadrži iznos od **7.577.065,46 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i **10% retencije** na svaku privremenu situaciju. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **6.819.358,91 KM.** Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*

Plaćanja za troškove Revizije Glavnog projekta – IG Banja Luka

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om (KM)	Osnovica (KM)	Plaćeni iznos po PS umanjen za retenciju od 10% (KM)
∑ 1-13	do 30.06.2026.	734.477,56	627.758,60	661.029,80
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**734.477,56**	**627.758,60**	**661.029,80**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2026. godine sadrži iznos od **734.477,56 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i **10% retencije** na svaku privremenu situaciju. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **661.029,80 KM**. Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*

Ukupni plaćeni troškovi pripreme projketa zaključno sa 30.09.2026. godine:

1. Izrada projektne dokumentacije	6.819.358,91
2. Revizija Glavnog projekta	661.029,80
UKUPNO (KM):	**7.480.388,71**

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice Autoceste Orašje - Tuzla (Maoča - Tuzla, dionica Čanići - Tuzla LOT 4b, LOT 5):

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola	5	5	25	visok	Sektor za opće, pravne i kadrovske poslove
2.	Financijski	Zastarjela procjena troškova - mogućnost povećanja troškova,	3	4	12	povišen	Sektor za ekonomske i financijske poslove
3.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje	3	3	9	umjeren	Sektor za projektiranje i građenje
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 1 – *jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Autocesta Orašje - Tuzla (Maoča - Tuzla, dionica Čanići - Tuzla LOT 4b, LOT 5):*

AUTOCESTA ORAŠJE - TUZLA
DIONICA ORAŠJE – DISTRIKT BRČKO (LOT 1)

TEHNIČKI OPIS

Dionica autoceste Orašje- Distrikt Brčko podijeljena je na dvije sekcije:

Sekcija I

Dionica autoceste Orašje - Distrikt Brčko, uključujući spojnu cestu sa magistralom M1.8 (dužine cca 1,50km), dužine dionice autoceste cca 5,98 km. Prema prostornom planu Posavske županije početna tačka dionice autoceste Orašje – granica Brčko Distrikt predložena je „petlja Orašje“ i ta kontaktna tačka bi bila definirana koordinatama X 6 556 544,150, Y 4 983 883.00, odakle je planirana izgradnja spoja na magistralnu cestu M-1.8 određenu koordinatama X 6 555 105.109; Y 4 984 125.235. Autocesta završava na granici sa Brčko Distriktom u dogovorenoj kontaktnoj tački između Brčko Distrikta i Posavskog kantona/općine Orašje definiranom koordinatama X 6558 858,2822, Y 4978 715,2328. Na trasi autoceste dužine cca 5,98 km je predviđena petlja Orašje kao kružni tok, čeono naplatno mjesto Orašje i dva nadvožnjaka, te spojna četverotračna cesta sa magistralnom cestom M1.8.

Sekcija II

Dionica rekonstruirane/proširene magistralne ceste M1.8 na četverotračnu prometnicu od spoja sa autocestom do graničnog prijelaza, dužine cca 3,00 km. Spoj autoceste na magistralnu cestu M-1.8 određen koordinatama X 6 555 105.109; Y 4 984 125.235 radi se kao kružni tok. Dionica rekonstruirane magistralne ceste počinje od kružnog toka- spoj sa autocestom dalje prateći magistralnu cestu i proširijuću istu na četverotračnu prometnicu, sve do graničnog prijelaza Orašje. Ova poddionica ceste pored kružnog toka na spoju sa autocestom obuhvata još tri kružna toka (kod poduzetničke zone, kod benzinske crpke, kod graničnog prijelaza) kao spoj sa lokalnim prometnicama. Ostale spojeve lokalnih cesta svesti paralelnim/servisnim cestama na ove kružne tokove. Trasa rekonstrukcije/proširenja magistralne ceste je dužine cca 3,00 km.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi javnim poduzećima (objavljenim u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 19/26 i 53/26) za izgradnju autoceste Orašje - Tuzla, dionica Orašje - Brčko, definirala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

- 2026. godine iznos od 550.000,00 KM (iz Transfera za putnu infrastrukturu)

  2026. godine iznos od 5.000.000,00 KM Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, LOT4 i LOT5 i **dionica Orašje - Brčko LOT1. Opseg realizacije je prikazan u dijelu izvješća za dionicu Čanići – Tuzla LOT 5.*

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

- FAZA I: Idejni projekat i studije
- FAZA II: Glavni projekat

NABAVE - USLUGE
Izrada Idejnog projekta i izrada Glavnog projekta sa revizijom autoceste Orašje - Tuzla dionica Orašje - Distrikt Brčko (LOT 1) **LOT 1: Izrada Idejnog i glavnog projekta autoceste Orašje- Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko** Javno otvaranje ponuda održano 04.08.2026. godine. Donešena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača u otvorenom postupku. Pristigla žalba te je izjašnjenje poslano Uredu za razmatranje žalbi.

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice Autoceste Orašje - Tuzla (Orašje – Distrikt Brčko LOT 1):

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola	5	5	25	visok	Sektor za opće, kadrovske i pravne poslove
2.	Financijski	Zastarjela procjena troškova - mogućnost povećanja troškova,	3	3	9	umjeren	Sektor za ekonomske i financijske poslove
3.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje	2	2	4	nizak	Sektor za projektiranje i građenje
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 2 – *jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Autocesta Orašje - Tuzla (Orašje – Distrikt Brčko LOT 1):*

AUTOCESTA ORAŠJE - TUZLA
DIONICA ORAŠJE – DISTRIKT BRČKO (LOT 2)

TEHNIČKI OPIS

Dionica autoceste Orašje- Distrikt Brčko podijeljena je na dvije sekcije:

Sekcija I

Dionica autoceste Orašje - Distrikt Brčko, uključujući spojnu cestu sa magistralom M1.8 (dužine cca 1,50km), dužine dionice autoceste cca 5,98 km. Prema prostornom planu Posavske županije početna tačka dionice autoceste Orašje – granica Brčko Distrikt predložena je „petlja Orašje" i ta kontaktna tačka bi bila definirana koordinatama X 6 556 544,150, Y 4 983 883.00, odakle je planirana izgradnja spoja na magistralnu cestu M-1.8 određenu koordinatama X 6 555 105.109; Y 4 984 125.235. Autocesta završava na granici sa Brčko Distriktom u dogovorenoj kontaktnoj tački između Brčko Distrikta i Posavskog kantona/općine Orašje definiranom koordinatama X 6558 858,2822, Y 4978 715,2328. Na trasi autoceste dužine cca 5,98 km je predviđena petlja Orašje kao kružni tok, čeono naplatno mjesto Orašje i dva nadvožnjaka, te spojna četverotračna cesta sa magistralnom cestom M1.8.

Sekcija II

Dionica rekonstruirane/proširene magistralne ceste M1.8 na četverotračnu prometnicu od spoja sa autocestom do graničnog prijelaza, dužine cca 3,00 km. Spoj autoceste na magistralnu cestu M-1.8 određen koordinatama X 6 555 105.109; Y 4 984 125.235 radi se kao kružni tok. Dionica rekonstruirane magistralne ceste počinje od kružnog toka- spoj sa autocestom dalje prateći magistralnu cestu i proširijuću istu na četverotračnu prometnicu, sve do graničnog prijelaza Orašje. Ova poddionica ceste pored kružnog toka na spoju sa autocestom obuhvata još tri kružna toka (kod poduzetničke zone, kod benzinske crpke, kod graničnog prijelaza) kao spoj sa lokalnim prometnicama. Ostale spojeve lokalnih cesta svesti paralelnim/servisnim cestama na ove kružne tokove. Trasa rekonstrukcije/proširenja magistralne ceste je dužine cca 3,00 km.

FINANCIRANJE

Nije definirano.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Rrevizija Glavnog projekta.

NABAVE - USLUGE

LOT 2: Revizija glavnog projekta autoceste Orašje – Tuzla, dionica Orašje – Distrikt Brčko

Na osnovu pitanja na Portalu javnih nabavki, javno otvaranje ponuda pomjereno za 14.07.2026. godine. Postupak poništen u skladu sa članom 69. stav (2) točka a) Zakona o javnim nabavkama jer nije dostavljena nijedna ponuda u određenom krajnjem roku.

2.2. Autocesta na Jadransko-Jonskom koridoru



Slika br. 4: *Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru*

Jadransko - Jonski Koridor ukupne dužine 1.100 kilometara prolazi kroz sedam zemalja (Italiju, Sloveniju, Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru i Albaniju) i ide do Grčke luke Igumenica. Dionica autoceste na Jadransko - Jonskom Koridoru u Federaciji BiH ide od Stoca do Interregionalnog čvora Počitelj (spoj na Koridor Vc) je ukupne dužine cca 23,3 kilometra. Trasa autoceste se prostire iza naseljenih mjesta i prelazi preko rijeke Bregave i magistralne ceste M6 Čapljina - Stolac. Na autocesti je planirana izgradnja jednog tunela dužine 990,00 metara, četiri mosta dužine od 156,00 metara do 430,00 metara, pet potputnjaka, jednog natputnjaka i obostranog odmorišta PUO Kruševo**.**

JADRANSKO - JONSKI KORIDOR
DIONICA STOLAC - INTERREGIONALNI ČVOR POČITELJ - STOLAC

TEHNIČKI OPIS

Trasa dionice Stolac - Interregionalni čvor Počitelj počinje od definiranog spoja sa Koridorom Vc i dalje se prostire iza naseljenih mjesta Gaj i Brijeg gdje prelazi preko korita rijeke Bregave sa sjeverne strane platoa na južnu u zoni Habatnice. Do prelaska na suprotnu stranu korita rijeke Bregave, trasa ima izuzetno povoljne kako geometrijske, tako i niveletske elemente, te se svojim većim dijelom prostire u niskim nasipima ili blagim usjecima. Četiri mosta u dužini od 156,00 m do 430,00 m su projektirana do prelaska na suprotnu stranu rijeke Bregave. Trasa na ovom di jelu nema kolizija sa postojećim stambenim objektima obzirom da prolazi pretežno nenaseljenim dijelom odnosno iza postojećih naselja. Kolizija se javlja sa nekategorisanom cestom u dužini od ca 930 metara, gdje je predviđeno izmještanje nekategorisane ceste i priključenje iste na nekategorisanu cestu koja prolazi kroz potputnjak. Na dijelu trase od stacionaže km 9+000 do 23+000 (petlja za Neum i Stolac) na trasi je projektovano pet potputnjaka, jedan natputnjak i jedan tunel. Na dionici je planirano i dvostrano odmorište.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi javnim poduzećima (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 25/25, 26/25 i 19/26) za izgradnju autoceste na Jadransko-Jonskom koridoru, definirala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u ukupnim iznosima kako slijedi:

- 2025. godine iznos od 2.744.705,79 KM
- 2026. godine iznos od 2.000.000,00 KM

Za projekte izgradnje ove autoceste Vlada Federacije BiH je svojim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi za 2026. godinu u svrhu financiranja financiranja izrade i revizije projektne dokumentacije (transfer za putnu infrastrukturu 94 mil. KM), te izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora (transfer za izgradnju cesta - 150 mil. KM), utvrdila financiranje u ukupnom iznosu od 2 mil. KM. U tablicama ispod predstavljen je opseg realizacije planiranih sredstava:

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 94 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Projektiranje	930.000,00	1.500.000,00	123.932,00	1.295.910,00
Eksproprijacija	2.000.000,00		80.158,00	
Aktivnost	**Plan za 2026. Godinu (KM)**	**Iz Odluke Vlade za 150 mil. KM**	**Realizacija (KM)**	**Rekapitulacija – preostalo (KM)**
Projektiranje	930.000,00	500.000,00	-	500.000,00
Eksproprijacija	2.000.000,00		-	

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Ugovor za izradu Idejnog i Glavnog projekta dionice autoceste Stolac – Interregionalni čvor Počitelj (spoj na Koridor Vc) potpisan je u junu 2022. godine, te se prema aneksu ugovora očekuje završetak ugovora 20.06.2024. godine. Istražni radovi su izvedeni i izrađen je idejni projekt. Izrađena je Saobraćajna studija na osnovu idejnog projekta, kao i Studija utjecaja na okoliš, te studija izvodljivosti. Aneksom Ugovora produžen je rok za isporuku projektne dokumentacije do 20.12.2024. godine, te je sukladno potpisanim ankesima glavni projekat isporučen elektronski i printano u ugovorenom broju primjeraka.
Nakon izrade Studije uticaja na okoliš održane su javne rasprave, završen je postupak ocjene Studije od stručne komisije Federalnog ministarstva okoliša i turizma. Pribavljeno je Rješenje o prihvaćanju Studije uticaja na okoliš.
Ishodovane su prethodne suglasnosti gradova Stoca i Čapljine, BH Gas, JP Željeznice FBIH, Komunalno Stolac i Čapljina, Elektroprijenosa, JP Elektroprivreda HZHB.
Zbog neusklađenosti prostorno-planske dokumentacije dobivena je odbijenica za izdavanje prethodne vodne suglasnosti, čime je zaustavljen postupak pribavljanja suglasnosti potrebnih za pribavljanje urbanističke suglasnosti.

NABAVE - USLUGE

Usluge projektiranja

Postupak javne nabavke za izradu Idejnog i Glavnog projekta dijela Jadransko-Jonski Koridor; dionica Stolac - Interregionalni čvor Počitelj je okončan potpisom ugovora 08.06.2022. godine sa grupom ponuđača: IGH d.o.o. za projektiranje, nadzor i kontrolu kvalitete u graditeljstvu, Institut IGH d.d. i Integra d.o.o. Mostar. Vrijednost ugovora iznosi 6.090.175,25 KM bez PDV-a odnosno 7.125.505,04 sa PDV-om. Trajanje Ugovora je 8 mjeseci.

Usluge revizije Glavnog projekta

Postupak javne nabavke Revizije glavnog projekta dijela Jadransko – Jonski koridor, dionica Stolac – Interregionalni čvor Počitelj je uspješno okončan potpisom ugovora dana 14.08.2023. sa konsultantom za pružanje usluga za Institut za građevinarstvo „IG d.o.o.“ Banja Luka. Ugovorena vrijednost pružanja usluga revizije glavnog projekta iznosi 599.984,00 KM bez PDV-a, odnosno 701.981,28 KM sa PDV-om.

AC Jadransko Jonska autocesta (spojna cesta 8 km od petlje AC do M17.3):

Ugovor za izradu idejnog i glavnog projekta spojne ceste od Jadransko-Jonske autoceste, dionica Stolac-Počitelj do spoja sa zapadnom obilaznicom Stoca pored poslovne zone Poplat zaključen s Grupom ponuđača: INTEGRA d.o.o Mostar (vodeći član grupe ponuđač) i IGH d.o.o. Mostar (član grupe) dana 23.01.2026. godine u vrijednosti od 697.373,98 KM bez uključenog PDV-a i sa popustom od 7,00 %.
Predmet ovog projektnog zadatka je izrada idejnog i glavnog projekta spojne ceste od petlje Kruševo na autocesti Stolac-Počitelj do magistralne ceste M17.3 Stolac-Neum u zoni Poplat. Spojna cesta bi se na dijelu poslovne zone Poplat preklopila sa zapadnom obilaznicom Stoca, za koju je do sada izrađeno idejno rješenje. Dopisom JP Ceste FBIH br.01-02.1-7560-1/22-GK pribavljenim u sklopu ugovora za izradu idejnog i glavnog projekta autoceste Stolac-Počitelj, zatražena je izrada idejnog i glavnog projekta Zapadne obilaznice Stoca od spojne ceste do M17.3 (cca 2km). Veza zapadne obilaznice Stoca na M17.3 prema

idejnom rješenju je riješena kružnim tokom za koji je urađen glavni projekt u sklopu rekonstrukcije magistralne ceste M17.3 Stolac-Neum.
Prema navedenom, projektnim zadatkom se traži izrada idejnog i glavnog projekta zapadne obilaznice Stoca na potezu od oko 2km, te izrada idejnog i glavnog projekta za nastavak spojne ceste do nove petlje na autocesti Stolac-Počitelj.
Svu projektnu dokumentaciju za dio zapadne obilaznice Stoca potrebno je izraditi uz suglasnost JP Ceste FBIH kao i grada Stoca.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju Jadransko - Jonske autoceste kroz Bosnu i Hercegovinu, dionica Počitelj - Stolac, u dužini od 23,25 km. Ovom Odlukom je utvrđeno da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

Tokom mjeseca maja započeti su uviđaji na području Grada Čapljine, gdje je obavljeno 137 uviđaja potpune eksproprijacije i 30 uviđaja nepotpune eksproprijacije. Preostali uviđaji završeni su tokom juna 2026. godine. U narednom periodu očekujemo rješenja o eksproprijaciji, kao i prve sporazume o naknadi.
Također, krajem maja 2026. godine započeti su uviđaji i na području Grada Stoca, gdje se zbog neusklađenosti katastarskih i gruntovnih upisa, postupak odvija nešto sporijom dinamikom.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Nisu pribavljene.

PLAĆANJA TROŠKOVA PRIPREME PROJEKTA

Plaćanja za troškove izrade projektne dokumentacije – Integra d.o.o. Mostar

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om (KM)	Osnovica (KM)	Plaćeni iznos (KM)
∑ 1-konačna PS	do 30.06.2026.	6.972.951,87	5.959.787,93	6.972.951,87
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**6.972.951,87**	**5.959.787,93**	**6.972.951,87**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija sadrži iznos od **6.972.951,87 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om. Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*

Plaćanja za troškove izrade Idejnog i Glavnog projekta vodovodnog sustava za naselja Kruševo i Bjelojevići – Integra d.o.o. Mostar

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om (KM)	Osnovica (KM)	Plaćeni iznos (KM)
∑ 1- konačna PS	do 30.06.2026.	152.100,00	130.000,00	152.100,00
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**152.100,00**	**130.000,00**	**152.100,00**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija sadrži iznos od **152.100,00 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om. Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*

Plaćanja za troškove Revizije Glavnog projekta – IG Banja Luka

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om (KM)	Osnovica (KM)	Plaćeni iznos po PS umanjen za retenciju od 10% (KM)
∑ 1- konačna PS	do 30.06.2026.	701.981,28	599.984,00	638.802,97
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**701.981,28**	**599.984,00**	**638.802,97**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija sadrži iznos od **701.981,28 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i **10% retencije** na svaku privremenu situaciju. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **638.802,97 KM**. Sredstva se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*
Dana 07.03.2026 godine plaćeno je 63.178,31 KM zadržanog iznosa po prethodnim privremenim situacijama (koji dospijeva za plaćanje po dobijanju potvrde o završetku usluga).

Ukupni plaćeni troškovi pripreme projketa zaključno sa 30.09.2026. godine:

1. Izrada projektne dokumentacije	6.972.951,87
2. izrada Idejnog i Glavnog projekta vodovodnog sustava za naselja Kruševo i Bjelojevići	152.100,00
3. Revizija Glavnog projekta	638.802,97
4. Retencija – na ugovor za reviziju Glavnog projekta	63.178,31
UKUPNO (KM):	**7.827.033,15**

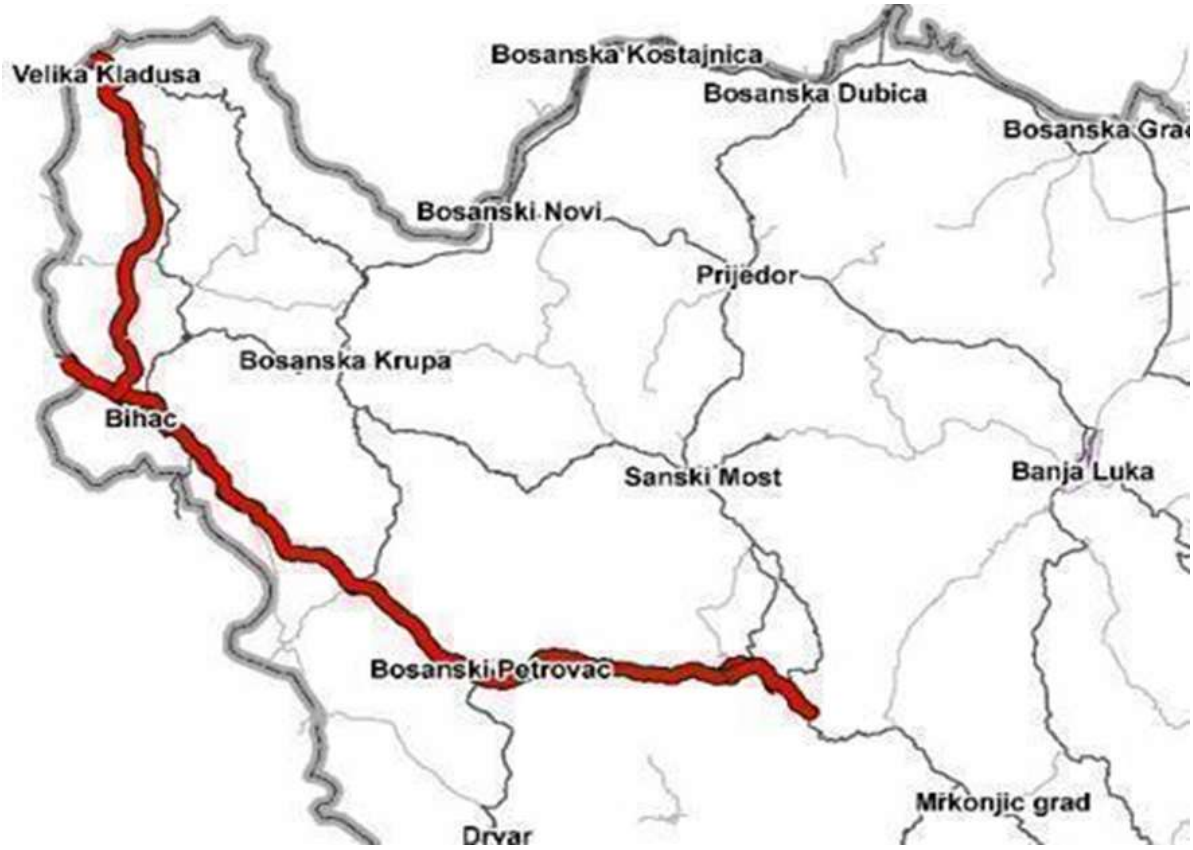
Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice Autoceste na Jadransko-Jonskom koridoru (dionica Stolac – interregionalni čvor Počitelj - Stolac):

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola	5	5	25	visok	Sektor za opće, pravne i kadrovske poslove
2.	Financijski	Zastarjela procjena troškova - mogućnost povećanja troškova,	3	3	9	umjeren	Sektor za ekonomske i financijske poslove
3.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje	2	2	4	nizak	Sektor za projektiranje i građenje
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 4 – *jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Autoceste na Jadransko-Jonskom koridoru (dionica Stolac – interregionalni čvor Počitelj - Stolac);*

3. BRZE CESTE U FEDERACIJI BiH

3.1. Brza cesta Bihać – Cazin - Velika Kladuša – granica sa R. Hrvatskom



***Slika br. 5**: Brza cesta Bihać – Cazin – Velika Kladuša – Granica sa RH*

Početak dionice Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Granica sa Republikom Hrvatskom je u zoni graničnog prijelaza Maljevac i na kraju se spaja sa planiranom obilaznicom Bihaća. Planirano je da dionica ove brze ceste bude u koridoru trase koja je usvojena prostornim planom USK-a. Ukupna dužina dionice iznosi cca 47 kilometara, i svojim položajem dionica tangira Veliku Kladušu, Cazin i završava se u naselju Kamenica neposredno pored Bihaća. Interregionalno čvorište (petlja) je planirano na samom spoju dionice sa narednom dionicom brze ceste Ključ - Petrovac - Bihać. Obzirom da se trasa prostire izrazito brdskim i planinskim terenom, veći i zahtjevniji objekti će biti projektovani preko korita rijeka i magistralnih cesta. Predviđeni su mostovi i natputnjaci su dužine od 30 metara do cca 700 metara, i tuneli dužine od cca 500 metara do cca 1000 metara.

Izgradnja brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Granica sa Republikom Hrvatskom uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

BRZA CESTA BIHAĆ - CAZIN - VELIKA KLADUŠA - RH, DIONICA BIHAĆ - CAZIN, PODDIONICA KAMENICA - BISOVAC

TEHNIČKI OPIS

Početak poddionice kreće kružnim tokom koji se nalazi u blizini postojeće raskrsnice iz naselja Kamenica. Prati postojeći put R403a u dužni od cca 2,50 kilometara te skreće preko Zlopoljca do naselja Bašani, i uspinje se do Bisovca. Projektnim rješenjem na trasi se predviđa izgradnja tri mosta i dva propusta. Poddionica brze ceste Kamenica-Bisovac završava se kod naselja Bašani. Ukupna dužina poddionice je cca. 7,00 kilometara.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi javnim poduzećima (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24, 25/25, 26/25, 59/25, 90/25 i 19/26) za izgradnju brze ceste Bihać - Cazin - Kladuša - Republika Hrvatska definirala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

- 2022. godine iznos od 4.800.000,00 KM
- 2023. godine iznos od 9.000.000,00 KM
- 2024. godine iznos od 6.900.000,00 KM
- 2025. godine iznos od 17.200.000,00 KM
- 2026. godine iznos od 11.000.000,00 KM

Za projekte izgradnje ove brze ceste Vlada Federacije BiH je svojim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi za 2026. godinu u svrhu financiranja financiranja izrade i revizije projektne dokumentacije (transfer za putnu infrastrukturu 94 mil. KM), te izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora (transfer za izgradnju cesta - 150 mil. KM), utvrdila financiranje u ukupnom iznosu od 11 mil. KM. U tablicama ispod predstavljen je opseg realizacije planiranih sredstava:

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 94 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Projektiranje	3.811.872,00	6.000.000,00	54.253,00	3.088,00
Eksproprijacija	15.000.000,00		5.942.659,00	
Građenje	36.090.500,00		-	
Nadzor	200.000,00		-	
Aktivnost	**Plan za 2026. godinu (KM)**	**Iz Odluke Vlade za 150 mil. KM**	**Realizacija (KM)**	**Rekapitulacija – preostalo (KM)**
Projektiranje	3.811.872,00	5.000.000,00	873.269,00	4.126.731,00
Eksproprijacija	15.000.000,00			
Građenje	36.090.500,00			
Nadzor	200.000,00			

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Ugovor za Izradu Idejnog projekta brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH, potpisan je u junu 2022. godine. Završen je Idejni projekat za prvih cca 18 km.

Izrada Idejnog projekta Dionice 2. Ćoralići – Šumatac i Dionice 3. Šumatac - V.Kladuša (GP Maljevac) je zbog problema sa usvajanjem Prostornog plana USK, započela kasnije.

29.09.2025. u skladu sa Ugovorom i potpisanim aneksima, Projektant je isporučio Idejni projekat preostale dvije dionice: Dionica 2. Ćoralići – Šumatac i Dionica 3. Šumatac – V.Kladuša (GP Maljevac) u digitalnoj i printanoj formi.

NABAVE - USLUGE

Usluge projektiranja:
Postupak javne nabavke za izradu Idejnog projekta brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - RH. je okončan potpisom ugovora 02.06.2022.godine sa grupom ponuđača: TRASA d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo IG Banja Luka. Vrijednost ugovora iznosi 3.758.782,50 KM bez PDV-a odnosno 4.397.775,52 sa PDV-om.Trajanje Ugovora je 8 mjeseci.

Izrada Glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V. Kladuša - granica RH, duljine 17 km:
Javno otvaranje ponuda održano 13.11.2024. godine. Zapisnik o pregledu i ocjeni ponuda je potpisan. Odluka je na potpisu..
Predmet ovog postupka javne nabavke je nabavka usluga izrade svih faza Glavnog projekta trase i objekata za dionicu brze ceste od Bihaća (Kamenica) do Ćoralića dužine 17,95 km, koja je dio brze ceste Bihać-Cazin-Velika Kladuša-RH, do nivoa potrebnog za dobijanje odobrenja za građenje, te za izgradnju navedene dionice brze ceste. Planirana trasa brze ceste Bihać-Cazin-Velika Kladuša-granica RH se nalazi u zapadnom dijelu Bosne i Hercegovine, smještena u Unsko-sanskom kantonu. Brza cesta Bihać-Cazin-Velika Kladuša-RH proteže se u pravcu sjever – jug prateći približno pravac na određenom rastojanju od granice između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske.Pomenuta brza cesta se preko mreže cestovne infrastrukture Unsko-sanskog kantona i Federacije BiH povezuje sa koridorom Vc i cestovnim pravcima u Republici Hrvatskoj. Početak predmetne saobraćajnice je na spoju iste sa planiranom obilaznicom Bihaća, a kraj je u zoni graničnog prijelaza Maljevac. Trasa brze ceste se projektuje unutar koridora prostornog plana Federacije BiH i prostornog plana Unsko-sanskog kantona. Imajući u vidu da je pomenuti potez brze ceste od Bihaća do Ćoralića unutar koridora prostornog plana, Glavnim projektom se razrađuje projektno rješenje od km 0+000 do km 17+950.

Revizija glavnog projekta dijela brze ceste Bihać - Cazin - V. Kladuša - granica RH, dužine 17 km:
Javno otvaranje ponuda održano 13.11.2024. godine. Evaluacija pristiglih ponuda je u toku.
Cilj revizije projektne dokumentacije je utvrđivanje ispravnosti Glavnog projekta u skladu s važećom zakonskom regulativom, tehničkim normativima i propisima, normama kvalitete tokom izrade projektne dokumentacije, u postupku izdavanja odobrenja za građenje, te nakon izdavanja odobrenja za građenje i prilikom izvođenja radova na predmetnoj dionici brze ceste. Ispravnost projektne dokumentacije potvrđuje se revizijom (kontrolom) iste.
Svrha revizije glavnog projekta brze ceste u dužini 17,95 km je izrada kvalitetnog Glavnog projekta, sa tačnim definiranjem hidroloških, hidrogeoloških uvjeta i geotehničkih i seizmičkih parametara za trasu i objekte, pravilno i profesionalno izvedenim statičkim proračunima, uz kontrole dokaznica mjera i kontrole Predmjera radova, a sve u cilju dobijanja odobrenja za građenje i nesmetane izgradnje građevine, bez izmjena projektne dokumentacije ili neophodnih izmjena u što manjem obimu.

EKSPROPRIJACIJA

Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju brze ceste Bihać - Cazin - Velika Kladuša - Republika Hrvatska, u dužini od 47 km. Ovom Odlukom utvrđeno je da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije.

U drugom kvartalu 2026. godine postotak eksproprijacije dijela brze ceste Bihać - Cazin na području Općine Bihać (KO Kralje), dužine 18 km, iznosi 43,38%. U mjesecu junu 2026 zaprimljeno je oko 20 rješenja o eksproprijaciji. Voditelji postupka i dalje aktivno rade na izradi novih rješenja. Održano je nekoliko usmenih rasprava povodom prigovora na nalaze vještaka upućenih od stranaka, a realizirano je 17 sporazuma od zakazanih 18, jedan je prolongiran. Za naredni mjesec će biti zakazani novi termini za sporazumno određivanje naknade.

Postupak eksproprijacije se vrši i na području Općine Cazin, odnosno, KO Pjanići, KO Mutnik i KO Begove Kafane, gdje je postotak relizacije 30,78%. U junu mjesecu za KO Mutnik zaprimljeno je šest rješenja o eksproprijaciji, dok u preostale dvije KO nije bilo značajnijih aktivnosti.

Na području Grada Bihaća trenutno je eksproprisano 113 parcela od ukupno 250, odnosno završeno je 84 predmeta od ukupno 194, dok je utrošeno **3.313.908,95 KM.** Na području Grada Cazina eksproprirano je 68 od ukupno 166 parcela, a završena su 34 predmeta od njih 90. Do sada je na eksproprijaciju utrošeno **1.887.923,03 KM.**

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Nakon završetka izrade Idejnog projekta za prvu poddionicu Bihać (Kamenica) – Cazin (Ćoralići), pristupljeno je pribavljanju potrebnih suglasnosti i dozvola (uključujući i Rješenje o odobravanju SUO). Krajem maja 2025. godine je podnesen Zahtjev za ishođenje Urbanističke suglasnosti, nakon čega će biti ispunjeni uslovi da se započne sa izradom Glavnog projekta na ovoj poddionici.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishođenje urbanističke suglasnosti su: ishodovano Rješenje o odobravanju SUO Okolinska dozvola, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija.Ostalo je da se ishodi pretvorba šumskog i poljoprivrednog zemljišta.

Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobijanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

PLAĆANJA TROŠKOVA PRIPREME PROJEKTA

Plaćanja za troškove izrade idejnog projekta – IG Banja Luka

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om	Osnovica	Plaćeni iznos
∑ 1-11	do 30.06.2026.	3.881.882,04	3.317.847,90	3.493.693,84
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**3.881.882,04**	**3.317.847,90**	**3.493.693,84**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2026. godine sadrži iznos od 3.881.882,04 KM sredstava sa uračunatim PDV-om, u čemu je i **10% retencije** za prvih jedanaest privremenih situacija. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **3.493.693,84 KM.** Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*

Plaćanja za troškove dodatnih usluga za izradu Idejnog projekta – IG Banja Luka

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om	Osnovica	Plaćeni iznos
∑ 1 - okončana PS	do 30.06.2026.	389.025,00	332.500,00	389.025,01
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**389.025,00**	**332.500,00**	**389.025,01**

Okončanom privremenom situacijom od 11.06.2026. godine, plaćena je vrijednost posla izvšena u njezinom pripadajućem razdoblju (20.340,45 KM) i retencija po osnovu PS 1 u iznosu od 36.868,46 KM.

Ukupni plaćeni troškovi pripreme projketa zaključno sa 30.09.2026. godine:

1. Izrada Idejnog projekta	3.493.693,84
2. Dodatne usluge za izradu Idejnog projekta	389.025,01
UKUPNO (KM):	**3.882.718,85**

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola	5	5	25	visok	Sektor za opće, pravne i kadrovske poslove
2.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje	3	4	12	povišen	Sektor za projektiranje i građenje
3.	Ekološki	Ekološki	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
4.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena – izmjene u projektu	3	3	9	umjeren	Sektor za projektiranje i građenje
5.	Financijski	Zastrajele procjene vrijednosti projekta	3	3	9	umjeren	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 5 – *jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje brze ceste Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH*

3.2. Brza cesta Bihać – Ključ



Slika br. 6: *Brza cesta Bihać – Ključ*

Brza cesta Bihać - Ključ je projektirani cestovni pravac koji se pruža od Granice sa Republikom Hrvatskom prolazi kroz Bihać i ide do Ključa međuentitetskom linijom razgraničenja. Ukupna dužina dionice Brze ceste je cca 106,00 kilometara i sastoji se iz tri dionice. Dionica I kreće od stacionaže km 0+000 (Ključ) i pruža se do stacionaže 22+436,85 (Bravsko), Dionica II kreće od stacionaže km 22+436,85 i pruža se do km 77+880 (Gorjevac) i Dionica III kreće od stacionaže km 77+880,00 i ide sve do Graničnog prijelaza Izačić.

BRZA CESTA BIHAĆ - KLJUČ

TEHNIČKI OPIS

Brza cesta Bihać - Ključ ukupne dužine cca 106,00 kilometara je cestovni pravac koji se pruža međuentitetskom linijom od Granice sa Republikom Hrvatskom, prolazi kroz Bihać i ide do Ključa. Brza cesta Bihać - Ključ sastoji se iz 3 dionice kako slijedi:

Dionica I od km 0+000 (Ključ) do km 22+436,86 (Bravsko)

Početak trase je u naselju Velečevo, i na samom početku nalazi se kružni tok isprojektiran za Fazu 1, sa tri kraka uklopljena u postojeći magistralni pravac M-5 (krak 1 i 2) i lokalnu cestu sa mogućnosti nadogradnje u kasnijoj Fazi II. Na prvoj dionici planirana je izgradnja tri mosta dužine od 5,20 metara do 518,00 metara, tri tunela dužine od 320,00 metara do 2.450,00 metara i tri kružna toka

Dionica II od km 22+436,86 (Bravsko) do 77+880,00 (Gorjevac)

Početak ove dionice je u naselju Bravsko i nastavlja se na prethodnu dionicu. Teren na ovoj dionici je povoljan. Povoljni su također elementi trase magistralne ceste M-5 i planirano je da se kao takva iskoristi za rekonstrukciju i izgradnju Faze I brze ceste. Odstupanja ove trase brze ceste od magistralne ceste su na stacionažama km 34+500 do km 35+500 i od km 50+000, gdje trasa ide pored magistralne ceste M-5 kako bi se zadovoljili uslovi za brzinu od 100 km/h. Na ovoj dionici planirana je izgradnja 5 kružnih tokova.

Dionica III od KM 77+880,00 (Gorjevac) do graničnog prijelaza Izačić

Ova dionica od Gorjevca do GP Izačić je izuzetno kompleksna i složena u gledajući reljefne i administrativne elemente. Od Gorjevca, trasa se odvaja od postojeće magistralne ceste M-5 koju je do tada pratila od Bosanskog Petrovca. Trasa u ovom dijelu, pa sve do stacionaže km 92+100,00 ide obroncima brda usklađena sa nacrtom Prostornog plana USK. U rejonu Pritoke, planiran je kružni tok kao spoj sa magistralnom cestom M-5, ovog kružnog toka pa dalje, u zoni Grada Bihaća, trasa je usklađena sa urbanističkim planom grada i već je dobivena dozvola za trasu. Trasa obilazi užu jezgru grada Bihaća i kreće se planiranim koridorom. Na stacionaži km 98+500 planiran je kružni tok / raskrsnica za Bosansku Krupu. Nakon kružnog toka za Bosansku Krupu, ide najsloženiji dio na čitavom projektu, područje Malog Luga, na kojem je planiran prolaz nove gradske saobraćajnice, i saobraćajnice sa dva odvojena kolovoza. Budući da na ovom dijelu trase postoji veći broj poslovnih objekata u Fazi I trasa ide po već projektiranoj trasi iz ranijih projekata. Dalje trasa ide prema Kamenici i prelazi preko rijeke Une. Na stacionaži km 100+300,00 planirano je veliko čvorište - Spoj sa brzom cestom za Cazin. Trasa brze ceste dalje ide prema najpovoljnijoj trasi sa stanovišta reljefa i objekata. Završetak trase je na GP Izačič.

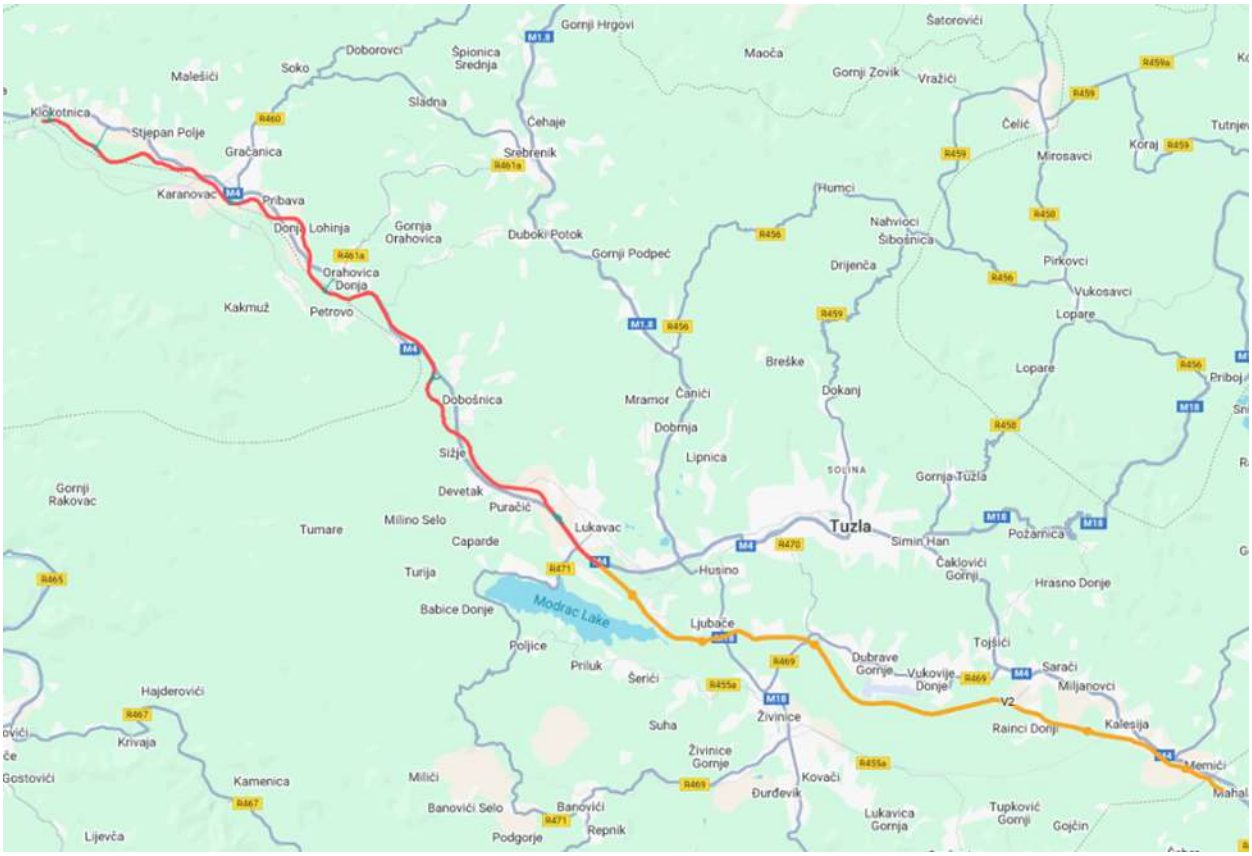
FINANCIRANJE

Nije poznat izvor financiranja. Projekt nije kandidiran u Programu javnih investicija Federacije BiH.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekt, Feasibility studija i Procjena utjecaja na okoliš.

3.3. Brza cesta Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod - Dubrave - Kalesija (EL)



***Slika br. 7**: brza cesta Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod - Dubrave - Kalesija (EL)*

U TEN-T mrežu je uvršten koridor postojeće magistralne ceste M4 Doboj – Tuzla – Zvornik uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga. Poboljšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle i Banja Luke kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja naznačene TEN-T mreže.

Shodno tome, planirana je brza cesta Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šički Brod - Dubrave – Kalesija (EL), koja se sastoji iz dvije dionice i to:

- Doboj Istok (EL) – Gračanica – Šički Brod cca. 41 km
- Šički Brod - Dubrave – Kalesija (EL) cca. 36 km

DIONICA DOBOJ ISTOK – GRAČANICA – ŠIĆKI BROD
TEHNIČKI OPIS
Na osnovu MCA bit će odabrana trasa brze ceste između Šićkog Broda (Tuzla) i Kalesije (granica entiteta), koja će se kasnije detaljnije razrađivati na nivou Idejnog i Glavnog projekta. Cilj je da se poboljša ova putna veza, a koja je i dio TEN-T mreže između ova dva grada i šire, da podrži regionalni razvoj, da implementira ovaj projekat na okolinski povoljan način, kao i da minimizira troškove građenja, upravljanja i održavanja. Početak dionice je u općini Lukavac na interregionalnom čvorištu sa AC Žepče – Tuzla – Orašje, zatim se nastavlja kroz područje Tuzle i Kalesije do entitetske linije te se spaja na lokalnu mrežu i dalje prema Zvorniku . Dužina dionice je cca 36 km. Na potrebnim mjestima, a nakon provedene analize projektovati će se potrebne petlje. Idejno rješenje je završeno i u toku je nabavka Idejnog projekta i Stručnog savjetovanja za ovu BC.
FINANCIRANJE
Vlastita sredstva JP Autoceste Federacije BiH.
PROJEKTNA DOKUMENTACIJA
Projektna dokumentacija je urađena i dostavljena Investitoru.
NABAVE - USLUGE
Stručno savjetovanje za izradu idejnog projekta brze ceste Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod: Tenderska dokumentacija u pripremi. **Izrada idejnog projekta brze ceste Doboj Istok (EL) - Gračanica - Šićki Brod:** Tenderska dokumentacija objavljena na Portalu javnih nabavki. Na osnovu pitanja i odgovora, javno otvaranje ponuda zakazano za 16.10.2026. godine.

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice Doboj istok (EL) –

PLAĆANJA TROŠKOVA PRIPREME PROJEKTA				
Plaćanja za troškove izrade Idejnog rješenja i studije – IG Banja Luka				
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos privremene situacije sa PDV-om**	**Osnovica**	**Plaćeni iznos**
∑ 1-okončana PS	do 30.06.2026.	108.457,96	92.699,11	108.457,96
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**108.457,96**	**92.699,11**	**108.457,96**
Okončanom privremenom situacijom od 13.03.2026. godine, plaćena je vrijednost posla izvšena u njezinom pripadajućem razdoblju (9.859,81 KM) i retencija po osnovu PS 1 u iznosu od 9.859,81 KM.				

Gračanica – Šićki Brod brze ceste Doboj istok (EL) – Šićki Brod – Kalesija (EL):

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola	5	5	25	visok	Sektor za opće, pravne i kadrovske poslove
2.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje, zastarjelost projekta	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
3.	Ekološki	Ekološki	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
4.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena – izmjene u projektu	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
5.	Financijski	Zastrajele procjene vrijednosti projekta	3	4	12	povišen	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 6 – *jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Doboj istok (EL) – Gračanica – Šićki Brod brze ceste Doboj istok (EL) – Šićki Brod – Kalesija (EL);*

DIONICA ŠIĆKI BROD – DUBRAVA - KALESIJA

TEHNIČKI OPIS

Na osnovu MCA bit će odabrana trasa brze ceste između Doboj Istoka (Doboja) i Šićkog Broda (Tuzla), koja će se kasnije detaljnije razrađivati na nivou Idejnog i Glavnog projekta. Cilj je da se poboljša ova putna veza, a koja je i dio TEN-T mreže između ova dva grada i šire, da podrži regionalni razvoj, da implementira ovaj projekat na okolinski povoljan način, kao i da minimizira troškove građenja, upravljanja i održavanja.
Početak dionice je u općini Doboj Istok, zatim se nastavlja kroz područje gradova Graćanica i Lukavac te se spaja na interregionalno čvorište sa AC Žepče – Tuzla – Orašje, nastavljajući dalje prema Zvorniku . Dužina dionice je cca 41 km. Na potrebnim mjestima, a nakon provedene analize projektovati će se potrebne petlje.
Idejno rješenje završeno i u toku je nabavka Idejnog projekta i Stručnog savjetovanja za ovu BC.

FINANCIRANJE

Vlastita sredstva JP Autoceste Federacije BiH.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Projektna dokumentacija je urađena i dostavljena Investitoru.

NABAVE - USLUGE

Stručno savjetovanje za izradu idejnog projekta brze ceste Šićki Brod - Dubrave – Kalesija (EL)
Tenderska dokumentacija u pripremi.

Izrada idejnog projekta brze ceste Šićki Brod - Dubrave – Kalesija (EL)
Tenderska dokumentacija objavljena na Portalu javnih nabavki. Na osnovu pitanja i odgovora, javno otvaranje ponuda zakazano za 19.10.2026. godine.

PLAĆANJA TROŠKOVA PRIPREME PROJEKTA

Plaćanja za troškove izrade Idejnog rješenja i studije – IPSA Institut SARAJEVO

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om	Osnovica	Plaćeni iznos
∑ 1-okončana PS	do 30.06.2026.	64.350,00	55.000,00	57.915,00
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**64.350,00**	**55.000,00**	**57.915,00**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija sadrži iznos od **64.350,00 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, od čega 10% glasi na iznos retencije za prve dvije privremene situacije. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **57.915,00 KM.***
Dana 11.03.2026 godine plaćeno je 6.435,00 KM zadržanog iznosa po prethodnim privremenim situacijama (koji dospijeva za plaćanje po dobijanju potvrde o završetku usluga).

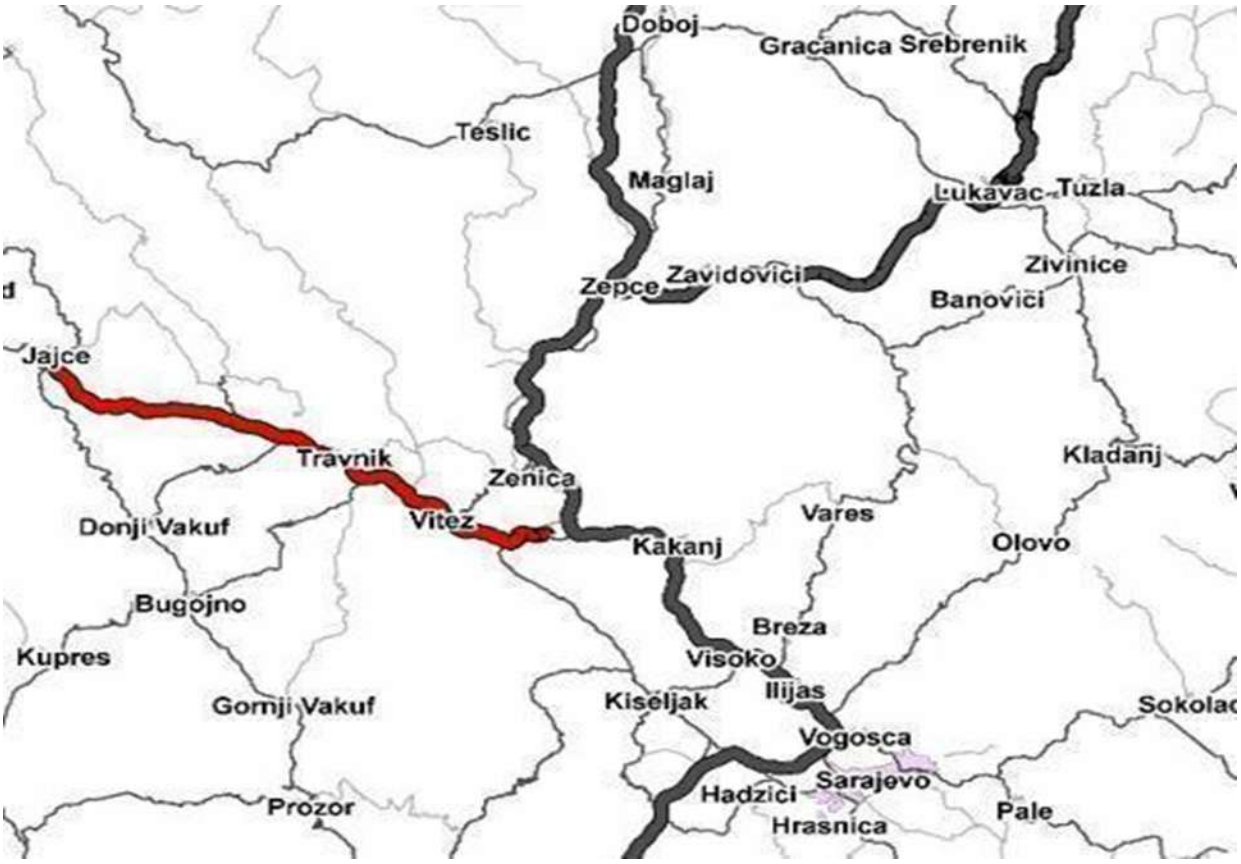
Ukupni plaćeni troškovi pripreme projketa zaključno sa 30.09.2026. godine:	
1. Izrada Idejnog rješenja i Studije	57.915,00
2. Retencija po prethodnim privrmenim situacijama	6.435,00
UKUPNO (KM):	**64.350,00**

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL) brze ceste Doboj istok (EL) – Šićki Brod – Kalesija (EL):

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola	5	5	25	visok	Sektor za opće, pravne i kadrovske poslove
2.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
3.	Ekološki	Ekološki	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
4.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena – izmjene u projektu	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
5.	Financijski	Zastrajele procjene vrijednosti projekta	3	4	12	povišen	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 7 – *jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Šićki Brod – Dubrave – Kalesija (EL) brze ceste Doboj istok (EL) – Šićki Brod – Kalesija (EL);*

3.4. Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce



Slika br 8: *Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce*

Brza cesta Lašva - Travnik - Jajce je dio proširene europske mreže brzih cesta ili tzv. ruta 2A Okučani (HR) - Banja Luka - Jajce - Travnik - Lašva i podijeljena je na tri poddionice:

- Lašva - Nević polje 25,00 kilometara
- Nević Polje – Turbe 10,80 kilometara
- Turbe – Jajce 31,40 kilometara

Izgradnja brze ceste Lašva -Travnik - Jajce, dionica Nević Polje - Turbe uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

Poddionica Lašva-Nević Polje je uvrštena u Program javnih investicija Federacije kao projekt za koji Vlada FBiH planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava i obuhvaćena je Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenih proračunom FBiH za 2022. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE, DIONICA NEVIĆ POLJE - TURBE

TEHNIČKI OPIS

Poddionica brze ceste Petlja Nević Polje – Petlja Turbe predstavlja nastavak dionice brze ceste Lašva - petlja Nević Polje koja je rađena na nivou glavnog projekta i za koju je potpisan ugovor za izvođenje radova.

Prema izrađenom Idejnom projektu ova poddionica ima sljedeće tehničke karakteristike:

Ukupna dužina je 10,77 kilometara. Na ovoj poddionici predviđena je izgradnja: devet mostova ukupne dužine 2.470 metara, četiri tunela ukupne dužine 1.626 metara, otvorena trasa ukupne dužine 7.229 metara. Također je na ovoj dionici predviđena petlja Turbe sa priključkom na postojeću magistralnu saobraćajnicu M-5 u području Turbeta.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi javnim poduzećima (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24, 25/25, 26/25, 59/25, 90/25, 19/26 i 53/26) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, poddionica Nević Polje - Turbe (10,8 km) definirala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje, građevinske radove i nadzor u iznosima kako slijedi:

- 2022. godine iznos od 24.400.000,00 KM
- 2023. godine iznos od 3.000.000,00 KM
- 2024. godine iznos od 3.850.000,00 KM
- 2025. godine iznos od 9.497.531,05 KM (*do čega je 7.000.000,00 KM raspodijeljeno i na Lašva - Travnik - Jajce LOT 1, 2, 3, 4 i 5)

  **Također za istu autocestu (LOT-ove 1, 2 i 3), 2025. godine iznos od 550.000,00 KM (u svrhu financiranja izrade projektne dokumentacije 50.000,00 KM i eksproprijacije 500.000,00 KM, prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija).*
- 2026. godine iznos od 4.000.000,00 KM (*do čega je 3.000.000,00 KM raspodijeljeno i na Lašva - Travnik - Jajce LOT 1, 2, 3, 4 i 5)

  **Također za istu autocestu (LOT-ove 1, 2 i 3), 2026. godine iznos od 1.000.000,00 KM (u svrhu financiranja eksproprijacije prema Vladinoj Odluci o usvajanju programa utroška drugog dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - za putnu infrastrukturu" utvrđenog proračunom Federacije BiH za 2025. godinu Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija).*

Za projekte izgradnje ove dionice brze ceste Lašva – Travnik – Jajce, Vlada Federacije BiH je svojim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi za 2026. godinu u svrhu financiranja financiranja izrade i revizije projektne dokumentacije (transfer za putnu infrastrukturu 94 mil. KM), te izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora (transfer za izgradnju cesta - 150 mil. KM), utvrdila financiranje u ukupnom iznosu od 1 mil. KM. U tablici ispod predstavljen je opseg realizacije planiranih sredstava:

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 94 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Projektiranje	-		697.583,00	302.417,00
Eksproprijacija	2.000.000,00	1.000.000,00		
Građenje	-			
Nadzor	-			

Za ovu dionicu (zajedno sa još tri – LOT 1, 2 i 3, LOT 4, te Vitez – Nević Polje) postoje i sredstva iz Kapitalnih transfera za izgradnju cesta u iznosu od 3 mil. KM. Međutim, u tom pogramu nije bilo relizacije niti po jednom projektu od ove četiri dionice.

Za dionicu Lašva – Nević Polje LOT 1, 2 i 3 (Lašva-Kaonik-Selište-Vitez) postoje planirana sredstva u Kapitalnim transferima (Odluka od 94 mil. KM) u iznosu od 1 mil. KM, čiji opseg realizacije je prikazan u sljedećoj tablici:

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 94 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Projektiranje	55.000,00	1.000.000,00	-	1.000.000,00
Eksproprijacija	1.000.000,00		-	

Za dionicu Lašva – Nević Polje (Vitez-Nević polje) postoje planirana sredstva u Kapitalnim transferima (Odluka od 94 mil. KM) u iznosu od 250.000,00 KM, čiji opseg realizacije je prikazan u sljedećoj tablici:

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 94 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Eksproprijacija	250.000,00	250.000,00	-	250.000,00
Građenje	242.850,00		-	
Nadzor	5.000,00		-	

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

U septembru 2022. godine je zaključen Ugovor za Izradu Glavnog projekta Nević Polje – Turbe. Prvobitni rok za izradu Glavnog projekta je 18 mjeseci, međutim potpisivanjem Aneksa 6 produžen je na 20.11.2025. godine. Završen je Glavni projekat, te su započete aktivnosti na eksproprijaciji glavne trase.

NABAVE - USLUGE

Usluge projektiranja:
Postupak javne nabavke za izradu Glavnog projekta Nević Polje - Turbe je okončan potpisom ugovora 20.05.2022. godine sa grupom ponuđača: Divel d.o.o. Sarajevo (vodeći partner), IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (član), DESIGN & QC d.o.o. Sarajevo (član) INK Constructor d.o.o. Banja Luka (član). Vrijednost ugovora iznosi 5.255.408,93 KM bez PDV- a odnosno 6.148.828,45 KM sa PDV-om.

Usluge Revizije Glavnog projekta:
Nabavka usluga Revizija glavnog projekta brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionice Nević Polje -Turbe je pokrenuta u julu 2022. godine. U septembru 2022. godine na predmetnu nabavku je uložena žalba i postupak je obustavljen. Nakon rješavanja zaprimljene žalbe postupak je nastavljen. Javno otvaranje ponuda je održano 09.12.2022. godine. Evaluacija ponuda je završena.
Donesena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača 21/03/2023. godine. Dana 24.04.2023. godine, nakon isteka žalbenog roka i perioda mirovanja zaključen je ugovor sa grupom ponuđača „Integra“ d.o.o. Mostar i „IGH“ d.o.o. Mostar u ukupnoj vrijednosti od 397.522,00 KM bez PDV-a odnosno 465.100,74 KM sa PDV-om.

EKSPROPRIJACIJA
Vlada FBiH je na sjednici održanoj 30.06.2022. godine u Sarajevu donijela Odluku o utvrđivanju javnog interesa za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionice Turbe - Jajce, u dužini od 12,5 km, kao i dionice Nević polje - Turbe u dužini od 12,5 km. Ovom Odlukom utvrđeno je da je JP Autoceste FBiH korisnik eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju ove dionice te je naloženo pokretanje postupka eksproprijacije. Na navedenoj dionici Brze Ceste, pokrenut je postupak privremenog zauzimanja zemljišta za istražne bušotine. U postupku je 30 parcela raspoređenih u 19 predmeta. Očekuje se zaprimanje Elaborata eksproprijacije, nakon čega je planirano započeti zakonom predviđenu proceduru u postupku eksproprijacije. Koncem mjeseca juna 2026. godine nije bilo materijalnih izdataka.
SUGLASNOSTI I DOZVOLE
Ishodovano pravosnažno Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš (decembar 2025.). U tijeku su aktivnosti za dobivanje prethodnih suglasnosti u procesu prikupljanja dokumentacije za ishođenje Urbanističke suglasnosti. Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishođenje urbanističke suglasnosti su: Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija. Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishođenje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

PLAĆANJA TROŠKOVA PRIPREME PROJEKTA

Plaćanja za troškove izrade projektne dokumentacije – DIVEL d.o.o. SARAJEVO

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om	Osnovica	Plaćeni iznos (PS umanjen za retenciju od 10%)
∑ 1-okončana	do 30.06.2026.	6.015.629,14	5.141.563,37	5.414.066,25
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**6.015.629,14**	**5.141.563,37**	**5.414.066,25**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija sadrži iznos od **6.015.629,14 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i **10% retencije** na svaku privremenu situaciju. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **5.414.066,25 KM.** Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*
*Zadržani iznos od **601.562,92 KM** na ime prethodnih privremenih situacija plaćen je 18.06.2026. godine.*

Plaćanja za troškove Revizije Glavnog projekta – INTEGRA d.o.o. Mostar

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om	Osnovica	Plaćeni iznos (PS umanjen za retenciju od 10%)
∑ 1-okončana	do 30.06.2026.	465.100,75	397.522,00	418.590,67
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**465.100,75**	**397.522,00**	**418.590,67**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija sadrži iznos od **465.100,75 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i **10% retencije** na svaku privremenu situaciju. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **418.590,67 KM.** Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*
*Zadržani iznos od **46.510,07 KM** na ime prethodnih privremenih situacija plaćen je 18.06.2026. godine.*

Plaćanja za troškove po Ugovoru za ''dodatne usluge po varijacijskom nalogu br. 1, za reviziju Glavnog projekta Nević Polje – Turbe'' – INTEGRA d.o.o. Mostar

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om	Osnovica	Plaćeni iznos (PS umanjen za retenciju od 10%)
∑ 1-okončana	do 30.06.2026.	28.963,35	24.755,00	26.067,01
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**28.963,35**	**24.755,00**	**26.067,01**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija sadrži iznos od **28.963,35 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i **10% retencije** na svaku privremenu situaciju. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **26.067,01 KM**. Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*
*Zadržani iznos od **2.896,34 KM** na ime prethodnih privremenih situacija plaćen je 18.06.2026. godine.*

Plaćanja za troškove dodatnih usluga izrade Glavnog projekta – DIVEL d.o.o. SARAJEVO

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om	Osnovica	Plaćeni iznos (PS umanjen za retenciju od 10%)
∑ 1-2	do 30.06.2026.	104.074,23	88.952,33	**93.666,81**
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**104.074,23**	**88.952,33**	**93.666,81**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2026. godine sadrži iznos od **104.074,23 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i **10% retencije** na svaku privremenu situaciju. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **93.666,81 KM**. Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*
*Zadržani iznos od **10.407,42 KM** na ime prethodnih privremenih situacija plaćen je 18.06.2026. godine.*

Plaćanja za troškove po Varijacijskom nalogu br. 2 za izradu Glavnog projekta Nević Polje – Turbe – DIVEL d.o.o. SARAJEVO				
∑ 1-okončana	do 31.03.2026.	129.686,31	110.843,00	116.717,68
Q3	01.04.-30.06.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.06.2026.**	**129.686,31**	**110.843,00**	**116.717,68**
*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija sadrži iznos od **129.686.31 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čijem iznosu je i **10% retencije** na svaku privremenu situaciju. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **116.717,68 KM**. Ista se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.* *Zadržani iznos od **12.968,64 KM** na ime prethodnih privremenih situacija plaćen je 18.06.2026. godine.*				

Ukupni plaćeni troškovi pripreme projketa zaključno sa 30.09.2026. godine:	
1. Izrada projektne dokumentacije	5.414.066,25
1.1. Retencija po privremenim situacijama	601.562,92
2. Revizija Glavnog projekta	418.590,67
2.1. Retencija po privremenim situacijama	46.510,07
3. Ugovor za ‘’dodatne usluge po varijacijskom nalogu br. 1, za reviziju Glavnog projekta Nević Polje – Turbe’’	26.067,01
3.1. Retencija po privremenim situacijama	2.896,34
4. Dodatne usluge izrade Glavnog projekta	93.666,81
4.1. Retencija po privremenim situacijama	10.407,42
5. Dodatne usluge po Varijacijskom nalogu br. 2 za izradu Glavnog projekta Nević Polje - Turbe	116.717,68
5.1. Retencija po privremenim situacijama	12.968,64
UKUPNO (KM):	**6.743.453,81**

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice Nević Polje – Turbe brze ceste Lašva – Travnik - Jajce:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola	5	5	25	visok	Sektor za opće, pravne i kadrovske poslove
2.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje	3	3	9	umjeren	Sektor za projektiranje i građenje
3.	Ekološki	Ekološki	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
4.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena – izmjene u projektu	3	3	9	umjeren	Sektor za projektiranje i građenje
5.	Financijski	Zastrajele procjene vrijednosti projekta	3	3	9	umjeren	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

***Tabela br. 8 –** jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Nević Polje – Turbe brze ceste Lašva – Travnik – Jajce;*

BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE, DIONICA LAŠVA - NEVIĆ POLJE

„Izgradnja dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 4: Poslovna zona Vitez"

TEHNIČKI OPIS

Novim projektom brza cesta iz 2018. godine sav saobraćaj kroz poslovnu zonu Vitez planiran je da se odvija u nivou (bez prelaska brze ceste preko kružnih tokova). Dužina trase je 4.242,30 m, projektovano je pet kružnih tokova, tri u unutrašnjosti poslovne zone, jedan na ulazu u kružni tok Vitez 1, jedan na izlazu dionice kružni tok Vitez 2. Početak dionice je na izlazu iz kružnog toka Vitez 1 na stacionaži km 0 + 174,70. Trasa u daljem toku u potpunosti prati postojeći put, M - 5, sve do izlaza iz poslovne zone gdje se priključuje na izgrađenu dionicu brze ceste (Lot 5 "Izlaz iz poslovne zone Vitez - petlja Nević Polje"). Širina voznih traka je 2 x 3,25 m, razdjelni pojas sveden je na 1 m duž kojeg je predviđena ograda ,,new jersey" radi fizičkog razdvajanja saobraćajnih tokova. Radi uklapanja brze ceste u kružne tokove smanjena je računska brzina na Vr = 80(60) km/h, a na raskršćima u nivou 40 km/h. U cilju neometanog odvijanja lokalnog saobraćaja kao i povezivanja privatnih i privrednih objekata na brzu cestu projektovane su sa desne strane brze ceste servisne saobraćajnice. Saobraćajnice su odvojene od brze ceste razdjelnim pojasom od 1,50 m, jednosmjerne su, imaju predviđene prilaze objektima i svaka ima priključak na brzu cestu neposredno prije kružnog toka kako bi se efikasno omogućilo svakom vozilu da pređe na suprotni smjer kretanja bez većeg izgubljenog puta. Širina kolovoza je 5,00 m uključivo sa ivičnim trakama. Sa desne strane servisnih saobraćajnica predviđena je pješačka staza širine 1,60 m (za dva reda pješaka). Ukupno su projektovane četiri "servisne saobraćajnice" sa desne strane brze ceste. Lijeva strana nije razmatrana jer nije bilo potrebe za njom ili je već izgrađena. Ukupna dužina servisnih saobraćajnica iznosi 3040,0 m.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je nakon preuzimanja dokumentacije JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar od JP Ceste FBiH, Odlukom o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi javnim poduzećima (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 21/24, 25/25, 26/25, 59/25 i 19/26) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionica Lašva - Nević Polje, LOT 4 Poslovna zona Vitez (faza 1) u dužini od 4.242,30 kilometara definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

- 2024. godine iznos od 3.153.351,00 KM
- 2025. godine iznos od 9.400.000,00 KM (*do čega je 7.000.000,00 KM raspodijeljeno i na Lašva - Travnik - Jajce (LOT 1, 2, 3 i 5, te dionicu Nević Polje - Turbe)
- 2026. godine iznos od 6.900.000,00 KM (*do čega je 3.000.000,00 KM raspodijeljeno i na Lašva - Travnik - Jajce (LOT 1, 2, 3 i 5, te dionicu Nević Polje - Turbe)

Za projekte izgradnje ove dionice brze ceste Lašva – Travnik – Jajce, Vlada Federacije BiH je svojim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi za 2026. godinu u svrhu financiranja financiranja izrade i revizije projektne dokumentacije (transfer za putnu infrastrukturu 94 mil. KM), te izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora (transfer za izgradnju cesta - 150 mil. KM), utvrdila financiranje u ukupnom iznosu od 3,9 mil. KM. U tablici ispod predstavljen je opseg realizacije planiranih sredstava:

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 94 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Projektiranje	-			3.395.937,00
Eksproprijacija	3.500.000,00	3.900.000,00	504.063,00	
Građenje	15.931.000,00			
Nadzor	500.000,00			

Za ovu dionicu (zajedno sa još tri – LOT 1, 2 i 3, Vitez – Nević Polje, te Nević Polje - Turbe) postoje i sredstva iz Transfera za izgradnju cesta u iznosu od 3 mil. KM. Međutim, u tom pogramu nije bilo relizacije niti po jednom projektu od ove četiri dionice.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Glavni projekat "Korekcija postojećeg glavnog projekta brze ceste Lašva - Nević Polje u području poslovnih zona" IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo iz 2018. godine.

NABAVE - USLUGE

Izrada projektne dokumentacije i revizije LOT-a 4 brze ceste Lašva – Nević polje, poslovna zona Vitez. Postupak je pokrenut dana 02.09.2024. godine. Ugovor sa izabarnim ponuđačem IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo je zaključen 06.01.2025. godine na iznos od 650.000,00 KM bez uključenog PDV-a.
U toku realizacije projekta na izgradnji dionice brze ceste Lašva – Nević polje, poslovna zona Vitez, utvrđeno je da postoje određene neusaglašenosti projektnih rješenaj datih u Glavnom projektu. U tu svrhu je bilo potrebno izvršiti ažuriranje/preprojektovanje postojeće dokumentacije kako bi se mogao obezbijediti spoj LOT-a 4 i LOT-a 5, odnosno ostvariti funkcionalnost ovog dijela brze ceste. Odlukom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, broj 03-23-1632/2024 od 18.10.2024. godine je naloženo da se sprovedu spomenute aktivnosti.

EKSPROPRIJACIJA

Služba za imovinsko-pravne poslove je primila glavni projekt, tj. Elaborat eksproprijacije za Poslovnu zonu LOT4a Vitez, te je podnesen prijedlog za eksproprijaciju nekretnina Općini Vitez. Tokom mjeseca augusta Općini Vitez uputili smo Urgenciju broj: 02-02.1.3-5702-2/25 od 13.08.2025. godine kako bi nam dostavili okvir cijena nekretnina za predmetne katastarske općine sa područja Općine Vitez. Postupajući po našoj urgenciji, dobili smo odgovor od Komisije za procjenu vrijednosti nekretnina. U oktobru 2025. godine obavljeni su preostali uviđaji na ovoj dionici.

Tokom mjeseca decembra 2025. godine sačinjena je i ponuda naknade za eksproprisane nekretnine u predmetu Gudelj Vesna, u iznosu od 1.507.241,01 KM. Tokom maja 2026.g. održana je usmena rasprava u ovom predmetu, te je zbog nezadovoljstva stranke s predočenom naknadom, predmet upućen na sudsko odlučivanje. Također, tokom maja stranci je poslano Obavještenje o potrebi hitnog stupanja u posjed nekretnina.

U predmetu EURODOM d.o.o. sačinjeno je jedno izjašnjenje, prigovor na nalaz vještaka ekonomske struke, te je sačinjen dopis Zahtjev za dopunu nalaza i mišljenja vještaka saobraćajne struke.

Na ovoj dionici zaprimljena su skoro sva rješenja o eksproprijaciji (nedostaje 1 rješenje u predmetu EURODOM), i zaključno s martom 2026.g. završeni su svi uviđaji na ovoj dionici. U narednom periodu

očekujemo zakazivanje usmenih rasprava za sporazumno određivanje naknade. Tokom juna 2026.g. na ovoj dionici, na troškove vještačenja, utrošeno je 3.680,00 KM.
SUGLASNOSTI I DOZVOLE
Okolišna dozvola: Rješenje o izdavanju okolinske dozvole br. UPI 05/2-23-11-223/19 od 13.12.2019. godine **Urbanistička suglasnost:** Rješenje o urbanističkoj saglasnosti broj: UPI/03-23-2-23/14 od 29.01.2020. godine **Građevinska dozvola:** Načelno odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-87/20 od 04.05.2020. godine

PLAĆANJA TROŠKOVA PRIPREME PROJEKTA				
Plaćanja za troškove izrade projektne dokumentacije – IPSA Institut d.o.o. SARAJEVO				
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos privremene situacije sa PDV-om**	**Osnovica**	**Plaćeni iznos (PS umanjen za retenciju od 10%)**
∑ 1-11	do 30.06.2026.	760.500,03	650.000,00	684.450,02
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**760.500,03**	**650.000,00**	**684.450,02**
*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2026. godine sadrži iznos od **760.500,03 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čemu je i 10% retencije. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **684.450,02 KM**. Sva sredstva se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*				

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice Prolaz kroz poslovnu zonu Vitez LOT 4 brze ceste Lašva – Travnik – Jajce:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola	5	5	25	visok	Sektor za opće, pravne i kadrovske poslove
2.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
3.	Ekološki	Ekološki	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
4.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena – izmjene u projektu	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

***Tabela br. 9 –** jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Prolaz kroz poslovnu zonu Vitez LOT 4 brze ceste Lašva – Travnik – Jajce;*

BRZA CESTA LAŠVA - TRAVNIK - JAJCE DIONICA LAŠVA - NEVIĆ POLJE

„Izgradnja dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“

TEHNIČKI OPIS

Dionica brze ceste Lašva - Nević Polje ukupne dužine 25 kilometara, počinje novom petljom Lašva kojom je priključena na magistralni put M17. Najvećim dijelom je položena u kotlini između stare željezničke pruge i magistralne ceste M5. Završava se u Nević Polju, istoimenom petljom. Dionica je podijeljena na tri poddionice. Projekt će biti realiziran po LOT-ovima. LOT 5 počinje iza kružnog toka na izlazu iz poslovne zone Vitez, a završava petljom Nević Polje. Dužina trase brze ceste na ovom LOT-u je 4,8 kilometara i sastoji se od: Mostova Mali Mošunj 1, Mali Mošunj 2, Stara Bila 1, Stara Bila 2 (Na poljskoj cesti br.3), Stara Bila 3 (Na poljskoj cesti br.4), Gladnik (Na lokalnoj cesti prema naselju Gladnik), Nova Bila i Pečuhe; Potputnjaka Mali Mošunj, Nova Bila i potputnjaka na km 8+520,00; Potporne konstrukcije Nević Polje; Petlje Nević Polje; Glavne trase; Regulacije korita rijeke Lašve i lokalnih prometnica.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi javnim poduzećima (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 34/22, 21/23, 38/24, 25/25, 26/25, 59/25 i 19/26) za izgradnju brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, dionica Lašva - Nević Polje definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje, građevinske radove i nadzor u iznosima kako slijedi:

- 2022. godine iznos od 34.700.000,00 KM
- 2023. godine iznos od 42.000.000,00 KM
- 2024. godine iznos od 29.790.000,00 KM
- 2025. godine iznos od 18.670.000,00 KM (*do čega je 7.000.000,00 KM raspodijeljeno i na Lašva - Travnik - Jajce (LOT 1, 2, 3 i 4, te dionicu Nević Polje - Turbe)
- 2026. godine iznos od 3.250.000,00 KM (*do čega je 3.000.000,00 KM raspodijeljeno i na Lašva - Travnik - Jajce (LOT 1, 2, 3 i 4, te dionicu Nević Polje - Turbe)

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Završen je Idejni projekat, Glavni projekat, Feasibility studija, Procjena utjecaja na okoliš.

NABAVE - USLUGE

Dodatni radovi na izgradnji dijela brze ceste Lašva - Nević polje, LOT 5: petlja “Vitez - izlaz iz oslovne zone” - petlja Nević polje. Ugovor zaključen 24.06.2025. godine sa ponuđačem HERING d.d. Široki Brijeg na iznos od 4.971.899,81 bez uključenog PDV - a, odnosno u iznosu od 5.817.122,78 KM sa uključenim PDV - om.

Dodatni radovi su zaključeni kroz pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci. Osnovni ugovor, a za koje se zaključuje ugovor za dodatne radove je: "Izgradnja dijela brze ceste Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja "Vitez - izlaz iz poslovne zone" - petlja Nević Polje", broj obavještenja o dodjeli ugovora: 266-1-3-109-5-152/22 od 13.06.2022. godine.

EKSPROPRIJACIJA

Trasa dionice prolazi kroz tri općine: Općinu Vitez, Općinu Travnik i Općinu Novi Travnik. Obuhvata ukupno pet katastarskih općina, K.O. Mošunj, K.O. Bučići i K.O. Stojkovići, K.O. Putičevo i K.O. Nova Bila.
Na području Općine Vitez, K.O. Mošunj, u postupku eksproprijacije bilo je ukupno 217 parcela raspoređenih u cca. 130 predmeta. Do sada je završeno ukupno 128 predmeta, za preostala tri koja su na sporu zbog naknade, osiguran je ulazak u posjed. Uskoro se očekuje puštanje u promet navedene dionice.
Na području Općine Travnik potrebno je eksproprisati 224 parcele koje su raspoređene u 102 predmeta, a nalaze se na dvije katastarske općine (Putičevo i Nova Bila). Do 30.06.2026. godine eksproprisano je ukupno 224 parcele (od kojih je 26 sa rješenjem za prijevremeni ulazak u posjed), završena su 93 predmeta i izdato je 105 rješenja (od kojih je 6 sa rješenjem za prijevremeni ulazak u posjed). Ukupno je eksproprirano 100% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije (uključujući i rješenja za prijevremeni ulazak u posjed).
Na području Općine Novi Travnik eksproprijacija je u potpunosti završena. Bilo je potrebno eksproprirati 44 parcele koje su bile raspoređene na dvije katastarske općine (Bučići i Stojkovići). Do 30.06.2026. godine ukupno je eksproprirano 100% površine obuhvaćene elaboratom eksproprijacije, završena su 44 predmeta i donesena su 44 rješenja.
Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.
Ukupna vrijednost za eksproprijaciju koja je utrošena do 30.06.2026. godine iznosi 15.915.519,17 KM.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Okolišna dozvola:
Rješenje o okolišnoj dozvoli broj: UPI 05/2-23-11-223/19 od 13.12.2019. godine.
Zaključak o odbacivanju zahtjeva za izdavanje rješenja o obnovljenoj okolišnoj dozvoli broj: UPI05/2-02-19-5-171/24JM od 16.10.2024. godine.
NAPOMENA: U skladu sa Uredbom kojom se utvrđuju pogoni i postrojenja koja moraju imati okolišnu dozvolu te Prilogom I i Prilogom II Uredbe kojom se utvrđuju pogoni i postrojenja koja moraju imati okolišnu dozvolu ("Službene novine Federacije BiH", broj: 51/21, 74/22), utvđeno je da se navedena aktivnost ne nalazi na listi djelatnosti za koje je potrebno ihodovati okolišnu dozvolu te shodno tome nike potrebno provoditi postupak izdavanja rješenja o obnovljenoj okolišnoj dozvoli.

Urbanistička suglasnost:
Rješenje o urbanističkoj suglasnosti broj: UPI/03-23-2-23/14 od 29.01.2020. godine.
Rješenje o izmjeni rješenja o urbanističkoj suglasnosti broj: UPI/03-23-2-23/14 od 20.11.2023. godine.

Građevinska dozvola:
Rješenje o odobrenju za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 od 05.08.2022. godine.
Rješenje o izmjeni rješenja o odobrenju za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 od 30.09.2024. godine.
Rješenje o dopuni rješenja o odobrenju za građenje broj: UPI/03-19-2-304/22 od 01.10.2024. godine.

UGOVORI ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora i addendum na ugovor	**JPAC 1378-B 137-22 od 26.04.2022. godine** - Osnovni ugovor ● Aneks br.1 ugovora JPAC 1378-B 137-22 broj: 05-2062-1/24 od 26.02.2024. godine ● Aneks br.2 ugovora JPAC 1378-B 137-22 broj: 05-11566-1/24 od 03.12.2024. godine ● Aneks br.3 ugovora JPAC 1378-B 137-22 broj: 05-4125-1/25 od 13.05.2025. godine
Vrijednost ugovora	64.021.000,00 KM bez PDV-a odnosno 74.904.570,00 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora	20 mjeseci od datuma početka + garantni period 24 mjeseca (period za otklanjanje nedostataka). ● Rok za dovršetak radova produžen do 30.11.2024. godine (Aneks br.1) ● Rok za dovršetak radova produžen do 30.04.2025. godine (Aneks br.2) ● Rok za dovršetak radova produžen do 24.06.2025. godine (Aneks br. 3)
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg
Broj ugovora	**JPAC 1777 B -188-25 od 24.06.2025. godine -** Ugovor za dodatne radove na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci
Vrijednost ugovora	4.971.899,81 bez PDV-a ili 5.817.122,78 sa uračunatim PDV-om.
Trajanje ugovora	1 mjesec od datuma početka što je zaključno sa 24.07.2025. godine + garantni period 24 mjeseca (period za otklanjanje nedostataka).
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Konzorcij: DIVEL d.o.o. Sarajevo (lider konzorcija) i Zagrebinspekt d.o.o. Mostar ***Napomena***: Dana 05.01.2023. godine iz konzorcija je istupio konsultant Institut za građevinarstvo „IG“ d.o.o. Banja Luka.
Broj ugovora	JPAC 1423-E 765-22 od 13.06.2022. godine Aneks 1. ugovora JPAC 1423-E 765-22 broj: 05-8211-1/22 od 05.01.2023. godine
Vrijednost ugovora	1.984.345,00 KM bez PDV-a odnosno 2.321.683,65 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora	20 mjeseci od dana uvođenja u posao + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove - radi kontrole stanja građevine i eventualnog poduzimanja mjera za koje je ovlašten.

	Sukladno članu 3.2. „Rokovi“ Ugovora br. JPAC 1423-E 765-22, Konsultant je obavezan obavljati usluge nadzora i kontrolnih ispitivanja u kapacitetu od utroška ugovorenog iznosa. Shodno navedenom članu Ugovora, Konsultant nastavlja obavljati usluge i u periodu produženja roka za dovršetak radova jer trenutno postoje finansijska sredstva koja su ugovorena i koja još uvijek nisu utrošena.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU:
01.07.2026. - 30.09.2026.

Opis pripremnih aktivnosti i izvršenih radova

U proteklom izvještajnom periodu, a u skladu sa prethodno navedenim pregledom i dobivenim dozvolama, na gradilištu nije bilo aktivnosti iz razloga što su u ranijem periodu (polovinom 2025. godine) završeni svi ugovorni radovi i to:

Broj	Opis	Status
1.	**TRASA**	
1.1.	Trasa - (km 4+900,00 - km 6+125,00)	Završeni svi ugovorni radovi.
1.2.	Trasa - (km 6+125,00 - km 7+300,00)	Završeni svi ugovorni radovi.
1.3.	Trasa - (km 7+300,00 - km 8+390,00)	Završeni svi ugovorni radovi.
1.4.	Trasa - (km 8+390,00 - km 9+720,00)	Završeni svi ugovorni radovi.
2.	**OBJEKTI - MOST MALI MOŠUNJ 1**	
2.1.	Lijevi most	Završeni svi ugovorni radovi.
2.2.	Desni most	Završeni svi ugovorni radovi.
3.	**OBJEKTI - MOST MALI MOŠUNJ 2**	
3.1.	Lijevi most	Završeni svi ugovorni radovi.
3.2.	Desni most	Završeni svi ugovorni radovi.
4.	**OBJEKTI - POTPUTNJAK MALI MOŠUNJ**	Završeni svi ugovorni radovi.
5.	**OBJEKTI - MOST STARA BILA 1**	
5.1.	Lijevi most	Završeni svi ugovorni radovi.
5.2.	Desni most	Završeni svi ugovorni radovi.
6.	**OBJEKTI - MOST STARA BILA 2 (Na poljskoj cesti br.3)**	Završeni svi ugovorni radovi.
7.	**OBJEKTI - MOST STARA BILA 3 (Na poljskoj cesti br.4)**	Završeni svi ugovorni radovi.
8.	**OBJEKTI - POTPUTNJAK NOVA BILA**	Završeni svi ugovorni radovi.

9.	**OBJEKTI - MOST GLADNIK NA LOKALNOJ CESTI PREMA NASELJU GLADNIK** (Novi most koji nije bio u osnovnom glavnom projektu: Greška u projektnoj dokumentaciji povezano sa zahtjevom lokalne zajednice MZ Nova Bila-Općina Travnik usvojen od strane Uprave JP Autoceste FBiH)	Završeni svi ugovorni radovi.
10.	**OBJEKTI - POTPORNI ZID "Z1"** (Ovaj zid se neće raditi jer je usvojena izmjena projektne dokumentacije u zoni potputnjaka „Nova Bila" kojom se ukida potreba za izgradnjom ovog zida).	Nije bilo aktivnosti u ovom izvještajnom razdoblju.
11.	**OBJEKTI - POTPORNI ZID "Z2"**	Završeni svi ugovorni radovi.
12.	**OBJEKTI - POTPORNI ZID "Z3"**	Završeni svi ugovorni radovi.
13.	**OBJEKTI - MOST NOVA BILA**	
13.1.	Lijevi most	Završeni svi ugovorni radovi.
13.2.	Desni most	Završeni svi ugovorni radovi.
14.	**OBJEKTI - MOST PEČUHE**	
14.1.	Lijevi most	Završeni svi ugovorni radovi.
14.2.	Desni most	Završeni svi ugovorni radovi.
15.	**OBJEKTI - POTPUTNJAK NA KM 8+520,00** (Novi potputnjak koji nije bio u osnovnom glavnom projektu: Zahtjev lokalnih zajednica MZ Nova Bila-Općina Travnik i MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik usvojen od strane Uprave JP Autoceste FBiH)	Završeni svi ugovorni radovi.
16.	**OBJEKTI - POTPORNA KONSTRUKCIJA NEVIĆ POLJE**	Završeni svi ugovorni radovi.
17.	**REGULACIJA KORITA RIJEKE LAŠVE**	
17.1.	Regulacija korita rijeke Lašve (km 4+900,00 - km 6+125,00)	Završeni svi ugovorni radovi.
17.2.	Regulacija korita rijeke Lašve (km 6+125,00 - km 7+300,00)	Završeni svi ugovorni radovi.
17.3.	Regulacija korita rijeke Lašve (km 7+300,00 - km 8+390,00)	Završeni svi ugovorni radovi.
17.4.	Regulacija korita rijeke Lašve (km 8+390,00 - km 9+720,00)	Završeni svi ugovorni radovi.

Trenutni izazovi vezani za realizaciju projekta i poduzete mjere

<u>Stanje projektne dokumentacije, potrebe za izmjenama, saglasnosti i dozvole:</u>

Izmjene u zoni potputnjaka Nova Bila (greška u projektnoj dokumentaciji povezano sa zahtjevima lokalne zajednice MZ Nova Bila - Općina Travnik): Završeni su radovi na terenu predviđeni ovom izmjenom projektne dokumentacije.

Izmjena i dopuna knjige G 1020 - projekat izmještanja EEN objekata (zahtjev krajnjeg korisnika JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar): Završeni su radovi na terenu predviđeni ovom izmjenom projektne dokumentacije. Dostavljeni sporazumi i izjave prema JP Elektroprivreda HZHB d.d. Mostar - DP Centar Novi Travnik vezane za postupak rješavanja imovinsko-pravnih odnosa sa vlasnicima nekretnina koji nisu

bili u obuhvatu eksproprijacije – Izmještanje EEN objekata u sklopu izgradnje dijela brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ - petlja Nević Polje putem dopisa br. 05-3538-9/23 od 15.10.2025. godine.

Dopuna glavnog projekta fekalne kanalizacije Putićevo - Nova Bila (zahtjev lokalne zajednice MZ Nova Bila-Općina Travnik): Završeni su radovi na terenu u vezi fekalne kanalizacije Putićevo-Nova Bila. Tokom mjeseca novembra 2025. godine, predata je potrebna dokumentacija općini Travnik u svrhu vršenja tehničkog pregleda i ishodovanja odobrenja za upotrebu za ovu kanalizaciju. Tokom mjeseca decembra 2025. godine, općina Travnik izdala Rješenje o odobrenju za upotrebu fekalne kanalizacije Putićevo - Nova Bila.

Glavni projekat fekalne kanalizacije naselja Gladnik (zahtjev lokalne zajednice MZ Nova Bila-Općina Travnik): Završeni su radovi na terenu u vezi kanalizacije naselja Gladnik sa napomenom da ista nije u potpunosti završena prema glavnog projektu zbog nemogućnosti prolaza iste na jednom potezu kroz jednu privatnu parcelu odnosno zbog protivljenja vlasnika predmetne parcele, a što je odgovornost Općine Travnik s obzirom da je njihova obaveza bila rješavanje imovinsko-pravnih odnosa. Tokom mjeseca novembra 2025. godine, predata je potrebna dokumentacija općini Travnik u svrhu vršenja tehničkog pregleda i ishodovanja odobrenja za upotrebu za ovu kanalizaciju. Tokom mjeseca decembra 2025. godine, općina Travnik izdala Rješenje o odobrenju za upotrebu fekalne kanalizacije naselja Gladnik.

Potputnjak na dijelu BC km 8+520,00 i lokalne ceste između novog potputnjaka i regulacije novog korita rijeke Lašve (zahtjev lokalnih zajednica: MZ Nova Bila-Općina Travnik i MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik): Završeni su radovi na terenu predviđeni ovom izmjenom projektne dokumentacije.

Most preko novog korita rijeke Lašve u nastavku na pravac potputnjaka, na dijelu BC km 8+520,00 (zahtjev lokalne zajednice: MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik): Urađen idejni projekat. Isti je dostavljen Općini Novi Travnik dopisom br. 05-8766-7/22 od 30.01.2024. godine, koja treba da ishoduje sve potrebne saglasnosti i urbanističku saglasnost nakon čega će se pristupiti izradi glavnog projekta od strane projektanta koji je angažovan putem Izvođača radova. Općina Novi Travnik putem dopisa br. 06-19-3-195-2 /2025 od 25.09.2025. godine dostavila zahtjev za dopunu dokumentacije koje im je tražilo Ministarstvo prostornog uređenja, građenja, zaštite okoline, povratka i stambenih poslova SBK/KSB kod kojeg se vodi postupak izdavanja urbanističke saglasnosti. Krajem mjeseca novembra 2025. godine, dostavljena tražena dopuna projektne dokumentacije (idejni projekat, elaborat eksproprijacije za područje grada Novi Travnik, elaborat eksproprijacije za područje općine Travnik). Dana 17.04.2026. godine Grad Novi Travnik odgovorio dopisom br. 06-19-3-195-12/2024 na upit JP AC FBiH od 07.04.2026. godine vezano za dostavljenu dopunu projektne dokumentaciju: „Idejni projekat - Most preko rijeke Lašve u nastavku potputnjaka u km 8+520,00 brze ceste Lašva-Nević Polje“, u kojem se kaže da je 09.02.2026. godine sva potrebna dokumentacija dostavljena prema Ministarstvu prostornog uređenja, građenja, zaštite okoliša, povratka i stambenih odnosa SBK/KSB na dalje postupanje. Također rečeno je da Grad Novi Travnik proslijedio odmah po prijemu istog i upit JP AC FBiH od 07.04.2026. godine prema pomenutom ministarstvu SBK/KSB. Dana 02.06.2026. godine Grad Novi Travnik dostavio dopis br. 06- 19-3-195-13 /2024 u kojem su istakli određene probleme u vezi rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, sve vezano za k.č. br. 2428 K.O. Nova Bila – Općina Travnik, na koji im je odgovoreno od strane JP Autoceste FBiH putem dopisa br. 05-8766-27/22 od 22.06.2026. godine. Čeka se na izdavanje urbanističke saglasnosti i prethodnih saglasnosti kao preduslov za izradu glavnog projekta koji će izraditi projektant angažovan putem Izvođača radova (INFRA d.o.o. Sarajevo).

NAPOMENA: *Obaveza JP Autoceste FBiH je izrada idejnog i glavnog projekta dok je ishodovanje svih potrebnih saglasnosti od nadležnih institucija, urbanističke saglasnosti, odobrenja za građenje kao i sama izgradnja predmetnog mosta je obaveza Općine Novi Travnik shodno odluci Uprave JP Autoceste FBiH broj: 01-8962-27/23 od 17.10.2023. godine kao i tački III Sporazuma o realizaciji projekata iz programa prijateljskog okruženja prilikom izgradnje dijela brze ceste Lašva – Nević Polje, LOT 5: Petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone" – Petlja Nević Polje, potpisanog između Općine Novi Travnik i JP Autoceste FBiH*.

Sanacija lokalne ceste u MZ Nević Polje - Općina Novi Travnik (zahtjev lokalne zajednice:
MZ Nević Polje-Općina Novi Travnik): Završeni su radovi na terenu u vezi sanacije lokalne ceste u MZ Nević Polje. Dostavljen projekat izvedenog stanja sanacije lokalne ceste u MZ Nević Polje općini Novi Travnik putem dopisa br. 05-8766-22/22 od 14.10.2025. godine.

Izrada Programa revitalizacije životnih zajednica u rijeci Lašvi:
Inspektorat Ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva SBK je donijelo Rješenje broj: 06-20-8542/22 od 07.02.2023. godine, kojim se Investitoru - JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar nalaže da naruči i finansira izradu Programa revitalizacije životnih zajednica u rijeci Lašvi na dijelu korita koje bi trebalo biti izmješteno i regulisano u dužini od cca 5 km kao i još dosta drugih stvari. Dana 12.12.2023. godine obavljen terenski uviđaj na licu mjesta duž korita rijeke Lašve u pojasu radova na izgradnji ove dionice brze ceste od strane Prirodno-matematičkog fakulteta Univerziteta u Sarajevu. Urađen i dostavljen prema JP Autoceste FBiH Program revitalizacije. Isti je proslijeđen prema kolegama iz Službe za zastupanje u okviru sektora za pravne poslove JP AC FBiH kao i kolegama u Službi za dokumentaciju JP AC FBiH. JP AC FBiH su pokrenule upravni spor vezano za Rješenja prvostepenog i drugostepenog organa, kojima su naložene određene stvari JP AC FBiH da se izvrše. Također vrijedi istaći da su udruženja sportskih ribolovnih društava sa područja Općina Vitez, Travnik i Novi Travnik dostavili tužbu protiv JP AC FBiH Općinskom sudu u Mostaru u iznosu od cca 330.00,00 KM radi naknade štete. Kantonalni sud u Sarajevu dana 18.11.2025. godine donio presudu kojom se tužba JP Autoceste FBiH uvažava, osporeno rješenje Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva poništava i predmet se vraća FMPVIŠ na ponovni postupak. Također vrijedi istaći da su udruženja sportskih ribolovnih društava sa područja Općina Vitez, Travnik i Novi Travnik dostavili tužbu protiv JP AC FBiH Općinskom sudu u Mostaru u iznosu od cca 330.00,00 KM radi naknade štete. Predmetni postupak je u tijeku.

Zahtjevi Izvođača radova (claimovi i sporovi):
Nema novih zahtjeva Izvođača radova.

Aktuelni zahtjevi lokalne zajednice:
Nema novih zahtjeva lokalnih zajednica.

Stanje sa eksproprijacijom:
Nema nikakvih problema što se tiče eksproprijacije.

Zaključni komentar:

Završeni su svi ugovorni radovi po oba Ugovora (osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22 + ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25 na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci) sa Izvođačem radova.

Postoji manja lista nedostataka koji su definisani i izdati od strane Nadzora putem dokumenta br. ID-1827-07-25 od 09.07.2025. godine kao i putem dokumenta br. ID-1828-07-25 od 10.07.2025. godine, sve vezano

za osnovni Ugovor sa Izvođačem radova br. JPAC 1378-B 137-22. Izvođač radova je otklonio određene nedostatke u proteklom periodu koji su definisani i izdati od strane Nadzora putem prethodno navedenih dokumenata međutim još uvijek nisu otklonjeni svi nedostaci što je Nadzor potvrdio putem dokumenta br. ID-1945-09-25 od 16.09.2025. godine.

Nema liste nedostataka vezano za Ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25 na osnovu pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci.
Nadzor je putem dokumenta br. ID-1838-07-25 od 11.07.2025. godine izdao Potvrdu o preuzimanju radova vezano za osnovni Ugovor sa Izvođačem radova br. JPAC 1378-B 137-22, sve u skladu sa članom 41.2. OUU.

Period odgovornosti Izvođača radova za nedostatke počeo je da teče od dana izdavanja Potvrde o preuzimanju radova vezano za osnovni Ugovor sa Izvođačem radova br. JPAC 1378-B 137-22 a to je od 11.07.2025. godine i traje dvije godine tj. do 11.07.2027. godine. Izvođač radova je dostavio i bankovnu garanciju za otklanjanje nedostataka u iznosu od 10% vrijednosti ugovora (7.490.457,00 KM sa PDV-om) i sa rokom važenja do 20.08.2027. godine.

Nadzor je putem dokumenta br. ID-1854-07-25 od 16.07.2025. godine izdao Potvrdu o preuzimanju radova vezano za Ugovor za dodatne radove sa Izvođačem radova br. JPAC 1777-B-188-25, sve u skladu sa članom 40.2. OUU.

Period odgovornosti Izvođača radova za nedostatke počeo je da teče od dana izdavanja Potvrde o preuzimanju radova vezano za Ugovor za dodatne radove sa Izvođačem radova br. JPAC 1777-B-188-25 a to je od 16.07.2025. godine i traje dvije godine tj. do 16.07.2027. godine. Izvođač radova je dostavio i bankovnu garanciju za otklanjanje nedostataka u iznosu od 10% vrijednosti ugovora (581.712,28 KM sa PDV-om) i sa rokom važenja do 20.09.2027. godine
Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva SBK/KSB dana 08.01.2026. godine izdalo Rješenje o vodnoj dozvoli vezano za regulaciju korita rijeke Lašve.

Agencija za vodno područje rijeke Save dana 20.02.2026. godine izdala Rješenje o vodnoj dozvoli vezano za unutrašnju i vanjsku odvodnju. Vezano za prethodno navedeno Rješenje o vodnoj dozvoli izdato od strane Agencije za vodno područje rijeke Save, predata je blagovremena Žalba na isto i to konkretno za tačku 4. navedenog rješenja kojom se propisuje plaćanje određene naknade.

Dana 18.03.2026. godine izdato Rješenje o odobrenju za upotrebu predmetne dionice BC od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja.

Od 18.07.2025. godine uveden je konzorcij firmi (FLEK d.o.o. Tuzla, SEC ONE d.o.o. Sarajevo i AGENCIJA DELTA SECURITY d.o.o. Čitluk) koji vrši usluge ophodnje/obilazaka predmetne dionice brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT-a 5 petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, također 24 sata na dan je prisutan njihov zaštitar koji je stacioniran u prostorijama firme „Eurodom“ d.o.o. Vitez, koje se nalaze u neposrednoj blizini početka predmetne dionice BC iz pravca Viteza, i gdje je inače jedini način da se vozilom pristupi na trasu predmetne dionice BC.

Tokom mjeseca maja 2026. godine pripremljena sva potrebna dokumentacija i poslata prema sektoru za pravne poslove JP AC FBiH, koji treba da pripremi i pošalje zahtjev prema Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, sve u skladu sa članom 9. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine FBiH", br. 12/2010, 16/2010 - ispr. i 66/2013) i Uredbom o mjerilima i kriterijima za kategorizaciju javnih

cesta ("Službene novine Federacije BiH", broj 62/11), u cilju donošenja odluke o razvrstavanju javne ceste u kategoriju brze ceste i to vezano za izgrađeni dio brze ceste Lašva-Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“ – petlja Nević Polje, kako bi Federalno ministarstvo prometa i komunikacija moglo dalje nastupati prema Vladi FBiH koja u konačnici donosi potrebnu odluku.

Stavljanje u promet izgrađene dionice brze ceste LOT-a 5 će biti omogućeno tek po izgradnji dijela dionice brze ceste LOT-a 4 (Poslovna zona Vitez), tačnije njene sekcije 2 u dužini od 560,00 m sa kružnim tokom na magistralnoj cesti M5!

Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju

0

Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom periodu

Izvođaču radova je zaključno sa 30.06.2026. godine odobreno angažovanje 4 podizvođača i to:

1. GEO KONZALTING d.o.o. Sarajevo;
2. ELCOM d.o.o. Tuzla; 3.
3. KALVARIJA-COP d.o.o. Vitez;
2. REGENERACIJA d.o.o. Velika Kladuša.

PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA				
RADOVI – Hering d.d. Široki Brijeg (Osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22) *(podaci izposljednje plaćene Privremene situacije za radove po ovom ugovoru)*				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (KM)**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Plaćeni iznos po PS bez 10% retencije (KM)**
∑1-42	do 30.06.2026.	63.788.420,87	74.632.452,42	67.278.200,95
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**63.788.420,87**	**74.632.452,42**	**67.278.200,95**
*Zaključno sa PS 42 plaćenom 03.02.2026. godine, ukupna vrijednost izvršenih radova iznosi **74.632.452,42 KM** sa PDV-om, odnosno **63.788.420,87 KM** bez PDV-a. Zadržani iznosi po privremenim situacijama od PS 1 do PS 36 plaćeni su 03.09.2025. godine u dva iznosa od po **3.700.617,00 KM.***				
RADOVI – Hering d.d. Široki Brijeg (Ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25) *(podaci izposljednje plaćene Privremene situacije za radove po ovom ugovoru)*				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (KM)**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Plaćeni iznos po PS bez 10% retencije (KM)**
∑1-3	do 30.06.2026.	4.813.008,42	5.631.219,85	5.090.623,84
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**4.813.008,42**	**5.631.219,85**	**5.090.623,84**
*Zaključno sa PS 3 plaćenom 06.01.2026. godine, ukupna vrijednost izvršenih radova iznosi **5.631.219,85 KM** sa PDV-om, odnosno **4.813.008,42 KM** bez PDV-a. Zadržani iznosi po PS 1 plaćen je 03.09.2025. godine u dva iznosa od po **270.298,00 KM**.*				
NADZOR – Konzorcij: DIVEL d.o.o. Sarajevo (lider) i Zagrebinspekt d.o.o. Mostar				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (KM)**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-42	do 30.06.2026.	1.941.192,29	2.271.194,98	2.271.194,98
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**1.941.192,29**	**2.271.194,98**	**2.271.194,98**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**70.542.621,58**	**82.534.867,25**	**74.640.019,77**

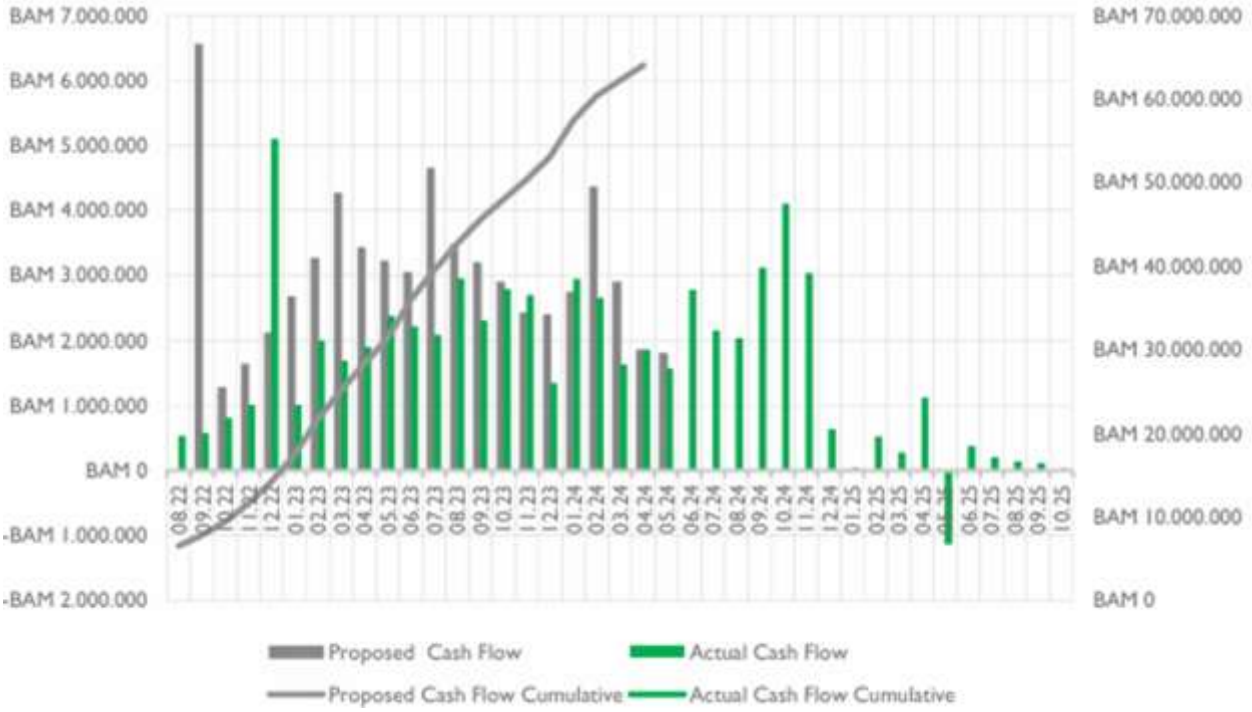
Ukupno plaćeni troškovi realizacije projekta do 30.09.2026. godine: *(podaci iz evidencije Službe za financije o plaćanjima iz Kapitalnih transfera Vlade Federacije BiH)*	
1. RADOVI – Hering d.d. Široki Brijeg (osnovni ugovor)	67.278.200,95
2. RADOVI – Hering d.d. Široki Brijeg (ugovor za dodatne radove)	5.090.623,84
3. NADZOR – Konzorcij: DIVEL d.o.o. Sarajevo (lider) i Zagrebinspekt d.o.o. Mostar	2.271.194,98
4. Retencija I dio – osnovni ugovor	3.700.617,00
5. Retencija II dio – osnovni ugovor	3.700.617,00
6. Retencija I dio – dodatni radovi	270,298,00
7. Retencija II dio – dodatni radovi	270,298,00
UKUPNO (KM)	**82.041.253,77**

*** *Ukupno plaćeni avans prema Izvođaču radova iznosi: 7.490.457,00 KM sa PDV-om. Iznos do sada opravdanog avansa uključujući i PS br.33 (Mart/Ožujak 2025) iznosi 7.490.457,00 KM sa PDV-om, odnosno u potpunosti je opravdan avans.*

Cash Flow Chart na projektu izgradnje dionice Lašva – Nević Polje (LOT 5) brze ceste Lašva – Travnik – Jajce:

Month / Mjesec	Proposed			Actual		
	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno
08.22	6.541.373,68	10,22%	10,22%	525.613,78	0,82%	0,82%
09.22	1.268.114,63	1,98%	12,20%	565.171,81	0,88%	1,70%
10.22	1.626.812,07	2,54%	14,74%	802.684,67	1,25%	2,96%
11.22	2.110.543,75	3,30%	18,04%	999.036,06	1,56%	4,52%
12.22	2.669.414,51	4,17%	22,21%	5.086.947,84	7,95%	12,46%
01.23	3.256.526,96	5,09%	27,29%	1.000.275,93	1,56%	14,03%
02.23	4.259.243,79	6,65%	33,95%	1.993.884,53	3,11%	17,14%
03.23	3.421.922,61	5,35%	39,29%	1.677.422,04	2,62%	19,76%
04.23	3.210.462,79	5,01%	44,30%	1.888.830,09	2,95%	22,71%
05.23	3.038.732,42	4,75%	49,05%	2.373.172,64	3,71%	26,42%
06.23	4.642.024,61	7,25%	56,30%	2.210.440,76	3,45%	29,87%
07.23	3.468.360,97	5,42%	61,72%	2.076.319,95	3,24%	33,11%
08.23	3.188.275,41	4,98%	66,70%	2.948.180,41	4,61%	37,72%
09.23	2.893.735,77	4,52%	71,22%	2.301.054,33	3,59%	41,31%
10.23	2.419.731,38	3,78%	75,00%	2.780.289,50	4,34%	45,66%
11.23	2.386.828,88	3,73%	78,73%	2.690.984,69	4,20%	49,86%
12.23	2.738.115,43	4,28%	83,00%	1.340.216,70	2,09%	51,95%
01.24	4.352.304,52	6,80%	89,80%	2.939.118,71	4,59%	56,54%
02.24	2.893.116,12	4,52%	94,32%	2.654.545,64	4,15%	60,69%
03.24	1.843.339,01	2,88%	97,20%	1.624.639,51	2,54%	63,23%
04.24	1.792.020,71	2,80%	100,00%	1.848.759,04	2,89%	66,12%
05.24	0,00	0,00%	100,00%	1.563.145,27	2,44%	68,56%
06.24	0,00	0,00%	100,00%	2.775.429,11	4,34%	72,89%
07.24	0,00	0,00%	100,00%	2.147.655,55	3,35%	76,25%
08.24	0,00	0,00%	100,00%	2.031.150,46	3,17%	79,42%
09.24.	0,00	0,00%	100,00%	3.116.875,07	4,87%	84,29%
10.24	0,00	0,00%	0,00%	4.098.135,31	6,40%	90,69%
11.24	0,00	0,00%	0,00%	3.032.414,77	4,74%	95,43%
12.24	0,00	0,00%	0,00%	631.336,02	0,99%	96,41%
01.25	0,00	0,00%	0,00%	30.598,46	0,05%	96,46%
02.25	0,00	0,00%	0,00%	514.684,36	0,80%	97,26%
03.25	0,00	0,00%	0,00%	270.183,79	0,42%	97,69%
04.25	0,00	0,00%	0,00%	1.114.337,36	1,74%	99,43%
05.25	0,00	0,00%	0,00%	-1.129.762,48	-1,76%	97,66%
06.25	0,00	0,00%	0,00%	367.172,71	0,57%	98,23%
07.25	0,00	0,00%	0,00%	198.614,78	0,31%	98,55%
08.25	1,00	0,00%	0,00%	132.705,01	0,21%	98,75%
09.25.	2,00	0,00%	0,00%	104.881,73	0,16%	98,92%
10.25	3,00	0,00%	0,00%	15.939,81	0,02%	98,94%
Total / Ukupno	**64.021.000,00**	**100,00%**		**63.343.085,72**	**98,94%**	

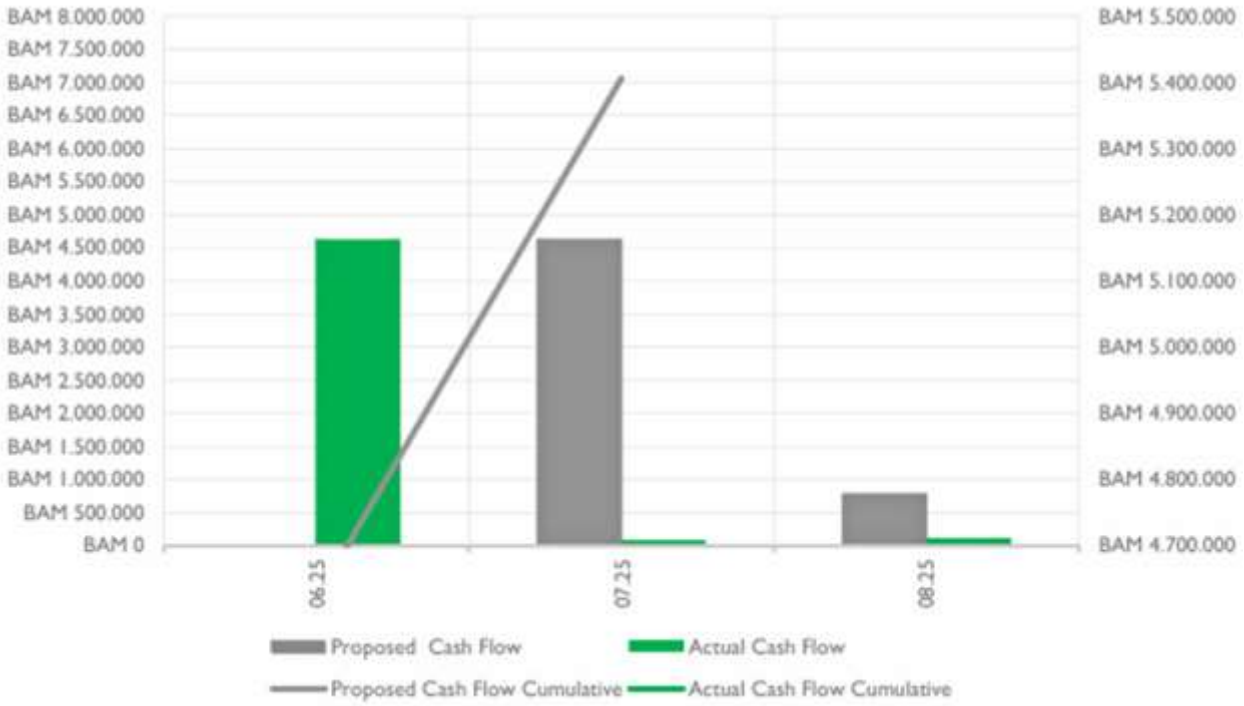
Tabela br.10 *- Cash flow dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“ - Osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22*



Dijagram br. 1 *- Cash flow chart dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“- Osnovni ugovor br. JPAC 1378-B 137-22*

Month / Mjesec	Proposed			Actual		
	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno	Amount / Iznos (KM)	% of Cash Flow / % gotovinskog toka	% of Cash Flow / % gotovinskog toka kumulativno
06.25	4.620.478,69	85,47%	85,47%	4.620.478,69	85,47%	85,47%
07.25	785.481,38	14,53%	100,00%	81.163,19	1,50%	86,97%
08.25	0,00	0,00%	0,00%	111.366,54	2,06%	89,03%
Total / Ukupno	**5.405.960,07**	**100,00%**		**4.813.008,42**	**89,03%**	

Tabela br. 11 *- Cash flow dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“ - Ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25*



Dijagram br. 2 *- Cash flow chart dionica Lašva - Nević Polje, LOT 5: petlja „Vitez-izlaz iz poslovne zone“- petlja Nević Polje“ - Ugovor za dodatne radove br. JPAC 1777-B-188-25*

3.5. Brza cesta Prača – Goražde



***Slika br. 9**: Brza cesta Prača – Goražde*

Brza cesta Prača - Goražde je ukupne dužine 18,40 kilometara podijeljena je na dva LOT-a. LOT-1 ukupne dužine 5,50 kilometara odnosi se na Tunel Hranjen, a LOT 2 ukupne dužine 12,90 kilometara odnosi se na trasu brze ceste.

Dionica brza cesta Prača-Goražde, LOT 1 tunel Hranjen je uvrštena u Program javnih investicija u Federaciji – Projekti u implementaciji i obuhvaćena je Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima - transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenih Budžetom FBiH za 2022. godinu za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

BRZA CESTA PRAČA - GORAŽDE,

LOT 1 TUNEL HRANJEN - FAZA I (5,50 kilometara), LOT 2 TRASA BRZE CESTE 12,9km

TEHNIČKI OPIS

Faza I ovog projekta obuhvata izgradnju poluprofila brze ceste sa tunelom Hranjen dužine 5,5 km (jedna glavna tunelska cijev i servisna cijev manjeg profila). Faza I se sastoji od dva lota. LOT 1 tunel „Hranjen“ obuhvata iskop i primarnu podgradu glavne i servisne tunelske cijevi i LOT 2 – kompletiranje tunela „Hranjen“ obuhvata izradu finalne tunelske obloge, tunelsku odvodnju, elektro-mašinske radove, saobraćajnu opremu i signalizaciju i radovi na otvorenoj trasi (izgradnju poluprofila brze ceste ispred i iza tunela Hranjen od Prača-Hrenovice-Goražda).

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi javnim poduzećima (objavljenih u “Službenim novinama Federacije BiH” broj: 101/18, 77/19, 41/20, 21/21, 34/22, 61/22 , 77/22, 21/23, 26/23, 7/24, 21/24, 25/25, 26/25, 59/25, 90/25, 19/26 i 53/26) za izgradnju brze ceste Prača - Goražde tunel u dužini od 5.500 metara i trasa BC 12,9 km definisala izdvajanje sredstva namijenjenih za građenje, nadzor i eksproprijaciju kako slijedi:

- 2018. godine iznos od 65.000.000,00 KM
- 2019. godine iznos od 110.000.000,00 KM
- 2020. godine iznos od 29.900.000,00 KM
- 2021. godine iznos od 30.000.000,00 KM
- 2022. godine iznos od 35.000.000,00 KM
- 2023. godine iznos od 66.600.000,00 KM
- 2024. godine iznos od 39.955.000,00 KM
- 2025. godine iznos od 42.504.025,44 KM
- 2026. godine iznos od 29.500.000,00 KM

Za projekte izgradnje ove dionice brze ceste Prača - Goražde, Vlada Federacije BiH je svojim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi za 2026. godinu u svrhu financiranja financiranja izrade i revizije projektne dokumentacije (transfer za putnu infrastrukturu 94 mil. KM), te izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora (transfer za izgradnju cesta - 150 mil. KM), utvrdila financiranje u ukupnom iznosu od 29,5 mil. KM. U tablicama ispod predstavljen je opseg realizacije planiranih sredstava:

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 94 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Projektiranje	330.000,00	18.000.000,00	-	0,00
Eksproprijacija	3.307.782,00		1.985.847,00	
Građenje	55.576.268,00		15.248.053,00	
Nadzor	1.200.000,00		766.100,00	

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 150 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Projektiranje	330.000,00	**11.500.000,00**	-	11.088.713,00
Eksproprijacija	3.307.782,00		-	-
Građenje	55.576.268,00		411.287,00	-
Nadzor	1.200.000,00		-	-

NABAVE - USLUGE

- Dana 21.03.2024. godine potpisan je ugovor sa Izvođačem EURO-ASFALT broj JPAC 1580-B-161-24 za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Vrijednost ugovorenih radova je bez PDV-a **122.975.918,98 KM.**
- Dana 05.04.2024.godine od strane URŽ-a, a po žalbi O.D. „K:Desing“ poništen je postupak u potpunosti za izbor Nadzora za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge.
- Dana 15.08.2024. godine potpisan je ugovor (pregovarački postupak) sa Konsultantom IPSA INSTITUT broj JPAC 1659-E-886-24 za nastavak radova na probijanju tunela Hranjen i izradi primarne tunelske podgrade, te izradi dijela sekundarne tunelske obloge. Vrijednost ugovorenih radova je bez PDV-a **891.937,50 KM.**
- **„Nadzor nad izvođenjem dodatnih radova na izgradnji tunela "Hranjen"- Faza I Nastavak LOT 1 (Iskop i izrada primarne podgradeglavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova na LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)"** (pregovarački postupak bez objave obavještenja o nabavci) procijenjene vrijednosti od 299.996,99 KM bez uračunatog PDV-a. Ugovor broj JPAC 1657-E-885-24 za nabavku usluga: „Nadzor nad izvođenjem dodatnih radova na izgradnji tunela Hranjen – Faza I – Nastavak LOT1 (Iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova na LOT2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“ u vrijednosti od 350.961,43 KM sa uračunatim PDV-om dodjelio se ponuđaču IPSA Institut d.o.o. Sarajevo koji je u pregovaračkom postupku bez objave obavještenja o nabavci dostavio prihvatljivu konačnu ponudu, kao jedini ponuđač u predmetnom postupku.
  Ugovor se zaključio nakon provedenog pregovaračkog postupka bez objave obavještenja o nabavci, u skladu sa članom 23. stav (1) tačka b) i 28. Zakona o javnim nabavkama (u daljem tekstu: Zakon). Poziv za dostavljanje zahtjeva za učešće je upućen samo jednom kandidatu IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, sa kojim je ranije zaključen osnovni ugovor za pružanje predmetnih usluga.
- **"Nadzor nad izgradnjom tunela "Hranjen"“** (otvoreni postupak u toku) procijenjene vrijednosti od 2.100.000,00 KM bez uračunatog PDV-a. Tenderska dokumentacija objavljena na Portalu javnih nabavki 14.11.2024. godine. Zaprimljen niz Zahtjeva za pojašnjenje tenderske dokumentacije te napravljeno nekoliko izmjena iste. Planirani rok za prijem i otvaranje ponuda je 21.01.2025. Godine.
- **Eksterna kontrola kvaliteta za Ugovor o građenju "Nastavak izgradnje tunela Hranjen, probijanje i sekundarna obloga.**
  Ugovor je u pripremi.

EKSPROPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije je pokrenut. Trasa dionice prolazi kroz Općinu Pale – Prača i Općinu Goražde.

Na području Općine Pale – Prača eksproprisano je ukupno 98 parcela, koje se nalaze u katastarskim općinama Turkovići, Mesići i Hrenovica, raspoređenih u 45 predmet, što znači da je eksproprijacija izvršena u potpunosti.

Na području općine Goražde potrebno je eksproprisati parcele, koje se nalaze u katastarskim općinama Podhranjen i Hadžići. Do 30.06.2026. godine završeni su svi predmeti za katastarsku općinu Hadžići. Eksproprirane su ukupno 72 parcele raspoređene u 24 predmeta. U katastarskoj općini Podhranjen ukupno je eksproprisano 177 od 246 parcela, odnosno završeno je 64 od 65 predmeta. Ukupan postotak eksproprijacije za Općinu Goražde iznosi 97,43%.
U mjesecu junu nije bilo značajnih aktivnosti na ovoj dionici, s obzirom na to da je postupak u aktivnom dijelu elaborata eksproprijacije u najvećoj mjeri završen. Ipak, tokom juna je projektantska kuća izašla na teren i izvršila iskolčenje zemljišta za potrebe cijepanja parcela i daljnjeg postupka eksproprijacije za pristupne puteve na sekciji 1.
U narednom periodu očekuje se poziv nadležne službe za provođenje uviđaja na licu mjesta.
Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH a u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.

Vrijednost za eksproprijaciju koja je utrošena zaključno s 30.06.2026. godine za Općinu Goražde iznosi **2.734.651,55 KM**, i to: KO Podhranjen 2.699.883,71 KM i KO Hadžići 34.767,84 KM.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Okolišna dozvola: Broj: UP-I 05/2-23-11-90/18 SN od dana: 02.10.2018. godine

FMOIT je 18.11.2024. godine, dopisom broj: UPI05/2-02-19-5-193/24 izdalo „Zaključak o odbacivanju zahtjeva za izdavanje okolišne dozvole" (nije potrebno provoditi postupak izdavanja rješenja o obnovljenoj okolišnoj dozvoli)

Građevinska dozvola: Federalno ministarstvo prostornog uređenja je 17.07.2020. godine izdalo pravosnažno rješenje broj: UPI/03-19-2- 59/20 "Odobrenje za građenje tunela - 1. tehnološka cjelina: radovi na probijanju i primarnog podgradi tunela".

Po dostavljanju projekta elektro-mašinskih instalacija, koji je ugovorna obaveza Izvođača u sklopu Ugovora IV, potrebno će biti pokrenuti postupak za dopunu Odobrenja za građenje (izrada sekundarne obloge i elektro I mašinskih instalacija).

UGOVORI ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (LOT 1)	JPAC 995 - B100 - 18 od 22.09.2018. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1)	69.999.900,00 KM bez PDV-a ili 81.899.883,00 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (LOT 1)	36 mjeseci (zvanični datum početka ugovora je 12.02.2019.godine)
Addendumi (LOT 1)	**Addendum br. 1** potpisan je 05.10.2018. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendum, nego su izmijenjene odredbe Ugovora po pitanju bankovnih garancija i zadržanog plaćanja u smislu usklađivanja sa važećim zakonskim propisima u FBiH.

	Addendum br. 2 potpisan je 14.02.2022. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendumom, nego se rok za izvođenje radova produžuje do 30.06.2022. godine. **Addendum br. 3** potpisan 11.01.2023. godine. Izvođač se obavezuje otkloniti sve nedostatke sa ovog i prethodnog ugovora. Ugovorena vrijednost i vrijeme za izvršenje građenja nisu povećani. **Addendum br. 4** potpisan 24.01.2024. godine. Povećana je vrijednost ugovora na 83.555.512,06 KM sa uračunatim PDV-om.
Izvođač radova	Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1433-B147-22 od 29.07.2022. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	33.665.702,06 KM bez PDV-a ili 39.388.871,41 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	12 mjeseci + 24 garantni period za izvedene radove (zvanični datum početka ugovora je 26.09.2022. godine)
Addendumi (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	Addendum br.1 potpisan je 18.12.2023. godine. Ugovorena vrijednost nije povećana ovim addendumom, nego se rok za izvođenje radova produžuje do 30.12.2023. godine.
Izvođač radova	Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1550-B 156-23 od 07.11.2023. godine
Vrijednost ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	6.728.224,66 KM bez PDV-a ili 7.872.022,85 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	110 kalendarskih dana + 24 garantni period za izvedene radove (zvanični datum početka ugovora je 07.11.2023. godine)
Izvođač radova	Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1580-B-161-24 od 21.03.2024. godine
Vrijednost ugovora	122.975.918,98 KM bez PDV-a ili 143.881.825,21 KM sa PDV-om

(LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	
Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	915 dana, 730 dana period za prijavu nedostataka (zvanični datum početka ugovora je 26.08.2024. godine)
Izvođač radova	Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (nastavak radova LOT 2)	JPAC 1853-B-198-25 od 09.01.2026. godine
Vrijednost ugovora (nastavak radova LOT 2)	8.537.095,06 KM bez PDV-a ili 9.988.401,22 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (nastavak radova LOT 2)	548 dana, 730 dana period za prijavu nedostataka (zvanični datum početka ugovora je 04.03.2026. godine)
UGOVORI ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (LOT 1)	JPAC 1052 - E547-19 od 04.02.2019. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1)	2.977.997,00 KM bez PDV-a ili 3.484.256,49 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (LOT 1)	36 mjeseci + 24 mjeseca za prijavu nedostataka
Konzultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1436-E772-22 od 05.09.2022. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)	1.499.982,00 KM bez PDV-a ili 1.754.978,94 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)	12 mjeseci + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove
Konzultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1657-E 885-24 od 15.08.2024. godine
Vrijednost ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	299.967,03 KM bez PDV-a ili 350.961,43 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (Dodatni radovi LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	4 mjeseca + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove

Konzultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT 2)	JPAC 1659-E 886-24 od 15.08.2024. godine
Vrijednost ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)	891.937,50 KM bez PDV-a ili 1.043.566,87 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora (LOT 1 nastavak i početak radova LOT2)	12 mjeseci
Konzultant	IPSA Institut d.o.o. Sarajevo
Broj ugovora (''Nadzor nad izgradnjom tunela Hranjen'')	JPAC 1765-E-945-25 od 25.06.2025. godine
Vrijednost ugovora (''Nadzor nad izgradnjom tunela Hranjen'')	2.099.975,00 KM bez PDV-a ili 2.456.970,75 sa PDV-om
Trajanje ugovora (''Nadzor nad izgradnjom tunela Hranjen'')	18 mjeseci od prijema obavijesti ovlaštenog predstavnika + 24 mjeseca jamstvenog perioda

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU (od 01.04. do 30.6.2026. godine)

Opis izvršenih radova

U periodu od početka 01.07. do 30.09.2026. godine, na gradilištu tunela Hranjen izvođeni su radovi na:

- Iskopu i izvođenju primarne podgrade u GTC-jug, STC-jug i STC-sjever, reprofilacija u GTC-sjever
- ugradnji temelja, finalnog mlaznog betona, hidroizolacije, armature i betona sekundarne obloge u glavnoj tunelskoj cijevi na južnoj straini i na sjevernoj straini.

Tabelarni pregled stanja izvedenih radova u navedenom periodu:

Opis	Juli	August	September	Ukupno
Reprofilacija glavne tunelske cijevi	10	20	14	**44 m**
Izvođenje temelja u glavnoj tunelskoj cijevi	-	-	243,35 m	**243,35 m**
Izvođenje mlaznog betona, hidroizolacije, armature i betona sekundarne obloge u glavnoj tunelskoj cijevi	181,70	253,11	238,05	**672,86 m**
Iskop glavne tunelske cijevi	24,10	34,50	26,00	**84,60 m**
Iskop servisne tunelske cijevi	47,20	43,10	45,00	**135,30 m**
Broj angažiranih radova u izvještajnom razdoblju	Juli: 135	August: 132	Septembar: 205	**Prosjek: 157**

NAPOMENA:

Dinamika izvođenja radova:
GTC sjever – radovi kasne cca. 330 dana
GTC jug – radovi kasne cca. 250 dana
STC jug – radovi kasne cca. 180 dana
STC sjever – radovi kasne cca. 300 dana

VAŽNA NAPOMENA

Na gradilištu tunela „Hranjen“ u ovom periodu aktivni su Ugovori:

- po Ugovor „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“ br. JPAC 955-B100-18 istekao je garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca. Izvođač je otklonio sve nedostatke na izvedenim radovima po ovom ugovoru. U ovom periodu je izvršen konačni obračun i predata Okončana situacija,(Garancija otpuštena)
- po Ugovor „Izgradnja tunela „Hranjen“- Faza I – nastavak LOT 1 (iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske

obloge)“ br. JPAC 1433-B147-22 okončani radovi. Nedostatci su otklonjeni. Teče garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca.

- po Ugovor „Pregovarački postupak Izgradnja tunela „Hranjen“- Faza I – nastavak LOT 1 (iskop i izrada primarne podgrade glavne i servisne tunelske cijevi) i početak radova LOT 2 (ugradnja dijela sekundarne tunelske obloge)“ br. JPAC 1550-B 156-23 radovi okončani, a u nedostaci su otklonjeni. Teče garantni period za izvedene radove od 24 mjeseca.

Završen tender za nastavak izgradnje tunela Hranjen (konačno probijanje i nastavak izrade sekundarne podgrade). Najpovoljnija ponuda Euroasfalt 122.975.918,98 KM . Ugovor je potpisan 21.03. 2024 godine. Dužina ugovora je 30 mjeseci. Ugovor sadrži probijanje, 2700 m GTC i 2800 m STC i izrada sekundarne obloge u dužini od 684 m GTC. (Radovi po ovom Ugovoru su počeli 26.08.2024. godine)

Dana 15.08.2024. godine potpisan je Ugovor za Konsultantske usluge sa IPSA Institut d.o.o. Sarajevo. Vrijednost ugovorenih radova je 891.937,50 KM bez PDV-a. Trajanje ugovora je 12 mjeseci.

Dana 27.05.2025. godine potpisan je Ugovor za Konsultantske usluge sa IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (u konzorciju sa PPG d.o.o. Sarajevo) . Vrijednost ugovorenih radova je 2.099.975,00 KM bez PDV-a. Trajanje ugovora je 18 mjeseci. Ugovor je aktiviran sa 01.10.2025. Godine.

Dana 04.03.2026. aktiviran je ugovor broj JPAC 1853-B-198-25, sa rokom trajanja od 548 dana + garantni period.
Radovi obauhvataju izvođenje sekundarne obloge za dio tunela izvedenog u prethodnim ugovorima. Vrijednost ugovora je 8.537.095,06 KM bez PDV-a.

Planirane isplate u naredna tri mjeseca:

Izvođenje radova:	Oktobar	4,00 mil. KM (bez PDV-a)
	Novembar	4,00 mil. KM (bez PDV-a)
	Decembar	4,00 mil. KM (bez PDV-a)
Nadzor nad radovima:	Oktobar	100.000,00 KM (bez PDV-a)
	Novembar	100.000,00 KM (bez PDV-a)
	Decembar	100.000,00 KM (bez PDV-a)

Uticaj klizne skale na ugovorenu vrijednost:

Ugovor Br. JPAC 1580-B-161-24:

Izvedeni radovi:	55,657,456.61 KM (bez PDV-a)
Klizna skala:	2,926,274.56 KM (bez PDV-a)

Ugovor Br. JPAC 1853-B-198-25**:**

Izvedeni radovi:	7,422,747.07 KM (bez PDV-a)
Klizna skala:	367,679.47 KM (bez PDV-a)

PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA				
RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 955-B100-18) *(podaci iz evidencije Službe za financije o plaćanjima iz Kapitalnih transfera Vlade Federacije BiH)*				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-29	do 30.06.2026.	83.555.512,04	71.414.967,55	83.555.512,04
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**83.555.512,04**	**71.414.967,55**	**83.555.512,04**
RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1433-B147-22) *(podaci iz certifikata za Privremenu situaciju broj 17 i evidencije Službe za financije o plaćanjima iz Kapitalnih transfera Vlade Federacije BiH)*				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-17	do 30.06.2026.	39.388.871,41	33.698.295,09	39.388.871,41
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**39.388.871,41**	**33.698.295,09**	**39.388.871,41**
RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC-1550-B156-23) *(podaci iz certifikata za Privremenu situaciju broj 4 i evidencije Službe za financije o plaćanjima iz Kapitalnih transfera Vlade Federacije BiH)*				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-4	do 30.06.2026.	7.872.022,85	6.334.623,52	7.478.421,72
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
RADOVI UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**7.872.022,85**	**6.334.623,52**	**7.478.421,72**
RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC-1558-B161-24)				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-20	do 30.06.2026.	53.008.303,85	48.181.197,03	56.953.768,05
PS 21	30.07.2026.	1.516.758,75	961.262,06	1.137.569,06
PS 22	08.09.2026.	2.416.895,76	1.531.733,51	1.812.671,82
PS 23	08.09.2026.	2.865.552,46	1.816.074,49	2.149.164,35
Q3	01.07.-30.09.2026.	6.799.206,97	4.309.070,06	5.099.405,23
UKUPNO RADOVI	**do 30.09.2026.**	**59.807.510,82**	**52.490.267,09**	**62.053.173,28**
RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC-1853-B-198-25)				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-2	do 30.06.2026.	3.715.180,27	3.095.849,31	3.529.421,26
PS 3	30.07.2026.	1.269.231,07	1.021.351,33	1.205.769,52
PS 4	08.09.2026.	1.178.254,65	948.142,53	1.119.341,92
PS 5	08.09.2026.	1.538.961,29	1.238.403,47	1.462.013,23
Q3	01.07.-30.09.2026.	3.986.447,01	3.207.897,33	3.787.124,67
UKUPNO RADOVI	**do 30.09.2026.**	**7.701.627,28**	**6.303.746,64**	**7.316.545,93**
NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1052-E-547-19)				

Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos sa PDV-om (KM)	Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)	Plaćeni iznos (KM)
∑1-okončana PS	do 30.06.2026.	3.484.097,92	2.977.861,45	3.484.097,92
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**3.484.097,92**	**2.977.861,45**	**3.484.097,92**
NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1436-E772-22)				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-16	do 30.06.2026.	1.753.706,32	1.498.894,27	1.753.706,32
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**1.753.706,32**	**1.498.894,27**	**1.753.706,32**
NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1657-E885-24)				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-1	do 30.06.2026.	345.188,62	295.033,01	345.188,62
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**345.188,62**	**295.033,01**	**345.188,62**
NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1659-E886-24)				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-14	do 30.06.2026.	1.042.120,63	890.701,40	1.042.120,63
Q3	01.07.-30.09.2026.	0,00	0,00	0,00
NADZOR UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**1.042.120,63**	**890.701,40**	**1.042.120,63**
NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1765-E945-25)				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-7	do 30.06.2026.	694.252,30	593.378,03	694.252,30
PS 8	30.07.2026.	107.721,00	92.069,23	107.721,00
Q3	01.07.-30.09.2026.	107.721,00	92.069,23	107.721,00
NADZOR UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**801.973,30**	**685.447,26**	**801.973,30**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**205.752.631,19**	**176.589.837,28**	**207.219.611,17**

Ukupne uplate za troškove realizacije projekta do 30.09.2026. godine (bez retencija na iznose privremenih situacija za radove i storniranih avansa)

Vrsta troška	Iznos (KM)
1. RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 955-B100-18)	83.555.512,04
2. RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1433-B147-22)	39.388.871,41
3. RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1550-B156-23)	7.478.421,72
4. RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1558-B161-24)	62.053.173,28
5. RADOVI – Euroasfalt d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1853-B-198-25)	7.316.545,93
6. NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1052-E-547-19)	3.484.097,92
7. NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1436-E772-22)	1.753.706,32

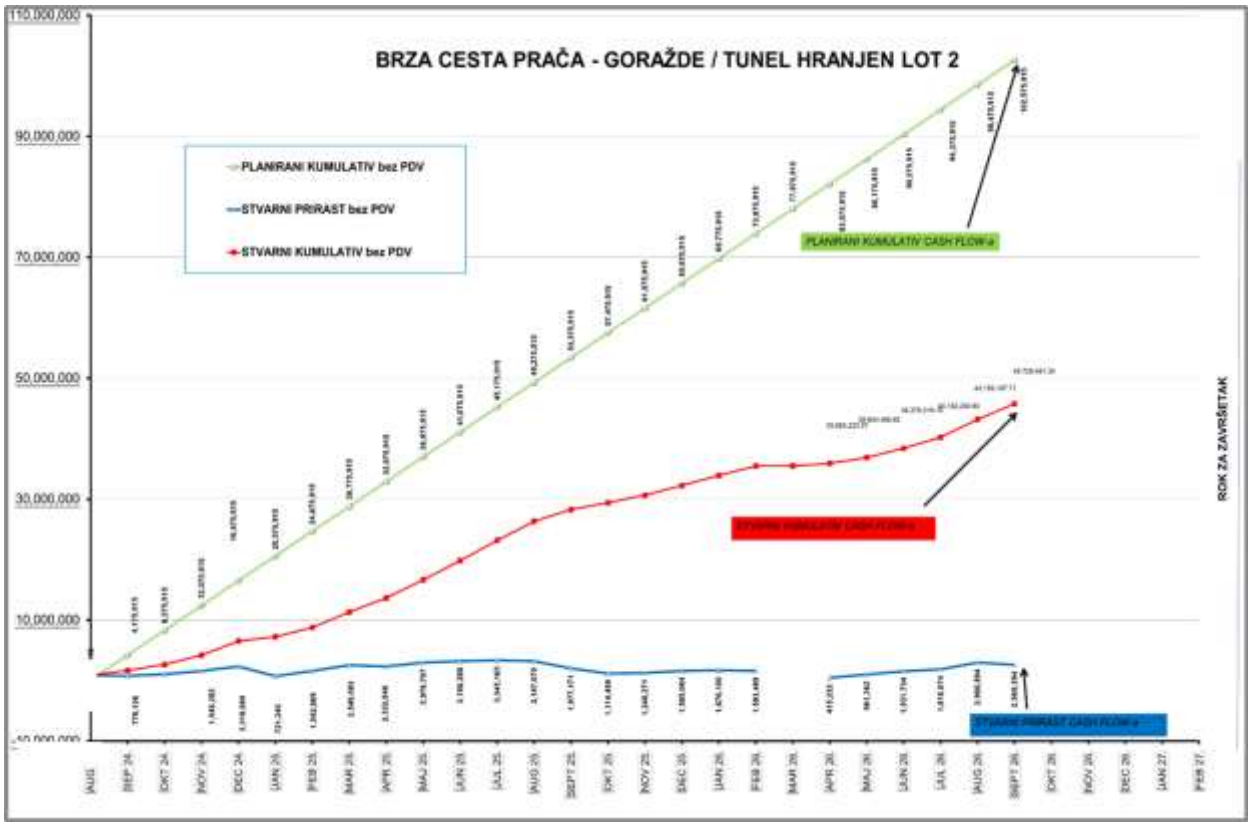
8. NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1657-E885-24)	345.188,62
9. NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1659-E886-24)	1.042.120,63
10. NADZOR – IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (Ugovor br. JPAC 1765-E945-25)	801.973,30
UKUPNO (KM):	**207.219.611,17**

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice Trasa ispred i iza Tunela Hranjen LOT 2, brze ceste Prača - Goražde:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola	5	5	25	visok	Sektor za opće, pravne i kadrovske poslove
2.	Financijski	Zastarjela procjena troškova - mogućnost povećanja troškova,	3	3	9	umjeren	Sektor za ekonomske i financijske poslove
3.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje	2	2	4	nizak	Sektor za projektiranje i građenje
4.	Ekološki	Ekološki	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
5.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena – izmjene u projektu	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

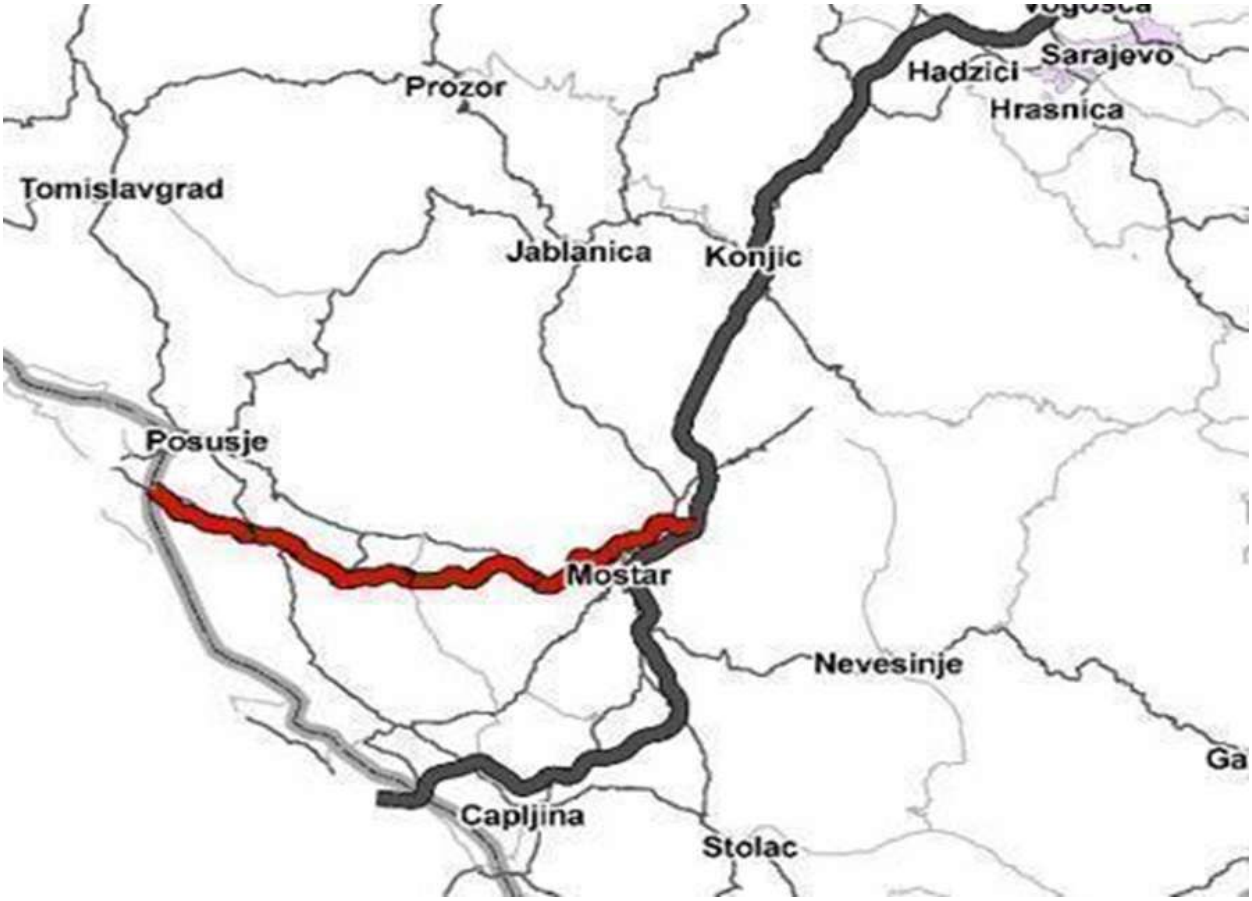
Tabela br. 12 – *jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje dionice Trasa ispred i iza Tunela Hranjen LOT 2, brze ceste Prača - Goražde;*

Cash Flow Chart na projektu izgradnje dionice Tunel Hranjen (LOT 2) brze ceste Prača – Goražde:



Dijagram br. 3 *- Cash flow za tunel Hranjen LOT 2 zaključno sa 30.09.2026. godine*

3.6. Brza cesta Mostar sjever – Široki Brijeg – Granica sa Republikom Hrvatskom



***Slika br. 10**: Brza cesta Mostar sjever – Široki Brijeg – Granica sa RH*

Brza cesta Mostar Sjever - Široki Brijeg - Granica sa Republike Hrvatske je ukupne dužine 60,7 kilometara i povezuje Koridor Vc sa cestovnom infrastrukturom Republike Hrvatske. Podijeljena je na dvije dionice. Prva dionica Mostar Sjever - Polog ukupne je dužine 20,30 kilometara, dok je druga dionica Polog - Granica sa RH i ukupne je dužine 40,40 kilometara.

Izgradnja brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica R Hrvatske, poddionica sjeverna obilaznica Mostara uvrštena je u Program javnih investicija FBiH ali bez projiciranih troškova za radove i nadzor, već su samo predviđeni troškovi projektiranja čiji se završetak očekuje u 2022. godini.

Izgradnja brze ceste Mostar Sjever – Široki Brijeg – Granica RH, dionica Mostar Sjever – Polog, poddionica Mostar Sjever – Vihovići (11,6 km) uvrštena je u Program javnih investicija FBiH 2022.-2024. godina na listu projekata koji su bodovani od strane Komisije za Program javnih investicija i kandidirani projekti za koje Vlada Federacije BiH u periodu 2022.-2024. godine planira pokrenuti postupak osiguranja kreditnih sredstava.

BRZA CESTA MOSTAR SJEVER - ŠIROKI BRIJEG - GRANICA RH, DIONICA MOSTAR SJEVER - POLOG, PODDIONICA MOSTAR SJEVER-VIHOVIĆI

TEHNIČKI OPIS

Mostar sjever - Polog dužine 20,3 km.
Brza cesta Mostar sjever - Široki Brijeg - granica RH počinje od čvorišta autoceste na Koridoru Vc Mostar sjever. U nastavku trasa ide sjevernim dijelom iznad zone deponije otpada Uborak, te sjeverno od industrijske zone Gajevi. Dalje trasa prelazi preko magistralne ceste M17, gdje je projektirano čvorište/kružni tok na magistralnoj cesti s niveletom brze ceste iznad kružnog toka.
Trasa u nastavku nakon nasipa prelazi rijeku Neretvu mostom i preko lokalne ceste i željezničke pruge. Kako bi se svladala teška konfiguracija terena u nastavku trase projektiran je vijadukt Raštani, tunel, viadukt Orlovac, viadukt Rudarski kop. Trasa na ovom dijelu završava čvorištem Rudarski kop preko spojne ceste kojim je omogućena direktna veza iz ulice Bleiburških žrtava na brzu cestu.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 34/22, 21/23, 21/24 i 25/25) za izgradnju brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica Republike Hrvatske, poddionica Mostar Sjever - Vihovići definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju i projektiranje u iznosima kako slijedi:

- 2022. godine iznos od 17.900.000,00 KM
- 2023. godine iznos od 10.000.000,00 KM (odnosi se na čitavu brzu cestu)
- 2024. godine iznos od 23.245.000,00 KM (odnosi se na čitavu brzu cestu)
- 2025. godine iznos od 257.283.74 KM (odnosi se na čitavu brzu cestu, a namjenjeno je troškovima eksproprijacije)
- 2026. godine iznos od 0,00 KM

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Ugovor za izradu idejnog projekta brze ceste Mostar sjever-Polog započeo je 28.04.2023.godine. Rok za izradu projektne dokumentacije produžen je Aneksom 4. do 28.11.2026.godine.
Brza cesta Mostar sjever-Polog (20,3 km) počinje neposredno nakon petlje Mostar sjever na koridoru Vc i završava u blizini naselja Polog, gdje se veže na južnu obilaznicu grada Mostara. Predmetna dionica cijelom dužinom prolazi područjem Grada Mostara, odnosno Hercegovačko-neretvanskog kantona/županije.
Nakon zaprimljene suglasnosti na položaj trase brze ceste Mostar sjever-Polog od strane Odjela za urbanizam Grada Mostara nastavljene su aktivnosti na izradi idejnog projekta brze ceste.
Upućeno više dopisa prema Gradu Mostaru s ciljem poboljšanja komunikacije s lokalnom zajednicom i omogućavanja izvršenja preostalih istražnih radova.
Poslan zahtjev za PPUO FMOiT na pokretanje procedure o prethodnoj procjeni uticaja na okoliš. FMOiT zatražilo dopunu zahtjeva za PPUO Odlukom o utvrđivanju javnog interesa.

NABAVE - USLUGE
Usluge projektiranja: Nabavka za izradu Idejnog projekta brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica sa RH, dionica Mostar Sjever - Polog (L=20,30 km) je poništena/otkazana u aprilu 2022. godine. Novi postupak nabavke je pokrenut 26.08.2022.godine. Javno otvaranje ponuda održano 09.12.2022. godine. Odluka o izboru donesena 16/03/2023 godine. Dana 24.04.2023. godine potpisan ugovor sa izabranom grupom ponuđača IPSA Institut d.o.o. Sarajevo (nosilac grupe), i IGH d.o.o. Mostar. Ukupna vrijednost ugovora iznosi 1.518.690,00 KM bez PDV-a odnosno, 1.776.867,30 KM sa PDV-om.
EKSPROPRIJACIJA
Postupak eksproprijacije će biti pokrenut nakon izrade elaborata eksproprijacije i proglašenja javnog interesa od strane Vlade Federacije.
SUGLASNOSTI I DOZVOLE
Preduvjeti koje je potrebno ispuniti za ishodovanje urbanističke suglasnosti su sljedeći: Rješenje o odobrenju SUO, Idejni projekt, prethodne suglasnosti nadležnih institucija i agencija. Zahtjev za PPUO dostavljen FMOiT-u. Dobijen zahtjev za dopunu istog sa Odluku o utvrđivanju javnog interesa. Preduvjeti koje je potrebni ispuniti za ishodovanje građevinske dozvole su sljedeći: izrađen i revidiran Glavni projekt, završen postupak eksproprijacije i dobivanje konačne suglasnosti na tehničku dokumentaciju.

PLAĆANJA TROŠKOVA PRIPREME PROJEKTA

Plaćanja za troškove izrade projektne dokumentacije – IPSA Institut d.o.o. SARAJEVO

Broj privremene situacije	Datum plaćanja	Iznos privremene situacije sa PDV-om	Osnovica	Plaćeni iznos (PS umanjen za retenciju od 10%)
∑ 1-9	do 30.06.2026.	688.605,63	588.551,82	619.745,07
PS 10	30.07.2026.	25.467,58	21.767,16	22.920,82
PS 11	08.09.2026.	35.865,36	30.654,15	32.278,82
PS 12	08.09.2026.	13.348,20	11.408,72	12.013,38
Q3	01.07.-30.09.2026.	74.681,14	63.830,03	67.213,02
Ukupno:	**do 30.09.2026.**	**763.286,77**	**652.381,85**	**686.958,09**

*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2026. iznosi 763.286,77 KM sa PDV-om, u čemu je i 10% retencije. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **686.958,09 KM**. Sva sredstva se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*

Jedinstvena matrica rizika pri realizaciji projekta izgradnje poddionice Mostar sjever – Polog brze ceste Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH:

Broj	Kategorija rizika	Identificirani rizik	Vrijednost (1 - 5)	Utjecaj (1 – 5)	Ukupni rizik (V x U)	Ocjena rizika	Zaduženi sektor u JPAC
1.	Administrativni	Zabrana raspolaganja državnom imovinom, nemogućnost eksproprijacije; nemogućnost ishodovanja dozvola, nedostatak prostorno-planske dokumentacije	5	5	25	visok	Sektor za opće, pravne i kadrovske poslove
2.	Ugovorni	Zastoj u građenju i povećanje troškova izgradnje	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
3.	Ekološki	Ekološki	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
4.	Geološki	Nedovoljna geološka istraženost terena – izmjene u projektu	4	4	16	visok	Sektor za projektiranje i građenje
5.	Financijski	Zastrajele procjene vrijednosti projekta	3	4	12	povišen	Sektor za ekonomske i financijske poslove
Ocjena ukupnog rizika: 1-4 nizak, 5-9 umjeren, 10-14 povišen, 15-25 visok							

Tabela br. 13 – *jedinstvena matrica rizika i izazova vezanih za realizaciju projekta izgradnje poddionice Mostar sjever – Polog brze ceste Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH;*

BRZA CESTA MOSTAR - ŠIROKI BRIJEG - GRANICA RH, DIONICA POLOG - GRANICA RH

TEHNIČKI OPIS

Ova dionica brze ceste je ukupne dužine 40,40 kilometara, i sastoji se od dvije poddionice, Polog - Polugrno i Polugrno - granica sa RH.

Poddionica I Polog - Polugrno ukupne dužine 15,80 kilometara.

Početak ove dionice je na području Mostarskog blata (Polog), koja se nalazi u dužini od 1,50 kilometara na području HNK, dok ostatak poddionice prolazi područjem ZHK i završava se petljom Polugrno. Na ovoj poddionici je projektovano dvostrano odmorište "Gradina", deset podvožnjaka, dva mosta i jedan nadvožnjak.

Poddionica II Polugrno - granica sa R. Hrvatskom ukupne dužine 24,60 kilometara.

Trasa ove poddionice prolazi područjem ZHK, kroz grad Široki Brijeg i Općinu Grude te završava na granici sa RH (područje GP Gorica). Nakon petlje Podledinac trasa ide između naselja Ledinac i Podledinac pri čemu je najvećim dijelom u manjim nasipima i usjecima. Također je predviđena i petlja Grude Istok, koja se veže na postojeću R420. Nastavak trase prolazi kroz izrazito brdoviti dio, sjeverno od Gruda, sve do petlje Grude Zapad, gdje se spušta u Imotsko - Bekijsko polje prema Petlji Sovići sve do granica sa RH. Petlja Grude Zapad je oblika trube sa bočnim naplatnim mjestom gdje se veže na projektovanu kružnu raskrsnicu u sklopu obilaznice Grude. Trasa se pruža sa velikim pravcima i svom dužinom je na nasipu prosječne visine od 5 do 9 metara. Križanja sa lokalnim cestama se rješavaju u pomoću potputnjaka. Dvostrano odmorište je predviđeno na stacionaži km 33+000. Na ovoj poddionici projektovno je osam vijadukata sa dužinom od 75 metara do 198 metara.

FINANCIRANJE

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ranijim Odlukama o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim poduzećima- transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" (objavljenih u "Službenim novinama Federacije BiH" broj: 21/23, 21/24, 25/25, 26/25, 59/25, 90/25, 19/26 i 53/26) za izgradnju brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica Republike Hrvatske,dionica Polog- granica RH definisala izdvajanje sredstva namijenjena za eksproprijaciju, projektiranje,građenje i nadzor u iznosima kako slijedi:

- 2023. godine iznos od 10.000.000,00 KM (odnosi se na čitavu brzu cestu)
- 2024. godine iznos od 23.245.000,00 KM (odnosi se na čitavu brzu cestu)
- 2025. godine iznos od 34.257.283,74 KM (od čega 257.283,74 KM se odnosi na čitavu brzu cestu, a namjenjeno je troškovima eksproprijacije)
- 2026. godine iznos od 35.000.000,00 KM

Za projekte izgradnje ove dionice brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica RH, Vlada Federacije BiH je svojim Odlukama o usvajanju programa utroška sredstava Kapitalni transferi za 2026. godinu u svrhu financiranja financiranja izrade i revizije projektne dokumentacije (transfer za putnu infrastrukturu 94 mil. KM), te izrade projektne dokumentacije, eksproprijacije, građenja i nadzora (transfer za izgradnju cesta -

150 mil. KM), utvrdila financiranje u ukupnom iznosu od 35 mil. KM. U tablici ispod predstavljen je opseg realizacije planiranih sredstava:

Aktivnost	Plan za 2026. godinu (KM)	Iz Odluke Vlade za 94 mil. KM	Realizacija (KM)	Rekapitulacija – preostalo (KM)
Projektiranje	1.336.887,00	19.000.000,00	457.899,00	4.850.488,00
Eksproprijacija	7.000.000,00		5.956.119,00	
Građenje	68.577.850,00		6.864.038,00	
Nadzor	2.550.000,00		871.457,00	
Aktivnost	**Plan za 2026. godinu (KM)**	**Iz Odluke Vlade za 150 mil. KM**	**Realizacija (KM)**	**Rekapitulacija – preostalo (KM)**
Projektiranje	1.336.887,00	16.000.000,00	-	16.000.000,00
Eksproprijacija	7.000.000,00		-	-
Građenje	68.577.850,00		-	-
Nadzor	2.550.000,00		-	-

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Izrađen je Idejni projekt, Glavni projekt i Feasibility studija.

NABAVE - USLUGE

Nadzor nad izgradnjom brze ceste Mostar- Polog - Široki Brijeg – granica RH: dionice Polog - granica RH, sekcija 3 Uzarići – Polugrno (8,28 km) i sekcija 4 Polog – Uzarići (4,9 km)

Javno otvaranje ponuda održano 16.06.2026. godine. Donešena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača u otvorenom postupku. Pristigla žalba te je izjašnjenje poslano Uredu za razmatranje žalbi.

Izgradnja brze ceste Mostar- Polog - Široki Brijeg – granica RH: dionica Polog - granica RH, sekcija 3 Uzarići – Polugrno (8,28 km) i sekcija 4 Polog – Uzarići (4,9 km)

Javno otvaranje ponuda održano 05.08.2026. godine. Donešena Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača u otvorenom postupku. Pristigla žalba te je izjašnjenje poslano Uredu za razmatranje žalbi.

Usluge projektantskog nadzora za projekat izgradnje brze ceste Mostar - Polog - Široki Brijeg - granica RH, dionica Polog - Granica RH, sekcije Polugrno - Podledinac (5,48 km) i Podledinac - Grude Istok (6,36 km).

Ugovor zaključen s Konzorcij: IGH d.o.o. Mostar (vođa konzorcija), Institut IGH d.d. Zagreb (član), INTEGRA d.o.o. Mostar (član) i GEOCON d.o.o. Čitluk (član) dana 28.09.2026. godine u iznosu u vrijednosti od 249.750,00 KM bez uključenog PDV-a.

Dodatne Usluge na izradi Idejnog projekta brze ceste Mostar-Široki Brijeg-granica HR dionica I Mostar Sjever - Polog (L=20,3 km)

Ugovor zaključen s Grupom ponuđača: IPSA INSTITUT d.o.o. Sarajevo (nosilac grupe) i IGH d.o.o. Mostar dana 18.05.2026. godine u iznosu od u vrijednosti od 34.607,00 KM bez uključenog PDV-a.

EKSPROPRIJACIJA

Postupak eksproprijacije je pokrenut. Trasa ove dionice prolazi kroz Grad Mostar, Grad Široki Brijegi i Općini Grude. Dionica Polog-Granica RH obuhvaća ukupno 21 katastarsku općinu. U augustu 2022. godine je podnesen prijedlog za potpunu eksproprijaciju i zahtjev za podjelu parcela prema Gradu Mostaru, Gradu Širokom Brijegu i Općini Grude. U oktobru 2022. godine za K.O. Polog je formirana komisija i imenovani su vještaci građevinske struke.

Na području Grada Mostara, KO Polog imaju ukupno 184 parcele (156 osnovni elaborat i 28 dopunski elaborat), te trenutno 125 predmeta (124 osnovni elaborat i 1 dopunski elaborat).
Ukupna površina na području KO Polog iznosi: 73.677 m² (ukupno osnovna i dopunska eksproprijacija), od čega je eksproprisano 30.292 m² od osnovne eksproprijacije ili 42,20 % (od dopunske eksproprijacije smo samo obišli teren, dobili smo sve nalaze vještaka građevinske struke, 21 nalaz vještaka geodetske struke i 15 nalaza vještaka poljoprivredne struke). Utrošak sredstava za eskproprijaciju zemljišta na području Grada Mostara (KO Polog) zaključno sa 30.06.2026. godine iznosi 1.440.198,01 KM

Grad Široki Brijeg obuhvaća deset katastarskih općina, a to su: Dužice, Mamići Gornji, Rasno, Čerigaj, Mokro, Buhovo, Turčinovići, Uzarići, Jare i Dobrič. Postupak eksproprijacije na dionici Polog-granica RH započeo je 2022. godine, a na području Grada Širokog Brijega početkom 2023. godine (terenski uviđaj, usmene rasprave i dr.).
U Širokom Brijegu elaboratom je obuhvaćeno oko 945 parcela , a ukupan broj predmeta za devet katastarskih općina je 384 predmeta. Postupak eksproprijacije u K.O. Jare je započeo početkom 5. mjeseca 2026.g. Održane su ukupno 62 usmene rasprave, a ukupan broj predmeta za K.O. Jare je 75. Za K.O. Dobrič broj predmeta je nepoznat još uvijek zbog toga što postupak eksproprijacije još nije započeo.
Ukupna površina zemljišta za sve katastarske općine u Širokom Brijegu je 1.310.567 m2, a do 30.06.2026. godine realizirano je 1.074.635 m2 ili 82,00 %.
Do 30.06.2026. godine doneseno je ukupno 386 rješenja o eksproprijaciji/izvlaštenju. Sklopljeno je 310 sporazuma o naknadi (309 potpuni sporazum i 1 djelimični). Za otkup zemljišta utrošeno ukupno 15.501.740,56 KM, a za ostale troškove (vještačenje, cijepanje parcela, ugovori o djelu, plaćanje sudske pristojbe i dr.) utrošeno je ukupno 470.295,20 KM. Donesena su 32 rješenja o uknjižbi (gruntovna) i 315 rješenja upisa posjednika u katastarskom operatu.
Brzom cestom Polog - Granica RH području općine Grude, u deset katastarskih općina (Donji Mamići, Dragićina, Grude 1, Grude 2, Grude 3, Sovići 1, Sovići 2, Sovići 3, Gorica 1 i Gorica 2), obuhvaćeno je ukupno 2077 parcela. Eksproprijacija se trenutno odvija na području dvije katastarske općine (Donji Mamići i Dragićina), gdje je predviđeno eksproprirati ukupno 421 parcelu raspoređene u 192 predmeta potpune eksproprijacije. Za preostale katastarske općine nema podataka o broju predmeta. Na poddionici Podledinac - Polugrno, eksproprijacija je okončana i realizacija iznosi 100%, a što se poddionice Grude istok - Podledinac tiče, realizacija eksproprijacije iznosi nešto više od 90%.
Troškovi eksproprijacije se plaćaju iz vlastitih sredstava, a zatim refundiraju iz Budžeta FBiH a u skladu s Odlukom o usvajanju programa utroška dijela sredstava “Kapitalni transferi javnim poduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta” utvrđenim Budžetom FBiH za svaku fiskalnu godinu.

Zaključno sa 30.06.2026. godine za otkup zemljišta i ostale troškove na cijeloj dionici Polog – Granica RH (Mostar, Široki Brijeg i Grude) utrošeno je 28.865.199,00 KM, i to: za Grad Mostar 1.440.198,01 KM, za Grad Široki Brijeg 15.501.740,56 KM i Općinu Grude 11.923.260,43 KM.

SUGLASNOSTI I DOZVOLE
Okolišna dozvola ishodovana je u martu 2022. godine. Pribavljena je urbanistička suglasnost 23.05.2024.godine. 18.12.2026.godine zaprimljeno je pravosnažno načelno odobrenje. Pribavljeno odobrenje za građenje za sekciju 1 brze ceste km 18+660 - 25+020 Pribavljene su konačne saglasnosti JP HT d.d. Mostar, JP ViK Široki Brijeg, Komunalno Grude, Elektroprijenos BiH, Elektroprivreda HZHB, te vodna suglasnost. U tijeku je pribavljanje odobrenja za građenje faze 1 i 2 brze ceste Polog - granica RH.

SEKCIJA Podledinac – Grude istok

„Izgradnja brze ceste Mostar – Polog - Široki Brijeg – granica RH: dionica Polog - granica RH, sekcije Podledinac – Grude istok 6,36 km''

TEHNIČKI OPIS

Sekcija Podledinac – Grude istok dužine 6.36 počinje na stacionaži km 13+180 a završava na stacionaži. 18+660. Ukupna dužina dionice je dužine 5,48 km. Dionica je prolazi kroz područje povoljnih geoloških karakteristika. Na većini ove dionice prevladavaju niski nasipi i usjeci do 6m.

Na sekciji se nalaze dvije petlje:

- Petlju Podledinec sa bočnim naplatnim mjestom koja veže brzu cestu sa magistralnom cestom M6. Magistralna cesta M6 je magistralna cesta koja povezuje državna granica Gorica – Grude -Klobuk – Vitina – Ljubuški – Trebižat – Čapljina - Tasovčići - masline-Stolac - granica entiteta. Cesta je duga 200 km i u Gorici se nadovezuje na hrvatsku Državnu cestu D60, a u Klobuku na crnogoski Magistralni put 6. Na ovoj cesti se nalaze Grude – Ljubuški o sa bočnim naplatnim mjestima.
- Petlju Grude istok koja se veže na regionalnu cestu R420; Granica R. Hrvatske - Zavelim - Vir – Posušje.

Najznačajniji objekti na ovoj sekciji su:

Broj	Objekti	Okvirni položaj
1.	Natputnjak NP2	km 19+350
2.	Natputnjak NP3	km 19+980
3.	Prolaz 5x3,5m	km 20+785
4.	Prolaz 5x3,5m	km 22+315
5.	Potputnjak PP1	km 24+890
6.	Viadukt Kršetlica 2	km 25+100

FINANCIRANJE

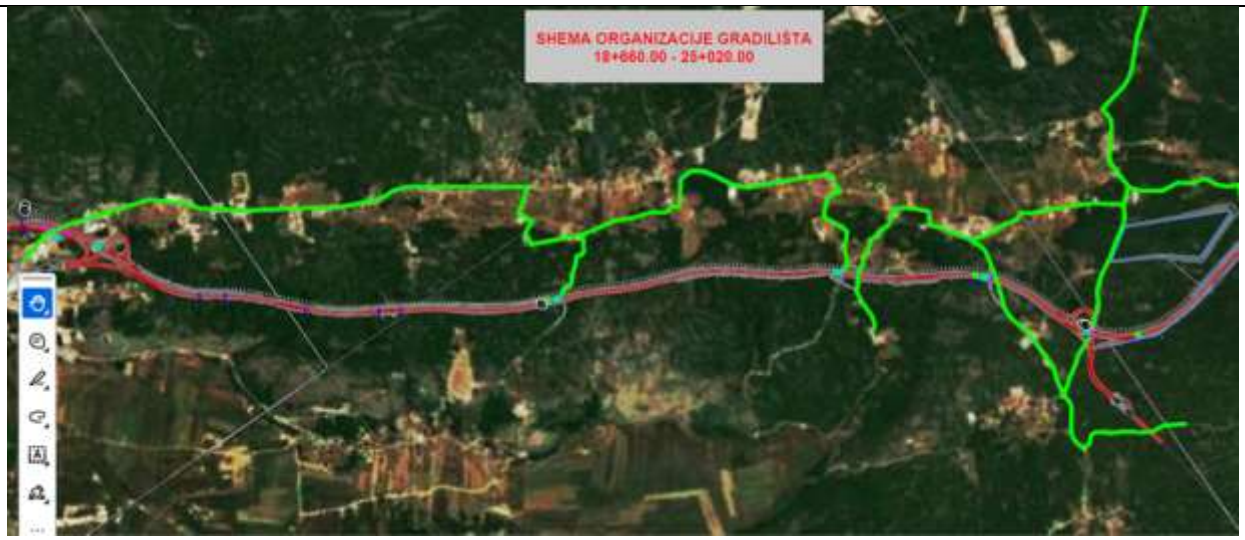
Projekat se financira sredstvima Vlade Federacije Bosne i Hercegovine.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Glavni projekti su urađeni od strane konzorcija IGH d.d. Zagreb, IGH d.o.o. Mostar, INTEGRA d.o.o. Mostar, GEOCON d.o.o. Čitluk. Projekti su urađeni za čitavu brzu cestu i podijeljeni u dvije poddionice.

- Poddionica 1, Polog – Polugrno, km 0+000 - 15+755,46 (L=15,755 km);
- Poddionica 2, Polugrno–Granica RH, km 15+755,47 - 40+300 (L=24,545 km);
    - Na podionici 2 je kao podizvođač angažiran IPSA Institut d.o.o. Sarajevo

SUGLASNOSTI I DOZVOLE	
Okolinska dozvola broj: UPI 05/2-19-5-94/20 od 09.03.2022. godine. Rješenje o urbanističkoj suglasnosti broj: UPI/03-23-2-199/2 od 16.05.2024. godine. Načelno odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-184/25 godine.	
UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg i KTM – Brina d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 1808-B 192-25 od 13.10.2025. godine – Osnovni ugovor
Vrijednost ugovora	59.633.797,36 KM bez PDV-a odnosno 69.771.542,91 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora	30 mjeseci od datuma početka što je zaključno sa 27.02.2024. godine + garantni period 24 mjeseca (period za otklanjanje nedostataka).
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	PPG d.o.o. Sarajevo i Habitat d.o.o. Mostar
Broj ugovora	JPAC 1825-E 981-25 od 21.10.2025. godine
Vrijednost ugovora	4.780.823,40 KM bez PDV-a odnosno 5.593.563.38 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora	30 mjeseci od dana uvođenja u posao + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove - radi kontrole stanja građevine i eventualnog poduzimanja mjera za koje je ovlašten.
AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU: 01.07.2026. – 30.09.2026.	
Opis pripemnih aktivnosti i izvršenih radova	
Sekcija 2: PODLEDINAC – GRUDE ISTOK, km 18+660 do km 25+020	



Napadno mjesto I (od 18+660 do 19+360)	Izvode se zemljani radovi na petlji Podledinac i BNM Podledinac. Na lokaciji BNM Podledinac radovi na širokom iskopu se vrše hidrauličkim čekićem, a iskopani materijal se ugrađuje u neposrednoj blizini ili odvozi na deponiju. Na glavnoj trasi je vršeno miniranje na dijelu od 19+080 do 19+160. Izminirani materijal se ugrađuje u nasip na glavnoj trasi. Strojevi koji se koriste: 1 bager sa čekićem, 5 dampera, 1 valjak. 1 buldozer, 2 rovokopača i 1 bušilica za minske bušotine.
Napadno mjesto II (od 19+360 do 20+780)	Izvode se radovi na širokom iskopu miniranjem na lokaciji 19+660 do 19+700. Iskopani materijal se ugrađuje u nasip između natputnjaka NP3 (19+980) i prolaza PR1 20+784). Na lokaciji 20 +780 betonski radovi na prolazu PR1 su trenutno u zastoju. Strojevi koji se koriste: 1 bager sa čekićem, 6 dampera, 3 kamiona kipera, 2 valjka, 6 rovokopača i 1 bušilica za minske bušotine.
Napadno mjesto III (od 20+780 do 22+320)	Radovi na čišćenju terena u punoj širini unutar granica eksproprijacije su završeni od prolaza PR1 (20+780) do cca 22+320. Većina iskopa se odvija strojno, hidrauličkim čekićem na dionici od prolaza PR1 (20+780) do prolaza PR2 (22+320). Izvršeno je i miniranje na lokaciji, od 21+450 do 21+485. Pošto je ova dionica većim dijelom u zasjeku, iskopani materijal se ugrađuje u neposrednoj blizini mjesta iskopa. Strojevi koji se koriste: 2 bagera sa čekićem, 1 rovokopač 1 dozer, 1 damper, 1 kamion, 2 valjka, 1 bušilica za minske bušotine.
Napadno mjesto IV (od 22+320 do 25+012)	Probijen gradilišni put od 22+320 do do stacionaže cca 24+040. Od stacionaže 24+040 pa do kraja trase 25+012 teren je očišćen u punoj širini granica eksproprijacije i trenutno se izvode zemljani radovi. Izvršeno je miniranje na dijelu od 24+440 do 24+490. Izminirani materijal se ugrađuje u nasip u neposrednoj blizini. Počelo je čišćenje divlje deponije koja se nalazi na kraju ugovorene dionice. Strojevi koji se koriste: 2 bagera sa čekićem, 2 rovokopača, 1 buldozer, 1 valjak, 5 kamiona kipera, 1 bušilica za minske bušotine.

Servisne ceste	Radovi na iskopu i nasipu servisne ceste S5 se izvode paralelno sa radovima na glavnoj trasi.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

- **U trenutku pisanja ovog izvještaja Investitor još uvijek nije ishodovao građevinsku dozvolu. Rok Za ishodovanje građevinske dozvole je definiran Dodatku tenderu točka 1.13. kao 180 dana od datuma početka, 06.07.2026 je bio rok za dostavljanje građevinske dozvole. Izvođač u ovoj situaciji izvodi radove na iskopu i nasipu gradilišnih puteva. Izvođač je poslao najavu potraživanja ali još uvijek nije poslao detalje potraživanja. U cilju smanjenja rizika od kašnjenja na trasi se izvode radovi na izradi gradilišnih puteva koji se izvode pod uvjetima za stalne radove tako da će najveći dio ovih radova moći biti pretvoren u stalne radove.**
- **Procjena Inženjera je da Izvođač pokušava napraviti aktivnosti da minimizira negativne utjecaje kašnjenja građevinske dozvole međutim ne isključuje se podnošenje potraživanja.**
- Pregledom projektne dokumentacije uočeno je da je linija eksproprijacije određena bez da se uzela u obzir zaštitna ograda. Problem će predstavljati samo postavljanje zaštitne ograde s obzirom da će se većina radova, zbog skučenosti, obavljati sa susjednih privatnih parcela. Ovaj problem će se rješavati tokom izvođenja radova. Postoji mogućnost da će na nekim lokacijama biti potrebna dodatna eksproprijacija.
- Postoje brojna nepoklapanje sa stanjem na terenu i greške u projektnoj dokumentaciji. Inženjer je u ranoj fazi poslao detaljan izvještaj sa komentarima na projektnu dokumentaciju. Bit će potreban angažman Projektanta glavnog projekta da bi se izvršile adekvatne prilagodbe. Ovo se naročito odnosi na lokaciju petlje Grude istok gdje je evidentirana deponija inertnog otpada na lokaciji trase. ovo će za posljedicu imati povećanje količina iskopa ali i izmjenu projektnog rješenja. Dodatni troškovi na ovom dijelu se procjenjuju i do 1.000.0000 KM.

Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju

Prosječan broj radnika na gradilištu je 45 uključujući i rukovodno i administrativno osoblje.

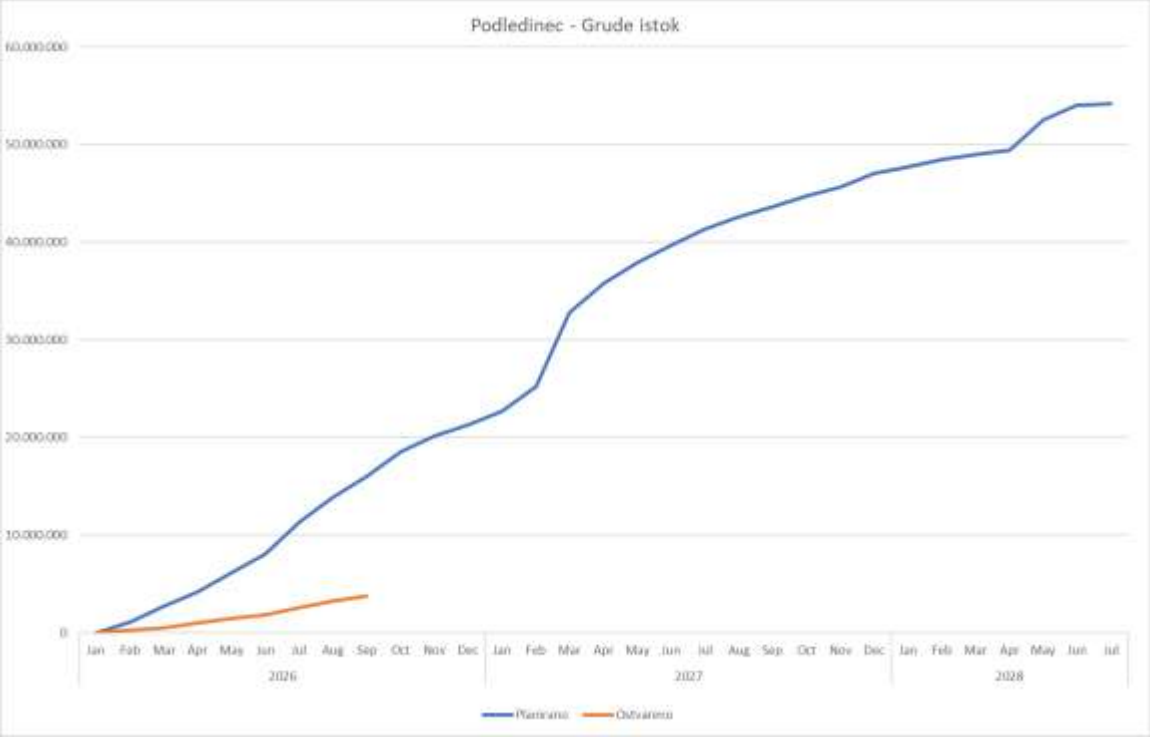
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom periodu

Izvođaču radova zaključno sa 30.09.2026. godine ima odobrene podizvođače iz faze ponude:

1. TOM-SIGNAL d.o.o. Mostar
2. GEO KONZALTING d.o.o. Sarajevo;
3. WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo;

PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA				
RADOVI – Hering d.d. Široki Brijeg i KTM – Brina d.o.o.				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Plaćeni iznos po PS bez 10% retencije (KM)**
∑1-3	do 30.06.2026.	1.024.682,79	1.198.878,86	1.078.990,97
PS 4	23.07.2026.	415.141,93	485.716,06	437.144,45
PS 5	08.09.2026.	379.540,22	444.062,06	399.655,85
PS 6	11.09.2026.	781.634,92	914.512,25	823.061,03
Q3	01.07.-30.09.2026.	1.576.317,07	1.844.290,37	1.659.861,33
RADOVI UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**2.600.999,86**	**3.043.169,23**	**2.738.852,30**
*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.09.2026. godine sadrži iznos od **3.043.169,23 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čemu je i 10% retencije. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **2.738.852,30 KM**. Sva sredstva se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*				
NADZOR - PPG d.o.o. Sarajevo i Habitat d.o.o. Mostar				
Privremena situacija	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)**	**Iznos sa PDV-om (KM)**	**Plaćeni iznos (KM)**
∑1-5	do 30.06.2026.	434.207,86	508.023,19	508.023,19
PS 6	23.07.2026.	118.674,62	138.849,31	138.849,31
PS 7	08.09.2026.	157.865,19	184.702,27	184.702,27
Q3	01.07.-30.09.2026.	276.539,81	323.551,58	323.551,58
NADZOR UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**710.747,67**	**831.574,77**	**831.574,77**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**3.311.747,53**	**3.874.744,00**	**3.570.427,07**
Ukupne uplate za troškove realizacije projekta do 30.09.2026. godine				
1. RADOVI – Hering d.d. Široki Brijeg i KTM – Brina d.o.o.				2.738.852,30
2. NADZOR - PPG d.o.o. Sarajevo i Habitat d.o.o. Mostar				831.574,77
			UKUPNO (KM):	**3.570.427,07**

NAPOMENA: *Plaćanja za nadzor su jedinstvena na dva Ugovora. Za ovaj se ugovor (JPAC 1808-B 192-25 - 6,36 km) trošak nadzora procjenjuje kao 60% ukupnih troškova, preostalih 40% troškova nadzora odnosi se na ugovor JPAC 1809-B 193-25 (5,48 km)*



Dijagram br. 4 *Cash flow za dionicu BC Mostar - Polog - Š. Brijeg - granica RH (poddionica Podledinac - Grude istok) zaključno sa 30.09.2026. godine*

KOMENTAR PRIVREMENIH SITUACIJA:

Kako je to Inženjer već komentirao (pismo 005-CON / 26 PP od 09.02.2026. god.) krivulja protoka novca data u izvođačevom programu radova nema realnih poveznica sa stvarnim radovima. Planirana krivulja protoka novca je dosta bliska pravcu što nije u skladu sa uobičajenim krivim koje imaju „S“ oblik. Nakon 9te privremene situacije vidljivo je da stvarna krivulja još uvijek ne poprima „S“ oblika sa izraženim horizontalnim dijelom na početku i postepenim zakrivljenjem. Evidentno je da postoje varijacije u iznosima mjesečnim situacija. U situaciji kada građevinska dozvola još uvijek nije ishodovana ovakva situacija nije ugovorni prekršaj Izvođača ali će se nakon dostavljanja građevinske dozvole morati znatno povećati realizacija. Iz ovih razloga činjenicu da Izvođač ima značajna kašnjenje za planiranim protokom novca u ovom periodu još uvijek ne smatramo kao indikaciju potencijalnih kašnjenja. Zemljani radovi još uvijek nisu na kritičnom putu i nema naznaka da mogu ugroziti završetak projekta u predviđenom vremenu. Od krucijalne važnosti će biti radovi na objektima. Iako na trasi nema značajnih objekata iste je potrebno završiti da bi se mogli kompletirati radovi na trasi. Obzirom da građevinska dozvola nije ishodovana do kraja 9 mjeseca to znatno odgađa početak radova na objektima. Kada se uzme u obzir vrijeme potrebno za mobilizaciju radne snage i resurse ne očekuju se značajnija realizacija na objektima u ovoj godini.

Ovdje treba dodati da se u ovom trenutku izvode samo pripremni radovi i da nema mogućnosti za znatna ubrzanja obzirom na činjenicu da još uvijek nije ishodovana građevinska dozvola. U

narednom periodu će biti detaljno praćen Izvođačev progres, a Inženjer je najavio da će zatražiti novi program radova u trenutku kada pristigne građevinska dozvola.

U zadnjem kvartalu 2026. godine se očekuje realizacija na nivou 2.500.000 do 4.000.000 KM. Treba istaknuti da će ova vrijednost uveliko zavisiti od trenutka dostavljanja građevinske dozvole.

Utjecaj klizne skale na realizaciju Ugovora

IPC No.	Period		IPC vrijednost	Iznos koji nije podložan prilagodbi	Iznos podložan prilagodbi	Koeficijent (Pn-1)	Prilagodba	Ukupno prilagodba	Napomena	Odgovarajući mjesec	Ako 0.98 < Pn < 1.02 onda (Pn = 1.00)	Pn
	od	do	A		B	C	D = C x B	E	I	J	Pn = ± 0.02	
-	1.1.2026	31.1.2026				0,000%	0,00	0,00	BEZ IPC	I 2026	1,000000	1,000225
1	1.2.2026	28.2.2026	0	0		0,000%	0,00	0,00		II 2026	1,000000	0,995647
2	1.3.2026	31.3.2026	0	0		0,000%	0,00	0,00		III 2026	1,000000	1,069375
3	1.4.2'026	30.4.2026	0	0		9,619%	0,00	0,00		IV 2026	1,096185	1,116185
4	1.5.2026	31.5.2026	0	0		7,955%	0,00	0,00		V 2026	1,079553	1,099553
5	1.6.2026	30.6.2026	0	0		7,128%	0,00	0,00		VI 2026	1,071264	1,091264
6	1.7.2026	31.7.2026	738.472,82	84.800,54	653.672,28	6,845%	44.742,34	44.742,34		VII 2026	1,068448	1,088448
7	1.8.2026	31.8.2026	622.838,39	0,00	622.838,39	10,755%	66.987,58	111.729,92		VIII 2026	1,107552	1,127552
8	1.9.2026	30.9.2026	417.650,71	0,00	417.650,71	10,755%	44.919,21	156.649,13		IX 2026	1,107552	1,127552

Tabela br. 14;

Ugovor predviđa mehanizam prilagođavanja cijena kroz pod-klauzulu 13.8. OUU/PUU. Ukupni kumulativni iznos po osnovu klizne skale isplaćen Izvođaču iznosi 156.649,13 KM. Ističemo da u prvih šest mjeseci nije obračunavana „klizna skala“ u skladu sa odredbama Ugovora.

Krajem veljače 2026, došlo je do poremećaja na tržištu nafte na svjetskom nivou. Ovaj poremećaj je za posljedicu imao veliko povećanje cijene nafte i naftnih derivate u veoma kratkom roku. Ovo je bio glavni uzrok povećanja plaćanja po osnovu klizne skale.

U trenutku pisanja ovog Izvještaja koeficijent Pn (korigiran za -0,02 prema 13,8 PUU) je iznosio 1,07552 što predstavlja povećanje ugovornih troškova za preko 10%.

Ukoliko se ovaj trend nastavi i dalje, uz lančanu reakciju povećanja ostalih troškova možemo doći do situacije da iznos nepredviđenih troškova bude nedostatan i da budu potrebna dodatna sredstva za realizaciju Ugovora.

Bilo kakva predviđanja na ovu temu su kompleksne ekonomske analize tako da nije moguće dati prognoze ali je obaveza da se evidentiraju ovi rizici jer su isti realni.

SEKCIJA Polugrno - Podledinac

„Izgradnja brze ceste Mostar – Polog - Široki Brijeg – granica RH: dionica Polog - granica RH, sekcije Polugrno – Podledinac 5,48 km''

TEHNIČKI OPIS

Dionica brze ceste Polugrno – Podledinac počinje na stacionaži km 13+180 a završava na stacionaži 18+660. Ukupna dužina dionice je dužine 5,48 km. Dionica je prolazi kroz područje povoljnih geoloških karakteristika. Na većini ove dionice prevladavaju nasipi i usjeci do 6m dok samo na početnom dijelu lokalno imamo nasipe do 10m i usjeke do 15m.
Dionica uključuje petlju Polugrno sa bočnim naplatnim mjestima.

Najznačajniji objekti na ovoj sekciji su:

Broj	Objekti	Okvirni položaj
1.	Potporni zid Z4	km 13+300
2.	Podvoznjak Polugrno 1	km 13+405
3.	Podvoznjak Polugrno 2	km 13+645
4.	Podvoznjak Rasno	km 15+255
5.	Natputnjak NP1	km 15+935
6.	Vijadukt Zvirnjače L=25m	km 17+500
7.	Potporni zid Z4	km 13+300

FINANCIRANJE

Projekat se financira sredstvima Vlade Federacije Bosne i Hercegovine.

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Glavni projekti su urađeni od strane konzorcija IGH d.d. Zagreb, IGH d.o.o. Mostar, INTEGRA d.o.o. Mostar, GEOCON d.o.o. Čitluk. Projekti su urađeni za čitavu brzu cestu i podijeljeni u dvije poddionioce:

- Poddionica 1, Polog – Polugrno, km 0+000 - 15+755,46 (L=15,755 km);
- Poddionica 2, Polugrno–Granica RH, km 15+755,47 - 40+300 (L=24,545 km);

Na podionici 2 je kao podizvođač angažiran IPSA Institut d.o.o. Sarajevo

SUGLASNOSTI I DOZVOLE

Okolinska dozvola broj: UPI 05/2-19-5-94/20 od 09.03.2022. godine.

Rješenje o urbanističkoj suglasnosti broj: UPI/03-23-2-199/2 od 16.05.2024. godine.

Načelno odobrenje za građenje broj: UPI/03-19-2-184/25 godine. UPI/03-19-2-184/25 godine.

UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE	
Izvođač radova	Hering d.d. Široki Brijeg i KTM – Brina d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 1809-B 193-25 od 13.10.2025. godine – Osnovni ugovor
Vrijednost ugovora	46.811,642,76 KM bez PDV-a odnosno 54.769.622,03 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora	30 mjeseci od datuma početka (07.01.2026. god.) + 24 mjeseca period za prijavu nedostataka (garantni period).
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	PPG d.o.o. Sarajevo i Habitat d.o.o. Mostar
Broj ugovora	JPAC 1825-E 981-25 od 21.10.2025. godine
Vrijednost ugovora	4.780.823,40 KM bez PDV-a odnosno 5.593.563.38 KM sa PDV-om
Trajanje ugovora	30 mjeseci od dana uvođenja u posao + 24 mjeseca za nadzor garantnog perioda za izvedene radove - radi kontrole stanja građevine i eventualnog poduzimanja mjera za koje je ovlašten.

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU:

01.07.2026. – 30.09.2026.

Opis pripemnih aktivnosti i izvršenih radova

Na čitavoj dionici u prethodnom kvartalu su vršeni pripremni radovi na čišćenju trase brze ceste i servisnih prometnica. Izvodili su se radovi na uklanjanju raslinja, zemljani radovi u sklopu probijanja pristupnih gradilišnih putova, radovi na širokom iskopu i izradi nasipa gradilišnih puteva i dio pripremnih radova za objekte na trasi. Izuzetak je početak dionice od 13+180 do 13+400, gdje još uvijek nisu počeli radovi. Izvođač je ljudstvo i opremu organizirao u tri cjeline ili napadna mjesta, kako je prikazano u nastavku.



Napadno mjesto I (od 13+180 do 15+260)	Na dijelu trase od km 13+180 do regionalne ceste R425,km 13+400, još uvijek nema nikakvih radova. Očekuje se intenziviranje radova na ovom dijelu, nakon pravomoćnosti građevinske dozvole. Na kraku 1 petlje Polugrno izvode se radovi na širokom iskopu gradilišnih puteva, zatim na kraku 3 od P10 do P15 i na kraku 4 od P2 do P5. Proizvodni pogon lokalnog građevinskog poduzeća koje se nalazi na trasi, na lokaciji cca 13+640, još uvijek nije izmješten, što počinje predstavljati problem, jer izvođač ne može početi čišćenje terena u sklopu priprema za izradu nasipa. Ostatak trase, od 13+400 do 15+260 je u punoj širini očišćen od raslinja, probijeni su i gradilišni putovi, trasa je iskolčena. Lokacija BNM Polugrno je očišćena od raslinja, formiran je i gradilišni put. Izvode se radovi, umanjenim intenzitetom, na širokom iskopu na lokaciji BNM Polugrno, od 0+280 d0 0+420. Iskop se vrši hidrauličkim čekićom, a iskopani materijal koji je pogodan za ugradnju u nasip, odvozi se na privremenu deponiju koja se nalazi sa desne strane glavne trase, na cca 13+600. Nakon završetka radova na cjevastom propustu 13+925,46, završen je i nasip na toj lokaciji. Izvodili su se radovi na širokom iskopu, u usjecima od 14+780 do 15+000 i od 14+560 do 14+600. Široki iskop se većinom izvodio u terenu 5. kategorije, miniranjem, nakon čega se minirani materijal dodatno usitnjavao pneumatskim čekićom, a za tim odvozio na mjesto ugradnje. Materijal iz širokog iskopa se ugrađivao u nasip u neposrednoj blizini, od 15+000 do 15+260 i od 14+240 do 14+500. Materijal koji nije pogodan za ugradnju u trup ceste, odvozi se na deponiju koja se nalazi sa desne strane trase na cca 15+000, koju je izvođač dogovorio sa vlasnikom parcele. Paralelno sa radovima miniranja i iskopa u usjeku, vrši se uređenje i škarpiranje pokosa usjeka. Još uvijek se čeka uklanjanje objekata i opreme na 13+640.
Napadno mjesto II (od 15+260 do 17+600)	Na lokaciji potputnjaka Rasno (15+260) izvedena je devijacija za privremeno preusmjeravanje prometa lokalne ceste, počeli su pripremni zemljani radovi na potputnjaku Rasno.

	Izvodili su se radovi na čišćenju dionice u punoj širini, nakon miniranja i odvoza materijala, na mjestima gdje su prisutni proslojci loše nosivog zemljanog materijala vrši se zamjena podtla. Preostala je dionica od cca 16+300 do 17+500, kroz koju je probijen gradilišni put, a trenutno se završava čišćenje u punoj širini, trasa je iskolčena. Izvođač je u potpunosti osposobio servisnu cestu S2, koja se počela uveliko koristi za odvoz očišćenog materijala sa trase, koji se gomilao na trasi prilikom čišćenja, na gradilišnu deponiju. Izvođač je nakon čišćenja trase izvršio na nekoliko lokacija iskop i odvoz loše nosivog tla i zamjenu sa kamenitim materijalom.
Napadno mjesto III (od 17+600 do 18+660)	Čišćenje trase od raslinja na ovoj dionici je u potpunosti završeno u punoj širini, trasa je iskolčena. U usjeku od 18+360 do 18+560 vršeno je miniranje, usitnjavanje, utovar i odvoz izminiranog materijala iz usjeka. Materijal iz usjeka se ugrađivao u nasip u neposrednoj blizini, od 18+560 do 19+080. Izvođač je izvršio pripremu za miniranje na lokaciji cca 18+160, odakle će se izminirani materijal ugrađivati u nasip od 18+000 pa do vijadukta Zvirnjače. Glavnina radova završena zadnjim miniranjem od 18+120 do 18+200. Minirani materijal se manjim dijelom odvozi u nasip na lokaciji 19+080 a većina na gradilišnu deponiju. Zemljani radovi na servisnoj cesti S3 su završeni od P1 do P68 (1340 m). Nakon završetka širokog iskopa, trenutno se izvodi uređenje pokosa u usjeku od 18+100 do 18+580.
Servisne ceste	Servisne ceste S1, S2 i S3, završeno je uklanjanje raslinja i čišćenje terena u sklopu čišćenja glavne trase, trasa servisnih cesta je iskolčena. Servisna cesta S1, nakon uklanjanja raslinja i čišćenja trase, nije bilo daljnjih aktivnosti. Servisna cesta S2 je osposobljena za promet u punoj dužini i koristi se kao gradilišna cesta. Na licu mjesta je između predstavnika nadzora i izvođača dogovorena korekcija nivelete servisne ceste S2, da bi se vozna površina visinski uklopila u okolni teren, zbog lakšeg ostvarivanja priključka lokalnih parcela na servisnu cestu. Ovaj princip će se primijeniti i na ostale servisne ceste. Servisna cesta S3, završeni zemljani radovi u duljini od cca 1340 m.

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

- U trenutku pisanja ovog izvještaja Investitor još uvijek nije ishodovao građevinsku dozvolu. Rok Za ishodovanje građevinske dozvole je definiran u Dodatku tenderu tačka 1.13. kao 180 dana od datima početka, 06.07.2026 je bio zadnji rok za dostavljanje građevinske dozvole. Izvođač u ovoj situaciji izvodi radove na iskopu i nasipu gradilišnih puteva. Izvođač je poslao najavu potraživanja ali još uvijek nije poslao detaje potraživanja. U cilju smanjenja rizika od kašnjenja na trasi se izvode radovi na izradi gradilišnih puteva koji se izvode pod uvjetima za stalne radove tako da će najveći dio ovih radova moći biti pretvoren u stalne radove.
- Procjena Inženjera je da izvođač pokušava napraviti aktivnosti da minimizira negativne utjecaje kašnjenja građevinske dozvole međutim ne isljučuje se podnošenje potraživanja.

- Pregledom projektne dokumentacije uočeno je da je linija eksproprijacije određena bez da se uzela u obzir zaštitna ograda. Problem će predstavljati samo postavljanje zaštitne ograde s obzirom da će se većina radova, zbog skučenosti, obavljati sa susjednih privatnih parcela. Ovaj problem će se rješavati tokom izvođenja radova. Postoji mogućnost da će na nekim lokacijama biti potrebna dodatna ekspropriacija.
- Postoje brojna nepoklapanja sa stanjem na terenu i greške u projektnoj dokumentaciji. Inženjer je u ranoj fazi poslao detaljan izvještaj sa komentarima na projektnu dokumentaciju. Bit će potreban angažman Projektanta glavnog projekta da bi se izvršile adekvatne prilagodbe.

Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju

Prosječan broj radnika na gradilištu je 50 uključujući i rukovodno i administrativno osoblje**.**

Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom periodu

Izvođaču radova zaključno sa 30.09.2026. godine ima odobrene podizvođače iz faze ponude:

1. TOM-SIGNAL d.o.o. Mostar
2. GEO KONZALTING d.o.o. Sarajevo;
3. WINNER PROJECT d.o.o. Sarajevo;

U ovom izvještajnom periodu je angažiran Pro-most d.o.o. Mostar za unutrašnju kontrolu kvaliteta.

PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA

RADOVI – Hering d.d. Široki Brijeg i KTM – Brina d.o.o.

Privremena situacija	Datum plaćanja	Iznos bez PDV-a – osnovica (KM)	Iznos sa PDV-om (KM)	Plaćeni iznos po PS bez 10% retencije (KM)
∑1-3	do 30.06.2026.	1.098.983,59	1.285.810,79	1.157.229,71
PS 4	23.07.2026.	841.611,33	984.685,26	886.216,73
PS 5	08.09.2026.	639.491,60	748.205,17	673.384,65
PS 6	11.09.2026.	1.071.042,56	1.253.119,80	1.127.807,82
Q3	01.07.-30.09.2026.	2.552.145,49	2.986.010,23	2.687.409,20
RADOVI UKUPNO	**do 30.09.2026.**	**3.651.129,08**	**4.271.821,02**	**3.844.638,91**

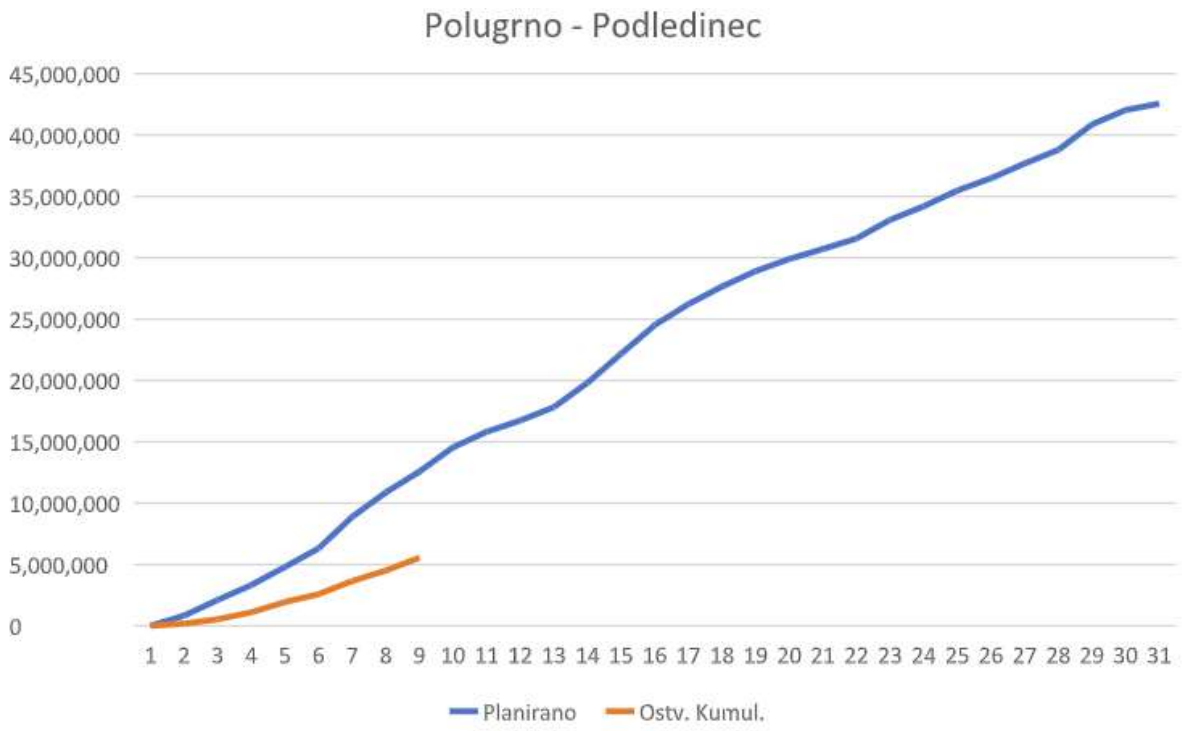
*Rekapitulacija plaćanja privremenih situacija do 30.06.2026. godine sadrži iznos od **4.271.821,02 KM** sredstava sa uračunatim PDV-om, u čemu je i 10% retencije. Stoga je davatelju usluga po ovom osnovu do sada uplaćeno **3.844.638,91 KM**. Sva sredstva se refundiraju iz Budžeta Federacije BiH.*

UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.	**3.651.129,08**	**4.271.821,02**	**3.844.638,91**

Ukupne uplate za troškove realizacije projekta do 30.09.2026. godine

1. RADOVI – Hering d.d. Široki Brijeg i KTM – Brina d.o.o.	**3**.844.638,91
2. NADZOR - PPG d.o.o. Sarajevo i Habitat d.o.o. Mostar	0,00
UKUPNO (KM):	**3.844.638,91**

***NAPOMENA:** Plaćanja za nadzor su jedinstvena na dva Ugovora. Za ovaj se ugovor (JPAC 1808-B 192-25 - 6,36 km) trošak nadzora procjenjuje kao 60% ukupnih troškova, preostalih 40% troškova nadzora odnosi se na ugovor JPAC 1809-B 193-25 (5,48 km)*



Dijagram br. 5 *Cash flow za dionicu BC Mostar - Polog - Š. Brijeg - granica RH (poddionica Polugrno - Podledinac) zaključno sa 30.09.2026. godine*

PROJEKCIJA PRILIVA I ODLIVA SREDSTAVA (CASH FLOW) ZA NAREDNA DVA KVARTALA:

Kako je to Inženjer već komentirao (pismo 005-CON / 26 PP od 09.02.2026. god.) krivulja protoka novca data u izvođačevom programu radova nema realnih poveznica sa stvarnim radovima. Krivulja protoka novca je dosta bliska pravcu što nije u skladu sa uobičajenim krivim koje imaju „S“ oblik. Nakon 9 privremenih situacija vidljivo je da stvarna krivulja poprima „S“ oblik sa izraženim horizontalnim dijelom na početku i postepenim zakrivljenjem.

Iz ovih razloga činjenicu da Izvođač ima značajna kašnjenje za planiranim protokom novca u ovom (početnom) periodu ne smatramo kao indikaciju potencijalnih kašnjenja. Ovdje treba dodati da se u ovom trenutku izvode samo pripremni radovi i da nema mogućnosti za znatna ubrzanja obzirom na činjenicu da još uvijek nije ishodovana građevinska dozvola.

U narednom periodu će biti detaljno praćen Izvođačev progres, a Inženjer je najavio da će zatražiti novi program radova u trenutku kada pristigne građevinska dozvola. U zadnjem kvartalu 2026. godine se očekuje realizacija na nivou 3.500.000 do 5.000.000 KM. Treba istaknuti da će ova vrijednost uveliko zavisiti od trenutka dostavljanja građevinske dozvole.

UTJECAJ KLIZNE SKALE NA REALIZACIJU UGOVORA

IPC No.	Period		IPC vrijednost	Iznos koji nije podložan prilagodbi	Iznos podložan prilagodbi	Koeficijent (Pn-1)	Prilagodba	Ukupno prilagodba	Napomena	Odgovarajući mjesec	Ako 0.98 < Pn < 1.02 onda (Pn = 1.00)	Pn
	od	do	A		B	C	D = C x B	E	I	J	Pn = ± 0.02	
-	1.1.2026	31.1.2026				0,000%	0,00	0,00	BEZ IPC	I 2026	1,000000	1,000225
1	1.2.2026	28.2.2026	0	0		0,000%	0,00	0,00		II 2026	1,000000	0,995647
2	1.3.2026	31.3.2026	0	0		0,000%	0,00	0,00		III 2026	1,000000	1,069375
3	1.4.2'026	30.4.2026	0	0		9,619%	0,00	0,00		IV 2026	1,096185	1,116185
4	1.5.2026	31.5.2026	0	0		7,955%	0,00	0,00		V 2026	1,079553	1,099553
5	1.6.2026	30.6.2026	0	0		7,128%	0,00	0,00		VI 2026	1,071264	1,091264
6	1.7.2026	31.7.2026	1.011.281,35	106.211,38	905.069,97	6,845%	61.949,92	61.949,92		VII 2026	1,068448	1,088448
7	1.8.2026	31.8.2026	802.184,10	0,00	802.184,10	10,755%	86.276,59	148.226,51		VIII 2026	1,107552	1,127552
8	1.9.2026	30.9.2026	914.955,12	0,00	914.955,12	10,755%	98.405,35	246.631,86		IX 2026	1,107552	1,127552

Tabela br. 15;

Ugovor predviđa mehanizam prilagođavanja cijena kroz pod-klauzulu 13.8. OUU/PUU. Ukupni kumulativni iznos po osnovu klizne skale isplaćen Izvođaču iznosi 246.631,86 KM. Ističemo da u prvih šest mjeseci nije obračunavana „klizna skala“ u skladu sa odredbama Ugovora.

Krajem veljače 2026, došlo je do poremećaja na tržištu nafte na svjetskom nivou. Ovaj poremećaj je za posljedicu imao veliko povećanje cijene nafte i naftnih derivate u veoma kratkom roku. Ovo je bio glavni uzrok povećanja plaćanja po osnovu klizne skale.

U trenutku pisanja ovog Izvještaja koeficijent Pn (korigiran za -0,02 prema 13,8 PUU) je iznosio 1,07552 što predstavlja povećanje ugovornih troškova za preko 10%.

Ukoliko se ovaj trend nastavi i dalje, uz lančanu reakciju povećanja ostalih troškova možemo doći do situacije da iznos nepredviđenih troškova bude nedostatan i da budu potrebna dodatna sredstva za realizaciju Ugovora.

Bilo kakva predviđanja na ovu temu su kompleksne ekonomske analize tako da nije moguće dati prognoze ali je obaveza da se evidentiraju ovi rizici jer su isti realni.

4. AUTOCESTA NA KORIDORU Vc – PROJEKTI FINANCIRANI IZ PRORAČUNA FEDERACIJE BiH

<table>
<tr><th colspan="5">DIONICA NEMILA - VRANDUK</th></tr>
<tr><th colspan="5">TEHNIČKI OPIS</th></tr>
<tr><td colspan="5">Dužina dionice je 5.6 km. Od objekata na ovoj dionici se ističu Tuneli T1 i T2 Stara Stanica, cut & cover konstrukcija, zatim tri podvožnjaka i 4 potporna zida za zaštitu izmještane magistralne cest. U projektu je predviđeno izmještanje magistralne ceste M-17 u dužini oko 3,6 km kao i regulacija korita rijeke Bosne.</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Financiranje</td><td colspan="3">Kreditni zajam u iznosu od 10,5 mil. KWD (31 mil. EUR) od Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAED), ugovor broj 1012 od 19.02.2019. godine</td></tr>
<tr><td colspan="3">Inicijativa za dodatno zaduženje kod KFAED-a, u iznosu od 21 mil. EUR (naknadno sniženo na 5 mil. KWD, odnosno cca. 14,05 mil EUR)</td></tr>
<tr><th colspan="5">SREDSTVA IZ KAPITALNIH TRANSFERA VLADE FEDERACIJE BiH ZA 2026. GODINU</th></tr>
<tr><th>Aktivnost</th><th>Plan za 2026. godinu (KM)</th><th>Iz Odluke Vlade za 150 mil. KM</th><th>Realizacija (KM)</th><th>Rekapitulacija – preostalo (KM)</th></tr>
<tr><td>Projektiranje</td><td>-</td><td rowspan="4">90.000.000,00</td><td rowspan="4">48.533.149,00</td><td rowspan="4">41.866.851,00</td></tr>
<tr><td>Eksproprijacija</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Građenje</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Nadzor</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Broj i datum okolišne dozvole</td><td colspan="3">Br.: UPI 05/2-23-11-144/19 od 27.09.2019. godine</td></tr>
<tr><td colspan="2">Broj i datum urbanističke dozvole</td><td colspan="3">Br: UPI 03-23-2-384/18 od 14.01.2019. godine
Dopuna urbanističke dozvole br: UPI/03-23-2-325/18 od 07.01.2022. godine</td></tr>
<tr><td colspan="2">Broj i datum građevinske dozvole</td><td colspan="3">Br: UPI 03-19-2-172/21 od 14.09.2021. godine</td></tr>
<tr><td colspan="2">Broj i datum upotrebne dozvole</td><td colspan="3">Br. UPI/03-19-2-1073/25 od 12.12.2025. godine</td></tr>
<tr><th colspan="5">UGOVOR ZA GRAĐEVINSKE RADOVE</th></tr>
<tr><td colspan="2">Izvođač radova</td><td colspan="3">HGG İnşaat Anonim Sirketi</td></tr>
<tr><td colspan="2">Broj ugovora</td><td colspan="3">JPAC 1084-B104-19 od 14.02.2022. godine</td></tr>
<tr><td colspan="2">Vrijednost ugovora</td><td colspan="3">136.739.546,58 EUR bez PDV-a</td></tr>
</table>

Rok izgradnje	24 + 23 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 12.08.2022. godine. Izvođač se obvezao završiti sve radove na Sekciji 2 u roku od 730 dana od datuma početka što je jednako vremenu za završetak radova na Sekciji 1. Addendum br.2 potpisan je 19.05.2023. godine, odnosi se na dodatno financiranje od strane KFAED-a, u iznosu od 809.376 KM bez PDV-a, odnosno 413.827,38 EUR bez PDV-a, zbog radova iz Programa prijateljskog okruženja sa Gradom Zenica. Addendum br. 3 potpisan je 19.01.2024. godine, odnosi se na produženje Roka za završetak Radova za dodatnih 132 dana, zbog dodatnih radova na sanaciji klizišta Oglavak. Addenduma br. 4 potpisan je 17.07.2024.godine. Ovim dodatkom na ugovor se uključuju novi radovi na izgradnji tunela T1, T2 (Stara Stanica) i cut & cover konstrukcije. Definisan je novi Rok za završetak Radova za dodatnih 616 dana tj. na datum 10.03.2026 godine. Addendum br. 5 potpisan je 16.06.2026. godine, a odnosi se na produljenje roka za završetak radova do 19.08.2026. godine i povećanje vrijednosti ugovora na ukupan iznos od 136.739.546,58 EUR bez PDV-a.
UGOVOR ZA USLUGE NADZORA	
Konzultant	Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.
Broj ugovora	JPAC 956-E487-18 od 25.08.2021. godine
Vrijednost ugovora	3.293.900,00 EUR bez PDV-a
Trajanje ugovora	74 mjeseca
Addendumi	Addendum br. 1 potpisan je 26.07.2022. Svrha Adenduma br.1 je administrativne prirode radi lakšeg i bržeg poslovanja, pri čemu su promijenjeni bankovni računi vodećeg člana konzultanta za valutu Eur i žiro račun PDV predstavnika (za valutu BAM), te su novi bankovni računi dostavljeni klijentu.

	Addendum br. 2 potpisan dana 17.07.2024. godine. Produžuje rok za konsultantske usluge, te je novo vrijeme koje uključuje i period DNP-a, za izvršenje ovih usluga je 74 mjeseca. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 3.293.900,00 Eura bez PDV-a. Addendum br. 3 potpisan je 16.06.2026. godine, kojim se produžuje rok za konsultantske usluge na na trajanje od ukupno 81 mjesec, što uključuje i period DNP-a. Također, mijenja se i ugovorna cijena koja sada iznosi 4.414.633,00 EUR bez PDV-a.
Addendum u pripremi	
Registar ugovornih zahtjeva	

AKTIVNOSTI NA GRADILIŠTU U IZVJEŠTAJNOM RAZDOBLJU
Opis izvršenih radova
Izvođač radova je završio i predao autocestu od P09 do P170a te ga pustio u promet u skladu s upotrebnom dozvolom Ministarstva prostornog uređenja Federacije Bosne i Hercegovine, br. UPI/03-19-2-1073/25 od 12.12.2025. Vremenski uslovi u ovom periodu (april – maj - juni 2026.) nisu uticali na dinamiku napretka Projekta. Izvođač se fokusirao na radove na šipovima za zaštitu kosina od stacionaže 04+450 do 04+680 prema novom projektu. Izvođač se također fokusirao na radove na tunelu sa njegovim odgovarajućim aktivnostima. Stoga su sljedeće aktivnosti završene i/ili su u toku tokom ovog perioda: **OBJEKTI** <u>Izgradnja zida od šipova na lokaciji tunela T1:</u> ● Radovi na platformi za prvi sloj zida od šipova su završeni. ● Izvedba bušenih armiranobetonskih šipova prečnika 150 cm, iskop u kohezivnom tlu/granularnoj stijeni, dužine 10 - 30 m = 250/271 kom završeno; radovi na šipovima su u toku. ● Isporuka i lijevanje armirano-cementnog betona C30/37 XC2 u trakaste temelje, temeljne grede ili kose ili vertikalne stubove = 565,47 m³ ● Isporuka i postavljanje rebrastih žica od visokokvalitetnog prirodno tvrdog čelika Bst500 promjera 12 mm i više, za srednje složenu armaturu (/šipove) = 385815,19 kg **RADOVI NA TUNELU**

Izgradnja izlaznog zida tunela – Wall-1:

- Izvođač radova je završio potporni zid W1

C - Iskop inverta:

- Iskop stijene za podgradu Tip-Tip IV = 350,44 m3

Podgrada Tunel-2:

Mlazni beton za kalotu, stepenicu i niše:

- Mlazni beton d = 10 cm (zaštita čela) = 79,44 m2
- Mlazni beton d = 15 cm = 459,92 m2
- Mlazni beton d = 30 cm = 1,12 m2

Armatura za Mlazni beton:

- Čelična žičana mreža Q221 = 69357,05 kg
- Čelična žičana mreža Q424 = 199,59 kg

IBO vijci:

- Dužina IBO vijaka 6,0 m = 519,82 kom
- Dužina IBO vijaka 9,0 m = 307 kom
- Dužina IBO vijaka 10,0 m (zaštita čela) = 12,40 kom

Čelična rebra:

- Čelični lukovi PS-70-20-30 = 38146,48 kg
- Čelične cijevi l=9 m (Ø=114 mm) = 56

Geotehnička mjerenja:

- Pinovi za mjerenja konvergencije i mete = 724 kom.
- Izvršenje mjerenja/ Mjerna sekcija MS-I = 5194,00 kom.

Hidroizolacija i odvodnja:

- Hidroizolacija za rudarske sekcija = 8631,28 m2
- Podloga od mlaznog betona za zaptivanje (3 - 5 cm) u tunelu = 5411,06 m2
- Bočni drenažni perforirani cjevovod sa PP d= 200 mm =800,64
- Drenažna sabirna cijev za slučajne tekućine, promjera d=400 mm =794,46
- Neperforirana cijev, minimalnog promjera d = 200 mm za odvodnju slučajnih tekućina sa šupljih ivičnjaka=66,48
- Uzdužne drenažne PP cijevi, SN8 min. promjera Ø150 mm=-796,46
- Priključci uzdužne drenaže sa PP cijevima DN 200 SN 8 kroz niše =148,75
- Čišćenje šahtova za ivičnjake sa prorezima (sifoni) = 17
- Drenažni inspekcijski šahtovi na stranama tunela = 17
- Radovi na glavnom odvodnom cjevovodu tunela, Q188 mesh=6830,75 kg

Betonski radovi i armatura:

- Beton za luk inverta (iskopani tunel) = 122,83 m3
- Beton upornjaka (iskopani tunel) = 174,47 m3
- Beton za unutrašnju oblogu = 3123,15 m3
- Obložni beton za niše (uključujući upornjak) = 72,22 m3

Hidratantska mreža u tunelu Vranduk:

- DN 150 mm (bez toplinske zaštite):924 m

T1 RADOVI NA ZAŠTITI KOSINA, GEOTEHNIKA, ZEMLJANI RADOVI

(a) Radovi zaštite kosine (Pristupni put kosina T1 4+400 – 4+600):

- Mlazni beton d = 15 cm = 306,87 m2
- Čelična žičana mreža Q503 = 1220,73 kg
- IBO vijak R51, L= 12m = 11,50 kom
- Otvor za vodu L=12m =- kom
- Nabavka, transport i montaža šipki za bušenjeØ16mm (4 šipke po polju) za vezu čelične mreže sa šipovima. Obračun radova po komadu = 259,00 kom
- Osigurati i ugraditi Macdrain kompozitni drenažni materijal ili sličan materijal između šipova = 283,52 m²
- Stavka uključuje isporuku i ugradnju mreže Q257 sa pričvršćivanjem na površinu, sve u skladu sa Smijernicama za projektovanje za između šipova = 1533,28 kg
- Stavka uključuje proizvodnju i nanošenje špricanog betona debljine 15 cm u dva sloja od po 7,5 cm, beton klase C 25/30, minimalnog odskoka u svemu prema Smijernicama za projektovanje za razmak između šipova = 71,37 m²

(b) Geotehnička sidra:

- Isporuka, isporuka i ugradnja trajnog ankera, St1570/1770 N/mm² 6Ø15,2 mm L=24,0 m/2,5 m =72 kom
- Ispitni anker: Isporuka, isporuka i ugradnja trajnog ankera, St1570/1770 N/mm² 6Ø15,2 mm L=26,0 m /2,5 m=1 kom
- Nabavka, isporuka i ugradnja trajnog ankera, St1570/1770 N/mm² 6Ø15,2 mm L=26,0 m/2,5 m=24 kom
- Dodatna potrošnja maltera za prednapregnuta geotehnička sidra zbog prekomjernog iskopa u rastresitom tlu (dodatni malter preko teorijske/projektirane zapremine) = 4,76 m³
- zgradnja privremene radne platforme za izvođenje aktivnih geotehničkih sidara za zaštitu kosine, uključujući njeno uklanjanje nakon završetka radova = 386,38 m³

(c) Zemljani radovi između km: 4+450,00 do km: 4+690,00:

- Rezanje profila šipova T1 = 36.245,80 m3

(d) Mjerenja i zapažanja:

- Određivanje i provjera situacija, visina i uputa za izgradnju struktura površine između 201 m2 i 500 m2. =0,50 kom
- Određivanje i provjera situacija, visina i smjernica za izgradnju objekta površine iznad 500 m2 = 0,50 kom

Prema nalogu o varijaciji br. VO21, radovi na iskopu i temeljenju tunela T2 su završeni, a trenutno se izvodi druga faza.

UKUPNI ISKOP TUNELA T2 - DESNA TUNELSKA CIJEV L=1372,45 m					
	PLANIRANA DUŽINA ISKOPA	POČETAK PODZEMNOG ISKOPA	TRENUTNA STACIONAŽA ČELA ISKOPA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENT - u potpunosti (%)
DESNI ULAZNI PORTAL	810 m	4+700,00	5+718,88	1018,88 m	125,78%
DESNI IZLAZNI PORTAL	562,45 m	0+383,23	0+029,66	353,57 m	62,86%
UKUPNO ISKOPANO S OBJE STRANE				**1372 m**	**100%**

UKUPNI ISKOP TUNELA T2 - LIJEVA TUNELSKA CIJEV L=1469,66 m					
	PLANIRANA DUŽINA ISKOPA	POČETAK PODZEMNOG ISKOPA	TRENUTNA STACIONAŽA ČELA ISKOPA	UKUPNO ISKOPANO	PROCENT - u potpunosti (%)
LIJEVI ULAZNI PORTAL	826 m	4+700,00	5+675,37	975,37 m	149,37%
LIJEVI IZLAZNI PORTAL	643,66 m	0+478,65	0+675,37	494,29 m	76,79%
UKUPNO ISKOPANO S OBJE STRANE				**1.469,66 m**	**100,00%**

- Radovi druge faze – sekundarne obloge u desnoj tunelskoj cijevi započeli su 18.06.2025. godine sa strane ulaznog portala. Radovi se izvode prilično sporo u odnosu na planiranu dinamiku.
- Radovi druge faze - sekundarne obloge započeli su 04.10.2025. betoniranjem temelja, prvi dio sekundarne obloge betoniran je 25.10.2025.

SEKUNDARNA OBLOGA TUNEL T2			
	PLANIRANI BROJ KAMPADA (kom)	BROJ ZAVRŠENIH KAMPADA (kom)	PROCENAT ZAVRŠENOG (%)
DESNA TC.	118	118	100%
LIJEVA TC.	125	125	100%

Trenutni izazovi vezani za implementaciju projekta i poduzete mjere

Glavna pitanja u vezi s implementacijom projekta:

- Dobijanje građevinske suglasnosti i izmjena građevinske dozvole za projekat Nemila - Vranduk.
- Rješavanje problema eksproprijacije na dijelovima tunela Stara Stanica i korita rijeke Bosne

Mjere ublažavanja:

- Potrebna je intervencija Investitora kako bi se brzo finalizirali apstraktni radovi na lokaciji sa zainteresovanim stranama.

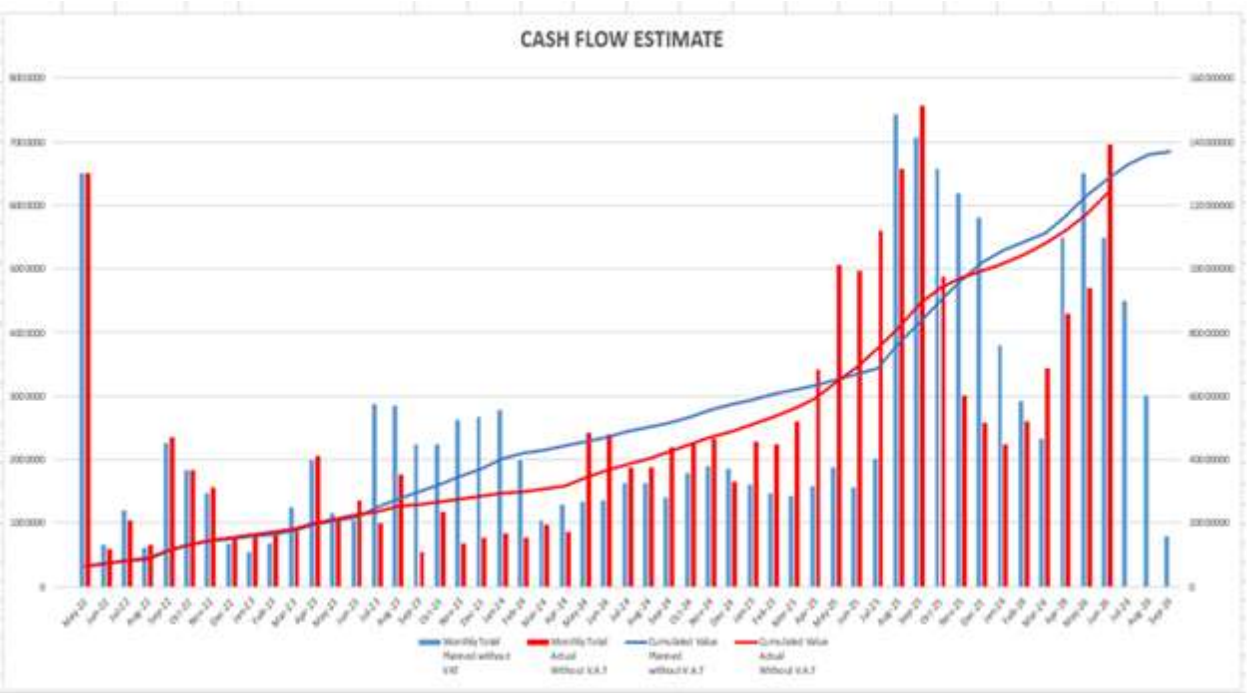
● Koordinacija i komunikacija sa svim zainteresovanim stranama su izuzetno potrebne kako bi se donile potrebne građevinske dozvole za tunel.	
Broj angažiranih radnika u izvještajnom razdoblju	**April: 200 Maj: 178 Juni: 175**
Broj angažiranih podizvođača u izvještajnom razdoblju	**April: 23 Maj: 23 Juni: 23**

KLJUČNI POKAZATELJI – KPI's (KEY PERFORMANCE INDICATORS)						
A) **Dinamika radova na dionici Nemila - Vranduk**						
Broj	**Opis poslova**	**Trajanje (dana)**	**Početak**	**Rok**	**Završeno (%)**	**Status radova na izgradnji**
1.	Trasa AC od P9 do P170a – Sekcija 1	1324	22.02.2022	07.10.2025	100 %	Izvođač radova je završio sekciju 1 autoceste 12.12.2025. koja je puštena u promet.
2.	Trasa AC od P170a (Km 4+230 - Km:4+450 (L) – Sekcija 2	32	19.07.2026	19.08.2026	25 %	S obzirom na to da je ovaj dio vezan uz izvođenje pilota na stacionaži od 04+450 do 04+680, izvođač nije započeo izvođenje glavnih radova.
3.	Izgradnja potporne konstrukcije na šipovima na dionici tunela T1 (km 4+450 – km 4+680)	194	07.02.2026	19.08.2026	92.27 %	Izvođač radova radi po novom glavnom projektu na području tunela T1
4.	Tunel (T1 i T2) - Sekcija 2	1630	22.02.2022	09.08.2026	87 %	Izvođač radova je završio iskop za lijevu i desnu tunelsku cijev, također je završio betonsku oblogu.
5.	Izmještanje magistralne ceste M17	418	30.04.2022	21.06.2023	100 %	Preostala dva dijela magistralne ceste M17 (od P 66a do P 104 i od P 178 do P 195) su već otvorena za Saobraćaj 17.12.2025.
6.	Regulacija korita rijeke Bosne	1086	20.04.2022	09.04.2025	87 %	Radovi na izvedbi izmještanja ceste R473 još uvijek nisu završeni.
7.	Privremena naplatna stanica sa priključkom na M17				0%	Izostavljeno
8.	Priprema završne dokumentacije za sek. 1 Priprema završne dokumentacije za sek. 2 Izrada završne dokumentacije za tunel T1 i T2	57 42 9	18.08.2025. 20.08.2025. 02.03.2026.	12.12.2025. 30.09.2025. 10.03.2026.	100% 25%	

B) PLAĆANJA ZA TROŠKOVE REALIZACIJE PROJEKTA			
RADOVI - HGG İnşaat Anonim Sirketi			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-47	do 30.06.2026.	112.112.900,80	131.172.093,93
PS 48	30.07.2026.	4.704.262,78	5.503.987,45
PS 49	19.08.2026.	6.322.291,76	7.397.081,36
PS 50	22.09.2026.	959.782,00	1.122.944,94
Q3	01.07.-30.09.2026.	11.986.336,54	14.024.013,75
RADOVI UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**124.099.237,34**	**145.196.107,68**
NADZOR-Adel Al-Obaid Engineering Consultants and Ipsa Institut d.o.o.			
Broj privremene situacije	**Datum plaćanja**	**Iznos bez PDV-a (EUR)**	**Iznos sa PDV-om**
∑1-49	do 30.06.2026.	3.132.630,41	3.665.177,57
PS 50	22.05.2026.	56.473,45	66.073,94
PS 51	26.06.2026.	397.609,75	465.203,41
Q3	01.07.-30.09.2026.	454.083,20	531.277,35
NADZOR UKUPNO:	**do 30.09.2026.**	**3.586.713,61**	**4.196.454,92**
UKUPNI TROŠKOVI REALIZACIJE PROJEKTA PLAĆENI DO 30.09.2026.		**127.685.950,95**	**149.392.562,60**

REKAPITULACIJA PREMA IZVORIMA FINANCIRANJA		
IZVOR FINANCIRANJA	**VRSTA TROŠKA**	**IZNOS**
KFAED br. 1012	RADOVI	36.264.231,85
Vlastita sredstva	RADOVI	87.835.005,49
KFAED br. 1012	NADZOR	1.243.074,74
Vlastita sredstva	NADZOR	2.343.638,87
	UKUPNO:	**127.685.950,95**

CASH FLOW za dionicu Nemila - Vranduk:



PRILOG

Pregled građevinskih radova na brzim cestama dokumentiran na fotografijama do 30.09.2026. godine



Slika br. 1 *- Lašva – Nević Polje (LOT 5);*



Slika br. 2 *- Lašva – Nević Polje (LOT 5);*



***Slika br. 3** - Lašva - Nević Polje (LOT 5);*



Slika br. 4 *– Radovi na sanaciji primarne podgrade glavne tunelske cijevi – sjever;*



Slika br. 5 *– Radovi na iskopu i podgrađivanju servisne cijevi – sjever;*



Slika br. 6 *– Radovi na izradi sekundarne obloge u GTC – jug;*



***Slika br. 7** – Radovi na izradi sekundarne obloge u GTC – jug;*



***Slika br. 8** – radovi na lokaciji – St km 19+020,00 (Podledinac – Grude istok);*



Slika br. 9 *– radovi na lokaciji St km 19+800,00 (Podledinac – Grude istok);*



Slika br. 10 *– lokacija St km 21+920,00 (Podledinac – Grude istok);*



***Slika br. 11** – lokacija St km 23+200,00 (Podledinac – Grude istok);*



Slika br. 12 *- dionica Polugrno - Podledinac (St. 14+260);*



Slika br. 13 *- dionica Polugrno - Podledinac (St. 17+620);*



Slika br. 14 *- dionica Polugrno - Podledinac (St. 18+200);*